

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - العلمين)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة التقديرية بعد المفاوضة للقطاع الآتي: -

الشركة	من كم	الى كم	اتجاه
شركة اى بى اس للصناعات الحديثة	٣٧٦+٠٠٠	٣٨١+٠٠٠	النوبارية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

إمامي محمد محمود طه "

مقايضة معدلة بعد المفاوضة
الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
مشروع: القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح)
القطاع من الكم ٢٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم للعقد رقم ٥٩٨ اتجة النوبارية.
تنفيذ شركة: اي بي اس للصناعات الحديثة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٣	أعمال الردم				
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمداء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بأهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية للتوجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع شتملاته طبقاً لاسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة أو النقصان. السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة.	م ^٣	890.800	87.60	78,034
	السعر خلال شهر أغسطس سنة ٢٠٢٢ طبقاً للمفاوضة				
	السعر خلال شهر سبتمبر سنة ٢٠٢٢ طبقاً للمفاوضة				
	علاوة مسافة النقل للرمال مسافة ٥٨,٥ كم = ٢٠ كم = ٥٦,٥ كم (٨٤,٧٥ = ١,٥ * ٥٦,٥)				
	علاوة مسافة النقل للتربة مسافة ١٠,٣ كم = ٢٠ كم = ١٠,٣ كم (١٥١,٥ = ١,٥ * ١٠,٣)				
	علاوة تحميل رسوم القنطرة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية				
	الإجمالي				5,700,000

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري

م/ مارييت مجدي

استشاري الهيئة (مكتب مهندسين)

م/ حنان عصامي

مهندس الشركة

م/ محمد فؤاد

يعتمد / رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٣٠١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر اغسطس سنة ٢٠٢٢ طبقا للمفاوضه)

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

٣ م		890.80	كمية المقايسة					
الكمية	الايعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	مساحة المقطع	طول	الى	من				
626.00	6.26	100	378+760	378+660	31/08/2022	IR F151	المتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% (من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل ٢ كم - علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنية لكل كم زيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجربة	
264.80	3.31	80	378+000	377+920	31/08/2022	IR F152		
890.8		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
890.8		الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٣٠١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر سبتمبر سنة ٢٠٢٢ طبقا للمفاضلة)

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

كمية المقايسة		كمية المقايسة		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب		بيان الاعمال بالمقايسة
م	م	(ابعاد) متر						
		مساحة المقطع	طول	الى	من	التاريخ		
433.80	7.23	60	376+160	376+100	01/09/2022	IR F153	المتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ٩٥% (من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -مسافه النقل ٢ كم - علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنية لكل كم زيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجورية	
1137.60	14.22	80	376+240	376+160	01/09/2022	IR F154		
792.00	13.20	60	379+800	379+740	01/09/2022	IR F155		
711.60	5.93	120	377+920	377+800	01/09/2022	IR F156		
1206.00	6.03	200	378+660	378+460	03/09/2022	IR F157		
603.00	6.03	100	378+760	378+660	03/09/2022	IR F158		
452.00	5.65	80	377+800	377+720	04/09/2022	IR F159		
834.00	6.95	120	379+920	379+800	05/09/2022	IR F160		
547.00	5.47	100	377+720	377+620	05/09/2022	IR F161		
963.60	16.06	60	376+420	376+360	06/09/2022	IR F162		
667.00	6.67	100	379+740	379+640	06/09/2022	IR F163		
93.60	1.56	60	379+800	379+740	07/09/2022	IR F164		
1168.00	5.84	200	378+660	378+460	07/09/2022	IR F165		
1590.40	5.68	280	377+620	377+340	07/09/2022	IR F166		
457.60	5.72	80	378+000	377+920	07/09/2022	IR F167		
586.00	5.86	100	381+000	380+900	07/09/2022	IR F168		
624.00	5.20	120	376+360	376+240	07/09/2022	IR F169		
659.20	4.12	160	377+340	377+180	10/09/2022	IR F170		
610.00	6.10	100	378+200	378+100	10/09/2022	IR F171		
1583.40	6.09	260	378+460	378+200	10/09/2022	IR F172		
508.80	4.24	120	377+180	377+060	12/09/2022	IR F173		
870.80	6.22	140	378+900	378+760	12/09/2022	IR F174		
1105.60	6.91	160	380+080	379+920	12/09/2022	IR F175		
834.00	6.95	120	379+920	379+800	12/09/2022	IR F176		
1112.40	6.18	180	380+900	380+720	12/09/2022	IR F177		
557.00	5.57	100	377+720	377+620	12/09/2022	IR F178		
460.80	5.76	80	377+800	377+720	12/09/2022	IR F179		
1078.80	8.99	120	380+200	380+080	13/09/2022	IR F180 REV 01		
639.00	6.39	100	378+100	378+000	13/09/2022	IR F181		
22,887.0		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
22,887.0		الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم
اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية م٣)

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

كمية المقاييسية		4,756	٣م					
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلوميتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسية
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			
125.20	0.20	6.26	100	378+760	378+660	31/08/2022	IR F151	المتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ٩٥% (من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافه النقل ٢ كم - علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنية لكل كم زيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجرية
52.96	0.20	3.31	80	378+000	377+920	31/08/2022	IR F152	
86.76	0.20	7.23	60	376+160	376+100	01/09/2022	IR F153	
227.52	0.20	14.22	80	376+240	376+160	01/09/2022	IR F154	
158.40	0.20	13.20	60	379+800	379+740	01/09/2022	IR F155	
142.32	0.20	5.93	120	377+920	377+800	01/09/2022	IR F156	
241.20	0.20	6.03	200	378+660	378+460	03/09/2022	IR F157	
120.60	0.20	6.03	100	378+760	378+660	03/09/2022	IR F158	
90.40	0.20	5.65	80	377+800	377+720	04/09/2022	IR F159	
166.80	0.20	6.95	120	379+920	379+800	05/09/2022	IR F160	
109.40	0.20	5.47	100	377+720	377+620	05/09/2022	IR F161	
192.72	0.20	16.06	60	376+420	376+360	06/09/2022	IR F162	
133.40	0.20	6.67	100	379+740	379+640	06/09/2022	IR F163	
18.72	0.20	1.56	60	379+800	379+740	07/09/2022	IR F164	
233.60	0.20	5.84	200	378+660	378+460	07/09/2022	IR F165	
318.08	0.20	5.68	280	377+620	377+340	07/09/2022	IR F166	
91.52	0.20	5.72	80	378+000	377+920	07/09/2022	IR F167	
117.20	0.20	5.86	100	381+000	380+900	07/09/2022	IR F168	
124.80	0.20	5.20	120	376+360	376+240	07/09/2022	IR F169	
131.84	0.20	4.12	160	377+340	377+180	10/09/2022	IR F170	
122.00	0.20	6.10	100	378+200	378+100	10/09/2022	IR F171	
316.68	0.20	6.09	260	378+460	378+200	10/09/2022	IR F172	
101.76	0.20	4.24	120	377+180	377+060	12/09/2022	IR F173	
174.16	0.20	6.22	140	378+900	378+760	12/09/2022	IR F174	
221.12	0.20	6.91	160	380+080	379+920	12/09/2022	IR F175	
166.80	0.20	6.95	120	379+920	379+800	12/09/2022	IR F176	
222.48	0.20	6.18	180	380+900	380+720	12/09/2022	IR F177	
111.40	0.20	5.57	100	377+720	377+620	12/09/2022	IR F178	
92.16	0.20	5.76	80	377+800	377+720	12/09/2022	IR F179	
215.76	0.20	8.99	120	380+200	380+080	13/09/2022	IR F180 REV 01	
127.80	0.20	6.39	100	378+100	378+000	13/09/2022	IR F181	
4,755.6				اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)				
4,755.6				الاجمالي الكلي (م³)				

