المینة المامة للطری و الکباری و النمّل البری (GARBLT)

المنطقة الاولى المركزيسة

1511 J.J.

Scanned with CamScanner⁻⁻

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

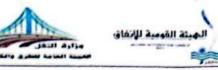
تحيــة طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية عقد رقم (603-2023-2024) اعمال الحمايات لمشروع القطار الكهرباني السريع الخط الاول قطاع (شرق النيل) لتنفيذ المسافة من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720 بالامر المباشر تنفيذ شركة الكاشف اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف.

وتفضلوا بقبول فانق الإحترام ,,,,



العنوان :- المنطقة الاولى المركزية (نزلة الخصوص - أسفل الطريق الدائرى) ت/ 28884868 - ف /28884868







(

اعمل الحمايات الخرسانية لزوم الجسرالترابى لمشروع القطار الكهربانى شركة الكاشف للمقاولات

مقايسة ختامية عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٣/٦٠٣)في القطاع من كم ٢٢٠+١٠ الي كم ٩٨+٩٦٠

الاجمال	فنة البند	الكمية	الوحدة	البلاطات الخرسانية	فم البند
15,929,287.20	432.0	36,873.35	2 p	المتر المسطح أعمل توريد وصب خرسانة عادية ممك ١٥ مم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨, ٥ م٣ سن دولوميت متترج + ٤, ٥ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتطيمات الاستشاري (فيبر + سوكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوانب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتطيمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب الترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الغرسانة إجهاد لا يقل عن ٥ ٣ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات المصيلية المعتدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف نيتم أضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	1-1
30,305.0	5.0	6,061.0	۲۴	علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	
413,106.0	2,665.2	155.00	٣.	المتر المكعب أعمل توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٨, • م٣ من دولوميت متدرج + ٤, • م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوانب والطفلة والأملاح والمواد الغربية مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن • ٢٥ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات 	1-2
16,372,698.20				الاجمالي	
	ں الهينة	مهندم		شركة المنتشاري الاعمال الصفاعية (مكتب الرائد)	بهندس أل
[بهادي ا	م/ اسلام اله		- June belies of	事
F	14:	14.		الإستشارات المندسية	5
[للروعات	مدير عام الما	El Raled For Consulting Engineering	عمل ال
11	sin	>yt ===	م / جهاد محمد	Por start	
(G	الد الدين	1:41-	Erge C	يعتد رئيس المنطقة المرة مهندس / طرر	











اعمال الحمايات الخرسانية لزوم الجسرالترابي لمشروع القطار الكهرباني شركة الكاشف للمقاولات

مقايسة ختامية عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢)في القطاع من كم ٢٤٠٠+٩٨ الي كم ٩٨+٩٦٠

الاجمالي	فنة البند	الكمية	الوحدة	الملاطات الخرسانية	قم البند
15,929,287.20	432.0	36,873.35	20	المتر المسطح أعمل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجةبية تتكون من ٨, ٩ من دولوميت متدرج +٤, ٥٩ رمل حرش و الاضافات طبقا لتطيمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوانب والطفلة والأملاح والعواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٦ سم (طبقا لتطيمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات الفراعي والكباري وتطيمات المهندس المشرف يتم أضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	1-1
30,305.0	5.0	6,061.0	۲,	علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	
413,106.0	2,665.2	155.00	٣	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجذبية تتكون من ٨, ٥ م٣ سن دولوميت متدرج + ٤, ٥ م٣ رمل حرش و الإضافةت طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن تنظيف ومضول والرمل خالي من الشوانب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفلصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستحدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة والبند يشمل تجهيز واستحدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة عن مع محمر ٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل يوالتنقية طبقا لأصول الصناعة والرمومات التفصيلية المعمدة والبند بعبيتي شتملاته طبقا لمواصفات الهينة العامة للطرق والكباري وتعليمات 	
16,372,698.20		l 		الاجدالي	-
	ى الهينة	مهندس		الشريخة استشاري الإعمال المستاحية (مكتب الرائد)	U-Nit-
	ېادي	م/ اسلام اليا		2 mes yelles, 3	Ð
	EA.	446		El Raled For Consulting Engineering	
/	ة الذ	11	مدير عام الم	المشروع	
51.40		1) 5. AI C	، / جهاد محمد الزية	يعتد رئيس المنطقة المرة مهندس 1 كل رو	اسماء



