

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

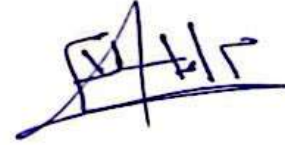
نتشرف بان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية عقد رقم (2024-2023-603) اعمال الحماية لمشروع
القطار الكهربائى السريع الخط الاول قطاع (شرق النيل) لتنفيذ المسافة من الكم 98.240 الى الكم
98.960 بطول 0.720 بالامر المباشر تنفيذ شركة الكاشف اسماعيل عبدالشافى حمدى الكاشف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار





أعمال الحماية الخرسانية لزوم الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي شركة الكاشف للمقاولات

مقايمة ختامية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٠٣) في القطاع من كم ٩٨+٠٢٤٠ الي كم ٩٨+٩٦٠

رقم البند	الملاحظات الخرسانية	الوحدة	الكمية	فئة البند	الاجمالي
1-1	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).	م ^٢	36,873.35	432.0	15,929,287.20
	علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).	م ^٢	6,061.0	5.0	30,305.0
1-2	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	155.00	2,665.2	413,106.0
					16,372,698.20

مهندس الشركة	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	مهندس الهيئة
م / احمد علي	م / جهاد محمد سعد	م / اسلام البهادي
مدير اعمال الشركة	مدير عام المشروعات	



رئيس المنطقة المركزية
مهندس / طارق محمد عبد الجبار



اعمال الحماية الخرسانية لزوم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي شركة الكاشف للمقاولات

مقايمة ختامية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣) في القطاع من كم ٩٨+٠٢٤٠ الي كم ٩٨+٩٦٠

رقم المنفذ	الملاحظات الخرسانية	الوحدة	الكمية	فئة البند	الاجمالي
1-1	المرمى المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع راسي لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمى والتفتيز طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).	م ٢	36,873.35	432.0	15,929,287.20
	علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).	م ٢	6,061.0	5.0	30,305.0
1-2	المرمى المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمى والتفتيز طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ٣	155.00	2,665.2	413,106.0
					16,372,698.20

مهندس الهيئة

م / اسلام البهادي

الاجمالي

استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الترايد)

م / محمد مصطفى

El Raled For Consulting Engineering

م / محمد مصطفى

م / محمد مصطفى

م / محمد مصطفى

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

مدير اعمال المشروع

م / اسماء علي

رئيس المنطقة المركزية
مهندس / طارق محمد الجبل



محضر استلام ابتدائي

العملية :- اسناد اعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول قطاع (شرق النيل) لتنفيذ المسافة من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720 كم بالامر المباشر

رقم العقد :- 2024-2023-603 بتاريخ 2023-10-29.

تنفيذ :- شركة الكاشف اسماعيل عبدالشافى حمدى الكاشف.

اشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى مكتب الرائد.

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/3/3 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (41) بتاريخ 2024/3/3 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة.

المنطقة الاولى المركزية - رئيساً.

المنطقة الاولى المركزية - عضواً.

المنطقة الاولى المركزية - عضواً.

مندوب مكتب سيسترا - عضواً.

مندوب مكتب الرائد - عضواً.

مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً.

مندوب الشركة المنفذه - عضواً.

1- المهندس / اسماء على احمد

2- المهندس / كريم محمد زين

3- المهندس / اسلام محمد البهادى

4- المهندس / محمد زاهر

5- المهندس / مصطفى محمود عبدالغنى

6- المهندس / محمد عبدالحليم

7- المهندس / احمد سالم

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعه للمرور على الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وتم اخذ عينات لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية ان الاعمال المنفذه عبارده عن :-

اولاً :- اعمال الخرسانة لحماية الاكتاف والميول الجانبية.

الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ وجود عدم استواء السطح وبعض الشروخ البسيطة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 5 % من الاعمال.

توصيات اللجنة :-

1- يتم خصم 3 % من البند اولاً.

2- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤولية جهاز الاشراف.

2- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان.

3- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت على الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التكيف.

و عليه ترى اللجنة :-

على الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الي تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للأعمال.

وعلى هذا جرى التوقيع :-

4- 1- 2- 3- 6- 7-





التقييم الفني

العملية :- اسناد اعمال الحماية لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول قطاع (شرق النيل) لتنفيذ المسافة من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720 كم بالامر المباشر

رقم العقد :- 2024-2023-603 بتاريخ 2023-10-29.

تنفيذ :- شركة الكاشف اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى مكتب الرائد.

