

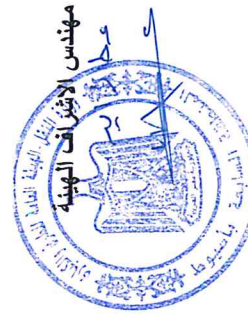
الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
الاعمال المنفذه طبقاً لمفاوضة يونيو 2024					
أ- الاعمال التي تمت في شهر سبتمبر 2023 الى 22مارس 2024					
5,621,280	71.7	78,400	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	11
690,000	69.0	10,000	3م	علاوة مسافة نقل 46(2-48) كم	
5,358,300	79.5	67,400	3م	علاوة مسافة نقل 53(2-55) كم	
3,963,120	58.8	67,400	3م	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	
1,006,200	13	77,400	3م	كارتة توريد اترية	
ب - الاعمال التي تمت في شهريناية من 22 مارس 2024					
1,266,500	74.5	17,000	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	11
483,000	69.0	7,000	3م	علاوة مسافة نقل 46(2-48) كم	
795,000	79.5	10,000	3م	علاوة مسافة نقل 53(2-55) كم	
588,000	58.8	10,000	3م	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	
221,000	13	17,000	3م	كارتة توريد اترية	
19,992,400				الاجمالي	

مدير عام المشروعات

يعتقد

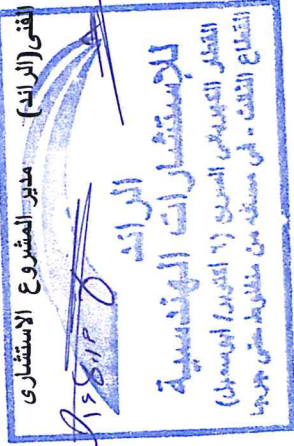
رئيس الإدارة المركزية

م/اسلام محمد فوزى



مهندس الاشراف الهندسة

عبدالله



المكتب الفني (الرائد) مدير المشروع الاستشارى

الرائد



مدير المشروع المقاول

عبدالله

بيان اعمال بخصوص مستخلص جارى (3)
مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة فتحى فرج للمقاولات من كم 376+500 حتى كم 379+000 بطول 2.5 كم شريحة ب عقد رقم : (2024 / 2023 / 1183)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية بالمقاييس	الكمية المنصرفة
الاعمال المنفذة طبقا لمفاوضة يونيو 2024				
أ- الاعمال التي تمت في ابتداء من سبتمبر 2023				
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	78,400	78,400
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4			
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم			
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة			
	علاوة مسافة نقل 46(2-48) كم	3م	10,000	10,000
ب - الاعمال التي تمت ابتداء من 22 مارس 2024	علاوة مسافة نقل 53(2-55) كم	3م	67,400	67,400
	قيمة المواد المحجرة لالترية بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	67,400	67,400
	كارتة توريد اترية	3م	77,400	77,400
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	17,000	12,000
11	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4			
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم			
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة			
	علاوة مسافة نقل 46(2-48) كم	3م	7,000	4,400
	علاوة مسافة نقل 53(2-55) كم	3م	10,000	7,600
	قيمة المواد المحجرة لالترية بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	10,000	7,600
	كارتة توريد اترية	3م	17,000	12,000

مهندس الاشراف الهيئة

مدير المشروع - الاستشارى (الرائد)
مدير الفني (الرائد)
مدير المصروع المقاو
الرائد
للإستشارات الهندسية
القطاع الكهربائي السريع (أكتوبر / ابريل 2024)
القطاع الثالث - في مسافة من مملوكة حتى جوبا





بيان المعدات

التاريخ : 2024-3-24

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 376+500 وحتى كم 379+000 بطول 2.5 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة فتحى فرج حسن
رقم (2024/2023/1183) شريحة ب
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
0	دريل
3	لودر
10	عربية قلاب
1	بلدوزر
4	جريد
2	تانك مياه
4	سيارات خدمة
3	هراس

مكتب الاستشاري الرائد

الاسم :

الرائد

التوقيع :

الاستشاري المهندس
القطر الكهربى السريع (٦ أكتوبر - أبوسمبل)
التمديدات : من محطة من منفرد حتى جرد

الشركة المنفذة

الاسم :

التوقيع :



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة فتحى فرج للمقاولات

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري شركة فتحى فرج للمقاولات
رقم (2024/2023/1183) شريحه ب

