MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	ابو عوف للمقاولات	Designer Company	
Issued by Contractor	Name / Sign	Date	Time
Received by ER	MIR	C1 C2 C3 DD MM YY HH MM	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	infilling soil from port		
Location to be Used	-3+400 → -3+600 -7 -25 -1.5 -6 -2		
MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sieve analysis	m3	50000	11/4/2022	
2	Proctor			15/6/2022	
3	CBR , liquid limit			22/6/2022	
4	organic content			12/4/2022	

Comments by:	Comments by:
Sample was selected for testing Sieve analysis /Proctor/CBR liquid limit, Plastic limit / organic cont. conducted by (ARADAMAN) Result found	notes are attached

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	عبد الرزاق			A
QA/QC*	ebrahem tomom			A
GARB**				
Employers Representative	Samer Mereb		9/11/2022	AWC

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Quality

شركة أبو عوف للمقاولات
القطاع الشرقي
مكتب د/

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.AE

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات **Date: 11/04/2022**

PARTICLE SIZE ANALYSIS OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve ASTM D - 422

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1067

Source of sample: تورين ميناء
St. -3+400 To -3+600

Percentage of materials finer than # 200: 2.5%

Sieve No.	Opening (mm)	Percentage Passing %	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	98.3	
2 in.	50	91.2	
1.5 in.	38	84.4	
1 in.	25	69.4	
3/4 in.	19	58.8	
1/2 in.	12.5	48.0	
3/8 in.	9.5	42.3	
No. 4	4.75	32.5	
No. 10	2.0	26.3	
No. 40	0.425	10.9	
No. 200	0.075	2.5	

Notes:-

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhamed Elkady

ARDAMAN S.A.E Egypt Express Train Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.AE

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

Client : (A83) شركة أبو صوف للمقاولات

Date: 11/04/2022

PARTICLE SIZE ANALYSIS
OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve
ASTM D - 422

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1068

Source of sample: تحويلة ميناء
St. -3+400 To -3+600

Percentage of materials finer than # 200: 3.1%

Sieve No.	Opening (mm)	Percentage Passing %	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	100.0	
2 in.	50	94.4	
1.5 in.	38	84.4	
1 in.	25	73.5	
3/4 in.	19	66.2	
1/2 in.	12.5	55.6	
3/8 in.	9.5	51.8	
No. 4	4.75	41.6	
No. 10	2.0	33.8	
No. 40	0.425	16.5	
No. 200	0.075	3.1	

Notes:-

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhamed Elkady

ARDAMAN Egypt Express Train Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.AE

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات **Date: 11/04/2022**

PARTICLE SIZE ANALYSIS OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve ASTM D - 422

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1069

Source of sample: تحويلة ميناء
St. -3+400 To -3+600

Percentage of materials finer than # 200: 2.3%

Sieve No.	Opening (mm)	Percentage Passing %	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	97.7	
2 in.	50	94.1	
1.5 in.	38	85.2	
1 in.	25	72.3	
3/4 in.	19	62.9	
1/2 in.	12.5	51.3	
3/8 in.	9.5	49.7	
No. 4	4.75	39.8	
No. 10	2.0	31.9	
No. 40	0.425	13.0	
No. 200	0.075	2.3	

Notes:-

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhamed Elkady

ARDAMAN Split Egypt Express Train Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.AE

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة ابو عوف للمقاولات **Date: 11/04/2022**

PARTICLE SIZE ANALYSIS OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve ASTM D - 422

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1070

Source of sample: تورين ميناء
St. -3+400 To -3+600

Classification According to AASHTO: A-1-a

Percentage of materials finer than # 200: 3.4%

Sieve No.	Opening (mm)	Percentage Passing %	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	100.0	
2 in.	50	97.1	
1.5 in.	38	88.4	
1 in.	25	79.6	
3/4 in.	19	71.7	
1/2 in.	12.5	60.9	
3/8 in.	9.5	54.1	
No. 4	4.75	43.8	
No. 10	2.0	35.3	
No. 40	0.425	16.7	
No. 200	0.075	3.4	

Notes:-

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhamed Elkady

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split
MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.AE
3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

Client : (A83) شركة أبو هوف للمقاولات

Date: 11/04/2022

PARTICLE SIZE ANALYSIS OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve ASTM D - 422

Sample delivery date: 30/03/2022
Sample Identification No. : Sample No. 1071
Source of sample: تورين عيناء
St. -3+400 To -3+600
Classification According to AASHTO: A-1-a
Percentage of materials finer than # 200: 3.7%

Sieve No.	Opening (mm)	Percentage Passing %	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	100.0	
2 in.	50	97.9	
1.5 in.	38	88.1	
1 in.	25	77.4	
3/4 in.	19	70.8	
1/2 in.	12.5	61.3	
3/8 in.	9.5	54.9	
No. 4	4.75	44.8	
No. 10	2.0	36.9	
No. 40	0.425	15.6	
No. 200	0.075	3.7	

Notes:-

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhamed Elkady

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.AE

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 11/04/2022**

PARTICLE SIZE ANALYSIS OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve ASTM D - 422

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1071

Source of sample: تورين ميناء St. -3+400 To -3+600

Classification According to AASHTO: A-1-a

Percentage of materials finer than # 200: 3.7%

Sieve No.	Opening (mm)	Percentage Passing %	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	100.0	
2 in.	50	97.9	
1.5 in.	38	88.1	
1 in.	25	77.4	
3/4 in.	19	70.8	
1/2 in.	12.5	61.3	
3/8 in.	9.5	54.9	
No. 4	4.75	44.8	
No. 10	2.0	36.9	
No. 40	0.425	15.6	
No. 200	0.075	3.7	

Notes:-

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhamed Elkady

ARDAMAN Split Egypt Express Train Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING

S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel : 33448413 - Fax : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة ابو عوف للمقاولات | **Date: 15/06/2022**

PARTICLE SIZE ANALYSIS
OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve
ASTM D - 422

Sample delivery date: 13/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1288

Source of sample: St. -3+400 To -3+600

Level (m) : -2.50

Classification According to AASHTO: A-1-a

Percentage of materials finer than # 200: 3.7%

Sieve No.	Opening (mm)	Percentage Passing %	
3 in	75	100.0	
2.5 in	63.5	100.0	
2 in	50	91.9	
1.5 in	38	81.4	
1 in	25	66.7	
3/4 in	19	59.6	
1/2 in	12.5	50.2	
3/8 in	9.5	44.1	
No. 4	4.75	35.8	
No. 10	2.0	27.1	
No. 40	0.425	10.4	
No. 200	0.075	3.7	

Notes:-

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.AE

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 15/06/2022**

PARTICLE SIZE ANALYSIS
OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve
ASTM D - 422

Sample delivery date: 13/06/2022
Sample Identification No. : Sample No. 1289
Source of sample: St. -3+400 To -3+600
Level (m) : -2.50
Classification According to AASHTO: A-1-a
Percentage of materials finer than # 200: 4.3%

Sieve No.	Opening (mm)	Percentage Passing %	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	100.0	
2 in.	50	88.2	
1.5 in.	38	79.4	
1 in.	25	67.7	
3/4 in.	19	60.7	
1/2 in.	12.5	48.2	
3/8 in.	9.5	45.2	
No. 4	4.75	34.8	
No. 10	2.0	26.4	
No. 40	0.425	11.1	
No. 200	0.075	4.3	

Notes:-

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN Split
Egypt Express Project

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.AE

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 15/06/2022**

PARTICLE SIZE ANALYSIS OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve ASTM D - 422

Sample delivery date: 13/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. U290

Source of sample: St. -3+400 To -3+600

Level (m) : -2.50

Classification According to AASHTO: A-1-a

Percentage of materials finer than # 200: 3.5%

Sieve No.	Opening (mm)	Percentage Passing %	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	100.0	
2 in.	50	92.0	
1.5 in.	38	83.0	
1 in.	25	68.3	
3/4 in.	19	61.2	
1/2 in.	12.5	49.4	
3/8 in.	9.5	46.3	
No. 4	4.75	36.0	
No. 10	2.0	27.0	
No. 40	0.425	10.1	
No. 200	0.075	3.5	

Notes:-

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING

S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel : 3448413 - Fax : 3031719

Project: Electric Express Train - Abokhna Sector **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة ابو عوف للمقاولات **Date: 22/06/2022**

PARTICLE SIZE ANALYSIS
OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve
ASTM D - 422

Sample delivery date: 21/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1324

Source of sample: St. 3+425

Level (m) : -2.00

Classification According to AASHTO: A-1-a

Percentage of materials finer than # 200: 4.0%

Sieve No.	Opening (mm)	Percentage Passing %	
3 in	75	**86.2**	
2.5 in	63.5	**83.5**	
2 in	50	**79.7**	
1.5 in	38	**68.7**	
1 in	25	**62.4**	
3/4 in	19	**56.4**	
1/2 in	12.5	**49.0**	
3/8 in	9.5	**44.8**	
No. 4	4.75	**33.7**	
No. 10	2.0	**27.7**	
No. 40	0.425	**11.5**	
No. 200	0.075	**4.0**	

Notes:-

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN
Egypt Express Train

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector — *File No.: 4800/S*

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات — *Date: 15/06/2022*

PARTICLE SIZE ANALYSIS
OF SOILS AND MATERIALS FINER THAN # 200 Sieve
ASTM D - 422

Sample delivery date: 13/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1288

Source of sample: St. -3+400 To -3+600

Level (m) : -2.50

Classification According to AASHTO: A-1-a

Percentage of materials finer than # 200: 3.7%

Sieve No.	Opening (mm)	Percentage Passing %	
3 in.	75	100.0	
2.5 in.	63.5	100.0	
2 in.	50	91.9	
1.5 in.	38	81.4	
1 in.	25	66.7	
3/4 in.	19	59.6	
1/2 in.	12.5	50.2	
3/8 in.	9.5	44.4	
No. 4	4.75	35.8	
No. 10	2.0	27.1	
No. 40	0.425	10.4	
No. 200	0.075	3.7	

Notes:-

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST., MOHANDESEEN - GIZA
TEL.: 33448413 - FAX.: 33031719

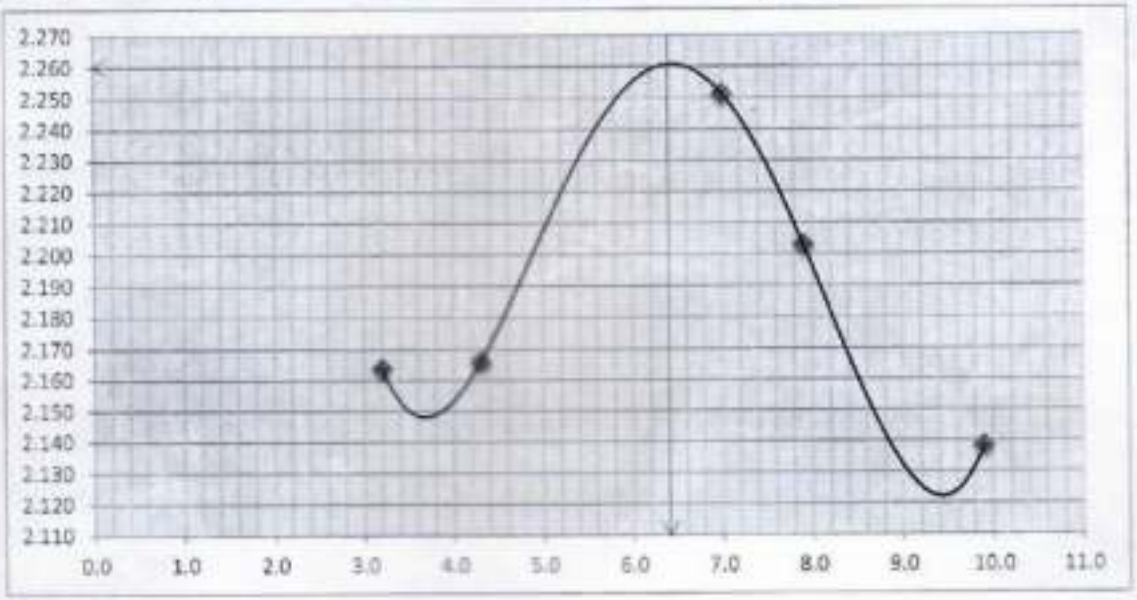
Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector — *File No.: 4800/S*

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات — *Date: 11/04/2022*

MOISTURE DENSITY RELATIONSHIP OF SOIL
ACCORDING TO ASTM D 1557

Sample delivery date: 30/03/2022
Sample Identification No. : Sample No. 1071 10100
Source of sample: تحويلة ميناء
St. -3+400 To -3+600

Wet Unit Weight, gm/cm^3	2.233	2.259	2.409	2.377	2.350
Water Content, %	3.2	4.3	7.0	7.9	9.9
Dry Unit Weight, gm/cm^3	2.164	2.166	2.251	2.203	2.138



Result (s):

1- *Maximum dry density* = 2.260 t/m^3
2- *Optimum moisture content* = 6.40 %

Note (s):

1- *The sample is provided by the client and under his own responsibility.*

Prepared by : Eng. Muhamed Ell-[illegible]

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST., MOHANDESEEN - GIZA
TEL.: 33448413 - FAX.: 33051719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | File No.: 4800/S