محضر استلام ابتدائى

العملية :- اسناد اعمال الحمايات لمشروع القطار الكهرباني السريع الخط الاول قطاع (شرق النيل) لتنفيذ المسافة من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720 كم بالامر المباشر رقم العقد :- 603-2023-2024 بتاريخ 29-10-2023. تنفيذ :- شركة الكاشف اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف. إشراف :- المنطقة الإولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى مكتب الرائد. انه فى يوم الثلاثاء الموافق 2024/3 وبناء على قرار السيد المهندس / رنيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (41) بتاريخ 2024/3/3 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنه المشكله من كل من الساده. المنطقة الاولى المركزيه - رنيسا. 1- المهندس / اسماء على احمد المنطقة الاولى المركزيه - عضوا. 2- المهندس / كريم محمد زين المنطقة الاولى المركزيه - عضواً. 3- المهندس / اسلام محمداليهادي مندوب مكتب سيسترا - عضوا. 4- المهندس / محمد زاهر 5- المهندس / مصطفى محمود عبدالغنى مندوب مكتب الرائد - عضوا. 6- المهندس / محمد عبدالحليم مندوب مكتب اكس واى زيد - عضوا. مندوب الشركة المنفذه – عضوا. 7- المهندس / احمد سالم وقد بدأت اللجنه أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنه على الطبيعه للمرور على الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهريا وتم اخذ عينات لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-اولا": - اعمال الخرسانة لحماية الاكتاف والميول الجانبية. الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ وجود عدم استواء السطح وبعض الشروخ البسيطة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 5 % من الاعمل. توصيات اللجنه:-1- يتم خصم 3 % من البند اولا". 2- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الأشراف. 2- على جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركه المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان. على جهاز الاشراف موافاة اللجنه بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال انتاء التنفيذ لاتمام اجراءات التعييم. اللحنه:-للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الى تقييم نتائج الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتداني ابت العينات ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضلمان للإعمال. هذا جرى التوقيع:-للإستشارات المندسية El Raled For Constitug Engineer) المار المهربالي المعيدي (السطلة - الطروح

> Scanned with CamScanner

وزار قائلقل الهيئة العامة للطرق و الكبارى المنطقة الاولى العركزية

التقييم الفنى

العملية :- اسناد اعمال الحمايات لمشروع القطار الكهرباني السريع الخط الاول قطاع (شرق النيل) لتنفيذ المسافة من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720 كم بالامر المباشر رقم العقد :- 003-2023-2024 بتاريخ 20-10-20.

تنفيذ :- شركة الكاشف اسماعيل عبدالشافي حمدى الكاشف.

إشراف :- المنطقة الإولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى مكتب الرائد.

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/3/2 وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (41) بتاريخ 2024/3/3 ومناء علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (41) بتاريخ 2024/3/3 للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنه المشكله من كل من الساده.

1- المهندس / اسماء على احمد
2- المهندس / كريم محمد زين
3- المهندس / كريم محمد زين
4- المهندس / اسلام محمدالبهادى
4- المهندس / محمد زاهر
5- المهندس / محمد زاهر
6- المهندس / محمد عبدالحليم
6- المهندس / احمد صالم
7- المهندس / احمد سالم
6- المهندس / احمد صالم
7- المهندس / احمد سالم
6- المهندس / المالم
7- المهندس / المالية وجاءت كالأتى :

الخصم طبقا لمحضر الإستلام الإبتداني :-

تلاحظ وجود عدم استواء السطح وبعض الشروخ البسيطة لاعمال خرسانة حمايات الميول = 0.05*432* 432*3.35=

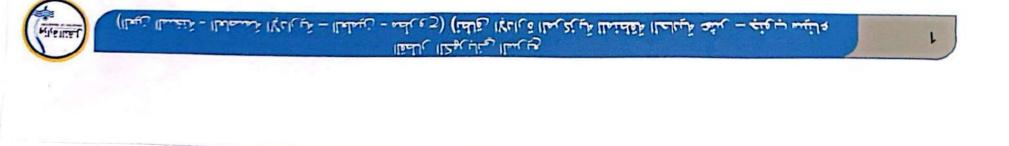
23894 حنية جارب المعملية لاعمال الردم: سم على اعمال خرسانة ميول الحمايات + لا يوجد خصم اجمالي = 23894 جنية جنيها فقط لاغير) (ثلاثة وعشرون الفا وثمانمانة واربعة وتسعون للاستشارات المندسية El Raled For Consulting Engineering -4 171,200-62001 12 --- اللسرنيع - عاليه -3



2	احمد سمير	رلس عدلس
9	عبدالباقي السيد مجد	-m ²
9	طه البيومي الشاقمي	بساعه
7	اهد معد سلم	بلد نايئه
3	م/الشرف زكريها كالمل	تامعه قنائيت لايتاليه بعثليه
2	وكالمالية مسلم عبدالهدي	مهلا بنالاها بالنالية
ŀ	م Vert wert صلاح	مديد شروع
يسلمنه	K~~	া হ প্রায় হ
	سفشاطاا تحريشا ريعيقانا راكيها	ודאורציב
Contractor	الأهمية الجميدا الترابي المقا وع سُما ريدا التا المعينة الخط الأ مع ١٢٠، ٢٢، وقاي ٢٤،٨٩ (م) ٢٩،٨٩ (م) ٤٠٠ م	وله (العين المسلما نه (نيملعا - آنفسا نيعا) وار (بالأمر المبلك) (بالمبلغ مرابع) (بالمبلغ مرابع) (بالم
Employer Consultant	El Sokhna City To El Alamein	I niA I3 mora
ብገ ንሪሦያ	c Express Train - HSR	Rank Ranne Wale.



