

مذكرة للعرض

على السيد اللواء، مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن: طلب مهلة إضافية لعملية أعمال رفع كفاءة طريق سعود/صان الحجر (القطاع الأول) إتجاه
صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء
كريمة" لتنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أولاً: الموضوع:

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية أعمال رفع كفاءة طريق سعود/صان الحجر (القطاع الأول) إتجاه صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٠٩) على أن تبدأ الأعمال في ٢٠٢٢/٩/١ وتنتهي ٢٠٢٤/٦/٣٠ طبقاً لآخر مد عدة معتمده.

ثانياً الإجراءات:

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النہو في ٢٠٢٤/١٢/٣٠ (مرفق) وذلك لاستمرار عدم توافر كميات البينومين في التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمني المقرر.

ثالثاً المطالب:

للتكرم باتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة للعملية المشار إليها عليه بـ ٦ أشهر ليصبح النہو في ٢٠٢٤/١٢/٣٠ .

- والأمر مفوض لسيداتكم .

رئيس الإدارة القانونية

التوقيع
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية نرس معاً الموافقة على ما انتهى إليه الجانب

الضد (مهندس - مالي) والمنطقة المختصين من هذا التوقيع
طبراً تم المستند إلى مقرض المشروع مطعوقات (مستند) أدرك ال - التوقيع
مؤتمن لأعمال خارجة عن إرادتي ولمستند من المدة المطلوبة مدير عام العقود والتمويل واللوائح
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس الإدارة القانونية

التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

قرار السيد اللواء، مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / حسان تدين مصطفى
رئيس اللجنة العامة للطرق والكباري

رأى على الرأي القانوني

مع عدم تحميل مقابل تأخير من الاسماء المبينة -
بعد المقابلة الماتكم . ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٢

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة : الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم (مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة

حتى ٢٠٢٤ / ٩ / ٣٠

رقم البند	البند	الوحدة	كميات المقايضة المعدلة	اجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م (٤) جاري	الكميات المتبقية
أولاً : بنود الأعمال						
١	اعمال حفر	م ^٢	٥٠٠٠	٤٩٠,٠٠	٤٨٥,٠٠	٥,٠٠
٣	اعمال تكشير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٢	٥٧٠,٢	٥٢٢١,٣٠	٥١٢٠,٠٠	١٠١,٣٠
٤	اعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠,٢	١٠٠٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	١٥٠٠٠	١٠٩٦٩,٠٣	٨٩٨٠,٠٠	١٩٨٩,٠٣
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٤١٠٠٠	٢٩٥٩٣,٧٥	٢٨٢٥٠,٠٠	١٣٤٣,٧٥
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	٢٨٩١٨,٧٥	١٨٤٤٠,٠٠	١٠٤٧٨,٧٥
٨	اعمال انشاء طبقة لصق	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
ثانياً : الكارتات و الموازين						
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٢	١٥٠٠٠	١٠٩٦٩,٠٣	٨٩٨٠,٠٠	١٩٨٩,٠٣
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م ^٢	٤١٠٠٠	٢٨٩١٨,٧٥	١٨٤٤٠,٠٠	١٠٤٧٨,٧٥
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند رقم : ٥ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٥٠	٥,٤٣٧	٥,٤٦٢	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٣	٧٤,٢٥	
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٤,٠٠	٨,٣٠	٠,٢٠	٦٢,٢٥	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٤,٠٠	٨,٤٥	٠,٢٨	٥٩,١٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٤,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٦	٥٥,٢٥	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٤,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٥	٥٥,٠٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٤,٠٠	٩,١٠	٠,٢٦	٥٩,١٥	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٤,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٤	٥٥,٨٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٨	٦٣,٠٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٠	٦٧,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٤,٠٠	٨,٨٥	٠,٢١	٦٨,٥٩	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٩	٦٥,٢٥	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٥	٥٦,٢٥	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٤,٠٠	٩,٠٠	٠,٢١	٤٧,٢٥	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٤,٠٠	٩,٤٠	٠,١٨	٤٢,٣٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٤,٠٠	٩,٤٥	٠,٢٤	٥٦,٧٠	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٤,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٦	٦٣,٧٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٤,٠٠	٩,٨٥	٠,٢١	٧٦,٣٤	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٩٥	٣١,٥٠	١٠,٤٠	٠,٢٣	١١١,٥٤	
٥,٩٠٠	٥,٨٩٥	٥,٩٠٥	١٠,٠٠	٨,٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	كوبرى
٥,٩٢٥	٥,٩٠٥	٥,٩٣٨	٣١,٥٠	١٠,٣٠	٠,٢٠	٦٦,٩٥	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٤,٠٠	١٠,٥٠	٠,٢٢	٥٧,٧٥	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٤,٠٠	١٠,٢٥	٠,٢٣	٨٤,٥٦	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٤,٠٠	٩,٨٥	٠,٢٧	٦٦,٤٩	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٤,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٦	٦٣,٧٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٤,٠٠	٩,٧٥	٠,٢٧	٦٥,٨١	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٤,٠٠	١٠,١٠	٠,٢٠	٧٥,٧٥	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٤,٠٠	٩,٧٥	٠,٢٩	٧٠,٦٩	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٤,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٣	٧٩,٢٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٦٣	٢٤,٠٠	٩,٩٥	٠,٢٣	٨٢,٠٩	
٦,١٧٥	٦,١٦٣	٦,١٨٨	٢٤,٠٠	١٠,٤٥	٠,٢٠	٧٨,٣٨	
٦,٢٠٠	٦,١٨٨	٦,٢١٣	٢٤,٠٠	١٠,٤٠	٠,٢٥	٩١,٠٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٣	٦,٢٣٨	٢٤,٠٠	١٠,٣٥	٠,٢٣	٨٥,٣٩	
الأجمالى (م ^٣)							٢١٠٧,٠٢

