

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)

أعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية وتسليم موقع
التطهير خالي ونظيف...

البند :

2

رقم البند :

أعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالي ونظيف...

Sta.		Length	Width	Thickness	Sum.
From	To				
إتجاه دمياط - شربين					
13+757	13+810	53.00	11.0	0.50	292
13+815	13+880	65.00	2.0	0.25	33
14+020	14+140	120.00	3.0	0.30	108
14+560	14+620	60.00	3.0	0.50	90
14+800	15+200	400.00	3.0	0.60	720
15+350	15+520	170.00	3.0	0.50	255
15+540	15+760	220.00	3.0	0.50	330
إتجاه شربين - دمياط					
13+820	14+100	280.00	2.0	0.30	168
Total Quantity (m3)					1995

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م / فؤاد محمد علي

م / هادي محمد

م / محمد عبد الجبار

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)

أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجه والشروخ
بالرصيف الحالي ...

البند :

3

رقم البند :

أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجه والشروخ بالرصيف الحالي

Sta.		Length	Width	Thickness	Sum.
From	To				
دمياط - شربين					
6+000	7+500	1500.00	9.40	0.12	1692.00
مخرج الدولي الساحلي		40.00	8.43	0.10	33.72
13+720	14+060	340.00	9.30	0.10	316.20
14+060	14+500	440.00	7.90	0.15	521.40
14+500	15+000	500.00	9.35	0.15	701.25
15+000	16+000	1000.00	9.25	0.10	925.00
شربين - دمياط					
7+065	7+300	235.00	8.65	0.10	203.28
7+040	7+065	25.00	8.25	0.10	20.63
Total Quantity (m3)					4413.5

مهندس الهيئة

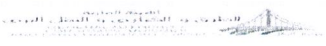
مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

أ. م. محمد عبد الله

أ. م. محمد عبد الله

أ. م. محمد عبد الله

		
مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع: الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)		
أعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO...	البند:	رقم البند: 4

أعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
اتجاه شربين-دمياط				
6+000	7+000	1000.00	8.90	8900.00
7+000	8+000	1000.00	9.64	9640.00
8+000	9+000	1000.00	9.90	9900.00
9+000	10+000	1000.00	9.84	9840.00
10+000	11+000	1000.00	9.55	9550.00
11+000	12+000	1000.00	10.08	10080.00
12+000	13+000	1000.00	10.13	10130.00
13+000	14+000	1000.00	9.50	9500.00
14+000	15+000	1000.00	9.65	9650.00
15+000	15+195	195.00	9.33	1819.35
15+195	16+000	805.00	8.50	6842.50
اتجاه دمياط-شربين				
6+000	6+600	600.00	11.45	6870.00
6+600	6+820	220.00	10.08	2217.60
6+820	7+000	180.00	11.92	2145.60
7+000	8+000	1000.00	11.20	11200.00
8+000	9+000	1000.00	10.80	10800.00
9+000	10+000	1000.00	10.45	10450.00
10+000	11+000	1000.00	10.35	10350.00
11+000	12+000	1000.00	11.70	11700.00
12+000	13+000	1000.00	12.82	12820.00
13+000	14+000	1000.00	11.19	11190.00
14+000	15+000	1000.00	10.70	10700.00
15+000	15+380	380.00	10.67	4054.60
15+380	15+680	300.00	10.12	3036.00
15+680	16+000	320.00	11.51	3683.20
دوران				
8+650	8+820	170.00	5.70	969.00
10+500	10+740	240.00	6.00	1440.00
15+400	15+540	140.00	6.76	946.40
المداخل الجانبية				
7+900	13+560	318.40	10.00	3184.00
Total Quantity (m2)				213608.25

مهندس الهيئة

م/ /

مهندس الاستشاري

م/ /

مهندس الشركة

م/ /

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع: الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)

أعمال توريد ورش طبقة لصق من البينومين السائل سريع التطاير...

البند:

5

رقم البند:

توريد وفرش طبقة RCO

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
إتجاه شربين - دمياط				
6+000	6+200	200.00	11.95	2390.00
6+200	7+100	900.00	11.14	10026.00
7+100	8+000	900.00	9.80	8820.00
8+000	8+500	500.00	9.80	4900.00
8+500	9+000	500.00	9.99	4995.00
9+000	10+000	1000.00	9.85	9850.00
10+000	11+000	1000.00	9.55	9550.00
11+000	12+000	1000.00	10.10	10100.00
12+000	12+700	700.00	10.17	7119.00
12+700	12+900	200.00	9.80	1960.00
12+900	13+300	400.00	10.057	4022.80
13+300	14+120	820.00	9.60	7872.00
14+120	15+000	880.00	9.65	8492.00
15+000	15+195	195.00	9.33	1819.35
15+195	16+000	805.00	8.60	6923.00
إتجاه دمياط - شربين				
6+000	6+540	540.00	11.45	6183.00
6+540	7+060	520.00	10.90	5665.92
7+060	8+000	940.00	11.07	10405.80
8+000	9+000	1000.00	10.78	10780.00
9+000	10+000	1000.00	10.40	10400.00
10+000	11+000	1000.00	10.33	10330.00
11+000	12+000	1000.00	11.69	11690.00
12+000	13+000	1000.00	12.50	12500.00
13+000	14+000	1000.00	10.77	10770.00
14+000	15+000	1000.00	10.68	10680.00
15+000	15+160	160.00	11.00	1760.00
15+160	15+580	420.00	10.95	4599.00
15+580	16+000	420.00	11.38	4779.60
دوران				
10+500	10+740	240.00	6.00	1440.00
15+400	15+540	140.00	6.76	946.40
المدخل				
6+300	6+360	60.00	7.25	435.00
6+740	6+774	34.00	9.80	333.20
7+100	7+150	245.00	13.00	3185.00
Total Quantity (m2)				215722.07

215437,20

مهندس الهيئة

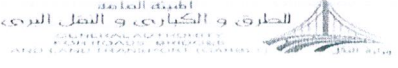
م / د. عبد الله بن عبد الله

مهندس الاستشاري

م / د. محمد بن عبد الله

مهندس الشركة

م / محمد بن عبد الله

		
مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000) أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات...		رقم البند: 6

طبقة أساس الحجري للطبقات بالطريق

إنتاجة دمياط - شربين						
Sta.		الطبقات	Length	Width	Thickness	Sum.
From	To					
6+000	6+600	أولي	600.00	11.00	0.20	1320.00
6+000	6+600	نهائية	600.00	11.00	0.20	1320.00
6+780	6+900	نهائية	120.00	11.00	0.20	264.00
6+900	8+100	أولي	1200.00	11.00	0.20	2640.00
6+900	7+500	نهائية	600.00	11.00	0.20	1320.00
7+500	8+100	نهائية	600.00	11.70	0.30	2106.00
8+100	10+160	أولي	2060.00	11.50	0.20	4738.00
8+100	10+160	ثانية	2060.00	11.50	0.25	5922.50
8+100	10+160	نهائية	2060.00	11.50	0.25	5922.50
10+160	13+860	نهائية	3700.00	12.20	0.30	13542.00
13+920	15+160	أولي	1240.00	11.50	0.20	2852.00
13+920	15+160	نهائية	1240.00	11.50	0.20	2852.00
15+160	16+000	أولي	840.00	11.65	0.20	1957.20
15+160	16+000	نهائية	840.00	11.65	0.20	1957.20
المداخل الجانبية						
7+900	13+560	نهائية	318.00	10.00	0.20	636.00
إنتاجة شربين - دمياط						
6+000	6+220	نهائية	220.00	13.28	0.30	874.68
Total Quantity (m3)						50224.08

مهندس الهيئة

م / زكريا عبد الله

مهندس الإستشاري

م / محمد / م /

مهندس الشركة

م / محمد / م /

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الى ك (16+000)

رقم البند : 6 البند : أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات...

