

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - الحمام - العلمين) (القطاع الخامس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة للقطاع الاتي :

الشركة	من كم	الى كم	رقم العقد
مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	351+760	352+200	2024 / 2023 / 1400

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

هانى محمد محمود طه

لتنفيذ شركة (EPC) للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع المقاول
أ. علي محمد فضل الله

353-680-760

مشروع القطار الكهربائي - قطاع (برج العرب - الحمام - العلمين) المقارنة المعتمدة بعد الموافقة بنود أعمال القطار من المحطة 351+760 إلى محطة 352+200 رقم المقعد (2024/2023/1400) تحت شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المستخرجة لنقل كتل الأساسات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم لتعبئة ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الغار من مثقل 200 عن 5% والفرج الواح بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتالوجيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التثبيت عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة انكسار جهاز كوس الجيوتكس عن 30 % ولا يزيد الانكسار عن 15 % ويتم فردا على طبقتين يستخدمان آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى نفس كثافة جافة قصوى (٢٠٠٠) من الكثافة المطلوبة و القلة تشمل إيراد التكاليف المصنعية والمطابقة ويتم تنفيذ طبقة لاصون الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بموجب مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مساحة النقل 20 كم - يتم احتساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان السعر ابتداء من 2024-3-22 قيمة المادة المحجوزة بمشتملاتها علوة مسافة النقل 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم علوة تحميل رسوم التكلفة والوزن طبقا للخدمة لشركة الوطنية	3م	2600.00	156.50
		3م	2600.00	175.00
		3م	2600.00	110.37
		3م	2600.00	25
6	البيانات الفنية			
6-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وسب خرسانة عالية سمك 15 سم لعملية الأنتاف والبول الجاهزة تتكون من 0.8 م3 من بولوميت مشرج + 0.4 م3 رمل حشن والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) على أن يكون السن ثقيل ومقبول والرمل خالي من التوابل والفتلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفصل) بسك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبناء يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة لجهة ٧ يقل عن 250 (سم) وتكشيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين الحرمل وتنفيذ طبقة لاصون الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بموجب مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدر 5 جنيه بعد أول 10 متر رأس على أن تكافئ لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2م	2100.00	464
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وسب خرسانة عالية سمك 15 سم لعملية الأنتاف والبول الجاهزة تتكون من 0.8 م3 من بولوميت مشرج + 0.4 م3 رمل حشن والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) على أن يكون السن ثقيل ومقبول والرمل خالي من التوابل والفتلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفصل) بسك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبناء يشمل أعمال الحفر والتكشيب وكل ما يلزم ظهور العمل على أن تحلق الخرسانة لجهة ٧ يقل عن 250 (سم) وملء الفواصل بالبيتومين الحرمل وتنفيذ طبقة لاصون الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بموجب مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	151.00	2780.00
11	أعمال التربة المسلحة			
11-2	بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعي جيوتكستيل مستورد للتداف لا يقل عن 10% و يتم التثبيت طبقا لاصون الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بموجب مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري . ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2	2م	16502.00	42
11-3	بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعي جيوتكستيل مستورد للتداف لا يقل عن 10% و يتم التثبيت طبقا لاصون الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بموجب مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري . ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Bialaxial	2م	3500.00	105
	الإجمالي			
	المبلغ الإجمالي للمشروع 15,415,140 جنيه مصري			

م. محمد جمال

مدير مشروع الهيئة
م. محمد جمال

م. محمد جمال

م. محمد جمال

م. محمد جمال

م. محمد جمال

م. محمد جمال

م. محمد جمال

م. محمد جمال



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 الي الكم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته : (1/1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 8800 م 3		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	الى	من		
1404.80	17.56	80	351+860	351+780	S5-A-EM-C1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه للكيلومتر زيادة
3990.00	28.50	140	352+020	351+880	S5-A-EM-C2	
3334.80	23.82	140	352+180	352+040	S5-A-EM-C3-1	
8729.60						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)
8729.60						الاجمالي الكلي (م³)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / داخليه قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
على اعتماد جهة العمل
مشروع القطار السريع غرب النيل
من 351+760 إلى 353+680

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
مشروع القطار السريع غرب النيل
من 351+760 إلى 353+680

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
مشروع القطار السريع غرب النيل
من 351+760 إلى 353+680

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 الي كم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته: (1/3) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة.....

الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023
تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاييس:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	الايعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
279.60	6.99	40	351+900	351+940	S5-A-EM-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشملانة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية
200.00	2.50	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-02	
48.00	1.20	40	351+940	351+900	S5-A-EM-f-03	
96.00	1.20	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-04	
323.60	8.09	40	352+080	352+040	S5-A-EM-f-05	
367.20	4.59	80	352+160	352+080	S5-A-EM-f-06	
72.00	1.20	60	352+080	352+020	S5-A-EM-f-07	
296.00	3.70	80	352+160	352+080	S5-A-EM-f-08	
184.80	4.62	40	351+940	351+900	S5-A-EM-f-09	
371.20	4.64	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-10	
367.20	4.59	80	352+160	352+080	S5-A-EM-f-11	
370.40	4.63	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-12	
546.00	4.55	120	352+020	351+900	S5-A-EM-f-13	
546.00	4.55	120	352+160	352+040	S5-A-EM-f-14	
271.20	3.39	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-15	
96.00	1.20	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-16	
364.80	4.56	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-17	
362.40	4.53	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-18	
330.40	4.13	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-19	
5492.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
5492.80	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 الي كم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته : (1/5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة:		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
329.44	4.118	80	351+780	351+860	55-A-EM-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بالمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليقوريا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
576.52	4.118	140	351+880	352+020	55-A-EM-PSG-02	
494.16	4.118	120	352+040	352+160	55-A-EM-PSG-03	
1400.12	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1400.12	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
م / مارجريت مجدي

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله

مشروع : الخط الكهربي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 الي كم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته : (5-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

الاعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	م	2100	م	0.00		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
313.52	3.919	80	351+860	351+780	SS-A-EM-PSG-04	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المندرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس النجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنتيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
470.28	3.919	120	352+020	351+900	SS-A-EM-PSG-05	
470.28	3.919	120	352+160	352+040	SS-A-EM-PSG-06	
1254.08	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1254.08	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / م/ خالد فهد)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/ احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

التشريع الخاص
بالخط الكهربي السريع
م/ السيد سيف الدين

مشروع الخط الكهربي السريع
غرب النيل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
353+680

مشروع : الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 الي الكم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته : (S-1) قيمة المادة المحجزة بمشتملاتها .

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	م	3550	كمية المقايضة:	م	3	1400.12	مقدار العمل السابق :
الكمية	م	3550	الابعاد (متر)	م	3	1400.12	بيان الاعمال بالمقايضة
313.52		3.919	80	351+860	351+780	SS-A-EM-PSG-04	لتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدريجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز وس الجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات تسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد لتمام الدمك عن 25 سم ورشها بالعمية الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي الصي كثافة جافة قصوي (لاقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
470.28		3.919	120	352+020	351+900	SS-A-EM-PSG-05	-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
470.28		3.919	120	352+160	352+040	SS-A-EM-PSG-06	- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
1254.08							اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
2654.20							الاجمالي الكلي (م)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / ذ. هادي القديري)

استشاري المساحة (XYZ)
ل. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مدير المشروع
(الاستشاري / ذ. هادي القديري)

مشروع الخطار الكهربائي السريع غرب النيل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 الي الكم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته : (S-1) علاوة مسافة النقل 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طول	من	الى		
313.52	3.919	80	351+780	351+860	SS-A-EM-PSG-04	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من متخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
470.28	3.919	120	351+900	352+020	SS-A-EM-PSG-05	
470.28	3.919	120	352+040	352+160	SS-A-EM-PSG-06	
1254.08	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م³)					
2654.20	الاجمالي الكلي (م³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري داخله قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / احمد خليل

مدير المشروع المقاول
عبد الرحمن الله

م.م. السيد سيف الدين
م.م. السيد سيف الدين
م.م. السيد سيف الدين

مشروع القطار السريع غرب النيل

م.م. السيد سيف الدين
م.م. السيد سيف الدين
م.م. السيد سيف الدين



تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
على محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع [عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح] قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 الى كم 352+200 بطول 440 متر

رقم البلد وبرنامج: (5-2) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subballast).

الاعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		المواقع الكيلومترية		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طول	من	الى		
239.28	2.991	80	351+780	351+860	55-A-EM-SB-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة اتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد سبة الفاقد بجهاز لوس الجانوس عن 30 % والا يزيد الانكماش عن 15 % ويتم ردحا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاسفلية للوصول الي نسبة الرطوبة مطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
358.92	2.991	120	352+020	351+900	55-A-EM-SB-02	
229.12	2.864	80	351+780	351+860	55-A-EM-SB-03	
343.68	2.864	120	352+020	351+900	55-A-EM-SB-04	
358.92	2.991	120	352+160	352+040	55-A-EM-SB-05	
343.68	2.864	120	352+160	352+040	55-A-EM-SB-06	
1873.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1873.60	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماريونيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري الداخلي / قنديل)
م / السيد صيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المفلول
م / علي محمد فضل الله

م / السيد صيف الدين
م / ماريونيت مجدي
م / محمد خليل
م / علي محمد فضل الله

مشروع القطار السريع غرب النيل

م / علي محمد فضل الله
م / ماريونيت مجدي
م / محمد خليل
م / علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المساحة من الكم 351+760 إلى كم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته: (5-2) قيمة المادة المحجوزة بمشتملاتها .

الاعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	إلى		
239.28	2.991	80	351+860	351+780	S5-A-EM-SB-01	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المدرجة اتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة التار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد سبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم زدها علي طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدماك عن 20 سم و رشها بالماء الاسوياء للوصول الي نسبة الرطوبة مطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القوي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشمولاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مساحة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
358.92	2.991	120	352+020	351+900	S5-A-EM-SB-02	
229.12	2.864	80	351+860	351+780	S5-A-EM-SB-03	
343.68	2.864	120	352+020	351+900	S5-A-EM-SB-04	
358.92	2.991	120	352+160	352+040	S5-A-EM-SB-05	
343.68	2.864	120	352+160	352+040	S5-A-EM-SB-06	
1873.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1873.60	الاجمالي الكمي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مازهرية مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/خالد قنديل)
م/المسيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد كمال

مدير المشروع المقاول
ع/عمر فضل الله

م/السيد سيف الدين
م/السيد سيف الدين
م/السيد سيف الدين
م/السيد سيف الدين

مشروع القطار السريع غرب النيل

م/عمر فضل الله
م/عمر فضل الله
م/عمر فضل الله
م/عمر فضل الله

مشروع : الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من النكم 351+760 إلى كم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته : (5-2) علاوة مسافة النقل 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم

الاعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	إلى		
239.28	2.991	80	351+860	351+780	SS-A-EM-SB-01	بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة التج كسبر الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة العاز من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد الاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورتيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد سبة الطاقه بجهاز لوس الجافوس عن 30 % والا يزيد الاتصاصى عن 15 % ويتم رجها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة محظولة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجمع مشمثلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 3.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
358.92	2.991	120	352+020	351+900	SS-A-EM-SB-02	
229.12	2.864	80	351+860	351+780	SS-A-EM-SB-03	
343.68	2.864	120	352+020	351+900	SS-A-EM-SB-04	
358.92	2.991	120	352+160	352+040	SS-A-EM-SB-05	
343.68	2.864	120	352+160	352+040	SS-A-EM-SB-06	
1873.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1873.60	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدى

مدير المشروع
(الاستشاري / د. خالد قنديل)
م. السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

م. السيد سيف الدين
م. السيد سيف الدين
م. السيد سيف الدين

مشروع الخطار السريع غرب النيل
م. محمد خليل

م. علي محمد فضل الله
م. علي محمد فضل الله



رقم البلد وببساطة [5-2] علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً لللائحة الشركة الوطنية.

تقنية : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

م / مارجریت مجدی
مدير المشروع (الهيئة)

بشير المبرور
(الامير المبرور)

استشاري المصاحبة (XYZ)
م/استاذة خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

م. السيد سيف الدين
القنديل / السيد سيف
القطار الكهربائي
القطاع الخاص

مشروع القطار السريع غرب النيل

all for free



لائحة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : الخطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 الى كم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته: (3/11) بالمر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التناخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقاييس:		م		م		مقدار العمل السابق :	
الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقاييس	
	عرض	طول	من	إلى			
1289.60	16.08	80	351+860	351+780	55-A-EM-GG-01	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيخ الصناعي جيوجريد مستورد التناخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	
1929.60	16.08	120	352+020	351+900	55-A-EM-GG-02		
1929.60	16.08	120	352+160	352+040	55-A-EM-GG-03		
5145.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
5145.60	الاجمالي الكلى (م ³)						

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماريات مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري والخبير)
م / السيد محمد الدين

استشاري المساحة (XV)
م / احمد قائل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

التقطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس
م / ماريات مجدي
م / السيد محمد الدين
م / احمد قائل
م / علي محمد فضل الله

التقطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس
م / ماريات مجدي
م / السيد محمد الدين
م / احمد قائل
م / علي محمد فضل الله

التقطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس
م / ماريات مجدي
م / السيد محمد الدين
م / احمد قائل
م / علي محمد فضل الله

Contractor Company		E.M.G		Designer Company				K.K Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		17-12-23				12:00 AM			
				55-A-EM FDT F-13							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Eng. Saied Saif</i>	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				351	EW	CS	18	12	23	12	0

CDD-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CDD-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CDD-3	Work Activity		
CDD-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer FERMA			
Location to be Used	From	351+900	TO	352+020
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM-F-13	Date	09-12-23	
	S5-A-EM-QT-4		27-11-23	
Supplier Name				
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT [CG21-41.2] VERSION 2 BY CNECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	5	19-12-23	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by Third Party Lab (CEL LAB) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Eng. Saied Saif</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>for Alaa Abd-Allatif</i>	19-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Muhammed Hussein		17-12-23	12:00 AM							
			SS-A-EM FDT F-13								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MIR	C1	C2	C3	C4	MM	YY	HH	MM
				351	EW	C5	18	12	23	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer FERMA			
Location to be Used	From	351+900	TO	352+020
MAR & UIR Approval No	S6-A-EM-F-13		Date	09-12-23
	S6-A-EM-F-04			27-11-23
Supplier Name	السوي			
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CMECON GROUP
Reference Photos	No/Yes		Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	5	19-12-23	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k 1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1-F.D.T was carried- out by Third Party Lab (CEL) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.
--	---

