



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٢٧,٣٥٠ الي كم ٢٢٨,٣٥٠ بطول ١ كم (اتجاه سمالوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب القاسم للمقاولات العمومية " خليفة علي قرني قاسم

" عقد رقم ١٥٩٤ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه محملات عدد (١) حاسب الي بالطابعة بمشتملاته وتم خصم مبلغ ٥٠٠٠٠ (خمسون الف جنيه) من المستخلص رقم (١) جاري
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٧ / ١٠ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

احمد عراقي حسين

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بني مزار - منفوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٧+٣٥٠ الى الكم ٢٢٨+٣٥٠ اتجاه سمالوط.

الشركة المنفذة: القاسم للمقاولات العمومية.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٤) بعد إعادة الرقعة.

اتجاه سمالوط (١٥٩٤-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين

مدير عام مشروعات الهيئة

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

سند

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المنطقة السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



بيان أصل باعقي الكميات						
مستخلص بيان رقم (١)						
رقم	بيان الأصل	الكمية حسب الملكية	الكمية منقولة لغيرها	الكمية الإجمالية المصروفة سابقا	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المنروجة بالمستخلص
٢	٢٠٢٣/٥/٤ مصر					
١٠٢	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتحسبة للسطح بالأت الترسوية والفرش بقواعد الاسوانية للوصول الى نسبة الترسوية المطلوبة وانتمك الجيد بالمرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على التربة تحصل والى التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا لتعليمات التصميمية والطاوعات العرضية للتوجيه والرسومات والكشوريات المتعددة والبناء بجميع مشتتات طبقا لاسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥٢٠	٢٥٢٠	٢٢٦٠	٢٢٦٠	٠
٢٠٢	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة هذا التربة الصخرية (باستخدام البنوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والفرش بالبناء الاسوانية للوصول الى نسبة الترسوية المطلوبة وانتمك الجيد بالمرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على التربة تحصل والى التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا لتعليمات التصميمية والطاوعات العرضية للتوجيه والرسومات المتعددة والبناء بجميع مشتتات طبقا لاسول الصناعة ومواصفات المهندس المشرف.	٢٣٨٨٨	٢٣٨٨٨	٢٠٤٩	٢٠٤٩	٠
٤٠٢	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعدل على البلد الاتي ١- حصول والى نتج الحفر لمسافة ٤٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة المطلوبة للمراسلات والتشالبا باستخدام الات الترسوية بسك ٤ يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الملسوب للتصميمي لتشكيل الجسر والارتفاع (نسبة تحصل كالميلونيما حتى ١٠%) ورشها بالبناء الاسوانية للوصول الى نسبة الترسوية المطلوبة وانتمك الجيد بالمرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التثبيت طبقا لتعليمات التصميمية والطاوعات العرضية للتوجيه والرسومات المتعددة والبناء بجميع مشتتات طبقا لاسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣	٢٣	١٩٨٦	١٩٨٦	٠
١٠٤٠٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٢٣	١٥٦١٥	١٥٦١٥	١٤٠٥٣	٠
٢٠٤٠٢	علاوة ٢,٢ جنية لكل ٣م نظرا لارتفاع السور و ذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣	٦٢٠٠٠	٦٢٠٠٠	٥٥٧٦٠	٠
٣٠٤٠٢	علاوة ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣	٢٠٦٨٦	٢٠٦٨٦	١٨٦١٧	٠
٤٠٤٠٢	علاوة ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣	١٩٨٦	١٩٨٦	١٧٨٧٤	٠
٥٠٤٠٢	علاوة ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣	٣٣١٤١	٣٣١٤١	٢٩٨٢٦	٠
٦٠٤٠٢	علاوة ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣	١٤٧٦٦	١٤٧٦٦	١٣٢٨٩	٠
٧٠٤٠٢	علاوة ذات إجهاد (٩٠٠-٨٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣	١٦٩٦٧	١٦٩٦٧	١٥٢٧٠	٠
٨٠٤٠٢	علاوة ذات إجهاد (١٠٠٠-٩٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣	٣٣٤٧٤	٣٣٤٧٤	٣٠١٢٦	٠
٩٠٤٠٢	علاوة ذات إجهاد (١١٠٠-١٠٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣	١٢٧١٩	١٢٧١٩	١١٤٤٧	٠

مهندسين للهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الأشراف
م / محمود محمد حسن

١٠

عن الأستاذ **حسن مهدي**

المفتي
عبد المصطفى

١٢٠

عن استوى القضاة (٥٧٢)

۱۴۰۰

الفرقة

مجلس الشورى

10/10/19

المجلس

[illegible]

مهندس الهيئة العامة لتطوير والعلوم
مهندس الاشراف
م / محمود محمد حسن
تقويم /

[Handwritten signature]

[illegible]

مستخلص جلد، رقم (۱)

