

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧١ الى الكم ٣٧٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر فبراير ٢٠٢٣)

تنفيذ : المنصورة للمقولات العامة واستصلاح الاراضى

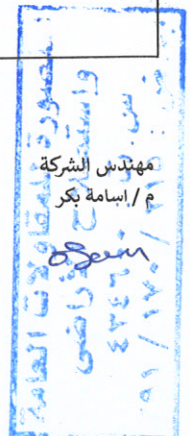
كمية المقايسة 2,979.20 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1254.40	3.92	320	373+000	372+680	15/02/2023	IR-PS 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان
392.00	3.92	100	371+800	371+700	26/02/2023	IR-PS 2	
470.40	3.92	120	371+920	371+800	27/02/2023	IR-PS 3	
470.40	3.92	120	371+700	371+580	28/02/2023	IR-PS 4	
392.00	3.92	100	372+020	371+920	28/02/2023	IR-PS 5	
2,979.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢) (السعر خلال شهر فبراير ٢٠٢٣)						
2,979.20	الاجمالي الكلي (م٢)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧١ الى الكم ٣٧٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر مارس ٢٠٢٣)

تنفيذ : المنصورة للمقولات العامة واستصلاح الاراضى

كمية المقايسة 8,468.0 ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
627.20	3.92	160	372+180	372+020	02/03/2023	IR-PS 6	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
1318.40	4.12	320	373+000	372+680	08/03/2023	IR-PS 7	
235.20	3.92	60	372+680	372+620	11/03/2023	IR-PS 8	
1318.40	4.12	320	371+980	371+660	18/03/2023	IR-PS 9	
824.00	4.12	200	372+180	371+980	19/03/2023	IR-PS 10	
247.20	4.12	60	372+680	372+620	19/03/2023	IR-PS 11	
627.20	3.92	160	372+620	372+460	21/03/2023	IR-PS 12	
470.40	3.92	120	372+460	372+340	26/03/2023	IR-PS 13	
627.20	3.92	160	372+340	372+180	27/03/2023	IR-PS 14	
1153.60	4.12	280	372+460	372+180	28/03/2023	IR-PS 15	
1019.20	3.92	260	371+580	371+320	28/03/2023	IR-PS 16	
8,468.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) (السعر خلال شهر مارس ٢٠٢٣)						
8,468.00	الاجمالي الكلي (م)						

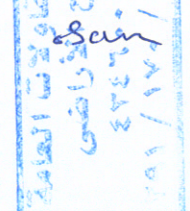
مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي زاخر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل



مهندس الشركة
م/ اسامة بكر





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧١ الى الكم ٣٧٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر ابريل ٢٠٢٣)

تنفيذ : المنصورة للمقولات العامة واستصلاح الاراضى

كمية المقايضة 9,000.00 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
659.20	4.12	160	372+620	372+460	01/04/2023	IR-PS 17	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
659.20	4.12	160	371+660	371+500	05/04/2023	IR-PS 18	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
1,318.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) (السعر خلال شهر ابريل ٢٠٢٣)						
1,318.40	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧١ الى الكم ٣٧٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (المادة المحجرية)

تنفيذ : المنصورة للمقولات العامة واستصلاح الاراضى

كمية المقايضة 20,447.20 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1254.40	3.92	320	373+000	372+680	15/02/2023	IR-PS 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
392.00	3.92	100	371+800	371+700	26/02/2023	IR-PS 2	
470.40	3.92	120	371+920	371+800	27/02/2023	IR-PS 3	
470.40	3.92	120	371+700	371+580	28/02/2023	IR-PS 4	
392.00	3.92	100	372+020	371+920	28/02/2023	IR-PS 5	
627.20	3.92	160	372+180	372+020	02/03/2023	IR-PS 6	
1318.40	4.12	320	373+000	372+680	08/03/2023	IR-PS 7	
235.20	3.92	60	372+680	372+620	11/03/2023	IR-PS 8	
1318.40	4.12	320	371+980	371+660	18/03/2023	IR-PS 9	
824.00	4.12	200	372+180	371+980	19/03/2023	IR-PS 10	
247.20	4.12	60	372+680	372+620	19/03/2023	IR-PS 11	
627.20	3.92	160	372+620	372+460	21/03/2023	IR-PS 12	
470.40	3.92	120	372+460	372+340	26/03/2023	IR-PS 13	
627.20	3.92	160	372+340	372+180	27/03/2023	IR-PS 14	
1153.60	4.12	280	372+460	372+180	28/03/2023	IR-PS 15	
1019.20	3.92	260	371+580	371+320	28/03/2023	IR-PS 16	
659.20	4.12	160	372+620	372+460	01/04/2023	IR-PS 17	
659.20	4.12	160	371+660	371+500	05/04/2023	IR-PS 18	
12,765.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						
12,765.60	الاجمالي الكلي (م ^٣)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أسامة بكر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧١ الى الكم ٣٧٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل لطبقة الاساس)

تنفيذ : المنصورة للمقولات العامة واستصلاح الاراضى

كمية المقايضة 20,447.20 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1254.40	3.92	320	373+000	372+680	15/02/2023	IR-PS 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
392.00	3.92	100	371+800	371+700	26/02/2023	IR-PS 2	
470.40	3.92	120	371+920	371+800	27/02/2023	IR-PS 3	
470.40	3.92	120	371+700	371+580	28/02/2023	IR-PS 4	
392.00	3.92	100	372+020	371+920	28/02/2023	IR-PS 5	
627.20	3.92	160	372+180	372+020	02/03/2023	IR-PS 6	
1318.40	4.12	320	373+000	372+680	08/03/2023	IR-PS 7	
235.20	3.92	60	372+680	372+620	11/03/2023	IR-PS 8	
1318.40	4.12	320	371+980	371+660	18/03/2023	IR-PS 9	
824.00	4.12	200	372+180	371+980	19/03/2023	IR-PS 10	
247.20	4.12	60	372+680	372+620	19/03/2023	IR-PS 11	
627.20	3.92	160	372+620	372+460	21/03/2023	IR-PS 12	
470.40	3.92	120	372+460	372+340	26/03/2023	IR-PS 13	
627.20	3.92	160	372+340	372+180	27/03/2023	IR-PS 14	
1153.60	4.12	280	372+460	372+180	28/03/2023	IR-PS 15	
1019.20	3.92	260	371+580	371+320	28/03/2023	IR-PS 16	
659.20	4.12	160	372+620	372+460	01/04/2023	IR-PS 17	
659.20	4.12	160	371+660	371+500	05/04/2023	IR-PS 18	
12,765.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢)						
12,765.60	الاجمالي الكلي (م ٢)						

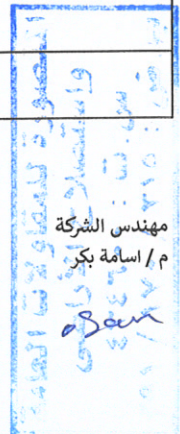
مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
م / اسامة بكر





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧١ الى الكم ٣٧٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر ابريل ٢٠٢٣)

تنفيذ : المنصورة للمقولات العامة واستصلاح الاراضى

كمية المقايضة 5,343.00 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
598.000	2.99	200	373+000	372+800	09/04/2023	IR-SB 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
897.000	2.99	300	372+800	372+500	11/04/2023	IR-SB 2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
1196.00	2.99	400	372+500	372+100	11/04/2023	IR-SB 3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
299.000	2.99	100	372+100	372+000	16/04/2023	IR-SB 4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
598.000	2.99	200	372+000	371+800	16/04/2023	IR-SB 5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
897.00	2.99	300	371+800	371+500	17/04/2023	IR-SB 6	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
858.000	2.86	300	373+000	372+700	17/04/2023	IR-SB 7	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
5,343.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢) (السعر خلال شهر ابريل ٢٠٢٣)						
5,343.00	الاجمالي الكلي (م ٢)						

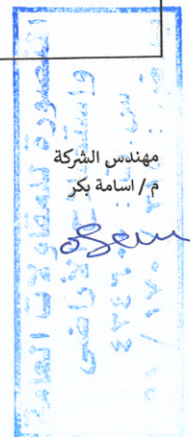
مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
م / اسامة بكر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧١ الى الكم ٣٧٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣)

تنفيذ : المنصورة للمقولات العامة واستصلاح الاراضى

كمية المقايسة 6,550.305 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	مساحة المقطع	طول	الى	من				
286.000	2.86	100	372+700	372+600	09/05/2023	IR-SB 8	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	
286.00	2.86	100	372+600	372+500	09/05/2023	IR-SB 9		
286.000	2.86	100	372+500	372+400	09/05/2023	IR-SB 10		
286.000	2.86	100	372+400	372+300	09/05/2023	IR-SB 11		
286.00	2.86	100	372+300	372+200	10/05/2023	IR-SB 12		
286.00	2.86	100	372+200	372+100	10/05/2023	IR-SB 13		
286.000	2.86	100	372+100	372+000	10/05/2023	IR-SB 14		
286.000	2.86	100	372+000	371+900	10/05/2023	IR-SB 15		
286.00	2.86	100	371+900	371+800	15/05/2023	IR-SB 16		
286.00	2.86	100	371+800	371+700	15/05/2023	IR-SB 17		
286.000	2.86	100	371+700	371+600	16/05/2023	IR-SB 18		
286.000	2.86	100	371+600	371+500	16/05/2023	IR-SB 19		
3,432.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م) (السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣)							
3,432.00	الاجمالي الكلي (م)							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / اسامة بكر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧١ الى الكم ٣٧٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل لطبقة الاساس)

تنفيذ : المنصورة للمقولات العامة واستصلاح الاراضى

كمية المقايسة 11,893.31 ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
598.000	2.99	200	373+000	372+800	09/04/2023	IR -SB 1	بالمر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الصوبلية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي افصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
897.000	2.99	300	372+800	372+500	11/04/2023	IR -SB 2	
1196.00	2.99	400	372+500	372+100	11/04/2023	IR -SB 3	
299.000	2.99	100	372+100	372+000	16/04/2023	IR -SB 4	
598.000	2.99	200	372+000	371+800	16/04/2023	IR -SB 5	
897.00	2.99	300	371+800	371+500	17/04/2023	IR -SB 6	
858.000	2.86	300	373+000	372+700	17/04/2023	IR -SB 7	
286.000	2.86	100	372+700	372+600	09/05/2023	IR -SB 8	
286.00	2.86	100	372+600	372+500	09/05/2023	IR -SB 9	
286.000	2.86	100	372+500	372+400	09/05/2023	IR -SB 10	
286.000	2.86	100	372+400	372+300	09/05/2023	IR -SB 11	
286.00	2.86	100	372+300	372+200	10/05/2023	IR -SB 12	
286.00	2.86	100	372+200	372+100	10/05/2023	IR -SB 13	
286.000	2.86	100	372+100	372+000	10/05/2023	IR -SB 14	
286.000	2.86	100	372+000	371+900	10/05/2023	IR -SB 15	
286.00	2.86	100	371+900	371+800	15/05/2023	IR -SB 16	
286.00	2.86	100	371+800	371+700	15/05/2023	IR -SB 17	
286.000	2.86	100	371+700	371+600	16/05/2023	IR -SB 18	
286.000	2.86	100	371+600	371+500	16/05/2023	IR -SB 19	
8,775.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)						
8,775.00	الاجمالي الكلي (م٢)						