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/3/26 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (41) بتاريخ 2024/3/3 ومحضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 2024-3-5 للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً.

المنطقة الاولى المركزيه - عضواً.

المنطقة الاولى المركزيه - عضواً.

مندوب مكتب سيسترا - عضواً.

مندوب مكتب الرائد - عضواً.

مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً.

مندوب الشركة المنفذه - عضواً.

1- المهندس / اسماء على احمد

2- المهندس / كريم محمد زين

3- المهندس / اسلام محمد البهادى

4- المهندس / محمد زاهر

5- المهندس / مصطفى محمود عبدالغنى

6- المهندس / محمد عبدالحليم

7- المهندس / احمد سالم

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتى :

الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائي :-

تلاحظ وجود عدم استواء السطح وبعض الشروخ البسيطة لاعمال خرسانة حمايات الميول = $36873.35 * 432 * 0.03 * 0.05$

23894 جنية

الخصم للتجارب المعملية لاعمال الردم :

1- خصم على اعمال خرسانة ميول الحماية = لا يوجد خصم.

اجمالى = 23894 جنية

(ثلاثة وعشرون الفا وثمانمائة واربعه وتسعون جنيها فقط لا غير)

الاستشارات الهندسية

El Raled For Consulting Engineering

شركة القطار الكهربائي السريع (المنفذه - مطروح)


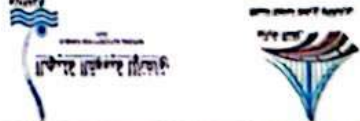
1- 4

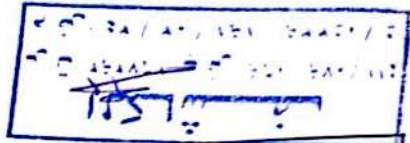
2- 5

3- 6

7- 7

Handwritten signature and date 15/12

7	احمد مبرور	مساح مساح
6	عبدالباقى السيد محمد	مساح
5	طارق النورسي النورسي	محاسب
4	احمد محمد سالم	مترقب عام
3	م/التربيت زكريا خليل	مهندس ميكانيكا معدات
2	م/سلام عسلا عبدالهادي	مهندس الكتيبي
1	م/احمد محمد صلاح	مدير مشروع
مستشار	الاسم	الوظيفة
الهياكل التنظيمية لشركة الكابينة للمقاولات		
Contractor	 <p>من المسئلة (من المين) - المين - المسئلة (المين الاول) الخط السريع الكهربائي المقطر المشروع لمشروع الترانزيت الجسر الى 98,470 بطول 98,470 الى 98,470 اعمال المحلات الجسر الترانزيت الجسر الى 98,470 بطول 98,470 الى 98,470</p>	
Employer Consultant	 <p>Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein</p>	



Handwritten signature or initials.

3	حفار	دات
2	سيارة مائة	المع
2	مضخة خرسانية	ان
10	سيارة جالطة	يت
2	سيارات خدمة	
3	لودر	
المح	المعدات	

شركة الكاشف للمقاولات

العقد رقم : (603 / 2023 / 2024) بتاريخ : 29 / 10 / 2023

(بالأمم المينش) بطول 0.720 كم

98,960 الي 98,240 المسافة لتتقيد المسافة السريعة (قطاع شرق النيل) قطاع الأول الخط السريع الكهربائي القطر المشروع لمشاريع أعمال الصيانة



القطر الكهربائي السريع
القطاع - المنطقة الحضرية عشر - جنوب سيناء
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع الإدارة المركزية للمنطقة الحضرية عشر - جنوب سيناء)

1/1/19

5	98.500	يسار	سم 19	
4	98.600	يسار	سم 21	
3	98.250		سم 30	قائمة
2	98.500	يمين	سم 17	
1	98.750	يمين	سم 20	
م	الموقع كم	الاتجاه	السلك	الملاحظات

أشراق :- المنطقة الاولى المرورية - الاستشاري العام سينسرا - استشاري مكتب الراند.

تنفيذ :- شركة الكاشف اسمايل عند التنفيذ حدى الكاشف.

رقم العقد :- 2023-603-2024-2023 بتاريخ 2023-10-29.