رقعة	كمية حسب الملائمة	كمية الملائمة لغيرها	كمية الإضافية المصروفة سلفاً	كمية فائضية المحاسبة	الكمية المدرجة بالمستخلص	بيان الأصل
						فبراير ٢٠٢٣
٣م	١٧٠٦,٠٠	١٧٠٦,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٣,٠٠	١٥٤٣,٠٠	ذات إجهد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٦١٤٩,٠٠	٦١٤٩,٠٠	٠,٠٠	٥٥٦٤,٠٠	٥٥٦٤,٠٠	ذات إجهد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٥٩٠٣,٠٠	٥٩٠٣,٠٠	٠,٠٠	٥٣٤٢,٠٠	٥٣٤٢,٠٠	ذات إجهد (٦٠٠.٥٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٩٨٥١,٠٠	٩٨٥١,٠٠	٠,٠٠	٨٩١٥,٠٠	٨٩١٥,٠٠	ذات إجهد (٧٠٠.٦٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٤٣٨٩,٠٠	٤٣٨٩,٠٠	٠,٠٠	٣٩٧٢,٠٠	٣٩٧٢,٠٠	ذات إجهد (٨٠٠.٧٠٠) كجم/سم ^٢
						مارس ٢٠٢٣
٣م	١٧٠٦,٠٠	١٧٠٦,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٣,٠٠	١٥٤٣,٠٠	ذات إجهد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٦١٤٩,٠٠	٦١٤٩,٠٠	٠,٠٠	٥٥٦٤,٠٠	٥٥٦٤,٠٠	ذات إجهد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٥٩٠٣,٠٠	٥٩٠٣,٠٠	٠,٠٠	٥٣٤٢,٠٠	٥٣٤٢,٠٠	ذات إجهد (٦٠٠.٥٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٩٨٥١,٠٠	٩٨٥١,٠٠	٠,٠٠	٨٩١٥,٠٠	٨٩١٥,٠٠	ذات إجهد (٧٠٠.٦٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٤٣٨٩,٠٠	٤٣٨٩,٠٠	٠,٠٠	٣٩٧٢,٠٠	٣٩٧٢,٠٠	ذات إجهد (٨٠٠.٧٠٠) كجم/سم ^٢
						أبريل ٢٠٢٣
٣م	١٧١٨,٠٠	١٧١٨,٠٠	٠,٠٠	١٥٥٤,٠٠	١٥٥٤,٠٠	ذات إجهد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٦١٩١,٠٠	٦١٩١,٠٠	٠,٠٠	٥٦٠٢,٠٠	٥٦٠٢,٠٠	ذات إجهد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٥٩٤٤,٠٠	٥٩٤٤,٠٠	٠,٠٠	٥٣٧٩,٠٠	٥٣٧٩,٠٠	ذات إجهد (٦٠٠.٥٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٩٩١٩,٠٠	٩٩١٩,٠٠	٠,٠٠	٨٩٧٦,٠٠	٨٩٧٦,٠٠	ذات إجهد (٧٠٠.٦٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٤٤١٩,٠٠	٤٤١٩,٠٠	٠,٠٠	٣٩٩٩,٠٠	٣٩٩٩,٠٠	ذات إجهد (٨٠٠.٧٠٠) كجم/سم ^٢
						مايو ٢٠٢٣
٣م	٢٢٣,٠٠	٢٢٣,٠٠	٠,٠٠	٢٠١,٠٠	٢٠١,٠٠	ذات إجهد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٢٣٧١,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٥,٠٠	٢١٤٥,٠٠	ذات إجهد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٤٧٢٦,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٠,٠٠	٤٢٧٧,٠٠	٤٢٧٧,٠٠	ذات إجهد (٦٠٠.٥٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	١٤٦٨,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٨,٠٠	١٣٢٨,٠٠	ذات إجهد (٧٠٠.٦٠٠) كجم/سم ^٢
						يونيو ٢٠٢٣
٣م	٢٢٣,٠٠	٢٢٣,٠٠	٠,٠٠	٢٠١,٠٠	٢٠١,٠٠	ذات إجهد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٢٣٧١,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٥,٠٠	٢١٤٥,٠٠	ذات إجهد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٤٧٢٦,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٠,٠٠	٤٢٧٧,٠٠	٤٢٧٧,٠٠	ذات إجهد (٦٠٠.٥٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	١٤٦٨,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٨,٠٠	١٣٢٨,٠٠	ذات إجهد (٧٠٠.٦٠٠) كجم/سم ^٢
						يوليو ٢٠٢٣
٣م	٢٢٣,٠٠	٢٢٣,٠٠	٠,٠٠	٢٠١,٠٠	٢٠١,٠٠	ذات إجهد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٢٣٧١,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٥,٠٠	٢١٤٥,٠٠	ذات إجهد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٤٧٢٦,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٠,٠٠	٤٢٧٧,٠٠	٤٢٧٧,٠٠	ذات إجهد (٦٠٠.٥٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	١٤٦٨,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٨,٠٠	١٣٢٨,٠٠	ذات إجهد (٧٠٠.٦٠٠) كجم/سم ^٢
						أغسطس ٢٠٢٣
٣م	٢٢٣,٠٠	٢٢٣,٠٠	٠,٠٠	٢٠١,٠٠	٢٠١,٠٠	ذات إجهد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٢٣٧١,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٥,٠٠	٢١٤٥,٠٠	ذات إجهد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٤٧٢٦,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٠,٠٠	٤٢٧٧,٠٠	٤٢٧٧,٠٠	ذات إجهد (٦٠٠.٥٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	١٤٦٨,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٨,٠٠	١٣٢٨,٠٠	ذات إجهد (٧٠٠.٦٠٠) كجم/سم ^٢
						سبتمبر ٢٠٢٣
٣م	٢٢٣,٠٠	٢٢٣,٠٠	٠,٠٠	٢٠١,٠٠	٢٠١,٠٠	ذات إجهد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٢٣٧١,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٥,٠٠	٢١٤٥,٠٠	ذات إجهد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	٤٧٢٦,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٠,٠٠	٤٢٧٧,٠٠	٤٢٧٧,٠٠	ذات إجهد (٦٠٠.٥٠٠) كجم/سم ^٢
٣م	١٤٦٨,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٨,٠٠	١٣٢٨,٠٠	ذات إجهد (٧٠٠.٦٠٠) كجم/سم ^٢

