الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المخطوطات)
رقم الصادر : ٥٠٤
عدد المرفقات : .....
التاريخ : ٢٠٢٢/١١/٢٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠ اتجاه وادي النطرون .

الشركة المنفذة: شركة الادهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق العموميه .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص ختامي (٥) عقد (١٣١٥-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / أحمد أبو دقيقة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

استمارة رقم ٥٠ ع . ح ١

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : هيئة الطرق والكباري

قسم : القصر العيني

المبلغ المستحق إلى : شركة الأدهم للمقاولات العمومية وإعادة رصف الطرق

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص (٥) ختامي

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في : أمر دفع المركزي

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الأدهم للمقاولات العمومية وإعادة رصف الطرق

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
١	٢٩٠١٧٣		
	٢٩٠١٧٣	الجملة	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	فرع	أصل	بند	قيمة مستخلص (٥) ختامي على إستكمال إنشاء أعمال الصرف الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مختلفة وتنفيذ برج الكوبري بين من كم ٥٠٠+٦٣ K إلى كم ٠٠+٦٥ بطول ١٫٥٠ كم إتجاه وادي النطرون			
١	٢٩٠١٧٣							
		إجمالي الأصل						
					بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش	
					عادي: قرش جنيه — —	إضافي: قرش جنيه — —	دمغة توقيع: قرش —	
					رسم الدمغة			
١	٢٩٠١٧٣				صافي القيمة المطلوب صرفها			

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة [redacted]

في ——— سنة ٢٠١ [redacted]

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح ، برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ [redacted]

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع . ح) ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات مرافقي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 500+263 إلى الكم 000+265 بطول 1.5 كم (اتجاه وادي النطرون) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: 2023/2022/1315

- تنفيذ شركة / الادهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق .

بخصوص المستخلص الختامي (5): -

<u>نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:</u>

1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
2- معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة..
3- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
5- البرنامج الزمنى .
6- السجلات متواجدة .
7- توثيق الموقع.
8- التقارير الشهرية والاسبوعية.
9- صور فوتوغرافية + فيديوهات.
10- بوليصة التأمين غير متواجده ويراعي الخصم .
11- معدات ومهندسين المشروع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
12- العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
13- لا يوجد عماله بالمنطقة علي العقد .
14- السياره تم تحويلها الي أساس مكتبي بالمنطقه وتم توريدها الي المنطقه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مهندس التنفيذ	مدير المشروع
م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية -العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٤+٠٠٠ بطول ١,٥ كم وادى النطرون (بالامر المباشر).

عقد رقم (١٣١٥ /٢٠٢٢/ ٢٠٢٣).

اشراف :-المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة الادهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق

انه فى يوم السبت الموافق ١٤ / ١٠ /٢٠٢٣ وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشان تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار السريع من كم ٢٠٠ حتى كم ٣٠٠ ترقيم القطار قرار رقم (٢٢٢) بتاريخ (٢٨ /١١ /٢٠٢٢) وبناءا على الطلب المقدم من الشركة العامة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائيا ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ ٥ / ١٠ /٢٠٢٣ وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

١- السيد مهندس / احمد ابو دقيقة — مدير المشروع للعمليه بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٣- السيد المهندس / حسن حاتم — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

عن الاستشارى

٤- السيد المهندس / رشاد مرسي — مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٥- السيد المهندس / أحمد السعيد — مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٦- السيد المهندس / أحمد السيد — مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٧- السيد المهندس / ايمن عاطف — استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

٨- السيد المهندس / عماد خليفه — شركة الادهم للمقاولات العموميه (الشركة المنفذة)

وقد بدات اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على الاتربه وسن طبة التأسيس و طبقة الأساس وسن الفلتر

يتم خصم ٠,٠١٪ من قيمة بند التربه بقيمة (١٣٠٢٦) (ثلاثة عشر الاف وستة وعشرون جنيه لا غير وذلك لان المار من منخل رقم ٢٠٠ زياده عن النسبه المسموحه بمقدار ٤٪

- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانهاء اجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسئولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائى :

لا يوجد خصم على محضر التسليم البتدائي

١- مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

٢- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٣- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٤- مدير المشروع استشارى (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٥- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٦- مدير التنفيذ للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٧- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

٨- شركة الادهم للمقاولات العموميه (الشركة المنفذة)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقه

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

محضر أستلام ابتدائى

لعملية اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاة وادي النطرون (بالامر المباشر).