۲ / ۲۵ مدین ۲۰۰ (۲۰۰ / ۸۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۱۰۰ / ۲۸۰ - ۲۰۰ میسنده و ۲۰



98,960 رما 98,240 غَفَلسما عُيفَنا (رَئِينَا رَعَبتْ وَلَقَةَ) رَاءَلا لَحْمَا وَبِيسا رِجابِ بِعَدا اللَّقَا وَعِيشما تَايَلما رَامِدا (بِتَّلبما يَعْلبُ مِ 0,720 رَعِليا

2023 / 10 / 28 : بَحَاتَ (2024 / 2023 / 603) : بَوَ سَعَا

تكاعلقملا مفشلطا لآحيث

		1 1		0-1 1 V-	Ľ	لف شاريل
العند	3	5	OL	2	5	3
تناعطا	fec	عبول ات خدمة	مواره غلاطة	قالساغ قضغم	ةليه مرايد	حقار
	ii		عماًا رثا			ন্যাস



قيبناجاا بأعيمااء تابيلمعلا قنالس غاا راعكا تاكلمس مفشا

) ولطة راءلا لمغاا ويسا حاب فزان المقاا وعسما تايلمعا رامدا علنسا -: أيلمعا ملاب مد 2.720 راعلي 98.960 محاا رما 98.240 محاا نه أفارسما غيفتنا (رليناا رقيت ستابما

.2023-10-29 في التب 2024-2023-603 -: تقعا بق

. فَشَرَكا دِعم حَفْشاعيد بليدلمدا مَشَرَكا مَح سَدَّ : عَيفَن

فالما بقده في الشقاء - التسيس علما في الشقدالا - عَياد مما حادها عَلَم عالما عاما عاما عنه المالية.

9	002.86	im	س ا6	
4	009.86	يسار	المس 22	
8	98.250		ب س 30	<u>ৰ</u> ত্যন্ত
5	009'86	ivi()	۰۰۰ ۲۲	
L	092.86	ivi()	سر 20	
2	الموقع كم	الاتخاد	Imate	تالفعكاما

2/1

2

i





are							ų	٠	2			الرصف	2	الدرغي	国へが	
							الجالب	Ļ	لعين	اجعلى	٢		- 20	R'	35	/ 5220 · / 5
	مغر						من المحطة	98+240	98+240	5			- Car	4:		ف
H	. همر اعدل	اسم المشروع	م مراجعة الاع		1		الى المحطة	98+960	98+960							
MUCK	هماية الميول الجا	: اعمال الحمايات	ال المنفذة الميوز	غركة	سر الميول الخرب	الكمية الاجماليه المنفذة	میل جاتبی م۲	20818.991	16134.554	36953.545	e nte Entr	E Barto art All	(Alicenter) 5 ∂	iemzy 10716 - Fil
EL-RAEID	تبية عقدرةم :('	للجسر الترابي ا	، الغرساتية لقطا	/ الكالثف " اسم	البة لقطاع ردم	البه المنفذة	قدمات م	98.085	88.7175	186.8025	1	ST. IS	Part 1	Y	1 1 4 °	
	محضر حصر اعمال هماية الميول الجاتبية عقد رقم :(٢٠٣-٢٣٠٣) في المسافة من ١٩٠٠/٠٠ الى ١٩٠٠/٠٠	اسم المشروع : اعمال الحمايات للجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع	تم مراجعة الاعمال الملفذة الميول الخرساتية لقطاع ردم حتى تاريخة من قبل مكتب	شركةً / الكائنف " اسماعيل عبدالشافي حمدي الكائنف"	حصر الميول الخرسائية لقطاع ردم في القطاع من محطة ١٩٦٠ ٩٨، الي ٢٩٠٨٠ م		اکبر من ۱۰ من الارض الطبعية	3893.5	2168.46	6061.96						
) في المسافة من	بانی السریع (العز	ن قبل مكتب الراند	ي الكاثنف"	۰۱۹۰۰ الی ۰	جاري ا	اقل من ١٠ من الارض الطبعية	16925.4914	12677.234	29602.7254		ł				
	. ۱۹۰۰ الی ۱۰	(العين السخنة - الطمين)	الرائد لاستشارات الهناسية		18448		قدمات م۲	98.085	88.7175	186.8025		مهندس الهينة العامة للطرق والكبارى ا	171		e.	20
S	184418	9	. ,				ملاحظات					للطرق والكياري	ED .	4	icher a la farada	(a) the

