جمهورية مصر العربية

استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٥ / ١ / ٨٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٥ } ختامى عن عملية أستكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد مركز أبو حماد بطول ١,٥ كم عقد رقم ٧١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص و تم توريد عدد (١) حاسب آلى بمشتملاته بالطابعة لمركز المعلومات .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل بأتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٨ / ١٠ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سلوى سامى صالح

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملفه رقم : ١٥ / ١ / ٨٧

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بانه تمت مراجعة ختامى عملية استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد مركز أبو حماد بطول ١.٥ كم عقد رقم ٧١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٨ / ١٠ / ٢٠٢٤

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٥ / ١ / ٨٧

شهادة

تشـهد الإدارة المركزيـة لمنطقـة شـرق الـدلتا بالزقـازيق بأنـه قـد تـم إجـراء التجـارب المعمليـة علـى الأعمـال المنفـذه بعمليـة أستكمال رفـع كفـاءة طريـق الزقـازيق / أبـو حمـاد مركـز أبـو حمـاد بطـول ١.٥ كم عقد رقم ٧١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٨ / ١٠ / ٢٠٢٤

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

Mit CamScanner gescannt

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق النيل بالتفاتيش بان الاعمال بعملية استكمال رفع كفاءة طريق الزهراء / البر حصاد مركز البر حصاد بطول ١,٥ كم عقد رقم ٧١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات برصف الطرق قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩,٩٩ % بالنسبة للعقد .

مهندس الإشراف

تحريرا في ٨ / ١٠ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٥ / ١ / ٨٧

مذكرة إيضاحية لعملية أستكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد
مركز أبو حماد بطول ١,٥ كم
عقد رقم ٧١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
مقاولة مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية أستكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد مركز أبو حماد بطول ١,٥ كم عقد رقم ٧١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ مقاولة مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق وإعداد الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المقايسة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت قيمتها الإجمالية ١٤٣٧٠٢٧١,٥٤ جنيه { فقط أربعة عشر مليون وثلاثمائة وسبعون ألف ومائتان واحد وسبعون جنيهاً و ٥٤ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٥ / ٧ / ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / سلوى سامى صالح

Mit CamScanner gescannt

الهيئه العامه للطرق و الكباري و النقل البري
الاداره المركزيه لمنطقه شرق الدلتا
تنفيذ : مكتب الوليد للمقاولات العامة وصف الطرق

أولا : المقايسة الختامية لإستكمال عملية / رفع كفاءة طريق الزقازيق / ابو حماد بطول ١,٥ كم مركز أبو حماد محافظة الشرقية

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	المقادير	القله جنيه	الإجمالى جنيه
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٠	٢٣,٦٠	٠
٢	بالمتر المكعب أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الاوتوماتيكية طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	م٣	٣٦٢,٠٨	٣٦٠	١٣٠٣٤٨,٨٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحه للردم و مطابقه للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضيه النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده في مناطق الدلتا ذات الطبيعه الزراعية الكثيفه و الكثافات المروريه العاليه أو داخل المدن السكنيه المزدحمه و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهينه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي (١٢٦) كم . - السعر لا يشمل المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر.	م٣	٢١٣١,٢٥	٢٠٩,٦٠	٤٤٦٧١٠
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي (١٧٠) كم - السعر يشمل المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر.	م٣	٠	٣٨٧,٥٠	٠
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠	٣٣,٤٠	٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير(R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقه الاسفلتيه بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٧٧٥١,٧٧	١١,٣٠	٢٠٠٥٩٥

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

أولاً : المقايسة التقديرية لإستكمال عملية / رفع كفاءة طريق الزقازيق / ابو حماد بطول ١,٥ كم مركز ابو حماد محافظة الشرقية

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	المقادير	الفئة جنيه	الإجمالي جنيه
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠	١٧٤,٨٠	٠
٨	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٧٧٥١,٧٧	١٦٩,٦٠	٣٠١٠٧٠٠,١٩
٩	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج (3د) فى اماكن الكشط ولاستعدال المناسيب وفى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفنشر) لفرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بالمتر المكعب بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (RC3000) او المستحلبات الاسفلتية بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م٢ اسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١١٣٢,٤٢	٢٥٠٠	٢٨٣١٠٥٠
١٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بإرتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة(FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز والاجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير ١٠ أسياخ قطر ١٦ مم في المتر الطولي ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٩٢٠	٧٦٠	٦٩٩٢٠٠
١١	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥/٢٠ * ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م٣ سن + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط و المناسيب التصميمية وبحيث لاتزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٠	١٢٨	٠
١٢	بالمتر الطولى توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ٣٠×١٠ سم طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠	٤٦	٠
١٣	بالمتر الكعب اعمال توريد وصب حوائط ساندة من الخرسانة العادية مع تنفيذ وصلات تقاوم القص من حديد التسليح (SHEAR CONNECTOR) على ان تكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوي الاسمنت عن ٣٢٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندي عادي والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم والشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للاسطح الظاهرة (FAIR FACE) ومعالجة الخرسانة بعد الصب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م٣	٠	٢٦٥٠	٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الصوته الاصامه للطرق و المشاريع و الادل الوري
الاداره المركزيه لمنطقه جرق الدلتا
قسم : منطقه الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

أولاً : المقايسة الختامية لإستكمال عملية / رفع كفاءة طريق الزقازيق / ابو حماد بطول ١,٥ كم مركز أبو حماد محافظة الشرقية

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	المقادير	الفئه جنيه	الإجمالى جنيه
١٤	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفتيش الخاصه بالمرافق (مياه - صرف) حتي منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد .	عدد	٢	٤٧٥	٩٥٠
١٥	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRBبالشنبر والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد	عدد	٠	٣٦٠٠	٠
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٥٠كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١سم والتى تملء بالفوم المضغوط سمك ١سم وتشطيب السطح بإستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٣٦,٧٨	٢٣٥	٧٩١٤٣,٣٠
١٧	أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الأنشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالطن	طن	٠,٢٩	٤٦٠٠٠	١٣٣٤٠
١٨	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل حتى ٣٠كم طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ٣٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص.	م٣	٥٥٢	٨٢	٤٥٢٦٤
١٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ والجلب طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٨١	١٥٥٦	٤٣٧٢٣٦
٢٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للعينة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه علي طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة علي اللوحات التصميمية ومحمل علي البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهو الأعمال طبقا لأصول الصناعة.مقاس ٢٠٠*١٠٠*٦٠ مم	م٢	٧٠٣,٥٨	١٧٩	١٢٥٩٤٠,٨٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

الهيئه العامه للطرق و الكباري و النقل البري
الاداره المركزيه لمنطقه شرق الدلتا
تفتيش : مكتب الوليد للمقاولات العامة وشركه الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

أولا : المقايسة الختامية لإستكمال عملية / رفع كفاءة طريق الزقازيق / ابو حماد بطول ١,٥ كم مركز أبو حماد محافظة الشرقية

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	المقادير	الفئه جنيه	الإجمالى جنيه
	بنود رد الشئ لأصله لرفع كفاءة طريق ابو كبير والقري المجاورة				
٢١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٤٠ كم .	م٣	٢١٦١,٩٠	٢٣,٦٠	٥١٠٢٠,٨٤
٢٢	بالمتر المكعب أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجه والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت الاتوماتيكية علي البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها في استكمال الطبانات والاكتاف والميول الجانبية والفئة تشمل نظافة وملئ الشروخ (ان وجدت) بالاسفلت ٧٠/٦٠ او المستحلبات الاسفلتية طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب .	م٣	٥٦٦,٧٩	٣٦٠	٢٠٤٠٤٤,٤٠
٢٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠%لاوفردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ١٨٢كم. - السعر يشمل المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر.	م٣	٢١٦١,٩٠	٤٩١,٢٠	١٠٦١٩٢٥,٢٨
٢٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٦١٧٦,٨٥	٣٣,٤٠	٢٠٦٣٠٦,٧٩
٢٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير(R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقه الاسفلتيه بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٩٤٤٦,٥٠	١١,٣٠	١٠٦٧٤٥,٤٥
٢٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4ج) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٤٤٨١,١٨	٣١٣,٦٠	٤٥٤١٢٩٨,٠٥
	اجمالي قيمة المقايسة				١٤١٩١٨١٨,٩٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

الهيئه العامه للطرق و الكباري و النقل البري
الاداره المركزيه لمنطقه شرق الدلتا
للفيط : مكتب الوليد للمقاولات العامة وصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

ثانيا : قيمة الكارتات لإستكمال عملية / رفع كفاءة طريق الزقازيق / ابو حماد بطول ١,٥ كم مركز أبو حماد محافظة الشرقية

البند	توصيف البند	الوحدة	الكمية	قيمة الكارتة جنيه	اجمالي قيمة الكارتة جنيه
٣	كارتات توريد وتشغيل أتربة حصوية مطابقه للمواصفات (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %)	م٣	٢١٣١,٢٥	١٣	٢٧٧٠٦,٢٥
٤	كارتات توريد و فرش طبقة أساس نسبة تحمل كاليفورنيا عن (٨٠%)	م٣	٠	٢٥	٠
٧	كارتات توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم	م٢	٠	٣	٠
٨	كارتات توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم	م٢	١٧٧٥١,٧٧	٣	٥٣٢٥٥,٣١
	بنود رد الشيء لأصله				
٢٣	كارتات توريد و فرش طبقة أساس نسبة تحمل كاليفورنيا عن (٨٠%)	م٣	٢١٦١,٩٠	٢٥	٥٤٠٤٧,٥
٢٦	كارتات توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم	م٢	١٤٤٨١,١٨	٣	٤٣٤٤٣,٥٤
	اجمالي قيمة الكارتات				١٧٨٤٥٢,٦٠
	اجمالي قيمة أعمال إستكمال عملية / رفع كفاءة طريق الزقازيق / ابو حماد + أعمال رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق ابو كبير والقري المجاورة + الكارتات				١٤٣٧٠٢٧١,٥٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

رئيس الإدارة المركزيه
مهندس /
سلوي سامي صالح

Mit CamScanner gescannt

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	اعمال رد الشيء لاصله لطريق دائري ابو كبير علي عملية استكمال ورفع كفاءة الزقازيق / ابو حماد
تابعية شركة :	الوليد للمقاولات

تقرير معملي رقم(٣٠٨) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ١٠٢٤/٨/١٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / احمد سمير

بيان العينات :- عدد (٢) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة السطحيه (٤ج) من مواقع مختلفه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبه الاسفلت

تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :-

المهزات	ك ٣,٣٠٠	ك ٤,٤٠٠	التدرج التصميمي		المواصفات (٤ج)	
			١٠٠		١٠٠	
١"	١٠٠	١٠٠	٨٦	٩٦	٨٠	١٠٠
٣/٤"	٩٩	٩٩	٦١,٩	٧١,٩	٦٠	٨٠
٣/٨"	٦٧	٧٣	٤٨	٥٢,٧	٤٨	٦٥
٤#	٥٠	٥١	٣٥	٤٠,٩	٣٥	٥٠
٨#	٣٨	٤٠	١٩	٢٤	١٩	٣٠
٣٠#	٢٢	٢٢	١٣	١٦,٢	١٣	٢٣
٥٠#	١٥	١٦	٧,٢	١١,٧	٧	١٥
١٠٠#	١٠	٨	٤,١	٧,١	٣	٨
٢٠٠#	٤,٧٦	٤,٦٢	٥,٢٥	٥,٧٥		
نسبه الاسفلت %	٥,٥٣	٥,٥			لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الثبات بالكجم	١٢٨٠	١٢٩٥			٤٠٠-١٠٠	
الانسياب بالمم	٢,٩	٢,٩				
الجساوه كجم/مم	٤٤١	٤٤٧			٥٠٠-٣٠٠	

العينة تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المطار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزيه رقم (٣/٢١) بتاريخ ٢٠٢٠/١/٩ عملية ابو عريضه / الخضاروه / فايد خطاب .

ملحوظه / العينات مسئوليه من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٢	٤٨٠	٩٦٠
مارشال	١	١٥٠	١٥٠
م . اعداد تقرير			١٧١٠
قيمه التجارب			١٥١,٥
م.ا ١٥ %			٢٧٥,٣٥
ض.ق.م ١٤ %			٢٢٤١,٨٥
الاجمالي			

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٨/١٨

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /
منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
مصطفى سامي صالح

٤١١٤
٢٠٢٤/٨/٢٠

الادارة العامة لمنطقة شمال الباطنة
(الشمالية ، الداخلية)
ادارة المعامل و ضبط الجودة

اسم المشروع :	اعادة رصف وتعبيد الطريق داخل الحي الغربي لقرية العوابي بطول ٠,٦ كم
المقاول المنفذ :	الوليد للمقاولات

تقرير معملي رقم (٣) لسنة ٢٠٢١

موقع المادة : قرية العوابي - الحي الغربي
مصدر العينات : المعمل
تاريخ الاستلام : ٢٠٢١/٠٨/٠٩

عدد (١) عينة من ٢ تحمل صلاحية طبقة نهائية فوق الطريق
عدد (٣) عينات تمثل مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م٣ و نسبة الرطوبة و التمثيل التحبيبي
تحليل المنخل و نهايات الترقيق و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و النعومة و الشكل المكعبي

المواصفة : صلاحية من ٢

المنخل	مهارة رقم ٢	ك ٠٠٠ ٣	المواصفات
	1.5"	100	100
	1"	97	70-100
	3/4"	80	55-85
	3/8"	64	50-80
	مهارة رقم ٤	51	40-70
	10	42	30-60
	40	33	20-50
	200	20	10-30
	مجال النعومة %	10	5-15
	نسبة المس المكافئ %	عشية	لا يزيد عن ٥%
	الصلابة %	7	
	الوزن النوعي الكلي	30	لا يزيد عن ٤٠%
	الوزن النوعي مشبع جاف السطح	2.411	
	الوزن النوعي الظاهري	2.474	
	الامتصاص %	2.572	
	التحلل %	2.6	لا يزيد عن ١٠%
الشكل المكعبي	كثافة جافة طن/م٣	0.3	لا يزيد عن ٥%
	نسبة المواد الاصولية %	2.24	
		6.9	