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | Date: 15/06/2022

MOISTURE DENSITY RELATIONSHIP OF SOIL
ACCORDING TO ASTM D 1557

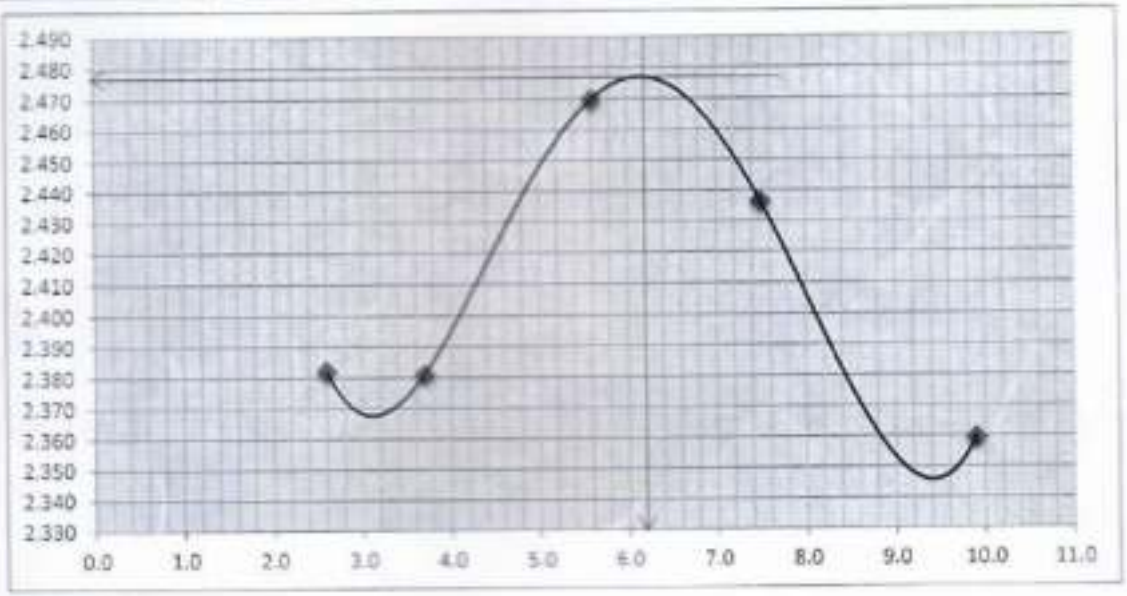
Sample delivery date: 13/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1288

Source of sample: St. -3+400 To -3+600

Level (m) : -2.50

Wet Unit Weight, gm/cm^3	2.444	2.469	2.608	2.619	2.593
Water Content, %	2.6	3.7	5.6	7.5	9.9
Dry Unit Weight, gm/cm^3	2.382	2.381	2.470	2.436	2.359



Result (s):

1- Maximum dry density = 2.477 t/m^3

2- Optimum moisture content = 6.40 %

Note (s):

1- The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

ARDAMAN
Egypt Express Train
Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST., MOHANDESEEN - GIZA

TEL.: 33448413 - FAX.: 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

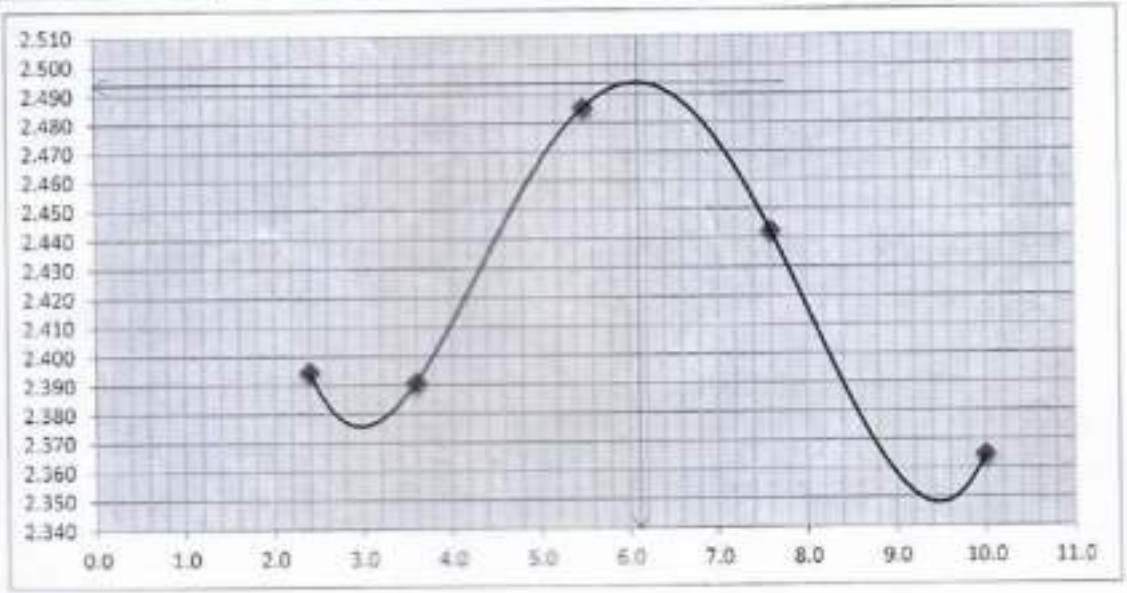
Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 15/06/2022**

MOISTURE DENSITY RELATIONSHIP OF SOIL

ACCORDING TO ASTM D 1557

Sample delivery date:	13/06/2022
Sample Identification No. :	Sample No. 1289
Source of sample:	St. -3+400 To -3+600
Level (m) :	-2.50

Wet Unit Weight, gm/cm^3	2.452	2.477	2.622	2.628	2.601
Water Content, %	2.4	3.6	5.5	7.6	10.0
Dry Unit Weight, gm/cm^3	2.395	2.391	2.485	2.442	2.365



Result (s):

1- Maximum dry density = 2.492 t/m^3

2- Optimum moisture content = 6.10 %

Note (s):

1- The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST. MOHANDESEEN - GIZA
TEL: 33448413 - FAX: 33031719

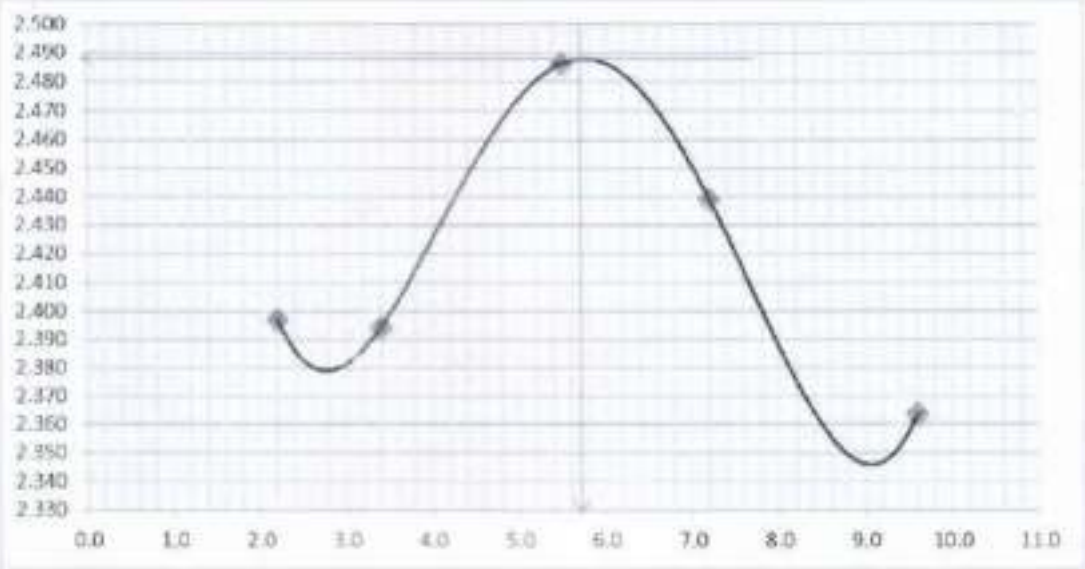
Project: Electric Express Train - Absokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة ابو عوف للمقاولات | **Date: 15/06/2022**

MOISTURE DENSITY RELATIONSHIP OF SOIL
ACCORDING TO ASTM D 1557

Sample delivery date: 13/06/2022
Sample Identification No. : Sample No. 1290
Source of sample: St. -3+400 To -3+600
Level (m) : -2.50

Wet Unit Weight, gm/cm^3	2.450	2.476	2.623	2.615	2.591
Water Content, $\%_n$	2.2	3.4	5.5	7.2	9.6
Dry Unit Weight, gm/cm^3	2.397	2.395	2.486	2.439	2.364



Result (s):

1- Maximum dry density = 2.487 t/m^3
2- Optimum moisture content = 5.70 %

Note (s):

1- The sample is provided by the Client and under his own responsibility.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST., MOHANDESEEN - GIZA

TEL. 33448413 - FAX: 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 22/06/2022**

MOISTURE DENSITY RELATIONSHIP OF SOIL

ACCORDING TO ASTM D 1557

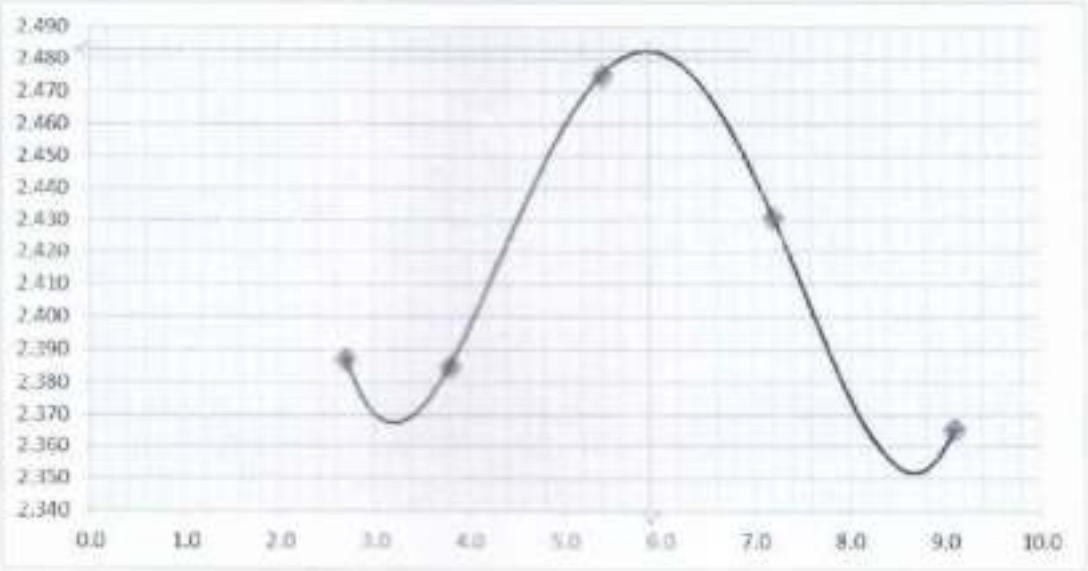
Sample delivery date: 21/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1324

Source of sample: St. 3+425

Level (m) : -2.00

Wet Unit Weight, gm/cm³	2.452	2.476	2.609	2.606	2.581
Water Content, %	2.7	3.8	5.4	7.2	9.1
Dry Unit Weight, gm/cm³	2.388	2.385	2.475	2.431	2.366



Result (s):

1- **Maximum dry density** = 2.482 t/m³

2- **Optimum moisture content** = 5.90 %

Note (s):

1- The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN Spit
Egypt Express Train

Prepared by : Eng. Mohamed Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST., MOHANDESEEN - GIZA
TEL.: 33448413 - FAX.: 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات

Date : 12/04/2022

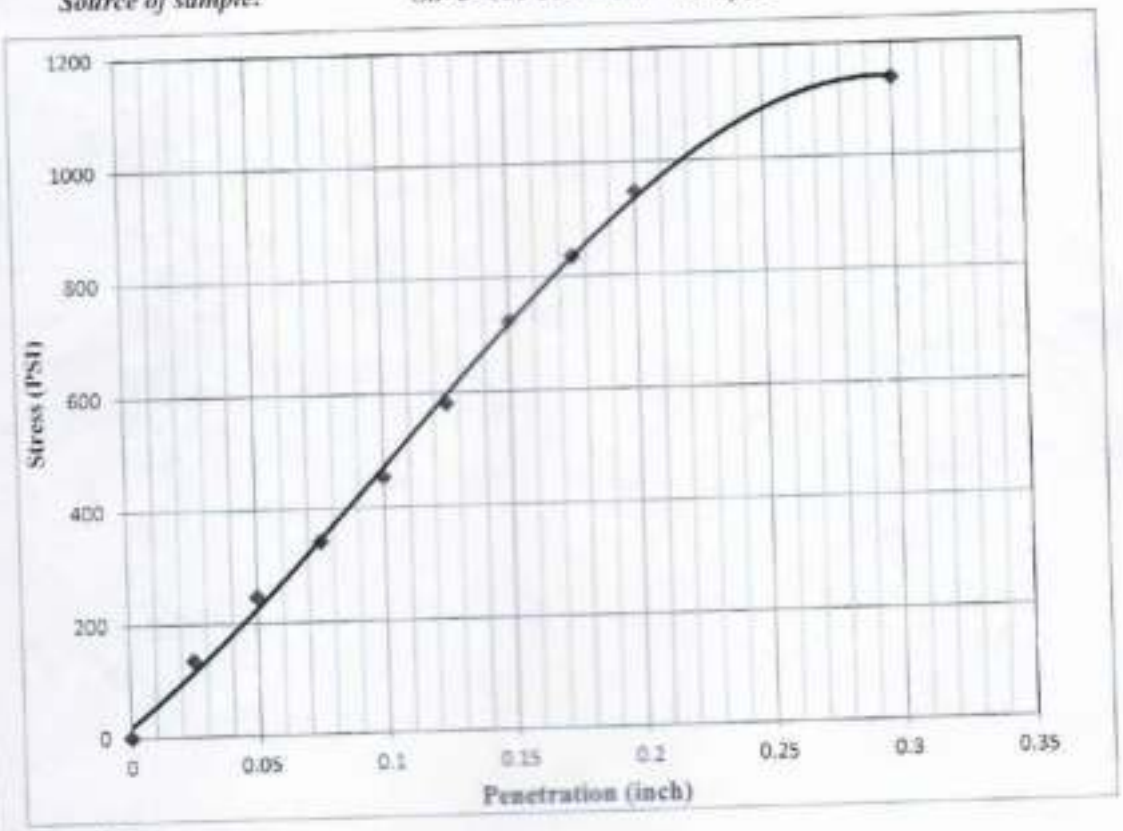
CBR OF LABORATORY-COMPACTED SOILS

ACCORDING TO ASTM D 1883

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1070

Source of sample: St. -3+400 To -3+600 لوريه ميناء



Result (s):