Scanned with

	4	
1		V,
	•	/

SD



	-		
	1	1	
1	11	1	
-	1	1	
	10	1	

Ì			Dan and	I PARTIN					
+~+	٠ ٢٠+٢٠ الى ٠ ٢٠+٨٠) في السافة من	محضَر حصر اعمال حماية الميول الجانية عقد رقم :(٣٠٢-٣٣ ٢ - ٢٤٣٤) في المسافة من	ىلىية علارقم :(حماية الميول الم	, مصر اعدل	محضر		
	السخلة - الطمين)	يائي السريع (العين	اسم المشروع : اعمال الحمايات للجسر الترابي لمشروع القطار الكهرياتي السريع (العين	باللجسر الترابي	: اعدل الحدايان	اسم المشروع			
	لاستشارات الهندسية	A 25-312 ()	تم مراجعة الاعمال المنفذة الميول الخرساتية لقطاع ردم حتى تاريخة من قبل مكتب الرائد	ل الخرساتية لقط	ىل المثفذة الميو	مراجعة الاع			
		-2 الكاشف"	شركةً / الكاثف " اسماعول عبدالشافي حمدي الكاثف"	/ الكاثنف " اس	شركأ				
	18448	۲۰۰۰ الي . ۲	حصر الميول الذرسةية لقطاع ردم في القطاع من محطة ١٩٠٠، الي ٢٠	للية لقطاع ردم	سر الميول الخرس	4			
		جاري ا		البه المنفذة	الكمية الاجماليه المنفذة				
ملامظات	قدمات م۲	اقل من ١٠ من الارض الطبعية	اكبر من ١٠ من الارض الطبعية	فدمات م۲	مول جاتبی م۲	الى المحطة	من المطة	الجانب	
	98.085	16925.4914	3893.5	98.085	20818.991	096+86	98+240	Ţ	ł
	88.7175	12677.234	2168.46	88.7175	16134.554	096+86	98+240	يسين	2
	186.8025	29602.7254	6061.96	186.8025	36953.545		2	اجعلى	
				All a second second	οψΩ Guμa		L		
رق والكباري ا	مهندس الهينة العامة للطرق والكباري	-		21- IC II			11-23 11-11-13	с 	الوصف
-11 1				water	1 2000		N.	1 first	15.00
In the					AV		t ;	X	التوقيع
1 a trade				P.M	102			• • / • •	E P
					کریسات El Rajad Fo (t3)مد فاند		ب رغ	¥**** / 5 • / ¥*• / 113	

Scanned with

~	
NZ.	

D







محضَر حصر اعمال حماية الميول الجانبية عقد رقم : (٣٠٦-٣٠٣-٤٢) في المسافة من ١٤+٨٠ الى ١٦٠+٨٠

اسم المشروع : اعمال الحمايات للجسر الترابي لمشروع القطار الكهرياني السريح (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة الاعمال المنفذة الميول الخرساتية لقطاع ردم حتى تاريخة من قبل مكتب الراند لاستثمارات الهندسية

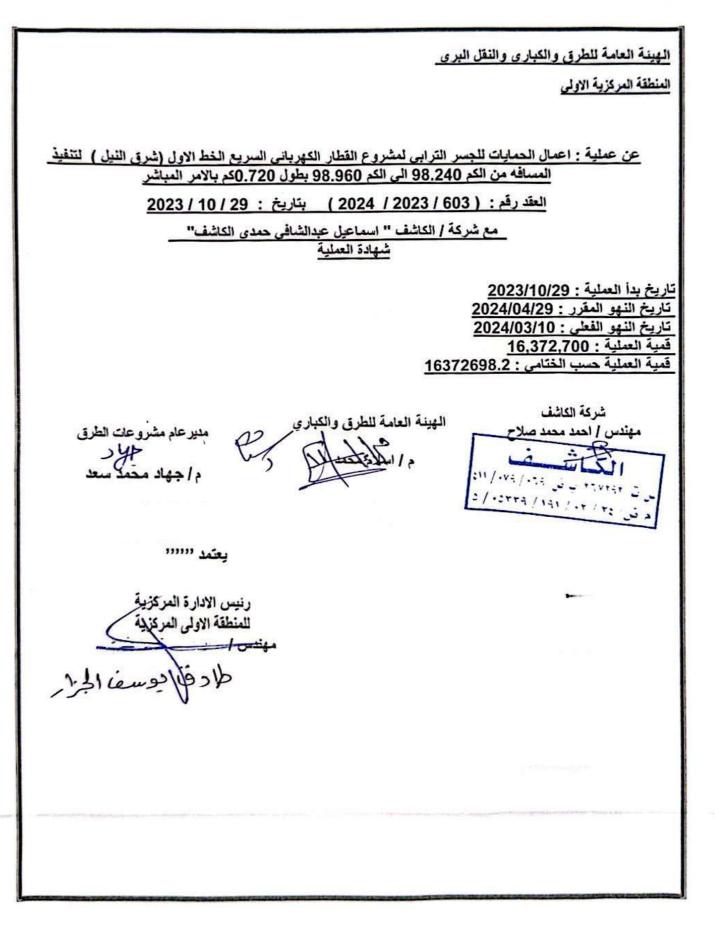
شركة / الكاثنف " اسماعيل عبدالشافي معدي الكاشف"