العينات تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

- تابع تقرير معملي رقم (٣٠١) لسنة ٢٠٢٤

عينات الدمك

المواقع	الكثافه الجافه طن/م٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة نهائى أساس فوق الطرنش				
ك ١,٦٠٠	2.21	4.7	99	الدمك لايقل عن ٩٨%
ك ٣,٢٠٠	2.20	4.6	98	
ك ٤,٣٠٠	2.20	4.6	98	

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٤ طن/م٣ و نسبة المياة المانعة ٦,٩ %

ملحوظة :

العينات مسئولية من احضرها و لا تمثل الا نفسها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية سن ٦	1	1525	1525
دمك	3	505	1515
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3190
م. أ ١٥ %			478.5
ض. ق. م ١٤%			513.60
الإجمالي			4182.10

تحريراً في : ٢٠٢٤/٠٨/١٣

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس/ منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

العقود

الهيئه العامة
لجودة الكباري والطرق
لوزارة المحلية لمنطقة جنوب الدلتا بالإقليم
قسم المعامل والمختبرات
الصادر
عدد المرفقات
٢٠٢٤/٨/١٨

Mit CamScanner gescannt

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع :	اعمال رد الشيء لاصله لطريق دائري ابو كبير علي عملية استكمال ورفع كفاءة الزقازيق / ابو حماد
تنفيذ شركه :	الوليد للمقاولات

تقرير معملي رقم (٣٠٤) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / احمد سمير بتاريخ : ٢٠٢٤/٨/١٢

بيان العينات :- عدد (٢) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة السطحيه (٤ج) من مواقع مختلفه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبه الاسفلت

تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :-

المميزات	ك ٠,٩٠٠	ك ٢,٢٠٠	التدرج التصميمي		المواصفات (٤ج)	
1"	١٠٠	١٠٠	١٠٠		١٠٠	
3/4"	٩٩	٩٤	٨٦	٩٦	٨٠	١٠٠
3/8"	٧٤	٥٩	٦١,٩	٧١,٩	٦٠	٨٠
#4	٥١	٤٩	٤٨	٥٢,٧	٤٨	٦٥
#8	٣٩	٣٨	٣٥	٤٠,٩	٣٥	٥٠
#30	٢٢	٢٠	١٩	٢٤	١٩	٣٠
#50	١٤	١٤	١٣	١٦,٢	١٣	٢٣
#100	٩	٨	٧,٢	١١,٧	٧	١٥
#200	٥,٢٨	٤,٧١	٤,١	٧,١	٣	٨
نسبه الاسفلت %	٥,٤٤	٥,٣٥	٥,٢٥	٥,٧٥		
الثبات بالكجم	١٢٩٥	١٢٨٨			لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٣	٢,٩			٢-٤	
الجساءه كجم/مم	٤٣٢	٤٤٤			٣٠٠-٥٠٠	

العينة تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزيه رقم (٣/٢١) بتاريخ ٢٠٢٠/١/٩ عملية ابو عريضه / الخضاروه / قايد خطاب .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات:	سعر الوحده	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٢	٤٨٠	٩٦٠
مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			١٧١٠
م.ا ١٥ %			٢٥٦,٥
ض.ق.م ١٤ %			٢٧٥,٣٥
الاجمالي			٢٢٤١,٨٥

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٨/١٥

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /
منار السيد عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل والطرق الرئيسية
القاهرة
الصادر ٤٠٤٠
٢٠٢٤/٨/١٨

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الادارة المركزيه لمنطقه شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع	رفع كفاءة طريق الزقازيق / ابو حماد بطول ١,٥ كم مركز ابو حماد (حياة كريمه)
تنفيذ شركه :	الوليد للمقاولات

تقرير معملى رقم(٤٤) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/ احمد سمير بتاريخ : ٢٠٢٤/١/٣٠

بيان العينات :- عدد (٤) عينه مخلوط اسفلتي لطبقة السطحيه (٤ج) من مواقع مختلفه .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبه الاسفلت

تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :-

المهزات	ك ٠,٥٠٠ اتجاه الزقازيق	ك ٠,٣٠٠ اتجاه العباسه	ك ٠,٦٠٠ اتجاه العباسه	ك ٠,٩٠٠ اتجاه العباسه	التدرج التصميمي		المواصفات (٤ج)	
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠		١٠٠	
٣/٤"	١٠٠	١٠٠	٩٨	٩٩	٨٦	٩٦	٨٠	١٠٠
٣/٨"	٧٥	٧٤	٧٤	٧٣	٦١,٩	٧١,٩	٦٠	٨٠
#٤	٥٠	٤٩	٥٢	٥٠	٤٨	٥٢,٧	٤٨	٦٥
#٨	٣٩	٣٦	٣٩	٣٨	٣٥	٤٠,٩	٣٥	٥٠
#٣٠	٢٣	٢٢	٢١	٢٠	١٩	٢٤	١٩	٣٠
#٥٠	١٦	١٤	١٥	١٤	١٣	١٦,٢	١٣	٢٣
#١٠٠	٩	١٠	٩	٨	٧,٢	١١,٧	٧	١٥
#٢٠٠	٤,٣٣	٤,٤٢	٤,٤٥	٤,٢٤	٤,١	٧,١	٣	٨
نسبه الاسفلت %	٥,٥	٥,٥	٥,٤	٥,٥	٥,٢٥	٥,٧٥		
الثبات بالكجم	١٢٩٥		١٣٢٠				لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٣		٣,١				٤-٢	
الجساءه كجم/مم	٤٣٢		٤٢٦				٥٠٠-٣٠٠	

العينات تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من معامل المركزيه تقرير رقم (٣/٢١) بتاريخ ٢٠٢٠/١/٩ عملية ابو عريضه / الخضاروه / قايد .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ح/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٤	٤٨٠	١٩٢٠
مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٦٧٠
م.ا ١٥ %			٤٠٠,٥
ض.ق.م ١٤ %			٤٢٩,٩
الاجمالي			٣٥٠٠,٤

تحريرا فى ٢٠٢٤/٠٢/٠٥

مهندس المعمل / [signature]

مدير المعمل

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / نهال عبد الوهاب فؤاد

مهندس / سلوي سامي صالح

الهيئه العامه للطرق والكباري والنقل البري
ادارة الجودة وتحسين الاداء بالادارة المركزية
قسم المعتمد لطلبات
الصادر ٦٢٨

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد بطول 1.5 كم

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق الزقازيق/ ابو حماد بطول ١,٥ ضمن مبادره حياه كريمه

تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معملى رقم(٥١٧) لسنة ٢٠٢٢

بيانات اداريه :- قام بالصب واحضار المكعبات العينات : م/ احمد سمير بتاريخ: ١/١٠/٢٠٢٣

بيان العينات :- عدد (١٨) مكعب خرسانه عاديه لزوم صب الميول و الحائط الساند والتفاصيل بالجدول التالى :-

الاختبارات التى اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٧ ؛ ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن(كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم٣)	جهد الكسر (كجم/سم٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ كسر	ملاحظات
خرسانة عاديه ميول	٢٠٢٣/٠٩/٢٧	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٢٤٧	٢٦٣	٢٠٢٣/١٠/٠٤	جهد الكسر بعد ٧ أيام
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٦٩			
		٣	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٢٧٤			
		٤	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٢٨٦	٢٨٩	٢٠٢٣/١٠/٢٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠
		٥	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٨٧			
		٦	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٢٩٤			
خرسانة عاديه حائط ساند	٢٠٢٣/٠٩/٢٨	١	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٨٨	٢٩٢	٢٠٢٣/١٠/٠٥	جهد الكسر بعد ٧ أيام
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٢٨٨			
		٣	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٩٣			
		٤	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٩٦			
		٥	٨٢٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٦	٢٩٦			
		٦	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٢٩٣			
		٧	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣١٢	٣١٤	٢٠٢٣/١٠/٢٦	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢
		٨	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٣١٦			
		٩	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣١٥			
		١٠	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٣١٠			
		١١	٨٢٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٦	٣١٦			
		١٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣١٣			

يتم الرجوع الى ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا/ سعيد طه .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	١٨	١٦٧	٣٠٠٦
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٣١٥٦
م.أ ١٥%			٤٧٣,٤٠
ض.م ١٠%			٥٠٨,١٥
الاجمالي			٤١٣٧,٥٥

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/٢٩

مهندس المعمل / [illegible] محمود محمد

مدير المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / [illegible]

سلوي سامي صالح

العقد / [illegible]

محضر استلام ابتدائى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

هيئة الطرق و الكبارى و النقل البرى
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق الزقازيق / ابو حماد بطول ١,٥ كم " مركز ابو حماد " " حياه كريمة "
تنفيذ :	شركة الوليد للمقاولات

تقرير معملى رقم(٥٠١) لسنة ٢٠٢٣

بيانات اداريه :- قام بسحب و احضار العينات : م/ احمد سمير بتاريخ :٢٠٢٣/٩/١٨

بيان العينات :- عدد (١٢) مكعبات خرسانه والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التى اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد أسبوع و ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن(جم)	الابعاد (سم)	الكثافه (طن /م٣)	جهد الكسر (كجم/سم٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
رسالة للبردورة و الفرشة	٢٠٢٣/٠٩/١٦	1	8220	15*15*15	2.436	202	207	الاحد ٢٠٢٣/٩/٢٤	جهد الكسر بعد أسبوع
		2	8235	15*15*15	2.440	205			
		3	8250	15*15*15	2.444	215			
		1	8255	15*15*15	2.446	239	240	الاحد ٢٠٢٣/١٠/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢
		2	8265	15*15*15	2.449	241			
		3	8265	15*15*15	2.449	240			
رسالة للنيوجرسي	٢٠٢٣/٠٩/١٧	1	8255	15*15*15	2.446	237	243	٢٠٢٣/٠٩/٢٤	جهد الكسر بعد أسبوع
		2	8275	15*15*15	2.452	244			
		3	8255	15*15*15	2.446	249			
		1	8285	15*15*15	2.455	261	261	٢٠٢٣/١٠/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢
		2	8275	15*15*15	2.452	260			
		3	8275	15*15*15	2.452	262			

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

قام بالكسر ا / سعيد طه

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
ب وكسر مكعب خرسانه	12	167	2004
اعداد تقرير			150
يمة التجارب			2154
م.ا ١٥%			323.10
خ.م ١٤%			346.80
الاجمالي			2823.90

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/١٦

مهندس المعمل / نص

مدير المعمل
مهندس/
حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /
سلوي سامي صالح

العقود

العدد ٥٢٨٩

محضر استلام لمعمل

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(المنصورة الدقهلية - دمياط)

ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	رفع كفاءه طريق الزقازيق/ابوحماد/العباسه بطول ١ كم "حياد كربمه"
تنفيذ شركه :	الوليد للمقاولات

تقرير معملى رقم (٤٦٤) لسنه ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٩/١٨

قام باحضار العينات : م/احمد سمير

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد(١)عينه رمال لزوم عمليه الردم خلف الحائط الخرساني

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ و التصنيف
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

المهزات		العينه	المواصفات
مهزة رقم ٨/٣		99.2	
مهزه رقم ٤		95.6	
مهزه رقم ٨		87	
10		84.6	
40		10	
200		1	
مجال الدونة		عديمه	
التصنيف		A1-B	
الدمك المعدل	اقصى كثافة جافة طن / م٣	2.12	
	نسبة المياه الملائمة %	7.9	
نسبة تحمل كاليفورنيا %		76	
الانتفاخ %			

يتم الرجوع لدفتر الشروط لمقارنه النتائج

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحيه رمال	1	1290	1290
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1440
م. أ ١٥ %			216
ض. ق. م ١٤%			231.85
الإجمالي			1887.85

تحريرا في : ٢٠٢٣/٩/٢٦

مهندس المعمل / صفاء السيد عبدالله

مدير المعمل

مهندس/ حازم عبدالمنعم

رئيس الادارة المركزية

مهندس/ سنوى سامى صالح

/

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد بطول 1.5 كم

تنفيذ :- مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

اشراف :- المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

انـه في يوم الخميس الموافق ١٥/٨/2024 وبناء علي قرار الســـيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (340) بتاريخ 2024/5/28 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

1- المهندسة/ مشيرة السيد عبد الله	مـدير عـام الطرق بمنطقة الدائري – رئيسا
2- المهندس / ولـــيد عبد العزيـــز	مديـــر إدارة تنفيـــذ الطـــــرق – عضوا
3- المهندس / محمـــــد عنتـــــر	إدارة ضبـــط الجـــــــــودة – عضوا
4- المهندس / مـــــروان ســـــلام	إدارة المعامل المركزيـــــــــة – عضوا
5- المهندس / أحمـــــد سميـــــر	المنطقـــــة المشـــــــــــرفة – عضوا
6- المهندس / وليـــــد حمـــــدي	الشـــــــركة المنفـــــــــذة - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمـــال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوار اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة(مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات اسفلت + اساس)لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة :-

- اعمال الطبقة السطحية للطرق الأتية :-

1- رفع كفاءة طريق الزقازيق / ابو حماد بطول 1.5 كم .

2- رفع كفاءة طريق دائري أبو كبير (رد الشئ لأصله لترانش الغاز بعرض متغير) بطول 4.5 كم .

- اعمال الحواجز نيوجيرسي وجهين .
- اعمال البردورة .
- اعمال خرسانة عادية لعمل ميول للجسر .

أولاً :- حالة سطح الطريق (الطبقة السطحية) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية والخشونة وعدم التجانس في بعض المسافات المتفرقة ،

1- وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة **10 %** من اجمالي المسطحات المنفذة للطريق (1) .

2- وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة **7 %** من اجمالي المسطحات المنفذة للطريق (2) .

ثانياً :- اعمال الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي وجهين) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تشطيب للسطح وسوء مصنعية وعدم استقامة المناسيب في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة هذه العيوب بنسبة **8 %** من اجمالي المسطحات المنفذة

ثالثاً :- اعمال البردورات :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنعية وسوء تشطيب السطح في اماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة هذه العيوب بنسبة **8 %** من اجمالي الكميات المنفذة .

رابعاً :- اعمال خرسانة عادية لعمل ميول للجسر :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود بعض الشروخ العرضية وبعض الخشونة والتكشف وعدم استواء السطح في بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة **10 %** من اجمالي المكعبات المنفذة .

٦- ٢- ٥- ١-

توصيات اللجنة :-

1- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولا - 1 .

2- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولا - 2 .

3- يتم خصم نسبة 5 % من إجمالي الاعمال بالطبقة المنفذة بالبند ثانيا .

