

م. ط. د. -
م. ط. د. -
م. ط. د. -

٤ ليون سبعة

٥٠٠٠



المقايضة المعدلة (٢)

تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى ١٢٤+٠٠٠ كم بطول ٤,١٢٤ كم و كوبري المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم و عدد (٤) بوابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة-العلمين-مطروح-الفيوم)	اسم العملية
الشركة الوطنية للتشييد سامكو	اسم الشركة المنفذة
٣٩٦٦٥٠.٠٠٠ جنيه مصري	قيمة العملية طبقا للعقد الاصلي
٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧	رقم عقد العملية
٢٠٢٣/٠١/١٦	تاريخ بدء العملية
١٨ شهر	مدة المشروع طبقا للتعاقد
٢٠٢٤/٠٧/١٥	تاريخ النهو الفعلي طبقا للتعاقد
٢٠٢٥/٠١/١٥	تاريخ النهو الفعلي طبقا لآخر مد مدة معتمد
رئيس الإدارة المركزية / المنطقة الأولى المركزية	المقايضة المعدلة
٠ جنيه مصري	قيمة الزيادة عن آخر مقايضة معتمدة

مبررات المقايضة المعدلة الحالية

- ١- تم اعتماد مفاوضات بنود الركائز الكروية حتى حمولة ٧٥٠ طن .
- ٢- تعديل كميات الأعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع.
- ٣- ما يتم تنفيذه على الطبيعة.

مهندس المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري	مهندس / أسماء على
مدير إدارة المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري	مهندسة / جهاد محمد
مدير عام المشروعات - المنطقة الأولى المركزية	مهندس / نصر محمد طيبخ
رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الأولى المركزية	مهندس / محمد اباطة
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / أيمن محمد متولي
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عميد / أبو بكر أحمد حسن
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	

التوقيع: (١) مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع: (١) لواء مهندس / هاشم أمين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع: (١) مهندس / أسماء على

التوقيع: (١) مهندس / نصر محمد طيبخ

التوقيع: (١) مهندس / محمد اباطة

التوقيع: (١) مهندس / أيمن محمد متولي

التوقيع: (١) عميد / أبو بكر أحمد حسن

التوقيع: (١) الأستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع: (١) مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع: (١) مدير إدارة المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع: (١) مدير عام المشروعات - المنطقة الأولى المركزية

التوقيع: (١) رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الأولى المركزية

التوقيع: (١) مدير عام تنفيذ الكباري

التوقيع: (١) رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري

التوقيع: (١) رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

التوقيع: (١) مدير عام العقود والفتاوى واللوائح



عملية: تنفيذ أعمال كوبري الممار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبري المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) أبراج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (المنطقة - العلمين - مطروح - الميتم)

تنفيذ لشركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
بنود عامة : أعمال تكسير ونقل المخلفات					
1	بالمتر المسطح نظهر الموقع من المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	2م	1.000,00	6,00	616,447,43
2	بالمتر المكعب فك نكاسي الدبش بالمواقع المختلفة والفئة تشمل نقلها إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة في حدود مسافة لا تزيد عن 10 كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشويبات يتم قياس الكميات هندسياً من واقع مسطح وتخانات التدبش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	3م	560,00	151,78	85,758,26
3	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم الحديد الخردة لمخازن الجهة المالكة في حالة طلب ذلك.	3م	5,610,00	166,47	933,889,23
4	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية أو نيوجيرسي أو مباني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	3م	11,250,00	85,76	966,711,11
5	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة يدويًا أو باستخدام المعدات الخفيفة والبند يشمل المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1,000,00	181,70	196,314,26
6	بالمتر الطولي تكسير وإزالة برذورات لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	1,000,00	15,13	16,192,86
7	بالمتر المسطح تكسير وإزالة أرصفة أو أتاروك لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	2م	560,00	80,71	45,602,33
8	بالعدد فك وإزالة أعمدة الأتار المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	6,00	1,000,00	90,676,70
9	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والأساس أسفل الأسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1,000,00	121,07	129,542,89
10	بالمتر المكعب نقل الأتربة الزائدة أو أي مخلفات أخرى تمويح حركة المعدات والعمل إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة	3م	5,610,00	86,77	486,754,39
11	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل أعمدة - إعلانات - لوحات استرشادية ... الخ) وتسليمها للجهة المالكة للمشروع وذلك طبقاً لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوتاش والمعدات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	طن	11,00	3,216,13	353,828,82
12	بالمتر الطولي أعمال تحويلية ممرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال النافذ	م.ط	20,00	1,013,35	310,237,07
13	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية وأسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات الممرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال النافذ	م.ط	20,00	1,013,35	310,237,07
14	بالمتر الطولي توفير حواجز وأسوار من الصاج ارتفاع حتى 2م مؤقتة لزوم تأمين التحويلات الممرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال النافذ	م.ط	20,00	1,013,35	310,237,07
15	بالمتر المسطح أعمال نظهر الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	15,200,00	8,31	81,243,08
إجمالي أعمال التكسير ونقل المخلفات					4,930,516,03

✓





عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبرى المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) ابراع ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (المسجلة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البيد	الوحدة	الكمية	الفترة	إجمالي
المقايضة الخاصة بأعمال إنشاء طريق خدمة Access Road (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
16	بالمتر الممسطح أعمال توريد ورش واختبار طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التظاير (M.C. 30) بمعدل 1.2 كجم/2م ترش فوق الطبقة الأساس بعد تمام ديمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات المرصية لنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	11,000,000	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
17	بالمتر الممسطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البينومين السائل متوسط التظاير R.C.3000 بمعدل 0.4 كجم/2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام ديمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	11,000,000	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
18	بالمتر الممسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 6 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبينومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات واراد شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	11,000,000	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
19	بالمتر الممسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبينومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات واراد شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	11,000,000	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
20	بالمتر الممسطح توريد وتركيب بلاط انترلوك بسمك 6 سم والبيد يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل انترلوك بسمك 8 سم والبيد يشمل تجهيز دكة من الخرسانة العادية بسمك 10 سم اسفل الرمل	2م	1,000,000	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
21	بالمتر الطولي توريد تركيب برديرة ارضية متوسطة مقاس 15 / 12 * 30 وذلك طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات جهة الإشراف مما جيمه .	م.ط	5,000,000	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
22	بالمتر الممسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة بمحتوي اسمني 300 كجم لكل متر مكعب رمل	2م	55,000	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
23	بالمتر الممسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة بمحتوي اسمني 300 كجم لكل متر مكعب رمل	2م	55,000	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
إجمالي أعمال إنشاء طريق خدمة Access Roads					

[Handwritten signature]

1





عملية تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبري المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) بر ايخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفينة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للشيد

م	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
أعمال كبرى البر					
أعمال الجسات والحفر والردم					
24	بالمتر المكعب توريد ونقل وتمتيع وردم ودمك دفشوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات وماكينات الخوازيق وأوتاش التشغيل وأوتاش المستخدمة بأعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع والمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكية .	3م	10,000,000	220,22	2,202,198,07
25	بالمتر الطول تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة واقية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات والمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات العملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية				
25	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	م.ط	12,000,000	80,34	1,069,448,77
25	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 400 كجم/سم2 و RQD أقل من 20 %	م.ط	10,000	750,01	7,500,08
25	علاوة اجهاد تربة أكبر من 400 كجم/سم2 وأقل من 600 كجم/سم2 و RQD أقل من 20 %	م.ط	10,000	1,107,20	11,072,60
26	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال البرايخ طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل أعمال التفتيش والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب العملية اللازمة	3م	6,120,000	50,82	31,991,49
27	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمعالجة يدوية قبل تنفيذ الاعمال والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .	3م	8,400,000	100,22	86,880,28
28	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونشوتها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات والتنفيذيه والبند شامل مما جميحه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .				
28	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	3م	66,224,89	101,62	6,042,497,00
28	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 250 كجم/سم2 و RQD أقل من 20 %	3م	10,000	121,96	1,219,07
28	علاوة اجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم2 وأقل من 500 كجم/سم2 و RQD أقل من 20 %	3م	10,000	222,09	2,220,89
29	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونشوتها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات والتنفيذيه والبند شامل مما جميحه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .				
29	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	3م	20,000,000	80,71	1,714,241,66
29	علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 250 كجم/سم2 و RQD أقل من 20 %	3م	10,000	121,07	1,210,68
29	علاوة اجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم2 وأقل من 500 كجم/سم2 و RQD أقل من 20 %	3م	10,000	221,96	2,219,08
30	بالمتر المكعب توريد وردم ومال تطبيقه موزعه من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وأسفل البلاطات الأمتنية طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جبا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	20,000,000	20,22	7,202,468,00
31	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية ووحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جبا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	12,000,000	50,40	6,034,06,62
32	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (1:1) موزدة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جبا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	50,000,000	107,02	787,661,86
اجمالي أعمال الجسات والحفر والردم					21,711,222,71