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١/٣٠.

تنفيذ شركة الأدهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق .

إنه فى يوم الثلاثاء الموافق ٥ / ١٠ /٢٠٢٣ و بناءاً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم ٢٠٠ حتى كم ٣٠٠ ترقيم القطار قرار رقم (٢٢٢) بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٨) و بناءاً على الطلب المقدم من شركة الأدهم للمقاولات العموميه بتسليم الاعمال ابتدائياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

١- السيد مهندس / احمد ابو دقيقة — مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٣- السيد المهندس / حسن حاتم — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

عن الاستشارى

٤- السيد المهندس / رشاد محمد مرسي — مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٥- السيد المهندس / أحمد السعيد — مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٦- السيد المهندس / أحمد السيد — مهندس التنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٧- السيد المهندس / ايمن عاطف — استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

٨- السيد المهندس / عماد خليفه — شركة الادهم للمقاولات العموميه (الشركة المنفذة)

- مرفق عدد (١) كشف باماكن و محطات وسمك العينات و الاختبارات الموقعية التى تم استلامها و موقع من اعضاء اللجنة.

- مرفق كشف بالتجارب التى تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ و نتائج هذه التجارب التى اتطلعت عليها اللجنة.

و علية ترى اللجنة: -

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ ٥ / ١٠ /٢٠٢٣ هو تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال.

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهو المشروع فى مواعيدة المقررة.

توقيع اعضاء اللجنة:-

١- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

٢- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٣- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٤- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٥- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٦- مدير التنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٧- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

٨- شركة الادهم للمقاولات العموميه (الشركة المنفذة)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقه

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠

تنفيذ شركة الادهم للمقاولات العموميه

كشف باماكن و محطات العينات و الاختبارات الموقعية التى تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لاعمال التربه لجسر القطار:

مسلسل	STATION	منسوب الردم من الفرمه	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
١	٢٦٤+٣٤٠	(-٣) م	تربه	معامل كليه الهندسه جامعة الاسكندرية
٢	٢٦٤+٦٨٠	(+٠,٥) م	سن طبقة تأسيس	معامل كليه الهندسه جامعة الاسكندرية
٣	٢٦٤+٧٢٠	(+٠,٧) م	سن طبقة أساس	معامل كليه الهندسه جامعة الاسكندرية
٤	٢٦٣+٦٢٠	(-٨)	سن الفلتر	معامل كليه الهندسه جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنه التسليم:-

١- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنه)

٢- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٣- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

٤- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٥- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٦- مدير التنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٧- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

٨- شركة الادهم للمقاولات العموميه (الشركة المنفذة)

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

١- أعمال الاتربه :

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التاكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (١) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنه بالاماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصه بالمشروع.

٢ - أعمال سن طبقة التأسيس (prepared subgrade) : -

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التاكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (١) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنه بالاماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصه بالمشروع.

٣- أعمال سن طبقة الأساس :

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التاكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (١) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنه بالاماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصه بالمشروع.

٤- أعمال سن الفلتر :

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التاكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (١) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنه بالاماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصه بالمشروع.

<u>التوصيات:</u>

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنه وتم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (١)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنه-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١,٥ كم الاتجاهين (بالامر المباشر)

عقد رقم (١٣١٥ – ٢٠٢٢ – ٢٠٢٣).

تنفيذ شركة الأدهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق .

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشان و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقيم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .

٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذة شهادة منا بذلك

عن الاستشاري

مدير المشروع
م/ احمد أبو دقيقه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (٢)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنه-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١,٥ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

عقد رقم (١٣١٥ – ٢٠٢٢ – ٢٠٢٣).

تنفيذ شركة الأدهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق .

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

عن الاستشارى

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقه

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (٣)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنه-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١,٥ كم الاتجاهين (بالامر المباشر)

عقد رقم (١٣١٥ – ٢٠٢٢ – ٢٠٢٣).

تنفيذ شركة الأدهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق .

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

عن الاستشارى

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه

رئيس الاداره المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبه و بعد

الموضوع بخصوص : المستخلص الختامي لمشروع إنشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العاصمه الاداريه – العلمين – مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندريه في المسافه من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه وادي النطرون .