4- يتم خصم نسبة 7 % من إجمالي الاعمال بالطبقة المنفذة بالبند ثالثا .

5- يتم خصم نسبة 6 % من إجمالي الاعمال بالطبقة المنفذة بالبند رابعا .

6- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .

7- علي الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .

8- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .

9- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .

10- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة ، ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه .

وعلي هذا جرى التوقيع ،،،

-6 -5 -4

-1 -2 -3

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية – الدقهلية)
إدارة العقود
ملف رقم : ١٥ / ١ / ٨٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بخصوص المواد المحجرية المستخدمة فى تنفيذ عملية أستكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد مركز أبو حماد بطول ١.٥ كم عقد رقم ٧١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .
تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق .

نتشرف بأن كميات المواد المحجرية المستخدمة في العملية المذكورة حتى ختامى الأعمال طبقاً للآتى :-

أعمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد بطول ١,٥ كم		
التربة	٢١٣١,٢٥ م٣	{فقط ألفان ومائة واحد وثلاثون و ٢٥ / ١٠٠ لا غير}
رمال	١٣٢٢,٦٢ م٣	{فقط ألف وثلاثمائة اثنين وعشرون و ٦٢ / ١٠٠ لا غير}
سن	١٤٣٨,٧٤ م٣	{فقط الف واربعمائة ثمانية وثلاثون و ٧٤ / ١٠٠ لا غير}
أعمال رد الشىء لأصلة بطريق أبوكبير { أعمال إضافية }		
رمال	٤٤٢,١٢ م٣	{فقط اربعمائة ثلاثة واربعون و ١٢ / ١٠٠ لا غير}
سن	٢٥٨٧,٦٥ م٣	{فقط ألفان وخمسمائة سبعة وثمانون و ٦٥ / ١٠٠ لا غير}

مهندس الشركة
م / محمد رضا

مهندس الهيئة

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح

Mit CamScanner gescannt

** محضر تقييم عملية : استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد بطول ١,٥ كم

** إشراف :- المنطقة الثالثة (شرق الدلتا) تنفيذ :- مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

انه فى يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/١٠/٢٤ وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم(٢٤٠)الصادر بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٨ ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية عالية تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

١- المهندس/ مشيرة السيد عبدالله	مدير عام الطرق بمنطقة الدائرى - رئيسا
٢- المهندس / وليد عبد العزيز	الإدارة المركزية الطرق - عضوا
٣- المهندس/ محمد عنتر	ادارة ضبط الجودة –عضوا
٤- المهندس / مروان سلام	ادارة المعامل المركزية – عضوا
٥- المهندس / أحمد سمير	مندوب المنطقة المشرفة–عضوا
٦- المهندس/ وليد حمدى	مندوب الشركة المنفذة–عضوا

وبعد الإطلاع على التجارب المعملية ا لخاصة بالعملية ونتائج الأختبارات التي تمت أثناء التنفيذ (علما بأن نتائج الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى والشركة المنفذة تحت مسنوليتهم) ، فبناءا على ذلك تم خصم من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدرة ٧٩٨٠١,٥٥جنيها فقط لا غير تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالأتى

- الخصم على الطبقة الاساس : لا يوجد
- الخصم على الطبقة السطحية: تم خصم مبلغ ٧٩٨٠١,٥٥جنيه
- الخصم على النقص في سماكات الطبقات الأسفلتية : لا يوجد
- الخصم على الحواجز الخرسانية : لا يوجد
- الخصم على البردورة : لا يوجد
- الخصم على الميول : لا يوجد

Mit CamScanner gescannt

- طبقا لتوصيات محضر الاستلام الابتدائى يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدره ٣٦٦٦٨,٢٢جنيه فقط لاغير وجاءت تفصيلا كالتالى

* الخصم على سطح الطريق : تم خصم مبلغ ٣٠٩٤٨,٠٤ جنيه

* الخصم على الحواجز الخرسانية : تم خصم مبلغ ٢٧٩٦,٨٠جنيه

* الخصم على البردورات : تم خصم مبلغ ٢٤٤٨,٥٢ جنيه

* الخصم على الميول الخرسانية : تم خصم مبلغ ٤٧٤,٨٦جنيه

وعلى ذلك يكون اجمالى الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدره ١١٦٤٦٩,٧٧جنيها فقط لا غير (فقط مبلغ وقدره مائة وستة عشر ألفا وأربعمائة وتسعة وستون جنيها وسبعة وسبعون قرشا فقط لا غير)

التوقيعات

٦-

٥-

٤-

٣-

٢-

١-

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

تقييم عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد بطول ١,٥ كم مركز أبو حماد

إشراف / المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

تقييم بند أعمال إنشاء الطبقة السطحية (تصميم ٤ ج)

السطح	تدرجات عينات الخلطة السطحية تصميم ٤ ج											نسبة الحبوب												إجمال الحبوب وكميات الخصم للطبقة السطحية تصميم ٤ ج												ملاحظات
	١,٥"	٣"	٣/٤"	٣/٥"	رقم ٤	رقم ٨	رقم ٣٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠	الاضافات	١,٥"	٣"	٣/٤"	٣/٥"	رقم ٤	رقم ٨	رقم ٣٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠	اجمال النقص	سن (٪)	نقص (جنيه)	ناعم (٪)	نقص (جنيه)	رقم ٢٠٠ (٪)	نقص (جنيه)	الطمي (٪)	نقص (جنيه)	اجمال نقص (جنيه)	نسبة التجاوز	خصم البيتومين (جنيه)	
3550.35	100.00	100.00	100.00	76.00	50.00	39.00	23.00	16.00	9.00	4.33	5.50	0	0	4	3.1	0	0	0	0	0	0	7.1	12825.583	0	0.000	0	0.000	0	0.000	12825.583	0.00	0.000	
3550.35	100.00	100.00	100.00	74.00	49.00	36.00	22.00	14.00	10.00	4.42	5.50	0	0	4	2.5	0	0	0	0	0	0	6.1	11019.363	0	0.000	0	0.000	0	0.000	11019.163	0.00	0.000	
3550.35	100.00	100.00	98.00	74.00	52.00	39.00	21.00	15.00	9.00	4.45	5.40	0	0	2	2.1	0	0	0	0	0	0	4.1	7406.322	0	0.000	0	0.000	0	0.000	7406.322	0.00	0.000	
3550.35	100.00	100.00	99.00	73.00	50.00	38.00	20.00	14.00	8.00	4.24	5.50	0	0	3	1.1	0	0	0	0	0	0	4.1	7406.322	0	0.000	0	0.000	0	0.000	7406.322	0.00	0.000	
3550.35	100.00	100.00	96.00	69.00	48.00	36.00	23.00	14.00	8.80	5.50	5.43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0.00	0.000	
																						21.4	38657.390	0	0.000	0	0.000	0	0.000	38657.39047	0.00	0	
																						اجمال النقص												

اجمال الكمية (م٢)	17751.77	الخصم بالجنيه
الكمية الممثلة للعينة (م٢)	3550.354	
حيود السن	21.4	38657.39
حيود الناعم	0	0.00
حيود المار من رقم ٢٠٠	0	0.00
حيود نسبة المبطط و المستطيل	0	0.00
حيود نسبة الطمي	0	0.00
اجمالي قيمة الخصم على النقص ل الندرج (جنيه)		38657.39
قيمة الخصم نتيجة حيود نسبة الاسفلت (جنيه)		0.00
اجمالى النقص (جنيه)		38,657.39

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الادارة المركزية للمنطقة الثالثة
٢٠٢٥/٤/٢٣
٢٧٦٢٦

Mit CamScanner gescannt

تقييم عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد بطول ١,٥ كم مركز أبو حماد

إشراف / المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

تقييم بند أعمال إنشاء الطبقة السطحية (تصميم ٤ ج) (الترانش)

المساحة	تدرجات عينات الخلطة السطحية تصميم ٤ ج											نسبة الحبوب												إجمالي الحبوب وكميات الخصم للطبقة السطحية تصميم ٤ ج											ملاحظات
	٢"	١,٥"	١"	٣/٤"	٣/٨"	رقم ٤	رقم ٨	رقم ١٦	رقم ٣٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠	٢"	١,٥"	١"	٣/٤"	٣/٨"	رقم ٤	رقم ٨	رقم ١٦	رقم ٣٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠	من [٢]	نقص [جنيه]	قسم [٢]	نقص [جنيه]	رقم ٢٠٠ [٢]	نقص [جنيه]	الطبيعي [٢]	نقص [جنيه]	إجمالي نقص [جنيه]	نسبة الدبابيل	خصم البيارمين [جنيه]	
2896.24	100.00	100.00	99.00	74.00	51.00	39.00	22.00	14.00	9.00	5.44	5.28		0	0	0	0	3.1	3	0	0	0	0	0	15.1	41144.160	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0.00	0.000	
2896.24	100.00	100.00	94.00	58.00	49.00	38.00	20.00	14.00	8.00	5.35	4.71		0	0	0	0	2.9	0	0	0	0	0	0	2.9	7901.859	1	2.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0.00	0.000	
2896.24	100.00	100.00	99.00	67.00	60.00	38.00	22.00	15.00	10.00	5.53	4.76		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	8174.336	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0.00	0.000	
2896.24	100.00	100.00	99.00	73.00	51.00	40.00	22.00	16.00	8.00	6.50	4.82		0	0	0	0	1.1	0	0	0	0	0	0	4.1	11171.501	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0.00	0.000	
2896.24	100.00	100.00	93.00	70.00	49.00	38.00	24.00	13.00	8.30	6.37	4.20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0.000	0.00	0	
																								إجمالي النقص											

اجمالي المكعبات (م٣)	14481.18
المساحة المعالجة فعلية (م٢)	2896.236
حبوب السن	15.1
حبوب الناعم	0
حبوب المار من رقم ٢٠٠	0
حبوب نسبة المسطح و المستطيل	0
حبوب نسبة الطمس	0
اجمالي قيمة الخصم على النقص ق الندرج [جنيه]	41144.16
قيمة الخصم نتيجة حبوب نسبة الإسفلت [جنيه]	0.00
اجمالي النقص (جنيه)	41,144.16

الخصم بالجنيه
41144.16
0.00
0.00
0.00
0.00

Mit CamScanner gescannt

تقييم عملية /استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد بطول ١,٥ كم مركز أبو حماد

إشراف / المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

تقييم بند أعمال الأساس

م	الكمية الممثلة	تدرج الأساس										نسبة الحيود (%)										إجمال الحيود و كمية الخصم (م٣)										CBR			ملاحظات
		٣"	٢.٥"	٢"	١.٥"	١"	٣/٤"	٣/٨"	رقم٤	رقم١٠	رقم٤٠	رقم٢٠٠	% الطيبى	٣"	٢.٥"	٢"	١.٥"	١"	٣/٤"	٣/٨"	رقم٤	رقم١٠	رقم٤٠	رقم٢٠٠	الطيبى	سن	الخصم (م٣)	ناعم	الخصم (م٣)	رقم ١٠٠	الخصم (م٣)	الطيبى	الخصم (م٣)	%	نسبة النقص	خصم CBR [جنيه]	
١	1080.95	100	97	80	64	51	42	33	20	12.6	10.0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-	0	0.0	تقرير معمل المنطقة رقم ٣٠٩ لعد ٣٥٩٠٠ مفروش
٢	1080.95	100	96	74	59	43	36	28	12.6	8.10	8.10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	95.0	0	0.0	تقرير لجنة الإستلام من المقاول المركزية / ٢٥١٦

نهاية العملية

اجمال الخصم (م٣)	سن (م٣)	ناعم (م٣)	رقم ١٠٠ (م٣)	طيبى (م٣)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

خصم CBR (جنيه)
0.00

اجمالى كمية الأساس الكلى للعملية (م٣)	2161.90
كمية الأساس الممثلة لكل عينة (م٣)	1080.95
اجمالى الخصم فى السن (م٣)	0.00
اجمالى الخصم فى الناعم (م٣)	0.00
اجمالى الخصم للمهزة رقم ٢٠٠ (م٣)	0.00
اجمالى النقص فى الطبيعى (م٣)	0.00
الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR	0.00
إجمالى الخصم المستحق على صلاحية طبقة الأساس	0.00

Mit CamScanner gescannt

التقييم خرسانة ميول لعملية استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد بطول ١,٥ كم مركز أبو حماد اشراف :- المنطقة الثالثه شرق الدلتا /تنفيذ :- مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

	الجهد المطلوب	200		السعر	235	
ك	الكمية الممثلة م٢	الاجهاد	متوسط	النقص	الخصم	ملاحظات
تقريرملحق ٥١٧ لسنة ٢٠٢٢ منطقة	336.78	286.00	289.00	0	0	مكعب معمل المنطقة
		287.00				مكعب معمل المنطقة
		294.00				مكعب معمل المنطقة
				اجمالى الخصم	0.00	

Mit CamScanner gescannt

مشروع استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد بطول ١,٥ كم مركز أبو حماد

سماكات الطبقة السطحية ٤ج

سعر الطبقة السطحية / جنيه	169.6
سمك الطبقة السطحية سم	5
سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣سم جديدة	101.76

الكيلو متر	السمك	النقص فى السمك	اجمالى النقص
0.000	بداية العملية		
0.100	5	0	0
1.100	6	0	0
منتصف البدة	6	0	0
	نهاية العملية		
اجمالى النقص بالبدة			0.00

اجمالى النقص فى السماكات للطبقة بالجنيه	0

Mit CamScanner

مشروع استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد بطول ١,٥ كم مركز أبو حماد

سماكات الطبقة السطحية ٤ج

سعر الطبقة السطحية / جنيه	313.6
سمك الطبقة السطحية سم	6
سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣سم جديدة	156.8

الكيلو متر	السمك	النقص فى السمك	اجمالى النقص
0.000	بداية العملية		
0.250	6	0	0
1.250	6	0	0
2.250	6	0	0
3.250	6.5	0	0
4.000	7	0	0
	نهاية العملية		
	اجمالى النقص فى الطبقة		0.00

اجمالى النقص فى السماكات للطبقة بالجنيه	0

Mit CamScanner gescannt

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

إستكمال عملية / رفع كفاءة طريق الزقازيق / ابو حماد بطول ١.٥ كم مركز أبو حماد محافظة الشرقية

حصر ختامي لما تم تنفيذه من أعمال

تنفيذ

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

الهيئه العامه للطرق و الكباري

المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٦)