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Hussein		19-12-23	A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		19-12-23	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Level : Upper Emankment
Testing Date : 18-12-2023
Reporting Date : 19-12-2023
Report No. : 03
Station : St. 351+900 : 352+020

In Place Dry Density Test Results By Using
Sand - Cone Test Method
ASTM D- 1556

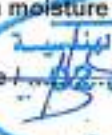
Test #	Station	Bulk Density (gm/ cm ³)	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm ³)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	351+910	2.18	6.00	2.06	96.1	Accepted
2	351+935	2.19	6.20	2.06	96.4	Accepted
3	351+960	2.18	6.00	2.06	96.1	Accepted
4	351+985	2.19	5.90	2.07	96.6	Accepted
5	352+010	2.17	6.10	2.05	95.6	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.14 gm/cm³

Optimum moisture content = 7.4 %

Signature :


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
المرور الرئيسي - شارع قناة السويس - القاهرة

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin	17-12-23	12:00 AM							
			S5-A-EM FDT F-14								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	SAIED SAIF	MIR	C1	C2	C3	CD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	18	12	23	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer FERMA			
Location to be Used	From	352+040	TO	352+160
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM-F-14	Date	11-12-23	
	S5-A-EM-QT-4		27-11-23	
Supplier Name				
Test Requirement	F.D.T.(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG23-41.2) VERSION 1 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	5	19-12-23	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by Third Party lab (CEL LAB) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	SAIED SAIF		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	Alaa Abd-Allatif	19-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Level : Upper Emankment
Testing Date : 18-12-2023
Reporting Date : 19-12-2023
Report No. : 04
Station : St. 352+040 : 352+150

In Place Dry Density Test Results By Using
Sand – Cone Test Method
ASTM D- 1556

Test #	Station	Bulk Density (gm/ cm ³)	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm ³)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	352+050	2.17	5.90	2.05	95.8	Accepted
2	352+075	2.16	5.80	2.04	95.4	Accepted
3	352+100	2.18	5.60	2.06	96.5	Accepted
4	352+125	2.19	5.80	2.07	96.7	Accepted
5	352+150	2.18	5.90	2.06	96.2	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.14 gm/cm³

Optimum moisture content = 7 %

Signature / 

Contractor Company	EMG		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Muhammed Hussein		30-10-23 SS-A-EM-PLT-02	3:00 PM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MIR	C1	C2	C3	C4	MM	VV	HH	MM
				351	EW	CS	31	10	23	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER FILTER AGGREGATE			
Location to be Used	From	351+880	TO	352+020
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM UIR- FF-02	Date	17-10-2023	
	SS-A-EM QT-02		4-10-2023	
Supplier Name	الإماراتية			
Test Requirement	PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CS23-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	31-10-23	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K. PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1- P.L.T. Points were carried out by Egypt-Jaban Universty LAB 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.
---	--

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Hussein		31-10-23	A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		31-10-2023	Awc

* Designer
** Alignment/Bridges: Consultant only



Technical Report

Plate Loading Test

KM 351+940
(Crushed Stone Filter Layer)

Project

Electric Express Train (Sokhna - New capital - 6th
of October city - New Elalamein city)

Prepared for

EMG Company

Cairo-Elshrouk-Zone7-Neighborhood 2-
Building 123

(October 31, 2023)



أمين عام الجامعة
لواء بترول / أسامة فتحي





1. Introduction

The Civil Engineering Testing & Consulting Unit (CETCU) of the Egypt-Japan University of Science and Technology (EJUST) was retained by EMG Company to conduct one plate loading test on the Crushed Stone Filter Layer of the Electric Express Train project at one location (KM 351+940) in accordance with the German Standard DIN18134. The mandate was communicated by Eng. Osama Mohammed Shahin of EMG Company. Field team members (Mr. Mohamed Mamdouh) from the working CETCU team visited the project site on October 31, 2023 and performed the required tests. This report summarizes the plate loading test procedure according to DIN18134, the test results and their interpretations, and the CETCU pertaining recommendations.

2. Test Set Up and Instrumentation

- The German standard DIN18134 was applied to define the test setup including the loading system, test conditions, and procedure for the plate loading tests.
- The tests were carried out to determine the Strain Moduli (Ev1 and Ev2) and their ratio (Ev2/Ev1) from a stress – deformation relationship of two consecutive loading from Loading-Unloading-Loading regime.
- The loading plate has a diameter of 600 mm and a thickness of 25 mm and it is provided with equally spaced stiffeners. The upper plate face is parallel to the bottom face of the plate to allow a 300-mm plate to be placed on the 600-mm plate top.
- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which can apply and release the load increments.
- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01 mm and the lever ratio was equal to 1.
- The temperature at the time of the test was $20 \pm 1^\circ\text{C}$.
- The plate was carried out on a Crushed Stone Filter Layer (according to the company) at one point: (KM 351+940). The test surface area was levelled, and the plate was bedded on this surface.
- The hydraulic jack was placed on the middle of, and normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- The reaction loading system was a heavy-duty multi-purpose loader CAT 966H.





3. Test Procedure and Results

The plate load test was conducted in accordance with the DIN18134. Loading, unloading, and reloading regimes were considered to estimate the resilient modulus of the tested soil. Prior to the test, the force transducer and dial gauge were reset to zero, and then a load corresponding to a stress of 0.01 MN/m² was applied. The load was increased in the first loading cycle until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was gradually released in four stages. Following unloading, a second loading cycle was performed, but the load was only increased to the penultimate stage of the first cycle. One plate loading tests on the Crushed Stone Filter Layer of the Electric Express Train project was conducted at one location (KM 351+940) and the data collected at the test point is included in Appendix A.

Table 1 presents the load-settlement data obtained at the first loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 351+940), while Table 2 shows the data obtained at the second loading stage.

Table 1: Load-settlement data obtained at the first loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 351+940)

Loading stage	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement (S) mm
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.30
2	14.14	0.050	0.40
3	21.21	0.075	0.53
4	28.28	0.100	0.65
5	35.35	0.125	0.95
6	42.42	0.150	1.26
7	49.49	0.175	1.48
8	56.56	0.200	1.75
9	63.63	0.225	1.99
10	70.7	0.250	2.28
11	56.56	0.200	2.28
12	49.49	0.175	2.23
13	35.35	0.125	2.10
14	21.21	0.075	1.96
15	1.414	0.005	1.23





Table 2: Load-settlement data obtained at the second loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 351+940)

Loading stage	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement (S) mm
0	1.414	0.005	1.23
1	7.07	0.025	1.45
2	14.14	0.050	1.60
3	21.21	0.075	1.71
4	28.28	0.100	1.80
5	35.35	0.125	1.95
6	42.42	0.150	2.09
7	49.49	0.175	2.20
8	56.56	0.200	2.31
9	63.63	0.225	2.42

The load-settlement data obtained in all loading and unloading stages for the test performed at the first location (KM 351+940) are shown in Figure 1.

Table 3: Calculations of the resilient modulus of the tested soil according to DIN18134: (KM 351+940)

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($s_{p,max}$) MN/m ²	0.25	0.25
a_0 (mm)	0.13	1.25
a_1 (mm/(MN/m ²))	4.59	6.42
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	16.67	-5.61
$E_v = 1.5 r / (a_1 + a_2 \cdot s_{p,max})$	51.36	89.62
E_{v2}/E_{v1}	1.74	

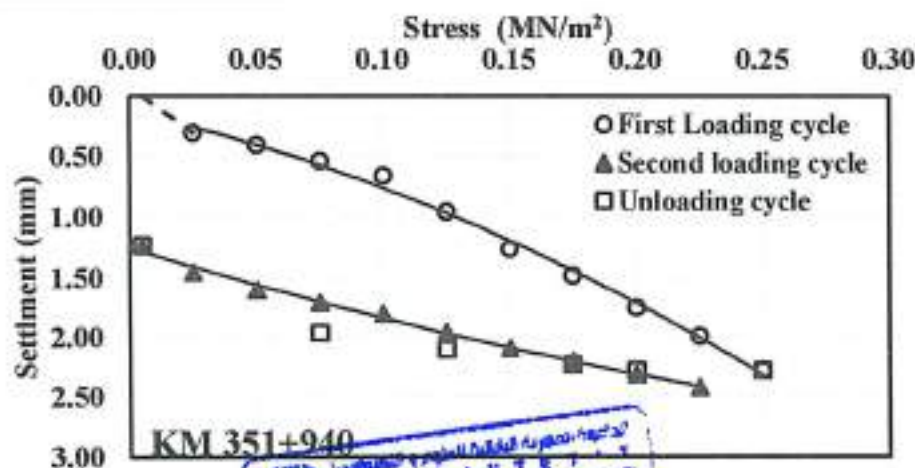


Figure 1: Load-settlement data plate loading test performed at (KM 351+940)



4. Closure

Test results presented herein report the load-settlement data obtained from one plate loading test conducted on the Crushed Stone Filter Layer of the Electric Express train project at one location (KM 351+940) in accordance with German Standard, DIN18134.

Location	E_{v1} MN/m ²	E_{v2} MN/m ²	E_{v2}/E_{v1} ratio
KM 351+940	51.36	89.62 ✓	1.74

• Note: Before interpreting these test results for future applications, the Crushed Stone Filter Layer in-situ variability between the testing locations should be considered.

Technical committee

Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer

Mohamed A. Al-Najjar





Appendix A





Location of test site:	KM 351+940		Field team	Mr.Mohamed Mamdouh
Project title:	Electric Express Train Project - EMG Company		Date:	31/10/2023
Diameter of loading plate	600		Time	10:02:00 AM 10:30:00 AM
Lever ratio	1		Note: CAT 966H	
Type of Soil	Crushed Stone Filter Layer			
Bedding material	---			
Temperature	20°C			
Test regime	Loading Stage No.	Load (kN)	Dial Gauge Reading (mm)	
Loading Stage	0	1.414	10.00	
	1	7.07	9.70	
	2	14.14	9.60	
	3	21.21	9.47	
	4	28.28	9.35	
	5	35.35	9.05	
	6	42.42	8.74	
	7	49.49	8.52	
	8	56.56	8.25	
	9	63.63	8.01	
	10	70.7	7.72	
Unloading Stage	11	56.56	7.72	
	12	49.49	7.77	
	13	35.35	7.90	
	14	21.21	8.04	
	15	1.414	8.77	
Test regime	Loading Stage No.	Load (kN)	Dial Gauge Reading (mm)	
Reloading Stage	0	1.414	8.77	
	1	7.07	8.55	
	2	14.14	8.40	
	3	21.21	8.29	
	4	28.28	8.20	
	5	35.35	8.05	
	6	42.42	7.91	
	7	49.49	7.80	
	8	56.56	7.69	
	9	63.63	7.58	

Contractor Company	EMG		Designer Company	(K.A.) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Osama Shahin	osama shahin	17-12-23	3:00 PM							
			SS-A-EM-PLT-03								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Mohammed Al	MIR	C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM
				351	EW	CS	18	12	23	3	0

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER Ferma Lyr				
Location to be Used	from	351+900	to	352+020	
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM UIR F-13	Date	09-12-23		
	SS-A-EM QT-04		27-11-23		
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	23-12-23	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K.		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED 		1- P.L.T. Points were carried out by Cel Lab 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	osama shahin	15-12-23	A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Mohammed AL		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			AWC

* Designer
 ** Alignment/Bridges/Culvert only

23/12

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (351+900 to 352+020)

Test Date : 18/12/2023

Report Date : 23/12/2023

Type of soil : A-1-b

Test level : Upper Embankment (ferma)

Report No. : 19-20

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job Requirement : $E_{v2} \geq (60 \text{ MPa})$

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	18/12/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/ E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	351+940	62	129	2.1
2	352+000	74	173	2.3

Signature / 
 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 الاستشارات المعمارية
 رقم التسجيل الفردي : 219 - 991 - 537
 3 شارع الملك الأفضل - الزمالة

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
 Test Date : 18/12/2023
 report date : 23/12/2023
 Location : Station 351+940
 Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.86	0.14	19.72	0.28	19.59	0.41	0.28
2	0.83	19.59	0.41	19.36	0.64	19.26	0.74	0.60
3	1.25	19.28	0.72	19.02	0.98	18.95	1.05	0.92
4	1.67	19.01	0.99	18.74	1.26	18.69	1.31	1.19
5	2.08	18.74	1.26	18.46	1.54	18.38	1.62	1.47
6	2.50	18.45	1.55	18.16	1.84	18.09	1.91	1.77

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.45	1.55	18.16	1.84	18.09	1.91	1.77
2	1.25	18.52	1.48	18.26	1.74	18.20	1.80	1.87
3	0.625	18.70	1.30	18.43	1.57	18.36	1.64	1.50
4	0.01	19.10	0.90	19.05	0.95	18.96	1.14	1.00

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	18.96	1.04	18.87	1.13	18.73	1.27	1.15
1	0.83	18.85	1.15	18.66	1.34	18.64	1.36	1.28
2	1.25	18.73	1.27	18.49	1.51	18.50	1.50	1.43
3	1.67	18.62	1.38	18.33	1.67	18.34	1.66	1.57
4	2.08	18.48	1.52	18.17	1.83	18.18	1.82	1.72

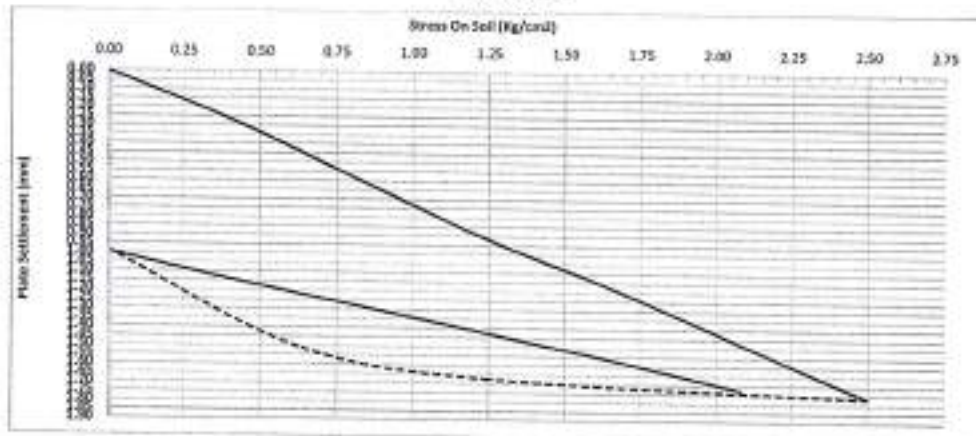


Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
:Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
: 18/12/2023
: 23/12/2023
: Station 351+940
: 001

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.28	0.60	0.92	1.19	1.47	1.77

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.77	1.67	1.50	1.00

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.63	S2 (mm) =	1.24	ΔS =	0.71
Ev1 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS		62				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	1.00	1.15	1.28	1.43	1.57	1.72

Ev2/Ev1 =	2.1
-----------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm) =	1.26	S2 (mm) =	1.60	ΔS =	0.34
Ev2 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS		129				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stress) (Kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفندي
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
 Test Date : 18/12/2023
 report date : 23/12/2023
 Location : Station 352+000
 Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.78	0.22	19.79	0.21	19.77	0.23	0.22
2	0.83	19.69	0.31	19.60	0.40	19.59	0.41	0.37
3	1.25	19.52	0.48	19.33	0.67	19.26	0.74	0.63
4	1.67	19.33	0.67	19.05	0.95	18.94	1.06	0.89
5	2.08	19.10	0.90	18.80	1.20	18.66	1.34	1.15
6	2.50	18.91	1.09	18.55	1.45	18.40	1.60	1.38

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.91	1.09	18.55	1.45	18.40	1.60	1.38
2	1.25	18.97	1.03	18.65	1.35	18.48	1.52	1.30
3	0.625	19.07	0.93	18.80	1.20	18.62	1.38	1.17
4	0.01	19.37	0.63	19.09	0.91	18.95	1.05	0.86

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.31	0.69	19.02	0.98	18.88	1.12	0.93
1	0.83	19.22	0.78	18.89	1.11	18.79	1.21	1.03
2	1.25	19.10	0.90	18.78	1.22	18.69	1.31	1.14
3	1.67	19.04	0.96	18.67	1.33	18.55	1.45	1.25
4	2.08	18.95	1.05	18.55	1.45	18.42	1.58	1.36

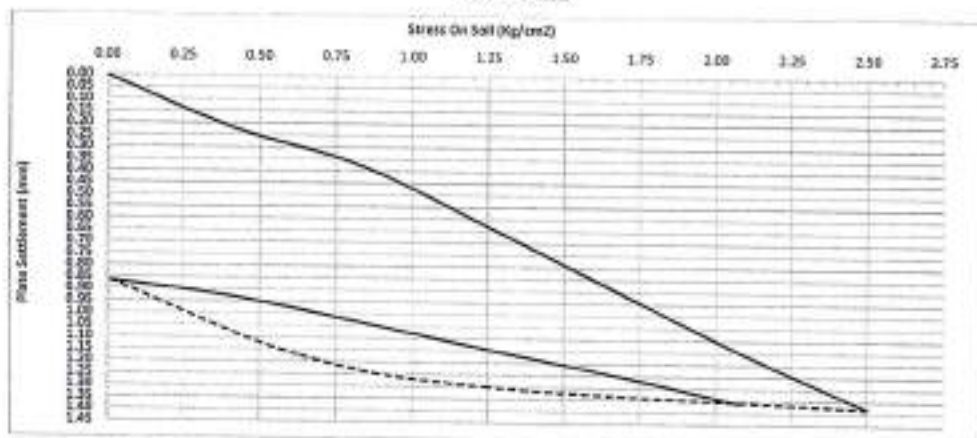


Company Name

Project : EMG - مكتب للتوريدات العامة والمطاولات
 Test Date : 18/12/2023
 report date : 23/12/2023
 Location : Station 352+000
 Test No. : 002

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.82	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.22	0.37	0.63	0.88	1.15	1.36

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1766	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.38	1.30	1.17	0.00

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.34	S2(mm)=	0.94	ΔS =	0.60
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		74				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.82	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.86	0.90	1.03	1.14	1.25	1.36

Ev2/Ev1 =	2.3
-----------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm)=	1.01	S2(mm)=	1.27	ΔS =	0.26
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		173				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

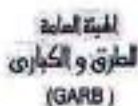
D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stress) (kg/cm²)

Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EMG		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time				
	Eng.Osama Shahin	osama shahin	17-12-23	3:00 PM				
			SS-A-EM-PLT-04					
Received by GARIB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Mohammed AL	MIR	C1	C2	C3	DD	MM
				351	EW	C5	18	12
								23
								3
								0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials		PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER Ferma Layer			
Location to be Used		from	352+040	to	352+160
MAR & UIR Approval No		S5-A-EM UIR F-14	Date		11-12-23
		S5-A-EM QT-04			27-11-23
Supplier Name					
Test Requirement		PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022	
Reference Photos		No/Yes	Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	23-12-23	
2					
3					
4					
Comments by:Eng. SAIED SAIF K.K			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED 			1- P.L.T. Points were carried out by Cel Lab		
			2- results attached and found acceptable and comply with project specs.		
			3-Final approval is subject to above mentioned comments.		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	osama shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Mohammed AL		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			AWC

* Designer

** Alignment/Bridges/ Culvert only

28/12

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Location : Station (352+040 to 352+160)
Test Date : 18/12/2023
Report Date : 23/12/2023
Type of soil : A-1-b
Test level : Upper Embankment (ferma)
Report No. : 27-28

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads.



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job Requirement : $E_{v2} \geq (60 \text{ MPa})$

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	18/12/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+080	62	127	2.0
2	352+140	83	189	2.3

Signature / 
 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 الاختبارات المعملية
 رقم الترخيص : 219 - 991 - 537
 القاهرة - الزمالك



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 18/12/2023
report date : 23/12/2023
Location : Station 352+080
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.65	0.35	19.65	0.34	19.64	0.36	0.35
2	0.83	19.32	0.68	19.35	0.65	19.29	0.71	0.68
3	1.25	18.98	1.02	19.00	1.00	18.93	1.07	1.03
4	1.67	18.73	1.27	18.75	1.25	18.69	1.31	1.28
5	2.08	18.46	1.54	18.53	1.47	18.44	1.56	1.52
6	2.50	18.18	1.82	18.23	1.77	18.16	1.84	1.81

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.18	1.82	18.23	1.77	18.16	1.84	1.81
2	1.25	18.27	1.73	18.31	1.69	18.25	1.75	1.72
3	0.625	18.39	1.61	18.43	1.57	18.36	1.64	1.61
4	0.01	19.00	1.00	19.05	0.95	18.97	1.03	0.99

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	18.90	1.10	18.93	1.07	18.87	1.13	1.10
1	0.83	18.78	1.22	18.80	1.20	18.68	1.32	1.25
2	1.25	18.61	1.39	18.62	1.38	18.54	1.46	1.41
3	1.67	18.47	1.53	18.50	1.50	18.42	1.58	1.54
4	2.08	18.31	1.69	18.37	1.63	18.28	1.72	1.68



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name

Project

Test Date

report date

Location

Test No.

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

:Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

: 18/12/2023

: 23/12/2023

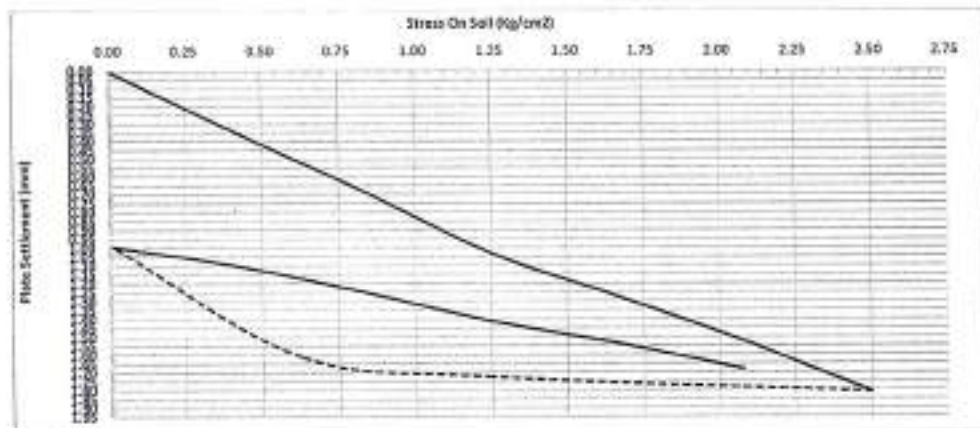
: Station 352+080

: 001

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.35	0.68	1.03	1.28	1.52	1.81

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1766	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.81	1.72	1.61	0.99

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.62	S2 (mm) =	1.32	ΔS =	0.71
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						

Ev2/Ev1 =	2.0
-----------	-----

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.99	1.10	1.25	1.41	1.54	1.68

D (mm) =	600	S1 (mm) =	1.22	S2 (mm) =	1.56	ΔS =	0.35
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage

Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (max) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street

Zamalek, Cairo.

Tel & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل

الزمالك - القاهرة

تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
 Test Date : 18/12/2023
 report date : 23/12/2023
 Location : Station 352+140
 Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.72	0.28	19.81	0.19	19.68	0.32	0.26
2	0.83	19.41	0.59	19.63	0.37	19.52	0.48	0.48
3	1.25	19.18	0.82	19.40	0.60	19.28	0.72	0.71
4	1.67	18.96	1.04	19.17	0.83	19.10	0.90	0.92
5	2.08	18.74	1.26	18.93	1.07	18.84	1.16	1.16
6	2.50	18.52	1.48	18.67	1.33	18.56	1.44	1.42

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.52	1.48	18.67	1.33	18.56	1.44	1.42
2	1.25	18.61	1.39	18.76	1.24	18.63	1.37	1.33
3	0.825	18.75	1.25	18.84	1.16	18.72	1.28	1.23
4	0.01	19.12	0.88	19.21	0.79	19.16	0.84	0.84

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.04	0.96	19.09	0.91	19.07	0.93	0.93
1	0.83	18.93	1.07	19.00	1.00	18.98	1.02	1.03
2	1.25	18.82	1.18	18.92	1.08	18.89	1.11	1.12
3	1.67	18.71	1.29	18.83	1.17	18.80	1.20	1.22
4	2.08	18.58	1.42	18.70	1.30	18.68	1.32	1.35



CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

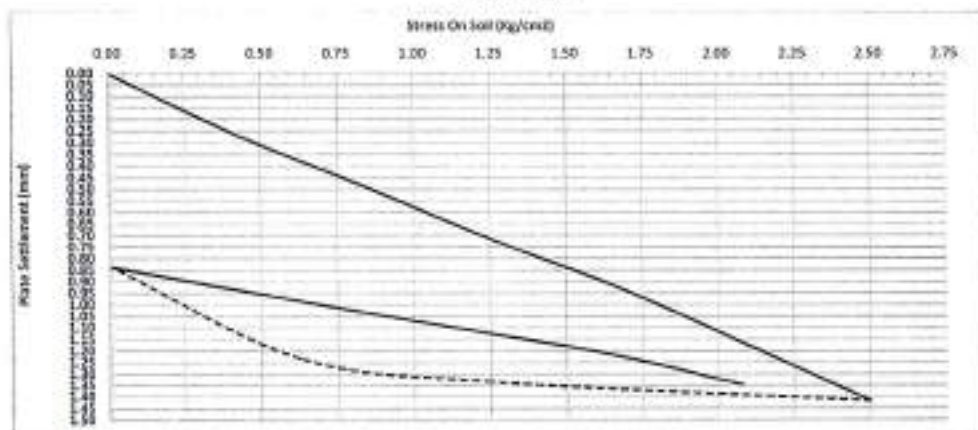
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
: 18/12/2023
: 23/12/2023
: Station 352+140
: 002

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.26	0.48	0.71	0.92	1.16	1.42

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.42	1.33	1.23	0.84

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.44	S2 (mm) =	0.97	ΔS =	0.53
Ev1 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS		83				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.84	0.93	1.03	1.12	1.22	1.35

Ev2/Ev1 =	2.3
-----------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm) =	1.01	S2 (mm) =	1.24	ΔS =	0.23
Ev2 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS		189				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stress) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

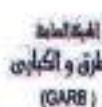


3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

**MATERIAL
APPROVAL
REQUEST**



Contractor Company	E.M.G			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		26-11-23				8:00			
			S5-A-EM-QT-2/2								
Received by GARB CONSULTANT	Mohammed Ali		MAR	☒	☒	☒	DD	MM	YY	HH	MM
				351	EW	CS	27	11	23	8	0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 3200 M ³ FILL LAYERS		
Location to be Used	351+760 to 352+200		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG31-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED	1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by third party lab (CEL LAB) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments

5- Pending chemical test Result

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC*	Mohammed AL	32		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	2023 Alaa Abd-Allatif		AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

02/12

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 2/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 27/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The client to our laboratory brought the sample and the laboratory is not responsible for the way it is taken.

Signature /



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 2/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-C 136

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	100
25	99.2
19	97.1
12.50	88.1
9.50	77.3
4.75	68.4
2.36	61.6
2.00	57.1
1.18	49.2
0.600	45.2
0.425	43.9
0.300	27.6
0.150	20.3

Signature

مكتب
الاستشارات الهندسية
الساحيل الشمالي 02
د. محمد أحمد السيد

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



د. ش. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 2/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature **CEL**
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المنطقة الشمالية 02
شركة توماس - شركة الهندسة - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St (351+760): (353+680)
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 2/12/2023
Report No : 001
Sample No : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

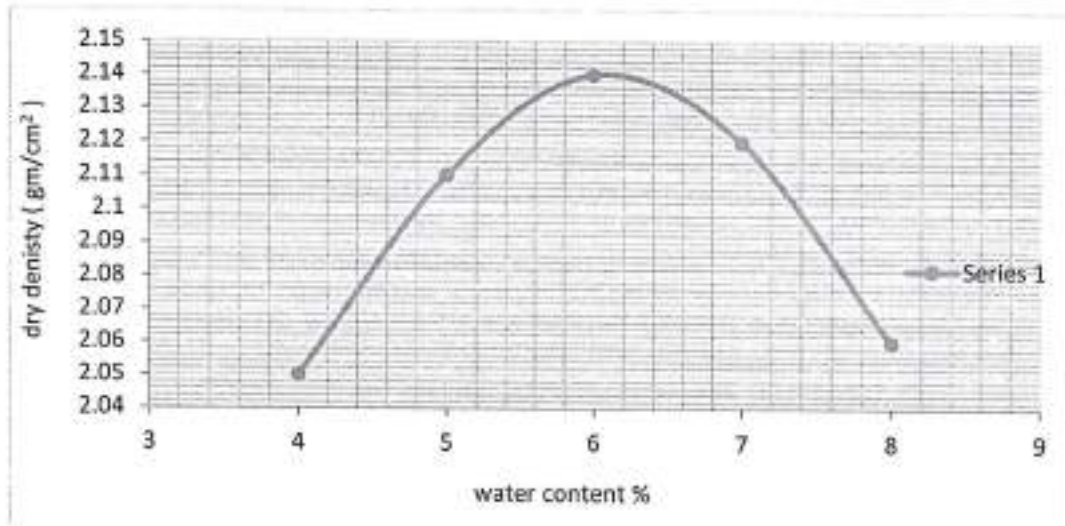
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	57.1	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	43.9	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	9.8	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits


Signature 02 **الساحيل الشمالي**
 المركز الرئيسي - شارع الهند - الأمل - الزمالة - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 27 /11/2023
Reporting Date : 2/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.14
- Optimum moisture content % : 6.0

Signature / **CEL**
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
القاهرة - القاهرة
02
نوع الترخيص : شركة استشارات هندسية

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (351+760) : (353+680)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 2/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.61
1.27	0.050	2.76
1.91	0.075	2.92
2.54	0.100	3.07
3.18	0.125	3.12
3.81	0.150	3.22
4.45	0.175	3.35
5.08	0.200	3.55
5.71	0.225	3.73
6.35	0.250	3.85

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	44.5
	6.90	3.07	

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.14 (gm /cm³) at 6.0 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature:  **الساحل الشمالى 02**

7

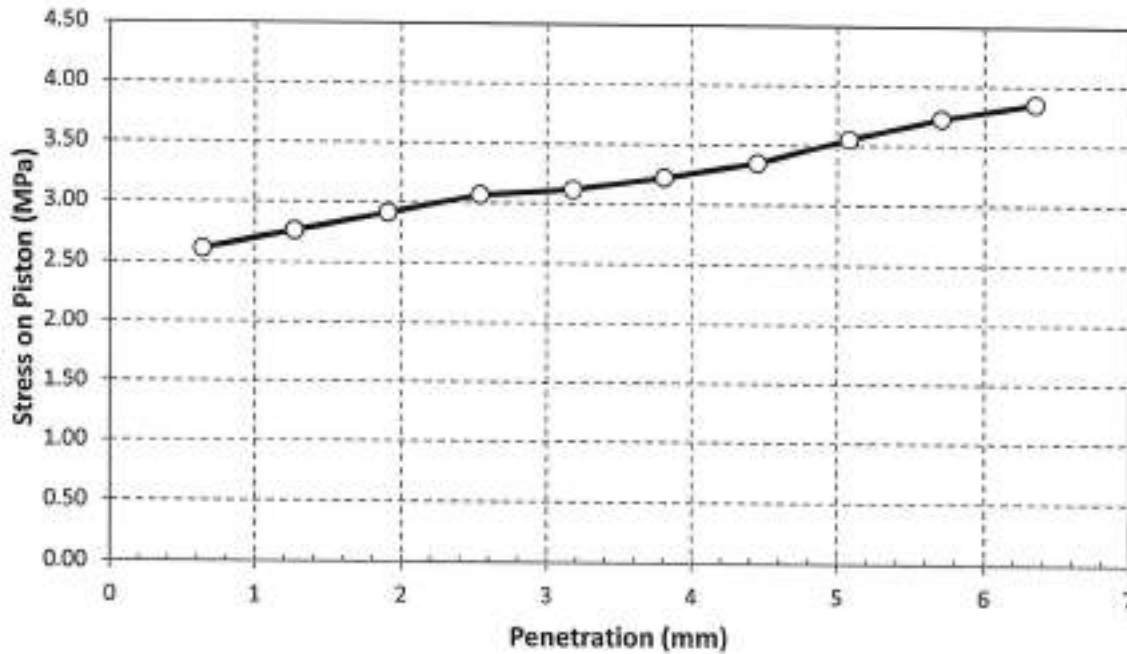
3 El Malek El Zouhary Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (351+760) : (353+680)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 2/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature: *[Handwritten Signature]*
المركز الرئيسي : شارع نيل القنطرة - الزمالة - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St (351+760): (353+680)
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 2/12/2023
Report No : 001
Sample No : 01

Organic of Soil ASTM D-2974

Method Type D

Test	Results
Amount of organic content %	Nil

Signature The stamp is an oval shape with a blue border. Inside, the word 'CEL' is at the top. Below it, there is Arabic text: 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' and 'التمثيل الفني'. At the bottom of the stamp, the number '02' is visible.

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company		E.M.G		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin			12-12-23				8:00			
				55-A-EM-QT-5/2							
Received by GARB CONSULTANT			MAR				DD	MM	YY	HH	MM
				351	EW	C5	13	12	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 5000 M³ FILL LAYERS		
Location to be Used	351+760 to 352+200		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		1- one sample was selected for quality test	
		2- quality test was carried by third party lab (CEL LAB)	
		3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs	
		4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Mohammed AL	30		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		17-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 13/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The client to our laboratory brought the sample and the laboratory is not responsible for the way it is taken.

Signature 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-C 136

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	100
25	99.1
19	97.3
12.50	88.9
9.50	77.7
4.75	67.8
2.36	60.1
2.00	56.8
1.18	48.2
0.600	44.3
0.425	31.1
0.300	23.5
0.150	18.9

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الصاحيل الشمالي
Signature
أحمد الوهبي - مدير عام - القاهرة - مصر

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	7.3



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature: 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المنطقة الشمالية 02
شارع الملك الأفطس، الزمالة، القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St (351+760): (353+680)
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Report No : 001
Sample No : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

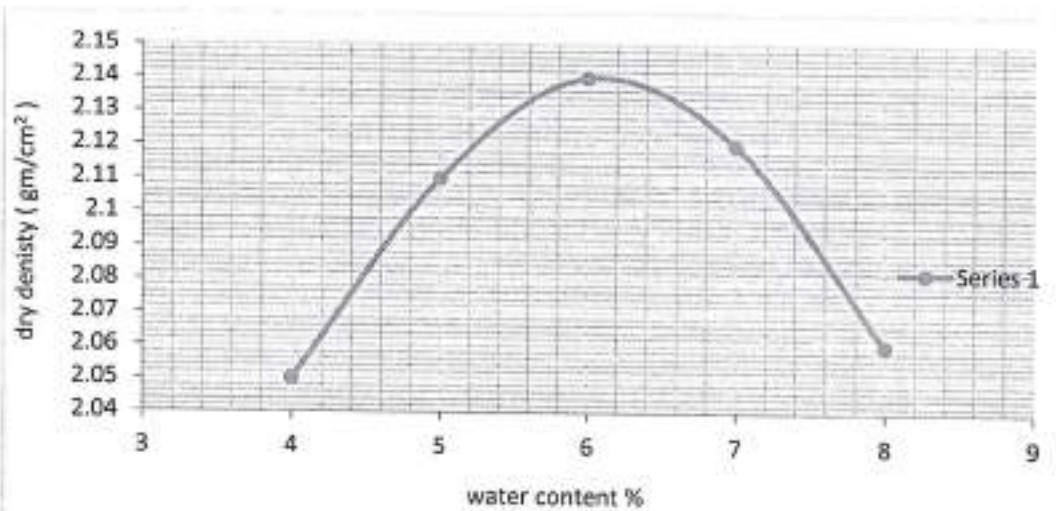
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	56.8	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	31.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	7.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 13 /12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.14
- Optimum moisture content % : 6.0

Signature / **CEL**
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
شماره تليفون : ٢٧٣٦٢٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٢٣٣١
فاكس : ٢٧٣٦٢٣٣١

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St (351+760): (353+680)
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Report No : 001
Sample No : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	0.85
1.27	0.050	1.80
1.91	0.075	2.16
2.54	0.100	2.98
3.18	0.125	3.11
3.81	0.150	3.47
4.45	0.175	3.72
5.08	0.200	4.03
5.71	0.225	4.24
6.35	0.250	4.58

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	43.1
	6.90	2.98	

Notes :

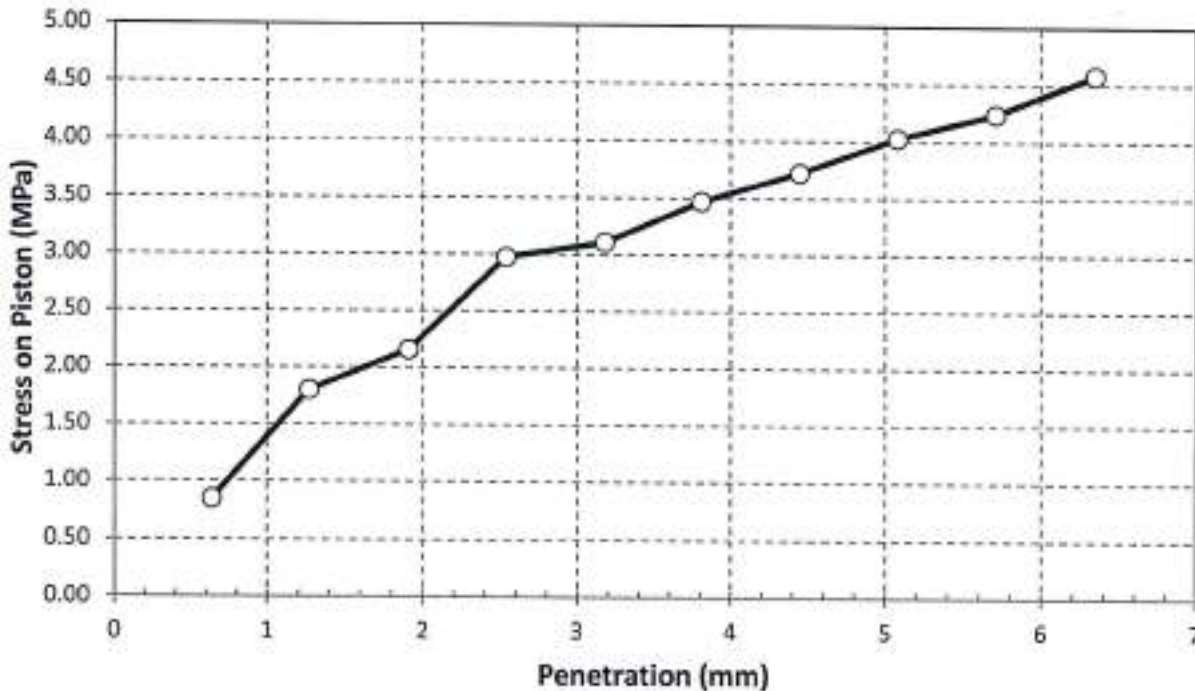
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.14 (gm /cm³)
At 6.0 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
الشارع الرئيسي - شبراخيت - الدقهية

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St (351+760): (353+680)
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Report No : 001
Sample No : 01

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature /



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St (351+760): (353+680)
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Report No : 001
Sample No : 01

Organic of Soil ASTM D-2974

Method Type D

Test	Results
Amount of organic content %	Nil

Signature The stamp is an oval shape with a blue border. Inside, the word 'CEL' is at the top. Below it, there is Arabic text: 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories). In the center, there is a signature and the number '02'. At the bottom, there is more Arabic text: 'البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com'.

MATERIAL APPROVAL REQUEST



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد شندويل

المكتب العامة
للطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	E.M.G			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		09-09-23				8:00			
			55-A-EM-QT-FF-1								
Received by GARB CONSULTANT	Mohammed Adh		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				35J	EW	CS	10	9	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 5000 M ³ FILL FILTER AGGREGATE LAYERS		
Location to be Used	From 351+760 To 352+200		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED	1- one sample was selected for quality test
	2- quality test was carried by third party lab (CEL LAB)
	3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs.
	4- final approval is subject to above mentioned comments
	+ wait for result of chemical analysis

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Mohammed Adh	32		A
GARB **	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	10-9-2023	A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman ,

Attached here with the Water Backfill delivered on 10-9-2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
4. Los Anglos according to ASTM C-131.

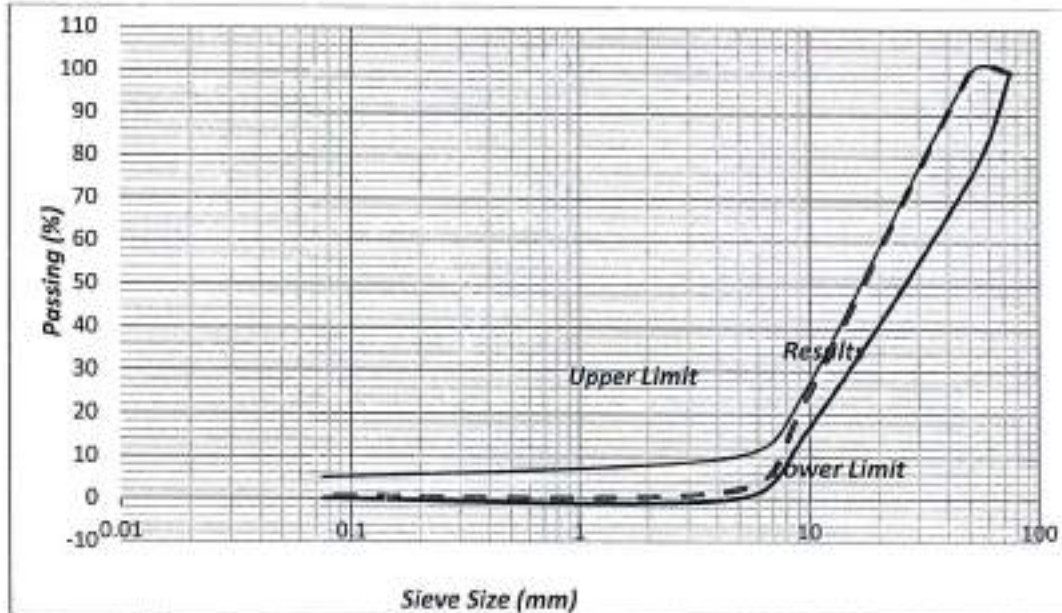
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature: **02** **الساخنه السالكه**
الرئيس - مدير المكتب - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of sieve analysis according to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
75	100	100	100
50	100	75	100
10	22.6	15	25
4.75	2.1	0	10
0.075	0.7	0	5



The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature /

02
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	0.7

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
02
Signature
البرق الرئيسي - شارع الملك الأفندي - القاهرة

3

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.53
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.55
Apparent Specific Gravity.	2.65
Absorption %	5.6

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

RESISTANCE TO DEGRADATION
OF SMALL SIZE AGGREGATE BY ABRASION
AND IMPACT IN LOS ANGELES MACHINE
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	24.2

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
- Shall not exceed 45% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature: 

5

Contractor Company	E.M.G		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office									
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time									
	Eng.Osama Shahin		09-09-23	8:00									
			S5-A-EM-QT-FF-2										
Received by GARB CONSULTANT			MAR	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10
				351	EW	CS	10	9	23	8	0		

CODE-1	S1 to S21	D1 to D3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 5000 M ³ FILL FILTER AGGREGATE LAYERS		
Location to be Used	From 351+760 To 352+200		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K) QUALITY TEST RESULT IS APPROVED - remaining result of chemical analysis Test 	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by third party lab (CEL LAB) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments
---	---

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin			A
QA/QC *				A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		14-9-2023	AWC

* Designer
 ** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Dear Gentleman ,

Attached here with the Water Backfill delivered on 10-9-2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
4. Los Anglos according to ASTM C-131.

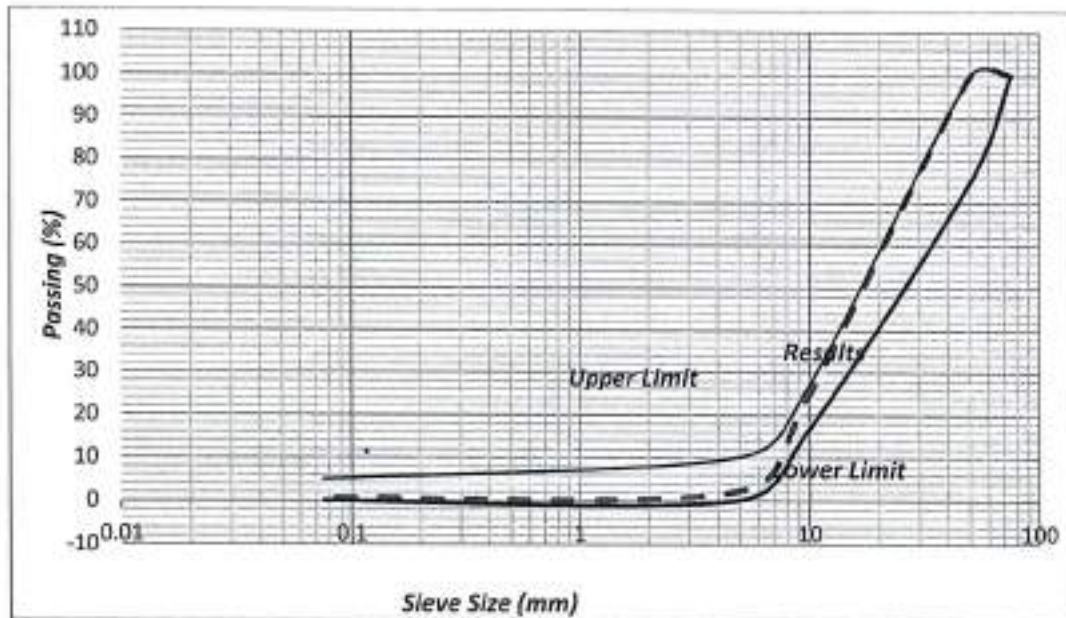
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken



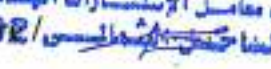
Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of sieve analysis according to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
75	100	100	100
50	100	75	100
10	21.	15	25
4.75	2.3	0	10
0.075	0.6	0	5



The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature: 
المركز الرئيسي • شبراخيت - البحيرة • الزمالة - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	0.6

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature: *02*
السيد محمد المشيخي
المرکز الرئيسي - شارع نيل - القاهرة

3

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.52
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.53
Apparent Specific Gravity.	2.63
Absorption %	5.4

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature  02

4

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

RESISTANCE TO DEGRADATION
OF SMALL SIZE AGGREGATE BY ABRASION
AND IMPACT IN LOS ANGELES MACHINE
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	23.9

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
- Shall not exceed 45% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature: **02** المعاملات الهندسية
المرکز الرئيسي - شارع النيل - القاهرة - الجيزة

5

MATERIAL APPROVAL REQUEST



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فنديل

المطبخ والبنية
للمرور والبنية
(GARB)



Contractor Company		E.M.G		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	Osama shahin		06-01-24				8:00			
				SS-A-EM-QT-PSG-1/2							
Received by GARB CONSULTANT		Khaled Zaki	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				351	EW	C5	7	1	24	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 1000 M³ SUBGRADE LAYERS		
Location to be Used	351+760 to 352+200		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL LAB) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama shahin		A
QA/QC *		Khaled Zaki		15
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	Alaa Abd-Allatif	20-1-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 07/01/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. CBR according to ASTM D-1883.
6. Los Anglos according to ASTM C-131.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
شركة التوزيع - شركة النقل - الشركة - الشركة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	4.8

Signature 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature:  

Company Name : EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. 357+995:358+480

Type of sample : Prepared Subgrade

Delivery Date : 07/01/2024

Reporting Date : 14/01/2024

Reporting No. : 001

Sample No. : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.53
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.59
Apparent Specific Gravity.	2.64
Absorption %	1.9

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature /  **CEL**
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
شركة الويس - شارع النيل - القاهرة - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Resistance To Degradation
of Small Size Aggregate by Abrasion
and Impact in Los Angeles Machine
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	28.6

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 40% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature



Company Name : EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. 357+995:358+480

Type of sample : Prepared Subgrade

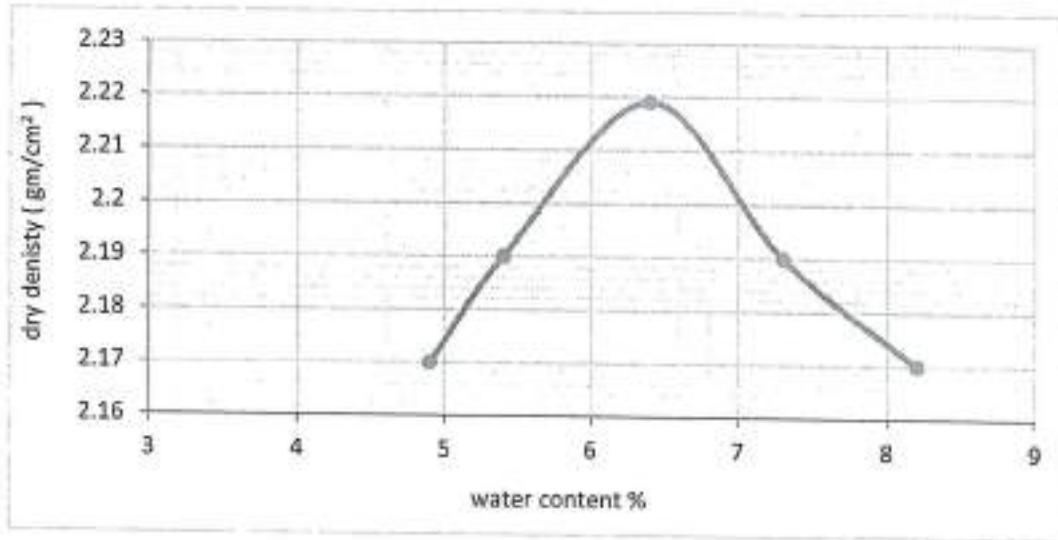
Delivery Date : 07/01/2024

Reporting Date : 14/01/2024

Reporting No. : 001

Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.219
- Optimum moisture content % : 6.3

Signature

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
السيد جابر الشهابي
مدير المكتب - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.52
1.27	0.050	3.03
1.91	0.075	3.84
2.54	0.100	4.54
3.18	0.125	5.05
3.81	0.150	5.71
4.45	0.175	6.59
5.08	0.200	7.38
5.71	0.225	8.24
6.35	0.250	8.76

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	65.9
	6.90	4.54	

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.219 (gm /cm³) at 6.5 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 kN.

Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

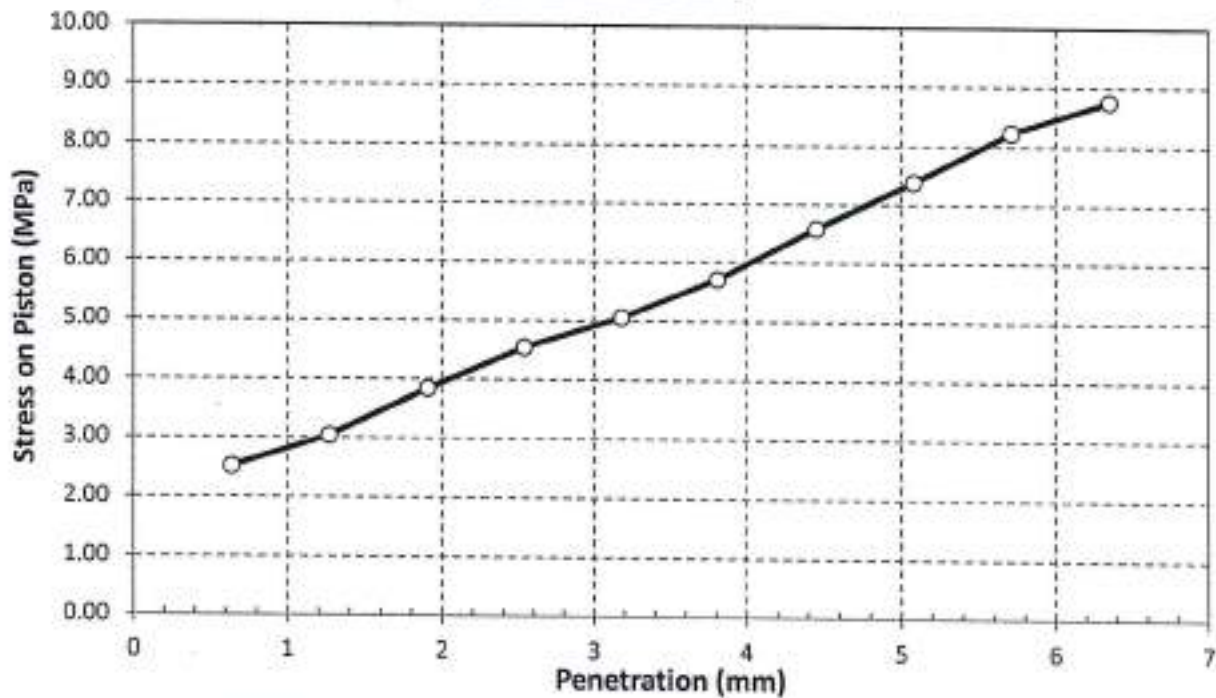


٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الملك الأفضل
ش. الملك الأفضل - القاهرة

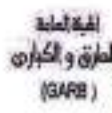
Company : EMG
Project : Electric express train.
Delivery Date : 14/01/2024
Report Date : 20/01/2024
Sample Id : Prepared sub grade (1)
Report No. : 006

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0225
Total acid soluble Sulfate %	0.0211
Organic impurities %	Nil

Signature / 
210-01-0071
210-01-0071

**MATERIAL
APPROVAL
REQUEST**



Contractor Company	E.M.G			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		06-01-24				8:00			
				55-A-EM-QT-PSG-2/2							
Received by GARB CONSULTANT		Khalid Zakar	MAR	C1 351	C2 EW	C3 CS	DD 7	MM 1	YY 24	HH 8	MM 0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S1	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 1000 M³ SUBGRADE LAYERS		
Location to be Used	351+760 to 352+200		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.3) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL LAB) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *		Khalid Zakar		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	Alaa Abd-Allatif	20-1-2024	Awk

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 07/01/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. Los Anglos according to ASTM C-131.
6. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
7. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
8. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

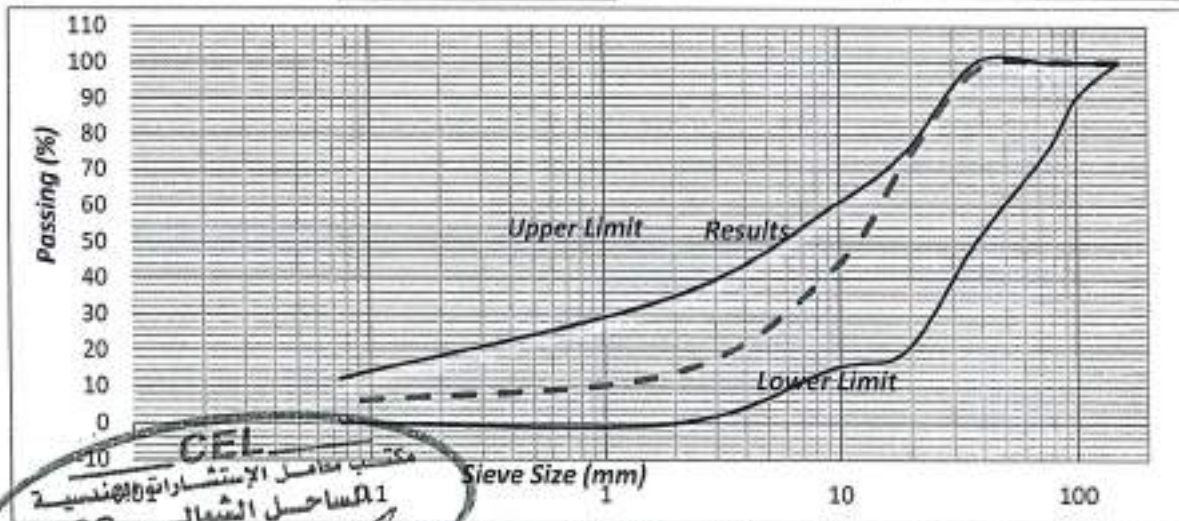
Signature

مكتبة معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
02
د. محمد عبد الله - المهندس - المهندس

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of sieve analysis according to ASTM C-136.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
100	100	90	100
75	100	75	100
50	100	--	--
37.5	97.9	50	100
25	77.3	--	100
19	72.1	20	75
12.5	55.6	--	--
9.5	42.7	15	60
4.75	16.7	--	--
2.00	13.7	0	35
0.425	10.5	0	--
0.075	5.6	0	12



The test results are ☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	5.6

Signature The stamp is oval-shaped with the text 'CEL' at the top, followed by 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories), 'المساحل الشمالى 02' (North Coast 02), and 'شركة التأسيس - تطوير البنية التحتية - القاهرة' (Infrastructure Development - Cairo) at the bottom. A signature is written over the stamp.

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature / 02 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Resistance To Degradation
of Small Size Aggregate by Abrasion
and Impact in Los Angeles Machine
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	27.1

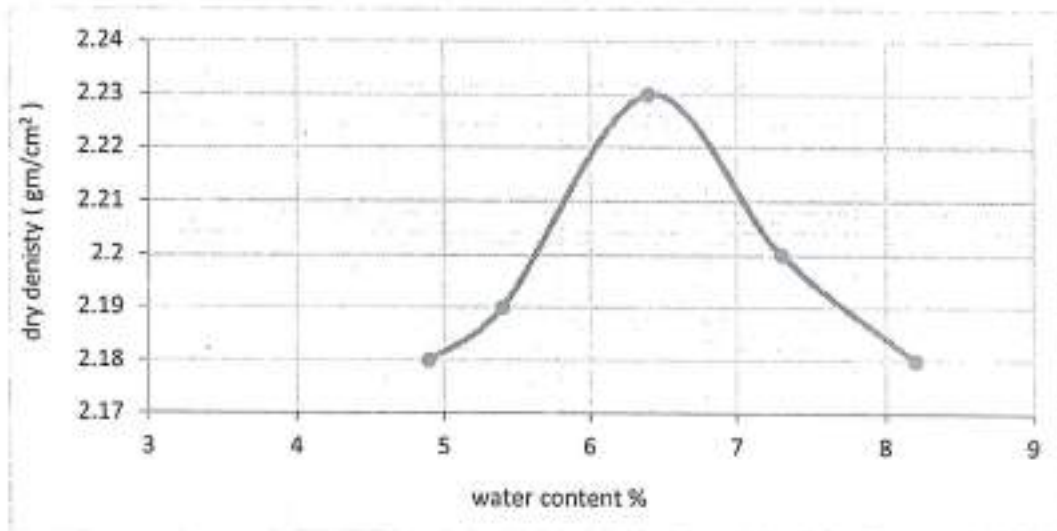
- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 40% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results ☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



• Max dry density (gm/cm³) : 2.223

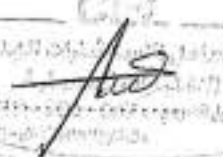
• Optimum moisture content : 6.4

Signature /

Company : EMG
Project : Electric express train.
Delivery Date : 14/01/2024
Report Date : 20/01/2024
Sample Id : Prepared sub grade (2)
Report No. : 007

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0214
Total acid soluble Sulfate %	0.0285
Organic impurities %	Nil

Signature / 

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - الحمام - العلمين) (القطاع الخامس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايمة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18
للقطاعات الآتية:

الشركة	من كم	الى كم	رقم العقد
مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	351+760	352+200	2024 / 2023 / 1400

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

مهندس /
٢٠٢٤ / ١٩
"هاني محمد محمود طه"

تنفيذ شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

عبد الرحمن بن محمد
ابن عبد الله بن محمد

مشروع القطر الكهربائي - قنطرة السرعة - قطاع (برج العرب - الحمام - العلمين)					
المقاسة المعدلة بعد المراجعة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ - لينود أعمال القطاع من المحطة ٢٥١+٧٦٠ إلى محطة ٢٥٢+٢٠٠ رقم المقعد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٠٠)					
تنفيذ شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ الإجمالي	
٢-٥	بمقتضى المكتب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناعج تاسير كسرات والطبقة للمواصلات والصلب حجم للحبيبات ما بين ٢١.٥ مم الى ٤٠ مم بـ ١٠% زيادة نسبة الماء من مثقال ٢٠٠ عن ٥% والتكرج الدورى بالاشترافات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كفيلا رتبا عن ٨٠% ولا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٦٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الماء بجهز أرض من الجولس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقين باستخدام آلات التسوية المجهزة على أرض لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الماء عن ٢٠ سم و رصها بطبقة الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة المبردة بالهراست للوصول الى نفس كثافة جافة قصوى (٧٠) يقل عن ١٠٠% من الكثافة المسمية و التلة تشمل انهاء التهراب المعالجة ويتم التفوية طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والياد بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري والمقررات المهندس المشرف . مسافة تقال ٢٠ كم - يتم احصاء علوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢م	٢٦٠٠	١٥١,٢٠	٣٩٣,٢٨٠
	قيمة المادة المعجوية بمشكلاتها	٢م	٢٦٠٠	١٢٤,٠٠	٤٥٥,٠٠٠
	علوة مسافة تقال ١٠.٤٩ كم = (٢٠٠ - ١٠.٤٩) = ٨٩.٥١ كم	٢م	٢٦٠٠	١١٠,٣٤	٢٨٦,٩٦٢
	علوة لتحميل رسوم الكفارة والموالين طبقا لكثافة الشدة القوطية	٢م	٢٦٠٠	٢٥	٦٥,٠٠٠
٦	البيانات الخرسانية				
٦-٦	بمقتضى المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عتية سمك ١٥ سم لحماية الاكلاف والمويل الجذابة تتكون من ٠.٨ م ٠.٨ م من لواميت مترج + ٢ م ٠.٤ م رمل حراش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (لغير + سبكا) على ان يكون السن لتفوية ومسحوق والرمل على من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالقفل) سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والياد يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المتناسب القصوى على ان تحلق الخرسانة لجهز ٧٠ يقل عن ٢٥٠ / كم (سم) وتطهير المسطح وملء القواصل بالبوليمين المرمم والتفوية طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والياد بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علوة ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان كشاف لكل مسطح (لاقال عن ٥ متر راسي)	٢م	٢٣٦٦,٢٣	٤٥٧	١,٠٢٦,٧٨٦
٦-٦	بمقتضى المكتب أعمال توريد وصب خرسانة عتية لتكامل المصبات والمويل الجذابة تتكون من ٠.٨ م ٠.٨ م من لواميت مترج + ٢ م ٠.٤ م رمل حراش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (لغير + سبكا) على ان يكون السن لتفوية ومسحوق والرمل على من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالقفل) سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والياد يشمل اصل الحفر والشدات وقا ما يلزم لتهدر العمل على ان تحلق الخرسانة لجهز ٧٠ يقل عن ٢٥٠ / كم (سم) و ملء القواصل بالبوليمين المرمم والتفوية طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والياد بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٥٠	٢٦٦٥,٢٠	٣٩٩,٧٨٠
٦-٦	أعمال التربة المسلحة				
٦-٦	بمقتضى المسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستائل مستورد تتداخل لا يقل عن ١٠% و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والياد بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جم/م ^٢	٢م	١٢٤٠٠	٤٢	٥٢٠,٠٠٠
٦-٦	بمقتضى المسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستائل مستورد تتداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والياد بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . ذات قوة شد ٢٠٠ نيوتن في الاتجاهين Bixial	٢م	٨٥٠٠	٣٧	٣١٤,٥٠٠
	الإجمالي				١٥,٤١٥,٦٤٠
ملاحظة: القيمة خمسة عشر مليون وأربعة عشر ألفا ومائة وأربعون ألفا مصرية لاجل					

مكرر وكذا خمسة عشر مليون واربعمائة وخمسة عشر الفا ومائة وأربعون جنيها مصرياً لا غير

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة
م / مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري
م/الشهيد سيبك الدين

مدير المشروع هيئة
م / علي محمد علي

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا



الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندسين /
هاني محمد محمود طه

٢٠٢٤/١٩



محضر قياس مسافة نقل

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م/ مارجريت مجدي | (مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م/ السيد سيف الدين | (مدير مشروع الاستشاري مكتب د. خالد قنديل) |
| 3- م/ علي محمد فضل الله | (مدير مشروع شركة EMG) |

تم النزول والمعاينة وطبقا للتعليمات الواردة بالمقاييس بمسافات نقل التوريد للأتربة والسن من الكسارة حتى محور مسار الطريق وجد أنه :

- | | |
|-----------------------------|----------|
| متوسط مسافة نقل التربة | 112.4 كم |
| متوسط مسافة نقل الرملة | 98.4 كم |
| متوسط مسافة نقل السن | 104.9 كم |
| متوسط مسافة نقل السن الفلتر | 104.9 كم |

من بدء الأعمال حتى تاريخ (2024/4/29)
التوقيعات :

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
مشروع القطر السريع القطاع الخامس أ
من 353+680 إلى 353+750
التوقيع / (د. خالد قنديل)
مدير مشروع / السيد سيف الدين
القطاع الخامس أ
التوقيع /

- | |
|-------------------------|
| 3- م/ علي محمد فضل الله |
| 2- م/ السيد سيف الدين |
| 1- م/ مارجريت مجدي |



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) المسار جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 351,760 الي الكم 352,200 بطول 0.440 كم (بالامر المباشر).

تنفيذ: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات.

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1400) بتاريخ 2024/4/15

إنه في يوم/ الخميس الموافق 18/4/2024 اجتمع كل من:-

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس /محمد فياض | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس /مارجريت مجدى | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / علي محمد فضل الله | مدير مشروع - مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات |

وذلك لتمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 18/4/2024 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- علي محمد فضل الله

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرمسى مطروح

عبد . مهندس /

"عالي محمد محمود طه"



2024/4/19



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الى الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة: 12000 م ^٣		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
1404.80	80	17.56	351+780	351+860	S5-A-EM-C1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومنجمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة
3990.00	140	28.50	351+880	352+020	S5-A-EM-C2	
3334.80	140	23.82	352+040	352+180	S5-A-EM-C3-1	
8729.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص للحظية (م ^٣)					
8729.60	الاجمالي الكلي (م ^٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / خالد قنديل)
(م/ السيد سيف الدين)

استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/ علي محمد فضل الله
من ٣٥١+٧٦٠ الى ٣٥٢+٢٠٠
3534-6888



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الي ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (٣/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 6000 م ³		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
1164.80	14.56	80	351+860	351+780	S5-A-EM-C1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرشحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة
1927.80	13.77	140	352+020	351+880	S5-A-EM-C2	
1199.80	8.57	140	352+180	352+040	S5-A-EM-C3-1	
4292.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
4292.40	الاجمالي الكلي (م ³)					

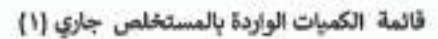
مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. خالد قنديل
(المهندس) السيد سيف الدين

استشاري المصاحبة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
ع. محمد فضل الله





رقم البند وبياناته: (1/3) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايضة: 9100 م ^٣			م ^٣		0	مقدار العمل السابق :
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
279.60	6.99	40	351+940	351+900	S5-A-EM-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
200.00	2.50	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-02	
48.00	1.20	40	351+940	351+900	S5-A-EM-f-03	
96.00	1.20	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-04	
323.60	8.09	40	352+080	352+040	S5-A-EM-f-05	
367.20	4.59	80	352+160	352+080	S5-A-EM-f-06	
72.00	1.20	60	352+080	352+020	S5-A-EM-f-07	
296.00	3.70	80	352+160	352+080	S5-A-EM-f-08	
184.80	4.62	40	351+940	351+900	S5-A-EM-f-09	
371.20	4.64	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-10	
367.20	4.59	80	352+160	352+080	S5-A-EM-f-11	
370.40	4.63	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-12	
546.00	4.55	120	352+020	351+900	S5-A-EM-f-13	
546.00	4.55	120	352+160	352+040	S5-A-EM-f-14	
271.20	3.39	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-15	
96.00	1.20	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-16	
364.80	4.56	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-17	
362.40	4.53	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-18	
330.40	4.13	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-19	
5492.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)					
5492.80	الاجمالي الكلى (م ^٣)					

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الي الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم الهند وبيانات: (١/٣) علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم = (٢-١١٢,٤) = ١١٠,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	نسبة الملاوة	مساحة المقطع	طول	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايمة
				الى	من		
223.68	80%	6.99	40	351+940	351+900	SS-A-EM-F-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢- متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقناعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند يجمع مشتتات طابقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
160.00	80%	2.50	80	352+020	351+940	SS-A-EM-F-02	
38.40	80%	1.20	40	351+940	351+900	SS-A-EM-F-03	
76.80	80%	1.20	80	352+020	351+940	SS-A-EM-F-04	
258.88	80%	8.09	40	352+080	352+040	SS-A-EM-F-05	
293.76	80%	4.59	80	352+160	352+080	SS-A-EM-F-06	
57.60	80%	1.20	60	352+080	352+020	SS-A-EM-F-07	
236.80	80%	3.70	80	352+160	352+080	SS-A-EM-F-08	
147.84	80%	4.62	40	351+940	351+900	SS-A-EM-F-09	
296.96	80%	4.64	80	352+020	351+940	SS-A-EM-F-10	
293.76	80%	4.59	80	352+160	352+080	SS-A-EM-F-11	
296.32	80%	4.63	80	352+020	351+940	SS-A-EM-F-12	
436.80	80%	4.55	120	352+020	351+900	SS-A-EM-F-13	
436.80	80%	4.55	120	352+160	352+040	SS-A-EM-F-14	
216.96	80%	3.39	80	351+860	351+780	SS-A-EM-F-15	
76.80	80%	1.20	80	351+860	351+780	SS-A-EM-F-16	
291.84	80%	4.56	80	351+860	351+780	SS-A-EM-F-17	
289.92	80%	4.53	80	351+860	351+780	SS-A-EM-F-18	
264.32	80%	4.13	80	351+860	351+780	SS-A-EM-F-19	
4394.24	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
4394.24	الاجمالي الكلي (م)						

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
الاستشارى د. خالد هادي
م / الهيئة س. عبد الله

استشارى المصاحبة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الى الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٣) علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم = (٢-٩٨,٤) = ٩٦,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:			الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
55.92	20%	6.99	40	351+940	351+900	SS-A-EM-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- مارو بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طيقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة العادة المحجرة
40.00	20%	2.50	80	352+020	351+940	SS-A-EM-f-02	
9.60	20%	1.20	40	351+940	351+900	SS-A-EM-f-03	
19.20	20%	1.20	80	352+020	351+940	SS-A-EM-f-04	
64.72	20%	8.09	40	352+080	352+040	SS-A-EM-f-05	
73.44	20%	4.59	80	352+160	352+080	SS-A-EM-f-06	
14.40	20%	1.20	60	352+080	352+020	SS-A-EM-f-07	
59.20	20%	3.70	80	352+160	352+080	SS-A-EM-f-08	
36.96	20%	4.62	40	351+940	351+900	SS-A-EM-f-09	
74.24	20%	4.64	80	352+020	351+940	SS-A-EM-f-10	
73.44	20%	4.59	80	352+160	352+080	SS-A-EM-f-11	
74.08	20%	4.63	80	352+020	351+940	SS-A-EM-f-12	
109.20	20%	4.55	120	352+020	351+900	SS-A-EM-f-13	
109.20	20%	4.55	120	352+160	352+040	SS-A-EM-f-14	
54.24	20%	3.39	80	351+860	351+780	SS-A-EM-f-15	
19.20	20%	1.20	80	351+860	351+780	SS-A-EM-f-16	
72.96	20%	4.56	80	351+860	351+780	SS-A-EM-f-17	
72.48	20%	4.53	80	351+860	351+780	SS-A-EM-f-18	
66.08	20%	4.13	80	351+860	351+780	SS-A-EM-f-19	
1098.56	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)						
1098.56	الاجمالي الكلي (م ^٢)						

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/خالد كنديل)
والسيد شوقي النعمان