تنفيذ : شركة الادهم للمقاولات العموميه . عقد رقم (١٣١٥-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٣٠ / ١ / ٢٠٢٣ .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع و ذلك بعد تقديمها بواسطة الشركه و المراجعه بواسطة استشارى الهيئه للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجريه الموردة بالمتر المكعب للعمليه عاليه وذلك من تاريخ

٣٠ / ١ / ٢٠٢٣ وحتي تاريخ نهو العمليه وبياناتها كالاتي :

اجمالي كميات التربه : ١٥٠١٧٤,٥٩٩م ٣ اجمالي كميات سن (Prepared Subgrade) : ٤٣٣٩,٤٤م ٣

اجمالي كميات سن طبقة الأساس : ١٥٨٠,٨٥م ٣ اجمالي كميات سن الفلتر : ١٣٠٥١,٢٣م ٣

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام .

عن الشركه	عن الاستشاري	عن الهيئه
م/ عماد خليفه	مدير المكتب الفني م/ أحمد نجاح	مدير المشروع م/ رشاد مرسي
م/ أحمد أبو دقيقه	م / أحمد الشاعر	

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

نموذج رقم ٢

القيد: . . / . . . / ٢٠٢٣ / المنطقة / .....
التاريخ: . . . / . . . / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١,٥كم اتجاه وادي النطرون .

تنفيذ / الأدهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق عقد رقم / ١٣١٥-٢٠٢٢-٢٠٢٣

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	أتريه	م٣	١٤٩١٦	محجر الماسة/ بون
٢	أتريه	م٣	١٥٧٩٠	محجر أطلس / بون
٣	أتريه	م٣	٢٦٥٥	محجر الكنان/ بون
٤	أتريه	م٣	١٥٧٦٦,٠٥٣	محجر الفيروز/ تصريح
٥	أتريه	م٣	٤٦٩٢,٣٠٧	اتربة من داخل الموقع
٦	أتريه	م٣	٢١٦٩٧,٢٤	محجر طيبه/ بون
٧	أتريه	م٣	١٢٦٥٠	محجر المصطفي الخطاطبة/ بون
٨	أتريه	م٣	٥٩٠٥	محجر كمال أبو عوف/ بون
٩	أتريه	م٣	٣٥٩٠	محجر معمار المستقبل/ بون
١٠	أتريه	م٣	٢٥١٣	محجر روك زون/ بون
١١	سن فلتر	م٣	٢٣١٥	كسارة سعد البس / بون
١٢	سن فلتر	م٣	٩٠٨٦,٢٣	كسارة العالمية ٤ / بون
١٣	سن فلتر	م٣	١٦٥٠	كسارة الصفوة / بون
١٤	سن طبقة التأسيس	م٣	٣٥٥٩,٤٤	كسارة العالمية ٤ / بون
١٥	سن طبقة التأسيس	م٣	٧٨٠	كسارة العالمية ٦ / بون
١٦	سن طبقة الأساس	م٣	١٥٨٠,٨٥	كسارة العالمية ٦ / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المالية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص وتم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة	
م/عماد خليفه	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م / أحمد نجاح	م / رشاد مرسي	م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

نموذج رقم ٢

القيد: . . / . . . / ٢٠٢٣ / المنطقة / .....
التاريخ: . . . / . . . / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١,٥كم اتجاه وادي النطرون .

تنفيذ / الأدهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق عقد رقم / ١٣١٥-٢٠٢٢-٢٠٢٣

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	أتربه	م٣	١٤٩١٦	محجر الماسة/ بون
٢	أتربه	م٣	١٥٧٩٠	محجر أطلس / بون
٣	أتربه	م٣	٢٦٥٥	محجر الكتان/ بون
٤	أتربه	م٣	٦٥٧٦٦,٠٥٣	محجر الفيروز/ تصريح
٥	أتربه	م٣	٤٦٩٢,٣٠٧	اتربة من داخل الموقع
٦	أتربه	م٣	٢١٦٩٧,٢٤	محجر طيبه/ بون
٧	أتربه	م٣	١٢٦٥٠	محجر المصطفي الخطاطبة/ بون
٨	أتربه	م٣	٥٩٠٥	محجر كمال أبو عوف/ بون
٩	أتربه	م٣	٣٥٩٠	محجر معمار المستقبل/ بون
١٠	أتربه	م٣	٢٥١٣	محجر روك زون/ بون
١١	سن فلتر	م٣	٢٣١٥	كسارة سعد البس / بون
١٢	سن فلتر	م٣	٩٠٨٦,٢٣	كسارة العالمية ٤ / بون
١٣	سن فلتر	م٣	١٦٥٠	كسارة الصفوة / بون
١٤	سن طبقة التأسيس	م٣	٣٥٥٩,٤٤	كسارة العالمية ٤ / بون
١٥	سن طبقة التأسيس	م٣	٧٨٠	كسارة العالمية ٦ / بون
١٦	سن طبقة الأساس	م٣	١٥٨٠,٨٥	كسارة العالمية ٦ / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص وتم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة	
م/عماد خليفه	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م / أحمد نجاح	م / رشاد مرسي	م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