أعمال الشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
4+200	25	3.05	3.18	79.38
4+225	25	3.15	3.10	77.50
4+250	25	3.05	3.10	77.50
4+275	25	3.75	3.40	85.00
4+289	14	3.65	3.70	51.80
الاجمالي				14481.18

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ١٥ / ١ / ٨٧

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق المنفذة لعملية أستكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق / أبو حماد مركز أبو حماد بطول ١.٥ كم عقد رقم ٧١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٨ / ١٠ / ٢٠٢٤

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

حصر ختامي لما تم تنفيذه من أعمال

رقم	البند	الوحده	كمية أخر مقايسة معدلة	ما سبق صرفه	الكمية الاجمالية المنفذه
2	أعمال كشط وازاله المسطحات المنهارة ... الخ	م٣	362	352	362.08
3	أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ... الخ	م٣	2132	2065	2131.25
6	أعمال توريد طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠) ... الخ	م٢	17752	17450	17751.77
8	أعمال طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم ... الخ	م٢	17752	17450	17751.77
9	أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن ... الخ	م٣	1123	1110	1132.42
10	أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانه المسلحة ... الخ	م.ط	920	890	920
14	اعمال رفع وخفض غرف ... الخ	عدد	2	2	2
16	أعمال توريد وصب خرسانة ميول ... الخ	م٢	337	325	336.78
17	أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح ... الخ	طن	1	0	0.29
18	اعمال تكسير وازالة مباني خرسانية ... الخ	م٣	552	535	552
19	أعمال توريد وصب خرسانة عادية ... الخ	م٣	281	271	281
20	أعمال توريد وتركيب وحدات من الانترلوك ... الخ	م٢	703	680	703.58
	بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة				
21	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ	م٣	2162	2140	2161.9
22	أعمال كشط وازاله المسطحات المنهارة ... الخ	م٣	566	560	566.79
23	أعمال توريد وفرش طبقة أساس ... الخ	م٣	2162	2140	2161.9
24	أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) ... الخ	م٢	6177	6115	6176.85
25	أعمال توريد طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠) ... الخ	م٢	9447	9380	9446.5
26	أعمال طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم ... الخ	م٢	14430	14285	14481.18

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)
حصر أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة

بند رقم (٢)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المكعب أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى ... الخ	م٣	أماكن متفرقة	362.08
الاجمالي			362.08

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)

حصر أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	متوسط السمك	الاجمالي
منطقة قبل الكوبري	80.7	8.9	8.15	0.08	52.62
		7.4			
	18	5.15	5.15	0.08	7.42
منطقة بعد الكوبري	57.5	11.65	10.12	0.09	52.35
		10			
		8.7			
	128	0.6	0.59	0.07	5.32
		0.58			
		0.6			
	73.6	2.2	2.2	0.08	12.95
	77	2.2	2.2	0.08	13.55
	317.8	3.2	3.2	0.09	91.53
	110	2.2	2.2	0.08	19.36
	105	3.5	3.47	0.09	32.76
		3.4			
		3.5			
	146	2.2	2.2	0.09	28.91
	79	2.2	2.2	0.09	15.64

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢)

حصر أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	متوسط السمك	الاجمالي
منطقة بعد الكوبري	53	7.75	8.00	0.07	29.68
		7.95			
		8.3			
الاجمالي					367.08

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)
حصر أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحه للردم

بند رقم (٣)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحه للردم ... الخ	م٣	أماكن متفرقة	2131.25
الاجمالي			2131.25

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٣)

حصر أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم

ST.	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي
القطاع الأول	67	5.15	1.00	345.05
القطاع الثاني	105	5.3	1.60	890.40
القطاع الثالث	178	3.5	1.10	685.30
ردم اسفل الانترلوك	39.3	0.96	0.34	12.83
	31	2.29	0.10	7.10
	48.6	1.6	0.10	7.78
	48.6	1.85	0.30	26.97
	3.05	4.54	0.30	4.15
	18.7	2.3	0.10	4.30
	18.7	3.275	0.30	18.37
	81	2.06	0.24	40.05
	28.7	1.71	0.10	4.91
	39.3	1	0.34	13.36
	17.5	1.526	0.30	8.01
	22.6	1.5	0.30	10.17
	140	1.25	0.30	52.50
الاجمالي				2131.25

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير(٣٠٠٠ R.C)

بند رقم (٦)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير(٣٠٠٠ R.C) بمعدل ٠,٤ كجم / م٢ ... الخ	م٢	أماكن متفرقة	17751.77
الاجمالي			17751.77

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير(R.C ٣٠٠٠)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	15	14.15	212.25
0+030	20	17.5	350.00
0+040	10	22.85	228.50
0+050	10	26.8	268.00
0+060	5	29.8	149.00
0+066.5	6.5	32.9	213.85
يسار الجزيرة			
0+000	7.5	10.45	78.38
0+015	15	9.35	140.25
0+030	15	9.65	144.75
0+044	6.5	11.4	74.10
يمين الجزيرة			
0+000	5	19.1	95.50
0+010	10	20.1	201.00
0+020	10	19.35	193.50
0+030.6	5.6	18.7	104.72
نزلة المدخل	7	7.3	51.10
للطريق			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير(R.C ٣٠٠٠)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	21	262.50
0+025	25	16.95	423.75
0+050	25	15.8	395.00
0+075	25	16.3	407.50
0+100	25	15.3	382.50
0+125	25	14.8	370.00
0+150	25	15.9	397.50
0+175	25	16.75	418.75
0+200	25	17.05	426.25
0+225	25	17.05	426.25
0+250	25	16	400.00
0+275	25	14.95	373.75
0+300	25	13.9	347.50
0+325	25	12.5	312.50
0+350	25	11.65	291.25
0+375	25	11.8	295.00
0+400	25	12	300.00
0+425	25	12.35	308.75
0+450	25	12.95	323.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير(R.C ٣٠٠٠)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+475	25	13.05	326.25
0+500	25	12.45	311.25
0+525	25	12.8	320.00
0+550	25	14.6	365.00
0+575	25	14.05	351.25
0+600	25	12.65	316.25
0+625	25	13.35	333.75
0+650	25	13.4	335.00
0+675	25	15.15	378.75
0+700	25	13.65	341.25
0+725	25	13.5	337.50
0+750	25	13.6	340.00
0+775	25	13.25	331.25
0+800	25	13	325.00
0+825	25	12.65	316.25
0+850	25	12.8	320.00
0+875	25	12.85	321.25
0+900	25	13.15	328.75
0+925	25	13.65	341.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير(٣٠٠٠ R.C)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+950	25	13.8	345.00
0+975	25	14	350.00
1+000	25	13.9	347.50
1+025	25	14.15	353.75
1+050	25	14	350.00
1+085	22.5	13.25	298.13
الاجمالي			17751.77

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	15	14.15	212.25
0+030	20	17.5	350.00
0+040	10	22.85	228.50
0+050	10	26.8	268.00
0+060	5	29.8	149.00
0+066.5	6.5	32.9	213.85
يسار الجزيرة			
0+000	7.5	10.45	78.38
0+015	15	9.35	140.25
0+030	15	9.65	144.75
0+044	6.5	11.4	74.10
يمين الجزيرة			
0+000	5	19.1	95.50
0+010	10	20.1	201.00
0+020	10	19.35	193.50
0+030.6	5.6	18.7	104.72
نزلة المدخل للطريق	7	7.3	51.10

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	21	262.50
0+025	25	16.95	423.75
0+050	25	15.8	395.00
0+075	25	16.3	407.50
0+100	25	15.3	382.50
0+125	25	14.8	370.00
0+150	25	15.9	397.50
0+175	25	16.75	418.75
0+200	25	17.05	426.25
0+225	25	17.05	426.25
0+250	25	16	400.00
0+275	25	14.95	373.75
0+300	25	13.9	347.50
0+325	25	12.5	312.50
0+350	25	11.65	291.25
0+375	25	11.8	295.00
0+400	25	12	300.00
0+425	25	12.35	308.75
0+450	25	12.95	323.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+475	25	13.05	326.25
0+500	25	12.45	311.25
0+525	25	12.8	320.00
0+550	25	14.6	365.00
0+575	25	14.05	351.25
0+600	25	12.65	316.25
0+625	25	13.35	333.75
0+650	25	13.4	335.00
0+675	25	15.15	378.75
0+700	25	13.65	341.25
0+725	25	13.5	337.50
0+750	25	13.6	340.00
0+775	25	13.25	331.25
0+800	25	13	325.00
0+825	25	12.65	316.25
0+850	25	12.8	320.00
0+875	25	12.85	321.25
0+900	25	13.15	328.75
0+925	25	13.65	341.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٦)

حصر أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+950	25	13.8	345.00
0+975	25	14	350.00
1+000	25	13.9	347.50
1+025	25	14.15	353.75
1+050	25	14	350.00
1+085	22.5	13.25	298.13
الاجمالي			17751.77

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م / احمد ط

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٨)

حصر أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم

بند رقم (٨)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ ... الخ	م٢	أماكن متفرقة	17751.77
الاجمالي			17751.77

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٩)
حصر أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج

بند رقم (٩)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج (3د) فى اماكن الكشط ولاستعدال المناسيب وفى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ... الخ	م٣	أماكن متفرقة	398.14
		أماكن متفرقة	414.50
		أماكن متفرقة	319.78
الاجمالي			1132.42

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٩)
حصر أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج

م	الاجمالي بالطن	الاجمالي بالمتر المكعب	ملاحظات
1	46.25	19.94	
2	46.40	20.00	
3	45.80	19.74	
4	47.20	20.34	
5	44.90	19.35	
6	46.50	20.04	
7	46.15	19.89	
8	45.75	19.72	
9	46.30	19.96	
10	46.44	20.02	
11	46.35	19.98	
12	46.25	19.94	
13	45.95	19.81	
14	46.25	19.94	
15	46.00	19.83	
16	46.50	20.04	
17	45.70	19.70	
18	46.00	19.83	
19	46.55	20.06	
20	46.44	20.02	
الاجمالي العام بالمتر المكعب		398.14	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٩)
حصر أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج

م	الاجمالي بالطن	الاجمالي بالمتر المكعب	ملاحظات
1	45.75	19.72	
2	46.30	19.96	
3	46.44	20.02	
4	46.35	19.98	
5	46.25	19.94	
6	45.95	19.81	
7	46.25	19.94	
8	46.00	19.83	
9	46.50	20.04	
10	46.30	19.96	
11	46.20	19.91	
12	46.55	20.06	
13	46.44	20.02	
14	46.00	19.83	
15	46.50	20.04	
16	46.30	19.96	
17	46.00	19.83	
18	46.55	20.06	
19	33.00	14.22	
20	46.00	19.83	
21	50.00	21.55	
الاجمالي العام بالمتر المكعب		414.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٩)
حصر أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج

م	الاجمالي بالطن	الاجمالي بالمتر المكعب	ملاحظات
1	46.25	19.94	
2	46.00	19.83	
3	46.50	20.04	
4	46.30	19.96	
5	46.20	19.91	
6	46.50	20.04	
7	46.30	19.96	
8	46.00	19.83	
9	46.55	20.06	
10	33.00	14.22	
11	46.00	19.83	
12	46.50	20.04	
13	33.00	14.22	
14	46.00	19.83	
15	46.50	20.04	
16	46.30	19.96	
17	28.00	12.07	
الاجمالي العام بالمتر المكعب		319.78	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٠)

حصر أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة

بند رقم (١٠)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين ... الخ	م.ط	0+000 TO 1+200	920
الاجمالي			920

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٠)

حصر أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (وجهين)

ST	الوحده	الطول	الاجمالي
الجزيرةه الوسطي	م.ط	486	486.00
		102	102.00
		332	332.00
الاجمالي			920.00

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / إستكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٤)

حصر أعمال رفع او خفض غرف المطابق

البند (١٤)	الوحده	ST.	الاجمالي
بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفتيش الخاصه بالمرافق (مياه - صرف) ... الخ	عدد	بجوار خرسانة الميول	2
الاجمالي			2

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٦)
حصر أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية

بند رقم (١٦)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف وانميول الجانبية ... الخ	م٢	دوران المدرسة	336.78
الاجمالي			336.78

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٦)

حصر أعمال توريد وصب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
دوران المدرسة	14.75	4.75	70.06
	61	3.9	237.90
	10.6	2.2	23.32
	2.75	2	5.50
الاجمالي			336.78

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٧)

حصر أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح

بند رقم (١٧)	الوحدة	ST.	الاجمالي
عمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الأنشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات... الخ	طن	محددات	0.29
الاجمالي			0.29

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٧)

حصر أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح

ST.	العدد	الوزن بالطن	الاجمالي
محددات	28	0.0105	0.29
الاجمالي			0.29

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٨)

حصر اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة

ST.	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي
0+000 TO 1+200	1200	1.15	0.40	552.00
الاجمالي				552.00

مهندس الشركة

م / محمد طاهر

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٨)
حصر أعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية

بند رقم (١٨)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش... الخ	م٣	0+000 TO 1+200	552
الاجمالي			552

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٩)
حصر أعمال توريد وصب خرسانة عادية

بند رقم (١٩)	الوحدة	ST.	الاجمالي
ابالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ والجلب طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ... الخ	م٣	أماكن متفرقة	114.79
		بردورة	166.21
الاجمالي			281.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٩)

حصر أعمال توريد وصب خرسانه عادية

ST.	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي
طرنش	395	0.65	0.07	17.97
	129.5	0.775	0.15	15.05
العصفورة	3.3	2.4	0.40	3.17
قدمات	8.5	2	0.40	6.80
	2.4	0.85	0.40	0.82
	6.5	3.425	0.30	6.68
	11	2.5	0.25	6.88
	11.7	2	0.20	4.68
	20	1	0.10	2.00
	10.4	0.8	0.09	0.75
حائط	40	0.95	0.80	30.40
		0.5	0.90	18.00
قدمات	20	0.8	0.10	1.60
الاجمالي				114.79

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٩)