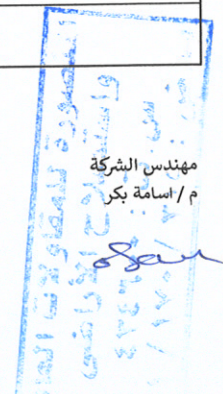
مهندس الهيئة
م / مارجيتا مجدي زاخر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
م / اسامة بكر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧١ الى الكم ٣٧٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل لطبقة الاساس)

تنفيذ : المنصورة للمقولات العامة واستصلاح الاراضى

كمية المقايسة 11,893.31 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
598.000	2.99	200	373+000	372+800	09/04/2023	IR-SB 1	بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
897.000	2.99	300	372+800	372+500	11/04/2023	IR-SB 2	
1196.00	2.99	400	372+500	372+100	11/04/2023	IR-SB 3	
299.000	2.99	100	372+100	372+000	16/04/2023	IR-SB 4	
598.000	2.99	200	372+000	371+800	16/04/2023	IR-SB 5	
897.00	2.99	300	371+800	371+500	17/04/2023	IR-SB 6	
858.000	2.86	300	373+000	372+700	17/04/2023	IR-SB 7	
286.000	2.86	100	372+700	372+600	09/05/2023	IR-SB 8	
286.00	2.86	100	372+600	372+500	09/05/2023	IR-SB 9	
286.000	2.86	100	372+500	372+400	09/05/2023	IR-SB 10	
286.000	2.86	100	372+400	372+300	09/05/2023	IR-SB 11	
286.00	2.86	100	372+300	372+200	10/05/2023	IR-SB 12	
286.00	2.86	100	372+200	372+100	10/05/2023	IR-SB 13	
286.000	2.86	100	372+100	372+000	10/05/2023	IR-SB 14	
286.000	2.86	100	372+000	371+900	10/05/2023	IR-SB 15	
286.00	2.86	100	371+900	371+800	15/05/2023	IR-SB 16	
286.00	2.86	100	371+800	371+700	15/05/2023	IR-SB 17	
286.000	2.86	100	371+700	371+600	16/05/2023	IR-SB 18	
286.000	2.86	100	371+600	371+500	16/05/2023	IR-SB 19	
8,775.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)						
8,775.00	الاجمالي الكلي (م٢)						

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري

مكتب د/ عماد نبيل
م/ مازن عصامي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ اسامة بكر

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - العلمين)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة التقديرية بعد المفاوضة للقطاع الآتي: -

الشركة	من كم	الى كم	اتجاه
المنصورة للمقولات العامة واستصلاح الاراضى	٣٧١+٠٠٠	٣٧٣+٠٠٠	الاسكندرية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

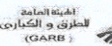
X

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس

"هاني محمد محمود طه"

    					
مقايضة معدلة بعد المفاوضات الهيئة العامة للطرق والكبارى - وزارة النقل مشروع : القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح) القطاع من الكم ٣٧١+٠٠٠ الى الكم ٣٧٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية تنفيذ شركة: المنصورة للمقاولات العامة واستصلاح الاراضى					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
١-٤	أعمال الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و النترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا يزيد نسبة الفقد بجهز لوس انجلوس عن ٢٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣ م			
	السعر خلال شهر فبراير طبقا للمفاوضة ٢٠٢٣		2,979.20	136.8	407,555
	السعر خلال شهر مارس طبقا للمفاوضة ٢٠٢٣		8,468.00	143.3	1,213,464
	السعر خلال شهر ابريل طبقا للمفاوضة ٢٠٢٤		9,000.00	144.9	1,304,100
	طبقا للمفاوضة (SUBGRADE) المادة المحجورة		20,447.20	161	3,291,999
	علاوة مسافة النقل (١٥=١,٣٥٠=٢٠٠٧٠)		20,447.20	65.0	1,329,068
	علاوة تحصيل رسوم الكثرة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية		20,447.20	25	511,180
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و النترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة	٣ م			
	السعر خلال شهر ابريل طبقا للمفاوضة ٢٠٢٤		5,343.00	149.7	799,847
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة ٢٠٢٣		6,550.305	151.3	991,061
	طبقا للمفاوضة (SUB BALLAST) المادة المحجورة		11,893.305	175	2,081,328
	علاوة مسافة النقل (١٥=١,٣٥٠=٢٠٠٧٠)		11,893.305	65.0	773,065
	علاوة تحصيل رسوم الكثرة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية		11,893.305	25	297,333
	الإجمالي				13,000,000

مدير مشروعات هيئة الطرق والكبارى

د/ محمد حسنى فياض

مدير مشروع هيئة
الطرق والكبارى

د/ جارييت مجدى

استشاري الهيئة (مكتب د. عصام نبيل)

د/ مازن عصام

مهندس الشركة

د/ اسامة بكر

يعتمد / رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هانى محمد محمود طه"





Serial No.
Q.T
(6)



مكتب أ.د. عماد نبيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Date
26/9/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test

Location :	Zone	From Station	To Station	
	Al mansuora	371+000	373+000	25000
References	IR- Survey No.	Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report		

Purpose of the Inspection

1. Earthworks

- ☐ Natural Sub Grade ☐ Sub Ballast
☒ Upper Embankment ☐ Ballast
☒ L / M Embankment ☐ excavation

Attachments

- 1- Quality Test Report
 2-
 3-
 4-
 5-
 6-

Works To be Inspected

Quality Test For Embankment Material Comibassal Intervational Controllers ASTM D (1557)

Submitted by: Al mansuora general contracting

Signature:

Date of Inspection: - / /

GARP Consultant Engineer's Comments :

- the quality test result by third part laboratory is ok
 - This sample representative 5000m² only.

The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Name: Maren Samy

Signature:

Date: - / /

General Consultant's Comments:

- 1- one sample was selected for Quality test
 2- Quality test was carried out by third party lab [Comibassal]
 3- Results attached and found acceptable and comply with Proj SP2C.
 4- Final approval is subject to above mentioned comments.

The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Name: Alan Abdellatif

Signature:

Date: - 28/9 /

GARB Engineer's Comments:

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترو
تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

DATE: 20/09/2022

PROJECT: Electric Express Train

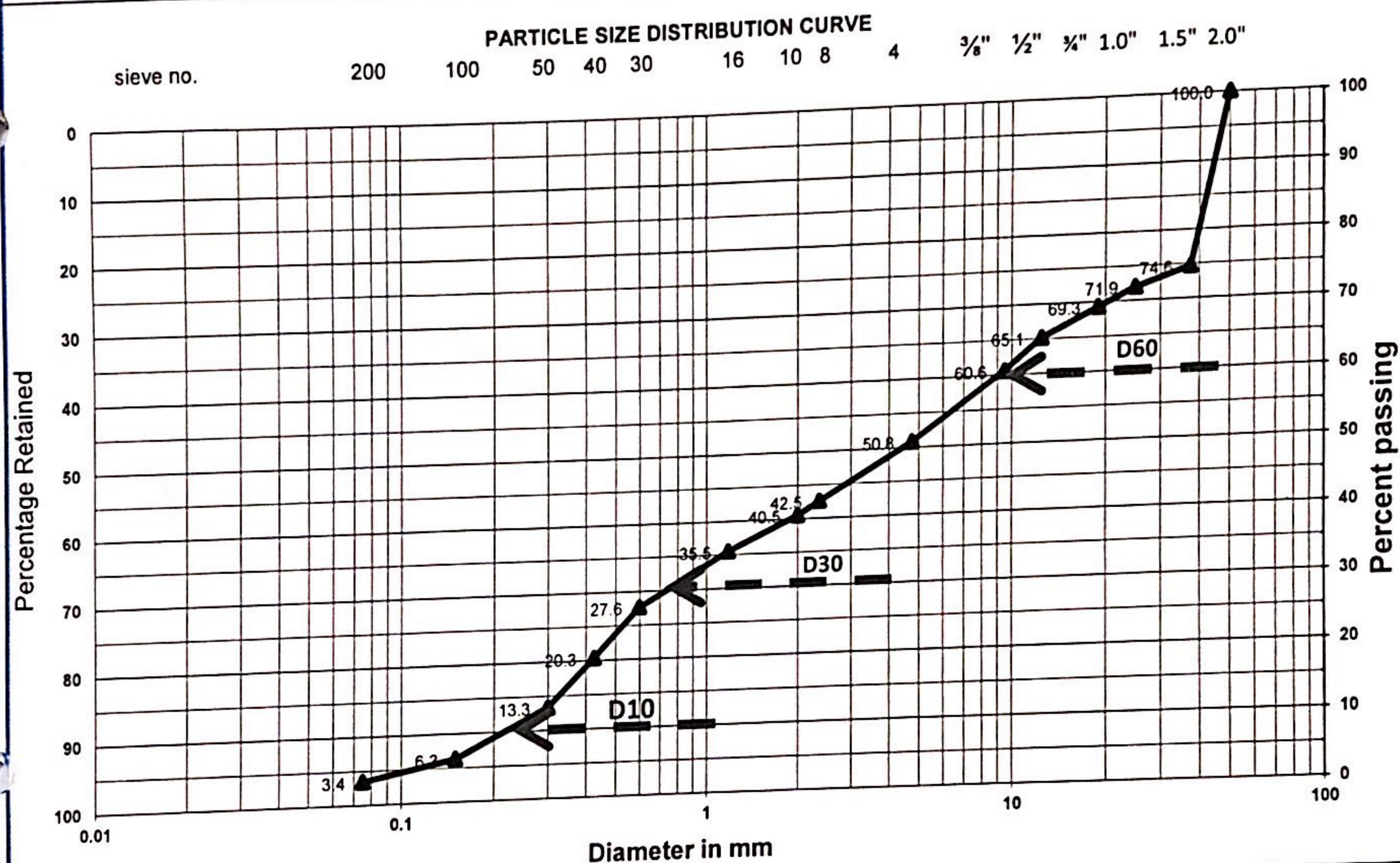
General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة المنصورة للمقاولات

LAB. REF. Q.C. 1299/1

Material / Source of Soil :- filling soil



CLAY and SILT (Fines)		SAND			GRAVEL	COBBLES
3.4		47.4			49.2	
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION
filling soil			25.0	3.9	A-1-a (0)	Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)
D10=	D30= 0.7	Cu = D60/D10=		40.91		
0.22	D60= 9.0	Cc = (D30)^2/(D10*D60)=		0.26		
Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel amd Sand.					
Soil Classification:	ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTE - Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)					
Tested By :	Mostfa	Checked By : Eng. Eman E. Kandil				

الإدارة، ٤٠ ش صافية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

٤٨٧٠٥٧٢ - ٤٨٧٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٠٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. -Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

Report : 1299/2/Center
Date : 26/09/2022

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

شركة المنصورة للمقاولات

Project :