CBR at 0.1 Inch = 45.3 %

CBR at 0.2 Inch = 63.1 %

Note (s):

1. The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhamed Elkady

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST. MOHANDESEEN - GIZA
TEL. 3344843 - FAX: 3363779

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | File No.: 4800/S

Client : (A83) شركة ابو عوف للمقاولات | Date : 11/04/2022

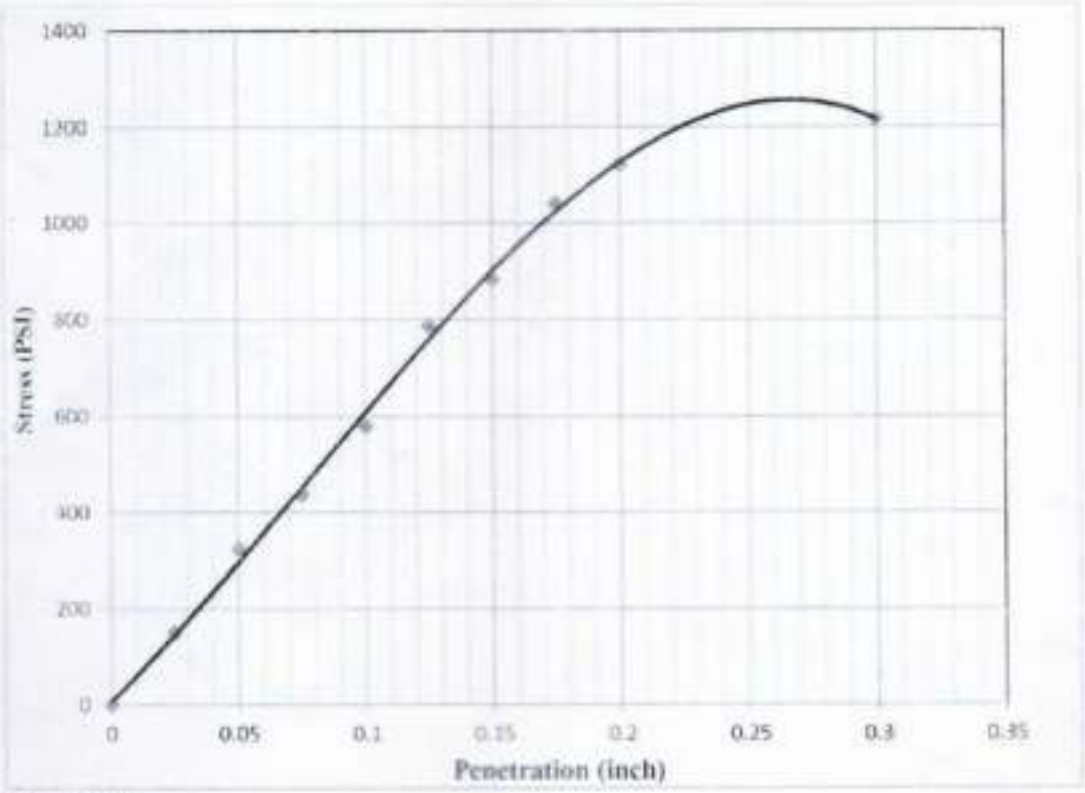
CBR OF LABORATORY-COMPACTED SOILS

ACCORDING TO ASTM D 1883

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1071

Source of sample: St. -3+400 To -3+600 توريد مباشر



Result (s):

CBR at 0.1 Inch = 58.0 %

CBR at 0.2 Inch = 74.8 %

Note (s):

1 The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Mohamed Elbaz

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST. MOHANDESEEN - GIZA
TEL : 33448413 - FAX : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector ***File No.: 4800/S***

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات ***Date : 15/06/2022***

CBR OF LABORATORY-COMPACTED SOILS

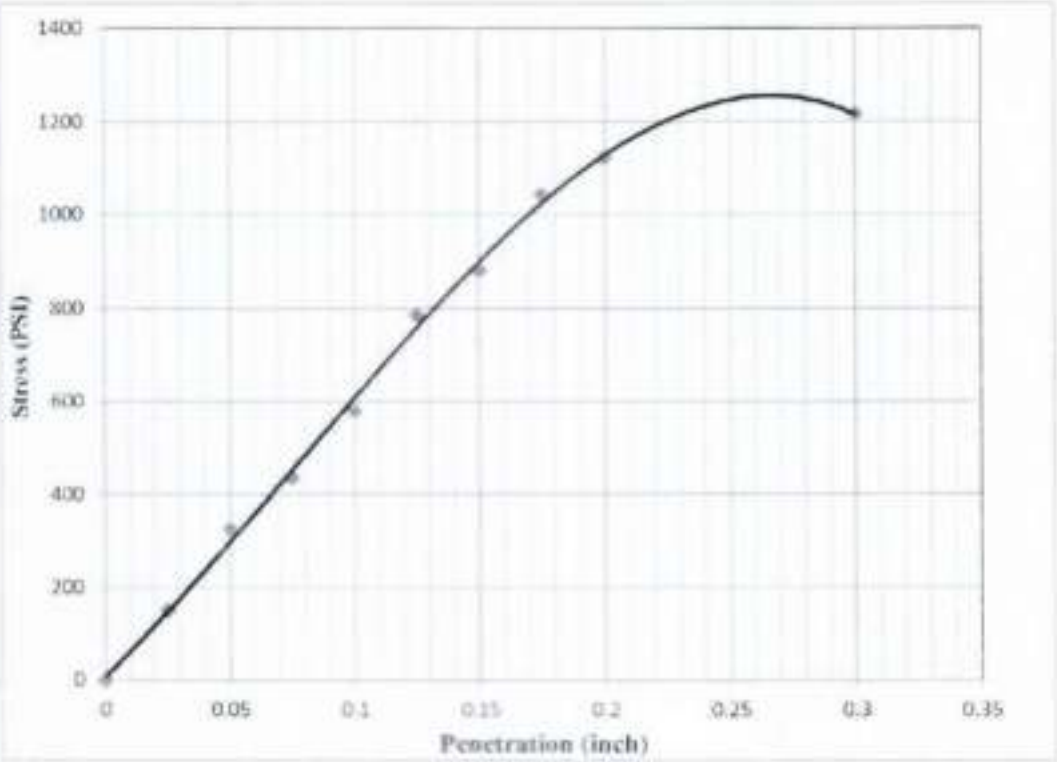
ACCORDING TO ASTM D 1883

Sample delivery date: *13/06/2022*

Sample Identification No. : *Sample No. 1289*

Source of sample: *St. -3+400 To -3+600*

Level (m) : *-2.50*



Result (s):

CBR at 0.1 Inch = *58.0* %

CBR at 0.2 Inch = *74.8* %

Note (s):

1 The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Mohamed

Electric Express Train Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. 33448413 - Fax. 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة ابو عوف للمقاولات | **Date: 15/06/2022**

LIQUID LIMIT , PLASTIC LIMIT , AND PLASTICITY INDEX OF SOILS ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 13/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1288

Source of sample: St. -3+400 To -3+600

Level (m) : -2.50

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 1288	N.P	N.P	N.P

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN Egypt Express Egypt

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عرف للمقاولات | **Date: 15/06/2022**

LIQUID LIMIT , PLASTIC LIMIT , AND PLASTICITY INDEX OF SOILS ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 13/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1289

Source of sample: St. -3+400 To -3+600

Level (m) : -2.50

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 1289	N.P	N.P	N.P

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN Split
Egypt Project
Project

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 AHMED EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel : 3448413 - Fax : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 15/06/2022**

LIQUID LIMIT , PLASTIC LIMIT , AND PLASTICITY INDEX OF SOILS ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 13/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1290

Source of sample: St. -3+400 To -3+600

Level (m) : -2.50

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 1290	N.P	N.P	N.P

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN S.A.E
Egypt Electric Express Train
Project

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 11/04/2022**

LIQUID LIMIT , PLASTIC LIMIT , AND PLASTICITY INDEX OF SOILS ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1070

Source of sample: توريد ميناء
St. -3+400 To -3+600

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 1070	N.P	N.P	N.P

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhamed Elkady

ARDAMAN Egypt Express Train Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 11/04/2022**

LIQUID LIMIT , PLASTIC LIMIT , AND PLASTICITY INDEX OF SOILS ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1071

Source of sample: توريد ميناء
St. -3+400 To -3+600

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 1071	N.P	N.P	N.P

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhamed Elkady

Egypt Express Train Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel : 33448413 - Fax : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No.: 4800/S

Client : (A83) شركة ابو عوف للمقاولات

Date: 22/06/2022

LIQUID LIMIT , PLASTIC LIMIT , AND PLASTICITY INDEX OF SOILS ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 21/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1324

Source of sample: St. 3+425

Level (m) : -2.00

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 1324	N.P	N.P	N.P

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات **Date: 15/06/2022**

LIQUID LIMIT , PLASTIC LIMIT , AND PLASTICITY INDEX OF SOILS ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 13/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1288

Source of sample: St. -3+400 To -3+600

Level (m) : -2.50

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 1288	N.P	N.P	N.P

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN Split
Egypt
Project

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 AHD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. 33448413 - Fax. 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 11/04/2022**

LIQUID LIMIT , PLASTIC LIMIT , AND PLASTICITY INDEX OF SOILS ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1071

Source of sample: تحويلة ميناء
St. -3+400 To -3+600

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 1071	N.P	N.P	N.P

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Mohamed Elhady

ARDAMAN Split
Electric Express Train

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 15/06/2022**

LIQUID LIMIT , PLASTIC LIMIT , AND PLASTICITY INDEX OF SOILS ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 13/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1290

Source of sample: St. -3+400 To -3+600

Level (m) : -2.50

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 1290	N.P	N.P	N.P

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN Split
Electric Express Train
Project

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel 33448413 - Fax 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | *File No.: 4800/S*

Client : (A83) شركة ابو عوف للمقاولات | *Date: 15/06/2022*

LIQUID LIMIT , PLASTIC LIMIT , AND PLASTICITY INDEX OF SOILS ACCORDING TO ASTM D4318

Sample delivery date: 13/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1289

Source of sample: St. -3+400 To -3+600

Level (m) : -2.50

Sample Identification No.	Liquid Limit (%)	Plastic Limit (%)	Plasticity Index (%)
Sample No. 1289	N.P	N.P	N.P

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

ARDAMAN Split Express Train

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | File No.: 4800/S

Client : (ARD) شركة ابو عوف للمقاولات | Date: 26-04-2022

ORGANIC CONTENT OF SOILS ACCORDING TO ASTM D2974

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1069

Source of sample: St. -3+400 To -3+600 تحويلة مينا

Sample Id.	Organic Content (%)
Sample No. 1069	0.964

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Mohamed Elkady

Egypt Express Train Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel : 33448413 - Fax : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 26-04-2022**

ORGANIC CONTENT OF SOILS ACCORDING TO ASTM D2974

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1068

Source of sample: St. -3+400 To -3+600 تحويلة صيانة

Sample Id.	Organic Content (%)
Sample No. 1068	0.982

- Notes:

1- The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhammed Elkady

Egypt Express Train Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 26/04/2022**

ORGANIC CONTENT OF SOILS ACCORDING TO ASTM D2974

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1067

Source of sample: St. -3+400 To -3+600 تفريد عيناه

Sample Id.	Organic Content (%)
Sample No. 1067	0.930

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhammed Elkady

ARDAMAN
Egypt Express Train
Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | *File No.: 4800/S*

Client : (A83) شركة ابو عوف للمقاولات | *Date: 26-04-2022*

ORGANIC CONTENT OF SOILS ACCORDING TO ASTM D2974

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1070

Source of sample: St. -3+400 To -3+600 تعرية عينات

Sample Id.	Organic Content (%)
Sample No. 1070	0.982

- Notes:

1- The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Mohamed Elkady

Egypt Express Train Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel : 33448417 - Fax : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (ASS) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 26/04/2022**

ORGANIC CONTENT OF SOILS ACCORDING TO ASTM D2974

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1071

Source of sample: St. -3+400 To -3+600 تورية مينا

Sample Id.	Organic Content (%)
Sample No. 1071	0.971

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Muhammad Elkady

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel. : 3344841/3 - Fax. : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة ابو عوف للمقاولات | **Date: 26-04-2022**

ORGANIC CONTENT OF SOILS ACCORDING TO ASTM D2974

Sample delivery date: 30/03/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1071

Source of sample: St. -3+400 To -3+600 تجربة عينات

Sample Id.	Organic Content (%)
Sample No. 1071	0.971

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

Prepared by : Eng. Mahmoud Elkady

Egypt Express Train Project

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING

S.A.E

3 ABD EL KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel : 33448413 - Fax : 33031719

Project: Electric Express Train - Alsokhna Sector | **File No.: 4800/S**

Client : (A83) شركة أبو عوف للمقاولات | **Date: 07/07/2022**

ORGANIC CONTENT OF SOILS ACCORDING TO ASTM D2974

Sample delivery date: 21/06/2022

Sample Identification No. : Sample No. 1324

Source of sample: St. 3+425

Level (m) : -2.00

Sample Id.	Organic Content (%)
Sample No. 1324	0.346

- Notes:

1-The sample is provided by the client and under his own responsibility.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Reviewed by : Eng.Osama Moftah

General consultant's comments

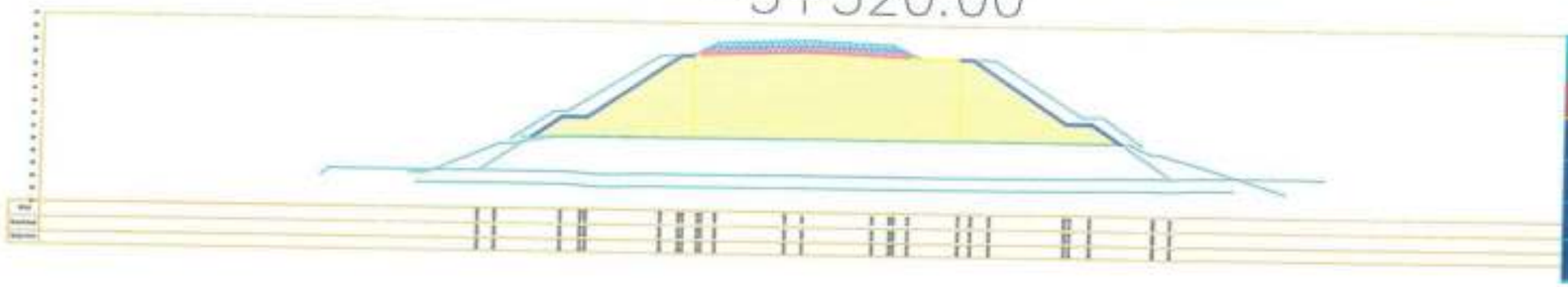
1- ( ) Samples were taken, ( ) in company's laboratory, and ARDAMAN laboratory

2-The attached results are within the permissible limits provided that they are compatible with the project specifications.