حصر أعمال توريد وصب خرسانه عادية

م	الطول	العرض	الارتفاع	خصم الشنفر ١٠ سم* ١٠ سم	الاجمالي
	بردورة				
1	9.75	0.4	0.40	0.05	1.51
2	24.3	0.4	0.41	0.12	3.86
3	18.5	0.4	0.40	0.09	2.87
4	22.55	0.4	0.40	0.11	3.50
5	4.8	0.4	0.40	0.02	0.74
6	4.15	0.4	0.40	0.02	0.64
7	4.1	0.4	0.40	0.02	0.64
8	54.25	0.6	0.40	0.54	12.48
9	14.3	0.36	0.40	0.14	1.92
10	14	0.36	0.40	0.07	1.95
11	10.3	0.37	0.40	0.10	1.42
12	17.8	0.35	0.40	0.09	2.40
13	35.2	0.4	0.40	0.35	5.28
14	4.2	0.4	0.40	0.02	0.65
15	20	0.37	0.40	0.10	2.86
16	6.5	1	0.40	0.07	2.54
17	40	0.6	0.40	0.40	9.20
18	9.2	1.13	0.40	0.09	4.07
19	50.6	0.35	0.40	0.25	6.83
20	41	0.48	0.56	0.05	10.97
21	78	0.4	0.30	0.00	9.36

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (١٩)

حصر أعمال توريد وصب خرسانه عادية

م	الطول	العرض	الارتفاع	خصم الشنفر ١٠ سم* ١٠ سم	الاجمالي
22	97	0.4	0.40	0.00	15.52
23	14	0.8	0.40	0.07	4.41
24	4	1.1	0.40	0.02	1.74
25	39.4	0.35	0.40	0.00	5.52
26	49	0.76	0.40	0.25	14.65
27	40	0.3	0.40	0.200	4.60
28	53	0.24	0.40	0.27	4.82
29	5.2	0.96	0.40	0.03	1.97
30	39	0.35	0.40	0.20	5.27
31	5.3	0.975	0.40	0.00	2.07
32	39	0.35	0.40	0.20	5.27
33	39.5	0.35	0.40	0.00	5.53
34	13.5	0.9	0.40	0.00	4.86
35	11	0.8	0.40	0.00	3.52
36	12.3	0.3	0.25	0.12	0.80
الاجمالي					166.21

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢٠)

حصر أعمال توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني

بند رقم (٢٠)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للعينة المعتمدة ... الخ	م٣	اماكن متفرقة (الجزيرة الوسطي & وبجانب الترعه)	703.58
الاجمالي			703.58

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بند رقم (٢٠)

حصر أعمال توريد وتركيب وحدات من الانترلوك

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
اماكن متفرقة (الجزيرة الوسطي)	39.3	0.795	31.24
	31	2.29	70.99
	48.6	3.45	167.67
	3.05	4.54	13.85
	18.7	5.75	107.53
	81	2.06	166.86
	28.7	1.71	49.08
	39.3	0.91	35.76
	17.5	1.526	26.71
	22.6	1.5	33.90
الاجمالي			703.58

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة
بند رقم (٢١)
أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

بند رقم (٢١)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ... الخ	م٣	رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة FROM ST. 0+000 TO ST .4+628	2161.90
الاجمالي			2161.90

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
0+000	0	1.9	1.9	0.35	0.00
0+025	25	1.7	1.8	0.35	15.75
0+050	25	1.4	1.55	0.35	13.56
0+075	25	1.5	1.45	0.35	12.69
0+100	25	1.4	1.45	0.35	12.69
0+125	25	1.25	1.325	0.35	11.59
0+150	25	1.6	1.425	0.35	12.47
0+175	25	1.35	1.475	0.35	12.91
0+200	25	1.1	1.225	0.35	10.72
0+225	25	1.1	1.1	0.35	9.63
0+250	25	1.15	1.125	0.35	9.84
0+275	25	1.2	1.175	0.35	10.28
0+300	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+325	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+350	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+375	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+400	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+425	25	1.8	1.5	0.35	13.13
0+450	25	1.1	1.45	0.35	12.69
0+475	25	1.2	1.15	0.35	10.06
0+500	25	1.1	1.15	0.35	10.06
0+525	25	1.1	1.1	0.35	9.63
0+550	25	1.1	1.1	0.35	9.63
0+575	25	1.3	1.2	0.35	10.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
0+600	25	1.4	1.35	0.35	11.81
0+625	25	1.2	1.3	0.35	11.38
0+650	25	1.1	1.15	0.35	10.06
0+675	25	1.5	1.3	0.35	11.38
0+700	25	1.2	1.35	0.35	11.81
0+725	25	2	1.6	0.35	14.00
0+750	25	1.3	1.65	0.35	14.44
0+775	25	1.6	1.45	0.35	12.69
0+800	25	1.3	1.45	0.35	12.69
0+825	25	1.2	1.25	0.35	10.94
0+850	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+875	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+900	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+925	25	1.1	1.15	0.35	10.06
0+950	25	1.1	1.1	0.35	9.63
0+975	25	1.1	1.1	0.35	9.63
1+000	25	1.2	1.15	0.35	10.06
1+025	25	1.05	1.125	0.35	9.84
1+050	25	1.2	1.125	0.35	9.84
1+075	25	1.3	1.25	0.35	10.94
1+100	25	1.3	1.3	0.35	11.38
1+125	25	1.2	1.25	0.35	10.94
1+150	25	1.1	1.15	0.35	10.06
1+175	25	1.2	1.15	0.35	10.06

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
1+200	25	1.4	1.3	0.35	11.38
1+225	25	1.1	1.25	0.35	10.94
1+250	25	1.3	1.2	0.35	10.50
1+275	25	1.2	1.25	0.35	10.94
1+300	25	1.1	1.15	0.35	10.06
1+325	25	1.1	1.1	0.35	9.63
1+350	25	1.3	1.2	0.35	10.50
1+375	25	1.2	1.25	0.35	10.94
1+400	25	1.1	1.15	0.35	10.06
1+425	25	1.3	1.2	0.35	10.50
1+450	25	1.7	1.5	0.35	13.13
1+475	25	1.3	1.5	0.35	13.13
1+500	25	1.2	1.25	0.35	10.94
1+525	25	1.2	1.2	0.35	10.50
1+550	25	1.3	1.25	0.35	10.94
1+575	25	1.5	1.4	0.35	12.25
1+600	25	1.5	1.5	0.35	13.13
1+625	25	1.4	1.45	0.35	12.69
1+650	25	1.2	1.3	0.35	11.38
1+675	25	1.2	1.2	0.35	10.50
1+700	25	1.3	1.25	0.35	10.94
1+725	25	1.15	1.225	0.35	10.72
1+750	25	1.6	1.375	0.35	12.03
1+775	25	1.2	1.4	0.35	12.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
1+800	25	1.7	1.45	0.35	12.69
1+825	25	1.2	1.45	0.35	12.69
1+850	25	1.2	1.2	0.35	10.50
1+875	25	1.1	1.15	0.35	10.06
1+900	25	1.1	1.1	0.35	9.63
1+925	25	1.1	1.1	0.35	9.63
1+950	25	1.2	1.15	0.35	10.06
1+975	25	1.4	1.3	0.35	11.38
2+000	25	1.6	1.5	0.35	13.13
2+025	25	1.6	1.6	0.35	14.00
2+050	25	1.5	1.55	0.35	13.56
2+075	25	1.5	1.5	0.35	13.13
2+100	25	1.5	1.5	0.35	13.13
2+125	25	1.5	1.5	0.35	13.13
2+150	25	1.2	1.35	0.35	11.81
2+175	25	1.4	1.3	0.35	11.38
2+200	25	1.9	1.65	0.35	14.44
2+225	25	1.3	1.6	0.35	14.00
2+250	25	1.15	1.225	0.35	10.72
2+275	25	1.1	1.125	0.35	9.84
2+300	25	1.2	1.15	0.35	10.06
2+325	25	1.3	1.25	0.35	10.94
2+350	25	1.1	1.2	0.35	10.50
2+375	25	1.2	1.15	0.35	10.06

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
2+400	25	1.4	1.3	0.35	11.38
2+425	25	1.2	1.3	0.35	11.38
2+450	25	1.2	1.2	0.35	10.50
2+475	25	1.3	1.25	0.35	10.94
2+500	25	1.3	1.3	0.35	11.38
2+525	25	1.3	1.3	0.35	11.38
2+550	25	1.3	1.3	0.35	11.38
2+575	25	1.3	1.3	0.35	11.38
2+600	25	1.2	1.25	0.35	10.94
2+625	25	1.3	1.25	0.35	10.94
2+650	25	1.5	1.4	0.35	12.25
2+675	25	1.2	1.35	0.35	11.81
2+700	25	1.2	1.2	0.35	10.50
2+725	25	1.2	1.2	0.35	10.50
2+750	25	1.7	1.45	0.35	12.69
2+775	25	1.5	1.6	0.35	14.00
2+800	25	1.7	1.6	0.35	14.00
2+825	25	1.7	1.7	0.35	14.88
2+850	25	1.4	1.55	0.35	13.56
2+875	25	1.3	1.35	0.35	11.81
2+900	25	1.2	1.25	0.35	10.94
2+925	25	1.5	1.35	0.35	11.81
2+950	25	1.5	1.5	0.35	13.13
2+975	25	1.3	1.4	0.35	12.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة م/ الحسيني حامد

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
3+000	25	1.3	1.3	0.35	11.38
3+025	25	1.7	1.5	0.35	13.13
3+050	25	1.4	1.55	0.35	13.56
3+075	25	1.4	1.4	0.35	12.25
3+100	25	1.3	1.35	0.35	11.81
3+125	25	1.2	1.25	0.35	10.94
3+150	25	1.3	1.25	0.35	10.94
3+175	25	1.2	1.25	0.35	10.94
3+200	25	1.4	1.3	0.35	11.38
3+225	25	1.4	1.4	0.35	12.25
3+250	25	1.3	1.35	0.35	11.81
3+275	25	1.2	1.25	0.35	10.94
3+300	25	1.2	1.2	0.35	10.50
3+325	25	1.4	1.3	0.35	11.38
3+350	25	1.3	1.35	0.35	11.81
3+375	25	1.3	1.3	0.35	11.38
3+400	25	1.4	1.35	0.35	11.81
3+425	25	1.2	1.3	0.35	11.38
3+450	25	1.2	1.2	0.35	10.50
3+475	25	1.4	1.3	0.35	11.38
3+500	25	1.4	1.4	0.35	12.25
3+525	25	1.4	1.4	0.35	12.25
3+550	25	1.6	1.5	0.35	13.13
3+575	25	1.4	1.5	0.35	13.13

مهندس الهيئة

مهندس الشركة م/ الحسيني ضاحيه

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
3+600	25	1.3	1.35	0.35	11.81
3+625	25	1.2	1.25	0.35	10.94
3+650	25	1.2	1.2	0.35	10.50
3+675	25	1.2	1.2	0.35	10.50
3+700	25	1.2	1.2	0.35	10.50
3+725	25	1.3	1.25	0.35	10.94
3+750	25	1.2	1.25	0.35	10.94
3+775	25	1.5	1.35	0.35	11.81
3+800	25	1.2	1.35	0.35	11.81
3+825	25	1.7	1.45	0.35	12.69
3+850	25	1.3	1.5	0.35	13.13
3+875	25	1.5	1.4	0.35	12.25
3+900	25	1.4	1.45	0.35	12.69
3+925	25	1.6	1.5	0.35	13.13
3+950	25	1.6	1.6	0.35	14.00
3+975	25	1.4	1.5	0.35	13.13
4+000	25	1.4	1.4	0.35	12.25
4+025	25	1.5	1.45	0.35	12.69
4+050	25	1.2	1.35	0.35	11.81
4+075	25	1.2	1.2	0.35	10.50
4+100	25	1.3	1.25	0.35	10.94
4+125	25	1.2	1.25	0.35	10.94
4+150	25	1.3	1.25	0.35	10.94
4+175	25	1.2	1.25	0.35	10.94

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
4+200	25	1.3	1.25	0.35	10.94
4+225	25	1.9	1.6	0.35	14.00
4+250	25	1.5	1.7	0.35	14.88
4+275	25	1.8	1.65	0.35	14.44
4+300	25	1.6	1.7	0.35	14.88
4+325	25	1.4	1.5	0.35	13.13
4+350	25	1.3	1.35	0.35	11.81
4+375	25	1.5	1.4	0.35	12.25
4+400	25	1.3	1.4	0.35	12.25
4+425	25	1.7	1.5	0.35	13.13
4+450	25	1.4	1.55	0.35	13.56
4+475	25	1.4	1.4	0.35	12.25
4+500	25	1.4	1.4	0.35	12.25
4+525	25	1.5	1.45	0.35	12.69
4+550	25	1.5	1.5	0.35	13.13
4+575	25	1.6	1.55	0.35	13.56
4+600	25	1.4	1.5	0.35	13.13
4+628	28	1.5	1.45	0.35	14.21
الاجمالي					2161.90

مهندس الهيئة

مهندس الشركة م احمد رضا

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة
بند رقم (٢٢)
أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجه والشروخ بالرصف الحالي

بند رقم (٢٢)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المكعب أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجه والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت الاتوماتيكية ... الخ	م٣	رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة FROM ST. 0+000 TO ST .4+628	566.79
الاجمالي			566.79

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٢)

أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجه والشروخ بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
0+000	0	1.9	1.9	0.06	0.00
0+025	25	1.95	1.925	0.06	2.89
0+050	25	1.8	1.875	0.06	2.81
0+075	25	2.6	2.2	0.06	3.30
0+100	25	2.4	2.5	0.06	3.75
0+125	25	2.25	2.325	0.06	3.49
0+150	25	1.85	2.05	0.06	3.08
0+175	25	1.95	1.9	0.06	2.85
0+200	25	2.05	2	0.06	3.00
0+225	25	2.3	2.175	0.06	3.26
0+250	25	2.3	2.3	0.06	3.45
0+275	25	2.5	2.4	0.06	3.60
0+300	25	2.3	2.4	0.06	3.60
0+325	25	2.65	2.475	0.06	3.71
0+350	25	2.5	2.575	0.06	3.86
0+375	25	2.35	2.425	0.06	3.64
0+400	25	1.95	2.15	0.06	3.23
0+425	25	1.8	1.875	0.06	2.81
0+450	25	2.55	2.175	0.06	3.26
0+475	25	2.15	2.35	0.06	3.53
0+500	25	2	2.075	0.06	3.11
0+525	25	2.1	2.05	0.06	3.08
0+550	25	2.15	2.125	0.06	3.19
0+575	25	2	2.075	0.06	3.11

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٢)

أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجه والشروخ بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
0+600	25	1.7	1.85	0.06	2.78
0+625	25	2	1.85	0.06	2.78
0+650	25	2	2	0.06	3.00
0+675	25	1.7	1.85	0.06	2.78
0+700	25	2.05	1.875	0.06	2.81
0+725	25	1.2	1.625	0.06	2.44
0+750	25	2	1.6	0.06	2.40
0+775	25	1.75	1.875	0.06	2.81
0+800	25	2.15	1.95	0.06	2.93
0+825	25	1.9	2.025	0.06	3.04
0+850	25	1.9	1.9	0.06	2.85
0+875	25	1.8	1.85	0.06	2.78
0+900	25	1.95	1.875	0.06	2.81
0+925	25	2.1	2.025	0.06	3.04
0+950	25	2.5	2.3	0.06	3.45
0+975	25	1.9	2.2	0.06	3.30
1+000	25	1.95	1.925	0.06	2.89
1+025	25	2	1.975	0.06	2.96
1+050	25	1.9	1.95	0.06	2.93
1+075	25	1.8	1.85	0.06	2.78
1+100	25	1.7	1.75	0.06	2.63
1+125	25	1.8	1.75	0.06	2.63
1+150	25	2.8	2.3	0.06	3.45
1+175	25	2.05	2.425	0.06	3.64

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٢)

أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجه والشروخ بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
1+200	25	1.95	2	0.06	3.00
1+225	25	2.45	2.2	0.06	3.30
1+250	25	2.45	2.45	0.06	3.68
1+275	25	1.85	2.15	0.06	3.23
1+300	25	1.9	1.875	0.06	2.81
1+325	25	1.75	1.825	0.06	2.74
1+350	25	2	1.875	0.06	2.81
1+375	25	1.8	1.9	0.06	2.85
1+400	25	2.6	2.2	0.06	3.30
1+425	25	2.35	2.475	0.06	3.71
1+450	25	1.55	1.95	0.06	2.93
1+475	25	1.9	1.725	0.06	2.59
1+500	25	2	1.95	0.06	2.93
1+525	25	1.95	1.975	0.06	2.96
1+550	25	2.05	2	0.06	3.00
1+575	25	2	2.025	0.06	3.04
1+600	25	1.5	1.75	0.06	2.63
1+625	25	1.9	1.7	0.06	2.55
1+650	25	2.1	2	0.06	3.00
1+675	25	2.1	2.1	0.06	3.15
1+700	25	1.85	1.975	0.06	2.96
1+725	25	2.05	1.95	0.06	2.93
1+750	25	1.9	1.975	0.06	2.96
1+775	25	2.65	2.275	0.06	3.41

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٢)

أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجه والشروخ بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
1+800	25	1.6	2.125	0.06	3.19
1+825	25	2.6	2.1	0.06	3.15
1+850	25	2.9	2.75	0.06	4.13
1+875	25	2.2	2.55	0.06	3.83
1+900	25	1.85	2.025	0.06	3.04
1+925	25	2.35	2.1	0.06	3.15
1+950	25	2.05	2.2	0.06	3.30
1+975	25	1.9	1.975	0.06	2.96
2+000	25	1.95	1.925	0.06	2.89
2+025	25	2	1.975	0.06	2.96
2+050	25	1.6	1.8	0.06	2.70
2+075	25	1.8	1.7	0.06	2.55
2+100	25	1.8	1.8	0.06	2.70
2+125	25	1.75	1.775	0.06	2.66
2+150	25	2.35	2.05	0.06	3.08
2+175	25	1.95	2.15	0.06	3.23
2+200	25	1.85	1.9	0.06	2.85
2+225	25	2.25	2.05	0.06	3.08
2+250	25	2.1	2.175	0.06	3.26
2+275	25	2.05	2.075	0.06	3.11
2+300	25	2	2.025	0.06	3.04
2+325	25	2.25	2.125	0.06	3.19
2+350	25	2	2.125	0.06	3.19
2+375	25	2.2	2.1	0.06	3.15

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٢)

أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجه والشروخ بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
2+400	25	1.8	2	0.06	3.00
2+425	25	2.3	2.05	0.06	3.08
2+450	25	2.25	2.275	0.06	3.41
2+475	25	2.3	2.275	0.06	3.41
2+500	25	2	2.15	0.06	3.23
2+525	25	2.05	2.025	0.06	3.04
2+550	25	2.05	2.05	0.06	3.08
2+575	25	2.05	2.05	0.06	3.08
2+600	25	2.2	2.125	0.06	3.19
2+625	25	2.3	2.25	0.06	3.38
2+650	25	2.2	2.25	0.06	3.38
2+675	25	2.2	2.2	0.06	3.30
2+700	25	2.25	2.225	0.06	3.34
2+725	25	2.35	2.3	0.06	3.45
2+750	25	1.6	1.975	0.06	2.96
2+775	25	1.85	1.725	0.06	2.59
2+800	25	1.9	1.875	0.06	2.81
2+825	25	1.85	1.875	0.06	2.81
2+850	25	1.9	1.875	0.06	2.81
2+875	25	2.15	2.025	0.06	3.04
2+900	25	2.2	2.175	0.06	3.26
2+925	25	1.7	1.95	0.06	2.93
2+950	25	2.1	1.9	0.06	2.85
2+975	25	2.2	2.15	0.06	3.23

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٢)

أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجه والشروخ بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
3+000	25	2.05	2.125	0.06	3.19
3+025	25	2	2.025	0.06	3.04
3+050	25	2.4	2.2	0.06	3.30
3+075	25	1.7	2.05	0.06	3.08
3+100	25	2.15	1.925	0.06	2.89
3+125	25	2.1	2.125	0.06	3.19
3+150	25	2.1	2.1	0.06	3.15
3+175	25	1.85	1.975	0.06	2.96
3+200	25	1.95	1.9	0.06	2.85
3+225	25	2	1.975	0.06	2.96
3+250	25	2.15	2.075	0.06	3.11
3+275	25	2.2	2.175	0.06	3.26
3+300	25	2.35	2.275	0.06	3.41
3+325	25	2.35	2.35	0.06	3.53
3+350	25	2.4	2.375	0.06	3.56
3+375	25	2.15	2.275	0.06	3.41
3+400	25	2.05	2.1	0.06	3.15
3+425	25	2.2	2.125	0.06	3.19
3+450	25	2.3	2.25	0.06	3.38
3+475	25	2.1	2.2	0.06	3.30
3+500	25	2.15	2.125	0.06	3.19
3+525	25	2.45	2.3	0.06	3.45
3+550	25	1.65	2.05	0.06	3.08
3+575	25	2.05	1.85	0.06	2.78

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٢)

أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجه والشروخ بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
3+600	25	2.15	2.1	0.06	3.15
3+625	25	2.2	2.175	0.06	3.26
3+650	25	2.15	2.175	0.06	3.26
3+675	25	2.25	2.2	0.06	3.30
3+700	25	2.35	2.3	0.06	3.45
3+725	25	2.3	2.325	0.06	3.49
3+750	25	2.3	2.3	0.06	3.45
3+775	25	2	2.15	0.06	3.23
3+800	25	1.9	1.95	0.06	2.93
3+825	25	1.95	1.925	0.06	2.89
3+850	25	1.95	1.95	0.06	2.93
3+875	25	1.85	1.9	0.06	2.85
3+900	25	1.85	1.85	0.06	2.78
3+925	25	1.55	1.7	0.06	2.55
3+950	25	1.5	1.525	0.06	2.29
3+975	25	1.9	1.7	0.06	2.55
4+000	25	1.85	1.875	0.06	2.81
4+025	25	1.65	1.75	0.06	2.63
4+050	25	2.1	1.875	0.06	2.81
4+075	25	2.2	2.15	0.06	3.23
4+100	25	2.2	2.2	0.06	3.30
4+125	25	2.4	2.3	0.06	3.45
4+150	25	2.2	2.3	0.06	3.45
4+175	25	2.1	2.15	0.06	3.23

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٢)

أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجه والشروخ بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
4+200	25	1.75	1.925	0.06	2.89
4+225	25	1.25	1.5	0.06	2.25
4+250	25	1.55	1.4	0.06	2.10
4+275	25	1.95	1.75	0.06	2.63
4+300	25	2.05	2	0.06	3.00
4+325	25	2.05	2.05	0.06	3.08
4+350	25	2.1	2.075	0.06	3.11
4+375	25	1.9	2	0.06	3.00
4+400	25	2.2	2.05	0.06	3.08
4+425	25	1.8	2	0.06	3.00
4+450	25	2	1.9	0.06	2.85
4+475	25	1.85	1.925	0.06	2.89
4+500	25	1.8	1.825	0.06	2.74
4+525	25	1.75	1.775	0.06	2.66
4+550	25	1.75	1.75	0.06	2.63
4+575	25	1.8	1.775	0.06	2.66
4+600	25	1.9	1.85	0.06	2.78
4+628	28	1.6	1.75	0.06	2.94
الاجمالي					566.79

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة
بند رقم (٢٣)
أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرنش - المياه)

بند رقم (٢٣)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ... الخ	م٣	رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة FROM ST. 0+000 TO ST .4+628	2161.90
الاجمالي			2161.90

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٣)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
0+000	0	1.9	1.9	0.35	0.00
0+025	25	1.7	1.8	0.35	15.75
0+050	25	1.4	1.55	0.35	13.56
0+075	25	1.5	1.45	0.35	12.69
0+100	25	1.4	1.45	0.35	12.69
0+125	25	1.25	1.325	0.35	11.59
0+150	25	1.6	1.425	0.35	12.47
0+175	25	1.35	1.475	0.35	12.91
0+200	25	1.1	1.225	0.35	10.72
0+225	25	1.1	1.1	0.35	9.63
0+250	25	1.15	1.125	0.35	9.84
0+275	25	1.2	1.175	0.35	10.28
0+300	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+325	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+350	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+375	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+400	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+425	25	1.8	1.5	0.35	13.13
0+450	25	1.1	1.45	0.35	12.69
0+475	25	1.2	1.15	0.35	10.06
0+500	25	1.1	1.15	0.35	10.06
0+525	25	1.1	1.1	0.35	9.63
0+550	25	1.1	1.1	0.35	9.63
0+575	25	1.3	1.2	0.35	10.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٣)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرشش - المياه)

Sf.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الإجمالي
0+600	25	1.4	1.35	0.35	11.81
0+625	25	1.2	1.3	0.35	11.38
0+650	25	1.1	1.15	0.35	10.06
0+675	25	1.5	1.3	0.35	11.38
0+700	25	1.2	1.35	0.35	11.81
0+725	25	2	1.6	0.35	14.00
0+750	25	1.3	1.65	0.35	14.44
0+775	25	1.6	1.45	0.35	12.69
0+800	25	1.3	1.45	0.35	12.69
0+825	25	1.2	1.25	0.35	10.94
0+850	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+875	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+900	25	1.2	1.2	0.35	10.50
0+925	25	1.1	1.15	0.35	10.06
0+950	25	1.1	1.1	0.35	9.63
0+975	25	1.1	1.1	0.35	9.63
1+000	25	1.2	1.15	0.35	10.06
1+025	25	1.05	1.125	0.35	9.84
1+050	25	1.2	1.125	0.35	9.84
1+075	25	1.3	1.25	0.35	10.94
1+100	25	1.3	1.3	0.35	11.38
1+125	25	1.2	1.25	0.35	10.94
1+150	25	1.1	1.15	0.35	10.06
1+175	25	1.2	1.15	0.35	10.06

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٣)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
1+200	25	1.4	1.3	0.35	11.38
1+225	25	1.1	1.25	0.35	10.94
1+250	25	1.3	1.2	0.35	10.50
1+275	25	1.2	1.25	0.35	10.94
1+300	25	1.1	1.15	0.35	10.06
1+325	25	1.1	1.1	0.35	9.63
1+350	25	1.3	1.2	0.35	10.50
1+375	25	1.2	1.25	0.35	10.94
1+400	25	1.1	1.15	0.35	10.06
1+425	25	1.3	1.2	0.35	10.50
1+450	25	1.7	1.5	0.35	13.13
1+475	25	1.3	1.5	0.35	13.13
1+500	25	1.2	1.25	0.35	10.94
1+525	25	1.2	1.2	0.35	10.50
1+550	25	1.3	1.25	0.35	10.94
1+575	25	1.5	1.4	0.35	12.25
1+600	25	1.5	1.5	0.35	13.13
1+625	25	1.4	1.45	0.35	12.69
1+650	25	1.2	1.3	0.35	11.38
1+675	25	1.2	1.2	0.35	10.50
1+700	25	1.3	1.25	0.35	10.94
1+725	25	1.15	1.225	0.35	10.72
1+750	25	1.6	1.375	0.35	12.03
1+775	25	1.2	1.4	0.35	12.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٣)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
1+800	25	1.7	1.45	0.35	12.69
1+825	25	1.2	1.45	0.35	12.69
1+850	25	1.2	1.2	0.35	10.50
1+875	25	1.1	1.15	0.35	10.06
1+900	25	1.1	1.1	0.35	9.63
1+925	25	1.1	1.1	0.35	9.63
1+950	25	1.2	1.15	0.35	10.06
1+975	25	1.4	1.3	0.35	11.38
2+000	25	1.6	1.5	0.35	13.13
2+025	25	1.6	1.6	0.35	14.00
2+050	25	1.5	1.55	0.35	13.56
2+075	25	1.5	1.5	0.35	13.13
2+100	25	1.5	1.5	0.35	13.13
2+125	25	1.5	1.5	0.35	13.13
2+150	25	1.2	1.35	0.35	11.81
2+175	25	1.4	1.3	0.35	11.38
2+200	25	1.9	1.65	0.35	14.44
2+225	25	1.3	1.6	0.35	14.00
2+250	25	1.15	1.225	0.35	10.72
2+275	25	1.1	1.125	0.35	9.84
2+300	25	1.2	1.15	0.35	10.06
2+325	25	1.3	1.25	0.35	10.94
2+350	25	1.1	1.2	0.35	10.50
2+375	25	1.2	1.15	0.35	10.06