المباشر

شركة النيل (لتنفيذ المسافة من الكم الى 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720 كم بلامر

المعمية :- اسناد اعمال الحمامات لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول قطاع)

كشف سماكات الارض الخرسانية للحمامات والمباني الخارجية



الوصف	رقم	تاريخ	ملاحظات
الخدمة العامة	1	1/1/2020	ملاحظات



SYSTRA



محضر حصر افعال حماية الميول الجانبية عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٠٣) في المسافة من ٩٨+٢٤٠ الي ٩٨+٩٦٠									
اسم المشروع : افعال الحماية للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)									
تم مراجعة الاعمال المنفذة الميول الخرسانية لقطاع ردم حتي تاريخه من قبل مكتب الرائد لاستشارات الهندسية شركة / الكلف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"									
حصر الميول الخرسانية لقطاع ردم في القطاع من محطة ٩٨+٢٤٠ الي ٩٨+٩٦٠									
ملاحظات	جاري ١			الكمية الاجمالية المنفذة		التي المحطة	من المحطة	الجانب	مسلسل
	قدمات ٣م	القل من ١٠ من الارض الطبيعية	اكبر من ١٠ من الارض الطبيعية	قدمات ٣م	ميل جانبي ٢م				
	98.085	16925.4914	3893.5	98.085	20818.991	98+960	98+240	يسار	1
	88.7175	12677.234	2168.46	88.7175	16134.554	98+960	98+240	يمين	2
	186.8025	29602.7254	6061.96	186.8025	36953.545	اجمالي			
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري									
1/13									
ظهور									
التوقيع									
الاسم									
الوصف									





SYSTRA



محضر حصر اعمال حماية الميول الجانبية عقد رقم: (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٠٣) في المسافة من ٩٨+٢٤٠ الي ٩٨+٩٦٠										
اسم المشروع : اعمال الحمايلت للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)										
تم مراجعة الاعمال المنفذة الميول الخرسانية لقطاع ردم حتي تاريخه من قبل مكتب الراند لاستشارات الهندسية										
شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف "										
حصر الميول الخرسانية لقطاع ردم في القطاع من محطة ٩٨+٢٤٠ الي ٩٨+٩٦٠										
ملاحظات	جاري ١			الكمية الاجمالية المنفذة		الي المحطة	من المحطة	الجانب	متسلسل	اجمالي
	قدمات ٣ م	اقل من ١٠ من الارض الطبيعية	اكبر من ١٠ من الارض الطبيعية	قدمات ٢ م	ميل جانبي ٢ م					
	98.085	16925.4914	3893.5	98.085	20818.991	98+960	98+240	يسار	1	
	88.7175	12677.234	2168.46	88.7175	16134.554	98+960	98+240	يمين	2	
	186.8025	29602.7254	6061.96	186.8025	36953.545					
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري										
الاستشاري مكتب الراند										
م. مصطفى محمد										
م. محمد مصطفى										
التاريخ										
الاسم										
الوصف										



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

عن عملية : اعمال الحماية للجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (شرق النيل) لتنفيذ
المسافه من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720 كم بالامر المباشر

العقد رقم : (603 / 2023 / 2024) بتاريخ : 2023 / 10 / 29

مع شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف "

شهادة العملية

تاريخ بدأ العملية : 2023/10/29

تاريخ النهو المقرر : 2024/04/29

تاريخ النهو الفعلى : 2024/03/10

قيمة العملية : 16,372,700

قيمة العملية حسب الختامى : 16372698.2

مدير عام مشروعات الطرق

م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / اسامه محمد

شركة الكاشف

مهندس / احمد محمد صلاح

الكاشف

رقم : ٢٠٧٢٩٢ ب / ٠٦٩ / ٠٧٦ / ١١
د / ٢٥ / ٠٢ / ١٩١ / ٠٣٣٩ / ٥

يعتمد ""

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس /

طادق يوسف الجزار

عن عملية : اعمال الحماية للجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (شرق النيل) لتنفيذ
المسافه من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720 كم بالامر المباشر

العقد رقم : (603 / 2023 / 2024) بتاريخ : 2023 / 10 / 29

مع شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف "

شهادة المحاجر

كمية المحاجر المنفذة بالمشروع أعلاه:

لا يوجد كميات للمحاجر مستخدمة بالمشروع

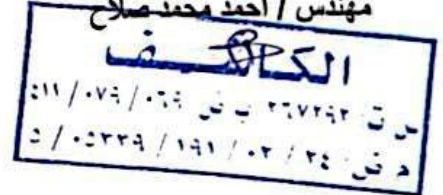
مدير عام مشروعات الطرق
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / اسلام محمد

شركة الكاشف

مهندس / احمد محمد صلاح



يعتمد "" ""

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

عن عملية : اعمال الحماية للجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (شرق النيل) لتنفيذ المسافه من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720 كم بالامر المباشر

العقد رقم : (603 / 2023 / 2024) بتاريخ : 2023 / 10 / 29

مع شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الاولى بأن التجارب المعملية علي العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة الشروط.