3-Provided us with the validity tests for the sand supplied to the company.

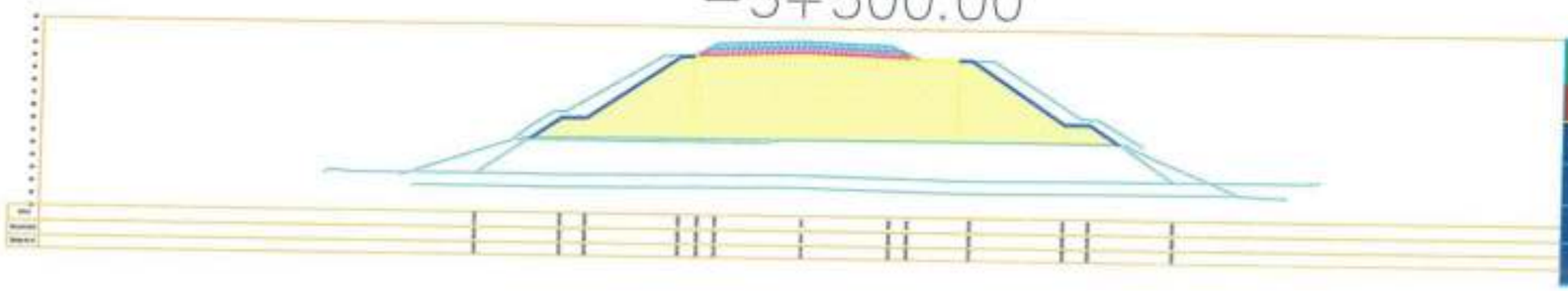
4- Provided us with the approval of the quarries for the supply.

−3+520.00



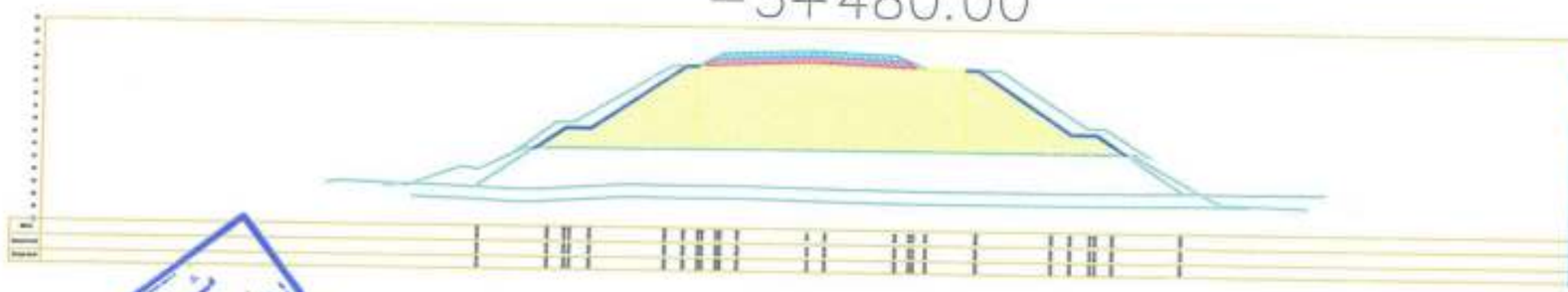
Material(s) at Station −3+520.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	229.53	4591.15	18353.15
prepared sub grade	8.04	160.74	642.96
subballast	5.75	115.01	460.07
slope protection	3.86	77.02	307.10

−3+500.00



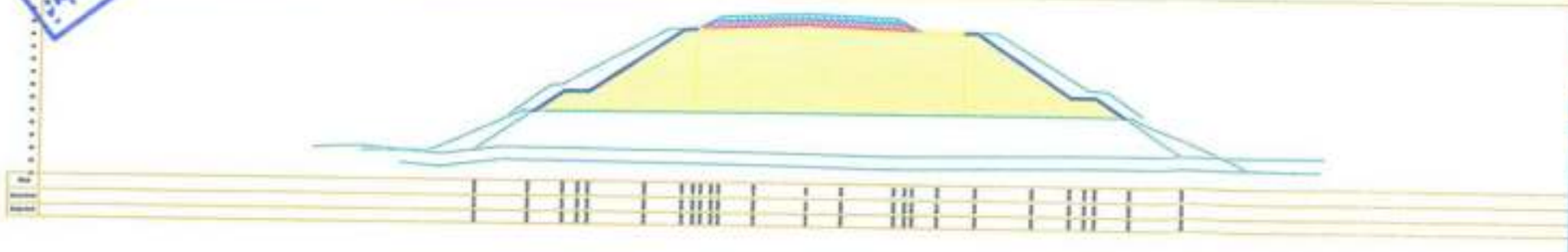
Material(s) at Station −3+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	229.71	4592.43	22945.58
prepared sub grade	8.04	160.74	803.70
subballast	5.80	115.52	575.59
slope protection	3.85	77.12	384.23

−3+480.00



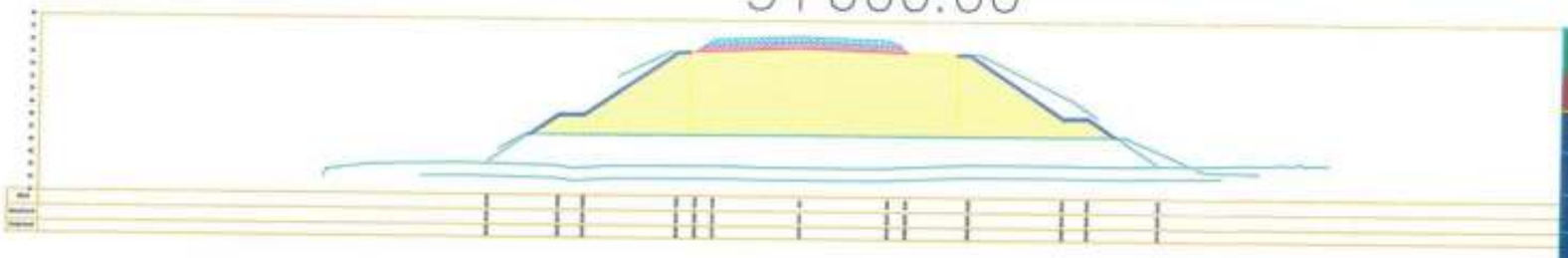
Material(s) at Station −3+480.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	230.50	4602.09	27547.67
prepared sub grade	8.04	160.74	964.45
subballast	5.80	116.04	691.63
slope protection	3.87	77.20	461.43

−3+460.00



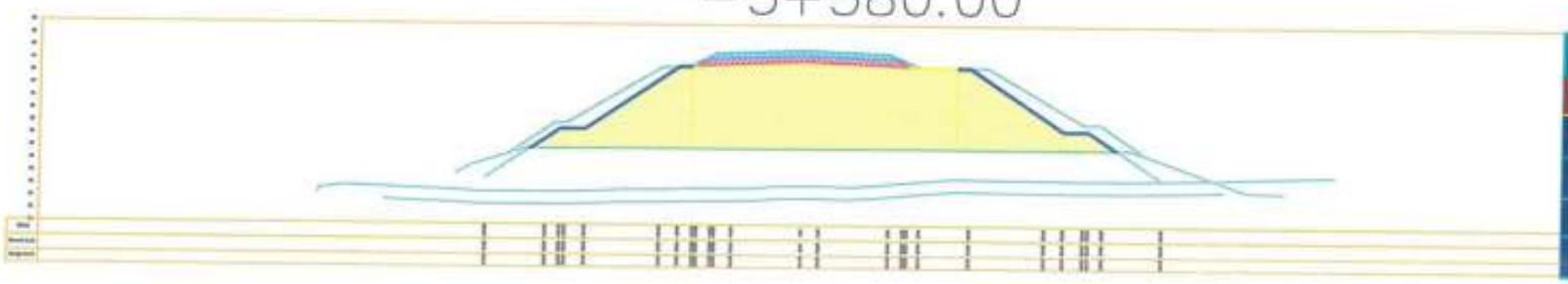
Material(s) at Station −3+460.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الميناء	230.21	4607.03	32154.70
prepared sub grade	8.04	160.74	1125.19
subballast	5.74	115.40	807.03
slope protection	3.85	77.22	538.65

−3+600.00



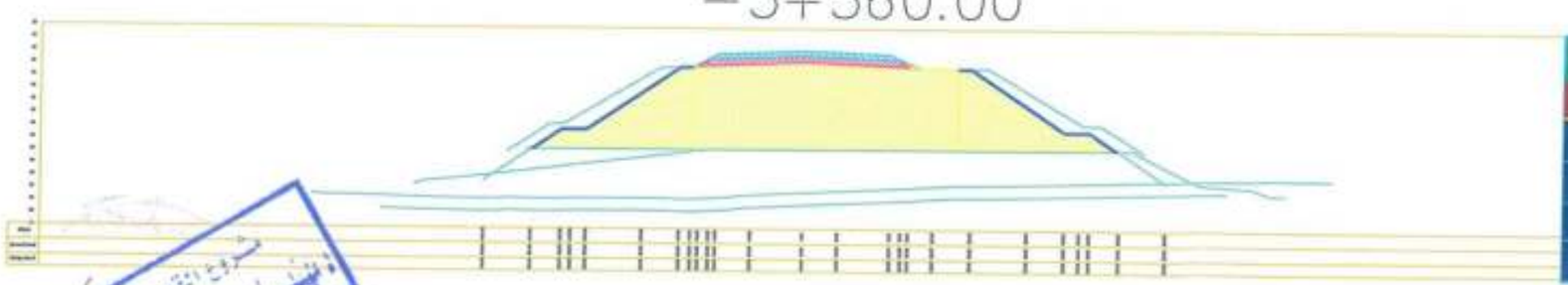
Material(s) at Station −3+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الهيئة	229.34	0.00	0.00
prepared sub grade	8.04	0.00	0.00
subballast	5.59	0.00	0.00
slope protection	3.84	0.00	0.00

−3+580.00



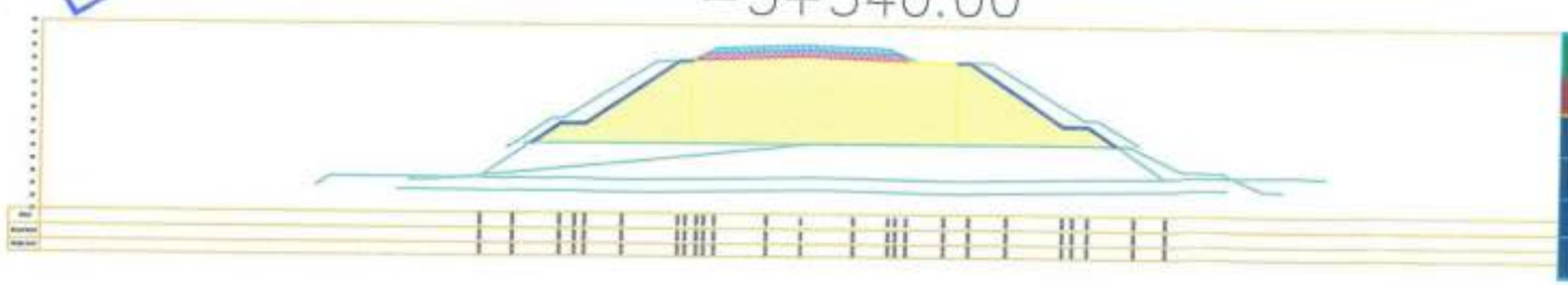
Material(s) at Station −3+580.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الهيئة	229.58	4589.18	4589.18
prepared sub grade	8.04	160.72	160.72
subballast	5.76	113.49	113.49
slope protection	3.84	76.81	76.81

−3+560.00



Material(s) at Station −3+560.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الهيئة	229.06	4586.38	9175.55
prepared sub grade	8.04	160.74	321.47
subballast	5.83	115.83	229.31
slope protection	3.82	76.66	153.47

−3+540.00



Material(s) at Station −3+540.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم باستخدام الاتربة ناتج حفر احواض الهيئة	229.59	4586.45	13762.00
prepared sub grade	8.04	160.74	482.21
subballast	5.75	115.75	345.06
slope protection	3.84	76.61	230.09

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: ابوعوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 /2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الاذبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابوعوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 5 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / عبد الله فوزي	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجرائها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

GeoTable -5

6

الهيئة العامة
للطرق و الكباري

وزارة النقل

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 /2022)

ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه نلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم نسبة 3 % من البند اولا.
2) خصم نسبة 3 % من البند ثالثا.
3) على إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

6. عبد الرؤوف
5. عاطف محمد
4.
3.
2.
1.