حصر الميول الخرساتية لفظاع ردم في القطاع من محطة ١٤/١٠٠ الي ١٤/١٠٠

		جاري ا		اليه المنفذة	الكمية الاجماليه المنفذة				
ملامظات	قدمات م۲	اقل من ١٠ من الارض الطبعية	اكبر من ١٠ من اقل من ١٠ من الارض الطبعية الارض الطبعية	قدمات م	میل جاتبی م۲ فدمات م۲	الى المحطة	من المحطة الي المحطة	الجاتب	مسلسل
	98.085	16925.4914	3893.5	38.085	98.085 20818.991 98+960	096+86	98+240	The second s	ł
	88.7175	12677.234	2168.46	88.7175	88.7175 16134.554 98+960	98+960	98+240	يعين	2
	186.8025	29602.7254	6061.96	186.8025	186.8025 36953.545		5	اجعلى	
							l		

ヨシシ うち الوصف えん +++= / = 11-17-11-11-19 in the second :A./ 113 2 2 50 Ling Contraction of the S (IP B (مهندس الهينة العامة للطرق والكباري i appla. Ð

> Scanned with CamScanner





الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

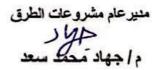
المنطقة المركزية الاولى

عن عملية : اعمال الحمايات للجسر الترابى لمشروع القطار الكهربانى السريع الخط الأول (شرق النيل) لتنفيذ المسافه من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720كم بالامر المباشر العقد رقم : (603 / 2023 / 2024) بتاريخ : 29 / 10 / 2023 مع شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدى الكاشف"

شهادة المحاجر

كمية المحاجر المنفذة بالمشروع أعلاه:

لايوجد كميات للمحاجر مستخدمة بالمشروع



الهينة العامة للطرق والكباري



يعتمد """





الهينة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة المركزية الاولى

عن عملية : اعمال الحمايات للجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع الخط الاول (شرق النيل) لتنفيذ المسافه من الكم 98.240 الي الكم 98.960 بطول 0.720كم بالامر المباشر العقد رقم : (603 / 2023 / 2024) بتاريخ : 29 / 10 / 2023

مع شركة / الكاشف " اسماعيل عدالشافي حمدي الكاشف"

شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الأولي بأن التجارب المعملية علي العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة الشروط.

شركة الكاشف الهينة العامة للطرق والكباري 🧷 مدير عام مشروعات الطرق مهندس / احمد محمد صلا ביין ידי שיש איין איין ש م / جهاد محمد سعد 5/ . ST TA / 141 / . T / T: يعتمد """ رنيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية · sieno 4, appensite



الهينة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

عن عملية : اعمال الحمايات للجسر الترابى لمشروع القطار الكهربانى السريع الخط الاول (شرق النيل) لتنفيذ المسافه من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720كم بالامر المباشر العقد رقم : (603 / 2023 / 2024) بتاريخ : 29 / 10 / 2023 مع شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدى الكاشف"

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة: احمد محمد صلاح

بكالوريوس هندسة مدنى: جامعة بنها

المستوى الفنى: جيد جدا

عضوية نقابة المهندسين:26/8002445/2018/3

مدير عام مشروعات الطرق م اجهاد محد سع

يعتمد """

رنيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية - Apican 1 طابق موسفالزار



الهينة العامة للطرق

2	رقم	نموذج	
	1		

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: / / 2023 المنطقة المركزية الأولى

التاريخ/.....: /..... 2023

إلى السيد المهندس / رنيس قطاع التثقيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

مقدمه لسيادتكم : شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف"

بالإشارة إلى تنفيذ اعمال الحمايات للجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريع الخط الاول (شرق النيل) لتنفيذ المسافه من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720كم بالامر المباشر

والي العقد رقم : (603 / 2023 / 2024) بتاريخ : 29 / 10 / 2023نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الختامي للأعمال .

يرجي التفضل بالإحاطة و التنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم بأنه لم يتم استخدام أى مو أد محجرية من المحاجر أو الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعاليه.