مدير عام مشروعات الطرق
جهاز
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م. كمال محمد



يعتمد "" ""

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس / طارق طويس الجزار

عن عملية : اعمال الحماية للجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (شرق النيل) لتنفيذ المسافه من الكم 98.240 الى الكم 98.960 بطول 0.720 كم بالامر المباشر

العقد رقم : (603 / 2023 / 2024) بتاريخ : 2023 / 10 / 29

مع شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف "

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة: احمد محمد صلاح

بكالوريوس هندسة مدنى: جامعة بنها

المستوى الفنى: جيد جدا

عضوية نقابة المهندسين: 26/8002445/2018/3

مدير عام مشروعات الطرق

م / جهاد محمد سعد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس /

طارق موهنا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / اسلام محمد

بشأن: حصر المواد المحجوبة الواردة بالمستخلص

التقيد:/...../2023 المنطقة المركزية الاولى

التاريخ:/...../2023

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

مقدمه لسيادتكم : شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

بالإشارة إلى تنفيذ اعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (شرق النيل)

لتنفيذ المسافه من الكم 98.240 الي الكم 98.960 بطول 0.720 كم بالامر المباشر

والى العقد رقم : (603 / 2023 / 2024) بتاريخ : 29 / 10 / 2023 نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه

المستخلص الختامي للأعمال .

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم بأنه لم يتم استخدام اى مواد محجوبة

من المحاجر او الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعاليه.

مرسل لسيادتكم للعلم والإحاطة واتخاذ ما يلزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / اسلام محمد
421

الشركة المنفذة

شركة الكاشف

مهندس / احمد محمد صلاح
الكاشف
رقم: ٢٦٧٢٢ ب كل / ٠٢ / ٠٧٩ / ١١
م ف: ٢٤ / ٠٢ / ١٩١ / ٠٥٣٣٩ / ٥

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجبر

5

مدير عام مشروعات الطرق

م / جهاد محمد سعد

ج

أعمال الحماية الخرسانية لزوم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي شركة الكاشف للمقاولات

قوائم كميات ختامية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٠٣) في القطاع من كم ٩٨+٠٢٤٠ الي كم ٩٨+٩٦٠

رقم البند	الملاحظات الخرسانية	الوحدة	الكمية	فئة البند
1-1	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	م ^٢	36,873.35	432.0
1-2	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	155.00	2,665.2
<p>الاجمالي</p> <p>مهندس الهيئة</p> <p>استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)</p> <p>م / اسلام البهادي</p> <p>مهندس الهيئة</p> <p>El Raied For Consulting Engineering</p> <p>مشروع القطار الكهربائي السريع (السفنة - مطروح)</p> <p>مدير اعمال المشروع</p> <p>م / اسماء علي</p> <p>مدير عام المشروعات</p> <p>م / جهاد محمد سعد</p>				

رئيس المنطقة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجوهري



SYSTRA



شركة الكاشف (اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف)
حصر جاري & القدمات

عقد رقم: (٢٠٢٤-٢٣-٦٠٣) في المساحة من ٩٨+٢٤٠ إلى ٩٨+٩٦٠

استلام و حصر الميول الفرستانية الجذبية لقطاع الردم - (الجانب الأيسر) - القطاع من محطة (٩٨+٢٤٠) إلى محطة (٩٨+٩٦٠)