ABO OUF CONTRACTING

مشروع القطار السريع
د. مهندس / حسن عبد الظاهر حسن المهدي

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 /2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع النفاذ الكهربائي السريع (الحي السكنية-الحاصمة الإدارية-الطمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الاتيبة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الدائرة المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 5 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / عبدالله فوزي	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة السمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

5- عاطف

6- عبدالله فوزي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الجنوبية مطار جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 /2022)

ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast):

مقبول بصفه عامه الا انه نلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 3 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 3 %** من البند ثالثا.
3) على إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

6. عبد الرحمن شوكي
5. عاطف عدوي
4.
3.
2.
1.

ABO OUF CONTRACTING

مشروع التعمير السريع
د. مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري

وزارة النقل

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 /2022)

ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه نلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 3 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 3 %** من البند ثالثا.
3) على إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

6. عبد الرحمن موزي
5. عاطف عدوي
4.
3.
2.
1.

ABO OUF CONTRACTING

مشروع التعمير السريع
د. مهندس / حسن عبد القادر حسن المهدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة المحلية مطار جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 /2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع النطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-الطمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الي الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبية (وصلة البحتانم)

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 5 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / عبدالله فوزي	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجرائها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة النمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

مشروع النطار السريع

5- عاطف محمد

ABO OUF CONTRACTING

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (1275 / 2021 /2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 5 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / عبدالله فوزي	الشركة المنفذة - عضوا

وبالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجرائها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكباري

5- عاطف حمدي

6- عبدالله فوزي

ABO OUF CONTRACTING

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الجنوبية مكتب جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 /2022)

ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه نلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم نسبة 3 % من البند اولا.
2) خصم نسبة 3 % من البند ثالثا.
3) على إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

6. عبد الرحمن
5. عاطف محمد
4.
3.
2.
1.

ABO OUF CONTRACTING

مشروع الشحنا السريع
المهندس / حسن عبد الحافظ حسن المهدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: ابوعوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 /2022)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الاذبية (وصلة البضائع)

تنفيذ: شركة ابوعوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 5 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهوية د/ حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / عبدالله فوزي	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4182 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل التربة مورده من الميناء = 91 * 45080 *0.03 * 0.03 = 3693 جنيه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = 1144 * 356 * 0.03 * 0.04 = 489 جنيه

القيمة الإجمالية للخصم = 4182 جنيه.

فقط اربعة الف ومائة واثنان وثمانون جنيها.

ABO OUF CONTRACTING

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: ابوعوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم (2022/ 2021 / 1275)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الاذبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابوعوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (2022 / 2021 / 1275)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 5 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهزج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / عبد الله فوزي	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4182 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة مورده من الميناء = 91 * 45080 *0.03 * 0.03 = 3693 جنيه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = 1144 * 356 * 0.03 * 0.04 = 489 جنيه

القيمة الإجمالية للخصم = 4182 جنيه.

فقط اربعة الف ومائة واثنان وثمانون جنيها.

Page 1 of 1

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 /2022)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3,400 الى الكم 3,600 بطول 0.2 كم اتجاه الاسيوية (وصلة البحسانه).

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

الرائف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 5 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / عبد الله فوزي	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4182 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل التربة مورده من الميناء = 91 * 45080 *0.03 * 0.03 = 3693 جنيه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = 1144 * 356 * 0.03 * 0.04 = 489 جنيه

القيمة الإجمالية للخصم = 4182 جنيه.

فقط اربعة الف ومائة واثنان وثمانون جنيها.

5- عاطف حمدي

ABO OUF CONTRACTING

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 /2022)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 3.400 الى الكم 3.600 بطول 0.2 كم اتجاه الاذبية (وصلة البضائع)

تنفيذ: شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم (1275 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 5 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / عبدالله فوزي	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4182 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل التربة مورده من المبناه = 91 * 45080 *0.03 * 0.03 = 3693 جنيه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = 1144 * 356 * 0.03 * 0.04 = 489 جنيه

القيمة الإجمالية للخصم = 4182 جنيه.

فقط اربعة الف ومائة واثنان وثمانون جنيها.

ABO OUF CONTRACTING

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو عوف للمقاولات العموميه وتوريد مواد البناء - عقد 1275-2021-2022 من كم 3+400 الى كم 3+ 600 بطول 0.2 كم اتجاه الاديبه (وصلة البضائع) .

قائمه كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
1	اعمال الردم			
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد ان الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م³	45,080.00	97.00
	. تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفلية ، وصلة البضائع			
	. السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند			
	ملحوظة			
	. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% %يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%			
2	طبقات الإساس			
2-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م³	1,603	299.0
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق			
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه			
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان. مسافه النقل 61		1,603	49.0
2-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م³	1,144	307.0
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق			
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه			
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان. مسافه النقل 61		1,144	49.0

مهندس الهيئه

مستشاري الهيئه - مكتب أ.د (حسن مهدي)

مهندس الشركه

ABO OUF CONTRACTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٠-٨-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. أبو عوف للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-3+600	-3+400	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	45080.76	
2			اعمال الأساس المساعد المساعد prepared sub grade	1603.92	
3			اعمال الأساس sub ballast	1144.71	

ملاحظات :-

كمية أجمالية حتى تاريخ مستخلص جارى ٢ عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥

مهندس الشركة المنفذة | استشارى المساحة | استشارى الهيئة | مهندس الهيئة

ABO OUF CONTRACTING

بيان أعمال مستخلص ختامي رقم 3 عقد رقم 2022/2021/1275

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال اعمال الردم	قيمة 100 %
-3+600 to -3+400	2-1	يلتمتر المكعب اعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الاتربة (الجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي مناسيب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهدرلس للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بوضوح متشابكة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كافة رسوم بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	3,080.8
	5-1	يلتمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاسبيز الصلبة المتدرجة تتمتع تصميم الخلطات و المطابقة للمواصفات و القصى حجم للحبيبات 100 سم و لا تزيد نسبة الفتات من مختلف 200 عن 12% و الفرش الدوار بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و لا تزيد نسبة الفلك بمعيار لوس انجلوس عن 40% و لا تزيد الامتصاص عن 15% و لا تقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المحلية حتى ان لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالماء الأصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد لتواصلت لتوصل الى قصى كثافة جافة الصور (لا تقل عن 95%) من الكثافة التصميمية و الغاء تشمل ايراد الجوانب التصميمية و العكاية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع متشابكات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقارير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب معامل 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المصدرية . -السعر يشمل النقل الداخلي من المناجم الى القطاع . -السعر يشمل الكورنة طبقا للقطعة المرجعة للطرق . - مسافة نقل 61 كم	103.92
	5-2	يلتمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس من الاسبيز الصلبة المتدرجة تتمتع تصميم الخلطات و المطابقة للمواصفات و القصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 سم الى 40 سم و لا تزيد نسبة الفتات من مختلف 200 عن 5% والفرش الدوار بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و لا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال و لا تزيد نسبة 200 بمعيار لوس انجلوس عن 30 % و لا تزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المحلية حتى ان لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالماء الأصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهدرلس لتوصل الى قصى كثافة جافة الصور (لا تقل عن 100%) من الكثافة التصميمية و الغاء تشمل ايراد الجوانب التصميمية والعكاية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متشابكات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقارير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة نقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب معامل 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المصدرية . -السعر يشمل النقل الداخلي من المناجم الى القطاع . -السعر يشمل الكورنة طبقا للقطعة المرجعة للطرق . مسافة نقل 61 كم	44.71

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه للعقد رقم 1275-2021-2022

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جاري 1	جاري 2	ختامي 3	الاجمالي
-3+600 to -3+400	2-1	بلغت المنعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم طبقي مشبوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشغيل الجسر والأتلاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموجودة والرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقا لجميع متطلبات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -تم احتساب سعر الطن على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . -السعر شامل فاتورتك بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر الطن . ملحوظة -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	42,000	0	3,080.8	45,080.8
	5-C	يلتزم المنعب أعمال تجربة بأوزان طبقا للجسر (Proposed Subgrade) من الأجهزة العملية المتاحة لدى المختبر المعتمد و المطابقة للمواصفات و القصى حجم للحبيبات 100 مم و لا تزيد نسبة الحجر من مقاس 200 عن 12% و الفرش الوزن بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تزيد نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و لا تزيد نسبة الدمك بجهاز أوبس الجلوس عن 98% و لا يزيد الانضغاطي عن 15% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 55 ميجابسكال و يتم رشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المحببة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن 25 سم و رشها بالماء الاصولية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 95%) من الكثافة العظمى و الفئة تحمل تجراء التجارب المحلية و المطلوبة و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الذي يجمع متطلبات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب طلاء 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة و النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . -السعر يشمل النقل الداخلي من المخزون الى الموقع . -السعر يشمل الغرامة طبقا للكمية المرجعة للطرق . - مسافة نقل 01 كم	1,500	103.92	1,603.92
	5-3	يلتزم المنعب أعمال تجربة بأوزان طبقا للجسر من الأجهزة العملية المتاحة لدى المختبر المعتمد و المطابقة للمواصفات و القصى حجم للحبيبات 37.5 مم الى 40 مم و لا تزيد نسبة الحجر من مقاس 200 عن 8% و الفرش الوزن بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 95 % و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال و لا تزيد نسبة الدمك بجهاز أوبس الجلوس عن 98 % و لا تزيد الانضغاطي عن 13 % و يتم رشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المحببة على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن 20 سم و رشها بالماء الاصولية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة العظمى و الفئة تحمل تجراء التجارب المحلية و المطلوبة و يتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الذي يجمع متطلبات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب طلاء 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة و النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . -السعر يشمل النقل الداخلي من المخزون الى الموقع . -السعر يشمل الغرامة طبقا للكمية المرجعة للطرق . - مسافة نقل 01 كم	1,100	44.71	1,144.71

مهندس الشركه المنفذة

مستشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء من 3+400 الى 3+600 بطول 0,2 كم اتجاه الاداديه (وصلة البضائع).

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الردم				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الاتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالي سعر البند ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% %يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%	م³	45,080.00	97.00	4,372,760
2	طبقات الاساس				
2-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع	م³	1,603	299.0	479,297
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 61		1,603	49.0	78,547
2-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن95%) من الكثافة المعملية و القة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع	م³	1,144	307.0	351,208
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 61		1,144	49.0	56,056
	الاجمالي				5,337,868

مهندس الهيئه

استشاري الهيئة

مهندس الشركه

مدير المشروع (م / رامي سمير)

مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

رئيس المنطقه المركزيه : م/ احمد الطحان

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر مسافة نقل اعمال الاساس

التاريخ : 19 / 7 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري

برصد إحداثيات كسارة : المصريه (توريد سن) القاص بشركة / ابوعوف للمقاولات العمومية (الكوبري [illegible]) من (-3+400) إلى (-3+600)

بحضور كلا من :-

1- م / اسلام عبد العزيز (مهندس الهيئة)
2- م / [illegible] (استشاري عام مكتب مستشار)
3- م / عبدالله [illegible] (استشاري المشروع مكتب [illegible])
4- م / ابو سلمى [illegible] (استشاري المساحة مكتب XYZ)
5- م / عبدالله فوزي (مهندس الشركة المنفذة)

و كانت الاحداثيات كالتالي :

الكسارة	الشرق	الشمال	مسافة النقل
المصريه	754384.897	806728.965	61 كم

مهندس الشركة المنفذة | استشاري المساحة | استشاري المشروع | استشاري عام

ABO OUF CONTRACTING

م (٢) جاري

ـا (الإدارية العليا من مشروع) تنفيذ السفلتة من الكم ٢,٤٠٠ إلى الكم ٢,٦٠٠ طول ٢٠٠ م بعد الحد الأدنى (مدة التصنيع)

... عن العمل من بعد العمل في ٢٢ / ٢١ / ٢٠٢٢

... ٢٠٢٢) في ١٩ / ٩ / ٢٠٢٢

الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	قيمة معدل الأعمال التي تمت حتى الآن	المقطوع أو معدل	الباقي بعد الاستقطاع
		جنيه	جنيه	جنيه
٢٠٢	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
٤٢٠,٠٠	جاري	٤,٠٧٤,٠٠٠,٠٠		٤,٠٧٤,٠٠٠,٠٠
٢٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠
				٤,٠٧٤,٠٠٠,٠٠

الملاحظات

(١) وأمر تحقيق بنود التعاقد
(٢) المهندسون متواجدون
(٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
(٤) الأدوات الصغيرة متواجدة
(٥) المكلف متواجد
(٦) العمال متواجد
(٧) على الفني علامة المرور متواجد
(٨) التقارير الشهرية والتصنيف الشهري والأسبوعية والبرنامج الزمني متواجد
(٩) تم أخذ الفني عينا من ١٤ / ١١ / ٢٠٢٢ وتنتهي في ١٤ / ١١ / ٢٠٢٢
(١٠) تم خصم مبلغ ٢٥٢,٠٠٠ جنيه فقط مائتان وألف وخمسون ألف لا غير عن مبلغ مصنعي الكارثات وتم تعطيل قيمة الكارثات ٢١ جنيه لا زالت خصم مبلغ ٦ جنيه من قيمة الكارثة (لا مشي)

