

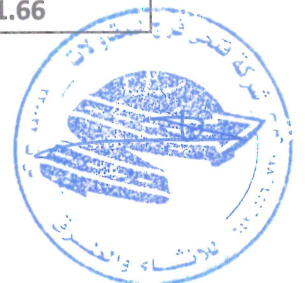
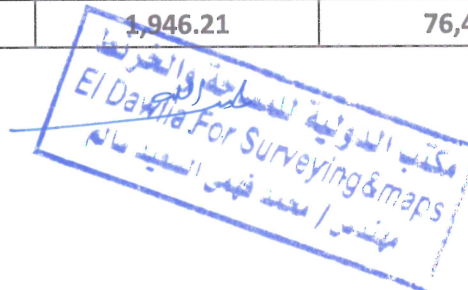
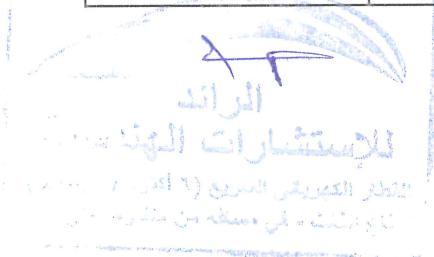


حصر كميات الردم المنفذة لشركة فتيحي فرج حتى 2023-12-13

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	فتحي فرج للمقاولات

بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13

377+040.00	32.77	576.09	43,905.77
377+060.00	21.89	546.57	44,452.33
377+080.00	49.06	709.48	45,161.82
377+100.00	75.84	1,249.00	46,410.82
377+120.00	67.66	1,434.94	47,845.76
377+140.00	44.67	1,123.24	48,969.00
377+160.00	60.38	1,050.44	50,019.43
377+180.00	81.77	1,421.44	51,440.87
377+200.00	70.76	1,525.25	52,966.12
377+220.00	27.51	982.71	53,948.83
377+240.00	42.36	698.79	54,647.62
377+260.00	59.6	1,019.64	55,667.26
377+280.00	67.05	1,266.46	56,933.72
377+300.00	56.98	1,240.27	58,173.99
377+320.00	73.23	1,302.11	59,476.11
377+340.00	61.75	1,349.82	60,825.92
377+360.00	75.31	1,370.64	62,196.56
377+380.00	87.02	1,623.37	63,819.93
377+400.00	98.26	1,852.88	65,672.81
377+420.00	94.11	1,923.74	67,596.55
377+440.00	77.88	1,719.92	69,316.46
377+460.00	71.46	1,493.41	70,809.87
377+480.00	100.91	1,723.74	72,533.61
377+500.00	95.27	1,961.83	74,495.44
377+520.00	99.35	1,946.21	76,441.66





الشركة المنفذة /

130,617.33

كمية الردم
El Dawlia For Surveying & maps
للحفاظ على / مهندسين

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

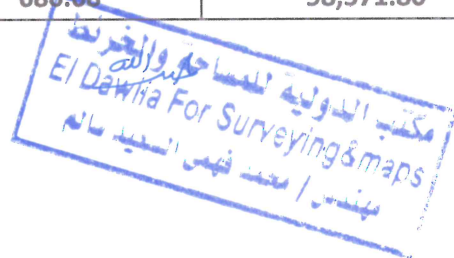
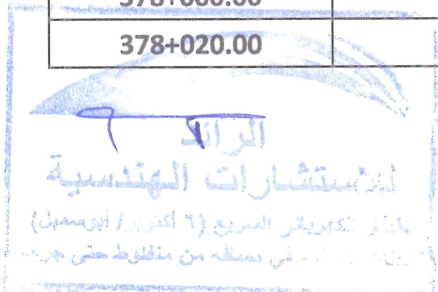


حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة فتيحي فرج حتى 2023-12-13

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	فتحي فرج للمقاولات

بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13

377+540.00	97.81	1,971.63	78,413.29
377+560.00	88.27	1,860.81	80,274.11
377+580.00	95.61	1,838.76	82,112.86
377+600.00	101.22	1,968.30	84,081.16
377+620.00	86.64	1,878.69	85,959.86
377+640.00	67.82	1,544.61	87,504.47
377+660.00	61.9	1,297.19	88,801.65
377+680.00	35.41	973.13	89,774.78
377+700.00	36.83	722.43	90,497.21
377+720.00	61.95	987.83	91,485.03
377+740.00	36.69	986.4	92,471.43
377+760.00	49.49	861.82	93,333.25
377+780.00	70.89	1,203.86	94,537.12
377+800.00	7.84	787.34	95,324.46
377+820.00	12.51	203.47	95,527.93
377+840.00	34.68	471.86	95,999.79
377+860.00	14.59	492.68	96,492.47
377+880.00	13.44	280.29	96,772.76
377+900.00	9.6	230.43	97,003.18
377+920.00	2.99	125.89	97,129.08
377+940.00	0	29.85	97,158.93
377+960.00	0	0	97,158.93
377+980.00	22.48	224.83	97,383.76
378+000.00	28.25	507.36	97,891.12
378+020.00	39.82	680.68	98,571.80





حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة فتيحي فرج حتى 2023-12-13

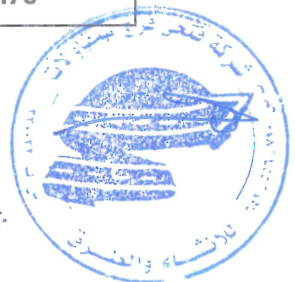
اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	فتحي فرج للمقاولات

بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13

378+040.00	47.75	875.68	99,447.48
378+060.00	159.63	2,073.80	101,521.28
378+080.00	131.2	2,908.30	104,429.58
378+100.00	99.03	2,302.29	106,731.87
378+120.00	87.96	1,869.89	108,601.75
378+140.00	97.66	1,856.17	110,457.93
378+160.00	63.78	1,614.33	112,072.26
378+180.00	104.34	1,681.19	113,753.45
378+200.00	90.72	1,950.64	115,704.09
378+220.00	69.23	1,599.49	117,303.58
378+240.00	54.94	1,241.67	118,545.26
378+260.00	46.49	1,014.28	119,559.54
378+280.00	61.21	1,076.94	120,636.48
378+300.00	74.25	1,354.58	121,991.06
378+320.00	74.25	1,485.00	123,476.06
378+340.00	59.22	1,334.68	124,810.74
378+360.00	47.38	1,066.00	125,876.74
378+380.00	41.32	887.02	126,763.75
378+400.00	38.07	793.9	127,557.65
378+420.00	32.41	704.78	128,262.43
378+440.00	25.06	574.65	128,837.08
378+460.00	12.81	378.62	129,215.70

الرائد
الاستشارات الهندسية
القطاع الثالث - في منطقة من منفلووط حتى جرجا

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
Dawlia For Surveying & Mapping
مهندس / محمد فتحي السيد ماس



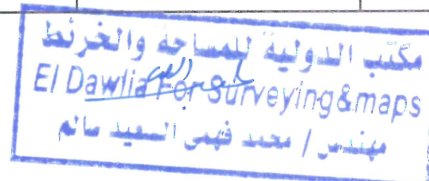
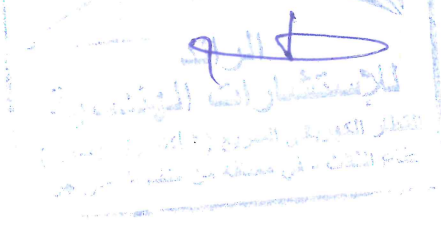


حصص as built لكميات الردم المنفذة لشركة فتحي فرج حتى 2023-12-13

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	فتحي فرج للمقاولات

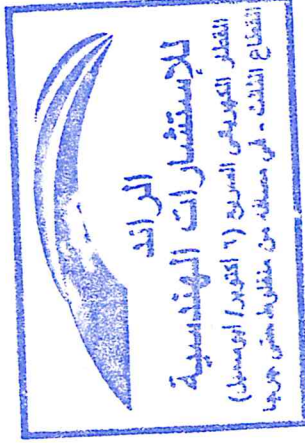
بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
376+566.78	216.51	0	0
376+580.00	214.2	2,846.98	2,846.98
376+600.00	171.75	3,859.45	6,706.43
376+620.00	164.62	3,363.72	10,070.15
376+640.00	157.7	3,223.26	13,293.41
376+660.00	142.63	3,003.34	16,296.75
376+680.00	132.11	2,747.44	19,044.20
376+700.00	106.8	2,389.09	21,433.28
376+720.00	180.79	2,875.85	24,309.13
376+740.00	150.05	3,308.38	27,617.51
376+760.00	133.49	2,835.46	30,452.97
376+780.00	109.81	2,433.09	32,886.06
376+800.00	82.74	1,925.54	34,811.60
376+820.00	67.81	1,505.50	36,317.10
376+840.00	50.24	1,180.50	37,497.60
376+860.00	58.5	1,087.42	38,585.02
376+880.00	34.95	934.5	39,519.52
376+900.00	29.86	648.09	40,167.61
376+920.00	34.54	644.02	40,811.64
376+940.00	30.87	654.1	41,465.73
376+960.00	26.06	569.24	42,034.98
376+980.00	23.51	495.61	42,530.59
377+000.00	15.78	392.88	42,923.47
377+020.00	24.84	406.21	43,329.68