مهندس الهدية العامة للطرق والكهرباء
مهندس الاحتراف
م / محمود محمد حسن
التوقيع

عن الأستاذين أ. هاشم هادي
مكتب القنى
أحمد حزب

من استقرى الله
يا محمد بن عبد الله بن مسلم

مهندس الطرقات المصطفى
م/أحمد سمير حسين

مكتبة أ. د. إحسان جهادي
الرياض - المملكة العربية السعودية

ب. رقم (1-7): يشرح المؤلف العمل على استخدام المعاد التفاضلية في التربة الصخرية.....

TOTAL CUT VOL

61.955.11

عن المشاور والمندوبين
(١٠٠٠) من أعضاء المجلس
المؤتمر

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة الداخلية
مديرية الشؤون المدنية

رقب: ١٢٧٨ / ٤٦
تص: ٣٧٩ / ٤٦
٥ / ٠١

م/ احمد سمير حسين
القاسم المقاولات العمومية
12718/12718
12718/12718



شركة القاسم للمقاولات العمومية
من المحطة ٢٢٧+٣٥٠ إلى المحطة ٢٢٨+٣٥٠
جدول توزيع الأجهاد

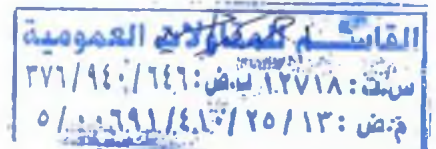
المحطة	الأجهاد (حجم اسم ٢)	الكمية (م٣)	الكمية من ٤٠٠-٣٠٠ (م٣)	الكمية من ٥٠٠-٤٠٠ (م٣)	الكمية من ٦٠٠-٥٠٠ (م٣)	الكمية من ٧٠٠-٦٠٠ (م٣)	الكمية من ٨٠٠-٧٠٠ (م٣)
227+380	551.00	500-600	1,405.66				
227+400	714.00	700-800	7,361.67				
227+420	714.00	700-800	7,403.83				
227+440	612.00	600-700	7,684.45				
227+460	580.00	500-600	7,836.78				
227+480	660.00	600-700	6,437.47				
227+500	630.00	600-700	4,632.56				
227+520	640.00	600-700	4,240.43				
227+540	630.00	600-700	4,728.28				
227+560	580.00	500-600	4,124.04				
227+580	510.00	500-600	3,162.80				
227+600	540.00	500-600	2,238.29				
227+620	480.00	400-500	2,014.76				
227+640	450.00	400-500	2,175.73				
227+660	330.00	300-400	1,987.28				
227+680	400.00	400-500	1,793.14				
227+700	430.00	400-500	1,765.16				
227+720	460.00	400-500	1,834.17	5,741.69	20,685.96	19,860.37	33,141.39
227+740	460.00	400-500	1,792.22				
227+760	420.00	400-500	2,103.68				
227+780	420.00	400-500	3,275.35				
227+800	620.00	600-700	3,366.12				
227+820	390.00	300-400	2,138.93				
227+840	410.00	400-500	1,377.85				
227+860	370.00	300-400	1,252.90				
227+880	400.00	400-500	983.07				
227+900	450.00	400-500	822.76				
227+920	660.00	600-700	1,059.33				
227+940	580.00	500-600	1,092.80				
227+960	630.00	600-700	992.75				
227+980	400.00	400-500	540.07				
228+000	450.00	400-500	125.41				
228+020	370.00	300-400	151.64				
228+040	380.00	300-400	210.94				
228+060	420.00	400-500	82.59				
TOTAL CUT VOL		94,194.91	5741.69	20685.96	19860.37	33141.39	14765.5
الكمية قبل يناير ٢٠٢٣		5000	304.78	1098.04	1054.22	1759.19	783.77
الكمية في يناير ٢٠٢٣		5000	304.78	1098.04	1054.22	1759.19	783.77
الكمية في فبراير ٢٠٢٣		28000	1706.75	6149.03	5903.61	9851.48	4389.13
الكمية في مارس ٢٠٢٣		28000	1706.75	6149.03	5903.61	9851.48	4389.13
الكمية في إبريل ٢٠٢٣		28194	1718.58	6191.63	5944.52	9919.73	4419.54