الجهة الفنية للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م / أمانة عطية
التوقيع

مدير المشروع
التوقيع

مدير عام المشروعات
م / أحمد عوض
التوقيع

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الخطيب

توقيع أ.م.د. علي صبحي
المحرر في ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٢

ي

مجلس محافظة [illegible] نسبة المساهمة من الكلي ٣٠٠ في الكلي ٣٦٠٠ بحوالي ٩ . [illegible] الأسعار وعملة التعامل

[illegible] من بدء العمل في ٣١ / ١ / ٢٠٢٣

[illegible] في ١٩ / ٦ / ٢٠٢٢

[illegible]	جملة مقدار الأصول التي تمت على الأرض	استحواذ / حصر	المقدر بعد الاستحواذ	الملاحظات
	جنيه	جنيه	جنيه	
[illegible]	[illegible]		[illegible]	(١) [illegible] تحقيق بدء العملية (٢) [illegible] من [illegible] (٣) العلاقات الإرشادية والتحضيرية [illegible] (٤) [illegible] العملية [illegible] (٥) المكاتب [illegible] (٦) [illegible] [illegible] (٧) [illegible] [illegible] (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والأسبوعية [illegible] [illegible] (٩) [illegible] [illegible]
[illegible]	٥٢٢٠٠٠,٠٠		٥٢٢٠٠٠,٠٠	
[illegible]	٣٩٢٦٠٠,٠٠		٣٩٢٦٠٠,٠٠	
			٤٩٨٧٦٠٠,٠٠	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	أبو حوف للمقاولات العربية والإنشاءات	Designer Company*	DR.Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Name: عبد الرحمن	Sign:	Date: 6-8-2023 / Time:
Contractor UIR Reference			
Received by ER		UIR	C1 C2 C3 DD MM YY HH MM

CODE -1	CODE -1	CODE -1	CODE -2	CODE -3

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

AREA	Element	Item
2	7	7

Inspection Description: -3+400 to -3+600

Request is attended to Inspection layer level ( ) from St ( ) To St ( )

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐ / Calibration Attached ☐	Other as indicated ☒
Other attachments	Surveying sheets (Master sheet + Cross sections + Width sheets)	
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference
PLAN PROFILE VER 21	NA	NA

Comments by: (GARB SURVEY CONSALTANT (XYZ))	Comments by: GENERAL CONSALTANT (SYSTRA)
- Surveying Works (Levels – Coords – Width) are inspected are found :-	- Comments attached
- Works may :	- all missing data to be mentioned
NAME: Alaish	- GARB Consultant Comments to be mentioned

INSPECTION RESULT						Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time		
Contractor Engineer							
Contractor QA/QC*	XYZ	Alaish	Alaish	6-8-2023		A-wc	
	H.M.C	ASIA MAHMOUD		9-8-2023		A-wc	
GARB**							
Employers Representative		Ainkit				Awc	

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

وزارة النقل
المؤسسة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة

التاريخ: 6 / 8 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) باستلام الميزانية الشبكية

من شركة / أبو حسن للمقاولات العربية والعمومية

من المحطة رقم: -3+400 الى المحطة رقم: -3+600

بأنه مهمة يجب ان يتم استيفائها قبل الاستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم بأي صيغة. (RAW DATA)
- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة و المنتظمة فقط في مشروع القطار الكهربائي السريع.
- يتم اعتماد الارساء والميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا تقل مدة اخر معايرة للجهاز عن 3 اشهر.
- يتم مراجعة شهادات المعايرة مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسؤول فورا.
- يجب ان يكون القائم بأعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مثلية.
- عدم مطابقة واستلام الأعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنسوب في اكثر من 4 اماكن موزعين على المنطقة لا يمكن بالميزانية الشبكية ولكم اعتماد ومتابعة.

ملاحظات: توقيع ميزانية شبكية مستخلص

مهندس الشركة المنفذة	استشاري المساحة	استشاري المشروع	مهندس الهيئة

Pt.	East	North	Elevation
1	740048.89	771121.412	36.843
2	740057.968	771117.178	36.744
3	740066.982	771112.972	36.625
4	740076.08	771108.73	36.52
5	740085.146	771104.502	36.391
6	740094.247	771100.246	36.289
7	740103.303	771096.029	36.152
8	740112.323	771091.827	36.031
9	740121.367	771087.608	35.916
10	740130.439	771083.376	35.793
11	740139.538	771079.132	35.682
12	740148.565	771074.922	35.555
13	740157.647	771070.671	35.429
14	740166.716	771066.455	35.318
15	740175.727	771062.254	35.192
16	740184.815	771058.004	35.074
17	740193.907	771053.747	34.95
18	740202.934	771049.561	34.84
19	740212.015	771045.329	34.716
20	740221.055	771041.093	34.599
21	740230.14	771036.864	34.459
22	740233.132	771043.203	34.746
23	740224.067	771047.437	34.877
24	740214.972	771051.671	35
25	740205.902	771055.903	35.126
26	740196.853	771060.123	35.255
27	740187.808	771064.345	35.373
28	740178.731	771068.576	35.483

Pt.	East	North	Elevation
29	740169.693	771072.792	35.608
30	740160.626	771077.023	35.717
31	740151.552	771081.261	35.835
32	740142.467	771085.488	35.964
33	740133.466	771089.695	36.077
34	740124.387	771093.913	36.206
35	740115.294	771098.164	36.33
36	740106.269	771102.388	36.441
37	740097.149	771106.613	36.55
38	740088.099	771110.88	36.683
39	740079.005	771115.113	36.799
40	740069.992	771119.289	36.917
41	740060.916	771123.526	37.038
42	740051.871	771127.743	37.154
43	740054.758	771134.142	36.821
44	740063.901	771129.844	36.739
45	740072.955	771125.621	36.63
46	740081.99	771121.441	36.519
47	740091.055	771117.134	36.39
48	740100.129	771112.966	36.27
49	740109.145	771108.726	36.15
50	740118.234	771104.508	36.035
51	740127.303	771100.283	35.916
52	740136.357	771096.059	35.792
53	740145.409	771091.834	35.674
54	740154.496	771087.602	35.549
55	740163.601	771083.362	35.446
56	740172.604	771079.154	35.313
57	740181.692	771074.919	35.193

شركة النطاق العربي - نظام الجودة

Pt.	East	North	Elevation
58	740190.715	771070.705	35.077
59	740199.855	771066.453	34.964
60	740208.919	771062.225	34.853
61	740217.977	771057.998	34.718
62	740227	771053.787	34.599
63	740236.114	771049.54	34.479
64	740236.902	771051.514	33.466
65	740227.753	771055.649	33.587
66	740218.179	771060.367	33.719
67	740209.694	771064.244	33.815
68	740200.78	771068.448	33.912
69	740192.215	771072.431	34.067
70	740182.681	771076.786	34.225
71	740173.774	771080.988	34.289
72	740164.942	771085.171	34.408
73	740155.441	771089.429	34.534
74	740146.552	771093.69	34.656
75	740137.558	771097.853	34.795
76	740128.221	771102.23	34.899
77	740119.169	771106.288	35.013
78	740110.196	771110.388	35.127
79	740101.28	771114.604	35.237
80	740091.832	771118.869	35.385
81	740082.975	771123.12	35.497
82	740073.66	771127.435	35.617
83	740064.645	771131.658	35.753
84	740055.498	771135.692	35.963
85	740048.652	771119.9	35.976
86	740057.338	771115.661	35.788

Pt.	East	North	Elevation
87	740066.419	771111.214	35.617
88	740075.288	771106.927	35.53
89	740084.347	771102.561	35.404
90	740093.438	771098.453	35.232
91	740102.655	771094.187	35.13
92	740111.772	771089.732	34.987
93	740120.784	771085.674	34.895
94	740129.802	771081.596	34.82
95	740138.227	771077.599	34.717
96	740147.785	771073.266	34.515
97	740156.566	771068.929	34.424
98	740165.965	771064.712	34.296
99	740175.014	771060.447	34.158
100	740183.948	771056.218	34.074
101	740193.14	771052.043	33.928
102	740202.146	771047.864	33.833
103	740211.158	771043.567	33.703
104	740220.335	771039.29	33.697
105	740229.704	771035.357	33.481

General consultant comments

1. Surveying works (Level & Coordinates) are inspected and approved by GARB Consultant.
2. Attached survey reports / DWGs are approved by GARB Consultant.
3. Control points / BMs to be inspected & approved by GARB Consultant.
4. Work may proceed as per approved specs & testing frequency.

مكتب الأستاذ الدكتور/ **حسن مهدى**

استشاري الطرق والمطارات والمرور

ت.ف : 26126051

ص.ب 174 القاهره الجديده- رمز بريدي 11835

سجل هندسي : 4/1978

السادة الاستشاري العام (مكتب SYSTRA)

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (3) ختامى

لعملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) للقطاع

من المحطة 400+3- الى المحطة 600+3- اتجاه الاتيه (وصله البضائع)

تنفيذ : شركه ابو عوف للمقاولات العموميه وتوريد مواد البناء

عقد رقم : (1275 / 2021 / 2022) في 19 / 6 / 2022

وذلك للمراجعة والاعتماد حتى يتثنى لمهندس الهيئة استكمال إجراءات صرف المستخلص وعمل استمارة 50 ع . ح .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 8 / 5 / 2024 .

مرفقات عدد (10)

- SUBCONTRACTOR CONTRACT
- BOQ
- SITE HANDOVER
- CROSS SECTION
- QS SHEETS
- FINAL INVOICE (A3) (6 COPIES)
- INTERIM INVOICES
- APPROVED AS BUILT.

بالإضافة الى نسخة رقمية تشمل جميع المرفقات & IRS - MIRS

مدير المكتب الفني

مشروع القطار السريع

المهندس/ عبد الله الحي جبال

أستاذ دكتور / **حسن مهدى**- استاذ الطرق والمطارات والمرور بجامعة عين شمس

Tel : +2 **01227483563** Email**Drhassanmahdy**@gmail.com

عائلى (1) – قطعة 134 – المستثمرين الجنوبية – التجمع الخامس – القاهرة الجديدة

الهيئة العامة
للطرق والكباري

وزارة النقل

بيان المعدات

التاريخ / 22/08/2023
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين-مطروح) وصله البضائع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الزياد للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) بتاريخ ١٩-٦-٢٠٢٢
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	العدد
فراس	1
جريدر	1
عربية قلاب	8
لودر تحميل	2
لودر فرد	1
تانك مياه	1

اللجنة :

الاسم : م/ عبد الغفور

التوقيع :

الشركة المنفذة

الاسم : م/ [illegible]
التوقيع :

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

ABO OUF CONTRACTING

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - ١٥ مايو)

بيان موقف تنفيذي شهري للشركات

تاريخ التقرير من ٢٠٢٢/١/٢٢ الى ٢٠٢٢/٢/٢٢

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كمية الحفر	كمية الحفر المنفذة (متر مكعب)	نسبة انجاز الحفر	اجمالي الردم	كمية الردم المنفذة (متر مكعب)	نسبة انجاز الردم	ملاحظات
ابو عوف للمقاولات العمومية	3+400	3+900	2,000	2,000	100.00%	45948.88	45948.88	100.00%	
	معدات								
	1	2	0	1	1	0	0	0	—
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مساحة	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	عامل	محاسب	
علي دبور محمود	1	2	1	1	—	16	30	2	

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

مشروع القطار السريع

المهندس / حسن عبد القادر حسن المهدي

ABU OUF CONTRACTING

مكتب استشاري الإشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - ١٥ مايو)

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات

تاريخ التقرير من ٢٠٢٢/١/٢٩ الى ٢٠٢٢/٢/٢

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميه الحفر	كمية الحفر المنفذة (متر مكعب)	نسبة انجاز الحفر	اجمالي الردم	كمية الردم المنفذة (متر مكعب)	نسبة انجاز الردم	ملاحظات
ابو عوف للمقاولات العمومية	-0+400	-0+600	2,800	1,400	50.00%	45948.66	45948.66	100.00%	
	معدات	نوع	قلاب	ماكينة مياه	عمال	سائق	بلدوزر	اجهزة المعمل	
	1	2	6	1	1	0	0	—	
	رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مساحة	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	محاسب	
	علي مجد محمود	[illegible]	2	1	1	—	10	[illegible]	

مهندس الشركة المنفذة

مشروع القطار السريع

ABO OUF CONTRACTING

مكتب استشاري الإشراف - مشروع القطار السريع [العين السخنة - ١٥ مايو]

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات

تاريخ التقرير من ٢٠٢٣-١-٢٢ الى ٢٠٢٣-١-٢٩

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	إجمالي كمية الحفر	كمية الحفر المنفذة	نسبة انجاز الحفر	إجمالي الردم	كمية الردم المنفذة	نسبة انجاز الردم	ملاحظات
				متر مكعب			متر مكعب		
أبو عوف للمقاولات العمومية	0+000	0+600	2,000	700	35.00%	43948.66	43948.66	100.00%	
	مجرور	لودر	قلاب	تانك مياه	هرس	حفار	بادوزر	اجهزة العمل	
	1	2	6	1	1	0	0	—	
	رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مساحة	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	محاسب	
	على دوح محمود	1	2	1	1	—	10	20	1

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

مكتب استشاري الإشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - ١٥ مايو)

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات

تاريخ التقرير من ٢٠٢٢/٠٢/٠٦ الى ٢٠٢٢/٠٢/١٢

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كمية الحفر	كمية الحفر المنفذة (متر مكعب)	نسبة انجاز الحفر	اجمالي الردم	كمية الردم المنفذة (متر مكعب)	نسبة انجاز الردم	ملاحظات
ابو عوف للمقاولات العمومية	-3+400	-3+600	2,800	2,100	75.00%	45948.66	45948.66	100.00%	
	جرافر	لودر	قلاب	قلاب مياه	هرامي	دمار	بلدوزر	اجهزة العمل	
	1	2	6	1	1	0	0	—	
	رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مساحة	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذ	في معمل	سائق معدة	عامل	محاسب
	علي مجد محمود	1	1	1	1	—	10	10	1