طبقة أساس بجوار وأسفل النيو جي سي

Sta.		Length	Width	Thickness	Sum.
From	To				
5+930	6+160	230.00	0.80	0.20	36.80
7+820	8+100	280.00	2.22	0.30	186.48
8+100	9+680	1580.00	2.40	0.30	1137.60
10+040	10+900	860.00	2.30	0.30	593.40
11+000	11+600	600.00	3.10	0.30	558.00
12+060	12+480	420.00	3.15	0.30	396.90
13+020	13+480	460.00	3.15	0.30	434.70
13+800	14+030	230.00	3.00	0.22	151.80
14+260	15+120	860.00	3.00	0.30	774.00
15+120	15+620	500.00	3.00	0.30	450.00
15+620	16+000	380.00	3.00	0.30	342.00
الجانب الأيسر شربين - دمياط					
6+235	7+065	830.00	1.40	0.25	289.46
Total Quantity (m3)					5351.14

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م/ زكريا محمد

م/ حازم محمد

م/ محمد محمد

 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES & STREET LIGHTS TRANSPORT (GART)		 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية GENERAL AUTHORITY FOR PLANNING & ECONOMIC DEVELOPMENT (GAPED)
مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)		
أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات...	6	رقم البند:

طبقة أساس الحجري للطبقات بالدورانات

إتجاه دمياط - شربين						
Sta.		الطبقات	Length	Width	Thickness	Sum.
From	To					
8+650	8+820	أولي	170.00	5.70	0.20	193.80
8+650	8+820	نهائية	170.00	5.70	0.20	193.80
10+500	10+740	أولي	240.00	6.98	0.40	670.08
10+500	10+740	نهائية	240.00	6.98	0.20	335.04
15+400	15+540	أولي	140.00	12.375	0.40	693.00
15+400	15+540	نهائية	140.00	12.375	0.20	346.50
Total Quantity (m3)						2432.22

مهندس الهيئة

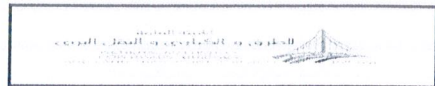
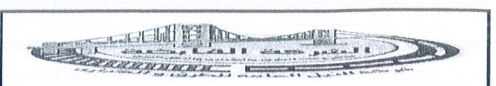
مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م / أحمد عبد الله

م / محمد

م / محمد عبد الجبار

		
مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع: الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)		
أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك...	البند :	رقم البند : 7

طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
اتجاه شربين-دمياط				
6+000	7+000	1000.00	8.90	8900.00
7+000	8+000	1000.00	9.64	9640.00
8+000	9+000	1000.00	9.90	9900.00
9+000	10+000	1000.00	9.84	9840.00
10+000	11+000	1000.00	9.55	9550.00
11+000	12+000	1000.00	10.08	10080.00
12+000	13+000	1000.00	10.13	10130.00
13+000	14+000	1000.00	9.50	9500.00
14+000	15+000	1000.00	9.65	9650.00
15+000	15+195	195.00	9.33	1819.35
اتجاه دمياط-شربين				
6+000	6+600	600.00	11.45	6870.00
6+600	6+820	220.00	10.08	2217.60
6+820	7+000	180.00	11.92	2145.60
7+000	8+000	1000.00	11.20	11200.00
8+000	9+000	1000.00	10.80	10800.00
9+000	10+000	1000.00	10.45	10450.00
10+000	11+000	1000.00	10.35	10350.00
11+000	12+000	1000.00	11.70	11700.00
12+000	13+000	1000.00	12.82	12820.00
13+000	14+000	1000.00	11.19	11190.00
14+000	15+000	1000.00	10.70	10700.00
15+000	15+380	380.00	10.67	4054.60
15+380	15+680	300.00	10.12	3036.00
15+680	16+000	320.00	11.51	3683.20
دوران				
8+650	8+820	170.00	5.70	969.00
10+500	10+740	240.00	6.00	1440.00
15+400	15+540	140.00	6.76	946.40
المداخل الجانبية				
7+900	13+560	318.40	10.00	3184.00
Total Quantity (m2)				206765.75

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م / زاهر محمد

م / محمد / م /

م / محمد / م /

		
مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع: الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)		
رقم البند: 8	البند:	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك ...

طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
إتجاه شربين - دمياط				
6+000	6+200	200.00	11.95	2390.00
6+200	7+100	900.00	11.14	10026.00
7+100	8+000	900.00	9.80	8820.00
8+000	8+500	500.00	9.80	4900.00
8+500	9+000	500.00	9.99	4995.00
9+000	10+000	1000.00	9.85	9850.00
10+000	11+000	1000.00	9.55	9550.00
11+000	12+000	1000.00	10.10	10100.00
12+000	12+700	700.00	10.17	7119.00
12+700	12+900	200.00	9.80	1960.00
12+900	13+300	400.00	10.057	4022.80
13+300	14+120	820.00	9.60	7872.00
14+120	15+000	880.00	9.65	8492.00
15+000	15+195	195.00	9.33	1819.35
15+195	16+000	805.00	8.60	6923.00
إتجاه دمياط - شربين				
6+000	6+540	540.00	11.45	6183.00
6+540	7+060	520.00	10.90	5665.92
7+060	8+000	940.00	11.07	10405.80
8+000	9+000	1000.00	10.78	10780.00
9+000	10+000	1000.00	10.40	10400.00
10+000	11+000	1000.00	10.33	10330.00
11+000	12+000	1000.00	11.69	11690.00
12+000	13+000	1000.00	12.50	12500.00
13+000	14+000	1000.00	10.77	10770.00
14+000	15+000	1000.00	10.68	10680.00
15+000	15+160	160.00	11.00	1760.00
15+160	15+580	420.00	10.95	4599.00
15+580	16+000	420.00	11.38	4779.60
دوران				
10+500	10+740	240.00	6.00	1440.00
15+400	15+540	140.00	6.76	946.40
المداخل				
6+300	6+360	60.00	7.25	435.00
6+740	6+774	34.00	9.80	333.20
7+100	7+150	245.00	13.00	1911.00
Total Quantity (m2)				214448.07

21/4/20

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م / زكريا محمد

م / محمد / م /

م / محمد / م /

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)

رقم البند : 9 البند : أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيرجلاس (نيوجيرسي) وجهين...

أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيرجلاس (نيوجيرسي) وجهين...

Sta.		Length	Sum.
From	To		
5+930	6+000	64.00	64.00
6+000	6+160	148.00	148.00
6+160	6+214	54.00	54.00
6+214	6+300	84.00	84.00
6+300	6+360	54.00	54.00
6+360	6+415	52.00	52.00
7+558	7+644	86.00	86.00
7+650	7+796	100.00	100.00
7+796	8+065	249.00	249.00
8+065	8+470	386.00	386.00
8+821	9+358	530.00	530.00
9+358	9+741	360.00	360.00
9+741	10+030	284.00	284.00
10+030	10+507	447.00	447.00
10+749	11+575	781.00	781.00
12+900	13+100	194.00	194.00
13+130	13+520	368.00	368.00
13+500	13+680	154.00	154.00
14+120	14+220	96.00	96.00
14+224	14+491	254.00	254.00
14+490	14+560	64.00	64.00
Total Quantity (م.ط)			4809.00

مهندس الهيئة

م/ زاهر بلدي

مهندس الاستشاري

م/ هازم

مهندس الشركة

م/ محمد إسماعيل

أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيرجلاس (نيو جيرسي)
وجه واحد...

10

رقم البند :

Sta.		Length	Sum.
From	To		
إتجاه دمياط - شربين			
10+500	10+740	146.00	146.00
15+400	15+540	128.00	128.00
7+580	7+960	342.00	342.00
إتجاه شربين - دمياط			
7+360	8+040	642.00	642.00
Total Quantity (م.ط)			1258.00

مهندس الشركة

۱۴ / ابریکر بلده

1/1/19

محمد بن احمد
الحاجي

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)

أعمال إنشاء وصب بردورة من الخرسانة العادية تصب في الموقع...

البند :

11

رقم البند :

أعمال إنشاء وصب بردورة من الخرسانة العادية تصب في الموقع...