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية ٣ م)

تنفيذ : شركة اى بى اس للصناعات الحديثة

كمية المقاييسه		19,022.78 م٣							
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه		
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من			التاريخ	
500.80	0.80	6.26	100	378+760	378+660	31/08/2022	IR F151	المرم المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافه النقل ٢ كم - علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنية لكل كم زيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجربة	
211.84	0.80	3.31	80	378+000	377+920	31/08/2022	IR F152		
347.04	0.80	7.23	60	376+160	376+100	01/09/2022	IR F153		
910.08	0.80	14.22	80	376+240	376+160	01/09/2022	IR F154		
633.60	0.80	13.20	60	379+800	379+740	01/09/2022	IR F155		
569.28	0.80	5.93	120	377+920	377+800	01/09/2022	IR F156		
964.80	0.80	6.03	200	378+660	378+460	03/09/2022	IR F157		
482.40	0.80	6.03	100	378+760	378+660	03/09/2022	IR F158		
361.60	0.80	5.65	80	377+800	377+720	04/09/2022	IR F159		
667.20	0.80	6.95	120	379+920	379+800	05/09/2022	IR F160		
437.60	0.80	5.47	100	377+720	377+620	05/09/2022	IR F161		
770.88	0.80	16.06	60	376+420	376+360	06/09/2022	IR F162		
533.60	0.80	6.67	100	379+740	379+640	06/09/2022	IR F163		
74.88	0.80	1.56	60	379+800	379+740	07/09/2022	IR F164		
934.40	0.80	5.84	200	378+660	378+460	07/09/2022	IR F165		
1272.32	0.80	5.68	280	377+620	377+340	07/09/2022	IR F166		
366.08	0.80	5.72	80	378+000	377+920	07/09/2022	IR F167		
468.80	0.80	5.86	100	381+000	380+900	07/09/2022	IR F168		
499.20	0.80	5.20	120	376+360	376+240	07/09/2022	IR F169		
527.36	0.80	4.12	160	377+340	377+180	10/09/2022	IR F170		
488.00	0.80	6.10	100	378+200	378+100	10/09/2022	IR F171		
1266.72	0.80	6.09	260	378+460	378+200	10/09/2022	IR F172		
407.04	0.80	4.24	120	377+180	377+060	12/09/2022	IR F173		
696.64	0.80	6.22	140	378+900	378+760	12/09/2022	IR F174		
884.48	0.80	6.91	160	380+080	379+920	12/09/2022	IR F175		
667.20	0.80	6.95	120	379+920	379+800	12/09/2022	IR F176		
889.92	0.80	6.18	180	380+900	380+720	12/09/2022	IR F177		
445.60	0.80	5.57	100	377+720	377+620	12/09/2022	IR F178		
368.64	0.80	5.76	80	377+800	377+720	12/09/2022	IR F179		
863.04	0.80	8.99	120	380+200	380+080	13/09/2022	IR F180 REV 01		
511.20	0.80	6.39	100	378+100	378+000	13/09/2022	IR F181		
19,022.2		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)							
19,022.2		الاجمالي الكلى (م)							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

كمية المقايسة		23,778.48		٣م				
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	مساحة المقطع	طول	الى	من				
626.00	6.26	100	378+760	378+660	31/08/2022	IR F151	المتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة ٩٥%) من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -مسافه النقل ٢ كم - علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنية لكل كم زيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجرية	
264.80	3.31	80	378+000	377+920	31/08/2022	IR F152		
433.80	7.23	60	376+160	376+100	01/09/2022	IR F153		
1137.60	14.22	80	376+240	376+160	01/09/2022	IR F154		
792.00	13.20	60	379+800	379+740	01/09/2022	IR F155		
711.60	5.93	120	377+920	377+800	01/09/2022	IR F156		
1206.00	6.03	200	378+660	378+460	03/09/2022	IR F157		
603.00	6.03	100	378+760	378+660	03/09/2022	IR F158		
452.00	5.65	80	377+800	377+720	04/09/2022	IR F159		
834.00	6.95	120	379+920	379+800	05/09/2022	IR F160		
547.00	5.47	100	377+720	377+620	05/09/2022	IR F161		
963.60	16.06	60	376+420	376+360	06/09/2022	IR F162		
667.00	6.67	100	379+740	379+640	06/09/2022	IR F163		
93.60	1.56	60	379+800	379+740	07/09/2022	IR F164		
1168.00	5.84	200	378+660	378+460	07/09/2022	IR F165		
1590.40	5.68	280	377+620	377+340	07/09/2022	IR F166		
457.60	5.72	80	378+000	377+920	07/09/2022	IR F167		
586.00	5.86	100	381+000	380+900	07/09/2022	IR F168		
624.00	5.20	120	376+360	376+240	07/09/2022	IR F169		
659.20	4.12	160	377+340	377+180	10/09/2022	IR F170		
610.00	6.10	100	378+200	378+100	10/09/2022	IR F171		
1583.40	6.09	260	378+460	378+200	10/09/2022	IR F172		
508.80	4.24	120	377+180	377+060	12/09/2022	IR F173		
870.80	6.22	140	378+900	378+760	12/09/2022	IR F174		
1105.60	6.91	160	380+080	379+920	12/09/2022	IR F175		
834.00	6.95	120	379+920	379+800	12/09/2022	IR F176		
1112.40	6.18	180	380+900	380+720	12/09/2022	IR F177		
557.00	5.57	100	377+720	377+620	12/09/2022	IR F178		
460.80	5.76	80	377+800	377+720	12/09/2022	IR F179		
1078.80	8.99	120	380+200	380+080	13/09/2022	IR F180 REV 01		
639.00	6.39	100	378+100	378+000	13/09/2022	IR F181		
23,777.8		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)						
23,777.8		الاجمالي الكلي (م٣)						

المتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %

-مسافه النقل ٢ كم
- علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنية لكل كم زيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجرية

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى





Serial No.
QT
(22-1)



DR. ENG. EMAD NABIL
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Date
27/07/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :		☒ Material submittal	☐ Field Density Test	☐ Plate load test
Location :	Zone	From Station	To Station	Sample No.
	IBS	378+000	379+400	14-1
References	Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report			

Purpose of the inspection

1. Earthworks

☐ Natural Sub Grade	☐ Sub Ballast
☒ Upper Embankment	☐ Ballast
☒ L / M Embankment	☐ excavation

Attachments

1-Quality Tests Reports	2-
3-	4-
5-	6-

Works To be Inspected

Quality Tests For Stockpile by COMIBASSAL Laboratory . (THIRD PART LAB.) 70000 m3

Submitted by: IBS CO. modern industries

Signature:

Date of Inspection: - / - /

GARP Consultant Engineer's Comments :

The quality test result by third part laboratory is ok
This is a representative 5000m only.