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

شركة المقاولات العمومية

ABO OUF CONTRACTING

مكتب استشاري الإشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - ١٥ مايو)

بيان موقف تنفيذي اسبوعي للشركات

تاريخ التقرير من ٢٠٢٢-١٠-١٣ الى ٢٠٢٢-١٠-٢١

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كمية الدبش	كمية الدبش المنفذة	نسبة انجاز الدبش	اجمالي الردم	كمية الردم المنفذة	نسبة انجاز الردم	ملاحظات
				متر مكعب			متر مكعب		
ابو عوف للمقاولات العمومية	-0+400	-0+600	2,000	2,000	100.00%	45948.66	45948.66	100.00%	
	جرافر	لودر	كلاب	400 مياه	خرسانة	حفار	بلدوزر	اجهزة العمل	
	1	2	6	1	1	0	0	—	
	رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مساحة	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	محاسب	
	علي بدر محمود	1	2	1	1	—	10	10	1

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عبد الله عمر

ابو عوف للمقاولات العمومية

ABO OUF CONTRACTING

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع (العين السخنة - ١٥ مايو)

بيان مواقف انتاجي نصف شهري للشركات

تاريخ التقرير من ٢٠٢٣-١-٢٢ الى ٢٠٢٣-٢-٥

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كمية الحفر	كمية الحفر المنفذة (متر مكعب)	نسبة انجاز الحفر	اجمالي الردم	كمية الردم المنفذة (متر مكعب)	نسبة انجاز الردم	ملاحظات
ابو عوف للمقاولات العمومية	3+800-	3+000-	2,800	1,400	50.00%	45948.66	45948.66	100.00%	

اجهزة العمل							
جرافير	لودر	قلاب	قلاب مياه	هزاز	حفار	بلدوزر	—
1	2	6	1	1	0	0	

رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مساحة	مهندس مكتب فني	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	عامل	محاسب
علي سيد محمود	1	2	1	1	—	10	10	1

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

ABO OUF CONTRACTING

مكتب استشاري الاشراف - مشروع القطار السريع [العين السخنة - ١٥ مايو]

بيان موقف تفاصيل اصف شهري للشركات

تاريخ التقرير من ٢٠٢٣٠٠٥ الى ٢٠٢٣٠٢٠٢

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كمية الحفر	كمية الحفر المنفذة (متر مكعب)	نسبة انجاز الحفر	اجمالي الردم	كمية الردم المنفذة (متر مكعب)	نسبة انجاز الردم	ملاحظات
ابو عوف للمقاولات العمومية	0+400	1+600	2,800	2,800	100.00%	45948.66	45948.66	100.00%	
	اجهزة العمل								
	جرافة	لودر	قلاب	ثلاث مياه	خزاني	حفار	بلدوزر		
	1	2	6	1	1	0	0		—
	رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مساحة	مهندس مكتب فني	مهندس انشاءات	في العمل	سائق معدة	عامل	محاسب
	علي نور محمود	1	2	1	1	—	10	10	1

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

وثيقة تأمين للمسافر

تتمتع بالمزايا المدونة
لسيادتكم من خلال وثيقة
مساعدات السفر التي تصدرها شركتنا
بالتعاون مع كبرى الشركات العالمية
MAPFRE/ASISTENCIA خلال التواجد في
بلدان الاتحاد الأوربي الرعاية الطبية داخل المستشفيات
حتى 50000 دولار امريكي فيما يزيد عن 100 دولار امريكي
تكاليف علاج الأسنان الطارئ بحد أقصى 500 دولار امريكي
فيما يزيد عن50 دولار امريكي
- تكاليف إعادة فرد من الأسرة مرافق للمؤمن عليه خلال
مدة رحلة السفر في حالة حجز المؤمن عليه بمستشفى
للعلاج لمدة تزيد عن 10 أيام وذلك في حالة ما إذا كان هذا المرافق
قريب من الدرجة الأولى للمؤمن عليه
- تكاليف اعادة الجثمان إلى بلد الإقامة من حالة وفاة المؤمن
عليه تكاليف السفر للعاجز بسبب وفاة احد إفراد أسرة ا
المؤمن عليه اقريب من الدرجة الأولى
- تكلفة الرسائل المستعجلة ذات الصلة بالبنود المغطاة
- فقد جواز السفر/ رخصة القيادة/ بطاقة هوية بالخارج
نتيجة حادث مغطى بالخارج بحد أقصى 250 دولار امريكي
- إقراض المؤمن عليه لفقد كارت الائتمان إثناء
التواجد بالخارج بحد أقصى 1000 دولار بشرط
تقديم طلب تعويض الائتمان سارى
قبل الإقراض

تأمين كسر الزجاج

- تغطية جميع أنواع الزجاج لفاترينات المحلات
وصالات العصارات و الشركات ضد ما يصيبه
من كسر بفعل غير متعمد من المؤمن له أو
بفعل مستخدميه
- يتم استبدال الأشياء المكسورة بمثلها أو بدفع
قيمتها نقدا

١٩٣٥

٢٠٢٢/١١/٢٤م ١٢:٣٥:١٨

قناة السويس للتأمين
Suez Canal Insurance

٢٠٩٦٣٤٤١

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون لسنة ١٩٨١ ومسجلة في نوفمبر ١٩٥٦ تحت رقم (٩)

الفرع المصدر: فرع السويس
٢٢٥ شارع قبيلي - السويس
تليفون : ٦٢/٣١٩٢٥١١٠٠١٠٠٠٣٠٨٧٢٢ فاكس : ٠٦٢/٣١٩٩٦٤٠
تليفون وفاكس الحوادث : ٠٢/٢٣٣٩٣٢٤١
لصالح فرع فرع السويس تاريخ الاصدار ٢٠٢٢/١١/٢٤
يبدأ التأمين في يوم ٢٠٢٢/١١/٢٤ الساعة الثانية عشرة ظهرا
ينتهي التأمين في يوم ٢٠٢٣/٠٢/٢٧ الساعة الثانية عشرة ظهرا
عدد المؤمن عليهم حسب المذكور بالوثيقة عدد صفحات الوثيقة ٨ صفحه

رقم البوليصة ٢٠٩٦٣٤٤١

وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية رقم (٦١٠١٢٠٠٠٣١٩/٠) اصدار جديد كود العميل ٢٠٠٥٠

اسم المؤمن له (المتعاقد) منشأة ابو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء والمؤمن له الاضافي/الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم المؤمن عليه/ حسب المذكور بالوثيقة

عنوان المؤمن له/ كفر العرب - حي الكويت - الاربعين - السويس

١٦٥٦٩
Call Center

((لحساب الرسوم))

٢٠٠٠٠٠٠٠ X ٠,١٩٢ X ٧٥ %	٢٢,٥٠٠ =
(+) دون ذكر اسماء ٢٥%	٢,٨١٢ =
٢٥٠٠٠٠٠٠ X ٠,١٩٢ X ٧٥ %	٢٢,٣٧٥ =
(+) دون ذكر اسماء ٢٥%	٥,٥٩٤ =
٣٥٠٠٠٠٠٠ X ٠,١٩٢ X ٧٥ %	٣١,٥٥٠ =
(+) دون ذكر اسماء ٢٥%	٧٩,٣٧٥ =
٧٥٠٠٠٠٠٠ X ٠,١٩٢ X ٧٥ %	١٠٥,٩٣٠ =
(+) دون ذكر اسماء ٢٥%	٢٦,٤٨٣ =
القسط الصافي	٢٩٤,٣٣٠ =

((نظم و ضوابط الاكتتاب))

تغطي الوثيقة الحوادث الشخصية وفقا لنوبة حادث فقط حيث تغطي على مستويين وجزئي مستويين تغطية بحادث فقط لنوبة كلية بسبب اتصال الجسم الكربي لمشروع الكهرباء الجهدي العريض (وصلة ايضاحية تغطي غرب الخزن لمقاع الخشن/كربة/ام تغطية المسطة من الكهر ٣,٤٠٠ في الكهر ٣,٦٠٠ بطول ٠,٢ غير الحماية الأمنية (وصلة ايضاحية) (الأمر المباشر) الخاص بالخط رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٢٥

١ . تقتصر هذه التغطية على الحوادث التي تقع اثناء وبسبب العمل فقط (وثائق في مراجعة العمل الرسمية)
الا يزيد العمر وقت وقوع الحادث عن العمر المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة (لا مطلق حالة في الاكتتاب بمزايا التأمين
٢ . لا يقل سن المؤمن له عن ١٦ عاما ولا يزيد عن ٦٥ عاما
٣ . يشترط ان يكون السادة المؤمن عليهم موظفين لدى المؤمن له و ان يكون مؤمن عليهم لدى هيئة التقاعد الاجتماعية

(نهاية نظم و ضوابط الاكتتاب) شركة قناة السويس للتأمين

" الإجراءات والمستندات المطلوبة في حاله وقوع حادث مغطى بموجب وثيقة " حوادث شخصية

يجب على المؤمن له او المستفيد في حالة وقوع حادث او استحقاق مطالبة
طبقا لاحكام وشروط هذه الوثيقة اتباع الإجراءات الاتية حتى يتم صرف قيمة المطالبة
١ - الاخطار عن الحادث كتابة خلال سبعة أيام من تاريخ الحادث مع التزام المؤمن له المصاب بوضع نفسه تحت اشراف طبيب متخصص فور وقوع الحادث
٢ - موافاة الشركة بالمستندات التي يمكن من خلالها تحديد قيمة التعويض المستحق .
(محضر الشرطة - تقارير العلاج - تقارير عن نسبة العجز واي مستندات أخرى ترى الشركة انها ضرورية في تحديد قيمة التعويض)

(نهاية الإجراءات والمستندات المطلوبة)

الشروط العامة

البند الأول : الحالات التي يشملها التأمين

أولا : حالة الوفاة

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الواردة بيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعا في حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفي المؤمن عليه بفعل متعمد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار اليهم يسقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يكون واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين .

ثانيا : حالة العجز الكلي المستديم

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كليا مستديما في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

- فقد إبصار العينين نهائيا .
- فقد الذراعين أو اليدين .
- فقد الساقين أو القدمين .
- فقد ذراع وساق .
- فقد ذراع وقدم .
- فقد يد وساق .
- فقد يد وقدم .

أو يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ولا يستحق للمضرور أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً .

ثالثا : حالة العجز الجزئي المستديم

تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم و المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :

١) الأطراف العليا لغير الأيسر	الأيمن	الأيسر
فقد الكامل الذراع أو يد	%٦٠	%٥٠
فقد الكامل لحركة الكتف	%٢٥	%٢٠
فقد الكامل لحركة المرفق	%٢٠	%١٥
فقد الكامل لحركة المعصم	%٢٠	%١٥
فقد الكامل للإبهام والسبابة	%٣٠	%٢٥
فقد الكامل للإبهام والإصبع غير السبابة	%٢٥	%٢٠
فقد الكامل للسبابة والإصبع غير الإبهام	%٢٠	%١٥
فقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة	%٢٥	%٢٠
فقد الكامل للإبهام فقط	%٢٠	%١٥
فقد الكامل للسبابة فقط	%١٥	%١٠
فقد الكامل للوسطى فقط	%١٠	%٨
فقد الكامل للبنصر فقط	%٨	%٧
فقد الكامل للخنصر فقط	%٧	%٦

وإذا كان المؤمن عليه أعسر وكان قد تعين ذلك بالتقارير الطبية فإن الفئات المنصوص عليها بعاليه بالنسبة لمستلف حالات عجز اليد اليمنى تشكل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المنظرة لها.

٢) الأطراف السفلى	نسبة العجز الجزئي
فقد الكامل لطرف سفلي إلى ما فوق الركبة	%٥٠
فقد الكامل لطرف سفلي إلى ما تحت الركبة	%٤٠
فقد الكامل لطرف سفلي لحوض الإصبعة	%٣٠
فقد الكامل لحركة الركبة	%٣٠
فقد الكامل لحركة مفصل القدم	%١٥
فقد الكامل لحركة إبهام القدم	%٨

٣) الكسور

كسر لم يلتحم بالساق	%٣٠
كسر لم يلتحم بالقدم	%٢٠
كسر لم يلتحم بالرسغ	%٢٠
كسر لم يلتحم بالفك الأسفل	%٢٥
كسر ضلعي يصحبه تشوه دائم في الصدر واضطرابات وظيفية	%١٠

٤) الصمم والتصاق الأطراف وفقد الإبصار

صمم تام	%٤٠
صمم بحدي الأذنين	%١٥
إلتصاق طرف سفلي بنسبة (٥) سنتيمترات على الأقل	%١٥
فقد الكامل لعين واحدة	%٢٥

ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة .

وفي حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقداً جزئياً يقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل .

أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج ويشترط أن يقرها طبيب الشركة على أنه من المتفق عليه ما يلي :

(أ) إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تشمل أطراف أو أعضاء مختلفة أو أي أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يتضمنها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتجاوز بأي حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلي المستديم .

(ب) لا يستحق للمؤمن عليه أي مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عجزاً جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

رابعاً : حالة العجز الكلي المؤقت

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت يوقع (٥) في الألف من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلي المستديم وبحد أقصى ٧٠% من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلازم فيها الفراش ويتبع الشاهد علاجاً طبياً ويمثل ترجمة اللازمة لتلقيه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالتفاصيل طوال المدة التي مكثت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة أي عمل كان

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش العلاج على الا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبي.