[Handwritten signature]

[Handwritten signature and stamp]



عملية تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبري المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) بر ابع ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (المسخة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للشهيد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي
أعمال الخوازيق					
33	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠٠٠	١٥٠,٥٥٧,٠٠	١,٥٠٥,٥٦٩,٩٦
34	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٥,٠٠	٥٠,٧٦٢,٣٧	٧٦١,٤٣٥,٦٠
35	بالطن توريد تركيب فايبرونات دائمة معدنية للخوازيق بأقطار وسماكات مختلفة وإختبارات اللحامات طبقا للتصميم المعتمد من الإستشاري والفئة تشمل توريد دهان مقاوم للصدأ بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصدأ على أن يتم القياس من منسوب اسفل المخدة طبقا لأصول الصناعة و للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٦٠,٠٠	٥٦,٣١٤,٩٠	٣,٣٧٨,٨٩٤,٢٥
36	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالير في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الأقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم 2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م 3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطافه السيليكا قبوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسد جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (durability) لا تقل عن 120 سنة للمنصر واتباع كل المواصفات المفيدة لمثل هذه المشاريع والقيود العنينة عالميا للوصول بالخوازيق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والفيبرونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الي المطالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لحسم الخازوق بطريفة الدق والصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٩٤,٠٠٠,٠٠	٦,٤١٠,١٠	٦٠٢,٥٤٩,٠٧٢,٠٩
36-أ	علاوة إجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم 2 وأقل من 400 كجم/سم 2 و RQD أقل من 20 %	م.ط	٥٥,٠٠	٣,٠٢٢,٢٦	١٦٦,٢٢٤,١١
36-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من 401 كجم/سم 2 وأقل من 600 كجم/سم 2 و RQD أقل من 20 %	م.ط	٥٥,٠٠	٥,٠٣٧,٠٩	٢٧٧,٠٤٠,١٨
36-ج	علاوة إجهاد تربة أكبر من 601 كجم/سم 2 وأقل من 800 كجم /سم 2 و RQD أقل من 20 %	م.ط	٥٥,٠٠	٩,٠٦٦,٧٧	٤٩٨,٦٧٢,٣٢
37	بالعدد عمل اختبار علي خازوق غير عامل مفرد وحمل التجربة 200% من حمل التشغيل باستخدام الجاكات والوابرات وخلافه والفئة لا تشمل سعر خازوق التجربة ولا يشمل حديد التسليح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧
37-أ	قطر 120 سم	عدد	١,٠٠	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧
38	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق غير عامل وبضعف الحمل التصميمي (200 %) والفئة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اوالبطوكات الخرسانية أو أي وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الي حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الإشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح	عدد	١,٠٠	٨٠٢,٩٧٠,٦٥	٨٠٢,٩٧٠,٦٥
38-أ	قطر 120 سم	عدد	١,٠٠	٨٠٢,٩٧٠,٦٥	٨٠٢,٩٧٠,٦٥

[Handwritten signature]

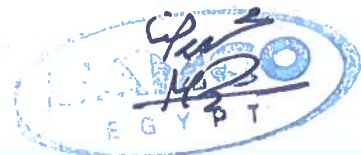




عملية تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4,124 كم وكوبرى المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1,130 كم وعدد (4) بر ابع ضمن مشروع الخط الأول للمطار الكهربائى السريع (المسخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
39	بالمعد عمل اختبار خازوق عامل مفرد وحمل التجربة 150% من الحموله التشغيليه باستخدام الجاكات والوابرات والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	1,000	1,104,086,76	1,104,086,76
39	فطر 120 سم				
40	بالمعد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (150 %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو أى وسيلة تحميل أخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكائنات اللازمة لزوم اعمال الردم ونوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	1,000	702,413,70	7,024,137,00
40	فطر 120 سم				
41	بالمعد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق بحمل 200% من حمل التشغيل الاقنى والبند يشمل اجهزة القياس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخازوق المساعد (Reaction Pile) وغير شامل حديد التسليح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونهوا العمل نهوا كاملا	عدد	2,000	501,856,70	1,003,713,31
41	فطر 120 سم				
42	بالمعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة 10 % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملا من مواسير يكمل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	120,000	127,408,22	10,932,277,08
42	فطر 120 سم باستخدام مواسير مجلفنة				
42	فطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	عدد	23,000	71,306,30	14,111,900,01
اجمالي اعمال الخوازيق					
14,982,097,10					
اعمال الخرسانات					
43	بالمعد المكعب خرسانة عادية للأساسات وببدا الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم ² ولا يقل محتوى الأسمنت 300 كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	3م	5,730,000	1,807,24	10,701,286,40
44	بالمعد المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات يالر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيذا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح امس للاسطح الظاهر وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحفل الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم ² (على ان يحقق الرمول والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على الصي حساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	79,900,000	3,366,90	266,010,166,80
44	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	3م	79,900,000	50,640	40,300,090,99
45	بالمعد المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة والتيجان والاكنايف باستخدام فرم مصنع مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوى اسمنت لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع ما يلزم لنهوا العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.	3م	5,000,000	4,072,14	20,360,760,79
45	ارتفاع حتى 6 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة في العمود أو التاج	3م	20,000,000	4,274,92	10,787,886,10
45	ارتفاع حتى 9 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة في العمود أو التاج	3م	10,000,000	4,476,70	44,766,900,69
45	ارتفاع حتى 12 م من منسوب ظهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة في العمود أو التاج	3م			





عملية تنفيذ أعمال كوبري المصار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبري المصار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) أبراج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفحة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
46	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد U-SECTION يالتر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات وعمل الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوانب داخل الكمر وضبطها مساحياً قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقاً للرسومات ومتطلبات التنفيذ المفيدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات نفعية خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سائر الإجهاد من الكابلات عالية الإجهاد والاكسسوارات				
46	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	3م	10,000,00	8,932,06	89,22,601,68
46	ارتفاع أعلى من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	3م	20,000,00	9,436,51	188,72,013,23
46	علاوة استخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	3م	26,600,00	40,306	10,706,886,96
47	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات وعمل الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	3م			
47	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب أسفل البلاطة	3م	6,000,00	3,988,60	10,902,780,68
47	ارتفاع أعلى من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب أسفل البلاطة	3م	20,000,00	4,190,23	10,6,700,633,10
48	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET يالتر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم ³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات وجميع المعدات والأوتاش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م.ط			
48	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب أعلى البلاطة	م.ط	2,000,00	0,608,86	10,817,682,37
48	ارتفاع أعلى من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب أعلى البلاطة	م.ط	8,000,00	6,619,22	01,202,790,31
48	علاوة استخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	3م	10,200,00	40,306	6,176,676,28
49	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السائدة حتى ارتفاع 6 متر مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم صب من بالطبيعة لا تقل عن 350 كجم / سم ³ 2 وألا يقل محتوى أسمنت عن 450 كجم / سم ³ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهر الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر والسعر لا يشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	3م			
49	ارتفاع حتى 6 م من منسوب ظهر المخرطة وحتى أعلى نقطة في الحائط	3م	2,900,00	3,000,00	10,296,672,62
49	ارتفاع من 6 حتى 9 م من منسوب ظهر المخرطة وحتى أعلى نقطة في الحائط	3م	2,900,00	3,762,90	10,912,626,26
					991,068,10,89
إجمالي أعمال الخرسانات					



عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المصار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4,124 كم وكوبرى المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1,130 كم وعدد (4) أبرأخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (المصغرة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
بنود أخرى لأعمال الكباري					
(Cable trench)					
58	بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب أو مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبرى العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد 550 كجم/سم ² والتركيب يشمل الصب أو التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠,٧٠٠,٠٠٠	٢,٠٨٣,٧٥	٢٢,٢٩٦,٠٩٨,٣٧
إجمالي أعمال Cable trench					٢٢,٢٩٦,٠٩٨,٣٧
الركائز (Bearings)					
59	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة 750 طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقى الكتللوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .	عدد	٧٩٢,٠٠		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
60	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة حتى 750 طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترقى الكتللوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
60	Fixed Spherical Bearings	عدد	١٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
60	Guided Spherical Bearing	عدد	١٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
60	Transversal	عدد	١٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
60	longitudinal	عدد	١٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
60	Free Spherical Bearings	عدد	١٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
61	بالعدد عمل اختبارات تأكيدية غير متلفة على الركائز طبقاً للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد والبند يشمل تكاليف السفر وحجز نذاكر الطيران والاقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً للمواصفات واصول الصنعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤,٠٠		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
إجمالي أعمال الركائز					٢٢,٢٩٦,٠٩٨,٣٧