نموذج رقم ٢

القيد: . . / . . . / ٢٠٢٣ / المنطقة / .....
التاريخ: . . . / . . . / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٣+٥٠٠ الى الكم ٢٦٥+٠٠٠ بطول ١,٥كم اتجاه وادي النطرون .

تنفيذ / الأدهم للمقاولات العموميه وانشاء ورصف الطرق عقد رقم / ١٣١٥-٢٠٢٢-٢٠٢٣

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	أتريه	م٣	١٤٩١٦	محجر الماسة/ بون
٢	أتريه	م٣	١٥٧٩٠	محجر أطلس / بون
٣	أتريه	م٣	٢٦٥٥	محجر الكنان/ بون
٤	أتريه	م٣	٦٥٧٦٦,٠٥٣	محجر الفيروز/ تصريح
٥	أتريه	م٣	٤٦٩٢,٣٠٧	التربة من داخل الموقع
٦	أتريه	م٣	٢١٦٩٧,٢٤	محجر طيبه/ بون
٧	أتريه	م٣	١٢٦٥٠	محجر المصطفي الخطاطبة/ بون
٨	أتريه	م٣	٥٩٠٥	محجر كمال أبو عوف/ بون
٩	أتريه	م٣	٣٥٩٠	محجر معمار المستقبل/ بون
١٠	أتريه	م٣	٢٥١٣	محجر روك زون/ بون
١١	سن فلتر	م٣	٢٣١٥	كسارة سعد البس / بون
١٢	سن فلتر	م٣	٩٠٨٦,٢٣	كسارة العالمية ٤ / بون
١٣	سن فلتر	م٣	١٦٥٠	كسارة الصفوة / بون
١٤	سن طبقة التأسيس	م٣	٣٥٥٩,٤٤	كسارة العالمية ٤ / بون
١٥	سن طبقة التأسيس	م٣	٧٨٠	كسارة العالمية ٦ / بون
١٦	سن طبقة الأساس	م٣	١٥٨٠,٨٥	كسارة العالمية ٦ / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص وتم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة	
م/عماد خليفه	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م / أحمد نجاح	م / رشاد مرسي	م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة

معتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الاسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Embankment

تمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع القطارالكهربائي السريع - قطاع البحيرة من كم ٢٠٠+٠٠٠ إلى كم ٣٠٠+٠٠٠

تاريخ التقرير 21/10/2023

شركة الاتحاد للمقاولات العمومية	اسم العميل	تمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع القطارالكهربائي السريع - قطاع(التعمير السخنة - العاصمة الادارية _ العلمين - مطروح) من كم ٩١٥+١٠٠ إلى كم٤٦٠+٢١٧

Specification Limits:

	A-1-a	A-1-b	A-2-4
Sieve#10	50 max		
Sieve#40	30 max	50 max	
Sieve#200	15 max	15 max	20 max
Plasticity index	6 max	6 max	10 max
Max. Dry Density	18.5 KN/m³	18.5 KN/m³	18.5 KN/m³
CBR	30%	20%	10%
Usage	Valid for Embankment at any depth	Valid for Embankment at any depth	Lower Embankments only

Test	Used Standard
1. Grain Size Distribution Test	ASTM D6913 – Standard Test Methods for Particle Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits	ASTM D4318 - Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3. Los Angeles Abrasion Test	ASTM
4. Water Absorption	ASTM
5. California Bearing Ratio (CBR)	ASTM
6. Modified Proctor Test	ASTM D1557- Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

	% Passing Sieve #200	PI	CBR	Max. Dry Density KN/m³	Soil Classes
Lower Embankment	20% Max.	10% Max.	10% Min.	18.5 Min.	A-1-a, A-1-b, A-2-4
Upper Embankment	10% Max.	6% Max.	20% Min.	18.5 Min.	A-1-a, A-1-b

Results Summary:

Sample Information		Sample Location		Description	Report Number			Sieve Analysis									Atterberg Limits			Soil Category	Max. Dry Density (KN/m³)	Opt WC%	CBR	Density >=18.5 KN/m³	Validation as Lower Embankment				Validation as Upper Embankment			
								Sieve Sizes																	Sieve #200 = 20% max	PI = 10% Max	CBR = 10% Min	Overall Check	Sieve #200 = 15% max	PI = 6% Max	CBR = 20% Min	Overall Check
#	Station	Depth	Above		Numbers		Date	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	#4	#10	#40	#200	LL	PL	PI													
1	263+200	0	0	ك	G26/10	١٠/٢٧ ب	15/10/2023	100.0%	100.0%	93.3%	87.2%	72.5%	62.1%	53.7%	37.7%	10.8%	0%	0%	0%	A-1-b	20.50	8.00%	55%	OK	OK	OK	OK	OK	NOT OK	OK	OK	NOT OK

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.
العمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن تفسير الاختبارات او نتائج مبنيه على ذلك

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – فيفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Filter

تمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع القطارالكهربائي السريع - قطاع البحيرة من كم ٢٠٠+٠٠٠ إلى كم ٣٠٠+٠٠٠ العميل : شركة الادهم للمقاولات العمومية

Specification Limits:

	Min	Max
Passing Sieve# 200 (0.075mm)	0%	5%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	0%	45%
% Water Absorption	0%	15%

Used Standard	
1. Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 – Standard Test Methods for Particle-Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Loss Angeles Abrasion Test:	ASTM-C535 -Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large-Size Coarse Aggregate by Abrasion and Impact in the Los Angeles Machine
3. Water Absorption:	ASTM C127-Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate

Results Summary:

Sample Information		Report #1		Report #2		Description	Sieve Analysis					Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	Absorption
#	Station	Number	Date	Number	Date		3" 75mm	2" 50mm	3/8" 9.5mm	No. 4 4.75mm	No. 200 0.075mm		
1	263+600	٠٩/٤٣ أ ل	17/09/2023	G75/09	17/09/2023	Filter	100.0%	100.0%	1.5%	0.4%	0.0% <=5%, OK	19.92% <=45%, OK	1.05% <=15%, OK

Laboratory Director
Dr. Wael Bekheet

المعمل مسئول فقط عن نتائج الأختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه إستخدام نتائج الأختبارات أو نتائج مبنيه على ذلك

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Subgrade

21/10/2023	تاريخ التقرير	
شركة الأهرام للمقاولات العمومية	اسم العميل	تمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع الشطارالكهربائي السريع - قطاع(اللمين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) من كم ٠+٢١٥ - ١٠٠ إلى كم٠+٢١٧ - ٤٦

Specification Limits:

	Min	Max
Nominal Maximum Particle Size	100mm	125mm
% Passing Sieve#200	0%	12%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	0%	40%
% Water Absorption	0%	15%
California Bearing Ratio	25%	
Consistency Limits	NP	

Sieve size (mm)	Percent pass (%)
125 (or 5 in.)	100
100 (or 4 in.)	95
75 (or 3 in.)	75-90
37.5 (or 1.5 in.)	50-90
19 (or 3/4 in.)	20-75
9.5 (or 3/8 in.)	15-90
2 (No. 10)	0-35
0.075 (or No. 200)	0-12

Test	Used Standard
1. Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 – Standard Test Methods for Particle Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits:	ASTM D4318 -Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3. Los Angeles Abrasion Test:	ASTM C131 -Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large-Size Coarse Aggregate by Abrasion and
4. Water Absorption:	ASTM C127 -Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate
5. California Bearing Ratio (CBR):	ASTM D1883 -Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory-Compacted Soils
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557- Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Results Summary:

Sample Information #	Station	Report Numbers			Report Date	Description	Sieve Analysis 2" 50mm	1.5" 37.5mm	3/4" 19mm	3/8" 9.5mm	No. 10 2mm	No. 200 0.075mm		Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (500 Revolution/12 Balls)	Absorption	Atterberg Limits LL	PL	PI	Specific Gravity	California Bearing Ratio	Maximum Dry Density	Optimum Water Content
1	264+500	673/09	٩/٢١٤٠٠ ل	٩/٢١٤٠٠ ش	17/08/2023	Subgrade	100.0%	97.1%	39.1%	19.6%	9.6%	2.9%	<12%, OK	(31.5-40mm), OK	39.70% <=40%, OK	1.38% <=2.5%, OK	0%	0%	NP, OK	2.65	100% >25%, OK	2.09	8.0%

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.
المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها، المعمل غير مسئول عن تفسير نتائج الاختبارات أو نتائج مبنيه على ذلك