Electric express train

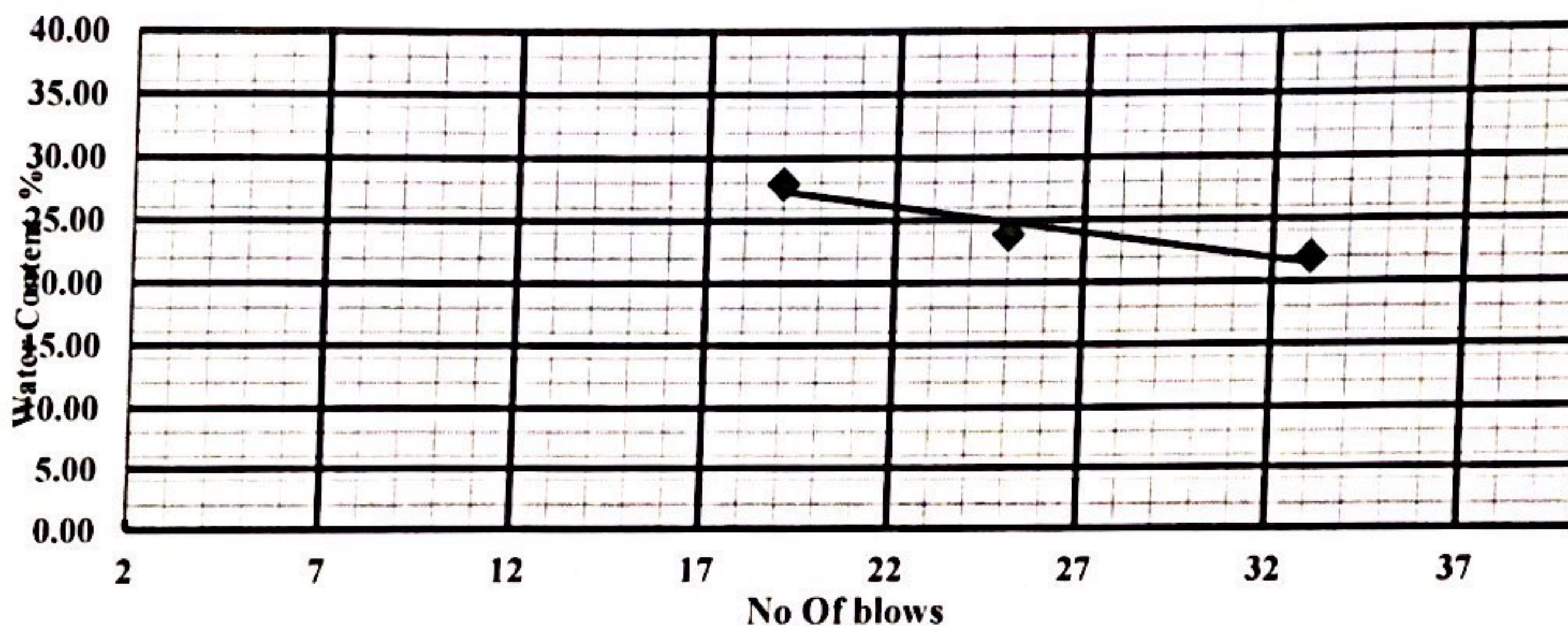
Sample :

Filling Soil

Date of Test :

20/09/2022

Results



No. of blows	33	25	19
Wt. before drying	45.5	46.4	44.8
Wt. after drying	37.29	37.5	35.0
Water Content %	21.9	23.8	27.9
(A) . L.L at blow no.25 = 25.0%			

Wt. before drying	5.6	5.2	6.0
Wt. after drying	4.5	4.3	5.0
Water Content %	23.3	20.1	20.0
(B) . P.L = 21.1%			

PI = (A-B) = 3.9%			
-------------------	--	--	--

Civil. Eng Department

Eng : Eman. E. Kandil



الإدارة: ٤٠ ش صافية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٢٩٢٠١٧٦ - ٢٩٣١٤٨٢ - ف: ٢٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

ISO 9001:2015 شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report No. : 1299 - 3 - center

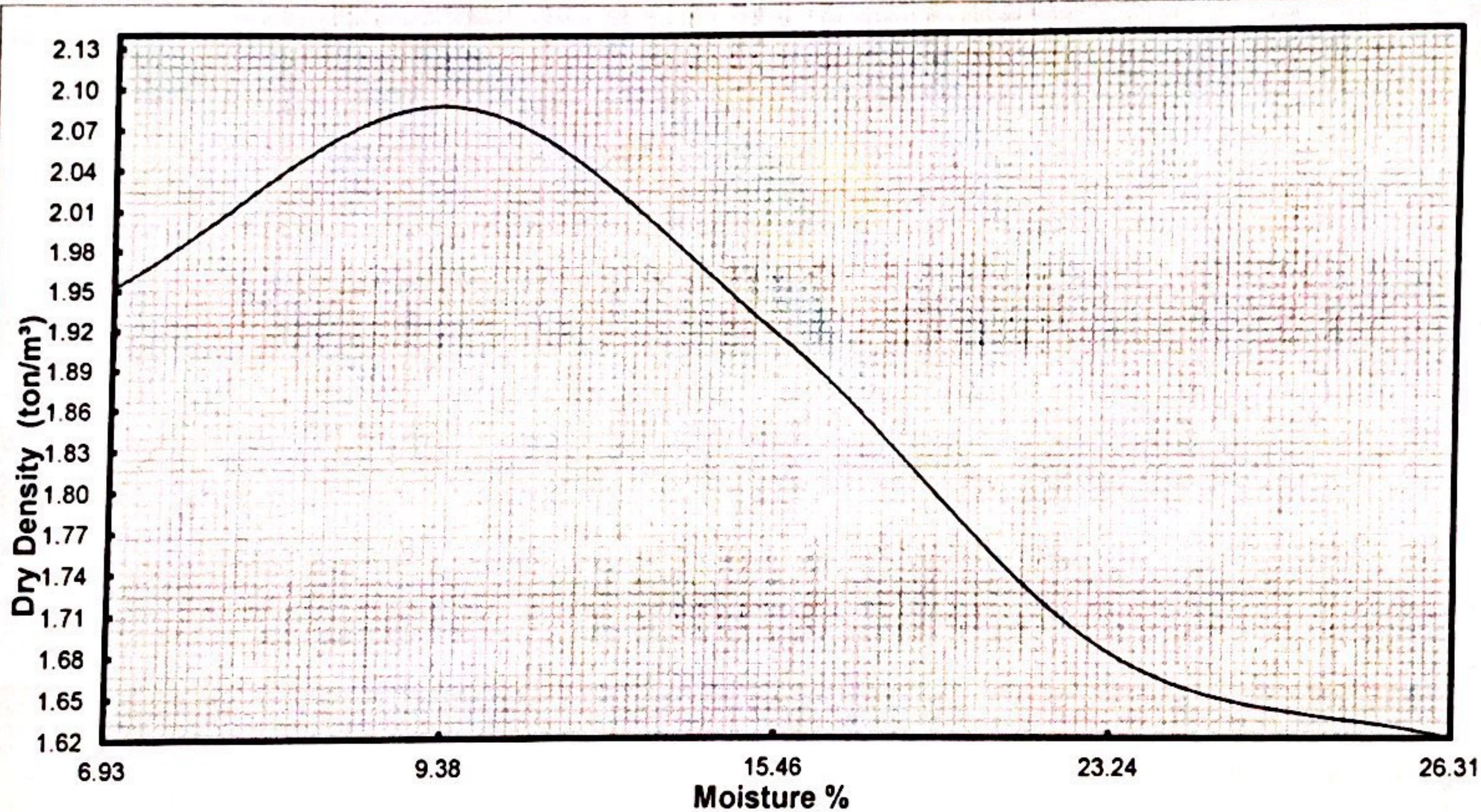
Date : 26/9/2022

Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة المنصورة للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Filling Soil
Date of Test : 20/9/2022

Results



moisture content (%)	6.93	9.38	15.46	23.24	26.31
Dry Density (ton/m³)	1.95	2.09	1.91	1.68	1.62
Max. Dry Density (ton/m³)	2.09				
optimum moisture cont. (%)	9.38				

Civil. Eng Department

Eng : Eman E. Kandil



الإدارة: ٤٠ ش صفيّة زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

Report no : 1299 / 4 / center
Date : 28 / 9 / 2022

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

Date of Test :

SYSTRA

SPECTRUM

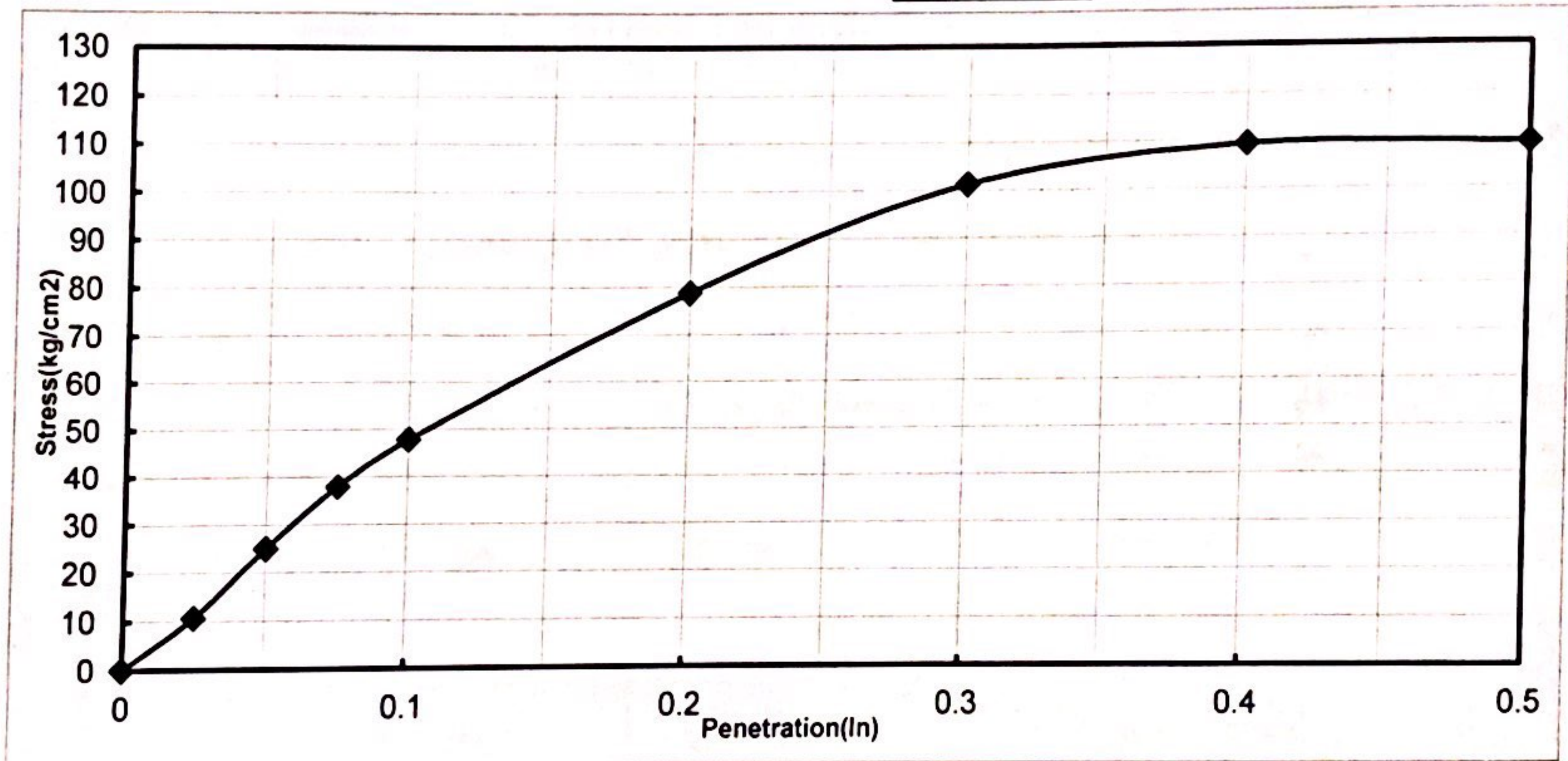
شركة المنصورة للمقاولات

Electric express train

Filling Soil

26/09/2022

RESULTS



Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	8.944	21.84	32.968	46.54	75.4	99.06	106.34
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	12.584	28.08	42.74	48.984	82.212	103.376	112.32
Average stress (kg/cm²)	0	10.764	24.96	37.856	47.762	78.806	101.218	109.33

C.B.R = 74.7 %

Civil Eng. Department

Eng : Eman E. Kandil



الإدارة، ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧
٤٨٧٠٥٧٣ - ٤٨٧٠٦٦٥ - ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الاسكندرية - مصر
٢٩٠٠٤٧٦ - ٢٩٣١٤٨٢ - ٢٩٢٠١٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

الرقم : ٠٢٢/ ٤٩٦ : معامل

التاريخ : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢١ م.

شهادة تحليل كيميائي

الإستشاري العام : سيسترا.

إستشاري هيئة الطرق والكباري : سيكترم للإستشارات الهندسية

المقاول : شركة المنصورة للمقاولات

المشروع : القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين) .

العينة : عينة تربة

• مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه .

درجة حرارة المعمل : ٢٨ °م الرطوبة النسبية : ٤٥ %

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢/٩/٢٠ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

التحليل	النتائج	المواصفة المستخدمة
المواد العضوية	لا يوجد	ASTM D2974

مدير إدارة المعامل

ك . / مصطفى عسكر



N





COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوقت والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

الرقم : ٤٩٦ / ٠٢٢ / معامل

التاريخ : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢١ م.

شهادة تحليل كيميائي

الإستشاري العام : سيسترا.

إستشاري هيئة الطرق والكباري : سيكترم للإستشارات الهندسية

المقاول : شركة المنصورة للمقاولات

المشروع : القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين) .

العينة : عينة تربة

• مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه .

درجة حرارة المعمل : ٢٨ °م الرطوبة النسبية : ٤٥ %

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٠ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

التحليل	النتائج	المواصفة المستخدمة
المواد العضوية	لا يوجد	ASTM D2974

مدير إدارة المعامل

ك. / مصطفى عسكر



N

الإدارة: ٤٠ ش صفيّة زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٢٩٢٠١٧٦ - ٢٩٣١٤٨٢ - ف: ٢٩٠٠٤٧٦

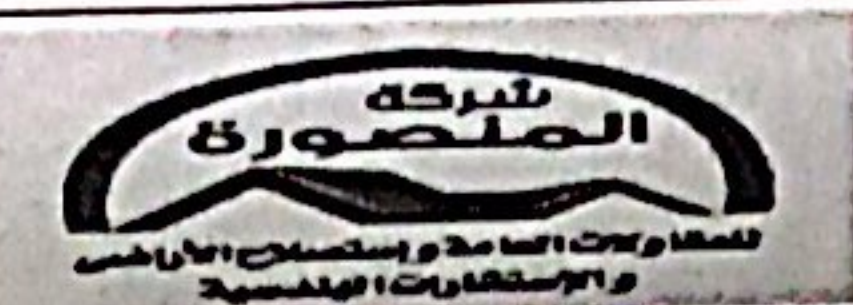
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal-inspection@comibassal.com



Serial No.
Q.T
(7)



مكتب أ.د/ عماد نبيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Date
2/10/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☒ Material submittal	☐ Field Density Test	☐ Plate load test
Location :	Zone Al mansuora	From Station 371+000	To Station 373+000
References	IR- Survey No.	Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report	

Purpose of the inspection

1. Earthworks

☐ Natural Sub Grade	☐ Sub Ballast
☒ Upper Embankment	☐ Ballast
☒ L / M Embankment	☐ excavation

Attachments

1- Quality Test Report	2-
3-	4-
5-	6-

Works To be Inspected

Quality Test For Embankment Material by CEL Consulting Engineering ASTM D (1557)

Submitted by: Al mansuora general contracting

Signature:
Date of Inspection: / /

GARP Consultant Engineer's Comments :

the quality test result by third part laboratory is ok
this sample representative 500cm² only.

The works are :

☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Name: Mazen Esamny

Signature:
Date: / /

General Consultant's Comments:

1- one sample was selected for Quality Test.
2- Quality test was carried out by third party lab (CEL)
3- Results attached and found acceptable and comply with Proj-Spec
4- final approval is subject to above mentioned comments.

The works are :

☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Name: Alan Abdelkader

Signature:
Date: 03/10 /

GARP Engineer's Comments:

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.

Company Name : المنصورة للمقاولات العامة
Project : مسار القطار السريع
Type of sample : Soil
Delivery Date : 27 / 09 / 2022
Reporting Date : 02/ 10 / 2022

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	99.7
25	96.3
19	88.7
12.50	77.4
9.50	75.7
4.75	48.6

ملحوظة : تم توريد العينة بواسطة العميل وان المعمل غير مسئول عن طريقة اخذ العينات

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالى
رقم التسجيل الهندسي: 637 - 691 - 249
المركز الرئيسي: 77 شارع الملك الفضل - الزمالة - القاهرة

Signature /

3 El Malek E Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax: 27367238 - 27363093



3 شارع الملك الفضل
الزمالة - القاهرة
تليفون : فاكس 27367238 - 27363093

Company Name : المنصورة للمقاولات العامة
Project : مسار القطار السريع
Type of sample : Soil
Delivery Date : 27 / 09 / 2022
Reporting Date : 02/ 10 / 2022

RESULTS OF LIQUID LIMIT AND PLASTICITY INDEX
OF SOILS According to D-4318

Test	Results
Liquid Limit%	23.1
Plastic Limit %	17.8
Plasticity Index %	5.3

Note:

NP: Non plastic

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم تسجيل الشركة: 210-001-037
تسجيل المبنى: 210-001-037
Signature

Company Name : المنصورة للمقاولات العامة
Project : مسار القطار السريع
Type of sample : Soil
Delivery Date : 27 / 09 / 2022
Reporting Date : 02 / 10 / 2022

SOIL CLASSIFICATION ACCORDING TO Project Specs.

Test	Results (%)	Limits according Project Specs (A-1-b)
• Sieve analysis present passing		
200 mm	43.1	---
0.425 mm (No. 40).	32.6	Max. 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.6	Max. 15 %
• Characteristics of fraction passing from 0.425 mm (No. 40).		
Liquid limit	23.1	---
Plasticity index	5.8	6 % Max

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالى
Signature / ...
3 شارع الملكة العبد - القاهرة

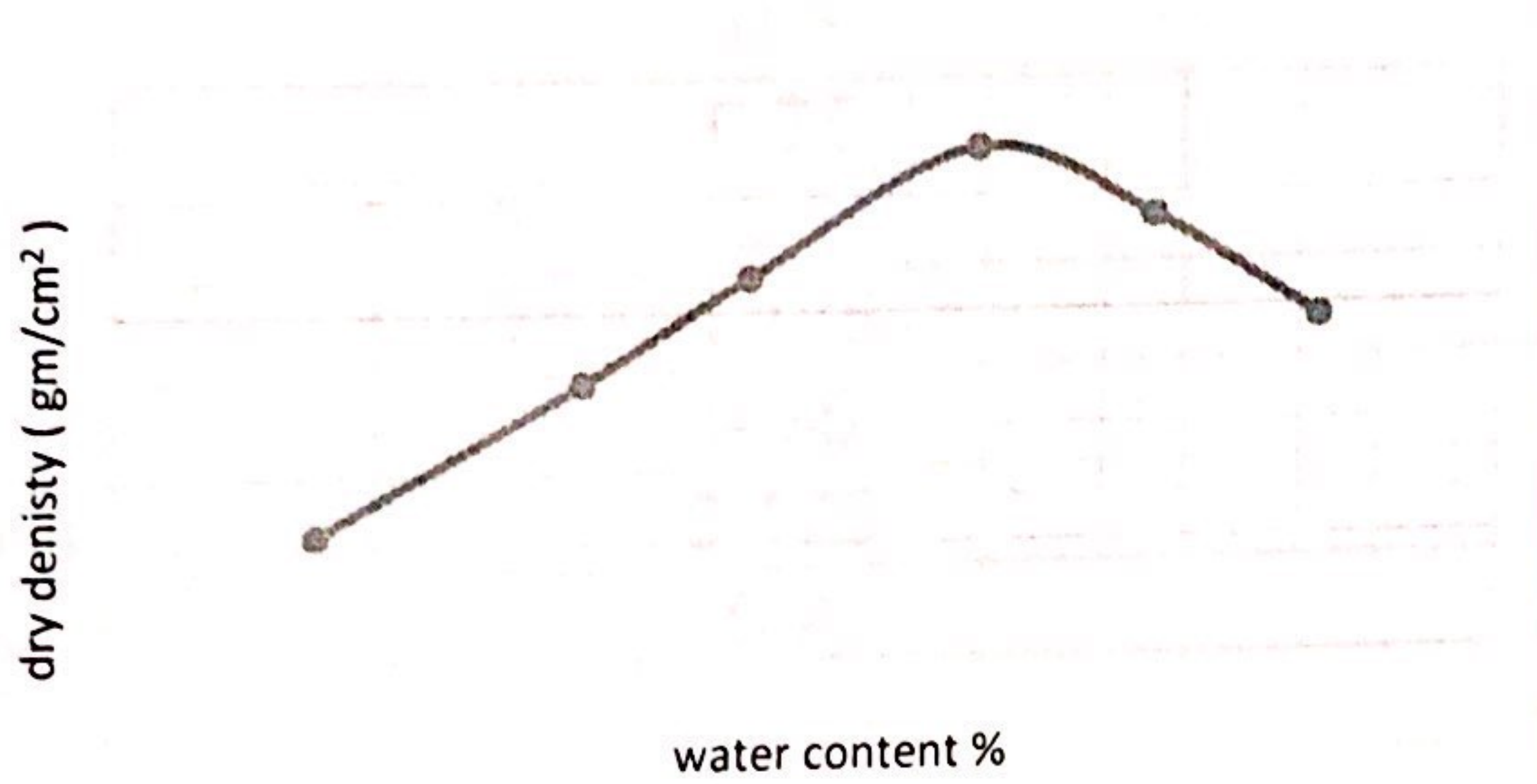
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel & Fax: 27367231 - 27363093



3 شارع الملكة العبد
القاهرة
تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : المنصورة للمقاولات العامة
Project : مسار القطار السريع
Type of sample : Soil
Delivery Date : 27 / 09 / 2022
Reporting Date : 02 / 10 / 2022

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM (D 1557)



Max dry density (gm/cm²) : 2.14

Optimum moisture content % : 8.7

Signature
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
219-200-200-200
البريد الإلكتروني : info@cel-eg.com - القاهرة

Company Name : المنصورة للمقاولات العامة
Project : مسار القطار السريع
Type of sample : Soil
Delivery Date : 27 / 09 / 2022
Reporting Date : 02 / 10 / 2022

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.05	0.23
1.27	0.5	0.48
1.91	0.75	0.87
2.54	0.1	1.52
3.18	0.125	1.67
3.81	0.15	1.86
4.45	0.175	1.99
5.08	0.2	2.04
5.71	0.225	2.16
6.35	0.25	2.30

CBR RESULTS	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 " (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	22.05
	6.90	1.52	

Notes :

- 1-Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.14 (gm /cm³)
At 8.7 % optimum water content.
- 3-Surcharge load 4.50 Kg.