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٣)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
2+400	25	1.4	1.3	0.35	11.38
2+425	25	1.2	1.3	0.35	11.38
2+450	25	1.2	1.2	0.35	10.50
2+475	25	1.3	1.25	0.35	10.94
2+500	25	1.3	1.3	0.35	11.38
2+525	25	1.3	1.3	0.35	11.38
2+550	25	1.3	1.3	0.35	11.38
2+575	25	1.3	1.3	0.35	11.38
2+600	25	1.2	1.25	0.35	10.94
2+625	25	1.3	1.25	0.35	10.94
2+650	25	1.5	1.4	0.35	12.25
2+675	25	1.2	1.35	0.35	11.81
2+700	25	1.2	1.2	0.35	10.50
2+725	25	1.2	1.2	0.35	10.50
2+750	25	1.7	1.45	0.35	12.69
2+775	25	1.5	1.6	0.35	14.00
2+800	25	1.7	1.6	0.35	14.00
2+825	25	1.7	1.7	0.35	14.88
2+850	25	1.4	1.55	0.35	13.56
2+875	25	1.3	1.35	0.35	11.81
2+900	25	1.2	1.25	0.35	10.94
2+925	25	1.5	1.35	0.35	11.81
2+950	25	1.5	1.5	0.35	13.13
2+975	25	1.3	1.4	0.35	12.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٣)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
3+000	25	1.3	1.3	0.35	11.38
3+025	25	1.7	1.5	0.35	13.13
3+050	25	1.4	1.55	0.35	13.56
3+075	25	1.4	1.4	0.35	12.25
3+100	25	1.3	1.35	0.35	11.81
3+125	25	1.2	1.25	0.35	10.94
3+150	25	1.3	1.25	0.35	10.94
3+175	25	1.2	1.25	0.35	10.94
3+200	25	1.4	1.3	0.35	11.38
3+225	25	1.4	1.4	0.35	12.25
3+250	25	1.3	1.35	0.35	11.81
3+275	25	1.2	1.25	0.35	10.94
3+300	25	1.2	1.2	0.35	10.50
3+325	25	1.4	1.3	0.35	11.38
3+350	25	1.3	1.35	0.35	11.81
3+375	25	1.3	1.3	0.35	11.38
3+400	25	1.4	1.35	0.35	11.81
3+425	25	1.2	1.3	0.35	11.38
3+450	25	1.2	1.2	0.35	10.50
3+475	25	1.4	1.3	0.35	11.38
3+500	25	1.4	1.4	0.35	12.25
3+525	25	1.4	1.4	0.35	12.25
3+550	25	1.6	1.5	0.35	13.13
3+575	25	1.4	1.5	0.35	13.13

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٣)

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
3+600	25	1.3	1.35	0.35	11.81
3+625	25	1.2	1.25	0.35	10.94
3+650	25	1.2	1.2	0.35	10.50
3+675	25	1.2	1.2	0.35	10.50
3+700	25	1.2	1.2	0.35	10.50
3+725	25	1.3	1.25	0.35	10.94
3+750	25	1.2	1.25	0.35	10.94
3+775	25	1.5	1.35	0.35	11.81
3+800	25	1.2	1.35	0.35	11.81
3+825	25	1.7	1.45	0.35	12.69
3+850	25	1.3	1.5	0.35	13.13
3+875	25	1.5	1.4	0.35	12.25
3+900	25	1.4	1.45	0.35	12.69
3+925	25	1.6	1.5	0.35	13.13
3+950	25	1.6	1.6	0.35	14.00
3+975	25	1.4	1.5	0.35	13.13
4+000	25	1.4	1.4	0.35	12.25
4+025	25	1.5	1.45	0.35	12.69
4+050	25	1.2	1.35	0.35	11.81
4+075	25	1.2	1.2	0.35	10.50
4+100	25	1.3	1.25	0.35	10.94
4+125	25	1.2	1.25	0.35	10.94
4+150	25	1.3	1.25	0.35	10.94
4+175	25	1.2	1.25	0.35	10.94

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	السمك	الاجمالي
4+200	25	1.3	1.25	0.35	10.94
4+225	25	1.9	1.6	0.35	14.00
4+250	25	1.5	1.7	0.35	14.88
4+275	25	1.8	1.65	0.35	14.44
4+300	25	1.6	1.7	0.35	14.88
4+325	25	1.4	1.5	0.35	13.13
4+350	25	1.3	1.35	0.35	11.81
4+375	25	1.5	1.4	0.35	12.25
4+400	25	1.3	1.4	0.35	12.25
4+425	25	1.7	1.5	0.35	13.13
4+450	25	1.4	1.55	0.35	13.56
4+475	25	1.4	1.4	0.35	12.25
4+500	25	1.4	1.4	0.35	12.25
4+525	25	1.5	1.45	0.35	12.69
4+550	25	1.5	1.5	0.35	13.13
4+575	25	1.6	1.55	0.35	13.56
4+600	25	1.4	1.5	0.35	13.13
4+628	28	1.5	1.45	0.35	14.21
الاجمالي					2161.90

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة
بند رقم (٢٤)
أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

بند رقم (٢٤)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ... الخ	م٢	رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة FROM ST. 0+000 TO ST .4+628	6176.85
الاجمالي			6176.85

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٤)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
0+000	0	1.9	1.9	0.00
0+025	25	1.7	1.8	45.00
0+050	25	1.4	1.55	38.75
0+075	25	1.5	1.45	36.25
0+100	25	1.4	1.45	36.25
0+125	25	1.25	1.325	33.13
0+150	25	1.6	1.425	35.63
0+175	25	1.35	1.475	36.88
0+200	25	1.1	1.225	30.63
0+225	25	1.1	1.1	27.50
0+250	25	1.15	1.125	28.13
0+275	25	1.2	1.175	29.38
0+300	25	1.2	1.2	30.00
0+325	25	1.2	1.2	30.00
0+350	25	1.2	1.2	30.00
0+375	25	1.2	1.2	30.00
0+400	25	1.2	1.2	30.00
0+425	25	1.8	1.5	37.50
0+450	25	1.1	1.45	36.25
0+475	25	1.2	1.15	28.75
0+500	25	1.1	1.15	28.75
0+525	25	1.1	1.1	27.50
0+550	25	1.1	1.1	27.50
0+575	25	1.3	1.2	30.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٤)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
0+600	25	1.4	1.35	33.75
0+625	25	1.2	1.3	32.50
0+650	25	1.1	1.15	28.75
0+675	25	1.5	1.3	32.50
0+700	25	1.2	1.35	33.75
0+725	25	2	1.6	40.00
0+750	25	1.3	1.65	41.25
0+775	25	1.6	1.45	36.25
0+800	25	1.3	1.45	36.25
0+825	25	1.2	1.25	31.25
0+850	25	1.2	1.2	30.00
0+875	25	1.2	1.2	30.00
0+900	25	1.2	1.2	30.00
0+925	25	1.1	1.15	28.75
0+950	25	1.1	1.1	27.50
0+975	25	1.1	1.1	27.50
1+000	25	1.2	1.15	28.75
1+025	25	1.05	1.125	28.13
1+050	25	1.2	1.125	28.13
1+075	25	1.3	1.25	31.25
1+100	25	1.3	1.3	32.50
1+125	25	1.2	1.25	31.25
1+150	25	1.1	1.15	28.75
1+175	25	1.2	1.15	28.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٤)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
1+200	25	1.4	1.3	32.50
1+225	25	1.1	1.25	31.25
1+250	25	1.3	1.2	30.00
1+275	25	1.2	1.25	31.25
1+300	25	1.1	1.15	28.75
1+325	25	1.1	1.1	27.50
1+350	25	1.3	1.2	30.00
1+375	25	1.2	1.25	31.25
1+400	25	1.1	1.15	28.75
1+425	25	1.3	1.2	30.00
1+450	25	1.7	1.5	37.50
1+475	25	1.3	1.5	37.50
1+500	25	1.2	1.25	31.25
1+525	25	1.2	1.2	30.00
1+550	25	1.3	1.25	31.25
1+575	25	1.5	1.4	35.00
1+600	25	1.5	1.5	37.50
1+625	25	1.4	1.45	36.25
1+650	25	1.2	1.3	32.50
1+675	25	1.2	1.2	30.00
1+700	25	1.3	1.25	31.25
1+725	25	1.15	1.225	30.63
1+750	25	1.6	1.375	34.38
1+775	25	1.2	1.4	35.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٤)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
1+800	25	1.7	1.45	36.25
1+825	25	1.2	1.45	36.25
1+850	25	1.2	1.2	30.00
1+875	25	1.1	1.15	28.75
1+900	25	1.1	1.1	27.50
1+925	25	1.1	1.1	27.50
1+950	25	1.2	1.15	28.75
1+975	25	1.4	1.3	32.50
2+000	25	1.6	1.5	37.50
2+025	25	1.6	1.6	40.00
2+050	25	1.5	1.55	38.75
2+075	25	1.5	1.5	37.50
2+100	25	1.5	1.5	37.50
2+125	25	1.5	1.5	37.50
2+150	25	1.2	1.35	33.75
2+175	25	1.4	1.3	32.50
2+200	25	1.9	1.65	41.25
2+225	25	1.3	1.6	40.00
2+250	25	1.15	1.225	30.63
2+275	25	1.1	1.125	28.13
2+300	25	1.2	1.15	28.75
2+325	25	1.3	1.25	31.25
2+350	25	1.1	1.2	30.00
2+375	25	1.2	1.15	28.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة م احمد رضا

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٤)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
2+400	25	1.4	1.3	32.50
2+425	25	1.2	1.3	32.50
2+450	25	1.2	1.2	30.00
2+475	25	1.3	1.25	31.25
2+500	25	1.3	1.3	32.50
2+525	25	1.3	1.3	32.50
2+550	25	1.3	1.3	32.50
2+575	25	1.3	1.3	32.50
2+600	25	1.2	1.25	31.25
2+625	25	1.3	1.25	31.25
2+650	25	1.5	1.4	35.00
2+675	25	1.2	1.35	33.75
2+700	25	1.2	1.2	30.00
2+725	25	1.2	1.2	30.00
2+750	25	1.7	1.45	36.25
2+775	25	1.5	1.6	40.00
2+800	25	1.7	1.6	40.00
2+825	25	1.7	1.7	42.50
2+850	25	1.4	1.55	38.75
2+875	25	1.3	1.35	33.75
2+900	25	1.2	1.25	31.25
2+925	25	1.5	1.35	33.75
2+950	25	1.5	1.5	37.50
2+975	25	1.3	1.4	35.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة م/ محمد رضا

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٤)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
3+000	25	1.3	1.3	32.50
3+025	25	1.7	1.5	37.50
3+050	25	1.4	1.55	38.75
3+075	25	1.4	1.4	35.00
3+100	25	1.3	1.35	33.75
3+125	25	1.2	1.25	31.25
3+150	25	1.3	1.25	31.25
3+175	25	1.2	1.25	31.25
3+200	25	1.4	1.3	32.50
3+225	25	1.4	1.4	35.00
3+250	25	1.3	1.35	33.75
3+275	25	1.2	1.25	31.25
3+300	25	1.2	1.2	30.00
3+325	25	1.4	1.3	32.50
3+350	25	1.3	1.35	33.75
3+375	25	1.3	1.3	32.50
3+400	25	1.4	1.35	33.75
3+425	25	1.2	1.3	32.50
3+450	25	1.2	1.2	30.00
3+475	25	1.4	1.3	32.50
3+500	25	1.4	1.4	35.00
3+525	25	1.4	1.4	35.00
3+550	25	1.6	1.5	37.50
3+575	25	1.4	1.5	37.50

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٤)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
3+600	25	1.3	1.35	33.75
3+625	25	1.2	1.25	31.25
3+650	25	1.2	1.2	30.00
3+675	25	1.2	1.2	30.00
3+700	25	1.2	1.2	30.00
3+725	25	1.3	1.25	31.25
3+750	25	1.2	1.25	31.25
3+775	25	1.5	1.35	33.75
3+800	25	1.2	1.35	33.75
3+825	25	1.7	1.45	36.25
3+850	25	1.3	1.5	37.50
3+875	25	1.5	1.4	35.00
3+900	25	1.4	1.45	36.25
3+925	25	1.6	1.5	37.50
3+950	25	1.6	1.6	40.00
3+975	25	1.4	1.5	37.50
4+000	25	1.4	1.4	35.00
4+025	25	1.5	1.45	36.25
4+050	25	1.2	1.35	33.75
4+075	25	1.2	1.2	30.00
4+100	25	1.3	1.25	31.25
4+125	25	1.2	1.25	31.25
4+150	25	1.3	1.25	31.25
4+175	25	1.2	1.25	31.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة م اكرم

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٤)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) (طرنش - المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
4+200	25	1.3	1.25	31.25
4+225	25	1.9	1.6	40.00
4+250	25	1.5	1.7	42.50
4+275	25	1.8	1.65	41.25
4+300	25	1.6	1.7	42.50
4+325	25	1.4	1.5	37.50
4+350	25	1.3	1.35	33.75
4+375	25	1.5	1.4	35.00
4+400	25	1.3	1.4	35.00
4+425	25	1.7	1.5	37.50
4+450	25	1.4	1.55	38.75
4+475	25	1.4	1.4	35.00
4+500	25	1.4	1.4	35.00
4+525	25	1.5	1.45	36.25
4+550	25	1.5	1.5	37.50
4+575	25	1.6	1.55	38.75
4+600	25	1.4	1.5	37.50
4+628	28	1.5	1.45	40.60
الاجمالي				6176.85

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة
بند رقم (٢٥)
أعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

بند رقم (٢٥)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير(R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م٢ ... الخ	م٢	رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة FROM ST. 0+000 TO ST .4+628	9446.50
الاجمالي			9446.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٥)

أعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
0+000	0	1.9	1.90	0.00
0+025	25	1.95	1.93	48.13
0+050	25	1.8	1.88	46.88
0+075	25	2.6	2.20	55.00
0+100	25	2.4	2.50	62.50
0+125	25	2.25	2.33	58.13
0+150	25	1.85	2.05	51.25
0+175	25	1.95	1.90	47.50
0+200	25	2.05	2.00	50.00
0+225	25	2.3	2.18	54.38
0+250	25	2.3	2.30	57.50
0+275	25	2.5	2.40	60.00
0+300	25	2.3	2.40	60.00
0+325	25	2.65	2.48	61.88
0+350	25	2.5	2.58	64.38
0+375	25	2.35	2.43	60.63
0+400	25	1.95	2.15	53.75
0+425	25	1.8	1.88	46.88
0+450	25	2.55	2.18	54.38
0+475	25	2.15	2.35	58.75
0+500	25	2	2.08	51.88
0+525	25	2.1	2.05	51.25
0+550	25	2.15	2.13	53.13
0+575	25	2	2.08	51.88