3



    					
عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4,124 كم وكوبرى المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1,130 كم وعدد (4) براى ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (المنطقة - العلمين - مطروح - الفيوم) تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد					
م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
فواصل التمدد Expansion Joints : (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
62	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء من مطاط "عازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الأكواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة من داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والربط المطاطي والمائل المائي وجميع الاختيارات اللازمة و يشمل حفر المواد الأيوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري				(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
L62	RRJ expansion joints	م.ط	1,00,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
63	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء عبر الواح حديدية مدعمة ومثبتة بمسامير ممزولة ومجلفنة ومفتوحة O و مثبتة بالسطح العلوي للبلطة وتسمح بحركة ± 200 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والربط المطاطي والمائل المائي وجميع الاختيارات اللازمة و يشمل حفر المواد الأيوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري				(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
L63	Steel expansion joints	م.ط	1,00,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
إجمالي أعمال فواصل التمدد Expansion Joints					
أعمال العزل والحماية (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
64	بالمتر المربع توريد وفرض وتسوية طبقة من Micro Silica deck overlay تحت الرابط المستخدم لفلتات الفطار السريع كبديل لنظام العزل المائي لسطح بلاطة الكوبرى ويجب ان يتحمل وزن الرابط ووزن الفطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورد يجب ان يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من ال Overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختيارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.	2م	1,00,000,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
إجمالي أعمال العزل والحماية					
أعمال نزع المياه					
65	بالعدد أعمال نزع مياه عن القاعدة الواحدة باستخدام أنظمة التحفيل المتكررة DEWATERING محمل عليها خط تحميبي وطمبات رفع والأنبار والأحواض الموزعة بقدرة استيعابية تتناسب مع كمية المياه المزاحة طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	22,00	2,02,021,31	7,48,781,80
إجمالي أعمال نزع المياه					
صرف مياه الأمطار					
66	بالمتر الطولي توريد وتركيب أعمدة من ال PVC بقطر 100 مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان المواسير واكواع الجزمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	7,14,000	404,01	3,241,099,00
67	بالعدد غرفة تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد 60*60 سم داخل بلاطة الكوبرى بالإنحداد طبقا للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابله لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	1,00,00	2,01,03,91	8,04,106,10
إجمالي صرف مياه الأمطار					

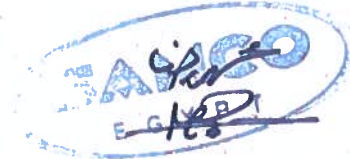
water proofing plus asphalt layer



عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4,124 كم وكوبرى المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1,130 كم وعدد (4) أبراج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفينة - العلمين - مطروح - الفيوم)
تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

٢	البند	الوحدة	الكمية	الغلة	اجمالي
Earthring (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
68	اعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات الممتدة والتركيب والاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهو العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقا لأصول لصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح الإضافى المستخدم فى تنفيذ نظام الأرض				(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
L-68	بالمتر الطولى كابل نحاسى غير معزول قطاع 70 2 شامل اعمال اللحام	م.ط	5٠,٠٠٠,٠٠		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
B-68	بالمتر الطولى كابل نحاسى غير معزول قطاع 50 2 شامل اعمال اللحام	م.ط	٣,٧5٠,٠٠		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
C-68	بالعدد Double plate U clamp	عدد	٢,٢5٠,٠٠		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
D-68	بالعدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	عدد	١,٧5٠,٠٠		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
إجمالي أعمال التأريض Earthing					
Overhead contact system OCS foundation (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
69	بالعدد توريد وتركيب الأجزاء المطلوبة والمدفونة فى الخرسانة لتثبيت OCS والسعر يشمل Steel and anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوح التفصيلية والاعتماد من الاستشاري ونهو العمل كاملا طبقا للمواصفات ولشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤٠٠,٠٠		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
جمالي Overhead contact system OCS foundation					
بنود غير مثيلة					
أعمال غير مثيلة لتجهيز الموقع					
70	بالمتر المسطح قيمة ايجارية شهرية للأرض الزراعية والغنة تشمل جميع أعمال التسيقات وأنفاقات اللازمة مع الملأك بدءا من استلام الأرض	م/شهر	١5,٣٠٠,٠٠	٧١٠,٨٤	٣,٢٢5,٨5٢,٠٠
71	بالعدد إزالة أشجار النخيل والبند يشمل جميع المعدات والعمالة اللازمة لنهو الأعمال نهو كاملا طبقا للمواصفات القياسية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠5,٠٠	٢,١٣١,٨٠	٤٣٧,٠١٩,٦٦
إجمالي أعمال غير مثيلة لتجهيز الموقع					
٣,٦٦٢,٨٧١,٦٦					
أعمال غير مثيلة لإنشاء طريق خدمة Access Road					
72	بالمتر المسطح اعداد طبقة أسفل القاعدة (القرمة) لزوم طريق الخدمة والغنة تشمل أعمال التسوية والحفر والردم (±15 سم) مع الدمك والرش للوصول إلى أقصى كثافة ممكنة طبقا لاختبار بروتوكور المعدل ولا تقل نسبة الدمك عن 95 % وتسليم الأعمال طبقا للمناسيب التصميمية المطلوبة وتعليمات المهندس المشرف.	2م	٢١,٠٠٠,٠٠	٧٤,٦١	١,5٦٦,٨٧5,٣٨
إجمالي أعمال غير مثيلة لإنشاء طريق خدمة Access Road					
١,5٦٦,٨٧5,٣٨					

[Handwritten signature]



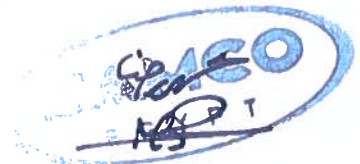


عملية تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبري المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) ابرايخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفينة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البلد	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي
أعمال غير مثيلة لكباري بالير					
73					
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الخوازيق (Cast in Situ Pergola) بالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم ³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) وليستخدم إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للمنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.					
1-73	ارتفاع حتى 9م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب أسفل البلاطة	3م	١٦,٠٠٠,٠٠	٤,٨١٦,٨١	٧٧,٠٦٨,٨٩٥,٤١
74					
بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة (براخ) (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/سم ³ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبه لا تقل عن 250 كجم/سم ³ مع اجراء الاختبارات اللازمه و السعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده و البند يجمع مشتملانه طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.					
75					
بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت مندرج + 3م ³ رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف وممسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ² ونشط طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده و البند يجمع مشتملانه طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.					
إجمالي أعمال غير مثيلة لكباري بالير					١٠٧,٦٠٤,٢٢٢,٢٥

[Handwritten signature]





تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للتشييد

ملاحظات

- 1- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للإلحاح الشركة الوطنية كالتالي :
- أ. أعمال توريد الأنزبة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه لكل متر مكعب هندسي
- ب. أعمال طبقات الإساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه لكل متر مكعب هندسي
- ج. أعمال طبقات الإسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه لكل متر مكعب هندسي
- 2- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالعمائد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ أمر الإسناد.
- 3- الزيادة المطبقة على سعر الخامات محسوبة على أساس متوسط أسعار السوق في توقيت المفاوضات لكل من الخامات الآتية:
- أ. متوسط سعر الإسمنت (1700) جنيه / طن على أرضية المصنع.
- ب. متوسط سعر حديد التسليح DWR 8500 (26000) جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
- ج. متوسط سعر الكابلات (48000) جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
- د. متوسط سعر حديد الصاج المجلفن (41000) جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
- هـ. متوسط سعر حديد الصاج (37000) جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
- و. سعر السولار (7.25) جنيه / لتر.
- 4- يحق للشركة صرف قيمة التفريعات الناتجة لكافة بنود العمائد التي تدخل في مكوناتها مواد محجيرة
- 5- تم تأجيل المفاوضات على الأسعار النهائية للبنود التالية لحين الانتهاء من التصميمات وتوافر الرسومات واللوحات الخاصة بذلك البنود ان على يتم صرفها بنسبة 85 % من السعر التقديري للبنود التي يصدر لها لوحات وذلك لحين التفاوض:
- أ. البنود الخاصة بأعمال إنشاء طريق خدمة Access Road بنود أرقام [16-17-18-19-20-21-22-23]
- ب. بند الـ Threaded permanent PT bars الخاص بأعمال الحديد بند (53)
- ج. بند توريد وعمل Sealant ومواد عازلة للمياه الخاص بأعمال العزل بند (57)
- د. البنود الخاصة بالكابلات بنود (59 - 61)
- هـ. البنود الخاصة بأعمال فواصل التمدد بنود أرقام (62 - 63 - 64)
- و. البنود الخاصة بأعمال العزل والحماية بند رقم (64)
- ز. البنود الخاصة بالتأريض Earthing بنود أرقام (68 - 68ب - 68ج - 68د)
- ي. البنود الخاصة بأعمال overhead contact system بند رقم 69
- 6- تمت المفاوضات على أساس الفروق العادلة على أسعار الخامات فقط ولم تؤخذ جميع العوامل المتأثرة بالتضخم في اعتبار الدراسة.