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل الضريبي: 537 - 901 - 240
المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الفضل - الزمالك - القاهرة

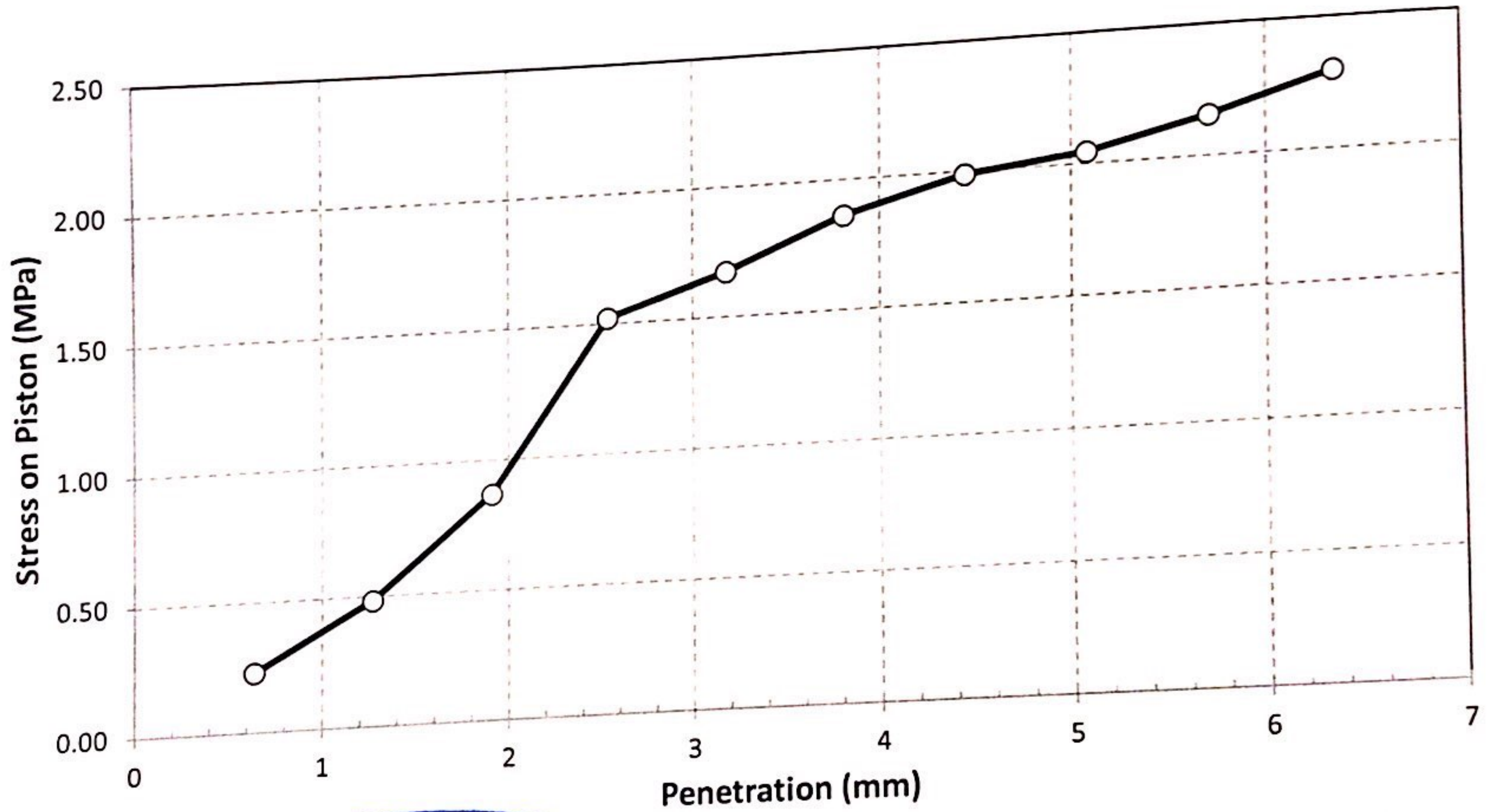
3 El Malek E Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax: 2736723 - 27363093



3 شارع الملك الفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون : 2736723 - 27363093 فاكس

Company Name : المنصورة للمقاولات العامة
Project : مسار القطار السريع
Type of sample : Soil
Delivery Date : 27 / 09 / 2022
Reporting Date : 02 / 10 / 2022

LOAD PENETRATION CURVE OF CBR TEST
ASTM D 1883



Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالى
ر.م. التوسل قنطرة: 537 - 894 - 219
المركز الرئيسى: 3 شارع الملك الفضل - الزمالك - القاهرة

Contractor	 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري	 مشروع القطار الكهربائي السريع EETRA SHAKER	 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR QUALITY CONTROL	Serial No. Q.T (8)
	 شركة المنصورة للمقاولات العامة واستصلاح الأراضي والإنشاءات الهندسية	مكتب أ.د. عماد نبيل Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 325+393 To Station 394+600		 SPECTRUM ENGINEERING

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test

Location :	Zone	From Station	To Station	
	Al mansuora	371+000	373+000	35000

References : IR- Survey No. Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report

Purpose of the inspection

1. Earthworks

☐ Natural Sub Grade
☒ Upper Embankment
☒ L / M Embankment

☐ Sub Ballast
☐ Ballast
☐ excavation

Attachments

1- Quality Test Report	2-
3-	4-
5-	6-

Works To be Inspected

Quality Test For Embankment Material Comibassal Intervational Controllers ASTM D (1557)

Submitted by: Al mansuora general contracting Signature: 

Date of Inspection:- / /

GARP Consultant Engineer's Comments :

The quality test result by Third party laboratory is OK
 This sample representative 500cm only.

The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

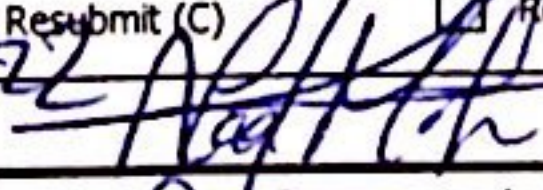
Name: Mazen Emamy Signature: 

Date:- / /

General Consultant's Comments:

1- one sample was selected for quality test
 2- Quality test was carried out by Third party lab (Comibassal)
 3- Results attached and found acceptable and comply with project
 4- final approval is subject to above mentioned comments.

The works are : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Name: Alaa Abdellatif Signature: 

Date:- 29/10 /

GARB Engineer's Comments:

Name: Signature:

General Consultant Eng. GARP Eng.



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤/١١٠٢٩/٢٠١١

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 23/10/2022

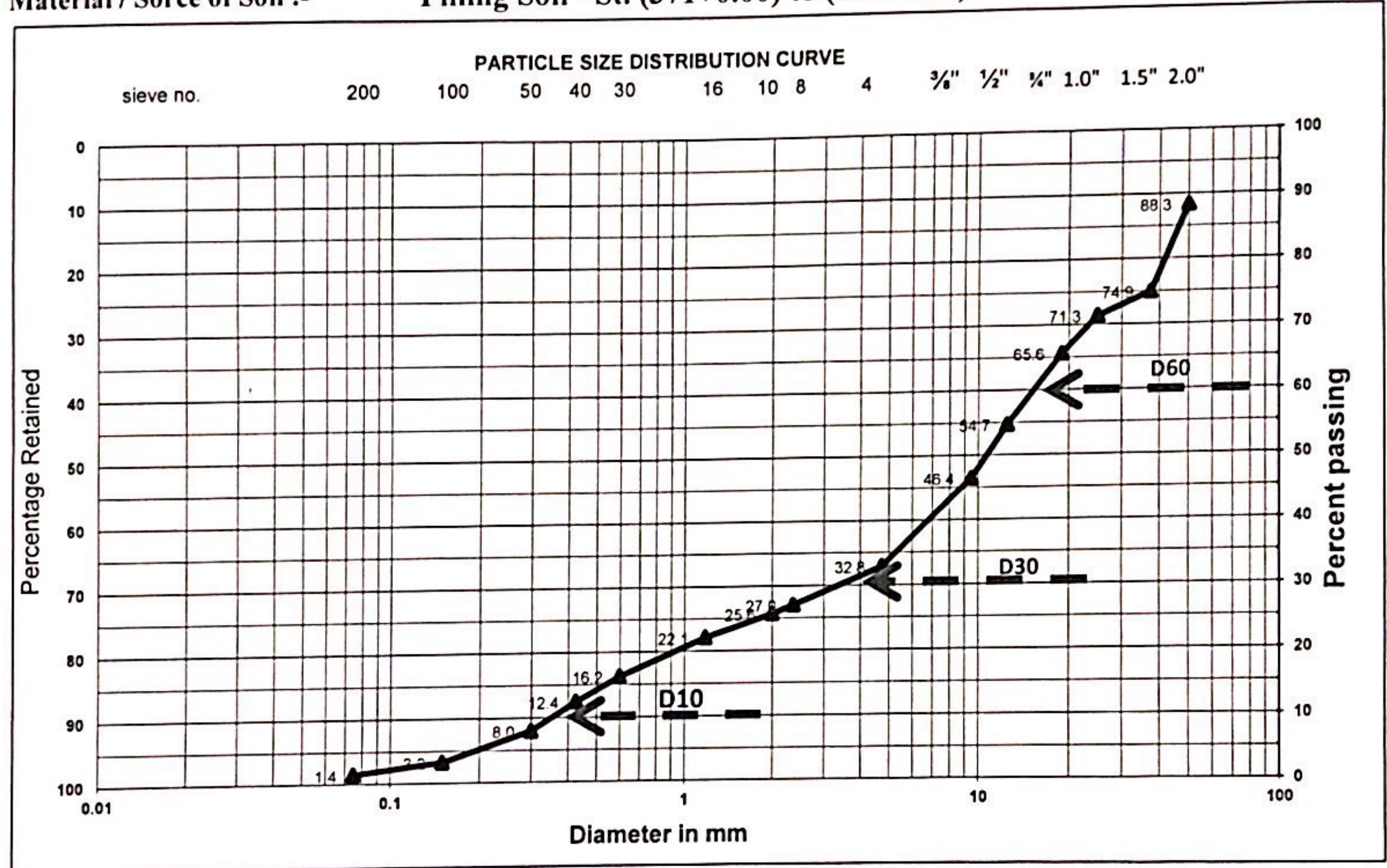
General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة المنصورة للمقاولات العامة

Material / Source of Soil :- Filling Soil - St. (371+0.00) to (373+0.00)

LAB. REF. Q.C. 1497/1



CLAY and SILT (Fines)		SAND			GRAVEL	COBBLES
1.4		31.4			67.2	
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION
1 - St. (371+0.00) to			25.0	2.8	A-1-a (0)	Well graded Gravel with Sand (GW)
D10=	D30= 3.3	Cu = D60/D10=		42.86		
0.35	D60= 15.0	Cc = (D30)^2/(D10*D60)=		2.07		
Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel amd Sand.					
Soil Classification:	ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTE - Well graded Gravel with Sand (GW)					