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٥)

أعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
0+600	25	1.7	1.85	46.25
0+625	25	2	1.85	46.25
0+650	25	2	2.00	50.00
0+675	25	1.7	1.85	46.25
0+700	25	2.05	1.88	46.88
0+725	25	1.2	1.63	40.63
0+750	25	2	1.60	40.00
0+775	25	1.75	1.88	46.88
0+800	25	2.15	1.95	48.75
0+825	25	1.9	2.03	50.63
0+850	25	1.9	1.90	47.50
0+875	25	1.8	1.85	46.25
0+900	25	1.95	1.88	46.88
0+925	25	2.1	2.03	50.63
0+950	25	2.5	2.30	57.50
0+975	25	1.9	2.20	55.00
1+000	25	1.95	1.93	48.13
1+025	25	2	1.98	49.38
1+050	25	1.9	1.95	48.75
1+075	25	1.8	1.85	46.25
1+100	25	1.7	1.75	43.75
1+125	25	1.8	1.75	43.75
1+150	25	2.8	2.30	57.50
1+175	25	2.05	2.43	60.63

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٥)

أعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
1+800	25	1.6	2.13	53.13
1+825	25	2.6	2.10	52.50
1+850	25	2.9	2.75	68.75
1+875	25	2.2	2.55	63.75
1+900	25	1.85	2.03	50.63
1+925	25	2.35	2.10	52.50
1+950	25	2.05	2.20	55.00
1+975	25	1.9	1.98	49.38
2+000	25	1.95	1.93	48.13
2+025	25	2	1.98	49.38
2+050	25	1.6	1.80	45.00
2+075	25	1.8	1.70	42.50
2+100	25	1.8	1.80	45.00
2+125	25	1.75	1.78	44.38
2+150	25	2.35	2.05	51.25
2+175	25	1.95	2.15	53.75
2+200	25	1.85	1.90	47.50
2+225	25	2.25	2.05	51.25
2+250	25	2.1	2.18	54.38
2+275	25	2.05	2.08	51.88
2+300	25	2	2.03	50.63
2+325	25	2.25	2.13	53.13
2+350	25	2	2.13	53.13
2+375	25	2.2	2.10	52.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٥)

أعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
2+400	25	1.8	2.00	50.00
2+425	25	2.3	2.05	51.25
2+450	25	2.25	2.28	56.88
2+475	25	2.3	2.28	56.88
2+500	25	2	2.15	53.75
2+525	25	2.05	2.03	50.63
2+550	25	2.05	2.05	51.25
2+575	25	2.05	2.05	51.25
2+600	25	2.2	2.13	53.13
2+625	25	2.3	2.25	56.25
2+650	25	2.2	2.25	56.25
2+675	25	2.2	2.20	55.00
2+700	25	2.25	2.23	55.63
2+725	25	2.35	2.30	57.50
2+750	25	1.6	1.98	49.38
2+775	25	1.85	1.73	43.13
2+800	25	1.9	1.88	46.88
2+825	25	1.85	1.88	46.88
2+850	25	1.9	1.88	46.88
2+875	25	2.15	2.03	50.63
2+900	25	2.2	2.18	54.38
2+925	25	1.7	1.95	48.75
2+950	25	2.1	1.90	47.50
2+975	25	2.2	2.15	53.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٥)

أعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
3+000	25	2.05	2.13	53.13
3+025	25	2	2.03	50.63
3+050	25	2.4	2.20	55.00
3+075	25	1.7	2.05	51.25
3+100	25	2.15	1.93	48.13
3+125	25	2.1	2.13	53.13
3+150	25	2.1	2.10	52.50
3+175	25	1.85	1.98	49.38
3+200	25	1.95	1.90	47.50
3+225	25	2	1.98	49.38
3+250	25	2.15	2.08	51.88
3+275	25	2.2	2.18	54.38
3+300	25	2.35	2.28	56.88
3+325	25	2.35	2.35	58.75
3+350	25	2.4	2.38	59.38
3+375	25	2.15	2.28	56.88
3+400	25	2.05	2.10	52.50
3+425	25	2.2	2.13	53.13
3+450	25	2.3	2.25	56.25
3+475	25	2.1	2.20	55.00
3+500	25	2.15	2.13	53.13
3+525	25	2.45	2.30	57.50
3+550	25	1.65	2.05	51.25
3+575	25	2.05	1.85	46.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٥)

أعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
3+600	25	2.15	2.10	52.50
3+625	25	2.2	2.18	54.38
3+650	25	2.15	2.18	54.38
3+675	25	2.25	2.20	55.00
3+700	25	2.35	2.30	57.50
3+725	25	2.3	2.33	58.13
3+750	25	2.3	2.30	57.50
3+775	25	2	2.15	53.75
3+800	25	1.9	1.95	48.75
3+825	25	1.95	1.93	48.13
3+850	25	1.95	1.95	48.75
3+875	25	1.85	1.90	47.50
3+900	25	1.85	1.85	46.25
3+925	25	1.55	1.70	42.50
3+950	25	1.5	1.53	38.13
3+975	25	1.9	1.70	42.50
4+000	25	1.85	1.88	46.88
4+025	25	1.65	1.75	43.75
4+050	25	2.1	1.88	46.88
4+075	25	2.2	2.15	53.75
4+100	25	2.2	2.20	55.00
4+125	25	2.4	2.30	57.50
4+150	25	2.2	2.30	57.50
4+175	25	2.1	2.15	53.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٥)

أعمال توريد ورش طبقه لاصقة (R.C ٣٠٠٠)

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
4+200	25	1.75	1.93	48.13
4+225	25	1.25	1.50	37.50
4+250	25	1.55	1.40	35.00
4+275	25	1.95	1.75	43.75
4+300	25	2.05	2.00	50.00
4+325	25	2.05	2.05	51.25
4+350	25	2.1	2.08	51.88
4+375	25	1.9	2.00	50.00
4+400	25	2.2	2.05	51.25
4+425	25	1.8	2.00	50.00
4+450	25	2	1.90	47.50
4+475	25	1.85	1.93	48.13
4+500	25	1.8	1.83	45.63
4+525	25	1.75	1.78	44.38
4+550	25	1.75	1.75	43.75
4+575	25	1.8	1.78	44.38
4+600	25	1.9	1.85	46.25
4+628	28	1.6	1.75	49.00
الاجمالي				9446.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٦)

أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

بند رقم (٢٦)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4ج) بسمك ٥ سم ... الخ	م٢	رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة FROM ST. 0+000 TO ST .4+289	14481.18
الاجمالي			14481.18

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٦)

أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
1+800	25	3.3	3.58	89.38
1+825	25	3.8	3.55	88.75
1+850	25	4.1	3.95	98.75
1+875	25	3.3	3.70	92.50
1+900	25	2.95	3.13	78.13
1+925	25	3.45	3.20	80.00
1+950	25	3.25	3.35	83.75
1+975	25	3.3	3.28	81.88
2+000	25	3.55	3.43	85.63
2+025	25	3.6	3.58	89.38
2+050	25	3.1	3.35	83.75
2+075	25	3.3	3.20	80.00
2+100	25	3.3	3.30	82.50
2+125	25	3.25	3.28	81.88
2+150	25	3.55	3.40	85.00
2+175	25	3.35	3.45	86.25
2+200	25	3.75	3.55	88.75
2+225	25	3.55	3.65	91.25
2+250	25	3.25	3.40	85.00
2+275	25	3.15	3.20	80.00
2+300	25	3.2	3.18	79.38
2+325	25	3.55	3.38	84.38
2+350	25	3.1	3.33	83.13
2+375	25	3.4	3.25	81.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٦)

أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
1+200	25	3.35	3.30	82.50
1+225	25	3.55	3.45	86.25
1+250	25	3.75	3.65	91.25
1+275	25	3.05	3.40	85.00
1+300	25	3	3.03	75.63
1+325	25	2.85	2.93	73.13
1+350	25	3.3	3.08	76.88
1+375	25	3	3.15	78.75
1+400	25	3.7	3.35	83.75
1+425	25	3.65	3.68	91.88
1+450	25	3.25	3.45	86.25
1+475	25	3.2	3.23	80.63
1+500	25	3.2	3.20	80.00
1+525	25	3.15	3.18	79.38
1+550	25	3.35	3.25	81.25
1+575	25	3.5	3.43	85.63
1+600	25	3	3.25	81.25
1+625	25	3.3	3.15	78.75
1+650	25	3.3	3.30	82.50
1+675	25	3.3	3.30	82.50
1+700	25	3.15	3.23	80.63
1+725	25	3.2	3.18	79.38
1+750	25	3.5	3.35	83.75
1+775	25	3.85	3.68	91.88

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٦)

أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
0+600	25	3.1	3.20	80.00
0+625	25	3.2	3.15	78.75
0+650	25	3.1	3.15	78.75
0+675	25	3.2	3.15	78.75
0+700	25	3.25	3.23	80.63
0+725	25	3.2	3.23	80.63
0+750	25	3.3	3.25	81.25
0+775	25	3.35	3.33	83.13
0+800	25	3.45	3.40	85.00
0+825	25	3.1	3.28	81.88
0+850	25	3.1	3.10	77.50
0+875	25	3	3.05	76.25
0+900	25	3.15	3.08	76.88
0+925	25	3.2	3.18	79.38
0+950	25	3.6	3.40	85.00
0+975	25	3	3.30	82.50
1+000	25	3.15	3.08	76.88
1+025	25	3.05	3.10	77.50
1+050	25	3.1	3.08	76.88
1+075	25	3.1	3.10	77.50
1+100	25	3	3.05	76.25
1+125	25	3	3.00	75.00
1+150	25	3.9	3.45	86.25
1+175	25	3.25	3.58	89.38

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٦)

أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
0+000	0	3.8	3.80	0.00
0+025	25	3.65	3.73	93.13
0+050	25	3.2	3.43	85.63
0+075	25	4.1	3.65	91.25
0+100	25	3.8	3.95	98.75
0+125	25	3.5	3.65	91.25
0+150	25	3.45	3.48	86.88
0+175	25	3.3	3.38	84.38
0+200	25	3.15	3.23	80.63
0+225	25	3.4	3.28	81.88
0+250	25	3.45	3.43	85.63
0+275	25	3.7	3.58	89.38
0+300	25	3.5	3.60	90.00
0+325	25	3.85	3.68	91.88
0+350	25	3.7	3.78	94.38
0+375	25	3.55	3.63	90.63
0+400	25	3.15	3.35	83.75
0+425	25	3.6	3.38	84.38
0+450	25	3.65	3.63	90.63
0+475	25	3.35	3.50	87.50
0+500	25	3.1	3.23	80.63
0+525	25	3.2	3.15	78.75
0+550	25	3.25	3.23	80.63
0+575	25	3.3	3.28	81.88

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٦)

أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
2+400	25	3.2	3.30	82.50
2+425	25	3.5	3.35	83.75
2+450	25	3.45	3.48	86.88
2+475	25	3.6	3.53	88.13
2+500	25	3.3	3.45	86.25
2+525	25	3.35	3.33	83.13
2+550	25	3.35	3.35	83.75
2+575	25	3.35	3.35	83.75
2+600	25	3.4	3.38	84.38
2+625	25	3.6	3.50	87.50
2+650	25	3.7	3.65	91.25
2+675	25	3.4	3.55	88.75
2+700	25	3.45	3.43	85.63
2+725	25	3.55	3.50	87.50
2+750	25	3.3	3.43	85.63
2+775	25	3.35	3.33	83.13
2+800	25	3.6	3.48	86.88
2+825	25	3.55	3.58	89.38
2+850	25	3.3	3.43	85.63
2+875	25	3.45	3.38	84.38
2+900	25	3.4	3.43	85.63
2+925	25	3.2	3.30	82.50
2+950	25	3.6	3.40	85.00
2+975	25	3.5	3.55	88.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)
عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٦)

أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
3+000	25	3.35	3.43	85.63
3+025	25	3.7	3.53	88.13
3+050	25	3.8	3.75	93.75
3+075	25	3.1	3.45	86.25
3+100	25	3.45	3.28	81.88
3+125	25	3.3	3.38	84.38
3+150	25	3.4	3.35	83.75
3+175	25	3.05	3.23	80.63
3+200	25	3.35	3.20	80.00
3+225	25	3.4	3.38	84.38
3+250	25	3.45	3.43	85.63
3+275	25	3.4	3.43	85.63
3+300	25	3.55	3.48	86.88
3+325	25	3.75	3.65	91.25
3+350	25	3.7	3.73	93.13
3+375	25	3.45	3.58	89.38
3+400	25	3.45	3.45	86.25
3+425	25	3.4	3.43	85.63
3+450	25	3.5	3.45	86.25
3+475	25	3.5	3.50	87.50
3+500	25	3.55	3.53	88.13
3+525	25	3.85	3.70	92.50
3+550	25	3.25	3.55	88.75
3+575	25	3.45	3.35	83.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

عملية / استكمال رفع كفاءة طريق الزقازيق - أبو حماد بطول (١,٥) كم محافظة الشرقية .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

بنود رد الشيء لأصله لرفع كفاءة طريق أبو كبير والقري المجاورة

بند رقم (٢٦)

أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٥ سم

ST.	الطول	العرض	متوسط العرض	الاجمالي
3+600	25	3.45	3.45	86.25
3+625	25	3.4	3.43	85.63
3+650	25	3.35	3.38	84.38
3+675	25	3.45	3.40	85.00
3+700	25	3.55	3.50	87.50
3+725	25	3.6	3.58	89.38
3+750	25	3.5	3.55	88.75
3+775	25	3.5	3.50	87.50
3+800	25	3.1	3.30	82.50
3+825	25	3.65	3.38	84.38
3+850	25	3.25	3.45	86.25
3+875	25	3.35	3.30	82.50
3+900	25	3.25	3.30	82.50
3+925	25	3.15	3.20	80.00
3+950	25	3.1	3.13	78.13
3+975	25	3.3	3.20	80.00
4+000	25	3.25	3.28	81.88
4+025	25	3.15	3.20	80.00
4+050	25	3.3	3.23	80.63
4+075	25	3.4	3.35	83.75
4+100	25	3.5	3.45	86.25
4+125	25	3.6	3.55	88.75
4+150	25	3.5	3.55	88.75
4+175	25	3.3	3.40	85.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Mit CamScanner gescannt

Mit CamScanner gescannt