54.



مذكرة للعرض على

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

ايماء الى مشروع القطار الكهربائى السريع فى المسافة من الكم ٩٠ الى الكم ٢٠٠ نطاق اشراف المنطقة الاولى المركزية والى اعمال كوبرى حصار تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد .

نتشرف بان نرفق طيه لسيادتكم الخطاب الوارد الينا من الشركة المنفذه بشأن طلب الشركة المنفذه مد مدة العملية لينتهى فى ٢٠٢٥/١/١٥ حتى تتمكن الشركة المنفذه من نهو الاعمال.

نميط سيادتكم علما بالاتى :

اسم الشركة المنفذه: سامكو الوطنية للتشييد.

عقد العملية: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٦٧) .

تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٣/١/١٦.

مدة العملية طبقا للتعائد: ١٨ شهر .

تاريخ النهو طبقا للتعائد: ٢٠٢٤/٧/١٥ .

بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٤ تقدمت الشركة المنفذه بكتاب تطلب فيه مد مدة اضافية للمشروع طبقا لقرار السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء بمد مدة المشاريع ٦ أشهر طبقات للاجتماع رقم ٢٣٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٣ وجرى بالفعل مد مدة المشروع لتنتهى فى ٢٠٢٥/١/١٥

برجاء التفضل من سيادتكم بالاحاطة والتنبيه نحو ما جاء بهاليه .

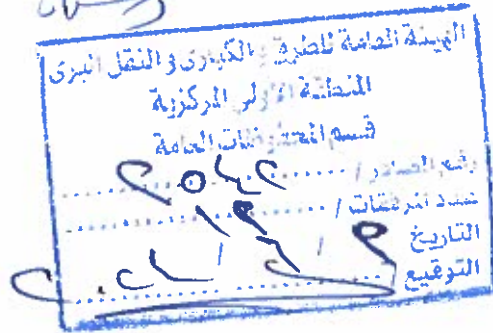
- والامر مفوض لسيادتكم.

تحريرا فى ٢٠٢٤/٥/٣٠

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طيبخ



التاريخ: ٢٠٢٤/٠٥/١٤

الموضوع: مشروع القطار السريع

SE21-64/G-066

ع. علي م. حسن
م. علي م. حسن
م. علي م. حسن

٣٠٣
١١٥
١٣
١٥

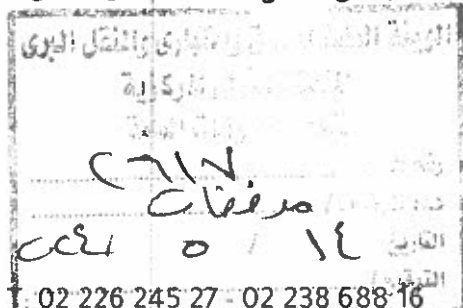
السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الأولى المركزية ..
" الهيئة العامة للطرق والكبارى / ١٥ / ١٠ "

بالإشارة إلى الموضوع عاليه ، برجاء التكرم بالعلم والإحاطة بما يلي :-

- إيماءاً إلى كتاب السيد / أمين عام مجلس الوزراء بخصوص قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) الذي تم عقده بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بتوجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى نص المادة (٤٨) من القانون المذكور والمادة (٩٨) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود - للمدة التي يجرى تحديدها بكل جهة بحسب ظروف كل حالة - دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ٦ شهور.
- وإيماءاً إلى كتاب السيد / أمين عام مجلس الوزراء بخصوص قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) الذي تم عقده بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري الخاص بقرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (٢٣٠) على النحو الآتي :-

يسري المد على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالإتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الإنهاء منه ، نود إحاطة سيادتكم علماً بتأثر الشركة بتداعيات الأزمات العالمية وذلك للأسباب الآتية :-

١. توجيهات مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/١٠ بترشيد النفقات بالعملات الأجنبية ومجابهة المشاريع ذات المكون الدولارى والعناصر المستوردة من الخارج لتوفير العملة الصعبة ، والذي أدى إلى زيادة في الأسعار ونقص في إنتاج المواد الخام الأساسية لقطاع التشييد والبناء المستخدمة في المشروع (حديد تسليح - قطاعات معدنية - الأسمنت - الكابلات - الركائز الكروية) والتي تحتاج لاستيراد بعض المكونات لاستكمال أعمال التصنيع والإنتاج بالكميات الكافية لسد احتياجات السوق المحلي .



٢. قرار البنك المركزي بتاريخ : ٢٠٢٢/٥/٢٨ وحتى تاريخه الخاص بالعمل بالاعتمادات المستندية في كافة العمليات الإستيرادية ووقف التعامل بمستندات التحصيل ، أدى إلى زيادة مدة التوريد للبنود بالدولار أو ما يرتبط بإنتاجها إلى أكثر من ٦ أشهر من تاريخ أمر التوريد للعملية مشروطاً بموافقة البنك المركزي على فتح الإعتماد ، مع صعوبة قبول البنك لفتح الاعتماد .
٣. الارتفاع المطرد للأسعار العالمية نتيجة الحرب الروسية الأوكرانية التي أدت إلى ارتفاع أسعار كافة المواد والخامات (المستوردة والمحلية) مخالفاً بذلك الأسعار التي وضعت من قبل الشركة أثناء دراسة الاعتماد والمفاوضات .
٤. الزيادة المطردة لسعر الدولار مقابل الجنيه المصري ، حيث بلغت نسبة الزيادة ٢١٠% مما أدى إلى زيادة الأسعار بالسوق المحلي لجميع المواد والخامات والمعدات والعمالة سواء المباشرة وغير المباشرة واللازمة لقطاع التشييد والبناء .
- بناءً على ما سبق أدى إلى تعسر الشركة في شراء وتوفير الخامات الأساسية للمشروع وإنهاء الأعمال في المدد الزمنية المطلوبة ، لذا نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة على منح فترة زمنية قدرها ٦ أشهر ليصبح تاريخ النهو هو ٢٠٢٥/٠١/١٥ بدلاً من ٢٠٢٤/٠٧/١٥ .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

المرفقات :-

- صورة من قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) .
- صورة من قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٤) .
- صورة من قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) .
- صورة من قرار البنك المركزي .
- صورة من عقد المشروع .
- صورة من محضر استلام الموقع .

الرئيس التنفيذي

طارق سليمان





جمهورية مصر العربية

رئاسة مجلس الوزراء

هيئة مستشارى مجلس الوزراء

كتاب دورى

لجميع السادة الوزراء والمحافظين ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة

تحية طيبة وبعد ،،،

نوه التفضل بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بحلسته رقم (٢٣٠) المعقودة بتاريخ ٢٢/٢/٢٠٢٢ الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم المصادات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطاتها الإدارية المقررة بمقتضى المادة (٤٨) من القانون المذكور والمادة (٩٨) من لائحته التنفيذية ، وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل من فرض فوائده أو غرامات تأخير لمدة ستة أشهر وذلك وفقاً للأسس والضوابط الآتية:-