The works are : ☒ Approved (A) | ☐ Approved as Noted (B) | ☐ Revised & Resubmit (C) | ☐ Rejected (D)

Name: Mazen Esmay

Signature:

Date: - / - /

General Consultant's Comments:

The works are : ☐ Approved (A) | ☐ Approved as Noted (B) | ☐ Revised & Resubmit (C) | ☐ Rejected (D)

Name:

Signature:

GARB Engineer's Comments:

Date: - / - /

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ٢٠١١/١١

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 22/07/2022

General Consultant :- SYSTRA

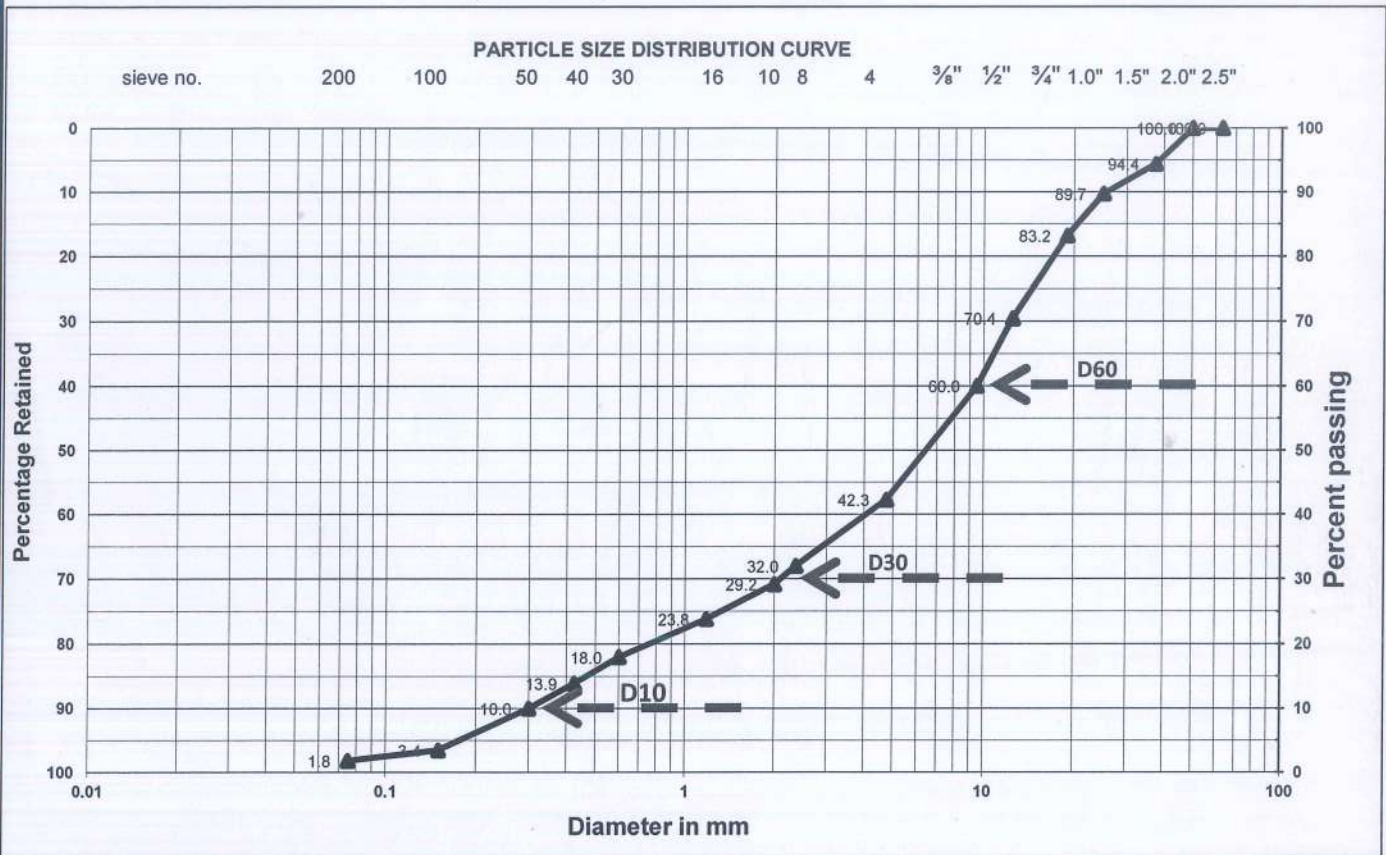
Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: IBS Integrated Building Solutions.

(sample # 6)

Material / Source of Soil :- St. (378+000) to St. (379+400)

LAB. REF. Q.C. 1149/1



CLAY and SILT (Fines)		SAND			GRAVEL	COBBLES
1.8		40.5			57.7	
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION
St. (378+000) to St. (379+400)			28.0	4.2	A-1-a (0)	Well graded Gravel with Sand (GW)
D10= 0.30	D30= 2.10 D60= 9.5	Cu = D60/D10= 31.67 Cc = (D30)^2/(D10*D60)= 1.55				
Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel and Sand.					
Soil Classification:	ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTE Well graded Gravel with Sand (GW)					
Tested By : Mostfa		Checked By : Eng. Eman E. Kandil				



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠٢٩

Report : 1149/2/Center
Date : 30/08/2022

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

IBS integrated building solutions

Project :

Electric express train

Sample :

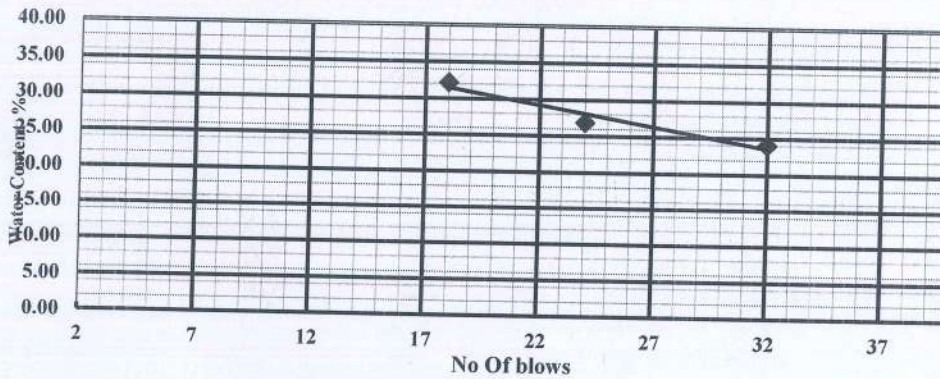
Filling Soil

St (378+0.0) : St (379+400)

Date of Test :

22/07/2022

Results



No. of blows	32	24	18
Wt. before drying	33.0	36.8	39.0
Wt. after drying	26.6	29.0	29.5
Water Content %	24.1	26.9	32.2
(A) . L.L at blow no.25 = 28.0%			

Wt. before drying	6.0	6.2	6.1
Wt. after drying	4.9	5.1	4.8
Water Content %	22.4	21.8	27.1
(B) . P.L = 23.8%			

PI = (A-B) = 4.2%

Civil. Eng Department.