Sta.		Length	width	Thickn ess	Quantity	discount	Sum.
From	To						
6+420	6+620	197.00	1.00	0.35	68.95	0.4925	68.46
6+620	6+711	91.00	1.30	0.50	59.15	0.2275	58.92
6+720	6+740	20.00	3.20	0.40	25.60	0.0500	25.55
6+750	6+805	55.00	1.73	0.50	47.58	0.1375	47.44
6+810	6+847	37.00	1.10	0.50	20.35	0.0925	20.26
6+880	6+960	80.00	1.00	0.40	32.00	0.2000	31.80
8+570	8+650	80.00	0.75	0.50	30.00	0.2000	29.80
11+625	11+880	255.00	1.43	0.37	134.83	0.6375	134.19
11+880	12+180	300.00	1.50	0.40	180.00	0.7500	179.25
12+181	12+320	139.00	1.50	0.43	88.61	4.0370	84.58
12+320	12+740	420.00	1.60	0.45	302.40	1.0500	301.35
12+762	12+900	138.00	1.53	0.45	94.70	0.3450	94.36
13+670	14+130	460.00	0.75	0.40	138.00	1.1500	136.85
بردورات الدوران							
10+500	10+605	105.00	0.60	0.45	28.35	0.2625	28.09
العروسة		4.20	3.10	0.50	6.51	0.0105	6.50
10+650	10+750	100.00	0.60	0.43	25.80	0.2500	25.55
15+340	15+429	89.00	0.60	0.50	26.70	0.2225	26.48
العروسة		4.00	3.10	0.55	6.82	0.0100	6.81
15+459	15+568	109.00	0.60	0.50	32.70	0.2725	32.43
Total Quantity (m3)							1338.65

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

أ. م. /

أ. م. /

أ. م. /

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الى ك (16+000)

أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل ...

14

رقم البند:

أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل

إتجاه دمياط - شربين						
Sta.		الطبقات	Length	Width	Thickness	Sum.
From	To					
15+400	15+540	أولى	140.00	12.375	0.22	381.15
15+400	15+540	ثانية	140.00	12.375	0.22	381.15
15+400	15+540	ثالثه	140.00	12.375	0.22	381.15
Discount						
Type		No.	Length	Width	Thickness	Sum.
غرف التفطيش		3	4.00	3.50	0.41	17.22
غرف التفطيش		3	3.50	3.00	0.25	7.88
إتجاه شربين - دمياط						
13+220	13+290	نهائية	70.00	2.53	2.30	407.15
Total Quantity (m3)						1525.51

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م / د / محمد عبد الله

م / د / محمد عبد الله

م / د / محمد عبد الله

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع: الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)

توريد شبك جيوجريد المتداخل لا يقل عن 10% ذات قوة شد 30 كيلونيوتن في الاتجاهين...

البند :

15

رقم البند :

توريد شبك الجيوجريد

St.		Length	Width	Sum.
From	To			
6+000	6+120	120.00	10.00	1200.00
6+900	7+350	450.00	10.00	4500.00
7+350	7+550	200.00	11.00	2200.00
7+550	8+280	730.00	11.20	8176.00
8+460	9+410	950.00	10.65	10117.50
9+450	10+140	690.00	10.80	7452.00
14+060	14+220	160.00	8.90	1424.00
14+220	16+000	1780.00	11.20	19936.00
لزوم التوسعة (الدوران)				
15+420	15+520	99.60	5.60	557.76
Total Quantity (m2)				55563.26

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م/ أحمد عبد الحليم

م/ محمد عبد الحليم

م/ محمد عبد الحليم

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الى ك (16+000)

أعمال إزالة وتكسير خرسانات ونقل مخلفات وناتج التكسير للمقالب العمومية...

البند :

16

رقم البند :

أعمال إزالة وتكسير خرسانات ونقل مخلفات وناتج التكسير

Sta.		Length	Area	Sum.
From	To			
5+930	6+090	160.00	0.30	48.00
6+090	6+160	70.00	0.77	53.70
7+360	7+440	80.00	0.30	24.00
7+820	8+170	350.00	0.30	105.00
8+170	9+685	1515.00	0.30	454.50
10+040	10+946	906.00	0.30	271.80
11+000	11+600	600.00	0.30	180.00
13+020	13+480	460.00	0.30	138.00
14+260	15+120	860.00	0.30	258.00
15+120	15+620	500.00	0.30	150.00
15+620	16+000	380.00	0.30	114.00
Total Quantity (m3)				1797.00

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م/ زاهر محمد

م/ محمد

م/ محمد

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية والتسوية السطح...

البند :

17

رقم البند :

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية والتسوية السطح

Sta.		Length	Width	Thickness	Sum.
From	To				
الحائط الساند					
13+260	13+280	70.00	5.00	1.25	437.50
حفر بالطريق					
5+930	6+090	160.00	1.50	0.22	52.80
6+090	6+160	70.00	4.85	0.22	74.69
7+820	8+100	280.00	2.22	0.30	186.48
8+100	9+680	1580.00	2.40	0.30	1137.60
10+040	10+900	860.00	2.30	0.30	593.40
11+000	11+600	600.00	3.10	0.30	558.00
12+060	12+480	420.00	3.15	0.30	396.90
13+020	13+480	460.00	3.15	0.30	434.70
13+800	14+030	230.00	3.00	0.50	345.00
14+260	15+120	860.00	3.00	0.30	774.00
15+120	15+620	500.00	3.00	0.30	450.00
15+620	16+000	380.00	3.00	0.30	342.00
Total Quantity (m3)					5783.07

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م/ /

م/ /

م/ /

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)

رقم البند : 19 البند : أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح لزوم جميع العناصر الإنشائية...

أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح لزوم جميع العناصر الإنشائية...

Type		No.	Length	Weight for 1m	Total Weight	Sum.
الغرفة الأولى	كانات	160	2.00	0.62	197.50	197.50
	حديد تسليح	3	13.30	3.90	155.61	155.61
الغرفة الثانية	كانات	156	2.00	0.62	192.57	192.57
	حديد تسليح	3	13.00	3.90	152.10	152.10
الغرفة الثالثة	كانات	161	2.00	0.62	198.74	198.74
	حديد تسليح	3	13.40	3.90	156.78	156.78
Total Quantity (طن)						1.05

مهندس الهيئة

أ/م /

مهندس الإستشاري

أ/م /

مهندس الشركة

أ/م /

 الهيئة العامة للمطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS, BRIDGES AND ROAD TRANSPORT		 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية GENERAL AUTHORITY FOR PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT
مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الى ك (16+000)		
أعمال إنشاء خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش...	البند :	رقم البند : 21

أعمال إنشاء خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش...

Type	No.	Length	Width	Thickness	Quantity	Discount	Sum.
الغرفة الأولى	1	13	0.5	0.5	3.25	0.4875	2.7625
الغرفة الثانية	1	13	0.5	0.5	3.25	0.4875	2.7625
الغرفة الثالثة	1	13	0.5	0.5	3.25	0.4875	2.7625
Total Quantity (3م)							8.29

مهندس الهيئة

م/ زاهر عبد الله

مهندس الإستشاري

م/ محمد زكي

مهندس الشركة

م/ محمد شمس العجاوي

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شرين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)

أعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات مأخذ الري...

البند :

22

رقم البند :

أعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات مأخذ الري.....

Type		No.	Length	Width	Thickness	Quantity	Discount	Sum.
الغرفة الأولي	الفرشة العادية	1	6	5.5	0.5	16.5	0	16.5
	الحطة 1	1	5	4.5	1.25	28.125	11.25	16.875
	الحطة 2	1	4.5	4	1	18	8	10
	الحطة 3	1	4	3.5	0.75	10.5	2.25	8.25
	الحطة 4	1	3.5	3	0.5	5.25	1.5	3.75
الغرفة الثانية	الفرشة العادية	1	6	5.5	0.5	16.5	0	16.5
	الحطة 1	1	5	4.5	1.25	28.125	11.25	16.875
	الحطة 2	1	4.5	4	1	18	8	10
	الحطة 3	1	4	3.5	0.75	10.5	2.25	8.25
	الحطة 4	1	3.5	3	0.5	5.25	1.5	3.75
الغرفة الثالثة	الفرشة العادية	1	6	5.5	0.5	16.5	0	16.5
	الحطة 1	1	5	4.5	1.25	28.125	11.25	16.875
	الحطة 2	1	4.5	4	1	18	8	10
	الحطة 3	1	4	3.5	0.75	10.5	2.25	8.25
	الحطة 4	1	3.5	3	0.5	5.25	1.5	3.75
Total Quantity (3م)							166.13	

مهندس الهيئة

م/ فهد بن عبد الله

مهندس الإستشاري

م/ محمد بن عبد الله

مهندس الشركة

م/ محمد بن عبد الله

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الى ك (16+000)

أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر 1.95 م...