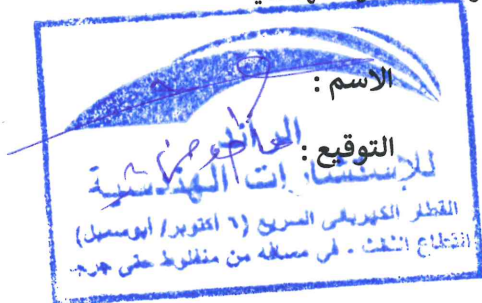
التاريخ : 2024-4-28

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم (2024/2023/1183)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/احمد عبدالناصر	مدير المشروع	10	
2	م/ابراهيم العارف بالله	مدير المكتب الفني	5	
3	م / ايمن فتحى	مدير ضبط الجودة	5	
4	م / عمرو زين	مدير السلامة الوقائية	10	
5	م / على محمد قاسم	مهندس صيانة و ميكانيكا وكهرباء	5	
6	م / مصطفى خليفة	مهندس تخطيط و برمجة زمنية	5	
7	ا/احمد عبدالرحمن	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
8	ا/احمد عبدالله	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
9	م / مصطفى خليفة	حساب كميات	5	
10	ا/مصطفى كامل	مساح توتال	7	
11	ا/احمد ايمن	مساح ميزان	5	
12	ا/احمدى احمد	مساح ميزان	7	
13	ا/مصطفى السعاقى	فنى سلامة	5	
13	ا/عثمان جمعة	فنى سلامة	5	

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية



الشركة المنفذه

الاسم : ابراهيم العارف بالله قاسم

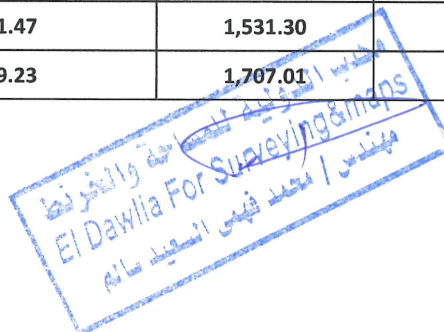
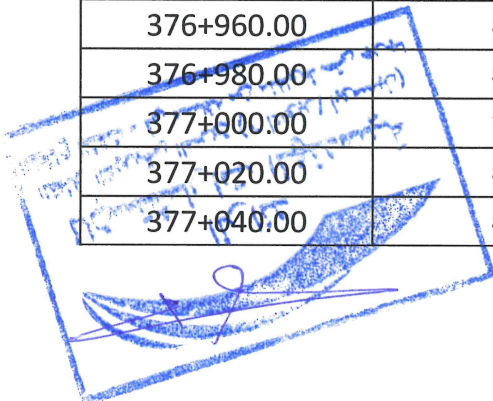
التوقيع : م





حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة فتحي فرج حتى 2024-4-29

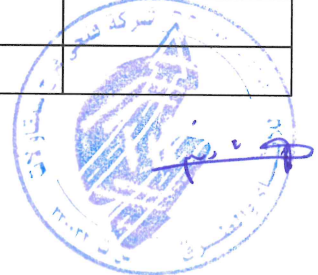
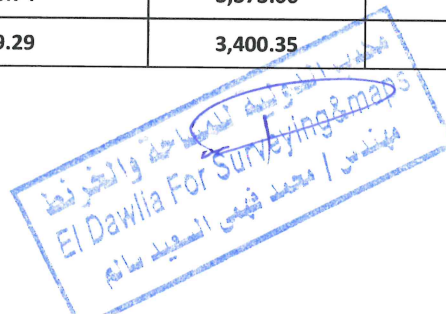
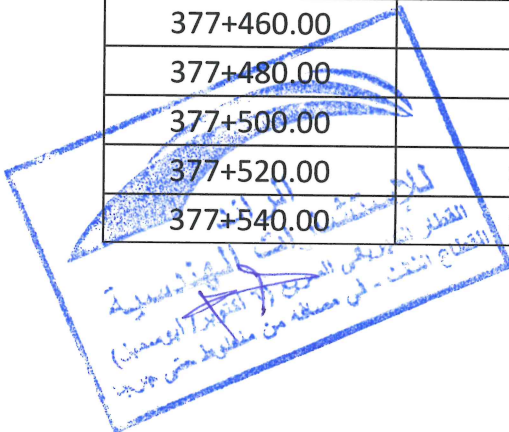
اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /				مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /				مكتب الراشد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /				فتحي فرج للمقاولات
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum.fill Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
376+566.78	355.16	0		
376+580.00	352.84	4,679.93	4,679.93	
376+600.00	310.38	6,632.22	11,312.15	
376+620.00	303.24	6,136.20	17,448.35	
376+640.00	296.3	5,995.43	23,443.78	
376+660.00	281.22	5,775.18	29,218.96	
376+680.00	270.68	5,518.92	34,737.88	
376+700.00	245.32	5,159.97	39,897.85	
376+720.00	249.72	4,950.38	44,848.23	
376+740.00	218.9	4,686.15	49,534.38	
376+760.00	202.27	4,211.64	53,746.02	
376+780.00	178.51	3,807.75	57,553.77	
376+800.00	151.36	3,298.67	60,852.44	
376+820.00	136.35	2,877.10	63,729.54	
376+840.00	118.69	2,550.45	66,279.99	
376+860.00	109.17	2,278.64	68,558.63	
376+880.00	87.56	1,967.34	70,525.97	
376+900.00	84.44	1,719.99	72,245.96	
376+920.00	91.08	1,755.17	74,001.13	
376+940.00	87.45	1,785.29	75,786.42	
376+960.00	82.67	1,701.19	77,487.61	
376+980.00	80.04	1,627.12	79,114.73	
377+000.00	71.66	1,517.01	80,631.74	
377+020.00	81.47	1,531.30	82,163.04	
377+040.00	89.23	1,707.01	83,870.05	