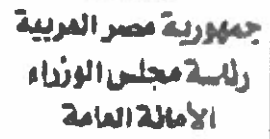
- ١- يسري هذا القرار على جميع التعاقدات الجارية تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيهها لتنفيذها بشكلها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل تاريخ ١/١٠/٢٠٢٢ في تنفيذها سواء قبل أو بعد هذا التاريخ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ .
 - ٢- يقدم المتعاقد طلب بمدة من أجله مدد التأخير والأسباب التي يستند إليها في طلبه ، وتتولى اللجان المختصة بمدة من أجله المتعاقدة دراسة هذا الطلب في ضوء الموقف التنفيذي لكل تعاقد من أجله مدد التأخير والبرنامج الزمني المتفق عليه والقواعد والإجراءات المقررة ، وينبغي أن يرفق الطلب بإضافة مدة مقدارها ستة أشهر كحد أقصى إلى مدة التنفيذ المقرر تاريخ التوقيع على القرار المعدل - نظير تنفيذ كافة الأعمال محل التعاقد بمختلف أنواعها بملازماتها الكهروميكانيكية ، وذلك بخلاف مدة الشهرين السابق إقرارها من مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٦) المعقودة بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ .
 - ٣- تطبق مدة الستة أشهر المشار إليها بحد أقصى ، وتُحول المدة الإضافية للتنفيذ تبعاً لذلك ، وفقاً للسلطة التقديرية للسلطة المختصة بكل جهة متعاقدة وبموجب ظروف كل حالة على حدة ، وذلك دون فرض فوائد أو غرامات تأخير .
- يرجى التكرم بالتنبيه** باتخاذ اللازم تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء المشار إليه مع التفضل بالتنبيه على الشركات التي تتبع وزاراتكم / محافظتكم / هيئتكُم بتنفيذكم الموقرة ، بإعمال شئوننا نحو النظر في إمكانية الاسترشاد بهذه القواعد في التعاقدات التي أبرمتها مع الغير تبعاً لسلطاتها التقديرية وحسب ظروف كل حالة على حدة .

ونفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،

أسامة سعد

أسامة سعد

أمين عام مجلس الوزراء



الحمد لله رب العالمين

القرن ١٠ هـ / ١٠٩٢



مرفقات (بدون)

كتاب دوري
الى جميع السادة الوزراء

نحية طيبة وبعد ..

أرجو التفضل بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (١٨٤) العنقدة برئاسة السيد الدكتور مصطفى عبد بولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/٣/١٠ ما يلي :

- بالنسبة لمزيد الإنطاق الحكومي وخاصة من العمليات الأجنبية ، يتولى جمع السادة الوزراء اتخاذ اللازم نحو الآتي :

• نأجل تنفيذ أية مشروعات جديدة لم يتم البدء في تنفيذها ولها عيون دولاري واضح.

• مراجعة تكلفة المشروعات والإبداعات التي نطرا عليها ، لعدم تحميل الخزانة العامة للدولة أية أعباء إضافية في هذه المرحلة.

• التنبه على جميع البيانات والمصالح الناجمة للوزارات برشيد الإنفاق الحكومي. وعدم إجراء أية تعاقبات أو إصدار أوامر إساءة تنفيذ مشروعات جديدة إلا بعد مراجعة وموافقة الوزير المختص.

• حظر السفر للخارج ، وكذلك للموظفين بالوزارات والهيئات التابعة إلا في حالات الضرورة القصوى.

♦ ضمان تطبيق أسس الحوكمة في عملية الإنفاق الحكومي عن сметات الأجنبية.
بالنسبة لآلية الاتفاق مع الموردين والمصنعين بشأن الإبقاء عن الرسوم الجمركية أو الضرائب ،
 يتولى جميع السادة الوزراء اتخاذ اللازم نحو الرجوع إلى السيد الدكتور وزير المالية قبل التوقيع
على أية اتفاقيات مع موردين أو مصنعين تخضع الإبقاء عن الرسوم الجمركية أو الضرائب ،
 رجاء التفضل بالتغذر والتكرم بالتنبيه باتخاذ اللازم .

وتنسلوا يقول ثالثاً حرام ..

لواء أ.ح. عاتق عبد الفتاح عبد الرحمن
أمين عام مجلس الوزراء

١٠٠ — اعميم النشال : للتقييم

مسألة : ا.م.ل.م.ع. (القول في القبول)

الدول / دولتي السايه

7041

८८/४/९

Σol.	
412	

241
241

۱۰۰۰

جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
هيئة مستشاري مجلس الوزراء

كتاب دوري
لجميع السادة الوزراء والمحافظين
ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة

تحية طيبة وبعد،،،

الحاقاً بالكتاب الدوري رقم (١١١٧٣-٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٢ بشأن قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (٢٣٠) المتخذة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ المتضمن الموافقة علي توحيد السلسلة المخصصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرئها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطاتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة (٤٨) من القانون المذكور والسادة (٩٨) من لائحة التنفيذية، وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يحرى تنفيذها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ستة أشهر وذلك وفقاً للأسس والضوابط المبينة بالكتاب المذكور.

نود بفضل الإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٥٤) المتخذة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٠ الموافقة علي تعديل السد (١) من الكتاب الدوري المشار إليه ليكون علي النحو الآتي:

يسري السد علي جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرستها الجهات الخاضعة لإحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توحيد الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح سفلاريفها الشيد أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أوفي تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه.

يرجى التكرم بالتنبيه باتخاذ اللازم تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء المشار إليه مع التفضل بالتنبيه علي الشركات التي تتبع وزاراتكم / محافظتكم / هيئتك / أجهزتك الموقرة، بأعمال شئونها نحو النظر في إمكانية الاسترشاد بالفوائد الواردة بالكتاب الدوري رقم (١١١٧٣-٣) المشار إليه وكذا بهذا الكتاب في التعاقدات التي أبرمتها مع الغير تبعاً لسلطاتها التقديرية وحسب ظروف كل حالة علي حدة.

وتفضلوا بقبول وأفر الاحترام،،،

أسامة سعد

أمين عام مجلس الوزراء

البنك المركزي المصري

مكتب القانون

البنك المركزي المصري



المصدر الأستاذ محمد طهي
المضو المالك
مصرف أبو ظبي الإسلامي

محضر

تحية طيبة وبعد،

في إطار توجيهات مجلس الوزراء بشأن حوكمة عملية الاستيراد وتفصيل منظومة التسجيل المسبق للشحنات التي
سيبدأ تطبيقها بصورة إلزامية اعتباراً من بداية شهر مارس ٢٠٢٢.
تعد توافر العملة الصعبة حتى تاريخه وفي حال التوافر يكون مشروطاً بموافقة البنك المركزي
قد تقرر وقف التعامل بمسئلات التحصيل في تنفيذ كافة العمليات الاستيرادية والعمل بالاعتمادات المستندية فقط
وذلك اعتباراً من تاريخه، مع استثناء خروج الشركات الأجنبية والشركات التابعة لها، والسماح للبنوك بقبول
مسئلات التحصيل الواردة من بضائع تم شحنها بالفعل قبل صدور هذا القرار.
يرجاء التفصيل بالتوجيه نحو اتخاذ اللازم للعمل بما تقدم.

وتفضلوا بقبول الفائق الاحترام،

د. محمد عبد الله عبد الله



الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقابلة

الموضوع : تنفيذ أعمال كوبري المسار علي النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى
كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤.١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠
بطول ١.١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(السفنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر.

رقم العقد : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٦٧ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٢ .

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة سامكو الوطنية للتشييد "

يمثلها السيد المهندس / طارق محمد سليمان سليمان

بصفته / نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب .

ويضرب عنه في التوقيع السيد / والي محمد مرعي محمد

بموجب تفويض عام رقم ٥٧ لسنة ٢٠٢٢

الهيئة العامة للطرق والكباري

بطاقة رقم / ٢٧٥٠٥١٧٠١٠١٩٩١

ومقرها / ٧٦ شارع الطيران - مدينة نصر - الدور الرابع .

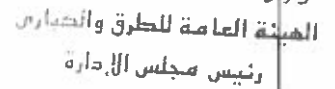
بطاقة ضريبية رقم / ٥٨٧-٤٢٠-٨١٢

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

سجل تجاري رقم / ١٥١٨٥١ القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)





الإدارة العامة للغابات والصيد
ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الرخط الساخن ١٩٤٨٧
١٥١ طريق
الموقع الإلكتروني garb.gov-eg البريد الإلكتروني info@garb.gov.eg



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

المادة الرابعة
قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5601382200014496 بمبلغ ١٩٨,٣٢٧,٥٠٠ جنيهاً (فقط وقدره مائة ثمانية وتسعون مليون وثلاثمائة سبعة وعشرون ألف وخمسمائة جنيهاً لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري - فرع الجولف صادر بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ وساري حتى ٢٠٢٤/٦/١٣ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

المادة الخامسة
يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

المادة السادسة
إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسه الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

المادة السابعة
إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذة على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى إما كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري.

المادة الثامنة
إذا ظهرت أي أعمال مستحقة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها ونقضي ضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره ويتم التعاقد عليها تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لاسواق السوق المحلية وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٢٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة.