Eman

Eng : Eman. E. Kandil





COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠٢٠١١

Report No. : 1149 - 3 - center

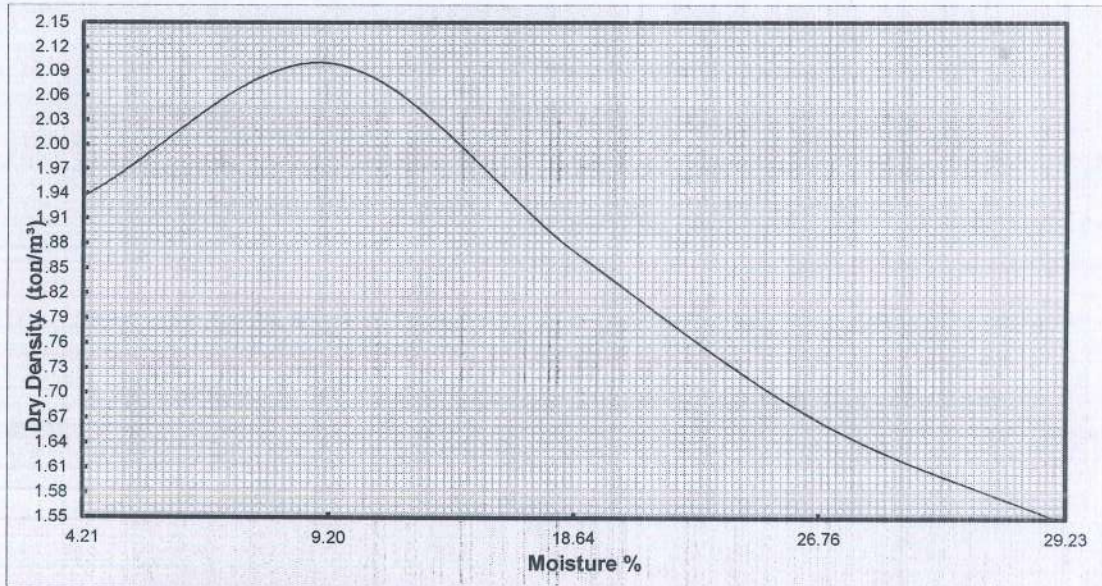
Date : 30/8/2022

Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : IBS integrated building solutions
Project : Electric express train
Sample : Filling Soil
St (378+0.0) : St (379+400)
Date of Test : 22/07/2022

Results



moisture content (%)	4.21	9.20	18.64	26.76	29.23
Dry Density (ton/m³)	1.94	2.10	1.87	1.67	1.55
Max. Dry Density (ton/m³)	2.10				
optimum moisture cont. (%)	9.20				



Civil. Eng Department

Eman

Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧
٤٨٧٠٦٦٥ - ٤٨٦٩٧٩٨ - ف.ب.ت : ٤٨٧٠٥٧٣
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع : خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت : ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف.ب.ت : ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١ / ٢٠١١

Report no : 1149 / 4 / center
Date : 31 / 8 / 2022

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

Date of Test :

SYSTRA

SPECTRUM

IBS integrated building solutions

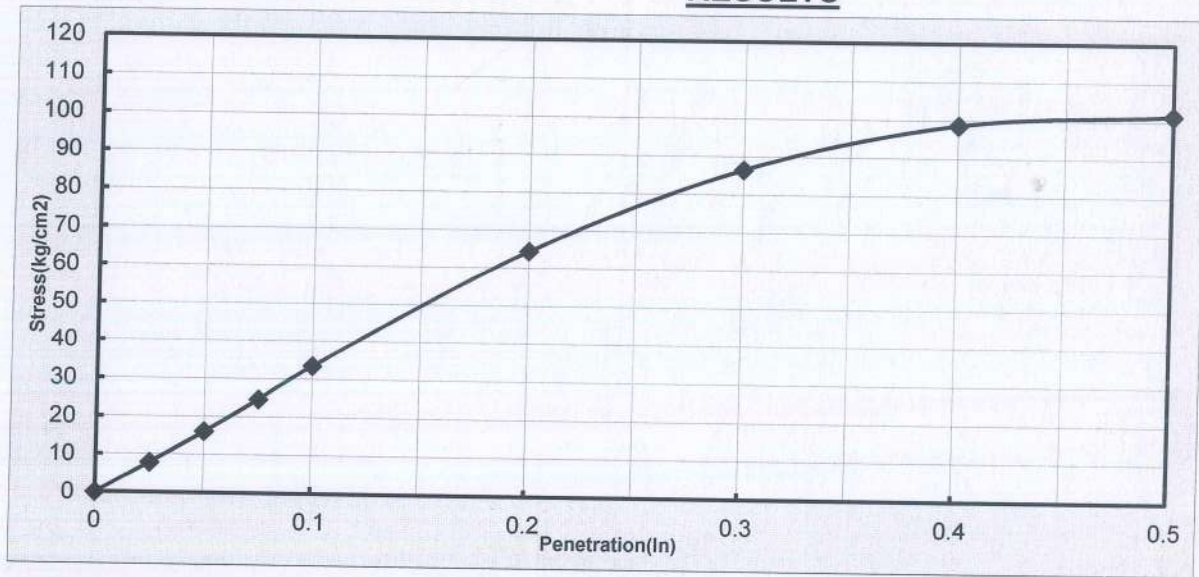
Electric express train

Filling Soil

St (378+0.00) : St (379+400)

26/07/2022

RESULTS



Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	8.996	21.84	28.6	39.52	57.72	80.6	96.72
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	6.76	10.4	20.80	27.56	71.24	92.56	100.88
Average stress (kg/cm²)	0	7.878	16.12	24.7	33.54	64.48	86.58	98.8

C.B.R = 61 %

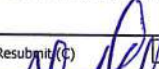


Civil Eng.Department.

Eman

Eng : Eman E. Kandil

N

Contractor	 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري	 القطار الكهربائي المصري Electric Express Train SYSTRA 40 SHAKER	 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR PLANNING (NAP)	Serial No. S5-B-IBS-QT (20-1)
	 DR. ENG. EMAD NABIL Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 325+393 To Station 394+600	 SPECTRUM CONSULTING	Date 25/07/2022	
	Material Inspection Request			
	We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test				
Location :	Zone	From Station	To Station	Sample No.
	IBS	379+400	381+000	12-1
References		Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report		
Purpose of the inspection				
1. Earthworks ☐ Natural Sub Grade ☐ Sub Ballast ☒ Upper Embankment ☐ Ballast ☒ L / M Embankment ☐ excavation				
Attachments				
1-Quality Tests Reports		2-		
3-		4-		
5-		6-		
Works To be Inspected				
Quality Tests For Stockpile by COMIBASSAL Laboratory . (THIRD PART LAB.) 50000 m3				
Submitted by:		Signature:		
IBS CO. modern Industries		 Date of Inspection: 26/07/2022		
GARP Consultant Engineer's Comments :				
1-Quality test Result By Third Party Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.				
The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)				
Name:		Signature:		
		 Date :- 27/07/2022		
General Consultant's Comments:				
1- All tests were carried-out by third Party lab (COMIBASSAL). 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.				
The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)				
Name:		Signature:		
		 Date:- 1		
GARB Engineer's Comments:				
Name:		Signature:		
General Consultant Eng.		GARP Eng.		

Contractor

Consultants



الهيئة القومية للإنفاق

Serial No.
QT
(20-1)



DR. ENG. EMAD NABIL
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Date
25/07/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☒ Material submittal	☐ Field Density Test	☐ Plate load test
Location :	Zone IBS	From Station 379+400	To Station 381+000
		Sample No. 12-1	TYPE Stockpile

References Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report

Purpose of the inspection

1. Earthworks

1. Earthworks

- | | |
|--|--------------------------------------|
| ☐ Natural Sub Grade | ☐ Sub Ballast |
| ☒ Upper Embankment | ☐ Ballast |
| ☒ L / M Embankment | ☐ excavation |

Attachments

1-Quality Tests Reports

2-

3-

4-

5-

6-

Works To be Inspected

Quality Tests For Stockpile by COMIBASSAL Laboratory . (THIRD PART LAB.) 60000 m3

Submitted by: IBS CO. modern industries

Signature:

Date of Inspection:-

GARP Consultant Engineer's Comments :

The quality test result by third part laboratory is OK
This sample representative 8000 m³ on 25/7/2022

The works are :

☒ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Revised/Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name: Hazen Esamy

Signature:

General Consultant's Comments:

Date:-

- 1- one sample was selected for Quality test
- 2- Quality test was Carried out by Third Part Lab [Comibassal]
- 3- Results attached and Found acceptable and comply with Proj. Spec
- 4- Final approval is subjected to above mentioned comments.

The works are :

☒ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Revised/Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name: Alaa Abdelhateef

Signature:

GARP Engineer's Comments:

Date:- 29/8/2022

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 20/07/2022

General Consultant :- SYSTRA

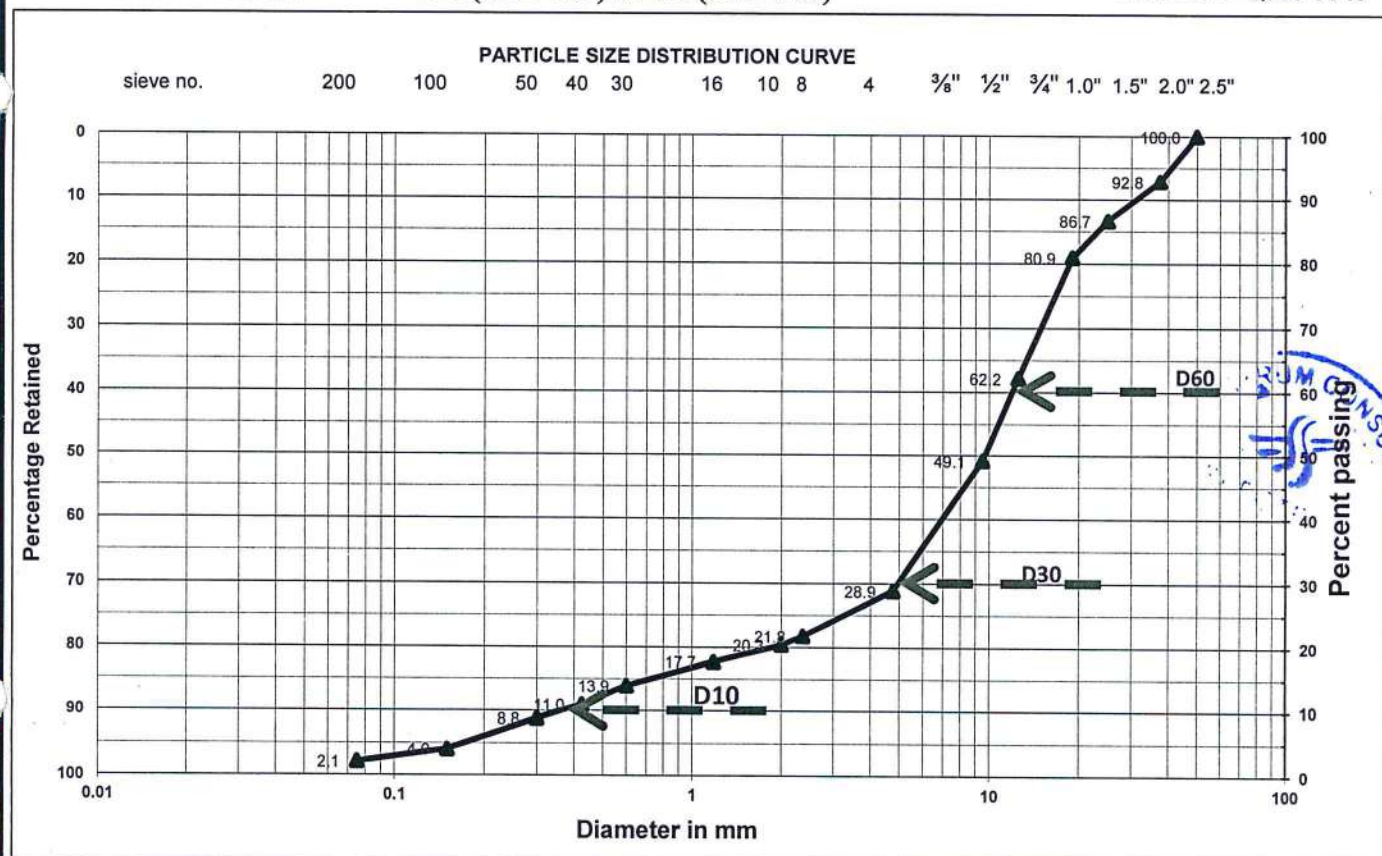
Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: IBS Integrated Building Solutions.

(sample # 4)

Material / Source of Soil :- St. (379+400) to St. (381+000)

LAB. REF. Q.C. 1147



CLAY and SILT (Fines)	SAND	GRAVEL	COBBLES
2.1	26.8	71.1	

SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION
St. (379+400) to St. (381+000)			28.0	4.0	A-1-a (0)	Poorly graded Gravel with Sand (GP)
D10= 0.37	D30= 5.00 D60= 13.0	Cu = D60/D10= 35.14 Cc = (D30) ² /(D10*D60)= 5.20				
Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CLASSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel and Sand.					
Soil Classification:	ASTM (D421) SOIL CLASSIFICATION SYSTEM - Poorly graded Gravel with Sand (GP)					
Tested By : Mostfa	Checked By : Eng. Eman E. Kandil					

COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report : 1147/2/Center
Date : 28/08/2022

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

IBS integrated building solutions

Project :

Electric express train

Sample :

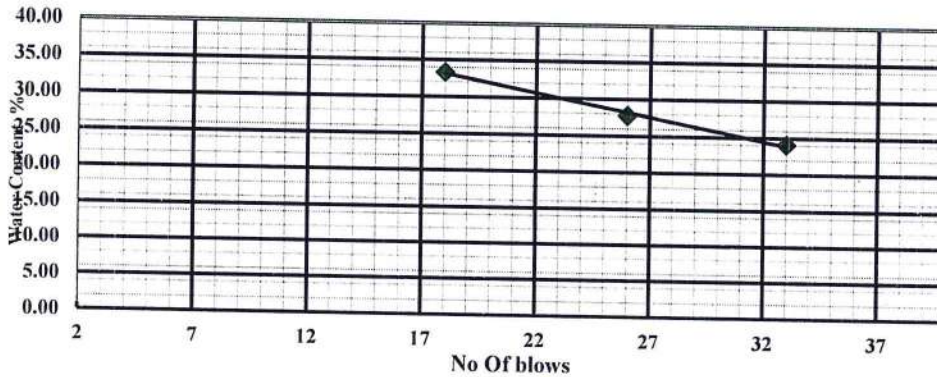
Filling Soil

St (379+400) : St (381+0.00)

Date of Test :

20/07/2022

Results



No. of blows	33	26	18
Wt. before drying	35.88	30.51	32
Wt. after drying	28.91	23.87	24
Water Content %	24.11	27.82	33.33
(A) . L.L at blow no.25 = 28.0%			

Wt. before drying	5.1	5.8	4.6
Wt. after drying	3.90	4.70	3.9
Water Content %	30.77	23.40	17.9
(B) . P.L = 24.0%			

PI = (A-B) = 4.0%			
-------------------	--	--	--



Civil. Eng Department.

Eman

Eng : Eman. E. Kandil



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

ISO 9001:2015 حاصلة على شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report No. : 1147 - 3 - center

Date : 28/8/2022

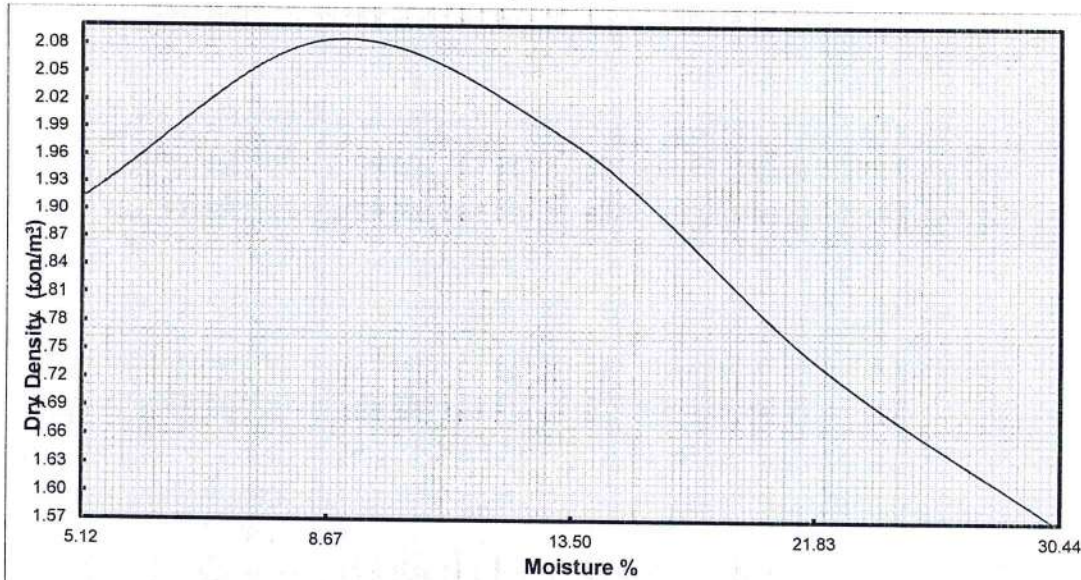
Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : IBS integrated building solutions
Project : Electric express train
Sample : Filling Soil
St (379+400) : St (381+0.00)
Date of Test : 20/7/2022



Results



moisture content (%)	5.12	8.67	13.50	21.83	30.44
Dry Density (ton/m³)	1.91	2.08	1.97	1.74	1.57
Max. Dry Density (ton/m³)	2.08				
optimum moisture cont. (%)	8.67				



Civil. Eng Department

Eman

Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة، ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghoul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسل)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report no :

1147 / 4 / center

Date :

31 / 8 / 2022

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

IBS integrated building solutions

Project :

Electric express train

Sample :

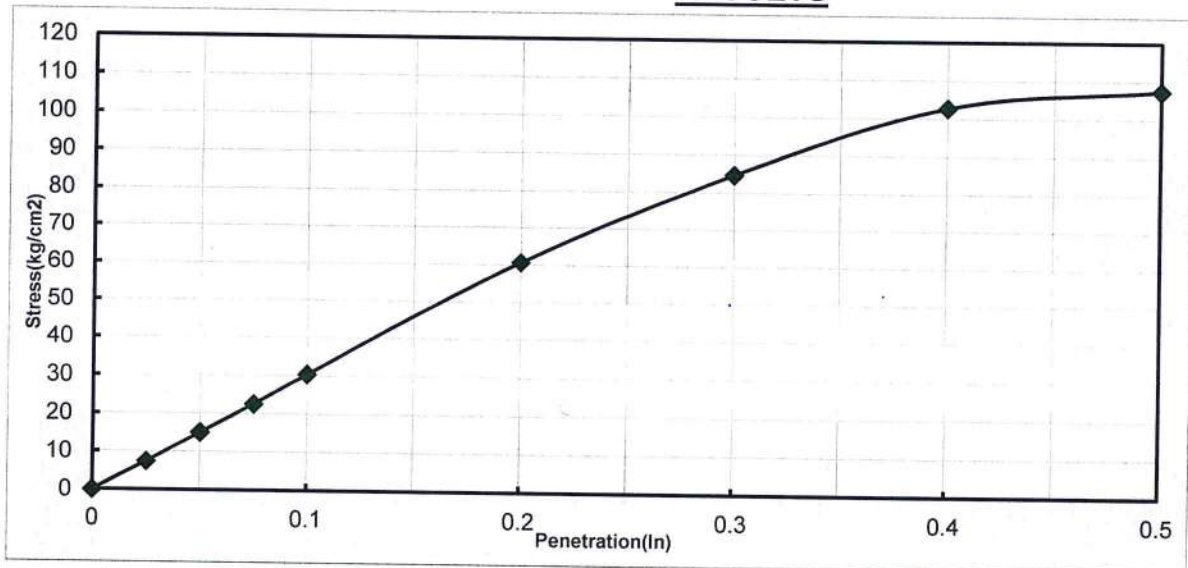
Filling Soil

St (379+400) : St (381+0.00)

Date of Test :

24/07/2022

RESULTS



Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	8.06	19.76	30.68	36.4	52	91.26	101.66
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	6.76	10.4	14.61	24.44	69.42	78.26	104
Average stress (kg/cm²)	0	7.41	15.08	22.646	30.42	60.71	84.76	102.83

C.B.R = 57.5 %



Civil Eng.Department.

Ceman
Eng : Eman E. Kandil



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

الرقم : ٢٢/٤/ ٤٥٠ : معام

التاريخ : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩ م

شهادة تحليل كيميائي

الإستشاري العام : سيسترا

إستشاري هيئة الطرق والكباري : سيكترم للإستشارات الهندسية

المقاول : I.B.S

المشروع : القطار السريع (السفينة - العلمين) .

العينة : عينة تربة بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٠ : St (379 +400): St (381+000)

مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه .

الرطوبة النسبية : ٥٠ %

درجة حرارة المعمل : ٣٠ °م

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢/٨/٢٨ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

المواصفة المستخدمة	النتائج	التحليل
ASTM D2974	لا يوجد	المواد العضوية

مدير إدارة المعامل

ك. / مصطفى عسكر



N

الإدارة، ٤٠ ش صفيّة زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع : خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. - Alex; Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal-inspection@comibassal.com



Serial No.
QT
(21-1)



DR. ENG. EMAD NABIL
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Date
25/07/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test

Location :	Zone	From Station	To Station	Sample No.	TYPE
	IBS	378+000	379+400	13-1	Stockpile

References Specification: EET L1.1. Earthworks Specifications and Testing Report

Purpose of the inspection

1. Earthworks

1. Earthworks

- | | |
|--|--------------------------------------|
| ☐ Natural Sub Grade | ☐ Sub Ballast |
| ☒ Upper Embankment | ☐ Ballast |
| ☒ L / M Embankment | ☐ excavation |

Attachments

1-Quality Tests Reports

2-

3-

4-

5-

6-

Works To be Inspected

Quality Tests For Stockpile by COMIBASSAL Laboratory . (THIRD PART LAB.) 65000 m3

Submitted by: IBS CO. modern industries

Signature:

GARP Consultant Engineer's Comments :

Date of Inspection: / /

This sample representative 5000m³ only.
The quality test result by third party laboratory is approved

The works are :

☒ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Revise & Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name: Hazen Esamy

Signature:

General Consultant's Comments:

Date: / /

The works are :

☐ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Revise & Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name:

Signature:

GARB Engineer's Comments:

Date: / /

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠٢٩

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 20/07/2022

General Consultant :- SYSTRA

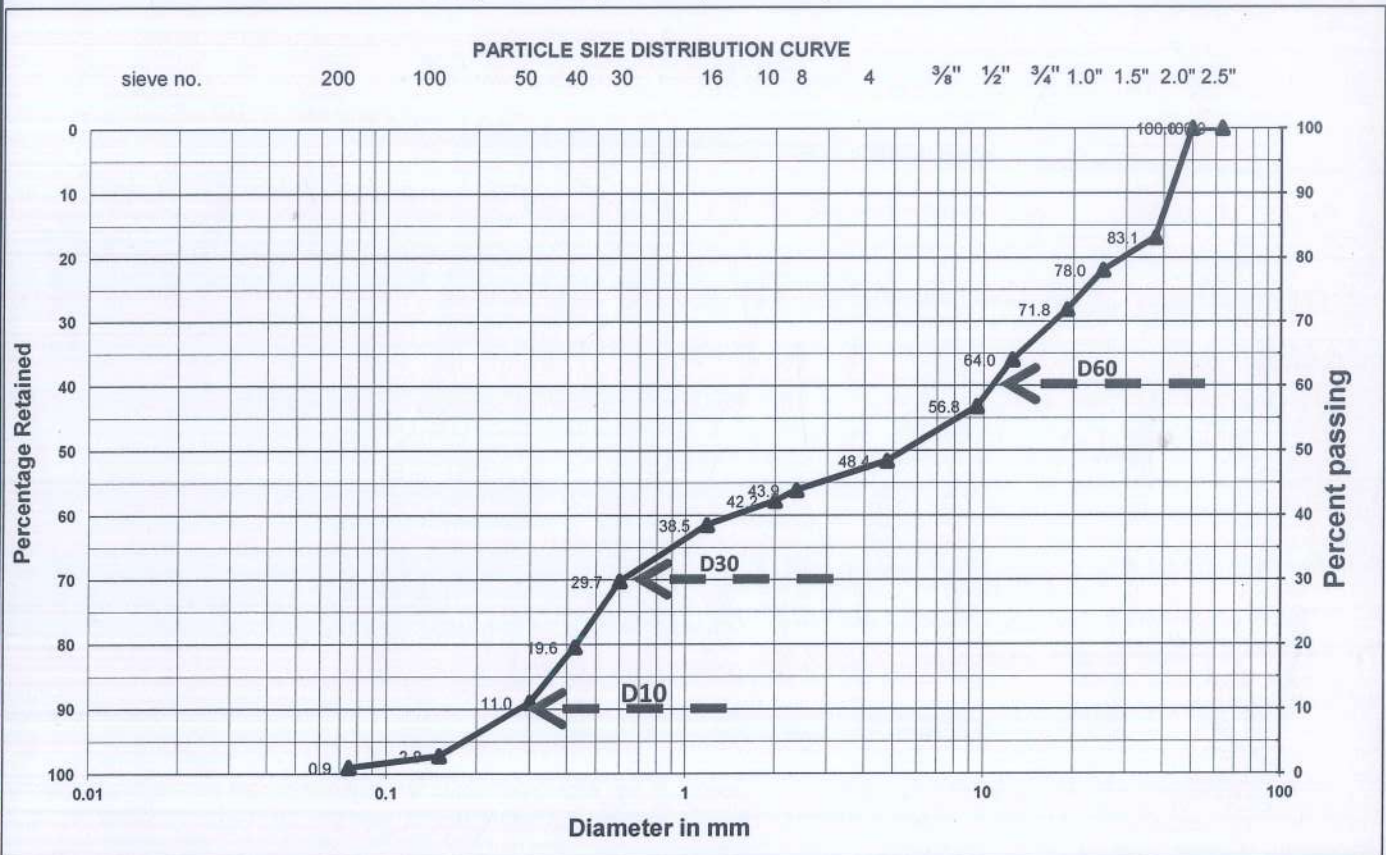
Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: IBS Integrated Building Solutions.

(sample # 5)

Material / Source of Soil :- St. (378+000) to St. (379+400)

LAB. REF. Q.C. 1148/1



CLAY and SILT (Fines)	SAND	GRAVEL	COBBLES
0.9	47.4	51.6	

SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION
St. (378+000) to St. (379+400)			26.0	4.2	A-1-a (0)	Poorly graded Gravel with Sand (GP)

D10= 0.29	D30= 0.60 D60= 11.0	Cu = D60/D10= 37.93 Cc = (D30) ² /(D10*D60)= 0.11	
-----------	------------------------	---	--

Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CLASSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel and Sand.
Soil Classification:	ASTM (D421) SOIL CLASSIFICATION SYSTEM - Poorly graded Gravel with Sand (GP)

Tested By : Mostfa Checked By : Eng. Eman E. Kandil



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report : 1148/2/Center
Date : 28/08/2022

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

IBS integrated building solutions

Project :

Electric express train

Sample :

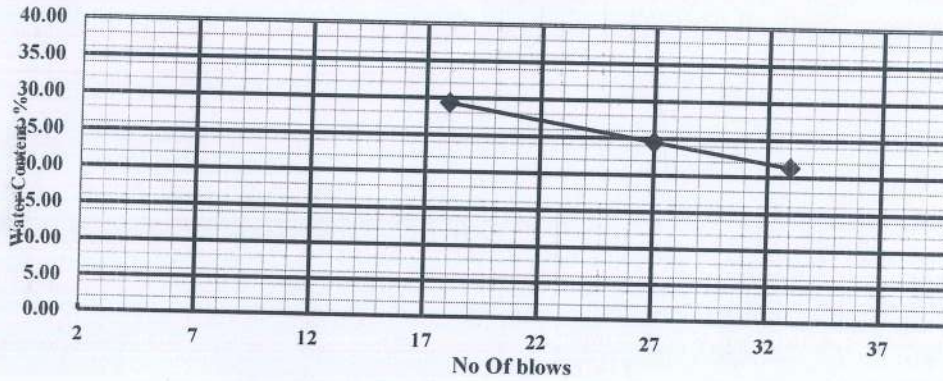
Filling Soil

St (378+0.00) : St (379+400)

Date of Test :

20/07/2022

Results



No. of blows	33	27	18
Wt. before drying	46.1	44.45	38.6
Wt. after drying	38.0	35.7	29.8
Water Content %	21.3	24.5	29.4
(A) . L.L at blow no.25 =			26.0%

Wt. before drying	6.1	6.4	6.2
Wt. after drying	5.0	5.3	5.1
Water Content %	22.0	21.9	21.6
(B) . P.L =			21.8%

PI = (A-B) =	4.2%
--------------	------



Civil. Eng Department.

Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة: ٤٠، ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٩/١١٠٢٩/٢٠١١

Report No. : 1148 - 3 - center

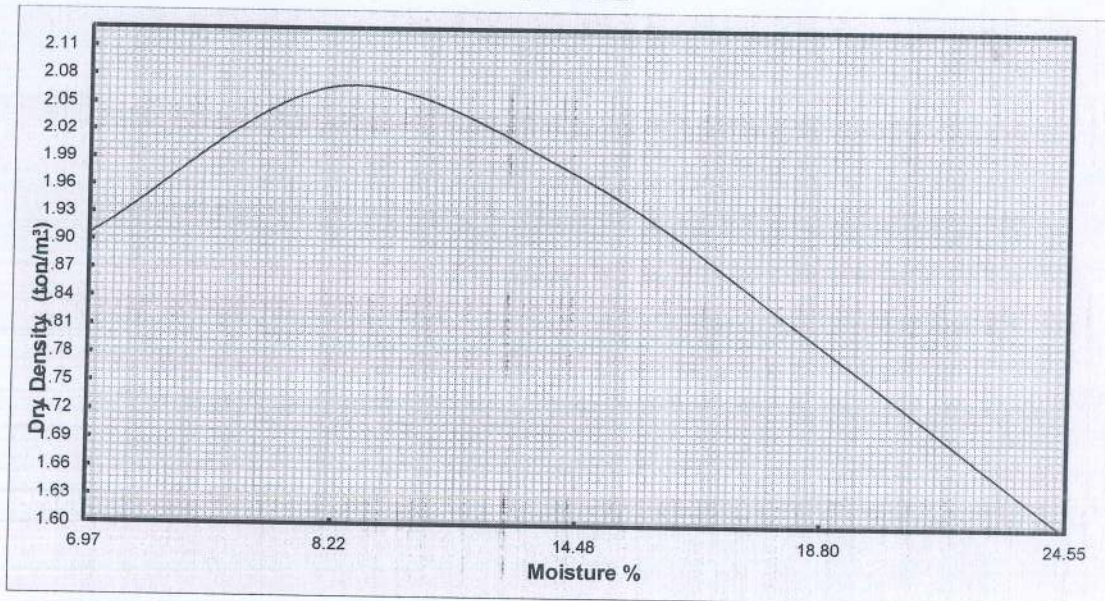
Date : 28/8/2022

Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : IBS integrated building solutions
Project : Electric express train
Sample : Filling Soil
St (378+0.00) : St (379+400)
Date of Test : 20/7/2022

Results



moisture content (%)	6.97	8.22	14.48	18.80	24.55
Dry Density (ton/m³)	1.91	2.07	1.97	1.79	1.60
Max. Dry Density (ton/m³)			2.07		
optimum moisture cont. (%)		8.22			



Civil. Eng Department

Eng : Eman. E. Kandil





COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

Report no : 1148 / 4 / center
Date : 31 / 8 / 2022

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

SYSTRA

SPECTRUM

IBS integrated building solutions

Electric express train

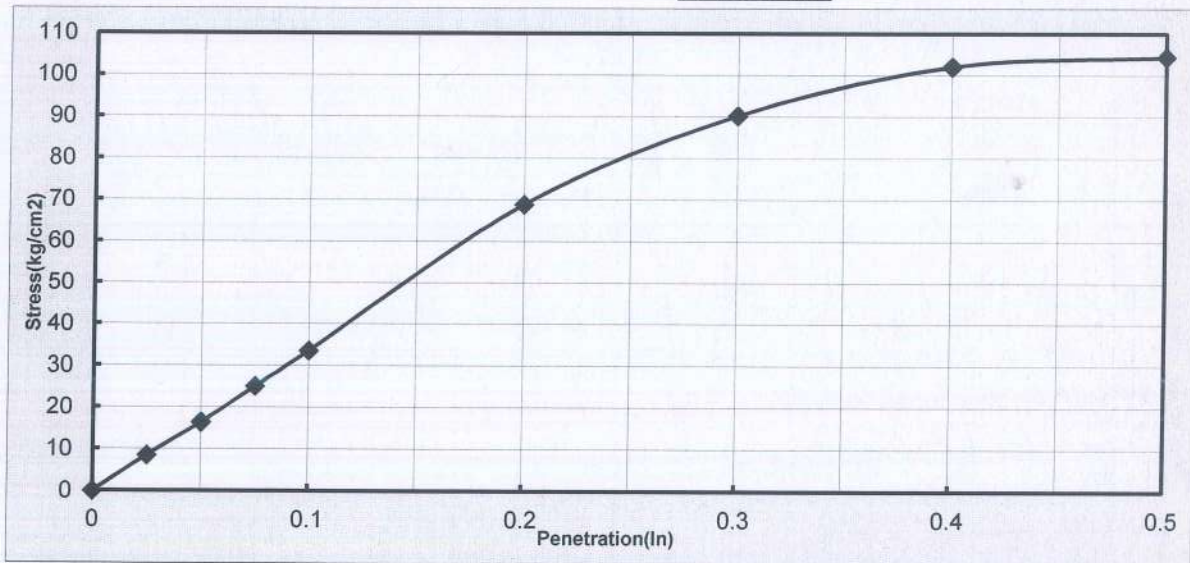
Filling Soil

St (378+0.00) : St (379+400)

Date of Test :

24/07/2022

RESULTS



Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	9.62	19.76	31.72	36.4	63.44	83.72	101.66
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	7.384	13	18.30	30.68	74.36	96.72	102.44
Average stress (kg/cm²)	0	8.502	16.38	25.012	33.54	68.9	90.22	102.05

C.B.R = 65 %



Civil Eng. Department.

Eman
Eng : Eman E. Kandil

الإدارة، ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع : خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex; Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal-inspection@comibassal.com