مرسل لسيادتكم للعلم والإحاطة وإتخاذ ما يلزم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير ،،،

الشركة المنفذة

شركة الكاشف

C Mandalana D/ L. 11
11/.va/
/ . stra / 141 / . r / ts . 3

رنيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية tona

1-51 Cange alb

الهينة العامة للطرق والكباري



ill astin





اعمال الحمايات الخرسانية لزوم الجمر الترابي لمشروع القطار الكهرباني شركة الكاشف للمقاولات

قوائم كميات ختاميه عقد رقم (٢٠٢/٦٠٣) في القطاع من كم ٢٤٠٠+٩٨ الي كم ٩٦٠+٩٨

فنة البند	الكمية	الوحدة	الملاطات الخرسانية	قم البند
432.0	36,873.35	2 p	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية نتكون من ٨, ٥ م٣ سن دولوميت متدرج + ٤, ٥ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتطيمات الاستشاري (فيبر + سركا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوانب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتطيمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب الترية الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح و ماء القواصل بالبيتومين المرمل والتنديذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات القواصل بالبيتومين المرمل والتنذيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات يتم أضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ٢٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	1-1
5.0	6,061.0	۲,	علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	
2,665.2	155.00	۴	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٨. ٥ م ٣ من دولوميت متدرج +٤. ٥ ٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتطيمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن تظيف ومضول والرمل خلي من الشوانب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح و ملء القواصل بالبيتومين المرمل والتذيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند تصبع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	
ا س الهينة	مهند		الاجملي الاجملي المنتشاري الاجمال الصناعية (مكتب الراند)	معديم ال
	م/ اسلام ال		ني معلم مور الله معلم مور	-Ar
四	F/1°		El Raied For Consulting Engineering	
	روعات	مدير عام المشر	لمشروع	<mark>ير اعمال ال</mark> / اسماء ع

Yend Colo مهند





SYSTIA كة / الكائشان (اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف)

EL-RAEIL

							عة / الكائلة (الم				_	-	-	-								
				17441	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •) في المساعة من قدر الأسر) - الله	T.TL.T.TT.1.	علارام : (٢	111.10	حصر العب	استلام و				-			_				
										عرف (١) عرف (١)												
ليمثن تشية	هغول	اجعلي لعرض(م)	اجعلى للمية	الطرل	اجمالي فعرض(م) تحت ال ١٠	دلسة فلرستية (م)		-	-	-	مسطاح	. 4	ئلي		1	L.	4		-			
(*)	(4)	لوق ال ۱۰ متر راسس	('e)	(4)	متر رائسي		بيند تعرض(ة)	- the	Clama	ميل	-	مين	Cibero	ميل	وسطاح	ميل	مسطلح	إلى منطة	من منطقة			
0.00	13.900	0.00	94,63	13.900	6.81	2.09	6.81	-	-							5.808	1	98+280	98+253,90			
0.00	20.000 6.650	0.00	165.80	20.000 6.650	8.29 31.19	3.00	8.29					8,19	2	9	2	7.29	1	98+300	98+280			
133.50	13.350	10.00	207.41 409.02	13.350	30.64	2.00	31.19 40.64	-	-	6.638	2	9	2	9	2	9	1	98+306.65 98+320	98+300 98+306.65			
200.00	20.000	10.00	612.76	20.000	30.64	3.00	40.64	-		6.638	2	9	2	9	2	9	1	98+340	98+320			
420.00	20.000	21.00	625.78	20.000	31.29	3.00	52.29	7.289	2	9	2	9	2	9	2	9	1	98+360	98+340			
420.00	20.000	21.00	612.41	20.000	30.62	3.00	51.62	6.6205	2	9	2	9	2	9	2	9	1	98+380	98+360			
420.00	20.000 20.000	21.00 21.00	623.03 605.13	20.000	30.26	3.00	52.15 51.26	7.1515	2	9	2	9	2	9	2	9	1	98+400 98+420	98+380 98+400			