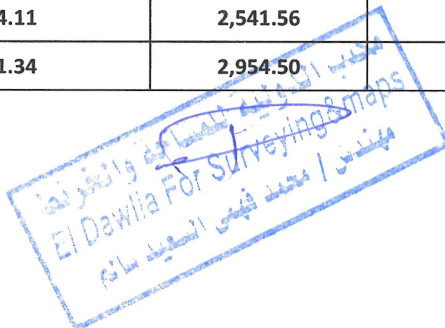
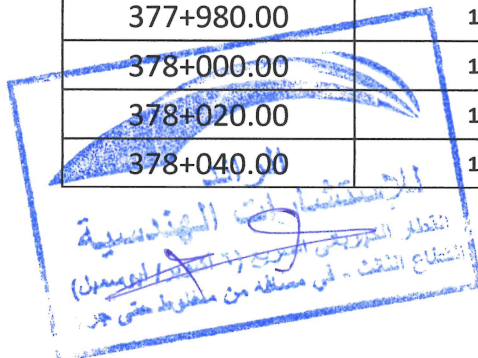


حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة فتحي فرج حتى 2024-4-29

اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /				مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /				فتحي فرج للمقاولات
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum.fill Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
377+060.00	77.83	1,670.60	85,540.65	
377+080.00	104.88	1,827.07	87,367.72	
377+100.00	131.19	2,360.70	89,728.42	
377+120.00	122.53	2,537.17	92,265.59	
377+140.00	99.06	2,215.83	94,481.42	
377+160.00	114.28	2,133.42	96,614.84	
377+180.00	135.2	2,494.83	99,109.67	
377+200.00	123.71	2,589.09	101,698.76	
377+220.00	79.99	2,037.01	103,735.77	
377+240.00	94.37	1,743.59	105,479.36	
377+260.00	111.13	2,054.97	107,534.33	
377+280.00	118.11	2,292.35	109,826.68	
377+300.00	107.57	2,256.76	112,083.44	
377+320.00	123.35	2,309.25	114,392.69	
377+340.00	127.85	2,512.04	116,904.73	
377+360.00	142.15	2,699.95	119,604.68	
377+380.00	154.59	2,967.33	122,572.01	
377+400.00	166.56	3,211.46	125,783.47	
377+420.00	163.51	3,300.70	129,084.17	
377+440.00	147.76	3,112.69	132,196.86	
377+460.00	141.81	2,895.65	135,092.51	
377+480.00	171.74	3,135.44	138,227.95	
377+500.00	166.56	3,383.01	141,610.96	
377+520.00	170.74	3,373.06	144,984.02	
377+540.00	169.29	3,400.35	148,384.37	



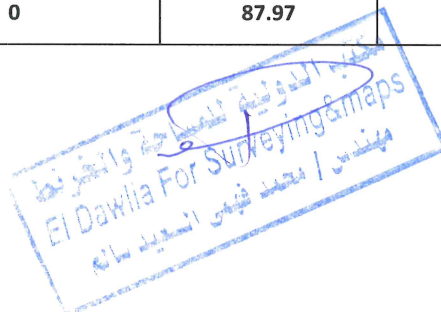
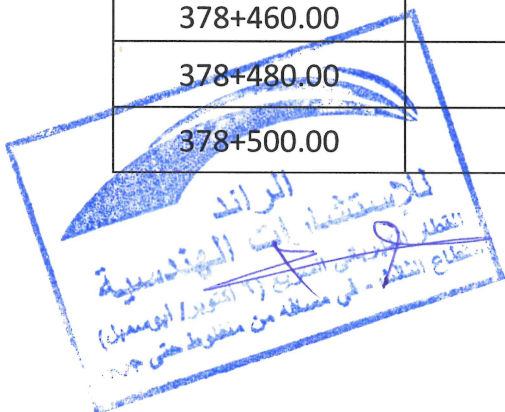
				
حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة فتيحي فرج حتى 2024-4-29				
اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /				مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /				فتحي فرج للمقاولات
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum.fill Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
377+560.00	177.52	3,468.18	151,852.55	
377+580.00	184.63	3,621.57	155,474.12	
377+600.00	190.02	3,746.56	159,220.68	
377+620.00	175.22	3,652.41	162,873.09	
377+640.00	156.06	3,312.79	166,185.88	
377+660.00	132.78	2,888.41	169,074.29	
377+680.00	106.35	2,391.31	171,465.60	
377+700.00	107.85	2,141.97	173,607.57	
377+720.00	133.02	2,408.64	176,016.21	
377+740.00	36.67	1,696.85	177,713.06	
377+760.00	49.49	861.59	178,574.65	
377+780.00	70.93	1,204.17	179,778.82	
377+800.00	8.49	794.13	180,572.95	
377+820.00	13.41	218.95	180,791.90	
377+840.00	35.51	489.16	181,281.06	
377+860.00	15.23	507.37	181,788.43	
377+880.00	13.9	291.28	182,079.71	
377+900.00	9.98	238.82	182,318.53	
377+920.00	3.74	137.19	182,455.72	
377+940.00	0	37.36	182,493.08	
377+960.00	137.49	1,374.95	183,868.03	
377+980.00	153.84	2,913.37	186,781.40	
378+000.00	110.05	2,638.91	189,420.31	
378+020.00	144.11	2,541.56	191,961.87	
378+040.00	151.34	2,954.50	194,916.37	





حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة فتي فرج حتى 2024-4-29

اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلو ط / جرجا
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /				مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /				فتي فرج للمقاولات
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum.fill Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
378+060.00	208.57	3,599.08	198,515.45	
378+080.00	180.21	3,887.80	202,403.25	
378+100.00	148.17	3,283.79	205,687.04	
378+120.00	137.23	2,853.91	208,540.95	
378+140.00	147.05	2,842.73	211,383.68	
378+160.00	113.28	2,603.30	213,986.98	
378+180.00	114.13	2,274.10	216,261.08	
378+200.00	100.43	2,145.59	218,406.67	
378+220.00	78.86	1,792.93	220,199.60	
378+240.00	64.5	1,433.60	221,633.20	
378+260.00	55.97	1,204.68	222,837.88	
378+280.00	70.61	1,265.82	224,103.70	
378+300.00	83.58	1,541.93	225,645.63	
378+320.00	83.5	1,670.82	227,316.45	
378+340.00	68.39	1,518.95	228,835.40	
378+360.00	56.48	1,248.73	230,084.13	
378+380.00	50.34	1,068.17	231,152.30	
378+400.00	38.07	884.07	232,036.37	
378+420.00	32.41	704.76	232,741.13	
378+440.00	25.08	574.83	233,315.96	
378+460.00	12.85	379.25	233,695.21	
378+480.00	8.8	216.47	233,911.68	
378+500.00	0	87.97	233,999.65	





حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة فتحي فرج حتى 2024-4-29

اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /				مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /				فتحي فرج للمقاولات
ملاحظات	Cum.fill Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Station
	234,513.72	514.07	51.41	378+960.00
	235,743.13	1,229.41	71.53	378+980.00
	236,971.60	1,228.47	51.31	379+000.00
	237,860.38	888.78	37.56	379+020.00
	238,236.03	375.65	0	379+040.00
اجمالى كمية الردم (3م) المنفذة حتى تاريخ 2024-4-29		238,236.03		
الكمية السابق صرفها فى امر اسناد شريحة (أ) عقد 169		123800		
الكمية السابق صرفها مستخلص جارى (1) لامر الاسناد شريحة (ب) عقد 1183		80,000		
الكمية المستحق صرفها لمستخلص جارى (2) لامر الاسناد شريحة (ب) عقد 1183		34,436		
مهندس الشركة		مهندس المكتب الفنى (مكتب الدولية)		
مهندس المكتب الفنى (مكتب الرائد)		مدير مشروع الاستشارى (مكتب الرائد)		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)				