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقيم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش العلاج من الإصابة ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة (٧)

البند الثاني : الاستثناءات

أولاً : استثناءات عامة

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز الكلي [illegible] بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

١- تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر [illegible] الشركات المسلحة أو الشرطة ما لم تكن التغطية لقيامهم بأعمال مدنية.

٢- الإصابات الدورية أو الكوارث من النشاط الإشعاعي من أي وقود نووي أو نفايات [illegible] أي أجزاء منها.

٣- السفر على الطائرات الحربية.

٤- التعمد أو محاولة التعمد أو تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعريض نفسه إرادياً لخطر غير ضروري (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية)

٦- استعمال الأسلحة الكيماوية أو البيولوجية.

ثانيا : استثناءات لا تغطيها الوثيقة (لا تعتبر من بين وسائل قسط إضافي)

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز الكلي المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

- ما لم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمؤمن عليه مقابل قسط إضافي - وفقا لما ورد بالتعليمات الإضافية-

١- العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة .

٢- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى.

٣- التشاجر والإضطرابات الأهلية والإضطرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركاً فيها .

٤- الحرب أو الغزو أو أي عمل من هو أجنبي أو العدوان أو العمليات الحربية وسواء أعلنت الحرب أو لم تعلن أو حرب أهلية أو ثورة أو تآمر أو أعمال قوة عسكرية أو سلطة فعلية أو الثورة أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الفتنة أو العصيان.

٥- الأخطار الطبيعية (الفيضان والزوابع والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجزر)

٦- السفر على الطائرات الخاصة.

٧- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والجولف ورياضة الأثقال وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المنطاد والتخييم والفنون الشراعي والهبوط بالمظلات أو القيام بإجراء اختبارات السرعة.

٨- مسابقات الجنازة .

البند الثالث : الحدود الجغرافية

جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك .

البند الرابع : تجميع بين مزايا التأمين

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي أو الجزئي المستديم . فإذا كان المؤمن عليه قد تتوفى بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالتي العجز المستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الاثني عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدي إلى الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصوماً منه المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم .

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أقل بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الخامس : تغيير الخطر

إذا انتقل الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأي عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذي يتعرض له تسقط كافة الحقوق في أي تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أي حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد . إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سداد القسط الإضافي المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أي حادث.

البند السادس : الإخطارات

أ) جميع الإخطارات التي يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابة وأن تقدم إلى الجهة التي أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسمية أو بخطاب يرسل بالبريد المسجل عليه.

ب) لا تكون الشركة ملزمة بأي عمل من الأعمال بإخطار المؤمن له بموعد إنتهاء مدة الوثيقة ولا تلتزم بتجديدها ولا تكون أيضاً مسئولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد إنتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها أصولاً بناء على طلب المؤمن له وذلك لكتابة من قبل الشركة.

البند السابع : التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث

في حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له أو من ينوب عنه بالقيام بما يلي :

١- إخطار الشركة فوراً بالحادث خلال سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث.

٢- يتعين على المؤمن له أو من ينوب عنه إتباع تعليمات الشركة بالصرص توقيع الكشف الطبي على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة الذي يقرر بالفحص المؤمن عليه متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب المطلوبة الوفاة .

٣- أن يقدم للشركة كافة التقارير الطبية وشهادة الوفاة وأية مستندات مثبتة بالإصابة أو الوفاة .

- وإذا لم يقم المؤمن له أو من ينوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو تأخر في القيام بها سقط حقه في المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث إذا لم يثبت من الظروف أن تأخره كان لعذر مقبول.

البند الثامن : إلغاء التأمين

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمؤمن عليه والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليه على آخر عنوان معروف له وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين.

كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المؤمن عليه أو المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثيرت عن المدة المتبقية محل الإلغاء.

البند التاسع : الشرط الفاسخ

للشركة الحق في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تأخر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المؤمن له والمؤمن عليه أو المستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما يوقف عقد التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخاً . فإذا لم يقم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المهلة المسموحة لهما فتخطر الشركة بإخطار كل من المؤمن له والمؤمن عليه أو المستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول .

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبي من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند العاشر : سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :

أ- إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

ب- مطالبة المؤمن له أو من ينوب عنه القانونين والورثة المنظمة لمزاولة نشاطه إذا إنطوت على جناية أو جنحة عمدية. ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مشكوك عن هذا الحادث أو تنطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً .

البند الحادي عشر : الحق في الحقوق

للشركة الحق في الرجوع على المتسبب من الغير في الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (في حالة تغطيتها بقسط إضافي) تكون الشركة قد أدتها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة.

البند الثاني عشر : المحاكم المختصة

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة .

البند الثالث عشر : التقادم

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالاً لنص المادة (٧٥٢) من القانون المدني المصري.

(نهاية الشروط العامة)

م	الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ الوفاة	مبلغ ع كلي	المستفيدين	تاريخ الميلاد
١	[illegible]	[illegible]	١	٧٥٠٠٠	٧٢٠٠٠	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥
٢	[illegible]	[illegible]	١	٣٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥
٣	[illegible]	[illegible]	١	٢٥٠٠٠	١٥٠٠٠	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥
٤	[illegible]	[illegible]	١	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	الورثة الشرعيين	اقل من ٦٥
الاجمالي				١٣٥٠٠٠,٠٠	١٣٥٠٠٠,٠٠		

شركة قناة السويس للتأمين

نهاية جدول المؤمن عليهم بالوثيقة

بناءاً على البيانات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة قناة السويس للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة والذي يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .
تتعهد الشركة بأن تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائي عارض عنيف خارجي وظاهر ومستقل عن أي سبب آخر مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق مقدمة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أي مدة لاحقة قبلتها الشركة وأن يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها ولا يتحدد التزام الشركة عن أي بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند.

اسم المؤمن له (المتعاقد) منشأة نور عرف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء والمؤمن له الاضافي الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم المؤمن عليه حسب المذكور بالوثيقة

وظيفته ومهنته

عنوانه عقر العرب - حي الكويت - الاربعين - السويس

اسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

حسب المذكور بالوثيقة

بيانات المستحق فقط مائتان و خمسة و ثمانون جنيه مصري لا غير

مدة التأمين بدءا التأمين في يوم ٢٠٢٢/١١/٢٤ الساعة الثانية عشرة ظهرا ينتهي التأمين في يوم ٢٠٢٣/٠٧/٢٧ الساعة الثانية عشرة ظهرا

تاريخ الميلاد حسب المذكور بالوثيقة

مسئول الطباعة: ابراهيم طارق يوسف ابراهيم

الوثيقة معتمدة

سددت الدمغة نقدا

ايصالي القسط المستحق على المؤمن له	
القسط الصافي	٢٤٣,٦٤
نصف الدمغة النسبية	١,٢٢
ضريبة نوعية	١٤,٦٠
رسم الاشراف والرقابة / سنة في الألف	١,٤٦
اشتراك صندوق حماية الودائع / اثنان في الألف	٠,٤٩
مقابل خدمات مزودة واحدة / واحد في الألف	٠,٢٤
مصاريف الإصدار	٢٣,٤٥
القسط الإجمالي للوثيقة	٢٨٥,٠٠
الخصم	-
ايصالي القسط المستحق	٢٨٥,٠٠

**********القسط الإجمالي للوثيقة : فقط مائتان و خمسة و ثمانون جنيه مصري لا غير**********

مبالغ التأمين

حسب المذكور بالوثيقة	جنيه مصري	أولاً : إذا توفي المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند (أولاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.
حسب المذكور بالوثيقة	جنيه مصري	ثانياً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ وقدره حسب المذكور بالوثيقة وذلك وفقاً لما جاء بالبند (ثانياً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

ثالثاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث يؤدي له مبلغ يحدد وفقاً لما جاء بالبند الأول (ثالثاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

رابعاً : إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث يؤدي له مبلغ وقدره ٧ ألف
أسبوعياً (سبع آلاف) في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم الوارد بالبند ثانياً من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد أقصى ٥٢ أسبوعاً من تاريخ وقوع الحادث له وذلك وفقاً لما جاء بالبند الأول (رابعاً) من الشروط العامة لهذه الوثيقة.

اسم المنتج : بيومي احمد سعيد حسن

رقم التسجيل بالهيئة ١٤٤٥٢

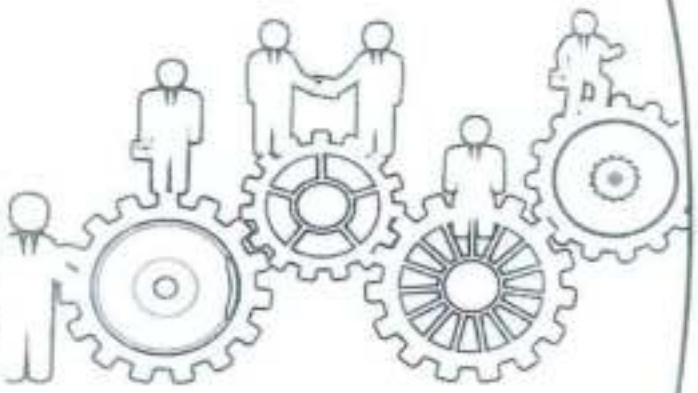
تحريراً في ٢٠٢٢/١١/٢٤
تاريخ الاصدار ٢٠٢٢/١١/٢٤
وقت الطباعة ١٢:٣٧ pm

شركة قناة السويس

الوثيقة التي لا تحمل باركود برقم ٢٠٩٦٣٤٤١ وبصمة أمنية لا تعتبر أصلية

الوثيقة العصرية لحماية الأسرة ومسكنها

وثيقة اخطاء المهن الهندسية



الوثيقة تغطي خطر مسكن الأسرة ومحتوياته من الأخطار التي يتعرض لها وطبقاً للآتي

القسم الأول:

الحريق أو التلف الذي يلحق بالمباني السكنية المملوكة للمؤمن له نتيجة مباشرة للأخطار التالية

- الحريق والصواعق والانفجار
- العواصف و الرياح و الفيضانات و الزلازل

القسم الثاني

فقد أو تلف محتويات المسكن نتيجة للأخطار التالية

- الحريق والصواعق والانفجار
- العواصف والرياح و الفيضان والزلازل
- انفجار مواسير المياه الحديدية والأجهزة المائية وطفح مزاكن المياه الداخلية لسبب عارض
- الخسارة الضريبية الناتجة عن تلف أنابيب الغاز و الشبكات الكهربائية الممتدة بين المبنى و العداد الرئيسي

القسم الثالث

الواجبات الشخصية للمؤمن له أو زوجته لقوانين نتيجة حادث فجائي

القسم الرابع

تعويض الأضرار في حالة وقوع كل من الأخطار الواردة بالقسم الأول أو القسم الثاني لمسكن المؤمن عليه ويترتب على وجودها عدم صلاحية المسكن

القسم الخامس

المسئولية المدنية قبل الغير الناتجة عن كون المسكن مؤمن للمؤمن له و تتعهد الشركة بتعويض المؤمن عما يلزم به عليه قضائياً نتيجة المسئولية قبل مالك المسكن المؤمن عليه نتيجة لأي من الأخطار الواردة بالقسم الثاني

القسم السادس

المسئولية المدنية قبل الغير و تتعهد الشركة بتعويض المؤمن له أو زوجته عما قد يلزم به قضائياً نتيجة لمسئوليتهم قبل الغير عن الحوادث التي تقع بسبب أشياء عليه و ينتج عنه إصابات جسمانية أو إضرار بممتلكات الغير

تصدر هذه الوثيقة لصالح المهندسين و الاستشاريين و تغطي المسئوليات التي قد تنشأ ضد المؤمن له نتيجة خطأ سهو أو أهمال من جانب المؤمن له فيما يتعلق بالممارسة المهنية كالاشراف و التصميم و الذي قد ينتج عنه ضرر مادي أو جسماني بالاضافه الى التكاليف و المصروفات الخاصة بالدفاع عن المؤمن له و تسوية المطالبات

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من ٤٠٠+٣ كم حتى ٦٠٠+٣ كم بطول ٠,٢ كم (اتجاه الأدبية- وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ بحضور كلاً من :

١- م/ ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- م/ ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)

٣- م/ ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
١			
٢	م/	ممثل مكتب الاستشاري	
٣	م/	ممثل الشركة المنفذة	
٤			

مشروع القطار السريع

أبو عوف للمقاولات العمومية ABO OUF CONTRACTING

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من ٤٠٠+٣ كم حتى ٦٠٠+٣ كم بطول ٠,٢ كم (اتجاه الأدبية- وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ بحضور كلاً من :

١- م/ ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- م/ ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)

٣- م/ ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
١			
٢	م/	ممثل مكتب الاستشاري	
٣	م/	ممثل الشركة المنفذة	
٤			

مشروع القطار السريع

أبو عوف للمقاولات العمومية
ABO OUF CONTRACTING

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من ٣+٤٠٠ كم حتى ٣+٦٠٠ كم بطول ٠,٢ كم (اتجاه الأدبية- وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ بحضور كلاً من :

١- م/ ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- م/ ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)

٣- م/ ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
١			
٢	م/	ممثل مكتب الاستشاري	
٣	م/ محمود	ممثل الشركة المنفذة	
٤		مشروع القطار السريع	

ABO OUF CONTRACTING

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عوف للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٩ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسافة من ٤٠٠+٣ كم حتى ٦٠٠+٣ كم بطول ٠,٢ كم (اتجاه الأدبية- وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ بحضور كلاً من :

١- م/ ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

٢- م/ ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)

٣- م/ ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
١			
٢	م/	ممثل مكتب الاستشاري	
٣	م/	ممثل الشركة المنفذة	
٤			

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكباري

أبو عوف للمقاولات العمومية
ABO OUF CONTRACTING