420.00	20.000	21.00	576.77	20.000	28.84	3.00	49.84	6.2565	2	9	2	9	2	9	2	9	i	98+440	98+420			
420.00	20.000	21,00	551.59	20.000	27,58	3.00	48.58	4.8385	2	9	2	9	2	9	2	9	1	98+460	98+440			
420.00	20.000	21.00	544,96	20.000	27.25	3.00	48.25	3.248	2	9	2	9	2	9	2	9	1	98+480	98+460			
420.00 200.00	20.000	21.00	522.64	20.000	26.13	3.00	47.13	2.132	2	9 4.4975	2	9	2	9	2	9	1	98+500	98+480			
0.00	20.000 20.000	10.00	569.95 807.42	20.000 20.000	28.50 40.37	3.00	38.50 40.37	2 903		6.371	2	9	2	9	2	9	1	98+520 98+540	98+500 98+520			
0.00	20.000	0.00	587.20	20.000	29.36	3.00	40.37	1	Constant of		10000	6.36	2	9	2	9	1	98+540	98+520			
0.00	20.000	0.00	357.52	20.000	17.88	3.00	17.88	AND COLOR	San State	Lacesso -			ALL NO.	5.876	2	9	1	98+580	98+560			
0.00	20.000	0.00	347.20	20.000	17.36	3.00	17.36	12 11 11 11		CINE S			-	5.36	2	9	1	98+600	98+580			
0.00	20.000	0.00	339.01	20.000	16.95	3.00	16.95		Service 10.	200	10.00		A DECK DECK	4.9505	2	9	1	98+620	98+600			
0.00	20.000 20.000	0.00	568.31 562.87	20.000 20.000	28.42 28.14	3.00	28.42		and the second	-		5.4155	2	9	2	9	1	98+640	98+620			
0.00	20.000	0.00	586.43	20.000	29.32	3.00	28.14 29.32					6.3215	2	9	2	9	1	98+660 98+680	98+640 98+660			
0.00	20.000	0.00	577.74	20.000	28.89	3.00	28.89	and the second		ATTREACTOR	11000021	5.887	2	9	2	9	1	98+700	98+680			
0.00	20.000	0.00	590.48	20.000	29.52	3.00	29.52	ALL CONTRACTOR	A STATE		10000	6.52	2	9	2	9	1	98+720	98+700			
0.00	20.000	0.00	420.00	20.000	21.00	3.00	21.00	The states			COLUMN	0	0	9	2	9	1	98+740	98+720			
0.00	20.000	0.00	420.00 582.10	20.000	21.00 29.11	3.00	21.00 29.11	1	VILROPP	1200		6.105	0	9	2	9	1	98+760	98+740			
0.00	20.000	0.00	518.80	20.000	25.94	3.00	25.94		-			2.94	2	9	2	9	1	98+780 98+800	98+760 98+780			
0.00	20.000	0.00	509.04	20.000	25.45	3.00	25.45	1.5	TOALSTO	NAME OF COME		2.452	2	9	2	9	1	98+820	98+800			
0.00	20.000	0.00	494.50	20.000	24.73	3.00	24.73		2(2420)		Constant of	1.725	2	9	2	9	1	98+840	98+820			
0.00	20.000	0.00	562.23	20.000	28.11	3.00	28.11				100 077A 0	5.1115	2	9	2	9	1	98+860	98+840			
0.00	20.000	0.00	409.19 385.52	20.000 20.000	20.46 19.28	3.00	20.46 19.28			-	-			8.4595	2	9.00	1.00	98+880	98+860			
0.00	20.000	0.00	309.20	20.000	15.46	3.00	15.46		POINT P	- 3 - 1	-		-	7.276	2	9.00	1.00	98+900 98+920	98+880 98+900			
0.00	20.000	0.00	268.85	17.390	15.46	2.61	15.46	Constanting of the	Appending Open	100000	Tanka Inco	1922	-	3.46	2.00	9	i	98+937.39	98+920			
3,893.50	Section 20	and the second second	16,925.49	- Gill Street	Sand Stand Street States	98.09	1,079.38	12	R.J			12mm		جملى الكعية		of the second second	- Trink	Same Party	and the state of			
	Contraction of the	20818.991	4	111-1-12X	Section States			all bergent			1110	11.1	1000				17 Y					
- The second	of Francisco States	98.09		and the second	The Martin	TRANSIT	THE REAL	اجمالي الكمية (م ¹) اجمالي الكمية لقدمات الفرسانية (م ²)														
. 141.	بينة العامة للطرق	a matien	Contraction of	i.	الهينة (مكتب الراند	مهندس شركة الكاشف											لاره					
4.57-5			the state of the s			and a state of the					2-19-1		بهتس شر				100					
1.	10				Barec	Cedebo . ,	٥			_					que	en.	1	~	וא			
(1)	4 III				2	J	· Ceu									ي ا	التو					
X	1.101			EI	Raled For Con		2.4									80	63					
- P				10	nto. citati y es	التمار الكورياني الم	0.		-		_	_				1						
																La strategie						