عن الأستاذي أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة
م / محمود محمد حسين



مهندس الشركة العامة
د.الاحمد سمير حسين

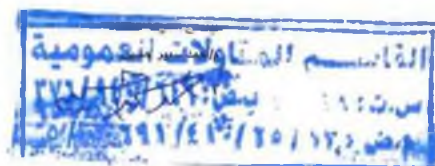




شركة القاسم للمقاولات العمومية
من المحطة ٢٢٧+٣٥٠ إلى المحطة ٢٢٨+٣٥٠
جدول توزيع الاجهزة

المحطة	الاجهزة (كجم/سم ^٢)	الاجهزة (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م ^٣)
227+380	450.00	400-500	612.79				
227+400	490.00	400-500	3,600.68				
227+420	400.00	400-500	3,657.74				
227+440	660.00	600-700	3,377.53				
227+460	630.00	600-700	3,204.10				
227+480	630.00	600-700	3,734.31				
227+500	580.00	500-600	5,109.91				
227+520	510.00	500-600	4,791.77				
227+540	530.00	500-600	3,973.05				
227+560	580.00	500-600	2,785.57				
227+580	550.00	500-600	2,065.18				
227+600	470.00	400-500	1,947.99				
227+620	530.00	500-600	1,594.21				
227+640	470.00	400-500	1,719.40				
227+660	570.00	500-600	2,091.49				
227+680	550.00	500-600	2,993.77				
227+700	500.00	500-600	3,421.73				
227+720	510.00	500-600	2,858.78	1,574.24	16,714.55	33,316.10	10,350.22
227+740	430.00	400-500	2,067.63				
227+760	460.00	400-500	1,959.57				
227+780	540.00	500-600	1,497.26				
227+800	390.00	300-400	1,062.44				
227+820	410.00	400-500	841.50				
227+840	370.00	300-400	511.80				
227+860	450.00	400-500	214.10				
227+880	400.00	400-500	6.91				
227+900	450.00	400-500	38.32				
227+920	660.00	600-700	34.28				
227+940	580.00	500-600	91.20				
227+960	530.00	500-600	36.38				
227+980	450.00	400-500	18.67				
228+000	490.00	400-500	7.87				
228+020	500.00	500-600	5.80				
228+040	470.00	400-500	7.94				
228+060	420.00	400-500	13.44				
TOTAL CUT VOL			61,955	1,574	16,715	33,316	10,350
الكمية الاجمالية بعد ٢٠٢٣/٥/٤			43940	1,116	11,854	23,629	7,341
كمية شهر مايو ٢٠٢٣			8788	223	2,371	4,726	1,468
كمية شهر يونيو ٢٠٢٣			8788	223	2,371	4,726	1,468
كمية شهر يوليو ٢٠٢٣			8788	223	2,371	4,726	1,468
كمية شهر أغسطس ٢٠٢٣			8788	223	2,371	4,726	1,468
كمية شهر سبتمبر ٢٠٢٣			8788	223	2,371	4,726	1,468
الكمية المرحله			18015	458	4860	9688	3010

مهندس الهيئة
محمد محمد حسن





مذكرة ايضاحية

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منالوط) في المساقعة من " الكم ٢٢٧+٣٥٠ الى الكم ٢٢٨+٣٥٠ " بطول ١ كم بالأمر المباشر (اتجاه شمالوط)

- التكلفة المنفذة : القاسم للمقاولات العمومية "خليفه على قرني قاسم".
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٩٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٢.
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٣/١٥.
- تاريخ السهر المقرر : ٢٠٢٣/١١/١٤.
- تاريخ اخر موافقة معتمدة ٢٠٢٤/٥/١٤.
- قيمة العقد الاصلى : ١٧.٠٠٠.٠٠٠ (فقط سبعة عشر مليون لا غير) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقا لآخر مفاوضه عن شهر (مارس ٢٠٢٤) على اسعار البنود الموجودة بالمقاييس الاصيليه (قطع فى ترابه صخريه وردم باتربه صالحه) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييس المعدله .