Tested By : Mostfa

Checked By : Eng. Eman E. Kandil



الإدارة: ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave. - Alex; Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لإنتاجية الأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترو
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

Report : 1497/2/Center
Date : 27/10/2022

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

شركة المنصورة للمقاولات العامة

Project :

Electric express train

St (371 + 0.00) : St (373 + 0.00)

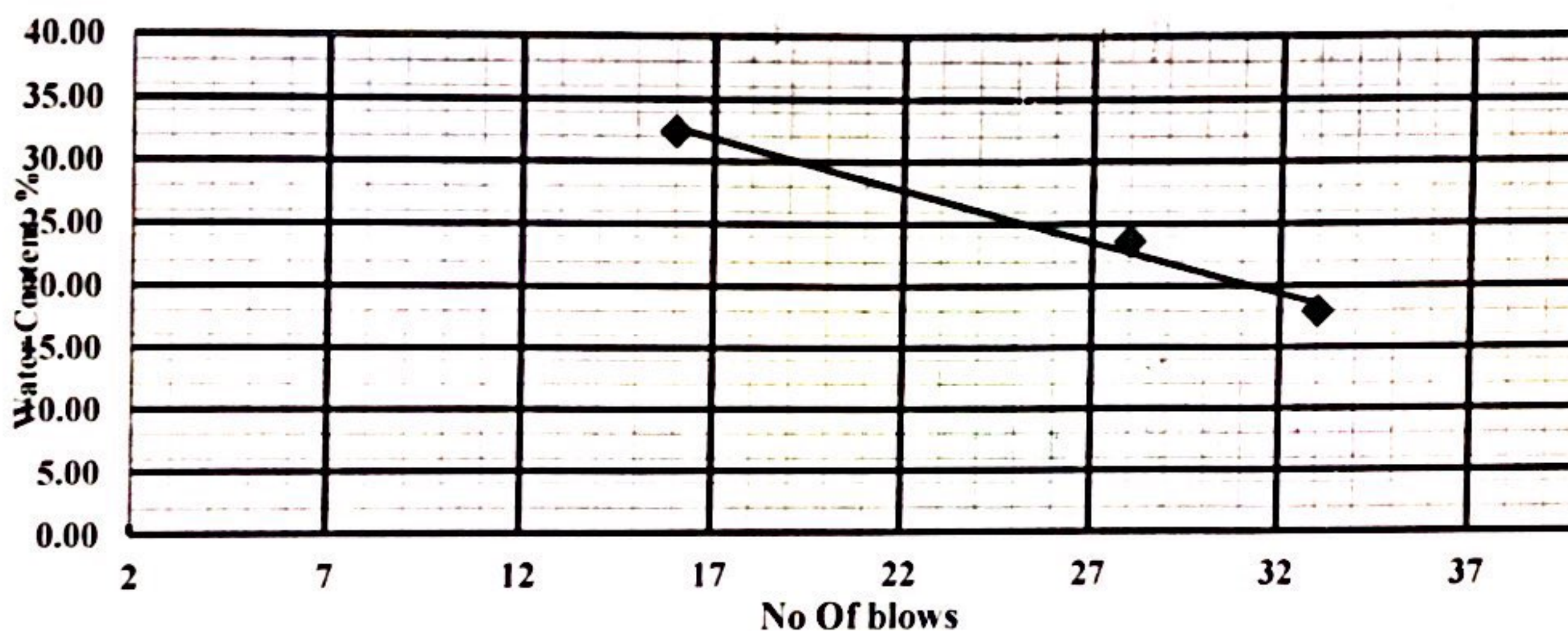
Sample :

Filling Soil

Date of Test :

23/10/2022

Results



No. of blows	33	28	16
Wt. before drying	38.0	44.27	44.73
Wt. after drying	32.2	35.8	33.78
Water Content %	17.9	23.6	32.4
(A) . L.L at blow no.25 = 25.0%			

Wt. before drying	5.2	5.3	5.1
Wt. after drying	4.3	4.3	4.2
Water Content %	20.7	24.5	21.4
(B) . P.L = 22.2%			

PI = (A-B) =	2.8%
--------------	------

Civil. Eng Department

Eng : Eman. E. Kandil



الإدارة: ٤٠ ش صافية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

٤٨٧٠٥٧٣ - ٤٨٧٠٦٦٥ - فاكس، ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٢٩٢٠١٧٦ - ٢٩٢١٤٨٢ - ف: ٢٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex; Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ٢٩ / ١١٠١١ / ٢٠١١

Report No. : 1497 - 3 - center

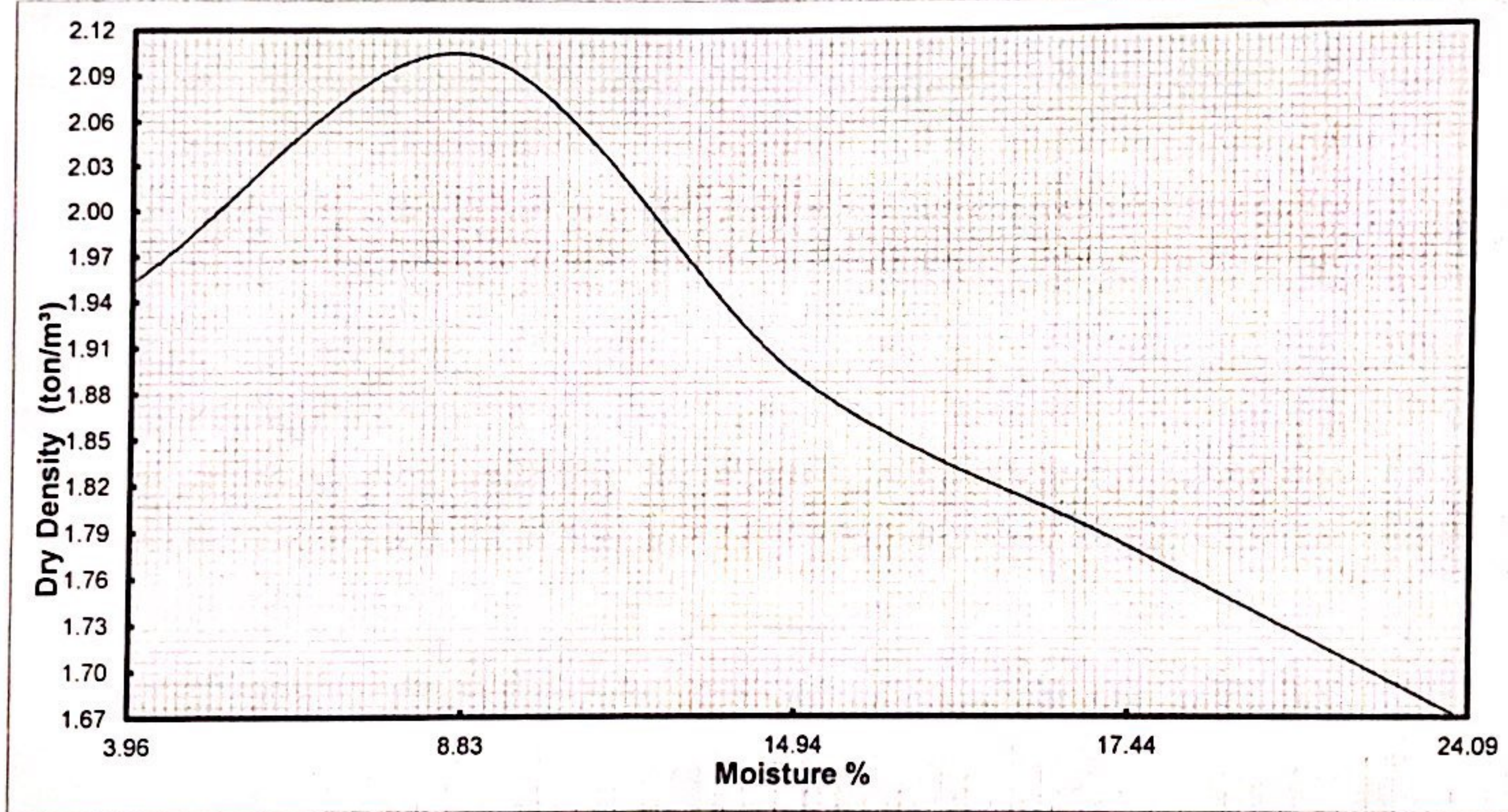
Date : 27/10/2022

Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة المنصورة للمقاولات العامة
Project : Electric express train
St (371 + 0.00) : St (373 + 0.00)
Sample : Filling Soil
Date of Test : 23/10/2022

Results



moisture content (%)	3.96	8.83	14.94	17.44	24.09
Dry Density (ton/m³)	1.95	2.10	1.89	1.78	1.67
Max. Dry Density (ton/m³)	2.10				
optimum moisture cont. (%)	8.83				

Civil. Eng Department

Eng : Eman E. Kandil



الإدارة: ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٢٩٢٠١٧٦ - ٢٩٣١٤٨٢ - ف: ٢٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