المادة التاسعة
يلتزم الطرف الثاني بأنواع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأنواع كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني.

المادة العاشرة
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها.

SAMCO
EGYPT



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

المادة الأولى
يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومشتات الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المادة الثانية
يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

المادة الثالثة
الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

المادة الرابعة
يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المادة الخامسة
يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المادة السادسة
أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعل الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المادة السابعة
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للخير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المادة الثامنة
تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ م فيما لم يرد به نص خاص .

المادة التاسعة
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقرن الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

المادة العاشرة
تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



رئيس مجلس الإدارة

المادة الأولى والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة لأعمال الكباري والأعمال الصناعية ومدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (٢٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

المادة الثانية والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

المادة الثالثة والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

المادة الرابعة والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البنتون - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

المادة الخامسة والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بنسخة النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة سامكو الوطنية للتشييد

(التوقيع)

السيد / وائل محمد مرمي محمد

عن الشركة بالتوكيل المرفق

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال كوبري المسار علي النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتي كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من ١٣٨+٢٧٠ حتي ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠١/١٦ وبناء علي العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧) المورخ في ٢٠٢٢/١٢/٢٦ الصادر للشركة بهذا الخصوص تواجد كلا من السادة اللاتي اسمائهم :-

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ١. السيدة المهندسة/ جهاد محمد سعد | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول) |
| ٢. السيد المهندس / محمد محسن | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول) |
| ٣. السيد المهندس / راشد ابراهيم شحاته | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول) |
| ٤. السيد المهندس / أسامة الخولي | مدير مشروع (مكتب استشاري) - سيسترا |
| ٥. السيد المهندس / وائل حمدي | ممثل شركة سامكو الوطنية للتشيد (طرف ثاني) |

وقد قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني موقع العملية عاليه خالي من أي عوائق ظاهرية تمنع البدء في التنفيذ وقد تم التنبيه علي الطرف الثاني بالالتزام بجميع بنود التعاقد وموافاة الهيئة العامة للطرق و الكباري بالبرنامج الزمني بحيث نهو الاعمال بعد ١٨ شهر من تاريخ محضر استلام الموقع، وقد تم معاينة الموقع من قبل الشركة معاينة منافيه للجهاالة .

وقد تحرر هذا المحضر منا بذلك وتسلم كل طرف صورة من هذا المحضر و ذلك للعمل بها .

التوقيعات :

- | | |
|------------------------------------|--|
| السيدة المهندسة/ جهاد محمد سعد | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول) |
| السيد المهندس / محمد محسن | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول) |
| السيد المهندس / راشد ابراهيم شحاته | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول) |
| السيد المهندس / أسامة الخولي | مدير مشروع (مكتب استشاري) - سيسترا |
| السيد المهندس / وائل حمدي | ممثل شركة سامكو الوطنية للتشيد (طرف ثاني) |

يعتمد.....

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

م/ مجدي عبد السلام عامر

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



٢٨												رقم البند في المقايضة:-		
إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢												١-٢٨		
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيص رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.36	7.6	31.5	29.744	1.756	2	0.1	3.856	1.131	8	34.888	385.940
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.8	9.8	25	27.093	-2.093	2.5	0.1	0.507	1.131	9	5.161	43.532
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22.5	25.583	-3.083	2.5	0.1	0	1.131	12	0.000	0.000
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22	23.143	-1.143	2.5	0.1	1.457	1.131	12	19.774	171.559
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	21	21.372	-0.372	2.5	0.1	2.228	1.131	12	30.238	262.343
6	P340	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21.4	20.7	0.7	2.5	0.1	3.3	1.131	12	44.788	358.472
7	P339	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21	20	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
8	P338	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.8	19.8	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
9	P337	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
10	P336	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
11	P335	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
12	P334	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
13	P333	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
14	P332	13.00*9.40*0.10	13	9.4	22.5	21.2	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	12	52.931	423.649
15	P330	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
16	P329	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
17	P327	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
18	P326	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.25	1.1	2.5	0.1	3.7	1.131	9	37.662	289.270
19	P325	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.05	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	9	39.698	304.906
20	P328	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
21	P318	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.11	21.91	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
22	P275	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
23	P274	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
24	P273	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.15	21.85	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
25	P272	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.2	21.9	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
26	P271	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.29	21.99	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
27	P224	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.36	22.16	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
28	P223	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
29	P222	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.3	22.1	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
30	P221	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.28	22.08	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
31	P220	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.13	21.93	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
32	P219	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
33	P218	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
34	P217	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.34	22.14	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
35	P216	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.55	22.35	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
36	P215	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.512	22.312	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545

محرر

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



رقم البند في المقايضة:-												٢٨		
إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢												١-٢٨		
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL TOP REF. FOUNDATION ON LEVEL (Z2)	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الغازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد	
37	P214	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.383	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
38	P213	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.794	22.48	2.5	0.1	0.806	1.131	9	8.204	63.014	
39	P212	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.6	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
40	P211	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.478	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
41	P210	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.492	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
42	P209	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.538	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
43	P208	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.55	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
44	P207	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.612	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
45	P202	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.121	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
46	P203	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.273	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
47	P204	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.386	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
48	P205	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.53	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
49	P206	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	22.621	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
50	P319	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	-1.8	21.98	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545	
51	P320	9.40*5.80*0.1	9.4	5.8	-1.8	22.05	3	0.1	1.3	1.131	6	8.822	62.054	
إجمالي كمية حفر القواعد (بالمتر المكعب)												7858.240		

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

م. محمد حنا
H/O

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

المكتب العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



رقم البند في المقياس:-					٣٦	
بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازاداة السيليكيا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازوق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى و Echo test و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					١-٣٦	
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢						
م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	CUTT OF LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب ال LVL CUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور CUTT OF LVL من منسوب ال
1	A2	8	27.744	-12.256	40.00	320.00
2	P344	9	24.593	-24.407	49.00	441.00
3	P343	12	23.353	-16.647	40.00	480.00
4	P342	12	20.837	-19.163	40.00	480.00
5	P341	12	18.872	-30.128	49.00	588.00
6	P340	12	18.2	-32.3	50.50	606.00
7	P339	12	17.5	-14	31.50	378.00
8	P338	12	17.3	-14.2	31.50	378.00
9	P337	12	17.4	-17.1	34.50	414.00
10	P336	12	17.4	-17.1	34.50	414.00
11	P335	12	17.4	-17.1	34.50	414.00
12	P334	12	17.45	-17.05	34.50	414.00
13	P333	12	17.45	-17.05	34.50	414.00
14	P332	12	18.7	-15.8	34.50	414.00
15	P331	9	19.21	-7.29	26.50	238.50
16	P330	9	20	-13.4	33.40	300.60
17	P329	9	20	-8.4	28.40	255.60
18	P328	9	17.85	-9.65	27.50	247.50
19	P327	9	17.85	-9.65	27.50	247.50
20	P326	9	17.75	-9.75	27.50	247.50
21	P325	9	17.55	-9.95	27.50	247.50
22	P321	8	21.6	-20.2	41.80	334.40
23	P320	6	19.55	-14.75	34.30	205.80
24	P319	9	19.48	-10.82	30.30	272.70
25	P318	9	19.41	-10.89	30.30	272.70
26	P317	9	16.42	-14.08	30.50	274.50
27	P316	9	15.6	-14.9	30.50	274.50
28	P315	9	15.64	-14.86	30.50	274.50
29	P314	9	18.54	-10.76	29.30	263.70
30	P313	9	18.87	-6.43	25.30	227.70
31	P312	9	19.1	-10.2	29.30	263.70
32	P290	12	18.8	-5.40	24.20	290.40
33	P289	12	18.8	-5.40	24.20	290.40
34	P288	12	18.75	-5.45	24.20	290.40
35	P287	12	19.05	-5.15	24.20	290.40
36	P286	12	19.05	-5.15	24.20	290.40
37	P285	12	19.05	-5.15	24.20	290.40
38	P284	12	19.05	-5.15	24.20	290.40
39	P283	12	19.15	-5.05	24.20	290.40
40	P282	12	19.15	-5.05	24.20	290.40
41	P281	12	19.2	-5.00	24.20	290.40
42	P280	12	19.2	-5.00	24.20	290.40
43	P279	12	19.2	-5.00	24.20	290.40
44	P278	12	19.2	-5.00	24.20	290.40
45	P277	12	19.2	-5.00	24.20	290.40