حصر بند رقم ٥ : بند : اعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	امسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزى (م³)	ملاحظات
ما قبله (م³)							٢١٠٧,٠٢
٦,٢٥٠	٦,٢٣٨	٦,٢٦٣	٢٤,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢١	٧٩,٠٥	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٣	٦,٢٨٨	٢٤,٠٠	١٠,١٥	٠,٢٦	٦٥,٩٧	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٨	٦,٣١٣	٢٤,٠٠	١٠,١٥	٠,٢٣	٥٨,٣٦	
٦,٣٢٥	٦,٣١٣	٦,٣٣٨	٢٤,٠٠	٩,٩٥	٠,١٤	٣٤,٨٣	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٨	٦,٣٦٣	٢٤,٠٠	٩,٨٥	٠,١٧	٤١,٨٦	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٣	٦,٣٨٨	٢٤,٠٠	١٠,٠٥	٠,٢٠	٥٠,٢٥	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٨	٦,٤١٣	٢٤,٠٠	٩,٩٠	٠,١٩	٤٧,٠٢	
٦,٤٢٥	٦,٤١٣	٦,٤٣٨	٢٤,٠٠	٩,٧٠	٠,١٨	٤٣,٦٥	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٨	٦,٤٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٥	٠,٢٢	٥٢,٥٣	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٣	٦,٤٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٧	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٨	٦,٥١٣	٢٤,٠٠	٩,٨٠	٠,٢١	٥١,٤٥	
٦,٥٢٥	٦,٥١٣	٦,٥٣٧	٢٤,٠٠	٩,٩٥	٠,٢٤	٥٩,٧٠	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٧	٦,٥٦٢	٢٤,٠٠	١٠,١٠	٠,٢٢	٥٥,٥٥	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٢	٦,٥٨٧	٢٤,٠٠	١٠,٠٥	٠,١٥	٣٧,٦٩	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٧	٦,٦١٢	٢٤,٠٠	٩,٨٥	٠,١٨	٤٤,٣٢	
٦,٦٢٥	٦,٦١٢	٦,٦٣٧	٢٤,٠٠	٩,٧٥	٠,٠٩	٢١,٩٤	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٧	٦,٦٦٢	٢٤,٠٠	٩,٩٥	٠,١٤	٣٤,٨٢	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٢	٦,٦٨٧	٢٤,٠٠	١٠,١٠	٠,١٦	٤٠,٤٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٣	٢٤,٠٠	١٠,٣٠	٠,٢٠	٥١,٥٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٣	٦,٧٣٨	٢٤,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٥	٦١,٢٥	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٨	٦,٧٦٢	٢٤,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٧	٦٦,١٥	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٨	٢٤,٠٠	٩,٧٥	٠,٣٢	٧٨,٠٠	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٨	٦,٨١٣	٢٤,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٥	٦٠,٠٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٣	٦,٨٣٧	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٤٩,٨٧	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٤,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٣	٥٥,٢٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٤,٠٠	٩,٩٠	٠,٢٥	٦١,٨٨	
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٤,٠٠	١٠,٩٠	٠,٢٩	٧٩,٠٢	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٤,٠٠	١٠,٦٠	٠,٣٠	٧٩,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٤,٠٠	١٠,١٠	٠,٢٨	٧٠,٧٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٤,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٨	٦٧,٩٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٤,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٠	٤٨,٥٠	
الأجمالى (م³)							٣٧٩٦,٢٦