Scanned with

EL-RAEID																					
							دى الكاشف)	عيل عبدالشافي هم	1111111	100			- 1980 B		-		-				
					an a		AND STORES	. ب ع & القدمات	مصر جار مصر جار للطاع الردم - (الجة	لارامناه	2							-		-19-2-	201-202
						1449	۹۸+۲۴ الي ۲۰	في المسافة من •	(1.11.1.11-1	بة الحقيق	ل الغرسة	حصر الميو	استلام و								_
					معطة (١٩٩٠ + ١٨	۹۸+۲۱ (۹۸+۲۱	اع من محطة (•	نب الايمن) - القط	لعطاع الردم - (الجا	4				()	And the second second	No. of Concession, Name	Charles of the local division of the	a second a			
	نجدفي فعرض (م)	اجعلى للعية	الطول	دبعد المرض(م)	ابعدال تصية	الطرل	اجمالي فعر شرام)	· Internet and the second		N	clama	ميل	cibus	- v	15	3	1	1	غيره	في معطة	من معطة
هخرن (م)	فوق ال ۱۰ متر رانس	('r)	(4)	الوق ل ۱۰ متر رانسی	('r)	(4)	تحت ال ۱۰ مثر رائسي	الملعة الغرمانية (م)	ليعلم للوخر(\$)	isa	2	9	2	ميل	Cien	مول	Ciano	مين	وللعسد		A Report 1
11 11 11 11		68.46	3.26	21.00	107.39	3.26	32.94	0.49	53.94	8.942 8.942	2	9	2	9	2	9	2	9	1	98+360 98+380	98+356.
		420	20.00	21.00	658.84	20.00	32.94	3.00	53.94	8.942	2	9	2	9	2	9	2	9	1	98+380	98+360
		420	20.00	21.00	649,64	20,00	32.48	3.00	53.48	7 9375	2	9	2	9	2	9	2	9	1	98+420	98+400
		420	20.00	21.00	638.75 622.47	20.00	31.94 31.12	3.00	52.94	7.1235	2	9	2	9	2	9	2	9	1	98+440	98+420
000000000		420	20.00	21.00	605.22	20.00	30.26	3.00	52.12 51.26	6.261	E CONTRACT	7.292	2	9	2	9	2	9	1	98+460	98+440
		0	20.00	0.00	825.84	20.00	41.29	3.00	41.29	-	Strate 1		1920-215	5.829	2	9	2	9	1	98+480 98+500	98+460
		0	20.00	0.00	576.58	20.00	28.83	3.00	28.83	10000		IL CARDON	12	2.971	2	9	2	9	1	98+520	98+500
		0	20.00	0.00	519.42 500.29	20.00	25.97	3.00	25.97	CURCER I		-		2.0145	2	9	2	9	1	98+540	98+520
		o l	20.00	0.00	341.18	20.00	17.06	3.00	25.01	The second second	12 Sector					5.059	2	9	1	98+560	98+540
		0	20.00	0.00	405.67	20.00	20.28	3.00	20.28	ES AU				And Street of Street		8.2835	2	9	++	98+580 98+600	98+560 98+580
		0	20.00	0.00	383.68	20.00	19.18	3.00	19.18		Noz 3	2 11 11		Sel - Contra		6.3035	2	9	1	98+620	98+600
	-	0	20.00	0.00	366.07 351.73	20.00	18.30	3.00	18.30	the second	0		the second	1248	dian in	5.5865	2	9	1	98+640	98+620
	3	0	20.00	0.00	330.30	20.00	16.52	3.00	17.59	10.00088	State 150	COL RUT			Nº Une	4.515	2	9	1	98+660	98+640
		0	20.00	0.00	301.26	20.00	15.06	3.00	15.06				1			3.063	2	9	1	95+680	98+660
		0	20.00	0.00	306.80	20.00	15.34	3.00	15.34	St. Lat	A CONTRACTOR		10001001	5.11		3.34	2	9	1	98+700 98+720	98+680
UNIT		0	20.00	0.00	562.20 563.27	20.00	28.11	3.00	28,11				1100	5.16	2	9	2	9	1	98+720	98+720
		0	20.00	0.00	543.57	20.00	28.16 27,18	3.00	28.16	1	TERICO	fills III	0	4,18	2	9	2	9	1	98+760	98+740
		0	20.00	0.00	528.81	20.00	26.44	3.00	26.44	10 25 300	Contractory of	1.801	10-211	3.44	2	9	2	9	1	98+780	98+760
		0	20.00	0.00	517,44	20.00	25.87	3.00	25.87					2.87	2	9	2	9	1	98+800	98+780
		0	20.00	0.00	514.78 504.02	20.00	25.74 25.20	3.00	25.74		1		-	2.74	2	9	2	9	1	98+820 98+840	98+800
	-	0	20.00	0.00	347.08	20.00	17.35	3.00	25.20		****		STATE LAS	2.20	4	5,354	2	9	1	98+860	98+840
		0	20.00	0.00	412.72	20.00	20.64	3.00	20.64		627	Editaria ent	11000	1000	1	8.6361	2	9	1	98+880	98+860
		0	20.00	0.00	384.46	20.00	19.22	3.00	19.22	10.000	en in					7.2231	2	9	1	98+900	98+880
		0	20.00	0.00	364.24 172.50	20.00	18.21 8.63	3.00	18.21		C				1000	6.212	2	9	1	98+920	98+900
	-	0	20.00	0.00	59.87	8.19	7.31	3.00	8.63	-	76	Contract of the						7.625	1	98+940 98+948.19	98+920
		2,168.46			13,966.09			88.72	856.19				اجعلى الكبية							1 30.340	
No Les	MIL IN	a Nation	1	16134.5538	2	M. S.	and the s								Ċ	ىلى لكىية (م	لجه	23.04 D.04			
1 10 1		A State of the	1	88.72	ALL THE DIE	A. A. A.	102 39.0	C. Shannes			القمك الفرسلية (مِ)						بملى الكيا	p)			
مهندس الهينة العضة تلطرق والكباري								الرائد	Junit & alle							مهندس شركة الكاشف			la anti	ترمف	
2/14 1								250							mostal			الاسم			
Attin							-	Th.						3.40			تترقيع				
2 (2) 45							GI Raled For Consulting Engin			Insering						13		التاريخ			
		in the second						سخنه . مطروع)	والكهرباني السريع (ال	مشروع القط											
																	1.4	1			

Scanned with

•