التراي

توى المنطقة الموافقه على تعديل الكميات طبقا للأسعار طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مقوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

مدير المنطقة
مديرية منطقة
قطاع الاستشارى

مدير المنطقة

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بينى سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بنى مزار / منفوط) قطاع من كم ٢٢٧+٣٥٠ الي كم ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١
كم عقد رقم (١٥٩٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) تنفيذ شركة القاسم للمقاولات العمومية .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا لآخر مفاوضة عن شهر مارس ٢٠٢٤ علي
اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية (قطع في تربة صخرية وردم باتربة صالحة) وبناء عليه تم
تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م/ محمود عريب
مشروع القطار
الترابي
الخط ١٠٠٠
١٠٠٠

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م/ احمد عزب
أحمد عزب

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمير)
القطاع الثاني (بني مزار / متفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ الي ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم المند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	إعمال الآلات والتجهيز				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الثلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المهادي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	٥,٥٣٢٩٣	٨,٣٥	٤٦,٢٠٠
1-2	بالمتر المهد أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التفتيش بادهام (الودروا البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجنود يعمق لأقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المهادي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	١,٠٠	١٥,٣٠	١٥,٣٠
2	إعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٢٥٢٠,٠٠٠	٢٣,٠٠	٥٧٩٦,٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٢٣٨٨٨,٠٠٠	٢٦,٠٠	٨٨١,٨٨,٠٠٠
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١,٠٠	٣٨,٣٠	٣٨,٣٠

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

القاسم للمقاولات العمومية
سجل: ٢٧٦/٩٤٠/١٦٦١
م.ن.س: ٢٧٦/٩٤٠/١٦٦١
٥/١٣/٢٥/١٣



أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ الي ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
2-4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للدارق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	م³			
	فصل يناير ٢٠٢٣				
2-5	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	٣٠٤,٠٠	٨٢,٠٠	٢٤٩٢٨,٠٠
2-6	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	م³	١٠٩٨,٠٠	٨٨,٠٠	٩٦٦٢٤,٠٠
2-7	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	م³	١٠٥٤,٠٠	٩٤,٠٠	٩٩٠٧٦,٠٠
2-8	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	م³	١٧٥٩,٠٠	١٠٠,٠٠	١٧٥٩٠٠,٠٠
2-9	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	م³	٧٨٣,٠٠	١٠٦,٠٠	٨٢٩٩٨,٠٠
	يناير ٢٠٢٣				
2-10	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	٣٠٤,٠٠	٨٩,٥٠	٢٧٢٠٨,٠٠
2-11	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	م³	١٠٩٨,٠٠	٩٥,٥٠	١٠٤٨٥٩,٠٠
2-12	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	م³	١٠٥٤,٠٠	١٠١,٥٠	١٠٦٩٨١,٠٠
2-13	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	م³	١٧٥٩,٠٠	١٠٧,٥٠	١٨٩٠٩٢,٥٠
2-14	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	م³	٧٨٣,٠٠	١١٣,٥٠	٨٨٨٧٠,٥٠
	فبراير ٢٠٢٣				
2-15	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١٧٠٦,٠٠	٩٥,٠٠	١٦٢٠٧٠,٠٠
2-16	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	م³	٦١٤٩,٠٠	١٠٢,٥٠	٦٣٠٢٧٢,٥٠
2-17	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	م³	٥٩٠٣,٠٠	١١٠,٠٠	٦٤٩٣٣,٠٠
2-18	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	م³	٩٨٥١,٠٠	١١٧,٥٠	١١٥٧٩٢,٥٠
2-19	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	م³	٤٣٨٩,٠٠	١٢٥,٠٠	٥٤٨٦٢٥,٠٠
	مارس ٢٠٢٣				
2-20	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١٧٠٦,٠٠	٩٩,٩٠	١٧٠٤٢٩,٤٠
2-21	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	م³	٦١٤٩,٠٠	١٠٧,٨٠	٦٦٢٨٦٢,٢٠
2-22	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	م³	٥٩٠٣,٠٠	١١٥,٧٠	٦٨٢٩٧٧,١٠
2-23	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	م³	٩٨٥١,٠٠	١٢٣,٦٠	١٢١٧٥٨٣,٦٠
2-24	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	م³	٤٣٨٩,٠٠	١٣١,٥٠	٥٧٧١٥٣,٥٠
	أبريل ٢٠٢٣				
2-25	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١٧١٨,٠٠	١٠٠,١٠	١٧١٩٧١,٨٠
2-26	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	م³	٦١٩١,٠٠	١٠٨,٠٠	٦٦٨٦٢٨,٠٠
2-27	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	م³	٥٩٤٤,٠٠	١١٥,٩٠	٦٨٨٩٠٩,٦٠
2-28	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	م³	٩٩١٩,٠٠	١٢٣,٨٠	١٢٢٧٩٧٢,٢٠
2-29	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	م³	٤٤١٩,٠٠	١٣١,٧٠	٥٨١٩٨٢,٣٠
	مايو ٢٠٢٣				
2-30	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	٢٢٣,٠٠	١٠٠,٧٠	٢٢٤٥٦,١٠
2-31	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	م³	٢٣٧١,٠٠	١٠٨,٧٠	٢٥٧٧٢٧,٧٠
2-32	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	م³	٤٧٢٦,٠٠	١١٦,٧٠	٥٥١٥٢٤,٢٠
2-33	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	م³	١٤٦٨,٠٠	١٢٤,٧٠	١٨٣٠٥٩,٦٠

أ.د/حسن مهدي
مدير المكتب
٢٠٢٣/٥/٤

القاسم للمقاولات العمومية
٢٧٦/٩٤/٢٠٢٣
٥١٠٠٦٩٦/٤١٠/٢٥/١٣

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ الي ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
	يونيو ٢٠٢٢				
2-34	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٢٣,٠٠	١٠٢,٢٠	٢٢٧٩٠,٦٠
2-35	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٣٧١,٠٠	١١٠,٣٠	٢٦١٥٢١,٣٠
2-36	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٧٢٦,٠٠	١١٨,٤٠	٥٥٩٥٥٨,٤٠
2-37	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٤٦٨,٠٠	١٢٦,٥٠	١٨٥٧٠٢,٠٠
	يوليو ٢٠٢٢				
2-38	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٢٣,٠٠	١٠٢,٥٠	٢٢٨٥٧,٥٠
2-39	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٣٧١,٠٠	١١٠,٦٠	٢٦٢٢٣٢,٦٠
2-40	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٧٢٦,٠٠	١١٨,٧٠	٥٦٠٩٧٦,٢٠
2-41	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٤٦٨,٠٠	١٢٦,٨٠	١٨٦١٤٢,٤٠
	أغسطس ٢٠٢٢				
2-42	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٢٣,٠٠	١٠٨,٣٠	٢٤١٥٠,٩٠
2-43	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٣٧١,٠٠	١١٦,٩٠	٢٧٧١٦٩,٩٠
2-44	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٧٢٦,٠٠	١٢٥,٥٠	٥٩٣١١٣,٠٠
2-45	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٤٦٨,٠٠	١٣٤,١٠	١٩٦٨٥٨,٨٠
	ايتداء من سبتمبر ٢٠٢٢				
2-46	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٢٣,٠٠	١٠٨,٦٠	٢٤٢١٧,٨٠
2-47	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٣٧١,٠٠	١١٧,٢٠	٢٧٧٨٨١,٢٠
2-48	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٧٢٦,٠٠	١٢٥,٨٠	٥٩٤٥٣٠,٨٠
2-49	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٤٦٨,٠٠	١٣٤,٤٠	١٩٧٢٩٩,٢٠

شركة القاسم للمقاولات العمومية
التوقيع: /

القاسم للمقاولات العمومية
س.ت: ١٢٧١٨ / س.ف: ١٢٦ / ٢٧٦/٩٤٠
م.ف: ١٣ / ٢٥ / ٤١٠ / ٢٩١ / ٥٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٢٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ الي ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تدعيم وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشقيها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من ماسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لامتداد المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بلمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للتصميم والتصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	٣م	٢,٠٠٠	٧١,٧٠	١٤٣,٤٠
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يجب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.				
	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. وتصبح ١.٥ جنيه/كم ابتداء من ٢.٠٢٣/٥/٤.				
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.				
	- و البند لا يشمل القيمة المدججيرة.				
3_2	علاوة مسافة نقل ٤٠ (٣٨) كم	٣م	١,٠٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠
3_3	كثيرة توريد أتربة	٣م	١,٠٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠
3_4	قيمة المواد المحججيرة لالتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	١,٠٠٠	٤٤,٨٠	٤٤,٨٠
3_5	يلتمز المسطح أعمال تشقيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب، عمق الحفر أو الردم ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل اختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري.	٢م	١,٠٠٠	١٥,٧٠	١٥,٧٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	يلتمز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فرداها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بلمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والقلبة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبيد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف.	٣م	١,٠٠٠	١٥٣,٥٠	١٥٣,٥٠
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.				
	- يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المدججيرة.				
4_2	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١,٠٠٠	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠
4_3	كثيرة توريد أساس	٣م	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
4_4	قيمة المواد المحججيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١,٠٠٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	يلتمز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بلمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والقلبة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف.	٣م	١,٠٠٠	١٥٦,٥٠	١٥٦,٥٠
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.				
	- يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحججيرة.				
5_2	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١,٠٠٠	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠
5_3	كثيرة توريد أساس	٣م	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
5_4	قيمة المواد المحججيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١,٠٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / آبوسميل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ الي ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم الجند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
6	المقايضة الخرسانية / الدعامات الخرسانية				
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المعمرل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ٢	١,٠٠	٤٤٦,٣٠	٤٤٦,٣٠
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قعدة سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	١,٠٠	٢٧٦٦,١٠	٢٧٦٦,١٠

- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كلفروق اسعار.

١٧٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	الأجعلي
----------------	---------



مهندس المشرف
أ.د/ مصطفى شعاع الدين
التوقيع

عن شيفه
مهندس الاشراف
أ.د/ محمود محمد حسن
التوقيع



انقضاء
٢٧١٨:١٢:٢٧
٢٧١٨:١٢:٢٧
٢٧١٨:١٢:٢٧



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) من الكم ٢٢٧+٣٥٠ حتي الكم ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم
تنفيذ شركة القاسم للمقاولات العمومية.

أنه في يوم الاربعاء الموافق ١٥ / ٣ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ١٥٩٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه شمالوط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
المدير التنفيذي للاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
٢- السيد المهندس / جمال مهدي ابوالهدي
٣- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / أحمد سمير حسين

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٥ / ٣ / ٢٠٢٣ هو تاريخ
استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤- محمد السيد شعبان

٣- محمد عبدالعاطي

٢- محمد عبدالرحمن سالم

مهندس استشاري
جمال مهدي أبو الهدي

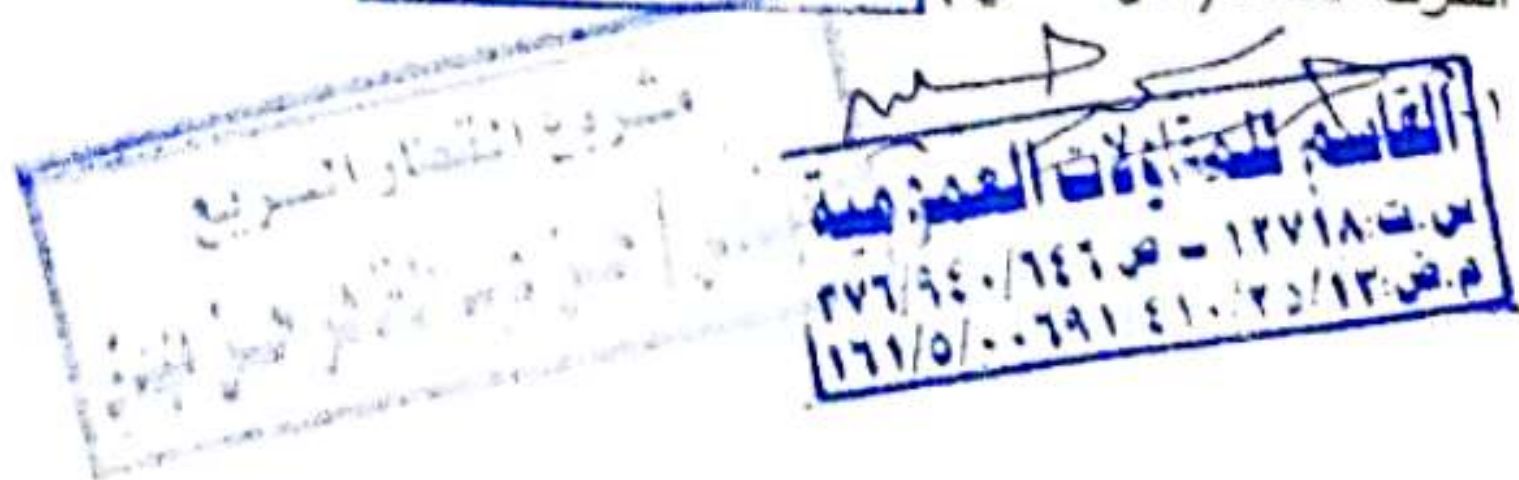
الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- أحمد سمير حسين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار





مركز الاستشارات الهندسية
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة
Concrete plant



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعملية : القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني - بني مزار - منفوط
مقاوله : شركة القاسم للمقاولات العمومية - من المحطة ٣٧٦ + ٢٢٧ : ٧٤٠ + ٢٢٧

توريد : ٢٠٠٠١٧٣٩٤٧٩ بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٦ / ١٦ رقم القيد : ١

نتائج الاختبارات

م	الأبعاد / سم	المحطة	منسوب	حمل الكسر / طن	إجهاد الكسر / كجم/سم ^٢
١	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٣٧٩	١٣٥,٤٠	٦٦	٦٦٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٤٢٦	١٣٥,٣٠	٦٠	٦٠٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٥٢٦	١٣٧,٨٠	٦٠	٦٠٠
٤	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٦٧٦	١٣٥,٣٥	٦٥	٦٥٠
٥	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٧٥١	١٣٠,٤٠	٥٩	٥٩٠
٦	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٨٢٦	١٣٣,٠٧	٦٤	٦٤٠
المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم ^٢					٦٢٣

* تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي دون أدنى مسئولية علي المعمل

يعتمد ،
الرأي الاستشاري علي مسئولية اللجنة
مركز الاستشارات الهندسية



المشرف علي المعمل

أ. د. / سمير محمد

التوقيع :

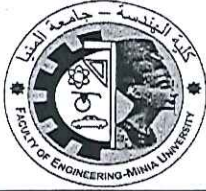
فني المعمل

أ. / محمد
التوقيع :

رسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



مركز الاستشارات الهندسية
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة
Concrete plant



رؤية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر		
خاص بعملية: القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني - بني مزار - منفوط		
مقاوله: شركة القاسم للمقاولات العمومية - من المحطة ٣٧٦ + ٢٢٧ : ٧٤٠ + ٢٢٧		
رقم القيد : ١	بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٨ / ١٥	توريد : ٨٥٩١١٠٣٢٨٨
بدل فاقد	بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٩	توريد : ٩٣٠٠٩٢٥٨٥٥

نتائج الاختبارات

م	الأبعاد / سم	المحطة	منسوب	حمل الكسر / طن	إجهاد الكسر / كجم/سم ^٢
١	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٣٨٠	١٣٥,٨٠	٥٦	٥٦٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٤٢٠	١٣٥,٧٠	٦١	٦١٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٤٦٠	١٣٥,٧٠	٧٣	٧٣٠
٤	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٥٠٠	١٣٥,٥٠	٦٩	٦٩٠
٥	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٥٤٠	١٣٥,٠٠	٧٠	٧٠٠
٦	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٥٨٠	١٣٤,٩٠	٧٥	٧٥٠

* تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي دون أدنى مسؤولية علي المعمل

يعتمد ،
الرأي الاستشاري علي مسؤولية اللجنة

مركز الاستشارات الهندسية



المشرف على المعمل

أ. د. /

التوقيع :

فنى المعمل

أ. د. /
التوقيع :

رسالة الكلية: تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .



مركز الاستشارات الهندسية
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة
Concrete plant



رؤية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعملية: القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني - بني مزار - منفوط
مقاوله: شركة القاسم للمقاولات العمومية - من المحطة ٣٧٦ + ٢٢٧ : ٧٤٠ + ٢٢٧

توريد: ٨٣٣٨٨٨٢٩٠١ بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٥ / ١٧ رقم القيد: ١

نتائج الاختبارات

م	الأبعاد / سم	المحطة	منسوب	حمل الكسر / طن	إجهاد الكسر / كجم/سم ^٢
١	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٤٠١	١٤٠,٤٦	٥٣	٥٣٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٤٢٦	١٤٠,٦٠	٤٥	٤٥٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٤٥١	١٤٠,٨٠	٤٩	٤٩٠
٤	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٤٧٦	١٤٠,٩٢	٥٠	٥٠٠
٥	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٥٠١	١٤٠,٩٦	٥٦	٥٦٠
٦	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٥٢٦	١٣٩,١١	٤٨	٤٨٠
٧	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٥٥١	١٣٨,٨٣	٥٨	٥٨٠
٨	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٥٧٦	١٣٨,٦٣	٥٥	٥٥٠
٩	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٦٠١	١٣٧,٨٧	٤٧	٤٧٠
٥١٢	المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم ^٢				

* تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي دون أدني مسئولية علي المعمل

يعتمد ،
الإشراف على المعمل

مركز الاستشارات الهندسية

أ. د. / محمد

التوقيع: / محمد

المشرف على المعمل

أ. د. / محمد

التوقيع: / محمد

فنى المعمل

أ. د. / محمد

التوقيع: / محمد

رسالة الكلية: تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



مركز الاستشارات الهندسية
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة
Concrete plant



رؤية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعملية: القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني - بني مزار - منفلووط
مقاوله: شركة القاسم للمقاولات العمومية - من المحطة ٣٧٦ + ٢٢٧ : ٧٤٠ + ٢٢٧

رقم القيد : ٢

بتاريخ : ١٧ / ٥ / ٢٠٢٣

توريد : ٨٣٣٨٨٨٢٩٠١

نتائج الاختبارات

م	الأبعاد / سم	المحطة	منسوب	حمل الكسر / طن	إجهاد الكسر / كجم/سم ^٢
١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٦٢٦	١٣٧,٨٦	٥٣	٥٣٠
١١	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٦٥١	١٣٧,٤٢	٤٧	٤٧٠
١٢	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٦٧٦	١٣٧,٣٧	٥٧	٥٧٠
١٣	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٧٠١	١٣٦,٢٠	٥٥	٥٥٠
١٤	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٧٢٦	١٣٦,٧٥	٥٠	٥٠٠
١٥	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٧٥١	١٣٥,٤٩	٥١	٥١٠
١٦	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٧٧٦	١٣٤,٤٣	٤٣	٤٣٠
١٧	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٨٠١	١٣٥,٤٢	٤٦	٤٦٠
١٨	١٠ × ١٠ × ١٠	٢٢٧ + ٨٢٦	١٣٥,٠٧	٥٤	٥٤٠
٥٠٧	المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم ^٢				

* تم توريد العينات بمعرفة م / إسلام السيد الشبراوي دون أدني مسئولية علي المعمل

يعتمد ،

الرأي الاستشاري علي مسئولية اللجنة

مركز الاستشارات الهندسية

المشرف علي المعمل

أ. د. / سامر محمد

التوقيع :

فني المعمل

١١ / ٢٠٢٣

التوقيع :

وسيلة الكلية: تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674