البند :

23

رقم البند :

أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر 1.95 م.....

Sta.		Length	Sum.
From	To		
15+400	15+540	130.00	130.00
Total Quantity (م.ط)			130.00

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م/ زاهر بلدي

م/ حازم

م/ محمد سعيد

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع : الثاني من ك (6+000) الى ك (16+000)

أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والقدمات ...

البند :

29

رقم البند :

أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والقدمات ...

Type		No.	Length	Width	Thickness	Quantity	Sum.
الحائط الساند من المحطة 13+330 حتي المحطة 13+290	الفرشة العادية	1	40	5	0.8	160	160
	الحطة الأولى	1	40	3	1.2	144	144
	الحطة الثانية	1	40	2.5	1.2	120	120
	الحطة الثالثة	1	40	2.2	1	88	88
	الحطة الرابعة	1	40	1.9	0.85	64.6	64.6
	الحطة الخامسة	1	40	0.75	0.5	15	15
الحائط الساند من المحطة 13+290 حتي المحطة 13+260	الفرشة العادية	1	30	4.6	0.8	110.4	110.4
	الحطة الأولى	1	30	3	1.3	117	117
	الحطة الثانية	1	30	2.5	0.85	63.75	63.75
	الحطة الثالثة	1	30	2.2	0.85	56.1	56.1
	الحطة الرابعة	1	30	0.75	0.75	16.875	16.875
	الحطة الخامسة	1	30	0.6	0.6	10.8	10.8
Total Quantity (3م)							966.53

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م/ أحمد عبد الله

م/ محمد / م/ محمد

م/ محمد / م/ محمد

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شريين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع: الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)

إنشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت مع طبقة الأساس (FDR)

البند :

33

رقم البند :

بدون أسمنت

FDR

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
8+100	10+160	2060.00	10.00	20600.00
Total Quantity (m2)				20600.00

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

أحمد محمد عبد الله

أحمد محمد عبد الله

أحمد محمد عبد الله

		
مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع: الثاني من ك (6+000) الي ك (16+000)		
إنشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت مع طبقة الأساس (FDR)	البند:	رقم البند: 33

بالأسمنت FDR

Sta.		Length	Width	Sum.
From	To			
اتجاه دمياط-شربين				
6+000	6+700	700.00	9.00	6300.00
مخرج الدولي الساحلي		40.00	8.70	348.00
6+780	7+500	720.00	9.03	6501.60
7+500	8+100	600.00	9.95	5970.00
10+160	13+720	3560.00	10.15	36134.00
13+720	13+900	180.00	10.90	1962.00
13+920	15+210	1290.00	8.60	11094.00
15+250	15+990	740.00	9.25	6845.00
اتجاه شربين دمياط				
6+000	6+180	180.00	4.60	828.00
6+180	6+235	55.00	8.40	462.00
6+235	7+040	805.00	7.00	5635.00
7+300	8+080	780.00	8.60	6708.00
8+080	13+000	4920.00	9.30	45756.00
13+000	15+240	2240.00	9.10	20384.00
15+240	16+000	760.00	8.20	6232.00
Total Quantity (m2)				161159.60

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

أ/م / زكريا عبد الله

أ/م / حازم

أ/م / محمد حسن إمام

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع: الثاني من ك (6+000) الى ك (16+000)

أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات...

البند :

34

رقم البند :

أسمنت

Sta.		FDR Quantity	Cement %	Sum.
From	To			
اتجاه دمياط-شرين				
6+000	6+700	6300.00	0.0220	138.60
مخرج الدولي الساحلي		348.00	0.0220	7.66
6+780	7+500	6501.60	0.0220	143.04
7+500	8+100	5970.00	0.0220	131.34
10+160	13+720	36134.00	0.0220	794.95
13+720	13+900	1962.00	0.0220	43.16
13+920	15+210	11094.00	0.0220	244.07
15+250	15+990	6845.00	0.0220	150.59
اتجاه شرين-دمياط				
6+000	6+180	828.00	0.02917	24.15
6+180	6+235	462.00	0.02917	13.48
6+235	7+040	5635.00	0.02917	164.37
7+300	8+080	6708.00	0.02917	195.67
8+080	13+000	45756.00	0.02917	1334.70
13+000	15+240	20384.00	0.02917	594.60
15+240	16+000	6232.00	0.02917	181.79
Total Quantity (ton)				4162.17

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م / د. محمد عبد الله

م / محمد عبد الله

م / محمد عبد الله

مشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط بطول 38 كم - ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) - القطاع: الثاني من ك (6+000) الى ك (16+000)

توريد وعمل دهانات خليط من السافيتو العازل للرطوبة للحواجز الخرسانية...

البند:

بند
مستحدث

رقم البند:

دهانات من السافيتو العازل...

St.		Length	Perimeter	Sum.
From	To			
حواجز خرسانية وجة واحد				
الجانب الأيمن دمياط - شربين				
7+360	8+040	642.00	1.04	667.68
10+500	10+740	146.00	1.04	151.84
15+400	15+540	128.00	1.04	133.12
الجانب الأيسر شربين - دمياط				
7+580	7+960	342.00	1.04	355.68
حواجز خرسانية وجهين				
الجزيرة الوسطية				
5+930	6+415	456.00	2.08	948.48
7+558	7+644	86.00	2.08	178.88
7+650	8+470	735.00	2.08	1528.80
8+821	10+507	1621.00	2.08	3371.68
10+749	11+575	781.00	2.08	1624.48
12+900	13+100	194.00	2.08	403.52
13+130	13+680	522.00	2.08	1085.76
14+120	14+220	96.00	2.08	199.68
14+224	14+560	318.00	2.08	661.44
Total Quantity (m2)				11311.04

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

م/ فادي بركات

م/ حاتم

م/ محمد إمام

تقرير رقم (٧٥٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥ م
عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط /
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم من كم ٦ إلى ١٦ بطول ١٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى... .

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧٥٩) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى :- ٢٥ / ٤ / ٢٠٢٤ م.

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / بدر عبدالقواب بدر

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧٥٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥م

عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط /
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم من كم ٦ الى كم ١٦ بطول ١٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذي احضر العينات

الاستاذ/السيد عبدالعظيم

فنى المعمل

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٣٩٤٥) بلاطة للطبقة الرابطة (د٣) ممثله للموقع كم ٦.٦٥٠ الى ٦.٨٥٠ اتجاة شربين...

عينه رقم (٣٩٤٦) بلاطة للطبقة السطحيه (٤ج) ممثله للموقع كم ١٣.٣٠٠ الى ١٣.٣٥٠ اتجاة دمياط...

التجارب التى أجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤- الثبات والانسياب



اولا: نتائج الرابطة د٣ ..

المواصفات للطبقة الرابطة		رقم العينة	سعة أو رقم المهزة
الترج (د٣)	الترج التصميمي وحدود السماح		
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٩٠.٥	١٠٠-٧٥	٩٤.٢	"٤/٣
٦٨.٦-٥٨.٦	٧٠-٤٥	٦٥.٩	"٨/٣
٣٦.٥-٣٠.٠٠	٥٠-٣٠	٣٦.٤	رقم ٤
٣١.٨-٢٥.٨	٣٥-٢٠	٢٦.٧	رقم ٨
١٧.٤-١١.٤	٢٠-٥	١٧.٤	رقم ٣٠
١٠.٦-٤.٦	١٢-٣	٨.٨	رقم ٥٠
٥.٩-٢.٩	٨-٢	٤.١	رقم ١٠٠
٤.٠-١.٩	٤-٠	٢.٧	رقم ٢٠٠
٤.٢٥.....٤.٧٥ %		٤.٤٣	نسبة الإسفلت %
لا يزيد عن ٨%		٦	نسبة السن الطبيعي %
لا يزيد عن ٨%		٤	نسبة المبطن والمستطيل

الثبات والانسياب للرابطة....