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203
رقم بريدي ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣(٢٠٣)
جامعة الإسكندرية

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Developments
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Subballast

21/10/2023 تاريخ التقرير		
شركة الادهم للمقاولات العمومية	اسم العميل	تمثل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع (العين السخنة - العاصمة الإدارية _ العلمين - مطروح) من كم ٢١٥+٠٠٠ إلى كم ٤١٠+٩١٧

Specification Limits:

	Min	Max
Nominal Maximum Particle Size	31.5mm	40mm
% Passing Sieve#200	0%	7%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	0%	30%
% Water Absorption	0%	15%
Specific Gravity	2.5	
Consistency Limits	NP	

Test	Used Standard
1. Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 – Standard Test Methods for Particle Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits:	ASTM D4318 Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3. Los Angeles Abrasion Test:	ASTM C535 Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large-Size Coarse Aggregate by Abrasion
4. Water Absorption:	ASTM C127 Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate
5. California Bearing Ratio (CBR):	ASTM D1883 Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory-Compacted Soils
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557 Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Results Summary:

Sample Information #	Station	Report Number		Report Date	Description	Sieve Analysis 2" 50mm	1.5" 37.5mm	3/4" 19mm	3/8" 9.5mm	No. 10 2mm	No. 200	Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	Absorption	Atterberg Limits LL	PL	PI	Specific Gravity	Calibrated Bearing Ratio	Maximum Dry Density	Optimum Water Content
1	264+500	0746/10	٠٩/١٧ ل.ا	٠٨/٦٣ ف.ف	17/08/2023	Subballast	100.0%	92.2%	39.2%	22.6%	12.0%	4.1% <=7%, OK	(31.5-40mm), OK	19.66% <=30%, OK	1.02% <=2.5%, OK	0%	0%	NP, OK	2.59 >2.5, OK	100.0%	2.08	8.0%

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.
المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها/المعمل غير مسئول عن كيفيه إستخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنيه على ذلك

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+

كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية

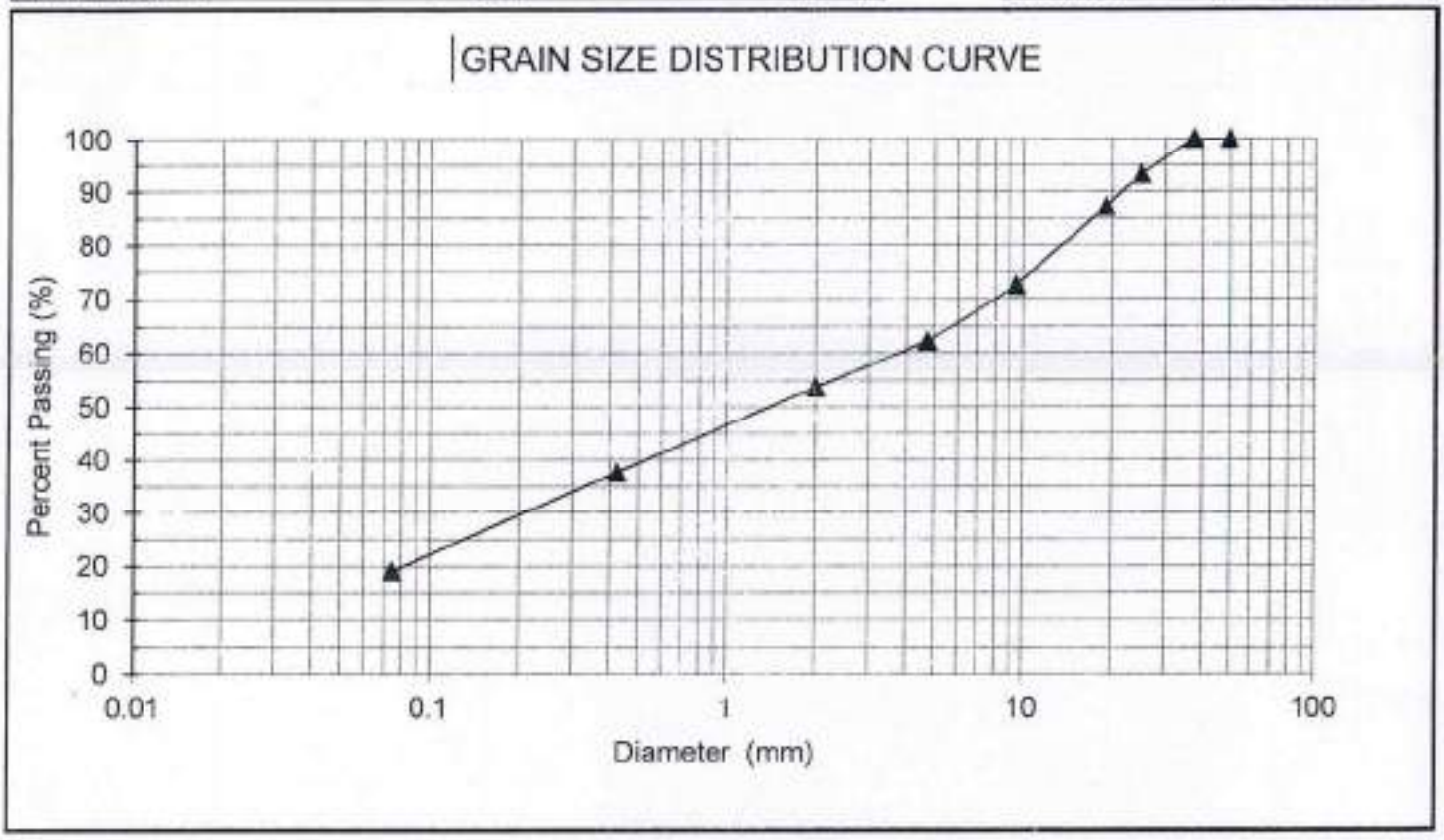
Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Grain Size Distribution Curve