اسم المشروع:- رفع كفاءة ضريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركته النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

حصر بند رقم : ٥ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	امسافة: (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزائى (م)	ملاحظات
						٣٧٩٦,٢٦	
							ما قبله (م)
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٤,٠٠	٩,٣٥	٠,٢٥	٥٨,٤٤	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٤,٠٠	٩,٢٥	٠,٢٦	٨٣,٢٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٤,٠٠	٩,١٥	٠,٤٠	٩١,٥٠	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٤,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٩	٨٩,٧٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٤,٠٠	٩,١٥	٠,٢٧	٦١,٧٦	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٤,٠٠	٩,١٥	٠,٢٢	٧٣,٢٠	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٤,٠٠	٨,٩٥	٠,٣٢	٧١,٦٠	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٤,٠٠	٨,٦٥	٠,٣٢	٦٩,٢٠	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٤,٠٠	٨,٦٠	٠,٣٠	٦٤,٥٠	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٤,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٨	٥٩,٥٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٤,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٨	٦١,٦٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٤,٠٠	٨,٦٠	٠,٢٦	٥٥,٩٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٤,٠٠	٨,٦٥	٠,٢٥	٥٤,٠٦	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٤,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٣	٥٢,٩٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٤,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٠	٦٩,٠٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٤,٠٠	٩,١٥	٠,٢٠	٦٨,٦٢	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٤,٠٠	٩,٣٠	٠,٢١	٧٢,٠٨	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٤,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٩	٦٧,٤٢	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٤,٠٠	١٠,٤٠	٠,٣١	٨٠,٦٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٤,٠٠	١١,٠٠	٠,٣٧	١٠١,٧٥	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٤,٠٠	١٠,٤٠	٠,٤١	١٠٦,٦٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٤,٠٠	١٠,٠٠	٠,٤٢	١٠٥,٠٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٤,٠٠	٩,٩٥	٠,٤٤	١٠٩,٤٥	
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٤,٠٠	٩,٧٠	٠,٤٥	١٠٩,١٢	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٤,٠٠	٩,٦٠	٠,٤٢	١٠٠,٨٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٤,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٤	٥٦,٤٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٤,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٥	٥٨,٧٥	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٤,٠٠	١٠,٠٠	٠,٢٧	٦٧,٥٠	
٧,٧٢٥	٧,٧١٢	٧,٧٣٧	٢٤,٠٠	١٠,١٥	٠,٢٠	٧٦,١٣	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٧	٧,٧٦٢	٢٤,٠٠	١٠,٥٠	٠,٢١	٨١,٣٧	
						٦٠٧٣,٩٨	
							الأجملى (م)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم ٥ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	امسافة: (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٣)	ملاحظات
						٦٠٧٣,٩٨	
							ما قبله (م ^٣)
٧,٧٧٥	٧,٧٦٢	٧,٧٨٧	٢٤,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢٣	٨٤,١٥	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٧	٧,٨١٢	٢٤,٠٠	١٠,٣٠	٠,٢٠	٧٧,٢٥	
٧,٨٢٥	٧,٨١٢	٧,٨٣٧	٢٤,٠٠	٩,٩٠	٠,٢١	٧٦,٧٣	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٧	٧,٨٦٢	٢٤,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢٨	٧١,٤٠	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٢	٧,٨٨٧	٢٤,٠٠	١٠,٣٠	٠,٢٧	٦٩,٥٢	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٧	٧,٩١٢	٢٤,٠٠	١٠,٦٠	٠,٢٨	٧٤,٢٠	
٧,٩٢٥	٧,٩١٢	٧,٩٣٧	٢٤,٠٠	١١,٠٠	٠,٢٨	٧٧,٠٠	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٧	٧,٩٦٢	٢٤,٠٠	١١,٢٠	٠,٢٩	٨١,٢٠	
٧,٩٧٥	٧,٩٦٢	٧,٩٨٨	٢٤,٠٠	١١,٨٠	٠,٢٣	٩٧,٣٥	
٨,٠٠٠	٧,٩٨٨	٨,٠١٣	٢٤,٠٠	١١,٠٠	٠,٤٠	١١٠,٠٠	
٨,٠٢٥	٨,٠١٣	٨,٠٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٤	٨٠,٧٥	
٨,٠٥٠	٨,٠٣٨	٨,٠٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٧	٨٧,٨٨	
٨,٠٧٥	٨,٠٦٣	٨,٠٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٢	٧٦,٠٠	
٨,١٠٠	٨,٠٨٨	٨,١١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٤	٨٠,٧٥	
٨,١٢٥	٨,١١٣	٨,١٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٧٣,٦٢	
٨,١٥٠	٨,١٣٨	٨,١٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٣	٧٨,٣٨	
٨,١٧٥	٨,١٦٣	٨,١٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٥	٨٣,١٣	
٨,٢٠٠	٨,١٨٨	٨,٢١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٣	٧٨,٣٨	
٨,٢٢٥	٨,٢١٣	٨,٢٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٩	٦٨,٨٨	
٨,٢٥٠	٨,٢٣٨	٨,٢٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٦	٦١,٧٥	
٨,٢٧٥	٨,٢٦٣	٨,٢٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٨	٦٦,٥٠	
٨,٣٠٠	٨,٢٨٨	٨,٣١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٧١,٢٥	
٨,٣٢٥	٨,٣١٣	٨,٣٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٠	٧١,٢٥	
٨,٣٥٠	٨,٣٣٨	٨,٣٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٧٣,٦٣	
٨,٣٧٥	٨,٣٦٣	٨,٣٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٥	٨٣,١٢	
٨,٤٠٠	٨,٣٨٨	٨,٤١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٧	٨٧,٨٨	
٨,٤٢٥	٨,٤١٣	٨,٤٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٧٣,٦٣	
٨,٤٥٠	٨,٤٣٨	٨,٤٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٧٣,٦٣	
ترنش الصرف	٥,٠٠٠	٥,٩٥٠	٩٥٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	١٩٠,٠٠	
ترنش الصرف	٧,٤٥٠	٨,٩٥٠	١٥٠٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣٠٠,٠٠	
						٨٧٥٣,١٥	
							الأجمالي (م ^٣)

حصر بند رقم ٥ : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة: (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م³)	ملاحظات
		ما قبله (م³)					
٨,٤٧٥	٨,٤٦٣	٨,٤٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٢	٨٧٥٣,١٥	
٨,٥٠٠	٨,٤٨٨	٨,٥١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٥	٨٣,١٢	
٨,٥٢٥	٨,٥١٣	٨,٥٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٠	٧١,٢٥	
٨,٥٥٠	٨,٥٣٨	٨,٥٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٨	٦٦,٥٠	
٨,٥٧٥	٨,٥٦٣	٨,٥٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣١	٧٣,٦٣	
٨,٦٠٠	٨,٥٨٨	٨,٦١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٩	٦٨,٨٨	
٨,٦٢٥	٨,٦١٣	٨,٦٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٤	٨٠,٧٥	
٨,٦٥٠	٨,٦٣٨	٨,٦٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣١	٧٣,٦٣	
٨,٦٧٥	٨,٦٦٣	٨,٦٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٩	٦٨,٨٨	
٨,٧٠٠	٨,٦٨٨	٨,٧١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٤	٨٠,٧٥	
٨,٧٢٥	٨,٧١٣	٨,٧٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٩	٦٨,٨٨	
٨,٧٥٠	٨,٧٣٨	٨,٧٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٢	٧٦,٠٠	
٨,٧٧٥	٨,٧٦٣	٨,٧٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٨,٨٠٠	٨,٧٨٨	٨,٨١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٨,٨٢٥	٨,٨١٣	٨,٨٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٤	٨٠,٧٥	
٨,٨٥٠	٨,٨٣٨	٨,٨٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٨,٨٧٥	٨,٨٦٣	٨,٨٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٢	٧٦,٠٠	
٨,٩٠٠	٨,٨٨٨	٨,٩١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٦	٨٥,٥٠	
٨,٩٢٥	٨,٩١٣	٨,٩٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٨,٩٥٠	٨,٩٣٨	٨,٩٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٨	٩٠,٢٥	
٨,٩٧٥	٨,٩٦٣	٨,٩٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٤	٨٠,٧٥	
٩,٠٠٠	٨,٩٨٨	٩,٠١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٦	٦١,٧٥	
٩,٠٢٥	٩,٠١٣	٩,٠٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٧	٦٤,١٣	
٩,٠٥٠	٩,٠٣٨	٩,٠٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٨	٦٦,٥٠	
٩,٠٧٥	٩,٠٦٣	٩,٠٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٥	٨٣,١٣	
٩,١٠٠	٩,٠٨٨	٩,١١٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٩,١٢٥	٩,١١٣	٩,١٣٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٧	
٩,١٥٠	٩,١٣٨	٩,١٦٣	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٦	٨٥,٥٠	
٩,١٧٥	٩,١٦٣	٩,١٨٨	٢٤,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٥	٨٣,١٣	
الأجمالى (م³)						١.٠٩٦٩,٠٣	

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعاد صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقه الثالثه (منطقه شرق الدلتا)

حصر بند رقم : ٧ بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٧٥	٥,٤٦٢	٥,٤٨٧	٢٥,٠٠	٧,٨٠	١٩٥,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٧	٥,٥١٢	٢٥,٠٠	٧,٩٥	١٩٨,٧٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٢	٥,٥٣٧	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٧	٥,٥٦٢	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٢	٥,٥٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٧	٥,٦١٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٢	٥,٦٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٧	٥,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٢	٥,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٧	٥,٧١٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٢	٥,٧٣٧	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٧	٥,٧٦٢	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٢	٥,٧٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٧	٥,٨١٢	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٢٢٣,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٢	٥,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٧	٥,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٢	٥,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٧	٥,٩١٢	٢٥,٠٠	٨,٠٥	٢٠١,٢٥	
٥,٩٢٥	٥,٩١٢	٥,٩٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,١٧٥	٦,١٦٣	٦,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
٦٤٨٨,٧٥						الأجمالي (م ^٢)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حسب

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

حصر بند رقم : ٧ بند : اعمال انشاء طبقة رابطته ٦ سم

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئي (م ^٢)	ملاحظات
					٦٤٨٨,٧٥	
						ما قبله (م)
٦,٢٠٠	٦,١٨٨	٦,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٣	٦,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٢٤٦,٢٥	
٦,٢٥٠	٦,٢٣٨	٦,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٣	٦,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٨	٦,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٢٥	٦,٣١٣	٦,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٨	٦,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٣	٦,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٨	٦,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,٤٢٥	٦,٤١٣	٦,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٨	٦,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٥	٢٢٦,٢٥	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٣	٦,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٨	٦,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٥٢٥	٦,٥١٣	٦,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٨	٦,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٣	٦,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٨	٦,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٦٢٥	٦,٦١٣	٦,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٨	٦,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٣	٦,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٢	٦,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٧	٦,٧٦٢	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٢	٦,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٧	٦,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٢	٦,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٧	٦,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٢	٦,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
					١٣٠.٧٧,٥٠	
						الأجمالي (م)

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند رقم : ٧ بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئي (م ^٢)	ملاحظات
					١٣٠٧٧,٥٠	
						ما قبله (م ^٢)
٦,٩٠٠	٦,٨٨٧	٦,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٢٦٠,٠٠	
٦,٩٢٥	٦,٩١٢	٦,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٧	٦,٩٦٢	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٢	٦,٩٨٧	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٧	٧,٠١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٠٢٥	٧,٠١٢	٧,٠٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٢٢١,٢٥	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٧	٧,٠٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٢	٧,٠٨٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٠٠	٧,٠٨٧	٧,١١٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,١٢٥	٧,١١٢	٧,١٣٧	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٥٠	٧,١٣٧	٧,١٦٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,١٧٥	٧,١٦٢	٧,١٨٧	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٢١١,٢٥	
٧,٢٠٠	٧,١٨٧	٧,٢١٢	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٢٢٥	٧,٢١٢	٧,٢٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٧	٧,٢٦٢	٢٥,٠٠	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٢	٧,٢٨٧	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٧	٧,٣١٢	٢٥,٠٠	٨,١٠	٢٠٢,٥٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٢	٧,٣٣٧	٢٥,٠٠	٨,١٥	٢٠٣,٧٥	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٧	٧,٣٦٢	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٢	٧,٣٨٧	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٧	٧,٤١٢	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٢١٦,٢٥	
٧,٤٢٥	٧,٤١٢	٧,٤٣٧	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٧	٧,٤٦٢	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٢	٧,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٧	٧,٥١٢	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٥٢٥	٧,٥١٢	٧,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٧	٧,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٢	٧,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
					١٩٣٥٠,٠٠	
						الأجمالي (م ^٢)

حصر بند رقم : ٧ بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
ما قبله (٢م)						
٧,٦٠٠	٧,٥٨٧	٧,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٧,٦٢٥	٧,٦١٢	٧,٦٣٧	٢٥,٠٠	٩,١٠	٢٢٧,٥٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٧	٧,٦٦٢	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٢	٧,٦٨٧	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٧	٧,٧١٢	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٧,٧٢٥	٧,٧١٢	٧,٧٣٧	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٧	٧,٧٦٢	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٧,٧٧٥	٧,٧٦٢	٧,٧٨٧	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٧	٧,٨١٢	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٧,٨٢٥	٧,٨١٢	٧,٨٣٧	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٧	٧,٨٦٢	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٢	٧,٨٨٧	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٧	٧,٩١٢	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٢٥٢,٥٠	
٧,٩٢٥	٧,٩١٢	٧,٩٣٧	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٧	٧,٩٦٢	٢٥,٠٠	١٠,٧٠	٢٦٧,٥٠	
٧,٩٧٥	٧,٩٦٢	٧,٩٨٧	٢٥,٠٠	١١,٣٠	٢٨٢,٥٠	
٨,٠٠٠	٧,٩٨٧	٨,٠١٢	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠	
٨,٠٢٥	٨,٠١٢	٨,٠٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٠٥٠	٨,٠٣٧	٨,٠٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٠٧٥	٨,٠٦٢	٨,٠٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,١٠٠	٨,٠٨٧	٨,١١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,١٢٥	٨,١١٢	٨,١٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,١٥٠	٨,١٣٧	٨,١٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,١٧٥	٨,١٦٢	٨,١٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٢٠٠	٨,١٨٧	٨,٢١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٢٢٥	٨,٢١٢	٨,٢٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٢٥٠	٨,٢٣٧	٨,٢٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٢٧٥	٨,٢٦٢	٨,٢٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٣٠٠	٨,٢٨٧	٨,٣١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٣٢٥	٨,٣١٢	٨,٣٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
الأجمالى (٢م)					٢٦٤٤٣,٧٥	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



اسم المشروع: - رفع كفاءة طريق سعوت صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ: - شركته النيل العامه للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