المواصفات	٣٩٤٥	التجربة
طن/م ٣	٢.٣١٢	وزن وحدة الحجوم
لا تقل عن ٧٠٠ كجم	١١٢٥	الثبات كجم
٤-٢ مم	٣.١	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٢٠٠	٣٦٢	STIFFNESS

ثانياً: نتائج السطحية ٤ ج ..

المواصفات للطبقة السطحية		رقم العينة	سعة أو رقم المهزة
الترج (ج٤)	الترج التصميمي وحدود السماح		
١٠٠	١٠٠	٣٩٤٦	١٠٠
١٠٠/٩١.٥	١٠٠-٨٠	٩٩.٢	١١
٧٧.٢/٦٧.٢	٨٠-٦٠	٨٠.٠	١٤/٣
٥٣.٩/٤٨.٠	٦٥-٤٨	٥٤.٧	٨/٣
٤٨.١/٤١.١	٥٠-٣٥	٤٥.٦	رقم ٤
٢٧.٠/٢٠.٠	٣٠-١٩	٣٢.١	رقم ٨
١٦.٩/١٣.٠	٢٣-١٣	١٥.٧	رقم ٣٠
٩.٩/٧.٠	١٥-٧	٧.٣	رقم ٥٠
٨/٥.٣	٨-٣	٥.٣	رقم ١٠٠
٥.٣٣	٤.٩٥.....٥.٤٥ %	٥.٣٣	رقم ٢٠٠
٦	لا يزيد عن ٨%	٦	نسبة الإسفلت %
٤	لا يزيد عن ٨%	٤	نسبة السن الطبيعي %
			نسبه المبطن والمستطيل

الثبات والانسياب للسطحية....

المواصفات	٣٩٤٦	التجربة
طن/م ٣	٢.٣١٨	وزن وحدة الحجم
لا تقل عن ٩٠٠ كجم	١١٨٥	الثبات كجم
٢-٤ مم	٣.٢	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٢٠٠	٣٧٠	STIFFNESS

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (٧٥٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥ م

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيرييه .
- ٢- العينة رقم (٣٩٤٥) تتفق وحدود المواصفات للطبقة الرابطة والتدرج التصميمي للرابطة ٣.....
- ٣- العينة رقم (٣٩٤٦) تتفق وحدود المواصفات لطبقة السطحية والتدرج التصميمي السطحية ٤ ج، إلا أنها تخرج عن حدود السماح في الميزات (٨/٣" ، رقم ٤ ، رقم ٣٠) بنسب متفاوتة .
- ٤- نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٣٩٤٥:٣٩٤٦) مقبولة .
- ٥- الثبات والإنسياب للعينات أرقام (٣٩٤٥:٣٩٤٦) مقبول .

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣١٥٧.٨٠ جنيها) ثلاثة الاف ومائة وسبعة وخمسون جنيها وثمانون قرشا فقط لاغير .

تحريرا فى :- ٢٥/٤/٢٠٢٤ م .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

ويذكر جلال لاسرام

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

م /
مهندس / بدر عبدالتواب بدر

تكاليف معمل الاسفلت

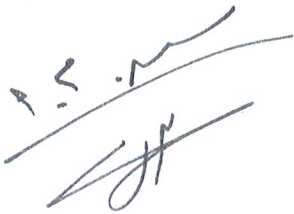
٧٥٩

بتاريخ ٥/٣/٢٠٢٤

تقرير رقم

اسم العملية / عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية بالاسماعيلية
تنفيذ : الشركة النيل العامة للطرق والكبارى...

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
تحديد نسبة الطبعي	٢	٢٠٠	٤٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
أجمالى التكاليف			٢٢٧٠
القيمة المضافة (١٤%)			٣٨٧.٨
الاجمالى			٣١٥٧.٨
مدير المعمل  			



ملف رقم :

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧٥٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥ م

عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط /
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم من كم ٦ إلى كم ١٦ بطول ١٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى .. .

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧٥٩) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى :- ٢٥ / ٤ / ٢٠٢٤ م.

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس : ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧٥٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥ م
عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط /
المنصورة/ المحلة/ طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم من كم ٦ إلى كم ١٦ بطول ١٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذي احضر العينات
الاستاذ/ السيد عبدالعظيم
فنى المعمل

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٣٩٤٥) بلاطة للطبقة الرابطة (د٣) ممثله للموقع كم ٦.٦٥٠ الى ٦.٨٥٠ اتجاة شربين...
عينه رقم (٣٩٤٦) بلاطة للطبقة السطحيه (٤ج) ممثله للموقع كم ١٣.٣٠٠ الى ١٣.٣٥٠ اتجاة دمياط...

التجارب التى أجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبعي.
- ٤- الثبات والانسياب



اولا: نتائج الرابطة ٣ ..

المواصفات للطبقة الرابطة		رقم العينة	سعة أو رقم المهزة
الترج التصميمي وحدود السماح	ترج (٣)		
١٠٠	١٠٠	٣٩٤٥	١٠٠
١٠٠-٩٠.٥	١٠٠-٧٥	٩٤.٢	"١
٦٨.٦-٥٨.٦	٧٠-٤٥	٦٥.٩	"٤/٣
٣٦.٥-٣٠.٠٠	٥٠-٣٠	٣٦.٤	"٨/٣
٣١.٨-٢٥.٨	٣٥-٢٠	٢٦.٧	رقم ٤
١٧.٤-١١.٤	٢٠-٥	١٧.٤	رقم ٨
١٠.٦-٤.٦	١٢-٣	٨.٨	رقم ٣٠
٥.٩-٢.٩	٨-٢	٤.١	رقم ٥٠
٤.٠-١.٩	٤-٠	٢.٧	رقم ١٠٠
٤.٢٥.....٤.٧٥ %		٤.٤٣	رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%		٦	نسبة الإسفلت %
لا يزيد عن ٨%		٤	نسبة السن الطبيعي %
			نسبه المبطن والمستطيل

الثبات والانسياب للرابطة....

المواصفات	٣٩٤٥	التجربة
طن/م ٣	٢.٣١٢	وزن وحدة الحجوم
لاتقل عن ٧٠٠ كجم	١١٢٥	الثبات كجم
٤-٢ مم	٣.١	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٢٠٠	٣٦٢	STIFFNESS

ثانياً: نتائج السطحية ٤ ج ..

المواصفات للطبقة السطحية		رقم العينة	سعة أو رقم المهزة
الترج التصميمي وحدود السماح	ترج (ج٤)		
١٠٠	١٠٠	٣٩٤٦	١٠٠
١٠٠/٩١.٥	١٠٠-٨٠	٩٩.٢	١١
٧٧.٢/٦٧.٢	٨٠-٦٠	٨٠.٠	١٤/٣
٥٣.٩/٤٨.٠	٦٥-٤٨	٥٤.٧	١٨/٣
٤٨.١/٤١.١	٥٠-٣٥	٤٥.٦	رقم ٤
٢٧.٠/٢٠.٠	٣٠-١٩	٣٢.١	رقم ٨
١٦.٩/١٣.٠	٢٣-١٣	١٥.٧	رقم ٣٠
٩.٩/٧.٠	١٥-٧	٧.٣	رقم ٥٠
٨/٥.٣	٨-٣	٥.٣	رقم ١٠٠
٤.٩٥.....٥.٤٥ %		٥.٣٣	رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨ %		٦	نسبة الإسفلت %
لا يزيد عن ٨ %		٤	نسبة السن الطبيعي %
			نسبه المبطل والمستطيل

الثبات والانسياب للسطحية....

المواصفات	٣٩٤٦	التجربة
طن/م ٣	٢.٣١٨	وزن وحدة الحجوم
لاتقل عن ٩٠٠ كجم	١١٨٥	الثبات كجم
٢-٤ مم	٣.٢	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٢٠٠	٣٧٠	STIFFNESS

تقرير رقم (٧٥٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥ م

١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسيه جيرية .