م. حسن

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



٣٦					رقم البند في المقايضة:-	
بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيليكيا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى و Echo test و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					١.٣٦	
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ٢						
م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	CUTT OF LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب ال LVL CUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور CUTT OF LVL من منسوب ال
46	P276	12	19.2	-5.00	24.20	290.40
47	P275	12	19.29	-4.91	24.20	290.40
48	P274	12	19.29	-4.91	24.20	290.40
49	P273	12	19.35	-4.85	24.20	290.40
50	P272	12	19.4	-4.8	24.20	290.40
51	P271	12	19.49	-4.71	24.20	290.40
52	P264	12	19.28	-4.92	24.20	290.40
53	P263	12	19.28	-4.92	24.20	290.40
54	P262	12	19.28	-4.92	24.20	290.40
55	P261	12	19.37	-4.83	24.20	290.40
56	P260	12	19.37	-4.83	24.20	290.40
57	P259	12	19.28	-4.92	24.20	290.40
58	P258	12	19.26	-4.94	24.20	290.40
59	P256	12	19.05	-5.15	24.20	290.40
60	P255	12	19.22	-4.98	24.20	290.40
61	P252	12	18.95	-5.25	24.20	290.40
62	P251	12	19.05	-5.15	24.20	290.40
63	P250	12	18.90	-5.30	24.20	290.40
64	P249	12	19.02	-5.18	24.20	290.40
65	P241	9	19.05	-13.15	32.20	289.80
66	P240	9	19.18	-13.02	32.20	289.80
67	P239	9	19.14	-13.06	32.20	289.80
68	P237	9	19.12	-13.08	32.20	289.80
69	P236	9	19.15	-13.05	32.20	289.80
70	P235	9	19.15	-13.05	32.20	289.80
71	P234	9	19.15	-13.05	32.20	289.80
72	P233	3	19.25	-16.55	35.80	107.40
73	P232	9	19.24	-16.56	35.80	322.20
74	P231	9	19.25	-16.55	35.80	322.20
75	P230	9	19.3	-16.5	35.80	322.20
76	P229	9	19.65	-16.15	35.80	322.20
77	P224	9	19.66	-16.14	35.80	322.20
78	P223	9	19.65	-16.15	35.80	322.20
79	P222	9	19.6	-16.2	35.80	322.20
80	P221	9	19.58	-16.22	35.80	322.20
81	P220	9	19.43	-16.37	35.80	322.20
82	P219	9	19.55	-16.25	35.80	322.20
83	P218	9	19.56	-16.24	35.80	322.20
84	P217	9	19.64	-16.16	35.80	322.20
85	P216	9	19.85	-15.95	35.80	322.20
86	P215	9	19.812	-12.388	32.20	289.80
87	P214	9	19.883	-12.317	32.20	289.80
88	P213	9	19.986	-12.214	32.20	289.80
89	P212	9	20.1	-12.1	32.20	289.80
90	P211	9	19.978	-12.222	32.20	289.80

م. م. م. م.

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندى عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازافه السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تفسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.				٣٦	رقم البند في المقايصة:-	
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢				١.٣٦		
م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	CUTT OF LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـ CUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور CUTT OF LVL من منسوب الـ
91	P210	9	19.992	-12.208	32.20	289.80
92	P209	9	20.038	-12.162	32.20	289.80
93	P208	9	20.05	-12.15	32.20	289.80
94	P207	9	20.112	-12.088	32.20	289.80
95	P206	9	20.121	-14.179	34.30	308.70
96	P205	9	20.03	-14.27	34.30	308.70
97	P204	9	19.886	-14.414	34.30	308.70
98	P203	9	19.773	-14.527	34.30	308.70
99	P202	9	19.621	-9.679	29.30	263.70
100	P298	1	19.95	-4.25	24.20	24.20
101	P297	11	18.95	-5.25	24.20	266.20
102	P296	12	18.95	-5.25	24.20	290.40
103	P295	12	18.95	-5.25	24.20	290.40
104	P294	12	18.95	-5.25	24.20	290.40
105	P293	12	18.95	-5.25	24.20	290.40
106	P292	12	18.9	-5.30	24.20	290.40
107	P291	12	18.90	-5.30	24.20	290.40
108	P270	12	19.59	-4.71	24.30	291.60
109	P269	12	19.62	-19.68	39.30	471.60
110	P267	16	19.07	-19.73	38.80	620.80
111	P265	12	19.54	-4.76	24.30	291.60
إجمالي حفر الخوازيق من منسوب الـ CUTT OF LVL (بالمتر المكعب)				34326.800		

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

(Handwritten signature)

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ و لا يقل محتوي الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .						٤٣	رقم البند في المقايضة:-		
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.360	7.600	0.100	1.131	8	0.905	10.009
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.800	9.800	0.100	1.131	9	1.018	8.586
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
6	P340	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
7	P339	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
8	P338	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
9	P337	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
10	P336	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
11	P335	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
12	P334	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
13	P333	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
14	P332	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
15	P330	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
16	P329	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
17	P328	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
18	P327	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
19	P326	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
20	P325	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
21	P318	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
22	P224	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
23	P223	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
24	P222	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
25	P221	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
26	P220	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
27	P219	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
28	P218	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
29	P217	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
30	P216	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
31	P215	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
32	P214	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
33	P213	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
34	P212	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
35	P211	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
36	P210	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
37	P209	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818

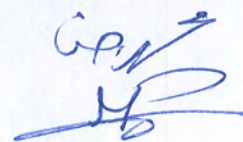
محرر

7.818	1.018	9	1.131	0.100	9.400	9.400	9.40*9.40*0.10	P208	38
7.818	1.018	9	1.131	0.100	9.400	9.400	9.40*9.40*0.10	P207	39
7.818	1.018	9	1.131	0.100	9.400	9.400	9.40*9.40*0.10	P202	40
7.818	1.018	9	1.131	0.100	9.400	9.400	9.40*9.40*0.10	P203	41
7.818	1.018	9	1.131	0.100	9.400	9.400	9.40*9.40*0.10	P204	42
7.818	1.018	9	1.131	0.100	9.400	9.400	9.40*9.40*0.10	P205	43
7.818	1.018	9	1.131	0.100	9.400	9.400	9.40*9.40*0.10	P206	44
7.818	1.018	9	1.131	0.100	9.400	9.400	9.40*9.40*0.10	P319	45
4.773	0.679	6	1.131	0.100	5.800	9.400	9.4*5.8*0.1	P320	46
398.819	إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب)								

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازافه السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيذا وتنسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبته لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

٤٤

رقم البند في المقاييس:-

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	A2	14.16*7.4*2	14.160	7.400	2.000	209.568
2	P344	9.6*9.6*2.5	9.600	9.600	2.500	230.400
3	P343	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
4	P342	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
5	P341	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
6	P339	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
7	P340	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
8	P338	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
9	P337	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
10	P336	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
11	P335	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
12	P330	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
13	P329	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
14	P334	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
15	P333	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
16	P327	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
17	P326	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
18	P325	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
19	P332	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
20	P328	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
21	P318	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
22	P204	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
23	P203	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600

5944.368

إجمالي حصر خرسانة القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

ش.م.م
HB

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



رقم البند في المقاييس:-							
٤٥							
أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب اعلي نقطة بالتاج							
م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	P343	4.000*2.700*6.868	العمود	10.317	2.928	30.208	109.249
			المتغير	15.062	2.250	33.890	
			التاج	20.577	1.690	34.775	
			البراكت	7.182	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.249	
2	P329	4.000*2.700*7.958	العمود	10.317	4.018	41.454	120.494
			المتغير	15.062	2.250	33.890	
			التاج	20.577	1.690	34.775	
			البراكت	7.182	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.249	
3	P330	4.000*2.700*8.103	العمود	10.317	4.162	42.939	121.980
			المتغير	15.062	2.250	33.890	
			التاج	20.577	1.690	34.775	
			البراكت	7.182	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.249	
4	P318	4.000*2.700*6.990	العمود	10.317	3.050	31.467	100.131
			المتغير	15.062	2.250	33.890	
			التاج	20.577	1.690	34.775	
إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)							
451.854							

المالك
الهيئة العامة للمطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

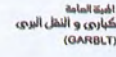
الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

ش.م.ن
H

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT**CONTRACTOR****OWNER CONSULTANT**

OWNER



بالمركب المكعب ثوريدي وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة الميزة للمركب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/م³ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والأقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) واستخدم اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازافه السيليكا فيوم واستخدم مواد الاضافات المعتدلة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخرسانة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والواتش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للمركبات ذات الجوارب داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقاً للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل ثوريدي وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.