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥١+٧٦٠ الي ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر
رقم البند وبيان البند: (١/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) لتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 9100 م		م ٢		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	المواقع الكيلومترية	من		
279.60	6.99	40	351+940	351+900	55-A-EM-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
200.00	2.50	80	352+020	351+940	55-A-EM-f-02	
48.00	1.20	40	351+940	351+900	55-A-EM-f-03	
96.00	1.20	80	352+020	351+940	55-A-EM-f-04	
323.60	8.09	40	352+080	352+040	55-A-EM-f-05	
367.20	4.59	80	352+160	352+080	55-A-EM-f-06	
72.00	1.20	60	352+080	352+020	55-A-EM-f-07	
296.00	3.70	80	352+160	352+080	55-A-EM-f-08	
184.80	4.62	40	351+940	351+900	55-A-EM-f-09	
371.20	4.64	80	352+020	351+940	55-A-EM-f-10	
367.20	4.59	80	352+160	352+080	55-A-EM-f-11	
370.40	4.63	80	352+020	351+940	55-A-EM-f-12	
546.00	4.55	120	352+020	351+900	55-A-EM-f-13	
546.00	4.55	120	352+160	352+040	55-A-EM-f-14	
271.20	3.39	80	351+860	351+780	55-A-EM-f-15	
96.00	1.20	80	351+860	351+780	55-A-EM-f-16	
364.80	4.56	80	351+860	351+780	55-A-EM-f-17	
362.40	4.53	80	351+860	351+780	55-A-EM-f-18	
330.40	4.13	80	351+860	351+780	55-A-EM-f-19	
5492.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية: (م ٢)					
5492.80	الاجمالي الكلي (م ٢)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري/د/خالد قنديل)
م/المهندس سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمود خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
م/علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١٠٧٦٠ الى ٣٥٢٠٢٠٠ بطول ١٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (٤/٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

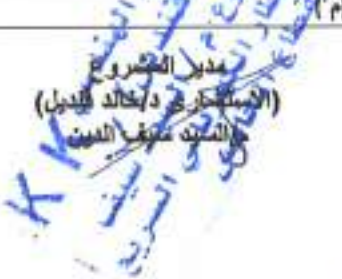
الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
1748.80	21.86	80	351+780	351+860	55-A-EM-FF-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١.....
3309.60	23.64	140	351+880	352+020	55-A-EM-FF-02	والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجيولوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
2316.00	19.30	120	352+040	352+160	55-A-EM-FF-03	حسافة النقل ٢٠ كم . الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة . يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
7374.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
8849.28	يوجد نسبة هالك للفرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلة للكمية المتفلة ١,٢					
8849.28	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهينة)
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/ خالد الفيل)

استشاري المستلحة (XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/ محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١٠+٧٦٠ الي الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (٤/٣) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠-١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
1748.80	21.86	80	351+780	351+860	S5-A-EM-FF-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وفي احجار مقاس من ١ : ٢ : ٤ : ٨ او ٤ : ٨ : ١٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرولة EV2 من تجرية لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب العملية والتجند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
3309.60	23.64	140	351+880	352+020	S5-A-EM-FF-02	-مسافة النقل ٢٠ كم .
2316.00	19.30	120	352+040	352+160	S5-A-EM-FF-03	-الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة.
7374.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
8849.28	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفتر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلي للكمية المنفذة ١,٢*					
8849.28	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري والخالق قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥١+٧٦٠ إلى الكم ٢٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (٤/٢) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
1748.80	21.86	80	351+860	351+780	SS-A-EM-FF-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس من ١ : ٢ : ٤ : ٨ او ٦ بنسبة ١:١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤.٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والمعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقارير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
3309.60	23.64	140	352+020	351+880	SS-A-EM-FF-02	-مسافة النقل ٢٠ كم .
2316.00	19.30	120	352+160	352+040	SS-A-EM-FF-03	-الفئة شاملة قيمة المادة المحجوبة.
7374.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
8849.28	يوجد نسبة هالك لفرز وتداخل السن الخاص بالفتر تم تحديدها بمقدار: ٨% = المجموع الكلي للكمية المنفذة ١,٢					
8849.28	الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/علاء قنديل)
د/المسيد صديق الدين

استشاري المعالجة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع - المقاول
م/محمد فضل الله
م/عبدالله محمد





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -الطنين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٧٦٠+٣٥١ الي كم ٢٠٠+٣٥٢ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاييس:		الموقع الكيلوميتري		رقم العنبر	بيان الاعمال بالمقاييس
	3600 م ^٢	الابعاد (متر)	من	الي		
329.44	4.118	80	351+780	351+860	55-A-EM-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النحك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والنحك الجيد للهراسات للوصول الي المي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
576.52	4.118	140	351+880	352+020	55-A-EM-PSG-02	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
494.16	4.118	120	352+040	352+160	55-A-EM-PSG-03	- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
1400.12	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
1400.12	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماريات مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري)
م / السيد محمد الدين

استشاري المصنعة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / محمد فضل الله





تسمية : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

منشور المشروع المقاول
على محمد فضل الله
2534-680



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ إلى ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم الهند وبياناته : (١/٥) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠٠ - ٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم العنبر	بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	إلى		
329.44	4.118	80	351+780	351+860	55-A-EM-PSG-01	بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج لكسور الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الحمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ و لا تزيد نسبة الفالذ بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ و لا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والهندسة بجمع مستملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم الزيادة او النقصان
576.52	4.118	140	351+880	352+020	55-A-EM-PSG-02	
494.16	4.118	120	352+040	352+160	55-A-EM-PSG-03	
1400.12	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
1400.12	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مهندس المشروع
(الاستشاري / د. خالد قنديل)
م. السيد سيف الدين

مستشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
(م. علي محمد فضل الله)
353-460-740



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ إلى الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٥) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 3600 م		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	إلى		
329.44	4.118	80	351+860	351+780	55-A-EM-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة نالغ لكسور الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحيبيات 1٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة قسوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
576.52	4.118	140	352+020	351+880	55-A-EM-PSG-02	
494.16	4.118	120	352+160	352+040	55-A-EM-PSG-03	
1400.12	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
1400.12	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / ا.إ.إ.م. قنديل)
المهندس مكيه الكرن

استشاري المتابعة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع الطاقول

قطاع غرب النيل
العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح
القطار الكهربائي السريع





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الي كم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبيان البند: (٢/١١) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكسنايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	المساحة المقطع	طول	الى	من		
997.60	12.47	80	351+860	351+780	S5-A-EM-G-01	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكسنايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.
3273.20	23.38	140	352+020	351+880	S5-A-EM-G-02	
2805.60	23.38	120	352+160	352+040	S5-A-EM-G-03	
7076.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م)					
7076.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى / ايهالة قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشارى المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله





رقم المشروع	اسم المشروع	نوع المشروع	القيمة المقدرة (م.د.)	القيمة الفعلية (م.د.)	القيمة المتوقعة (م.د.)	القيمة الفعلية (م.د.)	القيمة المتوقعة (م.د.)	القيمة الفعلية (م.د.)	القيمة المتوقعة (م.د.)
1	إصلاح الطرق	3	22660	29	504,030				
1-1	إصلاح الطرق	3	22660	29	504,030				
1-3	إصلاح الطرق	3	12092	33	396,000				
3	إصلاح الطرق	3	12020	85	1,020,000				
3-1	إصلاح الطرق	3	12020	85	1,020,000				
3-2	إصلاح الطرق	3	9920	151.20	1,451,520				
3-3	إصلاح الطرق	3	2400	188.40	255,360				
3-4	إصلاح الطرق	3	12100	13	136,000				
3-5	إصلاح الطرق	3	15388	316	4,050,000				
3-6	إصلاح الطرق	3	15600	127.2	1,908,000				
3-7	إصلاح الطرق	3	15600	25	375,000				
5	إصلاح الطرق	3	4200	278	1,167,600				
5-1	إصلاح الطرق	3	4200	278	1,167,600				

م/م محمد عصمتي افشاري

مصادر المشروع الدولية
١ / من هدايت مستدي



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لشؤون المالية والإدارية والتجارة البشرية

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الخامس (أ)

محضر بيان نسبة الهالك بطبقة الفلتر بالمياة الجوفية

انه في يوم الثلاثاء بتاريخ 11 / 10 / 2023 تم الاجتماع بالقطاع الخامس بشركة منصور على حسن من كم (351+760) الى (352+200) في حضور كلا من :-

- عن استشاري هيئة الطرق والكباري:

(مدير مشروع مكتب خالد قنديل)

1- م/السيد سيف الدين

(استشاري المساحة مكتب XYZ)

2- م/محمد خليل

- عن شركة EMG :-

(مدير مشروع مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات)

3- م /علي محمد فضل

وتم عمل قطاعات تجريبية لبيان نسبة الهالك لغرز السن والتداخل عن طبقة الفلتر في المياة الجوفية في قطاع الشركة .

واتضح للجنة ان نسبة الهالك لغرز السن والتداخل هو (20 %) .

وعليه تم الإتفاق على ان يتم حساب نسبة هالك غرز السن والتداخل هي 20 %

في قطاع الشركة.

وقد تم هذا محضرا منا بذلك بتاريخ 11 / 10 / 2023

يعتمد

مدير المشروع بهيئة الطرق والكباري

م / مارجريت مجدى

مكتب الاستشاري الهندسي
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع م / السيد سيف
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/96 جميع اخطار المقاولين, بأسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالى مبلغ : 2,000.00 جنيه مصري فقط ألفان جنيه مصري, والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 17/04/2024 إلى 16/04/2025 مارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،،

إنتاج : 36695
تحريرا في : 2024/04/29
إعداد : محمد على فرج
طبع بواسطة : محمد على فرج
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

السيد/السادة مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقارلات

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى وثيقة جميع أخطار العقوليين رقم 96 باسكم ولصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى عن المدة من 2024/04/17 إلى 16/04/2025 بإجمالي مبلغ تأمين 15415140 يرجى مراجعة والتأكد من أن مبلغ التأمين المنصوص عليه بالوثيقة يتناسب مع قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين حيث أن وثائق التأمين تتضمن شرط النسبية.
كما نفيدكم علما بأنه نظرا للتغيرات المتلاحقة والمشاركة في المتغيرات الاقتصادية الكلية وأثارها على التغير في قيمة الأصول المؤمن عليها نوجه عناية سيادتكم أنه في حالة حدوث تغير في القيمة السوقية للممتلكات المؤمن عليها بما يترتب عليه أن مبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة قد أصبح أقل من قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين فيتعين عليكم ضرورة إيفائنا برغبتكم في زيادة مبلغ التأمين ليتناسب مع القيمة الحقيقية / السوقية للممتلكات.

تعريف شرط النسبية:

هو شرط يقتضي بأنه إذا كانت قيمة الممتلكات المؤمن عليها عند وقوع الخطر المؤمن منه تفوق المبلغ المؤمن به يعتبر المشترك / المستفيد بمثابة مؤمن لدى نفسه بالفرق بين القيمتين ويتحمل تبعاً لذلك نصيبه من الخسارة أما في حالة الخسارة الكلية (الهلاك الكلي) فإن الشركة ستقوم بتعويض المشترك بمبلغ التأمين المنصوص عليه بوثيقة التأمين أو القيمة السوقية لهما أقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

1448895

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثائق للتأمين التكاملي (الملوء عليها فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد أسمه بجداول الوثيقة على أن تتعهد الشركة وفقاً لشرط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الأشتراك المبين بجداول وإكمال الوثيقة بتعويض المشترك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطاء المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال السنة السبعة من تاريخ إتمام أية ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة		
رقم الوثيقة :	96/2024	استاذ
اسم المشترك/ اوالمشتركون :	مكتب E.M.G لتوريدات العامة والمقاولات	
العنوان :	الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عمارة 123	
اسم المستفيد :	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
اسم المقاوله :	تامينا على عقد رقم (2024/2023/1400) تنفيذ اصال الجسر الترابى والاصال الصناعيه لمشروع التظار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) الاتجاه جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 351.760 الى الكم 352,200 بطول 0.440 كم	
موقع العمل :	(العين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)	
مدة التسليم :		
أ - بالنسبة للأعمال	يبدأ التسليم في :	2024/04/17
	وينتهي في :	2025/04/16
ب - بالنسبة لأعمال الصيانة	تبدأ من :	
	وتنتهي في :	
مبلغ التأمين :	15,415,140.00	نقط خمسة عشر مليوناً و أربعمائة وخمسة عشر ألفاً ومائة و أربعون جنيه مصري
القسم الأول :	الاضرار المادية	
القسم الثاني :	المسئولية المدنية قبل الغير	



17/04/2024

تحریر الی

اسم المستخدم: احمد صلاح فهد

اسم المستخدم

36695	مينا داود الحبيب حيد	كود المنتج
-------	----------------------	------------

كما و المنتج

1448896

تابع جدول وثيقة تأمين جميع الخطر المقاولين رقم : 96/2024 إصدار

القسم الأول: الأضرار المادية		
الفترة المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التصل عن كل حادث
1- أضرار العقولة (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) -	-	-
1-1 قيمة العقد -	15,415,140.00 جم	30 % من إجمالي مبلغ التأمين
2-1 الأثاث والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين	-	-
2- أدوات ومعدات التشييد -	-	-
3- آلات ومعدات التشييد - غير مغطى	-	-
4- إزالة الأنقاض - غير مغطى	-	-
إجمالي مبلغ التأمين للقسم الأول	15,415,140.00	-

الخطرات الطبيعية	حدود التعويض (1)	التمهيلات
1- زلازل / البراكين / الأعاصير	-	-
2- العواصف / الفيضانات / حفر المياه / الزلازل / انهيار التربة - غير مغطى	-	-

(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد.

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير		
الفترة المؤمن عليها	حدود التعويض (2)	التمهيلات
1- الإصابات الجسمية -	-	-
1-1 للشخص الواحد -	100,000.00	-
2-1 مهما كان عدد الأشخاص -	200,000.00	-
2- الأضرار المادية للممتلكات -	200,000.00	20 % من كل حادث بعد أدنى 40,000 جم
إجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم	400,000.00	-

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

17/04/2024

أحمد صلاح فهد

تحريراً في

اسم المستخدم

2 من 7

1448897

تابع جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 96/2024 إصدار

حساب الاشتراك		
الاشتراك الصافي	1,750.00	جـم
خصف القيمة التأمينية	96.25	جـم
الضريبة التوجيهية	26.10	جـم
مصاريف إصدار	111.90	جـم
رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف	10.50	جـم
اشتراك صندوق حطة الوثائق / أثنان في الألف	3.50	جـم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	1.75	جـم
اجمالي الاشتراك	2,000.00	جـم

يعتبر مضمنا لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك
و تعتبر الملاحق التالية والمذكورة فيما يلي والمرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة .

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مطهر

17/04/2024

تحريرا في

احمد صلاح قهيم

اسم المستخدم

3 من 7

1448898

اصدار

تاريخ جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 96/2024

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الأثاث الخشبية بما في ذلك الدعامات وخلافة - في حالة استخدامها في أعمال الخرسانة بعيدا عن المبنى أو المباني بمسافات كافية
يجب الاحتفاظ بالهياكل مقاومة الحريق في الموقع وأن تكون جاهزة للاستعمال الفوري و مسيحية للاستخدام
يجب تدريب عدد كافى من العمال تدريباً كاملاً على استخدام المعدات وبشروط تراجمها باستمرار لتدخل الفوري
يجب تجنب استخدام صلايات الحزام والتعليق في الأماكن المغلقة أو التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
من المعلوم والمتفق عليه لا تسري تغطيته خطير السقوط / أو السقوط بالأكراه على الحد و التثبيتات و المؤن عليها الا داخل المخازن فقط ولا اعتداء السلع على الخفراء أو أفراد الأمن المكلفين بالحراسة
يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والا سقط حق المشترك في التعويض
من المعلوم والمتفق عليه وبناء على الشروط العامة لوثيقته جميع أخطار المقاولين ان الوثيقة تغطي خطري الحريق والسرقة
شرط الاملاخ - يقر المشترك بأنه مطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية لتتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً عنه بكافة الشروط والإستثناءات.
أنه في حالة وقوع حادث تغطيته هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات المستحقة لمصلحة الهيئة العامة للطرق والكبارى .
أنه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو إلغاء على هذه الوثيقة الا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى .
استثناء العنف السياسي والإرهاب والتخريب والشغب والاضطرابات الاقليمية والاضطرابات العمالية والاضطرابات الطبيعية
استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وإزالة الانقاض والحطام
استثناء فيروس كورونا (مرفق)
استثناء الأمراض المعدية (مرفق)
المرفقات:
لا يعتد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"
ملحق رقم 009 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)
ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلوث أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 106 التعويض الخاص بأفوال الأقسام المنقذ (مرفق)
ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد (مرفق)



17/04/2024

تحريراً في

احمد صلاح فهم

اسم المستخدم

1448899

اصدار

96/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

المرفقات

* تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة لرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين و الملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة .
* شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه أنه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عدوي و/أو الأمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو غسل التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .
* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المنسوبة من أو الناتجة عن الزلازل .
* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناتجة عن الفيضان أو ضرر بالمياه من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المنسوبة من أو الناتجة عن الفيضان أو ضرر بالمياه .
* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناتجة من أو الناتجة عن العواصف التي تتعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بيرفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصاحبة أو الناتجة عن تلك العواصف .
* ملحق رقم 106 تعويض الخسائر بطول الأقسام المنفذ من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسؤولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للجسمور والقواطع والتدات والمصارف والقنوات وأعمال الطرق قد أنشئت على أقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال المحددة أثناء ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المؤمن عليها ، ويكون التعويض عن أي حادث محدثاً بمصاريف إصلاح تلك الأقسام . الحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، ويحد أقصى 3 أقسام ويتم العمل فيها في نفس الوقت .
* ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

17/04/2024

تحريراً في

احمد صلاح فهم

اسم المستخدم

5 من 7

1448900

إصدار

96/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع الخطوط الموقولين

- انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها وفيما جذا ذلك فان الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة أو التلث المتسبب بسففة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط بالشرط التالي :-
- (1) توفير معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الإطفاء الكافية المساعدة للتدخل في جميع الأوقات مع تقدم العمل .
 - (2) ان يكون هناك خط مواصلات حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأول مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مطلقا باعطية موقية .
 - (3) ان يتم فحص الصناديق المحتوية على بركات خراطيم الحريق ومطافئ الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - (4) ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة اللشعات المستخدمة في الإنشاء .
 - (5) ان يتم التقليل الموقت لفتحات ابواب المساعدة ، اذباب الخدمات وأى فراغات اخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز اليده فى أعمال التجهيزات .
 - (6) ان يتم إزالة المخلفات بالنظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأتوار التي يتم تجهيزها وذلك فى نهاية كل يوم عمل .
 - (7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع الموقولين المتعاملين على (أعمال ينشأ عنها لهب) من أى نوع مثل :-
 - عمليات الجلف ، التقلوع ، اللحام .
 - استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .
 - استعمال الليزر من الماشين .
 - أو أى عمليات اخرى ينتج عنها سفونة .
 - (8) يتم تنفيذ العمل الحرارى فقط بوجود عامل على الأقل مزود بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التى ينشأ عنها لهب بعد انتهائها بساعة .
 - (9) عند تخزين المواد المستخدمة فى التشييد أو التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة لئلا لكل وحدة تخزين .
 - (10) كل وحدة تخزين مسئلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر أو ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
 - (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال فى مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أى أعمال ينشأ عنها لهب .
 - (12) تعيين منسق امان بالمواقع .
 - (13) تركيب نظام يعتمد عليه للإنذار من الحريق مع تجهيز وسيلة الاتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى امكن ذلك .
 - (14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بالنظام .
 - (15) ان يكون قد تم تدريب عامل الموقول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعيا .
 - (16) ان يكون اقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بمواقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له فى جميع الأوقات .
 - (17) ان يحدد الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 100000 حم .

شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر



6 من 7

17/04/2024

تحريرا فى

امد صلاح قديم

اسم المستلم

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and Insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

. يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

. احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

1448901

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين

وثيقة رقم : 96/2024

ملحق رقم :

الفرع : بورسعيد

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عمارة 123

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من 17/04/2024

إلى 16/04/2025

العلة : جم

مبلغ التأمين : 15,415,140.00

فقط خمسة عشر مليوناً وأربعمئة وخمسة عشر ألفاً ومائة وأربعون جنية مصري

جـم	1,750.00	:	الاشتراك
جـم	96.25	:	نصف الدفعة النسبية
جـم	111.90	:	مصاريف الاصدار
جـم	26.10	:	الضريبة النوعية
جـم	10.50	:	رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف
جـم	3.50	:	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
جـم	1.75	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
جـم	2,000.00	:	إجمالي الاشتراك

(فقط ألفان جنية مصري)



تحريراً في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فهم

كود المنتج 36695 مينا داود نجيب جيد

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات 87.50 5 %

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

Head Office : 25 Mousat el - Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 32 Wadi el Nil st. - Mohandeseen - Giza
 Near City Branch : 6 Abbas El Agha St. - Near City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fikry St. - (El Horia Road) - Alexandria
 Sidi Barrani Branch : 99 Fikry St. - Sidi Barrani - Sidi Barrani
 El Mansourah Branch : 100 Fikry St. - El Mansourah - El Mansourah
 Port Said Branch : 100 Fikry St. - Port Said - Port Said
 Ismailia Branch : 100 Fikry St. - Ismailia - Ismailia
 Zagazig Branch : 100 Fikry St. - Zagazig - Zagazig
 Damanhour Branch : 100 Fikry St. - Damanhour - Damanhour

19685

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
 فرع المحندeseen : ٣٢ شارع وادي النيل - المحندeseen - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - امتداد مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فكري (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سيدي براني : ٩٩ شارع فكري - سيدي براني - سيدي براني
 فرع المنصورة : ١٠٠ شارع فكري - المنصورة - المنصورة
 فرع بورسعيد : ١٠٠ شارع فكري - بورسعيد - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : ١٠٠ شارع فكري - الإسماعيلية - الإسماعيلية
 فرع الزقازيق : ١٠٠ شارع فكري - الزقازيق - الزقازيق
 فرع دمياط : ١٠٠ شارع فكري - دمياط - دمياط

السادة / الهيئه العامه للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/283 الحوادث الشخصية، باسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الإجمالى مبلغ : 600.00 جنيه مصري فقط ستمائة جنيه مصري، والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 17/04/2024 إلى 16/04/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه وتم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركه

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،

إنتاج : 36695
تحرير فى : 2024/04/29
إعداد : محمد على فرج
طبع بواسطة : محمد على فرج
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

1428337

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة :	283/2024	اسم المشترك :	مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات
اسم المشترك :	الشروق 2 المنطقة الصناعية - المعنبرة الثانية - صدارة 123	الحي :	الحي العام للشروق والكباري
العملية التأمينية :	أولاً على عدد 4 أفراد غير محاذي الأسماء مسجلين كالأب : عدد [أمهات ميلنس + عدد [أمهات ميلنس + عدد [أستق معاد + عدد [أعمال] عاملين لدى المشترك . بإجمالي مبلغ تأمين وقدره 130,000 ج.م (مائة وثلاثون ألف جنيه مصري فقط لا غير) بمبلغ 75,000 ج.م (خمس وخمسون ألف جنيه مصري لا غير) للميلنس . 30,000 ج.م (ثلاثون ألف جنيه مصري لا غير) لأمهات الميلنس . 15,000 ج.م (خمس عشر ألف جنيه مصري لا غير) لأمهات الميلنس . 10,000 ج.م (عشرة آلاف جنيه مصري لا غير) للميلنس . وذلك ضد خطر الوفاة + العمر فلكي والحيزي المستقيم إنجيبة حادث وذلك لقاء وسبب قيامهم بأعمالهم داخل موقع العمل فقط من "تأمين أعمال مشروع حد رقم [1400/2023/2024] تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعك المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي البروع الخط الأول (العين سفلة - العاصمة الإدارية - المطين - مطروح) لتنفيذ المسافة من رقم 351,760 في رقم 352,200 بطول 440 كم والمؤمن عليه بموجب وثيقة جميع أعمال القطار المرفقة 2024/96 والمصدرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر.		
مدة التأمين :	من : 17/04/2024	إلى : 16/04/2025	
حساب الأثرات :	479.00	الإشتراك الصافي :	4.79
حجم :	11.60	لصاف الضممة النسبية :	100.30
حجم :	2.87	الضريبة الوافية :	0.96
حجم :	0.96	مصاريف الأصدار :	0.48
حجم :	600.00	رسم الأشراف و الرقابة / سنة في الألف :	
حجم :		الاشتراك مستوفى جملة الوثائق / الثاني في الألف :	
حجم :		مقابل خصمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف :	
حجم :		أجمالي الأثرات :	
حجم :		فقط ضمانات جانيه مصري :	

حدود التغطية :-

الحدود الفرد	التغطية
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	الوفاة نتيجة حادث
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	العجز فلكي المستقيم نتيجة حادث
طبقاً للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة	العجز الجزئي المستقيم نتيجة حادث
غير مغطى	العجز الفلكي المؤقت نتيجة حادث
غير مغطى	أرجاع التكاليف الطبية نتيجة حادث

لحد الأقصى الذي تقرره به الشركة من الحداد الوارد (بمبلغ عدد الإشتراك) :- 130,000.00 ج.م فقط مائة وثلاثون ألفاً جنيه مصري
لحد الأقصى الذي تقرره به الشركة خلال مدة التأمين :- 130,000.00 ج.م فقط مائة وثلاثون ألفاً جنيه مصري



4 من 1

تحريراً في : 17/04/2024
تاريخ الطباعة : 29/04/2024
إعداد : أحمد صلاح فهم
كود المنتج : 36695
مولا داود نجيب جدي

اصدار

تأيم جنول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 283/2024

1428338

الشروط والتغطيات

الشروط العامة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام.
- يتعين على المشترك الإطلاع على كافة شروط الوثيقة واستعداداتها بعناية لتلك من أنها تلي بالاحتياجات التأمينية قبل سدادها ويعتبر سداد الوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة.
- لتكسر التغطية التأمينية لتسادة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط وأثناء تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفاصيله بجدول الوثيقة.
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم.
- في حالة وفاة نتيجة حادث منطوي تلحق كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين.
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك.
- يشترط أن يكون عدد الأفراد التغطي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشارك في التعويض.
- لا يعد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية.
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)



2 من 4

تحريراً في 17/04/2024

تاريخ الطباعة 29/04/2024

(إصدار) أحمد صلاح فهم

كود المنتج 36695 ميلا دارد لاجيب جيد

1428339

* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والاحرار وققد الايراد ولاوققد الايراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من نقى عوى ولاوقراض المعدية بما في تلك حالات التلوث ولاوقعمال التطهير ولاوقعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاغلاقى ولاوقالتقييد ولاوقمنع الوصول عند التعامل مع نقى هذه الامراض المعدية .	* شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يقضى أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف ولاوقتهديد من جراء ما سبق أعلاه .
---	--



3 من 4

التاريخ : 17/04/2024

التاريخ : 29/04/2024

إصدار : احد صلاح فهم

كود المنتج : 36695 ميلا ناود الجيب جيد



1428340

مطالبة سند

إصدار

نوع الإصدار : حوائث عامة

مطالبة رقم : (---)

وثيقة رقم : 283/2024

القرع : بورسعيد

نوع التأمين : الحوائث الشخصية

ملحق رقم :

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : التروي 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عمارة 123

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 17/04/2024

إلى : 16/04/2025

العملة : جنيه مصري

الإشتراك الصافي	:	479.00	جم
نصف الذمعة النسبية	:	4.79	جم
الضريبة النوعية	:	11.60	جم
مصاريف الإصدار	:	100.30	جم
رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الألف	:	2.87	جم
أشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف	:	0.96	جم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	:	0.48	جم
إجمالي الإشتراك	:	600.00	جم
قطر ستمائة جنيه مصري			

تحريرا في : 17/04/2024

تاريخ الطباعة : 29/04/2024

إعداد : أحمد صلاح قهيم

كود المنتج : 36695 ميناء داود نجيب جيد

قيمة العسولات الأساسية قبل الاستقطاعات 47.90 10 %



4 من 4



Head Office
Mohandeseen Branch
Naar City Branch
Alexandria Branch
Smouha Branch
El Mansouria Branch
Port said Branch
Ismailia Branch
Zagazig Branch
Damanhour Branch

25 Mesadek st., Dokki - Giza
25 Wab el Nil st., Mohandeseen - Giza
6 Abbas El Aqad st., Naar City - Giza
68 Fouad st., (El-Haria Road) - Alexandria
36 Fouad/Moaz Street - Smouha-Sidi Salim Station Area
Ain el Aza Building 2, El Gish st., El Mansouria
Block 3 (A, B) Mansouria and Rahmad Sidi Street - East Section - Risda Tower above Abu Ghazi Bank - port Said
Shaban Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Corran El Nile Fourth Section Damietta El Rifa Building, above O-Tech and Wafa Bank

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصاد - الدقي - الجيزة
فرع المحندeseen : ٢٥ شارع النيل - المحندeseen - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - القطار مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموهية : ٣٦ شارع فؤاد - سموهية - الجيزة
فرع المنصورة : ٣٦ شارع فؤاد - المنصورة - الجيزة
فرع بورسعيد : ٦ شارع فؤاد - بورسعيد - الجيزة
فرع الإسماعيلية : ٣ شارع فؤاد - الإسماعيلية - الجيزة
فرع الزقازيق : ٣ شارع فؤاد - الزقازيق - الجيزة
فرع الدمنهور : ٣ شارع فؤاد - الدمنهور - الجيزة

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

. يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

. احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