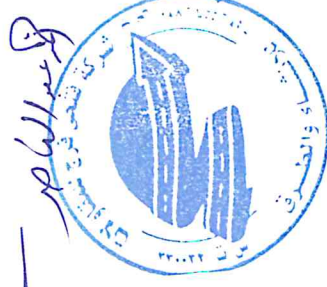
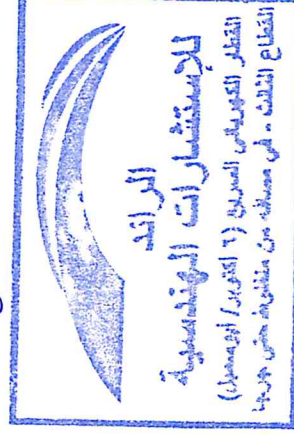
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية بالمقاييس المحلية (4)	الكمية المنصرفة
الأعمال المنفذة طبقاً لمقاومة يونيو 2024				
أ- الأعمال التي تمت في شهر مارس 2023				
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة	3م	8500.0	8,300
ب- الأعمال التي تمت في شهر ابريل 2023				
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة	3م	8100	8,000

محمد عبد الوهاب



الكمية المنصرفة	الكمية بالمقاييس المخطئة (4)	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
ج- الاعمال التي تمت في شهر مايو 2023				
500	550	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (مظله متحجرة ...) عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) أو تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والقة تشمل استخدام المياه في تثبيت السقف وأعدادات معدات على السقف لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و موصافات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	5
23,000	23,200	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفوة و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والقة تشمل استخدام المياه في تثبيت السقف وأعدادات معدات على السقف لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و موصافات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	8
5,700	5700	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كانيونيلا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و موصافات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	11
د- الاعمال التي تمت في شهر يونيو 2023				
7,100	7100	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كانيونيلا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و موصافات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	11

توقيع المهندس المشرف



بيان أعمال بخصوص مستخلص جاري (4)
مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة فتيحي فرج للمقاولات من كم 376+500 حتي كم 379+000 بطول 2.5 كم شريحة أ عقد رقم : (169 / 2023 / 2024)

الكمية المنصرفة	الوحدة	الكمية بالمقاييس المعتمدة (4)	بيان الأعمال	رقم البند
هـ - الاعمال التي تمت بدءا من شهر أغسطس 2023				
6,500	3م	6,700	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و للمناسيب الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيهه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيهه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيهه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	11
6,500	3م	6,700	علاوة مسافة نقل 53(2-55) كم	7
6,500	3م	6,700	قيمة المواد المحجرية للاترية بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	
6,500	3م	6,700	كارتة توريد اترية	
و - الاعمال التي تمت ابتداء من شهر سبتمبر 2023				
2,500		3,000	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و حمل على البند الاتي 1 - تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اراكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). وتتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيهه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيهه/كم ابتداء من 2023/5/4	
84,900	3م	85,500	ذات إجهاد (400-500) كم/سم ² بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و للمناسيب الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيهه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيهه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيهه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	11
54,200	3م	54,800	علاوة مسافة نقل 46 (2-48) كم	
30,700	3م	30,700	علاوة مسافة نقل 53(2-55) كم	
30,700	3م	30,700	قيمة المواد المحجرية للاترية بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	
84,900	3م	85,500	كارتة توريد اترية	

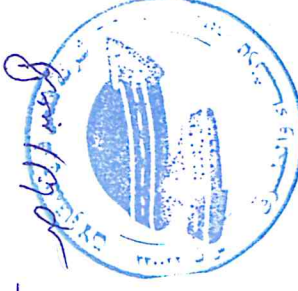
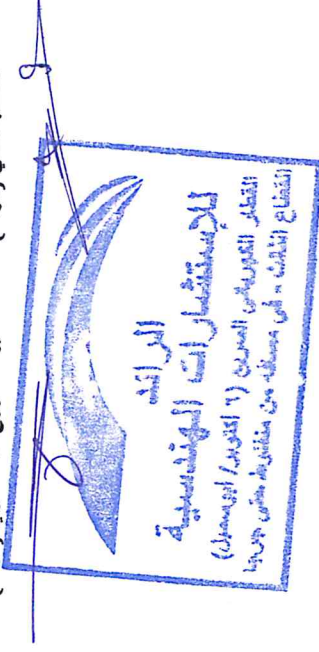
مهندس الاشراف الهيئة