CLIENT	الادهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق		
PROJECT	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من ٢٦٣+٠٠ الى ٢٦٥+٠٠		
LOCATION	من محطة ٢٦٣+٢٠٠ الى ٢٦٣+٣٤٠ منسوب الفرمة		
LAYER TYPE	عينة ١ / ١	طبقة التربة	

Receiving Date	03/10/2023
Cheque Date	03/10/2023
Reciept Number	11844
Report Date	15/10/2023
Lab. Ref.	G 26/10



	PERCENT PASSING								
Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	19.0	37.7	53.7	62.1	72.5	87.2	93.3	100.0	100.0

تصنيف التربة A-1-b	العينة عديمة اللدونة

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري أ/ خالد قنديل

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.	المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

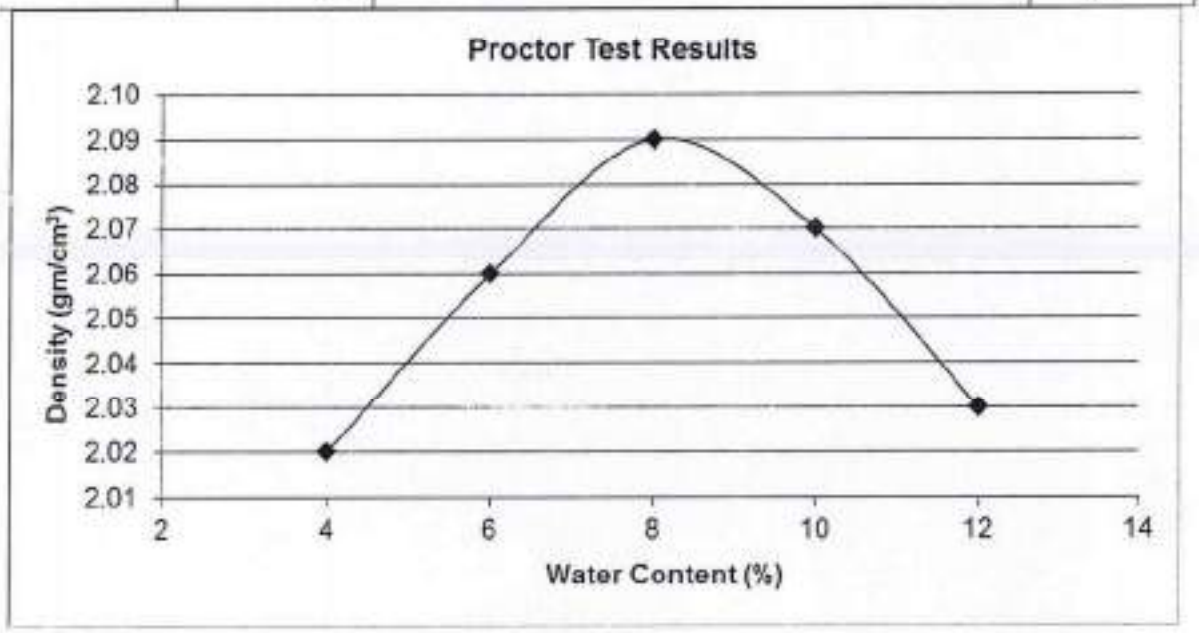
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية -- تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