٣- العينة رقم (٦ ٣٩٤) تتفق وحدود المواصفات لطبقة السطحية والتدرج التصميمي السطحية ٤ ج ، إلا أنها

تخرج عن حدود السماح في المهزات (٣/٨"، رقم ٤، رقم ٣٠) بنسب متفاوتة .

٤- نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٣٩٤٥:٣٩٤٦) مقبولة.

٥- الثبات والإنسياب للعينات أرقام (٣٩٤٥:٣٩٤٦) مقبول.

مبلغ وقدره (٣١٥٧.٨٠ جنيها) ثلاثة الاف ومائة وسبعة وخمسون جنيها وثمانون قرشا" فقط لاغير .

تحریر ا فی:- ۲۰۲۴/۴/۲۵ م.

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

وینڈر جیولری

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبدالقواب بدر

تكاليف معمل الاسفلت

بتاريخ ٥/٣/٢٠٢٤

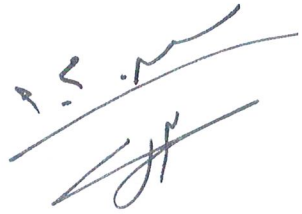
٧٥٩

تقرير رقم

اسم العملية / عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثانية بالاسماعيلية
اشراف :
تنفيذ الشركة النيل العامة للطرق والكبارى...

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
تحديد نسبة الطبيعى	٢	٢٠٠	٤٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
أجمالى التكاليف			٢٧٧٠
القيمة المضافة (١٤%)			٣٨٧.٨
الاجمالى			٣١٥٧.٨
مدير المعمل  			

٢٠٢٤





تقرير رقم (٧٦٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥ م

عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط /
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط
شربين بطول ٣٨ كم من كم ٦ إلى كم ١٦ بطول ١٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى .. .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧٦٠) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مرفق طية (٣) ورقامه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧٦٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥ م
عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط /
المنصورة/ المحلة/ طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم من كم ٦ إلى كم ١٦ بطول ١٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات الاستاذ/ السيد عبدالعظيم (فنى المعمل).

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٣٩٤٧) عدد ٣ مكعب خرسانة عاديه $10 \times 10 \times 10$ سم حائط ساند ممثلة للموقع
الكيلو متري (١٣.٢٢٠ إلى ١٣.٣٠٠) صب الموقع بمعرفة استشارى العملية
بتاريخ صب ٢٠٢٤/٢/٢١ م.

عينه رقم (٣٩٤٨) عدد ٣ مكعب خرسانة عاديه $10 \times 10 \times 10$ سم بردورات ممثلة للموقع
الكيلو متري (٦.٦٥٠ إلى ٦.٨٥٠) صب الموقع بمعرفة استشارى العملية
بتاريخ صب ٢٠٢٤/٢/١٩ م.

عينه رقم (٣٩٤٩) عدد ٣ مكعب خرسانة عاديه $10 \times 10 \times 10$ سم بردورات ممثلة للموقع
الكيلو متري (١٢.٢٠٠ إلى ١٢.٣٩٠) صب الموقع بمعرفة استشارى العملية
بتاريخ صب ٢٠٢٤/٢/١٥ م.

التجارب التى اجريت :

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوما " .



النتائج

خرسانة عادية حائط ساند

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٣٩٤٧	٢٠٢٤/٢/٢١ م	٢٠٢٤/٣/٢٠ م	١	٢.٤٨٥	٢٥٥	(عادية)
			٢	٢.٤٦٧	٢٨٥	لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
			٣	٢.٤٥١	٣٣٥	بعد ٢٨ يوم

خرسانة عادية

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٣٩٤٨	٢٠٢٤/٢/١٩ م	٢٠٢٤/٣/١٨ م	١	٢.٣٥٨	٢٨٩	(عادية)
			٢	٢.٣٤١	٣٤٤	لاتقل عن
			٣	٢.٣٩٨	٤٥٣	٢٥٠ كجم/سم ^٢
٣٩٤٩	٢٠٢٤/٢/١٥ م	٢٠٢٤/٣/١٤ م	١	٢.٤١٧	٤٠٧	بعد ٢٨ يوم
			٢	٢.٤٢٥	٣٤٤	
			٣	٢.٤٢١	٣٠٨	

ملحوظة:-

- *أجهاد الكسر لمكعبات العينتان أرقام (٣٩٤٩، ٣٩٤٨) يتفق مع أجهاد الكسر المطلوب .
*أجهاد الكسر لمكعبات العينة رقم (٣٩٤٧) يتفق مع أجهاد الكسر المطلوب .

قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٥٦٨ جنيهاً) فقط ألف وخمسمائة وثمانية وستون جنيهاً لا غير .
(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص)

تحريراً في: - ٢٥ / ٤ / ٢٠٢٤ م .

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبدالتواب بدر





تكاليف معمل الخرسانة

٥٠/٣/٢٠٢٤ م

رقم التقرير ٧٦٠

تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط/
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم

اسم العملية:

المنطقة الثانية الاسماعيلية /القنال وسيناء
شركة النيل العامة للطرق والكبارى

أشرف:

تنفيذ:

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
١١٢٥	٣٧٥	٣	كسر لعدد ٣ مكعبات خرسانيه
.			خروج مهندس
.			خروج سيارة
٢٥٠			اعداد التقرير
١٣٧٥			اجمالي التكاليف
١٩٣			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
١٥٦٨			الاجمالي

مدير المعمل




تقرير رقم (٧٦٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥ م
عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط /
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط
شربين بطول ٣٨ كم من كم ٦ إلى كم ١٦ بطول ١٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى... .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٧٦٠) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مرفق طية (٢) ورقامه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٧٦٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥ م
عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط /
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم من كم ٦ إلى ١٦ بطول ١٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات الاستاذ/السيد عبدالعظيم (فنى المعمل).

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٣٩٤٧) عدد ٣ مكعب خرسانة عاديه ١٥×١٥×١٥ سم حائط ساند ممثلة للموقع
الكيلو مترى (١٣.٢٢٠ إلى ١٣.٣٠٠) صب الموقع بمعرفة استشارى العملية
بتاريخ صب ٢٠٢٤/٢/٢١ م.

عينه رقم (٣٩٤٨) عدد ٣ مكعب خرسانة عاديه ١٥×١٥×١٥ سم بر دورات ممثلة للموقع
الكيلو مترى (٦.٦٥٠ إلى ٦.٨٥٠) صب الموقع بمعرفة استشارى العملية
بتاريخ صب ٢٠٢٤/٢/١٩ م.

عينه رقم (٣٩٤٩) عدد ٣ مكعب خرسانة عاديه ١٥×١٥×١٥ سم بر دورات ممثلة للموقع
الكيلو مترى (١٢.٢٠٠ إلى ١٢.٣٩٠) صب الموقع بمعرفة استشارى العملية
بتاريخ صب ٢٠٢٤/٢/١٥ م.

التجارب التى اجريت :

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوما "



النتائج

خرسانة عادية حائط ساند

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٣٩٤٧	٢٠٢٤/٢/٢١ م	٢٠٢٤/٣/٢٠ م	١	٢.٤٨٥	٢٥٥	(عادية)
			٢	٢.٤٦٧	٢٨٥	لاتقل عن
			٣	٢.٤٥١	٣٣٥	٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم

خرسانة عادية

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٣٩٤٨	٢٠٢٤/٢/١٩ م	٢٠٢٤/٣/١٨ م	١	٢.٣٥٨	٢٨٩	(عادية)
			٢	٢.٣٤١	٣٤٤	لاتقل عن
			٣	٢.٣٩٨	٤٥٣	٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
٣٩٤٩	٢٠٢٤/٢/١٥ م	٢٠٢٤/٣/١٤ م	١	٢.٤١٧	٤٠٧	
			٢	٢.٤٢٥	٣٤٤	
			٣	٢.٤٢١	٣٠٨	

ملحوظة:-

- * أجهد الكسر لمكعبات العينتان أرقام (٣٩٤٩، ٣٩٤٨) يتفق مع أجهد الكسر المطلوب .
* أجهد الكسر لمكعبات العينة رقم (٣٩٤٧) يتفق مع أجهد الكسر المطلوب .

قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٥٦٨ جنيهاً) فقط ألف وخمسمائة وثمانية وستون جنيهاً لا غير .
(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص)

تحريراً في: - ٢٥ / ٤ / ٢٠٢٤ م .

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

تكاليف معمل الخرسانة

٥٠/٣/٢٠٢٤ م

رقم التقرير ٧٦٠

تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط/
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم

اسم العملية:

المنطقة الثانية الاسماعيلية /القنال وسيناء
شركة النيل العامة للطرق والكبارى

أشراف:

تنفيذ:

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
١١٢٥	٣٧٥	٣	كسر لعدد ٣ مكعبات خرسانية
٠			خروج مهندس
٠			خروج سيارة
٢٥٠			اعداد التقرير
١٣٧٥			اجمالي التكاليف
١٩٣			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
١٥٦٨			الاجمالي

مدير المعمل



المنطقة الثانية القنات وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٤٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١١ م

عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط /
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم .

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى.. .

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٥٤) لسنة ٢٠٢٣ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٤/٢٨ م

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٣) ورقات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس : ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٤٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١١ م
عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط /
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم .
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات فنى /ابراهيم ربيع / محمد سعد (فنى المعمل).

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٢٠١٥) بلاطة اسفلتيه للطبقة رابطة كم ١٠٠+٦ اتجاه دمياط...

عينه رقم (٢٠١٦) بلاطة اسفلتيه للطبقة رابطة كم ٧٤٠+١٠ من الدوران اتجاه شربين..

عينه رقم (٢٠١٧) بلاطة اسفلتيه للطبقة رابطة كم ٢٠٠+٦ من الدوران....

التجارب التى اجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤- الثبات والانسياب.

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسن النافة

مدير المعمل /



تابع (٢)

تقرير رقم (٤٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١١ م

التدرج الطبقة الرابطة:

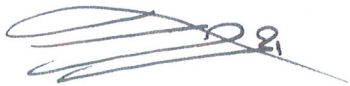
رقم العينة	١	٢	٣	المواصفات للطبقة الرابطة
سعة أو رقم المهزة	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	تدرج (د٣) التدرج التصميمي وحدود السماح
"١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٤/٣	٩٤.٥	٩٥.٨	٩٦.٧	١٠٠ / ٧٥
"٨/٣	٦٣.٨	٦٤.٥	٦١.٨	٧٠ / ٤٥
رقم ٤	٣٨.٥	٤١.٥	٣٩.١	٥٠ / ٣٠
رقم ٨	٢٨.٤	٢٧.٤	٢٧.٨	٣٥ / ٢٠
رقم ٣٠	١٦.٥	١٨.٩	١٥.٢	٢٠ / ٥
رقم ٥٠	٦.٥	٨.٤	٦.٨	١٢ / ٣
رقم ١٠٠	٣.٤	٣.٨	٣.١	٨ / ٢
رقم ٢٠٠	١.٤	١.٩	١.٥	٤ / ٠
نسبة الإسفلت %	٤.٣٥	٤.٣٨	٤.٢٨	٤.٢٥ / ٤.٧٥ %
نسبة السن الطبيعي %	٥	٥	٦	لا يزيد عن ٨ %
نسبة المبطط والمستطيل %	٣	٣	٤	لا يزيد عن ٨ %

الثبات والانسياب :

التجربة	٢٠١٥	٢٠١٧	المواصفات
وزن وحدة الحجوم	٢.٣١٨	٢.٣١١	طن/م ٣
الثبات كجم	١٠.٨٥	١٠.٥٤	لا تقل عن ٩٠٠ كجم
الانسياب ١٠/١ مم	٣.١	٣.١	٢-٤ مم
STIFFNESS	٣٥٠	٣٤٠	٥٠٠-٣٠٠

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة



الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيره .
- ٢- العينات أرقام (٢٠١٥:٢٠١٧) تفي تدرجات الطبقة الرابطة (د٣) مع خروجهم فى بعض المهنات....
- ٣-نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٢٠١٥:٢٠١٧) مقبولة...
- ٤-النبات والإنسياب للعينات أرقام (٢٠١٥:٢٠١٧) مقبولة...

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣١٠٧ جنيها) ثلاثة الاف ومائة وسبعة جنيها" فقط لاغير .

تحريرا فى ٢٨/٤/٢٠٢٣ م

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

م /

مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل الاسفلت				٤٥٤	تقرير رقم
تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط/ المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط شربين بطول ٣٨ كم					اسم العملية
المنطقه الثانيه الاسماعيليه/القنال وسيناء					اشراف:
شركة النيل العامة للطرق والكبارى.					تنفيذ
الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف		
تحضير العينة	٣	٨٠	٢٤٠		
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٣	٤٠٠	١٢٠٠		
تحديد قوالب مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠		
نسبه الطبيعى والمبسط والمستطيل	٣	١٦٠	٤٨٠		
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			١٥٠		
أجمالى التكاليف			٢٣٧٠		
المصاريف الادارية (١٥%)			٣٥٦		
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٢٧٢٦		
القيمة المضافة (١٤%)			٣٨٢		
الاجمالى			٣١٠٧		
مدير المعمل					
					



المنطقة الثانية القنات وسبناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٩٥٥) بتاريخ ٢٨/٨/٢٠٢٤ م
عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط /
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافة من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم من كم ٦ إلى ١٦ بطول ١٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعمّية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٥٥) لسنة ٢٠٢٤ م.

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى - ١٨/٩/٢٠٢٤ م.

رئيس الإدارة المركزية

م/

مهندس / ياسر عبد القواب ياسر

مرفق طية (٢) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مرفق طية (٢) ورقاه

فاكس: ٠٦٢٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

تقرير رقم (٩٥٥) بتاريخ ٢٨/٨/٢٠٢٤ م
عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل في المسافة من دمياط
بطول ٢٨ كم من كم ٦ إلى كم ١٦ بطول ١٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

بيانات إدارية :

شخص المعمل

الذي أحضر العينات
الأستاذ/السيد عبدالعظيم /محمد السيد

العينات مسئولية الذى أحضرها

بيان العينات :

عينه رقم (٥٠٦١) بلاطة للطبقة السطحية (٤ ج) ممثله للموقع كم ٦.٨٠٠ اتجاه دمياط.....

عينه رقم (٥٠٦٢) بلاطة للطبقة السطحية (٤ ج) ممثله للموقع كم ٦.٤٠٠ اتجاه دمياط.....

التجارب التى أجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة التثبيت.
- ٤- الثبات والانسياب



اولا : نتائج التدرج السطحية ٤ ج ..

المواصفات للطبقة السطحية	رقم العينة	٥٠٦٢	٥٠٦١	سعة أو رقم المهزة
التدرج التصميمي وحدود السماح	تدرج (ج٤)			
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١"
١٠٠/٩١.٥	١٠٠-٨٠	٩٩.٢	٩٩.٤	"٤/٣"
٧٧.٢/٦٧.٢	٨٠-٦٠	٨٠.٥	٧٩.٥	"٨/٣"
٥٣.٩/٤٨.٠	٦٥-٤٨	٥٢.٧	٥١.٦	رقم ٤
٤٨.١/٤١.١	٥٠-٣٥	٤٥.٦	٤٣.١	رقم ٨
٢٧.٠/٢٠.٠	٣٠-١٩	٢٦.٩	٢٥.٧	رقم ٣٠
١٦.٩/١٣.٠	٢٣-١٣	١٥.٧	١٤.٦	رقم ٥٠
٩.٩/٧.٠	١٥-٧	٥.٣	٥.١	رقم ١٠٠
٨/٥.٣	٨-٣	٢.٩	٢.٨	رقم ٢٠٠
نسبة الإسفلت % ٥.٤٥.....٤.٩٥		٥.٠٥	٤.٩٩	نسبة الإسفلت %
نسبة السن الطبيعي % ٨٠٠		٧	٦.٥	نسبة السن الطبيعي %
نسبة المبطط والممتطيل % ٨٥٥		٤.٢	٣.٨	نسبة المبطط والممتطيل %

ثانيا : الثبات والانسياب السطحية

المواصفات	٥٠٦٢	٥٠٦١	التجريبية
طن/م ٣	٢.٣١٦	٢.٣٢١	وزن وحدة الحجوم
لا يقل عن ٩٠٠ كجم	١٢٣٥	١٢٢٧	الثبات كجم
٢-٤ مم	٢.٢	٢.١	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٢٠٠	٣٨٥	٣٩٥	STIFFNESS

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (٩٥٥) بتاريخ ٢٨/٨/٢٠٢٤

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية .
- ٢- العينات أرقام (٥٠٦١:٥٠٦٢) تتفق وحدود المواصفات لطبقة السطحية والتدرج التصميمي السطحية ٤ ج ،
- ١- ماعدا بعض المهزات تخرج عن حدود والتدرج التصميمي السطحية ٤ ج ،....
- ٤- نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٥٠٦٢:٥٠٦١) مقبوله .
- ٥- الثبات والإنسياب للعينات أرقام (٥٠٦٢:٥٠٦١) مقبول.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣١٥٧.٨٠ جنيها) ثلاثة آلاف ومائة وسبعة وخمسون جنيها وثمانون قرشا فقط لاغير .