AA

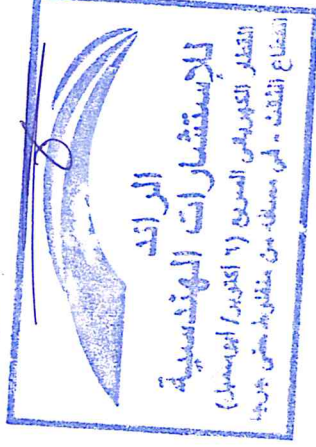
مدير المشروع الاستشاري (الرائد)

المكتب الفني (الرائد)

مدير المشروع المقاول



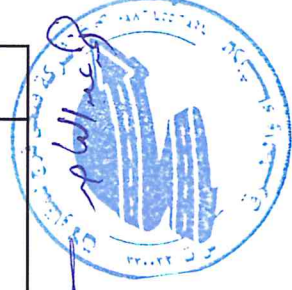
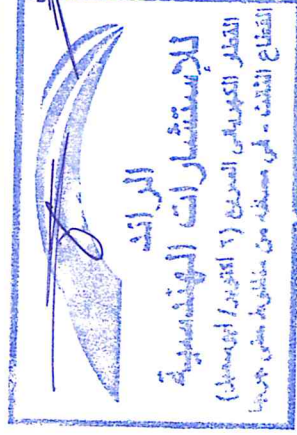
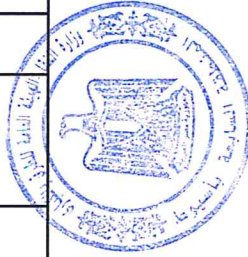
الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
الإعمال المنفذة طبقا لمفاوضة يونيو 2024					
أ- الأعمال التي تمت في شهر مارس 2023					
566,100.00	66.6	8500	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جبال الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة	11
ب- الأعمال التي تمت في شهر ابريل 2023					
540,270.00	66.7	8100	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جبال الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة	11



Handwritten signature in blue ink.



الاجمالي	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
ج- الاعمال التي تمت في شهر مايو 2023					
19,085	34.7	550	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (مقله متحجرة ...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والقة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفوف وأعدات منقالت على السفوف لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	5
856,080	36.9	23,200	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفوة و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والقة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفوف وأعدات منقالت على السفوف لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	8
383,040.00	67.2	5700	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00- متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	11
د- الاعمال التي تمت بدوا من شهر يونيو 2023					
484,220.00	68.2	7100	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00- متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	11



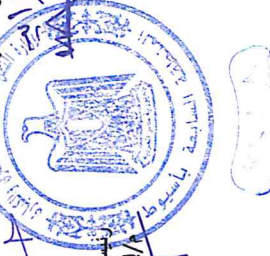
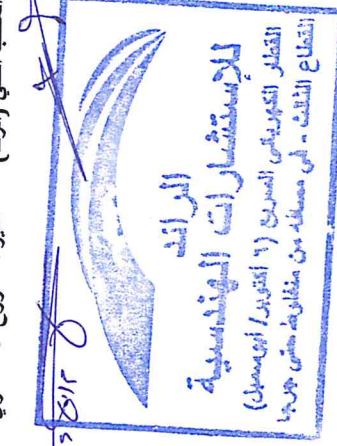
مقاييس مدالة (4) طبقا لمحضّر مفاوضة يونيو 2024
مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة فتحى فرج للمقاولات من كم 376+500 حتى كم 379+000 بطول 2.5 كم شريحة أ عقد رقم : (169 / 2023 / 2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
11	بالمر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكفاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة للمناسيب الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبذ بجميع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة	3م	6,700	71.5	479,050
	علاوة مسافة نقل 53(2-55) كم	3م	6,700	79.5	532,650
	قيمة المواد المحجورة للآتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	6,700	58.8	393,960
	كارتة توريد آتربة	3م	6,700	13	87,100
7	بالمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الممول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكفاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة للمناسيب الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبذ بجميع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م			351,600
11	بالمر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكفاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة للمناسيب الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبذ بجميع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة	3م	85,500	71.7	6,130,350
	علاوة مسافة نقل 46 (2-48) كم	3م	54,800	69	3,781,200
	علاوة مسافة نقل 53(2-55) كم	3م	30,700	79.5	2,440,650
	قيمة المواد المحجورة للآتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	30,700	58.8	1,805,160
	كارتة توريد آتربة	3م	85,500	13	1,111,500
	الإجمالي				19,962,015

مهندس الاشراف الهندسية العامة
مدير عام المشروعات

المكتب الفني (الردن) مدير المشروع الاستشاري

الأجمالي



يقعد
رئيس الإدارة المركزية
م/إسلام محمد فوزي