Report no : 1497 / 4 / center
Date : 27 / 10 / 2022

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

SYSTRA

SPECTRUM

شركة المنصورة للمقاولات العامة

Electric express train

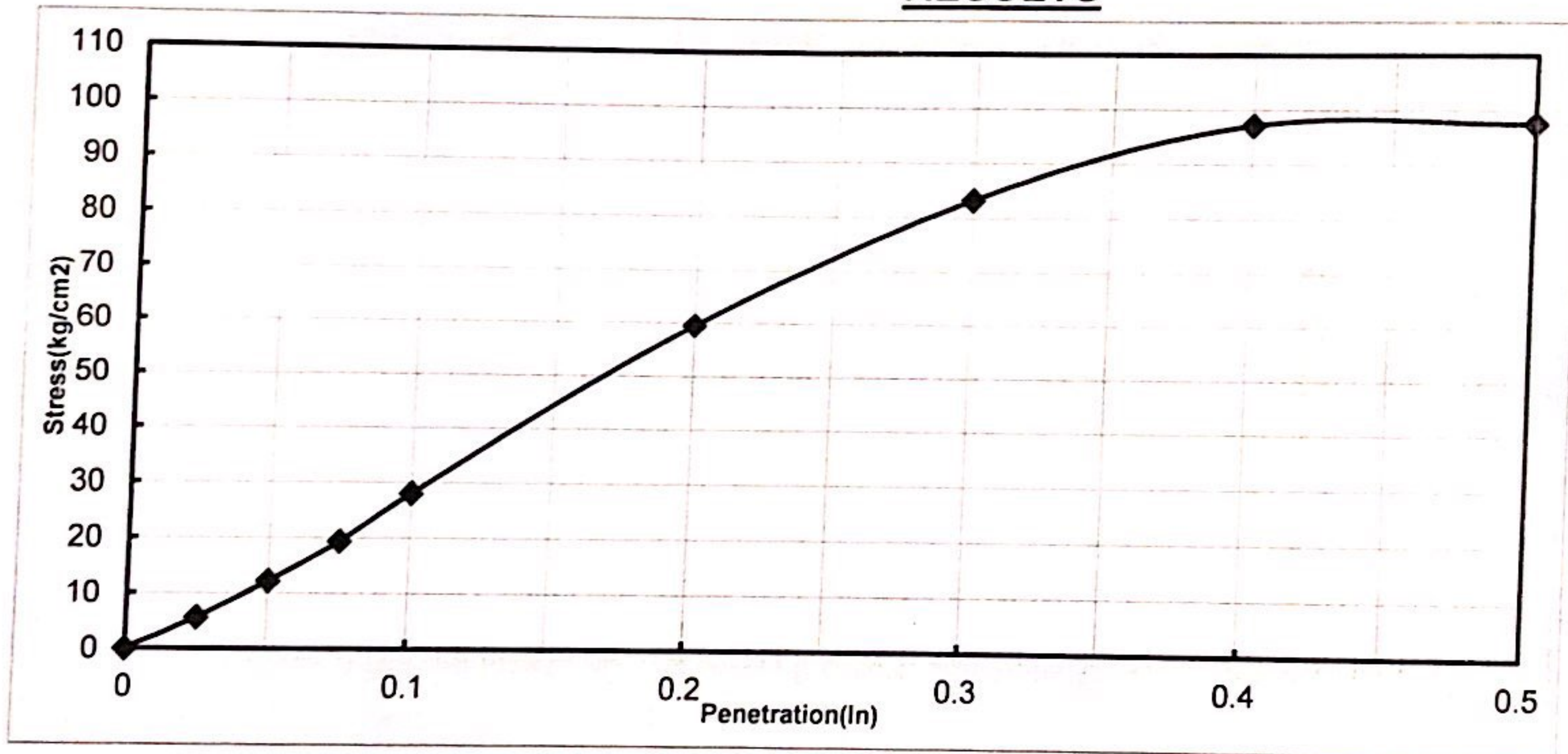
Filling Soil

St (371 + 0.00) : St (373 + 0.00)

Date of Test :

27/10/2022

RESULTS

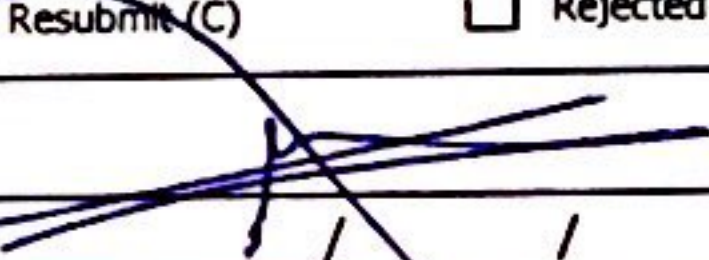
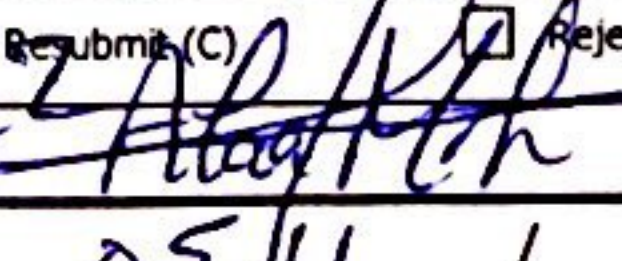


Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	6.03	14.82	21.84	28.08	52.00	78.26	98.28
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	5.20	9.62	16.94	28.08	67.08	88.40	96.20
Average stress (kg/cm²)	0	5.62	12.22	19.39	28.08	59.54	83.33	97.24
C.B.R = 56.5 %								

Civil Eng. Department

Eng : Eman E. Kandil



Contractor	 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري	 المشروع الكهربائي السريع Electric Express Train CVSTRA SHAKER	 الهيئة القومية للأنفاق National Authority for Quality Control and Assurance	Serial No. Q.T (9)	
	 شركة الملقورة	مكتب أ.د/ عماد نبيل Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 325+393 To Station 394+600		 SPECTRUM Engineering	Date 30/10/2022
	Material Inspection Request				
	We request your attendance to inspect the following works :				
Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test					
Location :	Zone	From Station	To Station		
	Al mansuora	371+000	373+000	40000	
References	IR- Survey No.		Specification: EET L1.1. Earthworks Specifications and Testing Report		
Purpose of the Inspection					
1. Earthworks ☐ Natural Sub Grade ☒ Upper Embankment ☒ L / M Embankment ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ excavation					
Attachments					
1- Quality Test Report		2-			
3-		4-			
5-		6-			
Works To be Inspected					
Quality Test For Embankment Material Comibassal Intervational Controllers ASTM D-1557					
Submitted by:		Al mansuora general contracting		Signature: 	
				Date of Inspection: - / - /	
GARP Consultant Engineer's Comments :					
The quality test result by third party laboratory is ok - This sample representative 500m' only.					
The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)					
Name: <u>Maren Esamy</u>		Signature: 			
Date: - / - /		Date: - / - /			
General Consultant's Comments:					
1- one sample was selected for Quality Test 2- quality test was carried out by Third Party Lab (Comibassal) 3- Results attached and found acceptable and comply with Project 4- Final approval is subject to above mentioned comments					
The works are : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)					
Name: <u>Alaa Abdelkader</u>		Signature: 			
Date: - / - /		Date: - / - /			
GARP Engineer's Comments:					
Name:		Signature:			
General Consultant Eng.		GARP Eng.			



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤/١١٠٢٩/٢٠١١

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 30/10/2022

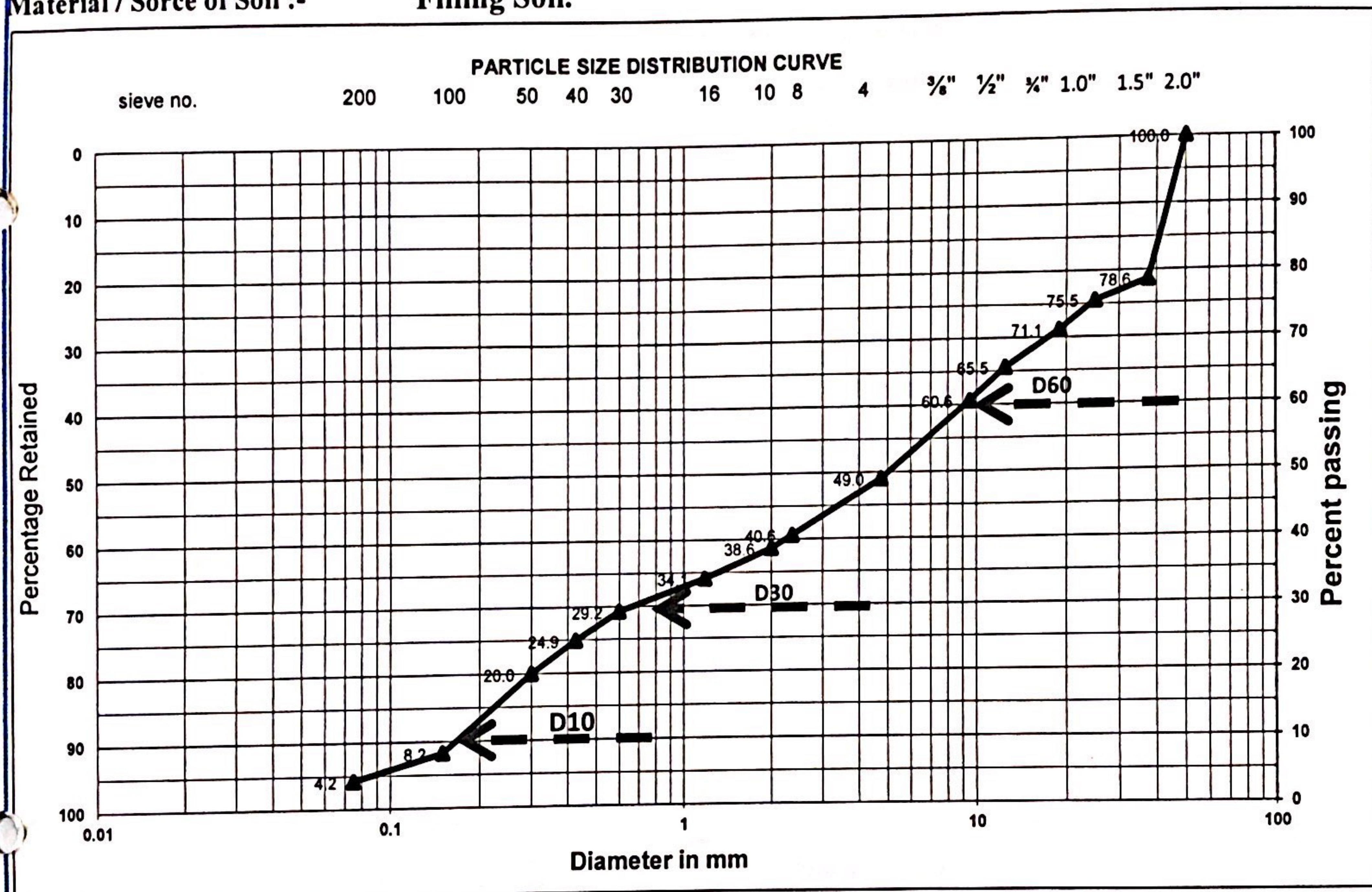
General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة المنصورة للمقاولات العامة

LAB. REF. Q.C. 1519/1

Material / Source of Soil :- Filling Soil.



CLAY and SILT (Fines)		SAND			GRAVEL	COBBLES
4.2		44.8			51.0	
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION
Filling Soil.			29.0	4.7	A-1-a (0)	Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)
D10=	D30= 0.65	Cu = D60/D10=		59.38		
0.16	D60= 9.5	Cc = (D30)^2/(D10*D60)=		0.28		
Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel amd Sand.					
Soil Classification:	ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTE - Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)					
Tested By :	Mostfa					
		Checked By :		Eng. Eman E. Kandil		

الإدارة: ٤٠ ش صفيه زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع :خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإستراتيجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report : 1519/2/Center
Date : 30/10/2022

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

شركة المنصورة للمقاولات العامة

Project :