حصر بند رقم : ٧ بند : اعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
ما قبله (م ^٢)						
٨,٣٥٠	٨,٣٣٧	٨,٣٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	٢٦٤٤٣,٧٥
٨,٣٧٥	٨,٣٦٢	٨,٣٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٤٠٠	٨,٣٨٧	٨,٤١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٤٢٥	٨,٤١٢	٨,٤٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٤٥٠	٨,٤٣٧	٨,٤٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٤٧٥	٨,٤٦٢	٨,٤٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٥٠٠	٨,٤٨٧	٨,٥١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٥٢٥	٨,٥١٢	٨,٥٣٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٥٥٠	٨,٥٣٧	٨,٥٦٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٥٧٥	٨,٥٦٢	٨,٥٨٧	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٨,٦٠٠	٨,٥٨٧	٨,٦١٢	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
الأجمالى (م ^٢)						
					٢٨٩١٨,٧٥	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مركز (الحسينية) - محافظه (الشرقية) - حياة كريمة
رفع كفاءة طريق سعود / صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	القيمة جنية	الكمية	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٧.٠	٥٠٠٠	٨٥٠٠٠.٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحة للردم و مطابقه للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٩٠) كم . - السعر لا يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر.	م ^٣	١٤٤	٤٥٣٥	٦٥٣٠٠.٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٣٥) كم . في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الكشط عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	م ^٣	٨٠	٥٧.٣	٤٥٦٢٠.٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥	٣.٠٠٣	١٥.٠١٥
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % مع الفرش والدمك على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٢١٠) كم - السعر يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر.	م ^٣	٣٨٥	١٥.٠٠٠	٥٧٧٥٠.٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٧.٧٥	٤١.٠٠٠	١١٣٧٧٥.٠٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية تدرج (د3) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٤٣	٤١.٠٠٠	٥٨٦٣٠.٠٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٩.٢٥	٣٦.٠٠٠	٣٣٣.٠٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال انشاء طبقة سطحه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٣٧	٣٦.٠٠٠	٤٩٣٢.٠٠٠
اجمالي الاعمال					
١٩٣٣٥.٤٥.٠٠					
رسوم كارتات طبقاً لائحة الشركة الوطنية					
١٠	رسوم كارتات أعمال توريد الأتربة	م ^٣	١٣	٥٣٥	٥٨٩٥٥.٠٠
١١	رسوم كارتات أعمال توريد الأساس	م ^٣	٢٥	١٥.٠٠٠	٣٧٥.٠٠٠
١٢	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة رابط	م ^٢	٣	٤١.٠٠٠	١٢٣.٠٠٠
١٣	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة سطحه	م ^٢	٣	٣٦.٠٠٠	١٠٨.٠٠٠
اجمالي الكارتات					
٦٦٤٥٥.٠٠					
الاجمالي (المقاييس + الكارتات)					
٢٠.٠٠٠.٠٠٠					

رئيس الإدارة المركزية

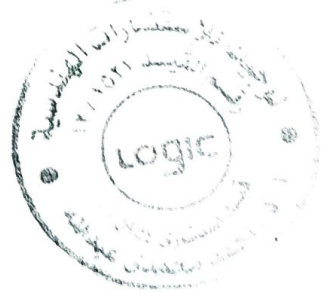
مهندسة /
سلوي سامي صالح

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رصف طريق سعود / صان الحجر (القطاع الاول) اتجاه صان الحجر

تنفيذ شركته : النيل العامة لإنشاء الطرق

تقرير معمل رقم (٢٩٨) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٨/٧

قام باحضار العينات : / ا سعيد طه

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات دمك لطبقة الاساس النهائي من مواقع مختلفة .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس نهائي				
ك ٨,٠٠	٢,٢٢	٤,٥	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨%
ك ٨,٣٠٠	٢,١٩	٤,٧	٩٨	
ك ٨,٦٠٠	٢,٢١	٤,٨	٩٩	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للاساس ٢,٢٣ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,١ %

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
عينات دمك	٣	٥٠٥	١٥١٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			١٦٦٥
م ١٥١ %			٢٤٩,٧٥
ض.ق.م ١٤ %			٢٦٨,١٥
الاجمالي			٢١٨٢,٨٥

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٨/١٢

مدير المعمل

مهندس / منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / سلوي سامي صالح

حلى