تحريرا في: - ٢٠٢٤/٩/١٨ م...

(العقود نخضم قيمة التجارب من المستخلص).

محمد صبري محمد

مدير المعمل /

رئيس الإدارة المركزية



مهندس / بدر عبدالتواب بدر



تكاليف معمل الاسفلت

٩٥٥

بتاريخ ٢٨/٨/٢٠٢٤ م

تقرير رقم

اسم العملية

إشراف:

تنفيذ

عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثانية بالإسماعيلية
الشركة النيل العامة للطرق والكبارى...

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
تحديد نسبة الطبعي	٢	٢٠٠	٤٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
اجمالى التكاليف			٢٧٧٠
القيمة المضافة (١٤%)			٣٨٧.٨
الاجمالى			٣١٥٧.٨
مدير المعمل			

٩-٣
٥٢



المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٠٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٤

عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الأولى من طريق دمياط /
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم من ٦ كم إلى ١٦ بطول ١٠ كم.

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى... .

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٠٣) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

رئيس الإدارة المركزية

/ م

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس : ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٦٠٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٤ م
عملية : تطوير ورفع كفاءة المرحلة الاولى من طريق دمياط /
المنصورة/المحلة/طنطا غرب النيل فى المسافه من دمياط شربين
بطول ٣٨ كم من كم ٦ الى ١٦ بطول ١٠ كم.
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات م /الحسينى النمر (استشارى المشروع).

العيه مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (٢٣٠٥) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحه $15 \times 15 \times 15$ سم لصب الحائط الساند ممثلة للموقع الكيلو متري (١٣.٣٠٠ الى ١٣.٢٤٠) اتجاه دمياط صب الموقع بمعرفة استشارى العملية قصيه رقم (١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٧.
- عينه رقم (٢٣٠٦) عدد ٣ مكعب خرسانة عاديه $15 \times 15 \times 15$ سم لصب بردورة للجزيرة الوسطى ممثلة للموقع الكيلو متري (١١.٩٠٠ الى ١٢.٢٠٠) صب الموقع بمعرفة استشارى العملية بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٨.
- عينه رقم (٢٣٠٧) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحه $15 \times 15 \times 15$ سم لصب الحائط الساند ممثلة للموقع الكيلو متري (١٣.٣٠٠ الى ١٣.٢٤٠) اتجاه دمياط صب الموقع بمعرفة استشارى العملية قصيه رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٩.
- عينه رقم (٢٣٠٨) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحه $15 \times 15 \times 15$ سم لصب الحائط الساند ممثلة للموقع الكيلو متري (١٣.٣٠٠ الى ١٣.٢٤٠) اتجاه دمياط صب الموقع بمعرفة استشارى العملية قصيه رقم (٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٢.
- عينه رقم (٢٣٠٩) عدد ٣ مكعب خرسانة عاديه $15 \times 15 \times 15$ سم لصب بردورة للجزيرة الوسطى ممثلة للموقع الكيلو متري (١٣.٦٢٠ الى ١٤.١٣٠) صب الموقع بمعرفة استشارى العملية بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٣.
- عينه رقم (٢٣١٠) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحه $15 \times 15 \times 15$ سم لصب الحائط الساند ممثلة للموقع الكيلو متري (١٣.٣٠٠ الى ١٣.٢٤٠) اتجاه دمياط صب الموقع بمعرفة استشارى العملية قصيه رقم (٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٤.
- عينه رقم (٢٣١١) عدد ٣ مكعب خرسانة عاديه $15 \times 15 \times 15$ سم لصب بردورة للجزيرة الوسطى ممثلة للموقع الكيلو متري (١٢.٣٩٥ الى ١٢.٦٥٠) صب الموقع بمعرفة استشارى العملية بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٥.
- عينه رقم (٢٣١٢) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحه $15 \times 15 \times 15$ سم لصب الحائط الساند ممثلة للموقع الكيلو متري (١٣.٣٠٠ الى ١٣.٢٤٠) اتجاه دمياط صب الموقع بمعرفة استشارى العملية قصيه رقم (٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٦.

التجارب التى اجريت :

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوما "

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٢٣٠٥	٢٠٢٣/٨/٧	٢٠٢٣/٩/٤	١	٢.٤٣٣	٣٦٢	(مسلحه)
			٢	٢.٤٢٧	٣٥٣	لاتقل عن
			٣	٢.٤٣٠	٣٥٨	٣٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
٢٣٠٦	٢٠٢٣/٨/٨	٢٠٢٣/٩/٥	١	٢.٤٢٧	٣٢٦	(عادية)
			٢	٢.٤٣٠	٣٤٤	لاتقل عن
			٣	٢.٤٢٤	٣٥٥	٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
٢٣٠٧	٢٠٢٣/٨/٩	٢٠٢٣/٩/٦	١	٢.٤١٥	٣٧١	(مسلحه)
			٢	٢.٤٣٣	٣٩٤	لاتقل عن
			٣	٢.٤٢٧	٣٥٩	٣٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
٢٣٠٨	٢٠٢٣/٨/١٢	٢٠٢٣/٩/١٠	١	٢.٤١٨	٣٩٧	(مسلحه)
			٢	٢.٤٢٤	٣٨٩	لاتقل عن
			٣	٢.٤٣٠	٤٠٣	٣٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
٢٣٠٩	٢٠٢٣/٨/١٣	٢٠٢٣/٩/١٠	١	٢.٤٣٣	٣٤٤	(عادية)
			٢	٢.٤٣٤	٣٥٨	لاتقل عن
			٣	٢.٤٣٣	٣٥٣	٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
٢٣١٠	٢٠٢٣/٨/١٤	٢٠٢٣/٩/١١	١	٢.٤٣٠	٣٨٥	(مسلحه)
			٢	٢.٤٣٦	٣٩٩	لاتقل عن
			٣	٢.٤٣٤	٣٩٠	٣٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
٢٣١١	٢٠٢٣/٨/١٥	٢٠٢٣/٩/١٢	١	٢.٤٣٠	٣٦٢	(عادية)
			٢	٢.٤٣٤	٣٥٣	لاتقل عن
			٣	٢.٤٣٣	٣٤٤	٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
٢٣١٢	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٠٢٣/٩/١٣	١	٢.٤٢٧	٣٦٧	(مسلحه)
			٢	٢.٤٣٠	٣٨٩	لاتقل عن
			٣	٢.٤٣٣	٣٨٥	٣٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

الملاحظات

*تم كسر مكعبات العينة رقم (٢٣٠٨) بعد ٢٩ يوم نظرا لوقوع يوم الكسر أجازة رسميه .
*اجهاد الكسر لمكعبات العينات أرقام (٢٣١٢:٢٣٠٥) مقبول .

قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٢٩٤ جنيهاً) فقط ألفان ومائتان وأربعة وتسعون جنيهاً لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص)

تحريرا في: - ٢٠٢٣/٩/ ١٣ .

رئيس الادارة المركزية


مهندس / احمد حسن التافة

مدير المعمل /