47

رقم البند في المقايضة:-

ارتفاع أعلى 9 م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

1-47

[illegible]

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

16

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



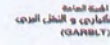
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المقايضة:-		٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بالتر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المنشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		
م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور	
1	A2	8	5824.132	46593.056	
2	P344	9	7245.278	65207.502	
3	P343	12	5871.703	70460.436	
4	P342	12	5871.703	70460.436	
5	P341	12	7245.278	86943.336	
6	P340	12	6646.950	79763.400	
7	P339	12	3930.054	47160.648	
8	P338	12	3930.054	47160.648	
9	P337	12	4202.288	50427.456	
10	P336	12	4202.288	50427.456	
11	P335	12	4202.288	50427.456	
12	P334	12	4202.288	50427.456	
13	P333	12	4202.288	50427.456	
14	P332	12	4202.288	50427.456	
15	P331	9	3781.513	34033.617	
16	P330	9	4530.950	40778.55	
17	P329	9	4684.460	42160.14	
18	P328	9	4507.627	40568.643	
19	P327	9	4507.268	40565.412	
20	P326	9	4507.268	40565.412	
21	P325	9	4507.268	40565.412	
22	P321	8	7139.695	57117.56	
23	P320	6	5431.56	32589.36	
24	P319	9	4751.793	42766.137	
25	P318	9	4751.793	42766.137	
26	P317	9	5311.518	47803.662	
27	P316	9	5311.518	47803.662	
28	P315	9	5311.518	47803.662	
29	P314	9	4277.225	38495.025	
30	P313	9	3933.358	35400.222	
31	P312	9	4176.998	37592.982	
32	P290	12	3885.682	46628.184	
33	P289	12	3885.682	46628.184	
34	P288	12	3885.682	46628.184	
35	P287	12	3885.682	46628.184	
36	P286	12	3885.682	46628.184	
37	P285	12	3885.682	46628.184	
38	P284	12	3885.682	46628.184	
39	P283	12	3885.682	46628.184	
40	P282	12	3885.682	46628.184	
41	P281	12	3375.365	40504.38	
42	P280	12	3375.365	40504.38	
43	P279	12	3885.682	46628.184	
44	P278	12	3885.682	46628.184	

م. ش. حسن

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



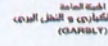
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المقايضة:-		٥٠		
م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
45	P277	12	3885.682	46628.184
46	P276	12	3885.682	46628.184
47	P275	12	3885.682	46628.184
48	P274	12	3885.682	46628.184
49	P273	12	3885.682	46628.184
50	P272	12	3885.682	46628.184
51	P271	12	3885.682	46628.184
52	P264	12	3885.682	46628.184
53	P263	12	3885.682	46628.184
54	P262	12	3885.682	46628.184
55	P261	12	3885.682	46628.184
56	P260	12	3885.682	46628.184
57	P259	12	3885.682	46628.184
58	P258	12	3885.682	46628.184
59	P256	12	3885.682	46628.184
60	P255	12	3885.682	46628.184
61	P252	12	3885.682	46628.184
62	P251	12	3885.682	46628.184
63	P250	12	3885.682	46628.184
64	P249	12	3885.682	46628.184
65	P241	9	4804.089	43236.801
66	P240	9	4804.089	43236.801
67	P239	9	4804.089	43236.801
68	P237	9	4804.089	43236.801
69	P236	9	4804.089	43236.801
70	P235	9	4804.089	43236.801
71	P234	9	4804.089	43236.801
72	P233	3	6172.115	18516.345
73	P232	9	6172.115	55549.035
74	P231	9	6172.115	55549.035
75	P230	9	6172.115	55549.035
76	P229	9	6172.115	55549.035
77	P224	9	6172.115	55549.035
78	P223	9	6172.115	55549.035
79	P222	9	6172.115	55549.035
80	P221	9	6172.115	55549.035
81	P220	9	6172.115	55549.035
82	P219	9	6172.115	55549.035
83	P218	9	6172.115	55549.035
84	P217	9	6172.115	55549.035
85	P216	9	6172.115	55549.035
86	P215	9	4799.494	43195.446
87	P214	9	4799.494	43195.446
88	P213	9	4799.494	43195.446
89	P212	9	4799.494	43195.446
90	P211	9	4799.494	43195.446

محرر

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



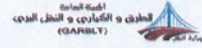
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المقاييس:-		٥٠	رقم البند في المقاييس:-	
م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخوازيق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
91	P210	9	4799.494	43195.446
92	P209	9	4799.494	43195.446
93	P208	9	4799.494	43195.446
94	P207	9	4799.494	43195.446
95	P206	9	5756.859	51811.731
96	P205	9	5756.859	51811.731
97	P204	9	5756.859	51811.731
98	P203	9	5756.859	51811.731
99	P202	9	5248.518	47236.662
100	P298	1	3885.682	3885.682
100	P297	11	3885.682	42742.502
101	P296	12	3885.682	46628.184
102	P295	12	3885.682	46628.184
103	P294	12	3885.682	46628.184
104	P293	12	3885.682	46628.184
105	P292	12	3885.682	46628.184
106	P291	12	3885.682	46628.184
107	P270	12	3791.866	45502.392
105	P269	12	5324.239	63890.868
105	P267	16	6121.022	97936.352
108	P265	12	3791.866	45502.392
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالكجم)				5317955.556
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالطن)				5317.956

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

Handwritten signature and initials.

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



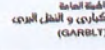
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن نوريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بابر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

٥٠

رقم البند في المقاييس:-

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
1	A2	14.16*7.4*2	1	27803.240	27803.24
2	P341	9.6*9.6*2.5	1	47034.068	47034.068
3	P342	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
4	P343	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
5	P344	13.2*9.6*2.5	1	27766.007	27766.007
6	P339	13.2*9.6*2.5	1	44518.819	44518.819
7	P340	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
8	P338	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
9	P337	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
10	P336	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
11	P335	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
12	P333	12.8*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
13	P330	9.20*9.20*2.5	1	30788.156	30788.156
14	P329	9.20*9.20*2.5	1	31417.233	31417.233
15	P334	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
16	P327	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
17	P326	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
18	P325	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
19	P332	12.80*9.20*2.5	1	43075.908	43075.908
20	P328	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
21	P318	9.20*9.20*2.5	1	31278.886	31278.886
22	P203	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
23	P204	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
		إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالكجم)			
		إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالطن)			
		868,495.39			
		868.495			

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)



م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الأعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الأعمدة + التيجان في المحور
1	A2	حائط	1	10413.811	10413.811	10413.811
2	P341	5.000*2.700*10.790	1	14673.247	7853.437	22526.684
3	P342	4.000*2.700*9.163	1	11052.489	7917.385	18969.874
4	P343	4.000*2.700*6.868	1	8517.328	7917.385	16434.713
5	P344	4.000*2.700*5.503	1	4763.123	7917.385	12680.508
6	P339	5.000*2.700*11.872	1	15467.499	7853.437	23320.936
7	P338	5.000*2.700*11.928	1	15448.837	7853.437	23302.274
8	P330	4.000*2.700*7.958	1	9481.505	7917.385	17398.890
9	P329	4.000*2.700*8.103	1	9374.906	7917.385	17292.291
10	P340	5.000*2.700*11.317	1	14672.727	7853.437	22526.164
11	P337	5.000*2.700*11.683	1	11859.024	7299.533	19158.557
12	P336	5.000*2.700*11.538	1	11692.807	7299.533	18992.340
13	P335	5.000*2.700*11.393	1	11606.559	7299.533	18906.092
14	P334	5.000*2.700*11.189	1	11404.724	7299.533	18704.257
15	P333	5.000*2.700*11.054	1	11247.809	7299.533	18547.342
16	P332	4.000*2.700*9.659	1	9330.347	7917.385	17247.732
17	P328	4.000*2.700*9.964	1	11023.516	7917.385	18940.901
18	P327	4.000*2.700*9.819	1	10915.375	7917.385	18832.760
19	P326	4.000*2.700*9.774	1	10831.746	7917.385	18749.131
20	P325	4.000*2.700*9.830	1	10917.379	7917.385	18834.764
21	P318	4.000*2.700*6.990	1	8388.343	7917.385	16305.728
		إجمالي كمية حديد الأعمدة + التيجان (بالكجم)		3880.86		
		إجمالي كمية حديد الأعمدة + التيجان (بالطن)		388.086		

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



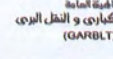
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

٥٠

رقم البند في المقياس:-

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكم	اجمالي كمية الحديد بالكم
1	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
2	P343/344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
3	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
4	P343/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
5	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
6	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
7	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
8	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
9	A2/P344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
10	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
11	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
12	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
13	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
14	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
15	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
16	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
17	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
18	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
19	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
20	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
21	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
22	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكم)					327564.336
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن)					327.564

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد