

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص : عن عملية أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلو ط / جرجا) لتنفيذ المسافة (من الكم 424+066 الي الكم 424+220 والمسافة من الكم 424+340 الي الكم 424+900) من منسوب -14.5 الي منسوب -11.5 من الفرمة بطول 714. كم عقد رقم (2025/2024/236).

تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية .

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (1) طبقا لمحضر مفاوضة يونيو 2024 .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: 15 / 10 / 2024

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا



مهندس /

" إسلام محمد فوزي "



مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / سوهاج) القطاع الثالث
مقاييس معدلة طبقاً لمحضرة مفاوضات يونيو 2024 (من محطة 424+066 إلى محطة 424+220 ومن محطة 424+340 إلى محطة 900+424) من ارتفاع -14.5 حتى ارتفاع -11.5 بطول 0.714 كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الاجمالي	
إعمال الردم					
إبتداء من سبتمبر 2023					
6	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصيلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم .	م3	147.7	15,598.25	2,303,861.5
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بالنقصان،وتصبح 1.5جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة.	م3	71.7	2,207.69	158,291.4
1-11	علاوة مسافة نقل 54 كم (54 - 2 = 52 كم)		78.0	2,207.69	172,199.8
2-11	قيمة المواد المحجorie للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		58.8	2,207.69	129,812.2
إبتداء من 2024-3-22					
6	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصيلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم .	م3	153.0	56,697.60	8,674,732.8
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بالنقصان،وتصبح 1.5جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة.	م3	74.5	40,000.00	2,980,000.0
1-11	علاوة مسافة نقل 54 كم (54 - 2 = 52 كم)		78.0	40,000.00	3,120,000.0
2-11	قيمة المواد المحجorie للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		58.8	40,000.00	2,352,000.0
الاجمالي					
					19,890,897.69

مدير عام مشروعات الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

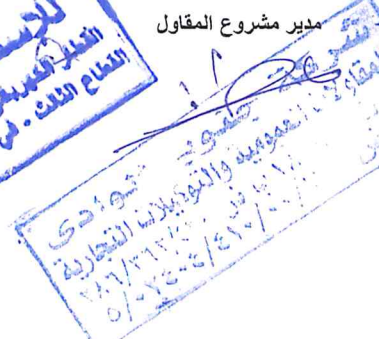
مدير مشروع المقاول

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

"إسلام محمد فوزي"

/م



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: عن عملية عمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) لتنفيذ المسافة (من الكم 424+066 الي الكم 424+220 والمسافة من الكم 424+340 الي الكم 424+900) بطول 714 كم عقد رقم (2025/2024/236).

تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية.

يرجي التكرم بالإحاطة

- ان كمية 47000م3 تابعة لبروتوكول المصرية للتعدين.

- ان كمية 34100م3 غير تابعة لبروتوكول المصرية للتعدين.

- أن الكرفان المتحرك متواجدة.

- أنه لا يوجد عمالة محملة علي العملية عالية.

- الادوات المكتبية تراجع بمعرفة الادارة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: 2024/ 10 /15

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا



مهندس /

" إسلام محمد فوزي "

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

الهيئة العامة

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

للطرق والكباري والنقل البري

(في المسافة من الكم 424+066 الي الكم 424+220 والمسافة من الكم 424+340 الي الكم 424+900 بطول 714 كم من ارتفاع 14.5 حتي ارتفاع 11.5

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية



(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (236 / 2024 / 2025) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية المؤرخ في 2 / 9 / 2024 لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 1 / 10 / 2024 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير عام المشروعات هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

2- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة

3- السيد المهندس / بهاء أحمد (مدير مشروع)

مكتب الدوليه استشاري الاعمال الساحيه

4- السيد المهندس / أسامه السيد داود (مدير المشروع)

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتجارية

5- السيد المهندس / عاطف شاهين (مدير مشروع)

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 01 / 10 / 2024 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5-
4-
3-
2-
1-

يعتمد
رئيس الاداره المركزيه

مهندس / م / اسلام محمد فوزي



حصر اجمالي ردم من منسوب -١٤.٥ حتى منسوب -١١.٥

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

الهينة العامة للطرق والكبارى

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

اسم المشروع /

المالك /

استشارى المساحة /

استشارى المشروع /

الشركة المنفذة /

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
424+066.78	17.23	0	0
424+080.00	30.08	312.69	312.69
424+100.00	56.43	865.07	1177.76
424+120.00	183.2	2396.28	3574.04
424+140.00	205.74	3889.46	7463.5
424+160.00	205.74	4114.84	11578.34
424+180.00	205.74	4114.8	15693.14
424+200.00	205.74	4114.8	19807.94
424+220.00	205.74	4114.8	23922.74
424+240.00	0	0	23922.74
424+260.00	0	0	23922.74
424+280.00	0	0	23922.74
424+300.00	0	0	23922.74
424+320.00	0	0	23922.74
424+340.00	205.75	0	23922.74
424+360.00	205.75	4114.8	28037.54
424+380.00	204.13	4098.68	32136.22
424+400.00	170.04	3741.74	35877.96
424+420.00	15.43	1854.77	37732.73
424+440.00	0	154.31	37887.04
424+460.00	0	0	37887.04
424+480.00	7.53	75.34	37962.38
424+500.00	39.22	467.6	38429.98
424+520.00	66.49	1057.1	39487.08
424+540.00	89.67	1561.51	41048.59
424+560.00	116.15	2058.24	43106.83
424+580.00	155.43	2715.83	45822.66
424+600.00	185.65	3410.78	49233.44
424+620.00	196.81	3824.63	53058.07
424+640.00	184.91	3817.26	56875.33
424+660.00	177.76	3626.8	60502.13
424+680.00	182.67	3604.38	64106.51
424+700.00	193.13	3758.05	67864.56
424+720.00	194.41	3875.4	71739.96
424+740.00	179.12	3735.28	75475.24
424+760.00	159.07	3381.91	78857.15
424+780.00	148.22	3072.85	81930
424+800.00	142.34	2905.53	84835.53
424+820.00	111.55	2538.86	87374.39
424+840.00	68.16	1797.18	89171.57
424+860.00	16.07	842.38	90013.95
424+880.00	0	160.68	90174.63
424+900.00	0	0	90174.63

90,174.63

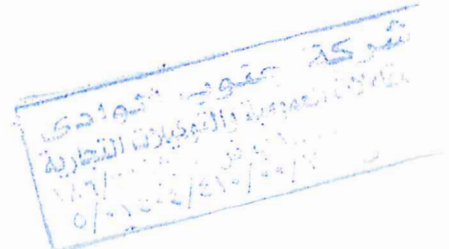
اجمالي كمية الردم (متر مكعب)

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هينة الطرق والكبارى)



حصر كمية ردم من منسوب ١٤.٥- حتى منسوب ١١.٥- (فى الفترة من سبتمبر ٢٢-٣-٢٠٢٤)

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكبارى		
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية		
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
424+066.78	0	0	0
424+080.00	0	0	0
424+100.00	0	0	0
424+120.00	0	0	0
424+140.00	0	0	0
424+160.00	0	0	0
424+180.00	0	0	0
424+200.00	0	0	0
424+220.00	0	0	0
424+240.00	0	0	0
424+260.00	0	0	0
424+280.00	0	0	0
424+300.00	0	0	0
424+320.00	0	0	0
424+340.00	36.17	0	0
424+360.00	36.17	723.3	723.3
424+380.00	34.55	707.18	1430.48
424+400.00	21.58	561.37	1991.85
424+420.00	0	215.84	2207.69
424+440.00	0	0	2207.69
424+460.00	0	0	2207.69
424+480.00	0	0.03	2207.73
424+500.00	9.15	91.57	2299.29
424+520.00	19.75	289.02	2588.31
424+540.00	28.04	477.84	3066.15
424+560.00	37.02	650.58	3716.73
424+580.00	48.63	856.51	4573.24
424+600.00	56.2	1048.28	5621.52
424+620.00	62.7	1189.04	6810.56
424+640.00	61.14	1238.48	8049.04
424+660.00	58.35	1194.96	9244
424+680.00	57.86	1162.14	10406.14
424+700.00	60.51	1183.72	11589.86
424+720.00	61.69	1222.01	12811.86
424+740.00	55.08	1167.66	13979.53
424+760.00	49	1040.73	15020.25
424+780.00	48.07	970.61	15990.86
424+800.00	45.82	938.82	16929.68
424+820.00	20.86	666.76	17596.44
424+840.00	0.04	209.04	17805.49
424+860.00	0	0.45	17805.93
424+880.00	0	0	17805.93
424+900.00	0	0	17805.93
17,805.93			اجمالى كمية الردم (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

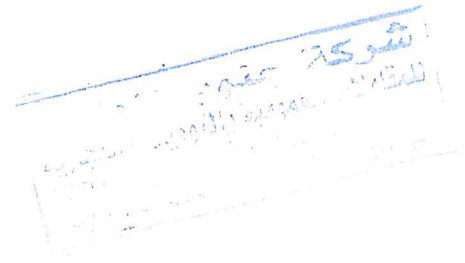
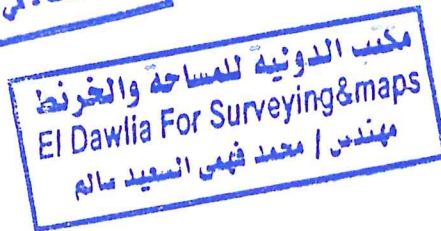
الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر / اهراسين)
من مستطع من منفلوط حتى جرجا

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهيم السعيد مالم

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
١٨٦/٠
٥/٠٢٠٠٠/٢٠٢٠

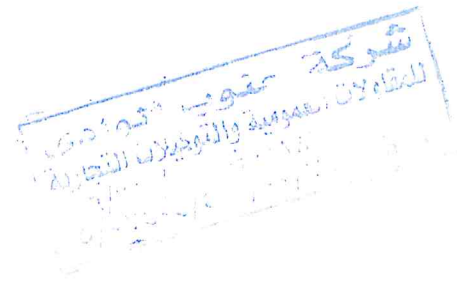
حصر كمية ردم الناتج من الكاسور من منسوب -١٤.٥ حتى منسوب -١١.٥ (فى الفترة من سبتمبر حتى ٢٢-٣-٢٠٢٤)

اسم المشروع /			المالك /
مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا			الهيئة العامة للطرق والكبارى
مكتب الدولية للمساحة والخرائط			استشارى المساحة /
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			استشارى المشروع /
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية			الشركة المنفذة /
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
424+480.00	0	0.03	0.03
424+500.00	9.15	91.57	91.6
424+520.00	19.75	289.02	380.62
424+540.00	28.04	477.84	858.46
424+560.00	37.02	650.58	1509.04
424+580.00	48.63	856.51	2365.55
424+600.00	56.2	1048.28	3413.83
424+620.00	62.7	1189.04	4602.87
424+640.00	61.14	1238.48	5841.35
424+660.00	58.35	1194.96	7036.31
424+680.00	57.86	1162.14	8198.45
424+700.00	60.51	1183.72	9382.17
424+720.00	61.69	1222.01	10604.18
424+740.00	55.08	1167.66	11771.84
424+760.00	49	1040.73	12812.57
424+780.00	48.07	970.61	13783.18
424+800.00	45.82	938.82	14722
424+820.00	20.86	666.76	15388.76
424+840.00	0.04	209.04	15597.8
424+860.00	0	0.45	15598.25
424+880.00	0	0	15598.25
424+900.00	0	0	15598.25
15,598.25			اجمالى كمية الردم (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفنى (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفنى (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)



حصر كمية ردم التوريد الخارجى من منسوب -١٤.٥ حتى منسوب -١١.٥ (فى الفترة من سبتمبر حتى ٢٢-٣-٢٠٢٤)

اسم المشروع /			
مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا			
المالك /			
الهيئة العامة للطرق والكبارى			
استشارى المساحة /			
مكتب الدولية للمساحة والخرائط			
استشارى المشروع /			
مكتب الراند للاستشارات الهندسية			
الشركة المنفذة /			
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية			
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
424+066.78	0	0	0
424+080.00	0	0	0
424+100.00	0	0	0
424+120.00	0	0	0
424+140.00	0	0	0
424+160.00	0	0	0
424+180.00	0	0	0
424+200.00	0	0	0
424+220.00	0	0	0
424+240.00	0	0	0
424+260.00	0	0	0
424+280.00	0	0	0
424+300.00	0	0	0
424+320.00	0	0	0
424+340.00	36.17	0	0
424+360.00	36.17	723.3	723.3
424+380.00	34.55	707.18	1430.48
424+400.00	21.58	561.37	1991.85
424+420.00	0	215.84	2207.69
424+440.00	0	0	2207.69
424+460.00	0	0	2207.69
2,207.69			اجمالي كمية الردم (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الراند)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)



حصر كمية ردم من منسوب -١٤.٥ حتى منسوب -١١.٥ (في الفترة ما بعد ٢٢-٣-٢٠٢٤)

اسم المشروع /			
المالك /			
استشاري المساحة /			
استشاري المشروع /			
الشركة المنفذة /			
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
424+066.78	17.23	0	0
424+080.00	30.08	312.69	312.69
424+100.00	56.43	865.07	1177.76
424+120.00	183.2	2396.28	3574.04
424+140.00	205.74	3889.46	7463.51
424+160.00	205.74	4114.84	11578.35
424+180.00	205.74	4114.8	15693.15
424+200.00	205.74	4114.8	19807.96
424+220.00	205.74	4114.8	23922.76
424+240.00	0	0	23922.76
424+260.00	0	0	23922.76
424+280.00	0	0	23922.76
424+300.00	0	0	23922.76
424+320.00	0	0	23922.76
424+340.00	169.58	0	23922.76
424+360.00	169.58	3391.5	27314.26
424+380.00	169.58	3391.5	30705.77
424+400.00	148.46	3180.37	33886.13
424+420.00	15.43	1638.93	35525.07
424+440.00	0	154.31	35679.38
424+460.00	0	0	35679.38
424+480.00	7.53	75.31	35754.69
424+500.00	30.07	376.03	36130.72
424+520.00	46.74	768.08	36898.8
424+540.00	61.63	1083.67	37982.47
424+560.00	79.13	1407.66	39390.13
424+580.00	106.8	1859.32	41249.45
424+600.00	129.45	2362.5	43611.94
424+620.00	134.11	2635.59	46247.53
424+640.00	123.77	2578.78	48826.31
424+660.00	119.41	2431.84	51258.15
424+680.00	124.81	2442.24	53700.38
424+700.00	132.62	2574.33	56274.71
424+720.00	132.72	2653.39	58928.1
424+740.00	124.04	2567.62	61495.72
424+760.00	110.07	2341.18	63836.9
424+780.00	100.15	2102.24	65939.14
424+800.00	96.52	1966.71	67905.85
424+820.00	90.69	1872.1	69777.95
424+840.00	68.12	1588.14	71366.09
424+860.00	16.07	841.93	72208.02
424+880.00	0	160.68	72368.7
424+900.00	0	0	72368.7
72,368.70			اجمالي كمية الردم (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدواية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الراند)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



المكتب الدولي للمساحة والخرائط
Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهدى المعيد صالح
الطريق الثالث - في ساحة - من منظور حتى جرجا

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
١١٦١
٥/١٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢

حصر كمية ردم الناتج من الكاسور من منسوب ١٤.٥- حتى منسوب ١١.٥- (فى الفترة ما بعد ٢٢-٣-٢٠٢٤)

اسم المشروع /			
المالك /			
استشارى المساحة /			
استشارى المشروع /			
الشركة المنفذة /			
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية			
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
424+480.00	7.53	75.31	75.31
424+500.00	30.07	376.03	451.34
424+520.00	46.74	768.08	1219.42
424+540.00	61.63	1083.67	2303.09
424+560.00	79.13	1407.66	3710.75
424+580.00	106.8	1859.32	5570.07
424+600.00	129.45	2362.5	7932.57
424+620.00	134.11	2635.59	10568.16
424+640.00	123.77	2578.78	13146.94
424+660.00	119.41	2431.84	15578.78
424+680.00	124.81	2442.24	18021.02
424+700.00	132.62	2574.33	20595.35
424+720.00	132.72	2653.39	23248.74
424+740.00	124.04	2567.62	25816.36
424+760.00	110.07	2341.18	28157.54
424+780.00	100.15	2102.24	30259.78
424+800.00	96.52	1966.71	32226.49
424+820.00	90.69	1872.1	34098.59
424+840.00	68.12	1588.14	35686.73
424+860.00	16.07	841.93	36528.66
424+880.00	0	160.68	36689.34
424+900.00	0	0	36689.34
36,689.34			اجمالى كمية الردم (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