Electric express train

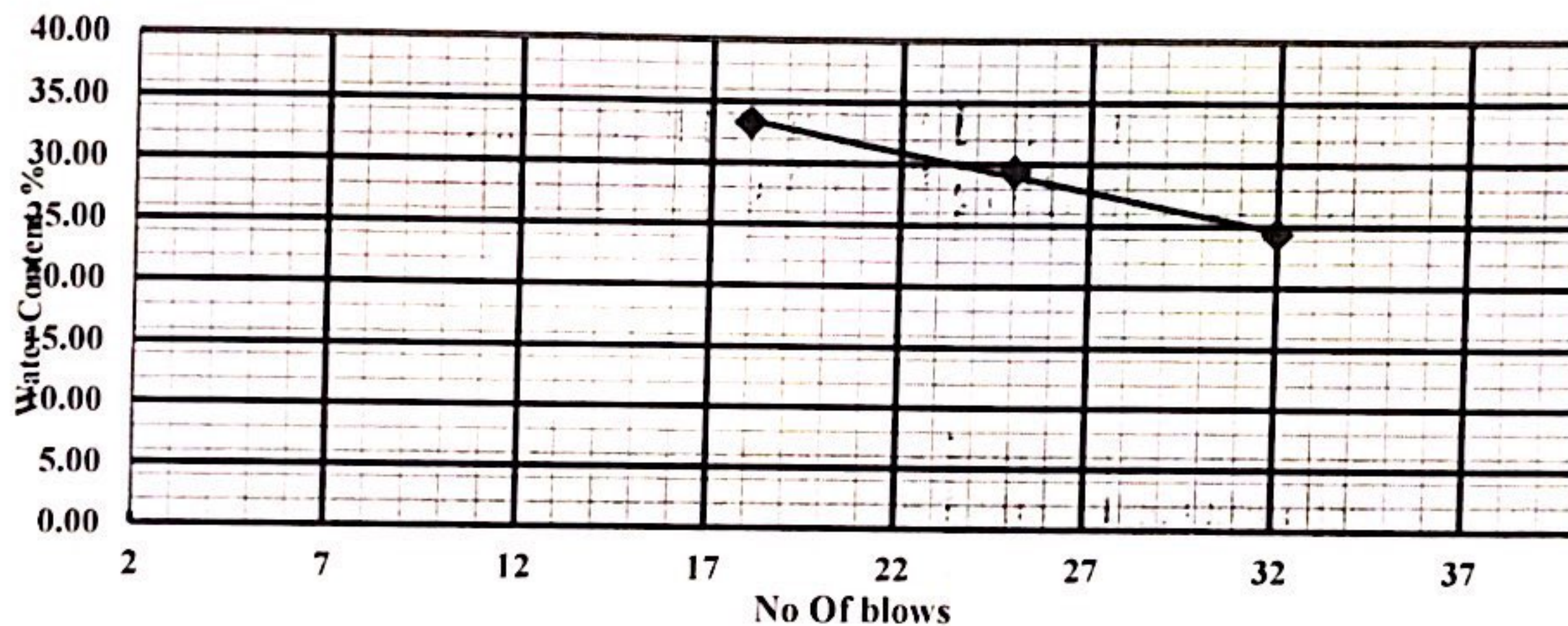
Sample :

Filling Soil

Date of Test :

30/10/2022

Results



No. of blows	32	25	18
Wt. before drying	44.8	44.7	42
Wt. after drying	36.0	34.5	31.5
Water Content %	24.4	29.4	33.3
(A) . L.L at blow no.25 =			29.0%

Wt. before drying	5.7	5.7	5.3
Wt. after drying	4.6	4.6	4.3
Water Content %	24.8	23.9	24.1
(B) . P.L =			24.3%

PI = (A-B) =	4.7%
--------------	------



Civil. Eng Department.

Eman

Eng: Eman. E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيه زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت ٤٨٧٠٥٧٣ - ف ٤٨٧٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترو
تحت رقم ٢٩/١١٠٢٩/٢٠١١

Report No. : 1519 - 3 - center

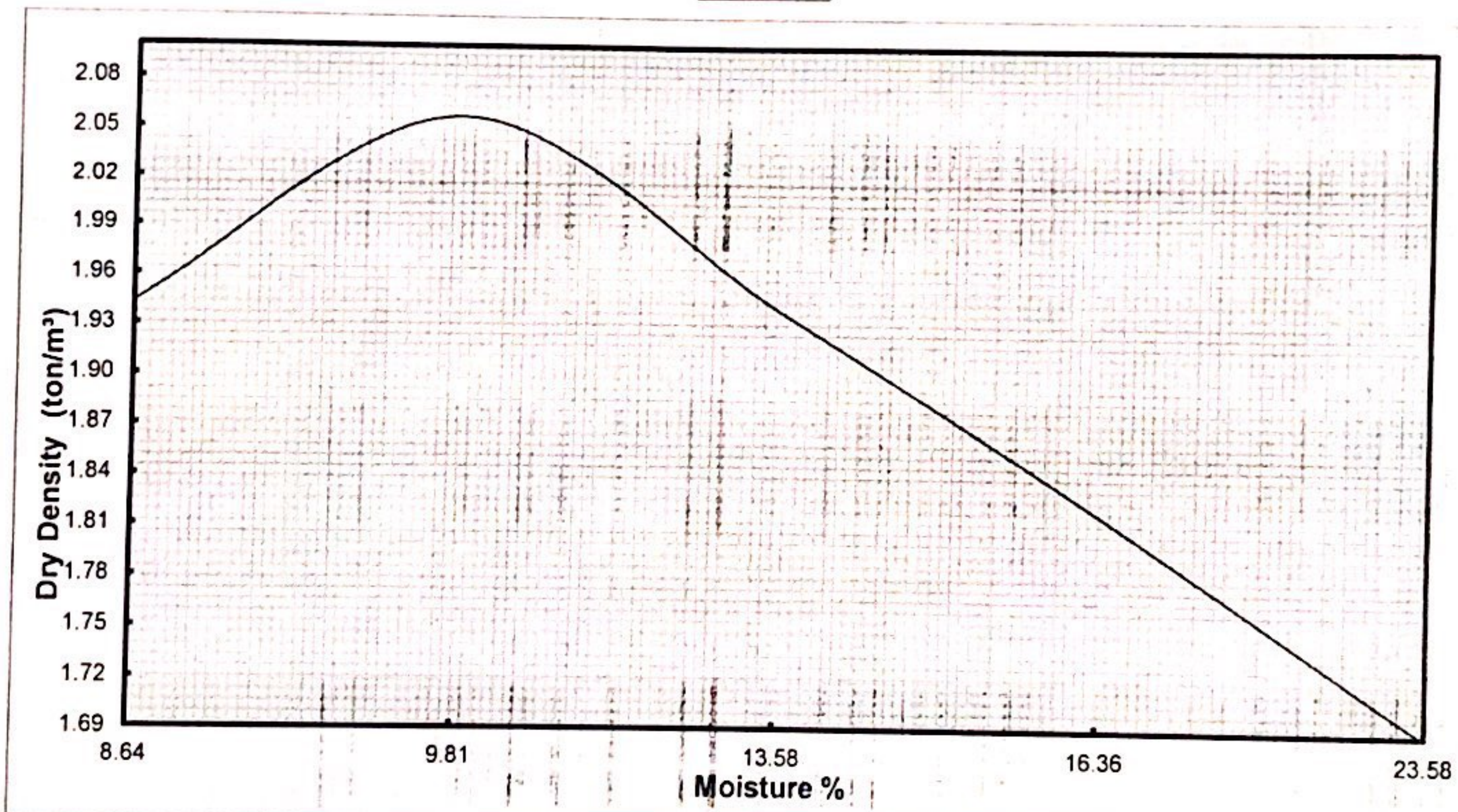
Date : 30/10/2022

Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة المنصورة للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Filling Soil
Date of Test : 30/10/2022

Results



moisture content (%)	8.64	9.81	13.58	16.36	23.58
Dry Density (ton/m³)	1.94	2.06	1.94	1.82	1.69
Max. Dry Density (ton/m³)	2.06				
optimum moisture cont. (%)	9.81				



Civil. Eng Department

Eman

Eng : Eman E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيه زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

Report no : 1519 / 4 / center
Date : 3 / 11 / 2022

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

Date of Test :

SYSTRA

SPECTRUM

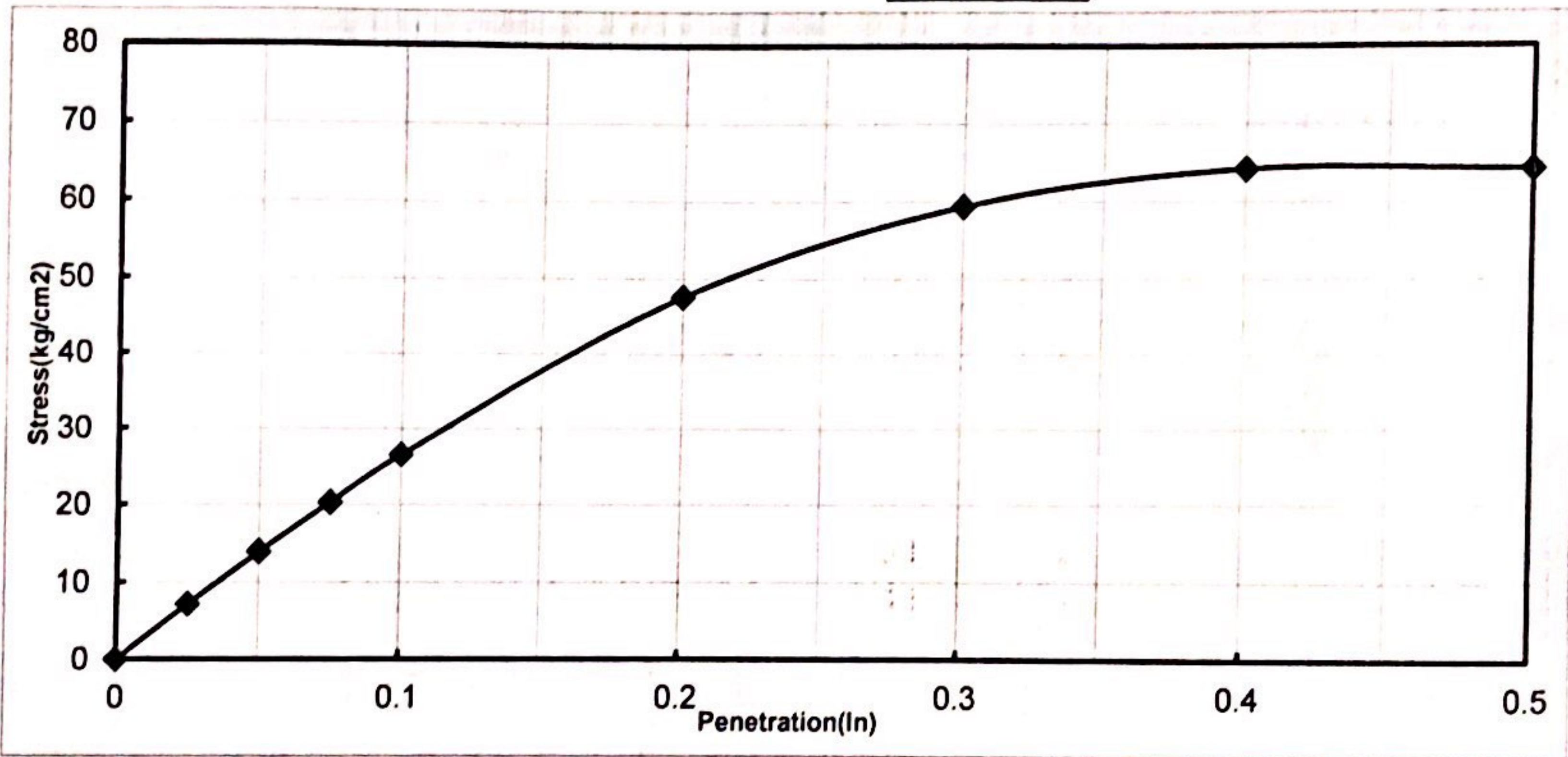
شركة المنصورة للمقاولات

Electric express train

Filling Soil

03/11/2022

RESULTS



Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	2.86	8.06	16.12	24.44	46.02	57.72	64.22
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	11.44	19.76	24.44	28.6	49.244	61.048	64.22
Average stress (kg/cm²)	0	7.15	13.91	20.28	26.52	47.632	59.384	64.22

C.B.R = 45.17 %



Civil Eng. Department.

Eman
Eng : Eman E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧
ت ٤٨٧٠٥٧٣ - ف ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت ٢٩٢٠١٧٦ - ٢٩٢١٤٨٢ - ف ٢٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com