من محطة	إلى محطة	فرعة		أول		ثاني		ثالث		رابع		إجمالي لقيمة (م)	إجمالي لقيمة (م)	إجمالي لقيمة (م)	إجمالي لقيمة (م)	إجمالي لقيمة (م)	إجمالي لقيمة (م)
		ميل	مساحة	ميل	مساحة	ميل	مساحة	ميل	مساحة	ميل	مساحة						
98+263.90	98+280	1	5.808									6.81	2.09	6.81	2.09	13.900	94.63
98+280	98+300	1	7.29									8.29	3.00	8.29	3.00	20.000	165.80
98+300	98+306.65	1	9			2	8.19					31.19	1.00	31.19	1.00	6.650	207.41
98+306.65	98+320	1	9			2	9					30.64	2.00	40.64	2.00	13.350	409.02
98+320	98+320	1	9			2	9					30.64	3.00	40.64	3.00	20.000	612.76
98+320	98+340	1	9			2	9					31.29	3.00	52.29	3.00	21.000	625.78
98+340	98+360	1	9			2	9					30.62	3.00	51.62	3.00	20.000	612.41
98+360	98+360	1	9			2	9					31.15	3.00	52.15	3.00	21.000	623.03
98+360	98+380	1	9			2	9					30.26	3.00	51.26	3.00	20.000	605.13
98+380	98+400	1	9			2	9					28.84	3.00	49.84	3.00	20.000	576.77
98+400	98+420	1	9			2	9					27.58	3.00	48.58	3.00	20.000	551.59
98+420	98+440	1	9			2	9					27.25	3.00	48.25	3.00	20.000	544.96
98+440	98+460	1	9			2	9					26.13	3.00	47.13	3.00	20.000	522.84
98+460	98+480	1	9			2	9					28.50	3.00	38.50	3.00	20.000	569.95
98+480	98+500	1	9			2	9					40.37	3.00	40.37	3.00	20.000	807.42
98+500	98+520	1	9			2	9					29.36	3.00	29.36	3.00	20.000	587.20
98+520	98+540	1	9			2	9					17.88	3.00	17.88	3.00	20.000	357.52
98+540	98+560	1	9			2	9					17.36	3.00	17.36	3.00	20.000	347.20
98+560	98+580	1	9			2	9					16.95	3.00	16.95	3.00	20.000	339.01
98+580	98+600	1	9			2	9					28.42	3.00	28.42	3.00	20.000	568.31
98+600	98+620	1	9			2	9					28.14	3.00	28.14	3.00	20.000	562.87
98+620	98+640	1	9			2	9					29.32	3.00	29.32	3.00	20.000	586.43
98+640	98+660	1	9			2	9					28.89	3.00	28.89	3.00	20.000	577.74
98+660	98+680	1	9			2	9					29.52	3.00	29.52	3.00	20.000	590.48
98+680	98+700	1	9			2	9					21.00	3.00	21.00	3.00	20.000	420.00
98+700	98+720	1	9			2	9					21.00	3.00	21.00	3.00	20.000	420.00
98+720	98+740	1	9			2	9					29.11	3.00	29.11	3.00	20.000	582.10
98+740	98+760	1	9			2	9					25.94	3.00	25.94	3.00	20.000	518.80
98+760	98+780	1	9			2	9					25.45	3.00	25.45	3.00	20.000	509.04
98+780	98+800	1	9			2	9					24.73	3.00	24.73	3.00	20.000	494.50
98+800	98+820	1	9			2	9					28.11	3.00	28.11	3.00	20.000	562.23
98+820	98+840	1	9			2	9					20.46	3.00	20.46	3.00	20.000	409.19
98+840	98+860	1	9			2	9					19.28	3.00	19.28	3.00	20.000	385.52
98+860	98+880	1	9			2	9					15.46	3.00	15.46	3.00	20.000	309.20
98+880	98+900	1	9			2	9					15.46	2.61	15.46	2.61	17.390	268.85
98+900	98+920	1	9			2	9										
98+920	98+937.39	1	9			2	9										

إجمالي القيمة

إجمالي القيمة (م)

إجمالي القيمة لخدمات الفرستانية (م)

الوصف	الاسم	التوقيع	التاريخ
مهندس شركة الكاشف	احمد محمد		
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري	م. م. مصطفى		
	للإستشارة الهندسية		
	El Raled For Consulting Engineering		
	شركة الإستشارة الهندسية والكهربائية والصرفية - بطريق		



شركة / الكاشف (اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف)

حصر جاري & القنات

عقد رقم: (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٠٢٢) في المسافة من ٩٨+٢٤٠ الى ٩٨+٩٦٠

استلام و حصر الميول الخرسانية الجائبة لقطاع الردم - الجانب الايمن - القطاع من محطة (٩٨+٢٤٠) الى محطة (٩٨+٩٦٠)

من محطة	الى محطة	الكمية (م³)				الكمية (م³)				الطول (م)	الاجمالي الكمية (م³)	الطول (م)	الاجمالي العرض (م) لوق ١٠ متر رئيسي	الطول (م)	الاجمالي العرض (م) لوق ١٠ متر رئيسي	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³)	الكمية (م³
---------	----------	-------------	--	--	--	-------------	--	--	--	-----------	----------------------	-----------	--	-----------	--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

جارك (ع)



مهندس شركة الكاشف

الاسم
التوقيع
التاريخ