ALEXANDRIA UNIVERSITY
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

نتائج تجارب الدمك – بروكتور معدل

تقرير رقم	ب ١٠/٢٧	تاريخ توريد العينة	٢٠٢٣/١٠/٠٣
الاختبارات	بروكتور	تاريخ الايصال	٢٠٢٣/١٠/٠٣
العميل	الادهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق	رقم الايصال	١١٨٤٤٠
المشروع	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل من ٢٦٣+٠٠ الى ٢٦٥+٠٠	تاريخ التقرير	٢٠٢٣/١٠/١٥
الموقع	من محطة ٢٦٣+٢٠٠ الى ٢٦٣+٣٤٠ منسوب الفرمة	العينة	طبقة اتربة



أقصى كثافة معملية جافة	:	٢,٠٩جم/سم³
نسبة المياه الأصولية	:	٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى أ.د/ خالد قنديل

فى المعمل
أ / أحمد عادل

مدير المعمل
د. وائل بخيت

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول **فقط** عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

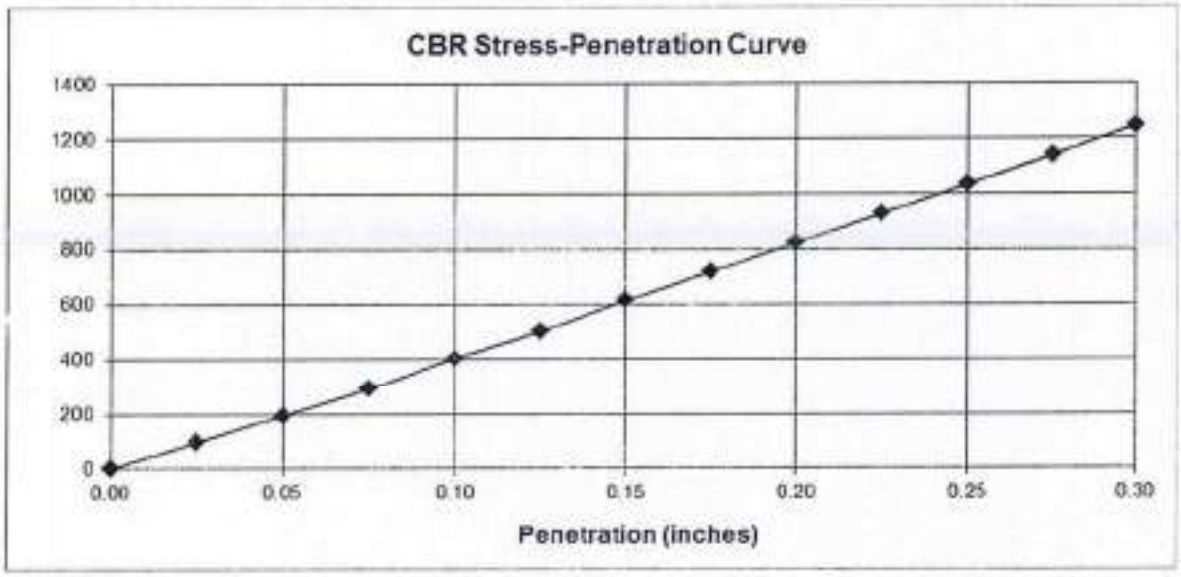
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

ALEXANDRIA UNIVERSITY
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

تقرير رقم	ت.ك.٢٥/١٠	تاريخ توريد العينة	٢٠٢٣/١٠/٠٣
الاختبارات	نسبة تحمل كاليفورنيا	تاريخ الايصال	٢٠٢٣/١٠/٠٣
العميل	الادهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق	رقم الايصال	١١٨٤٤٠
المشروع	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل من ٢٦٣+٠٠ الى ٢٦٥+٠٠	تاريخ التقرير	٢٠٢٣/١٠/١٥
الموقع	من محطة ٢٦٣+٢٠٠ الى ٢٦٣+٣٤٠ منسوب القرمة	العينة	طبقة التربة



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام	:	٥٥%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

فني المعمل
أ / أحمد عادل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت

The laboratory is only responsible for the test results and their correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.	المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

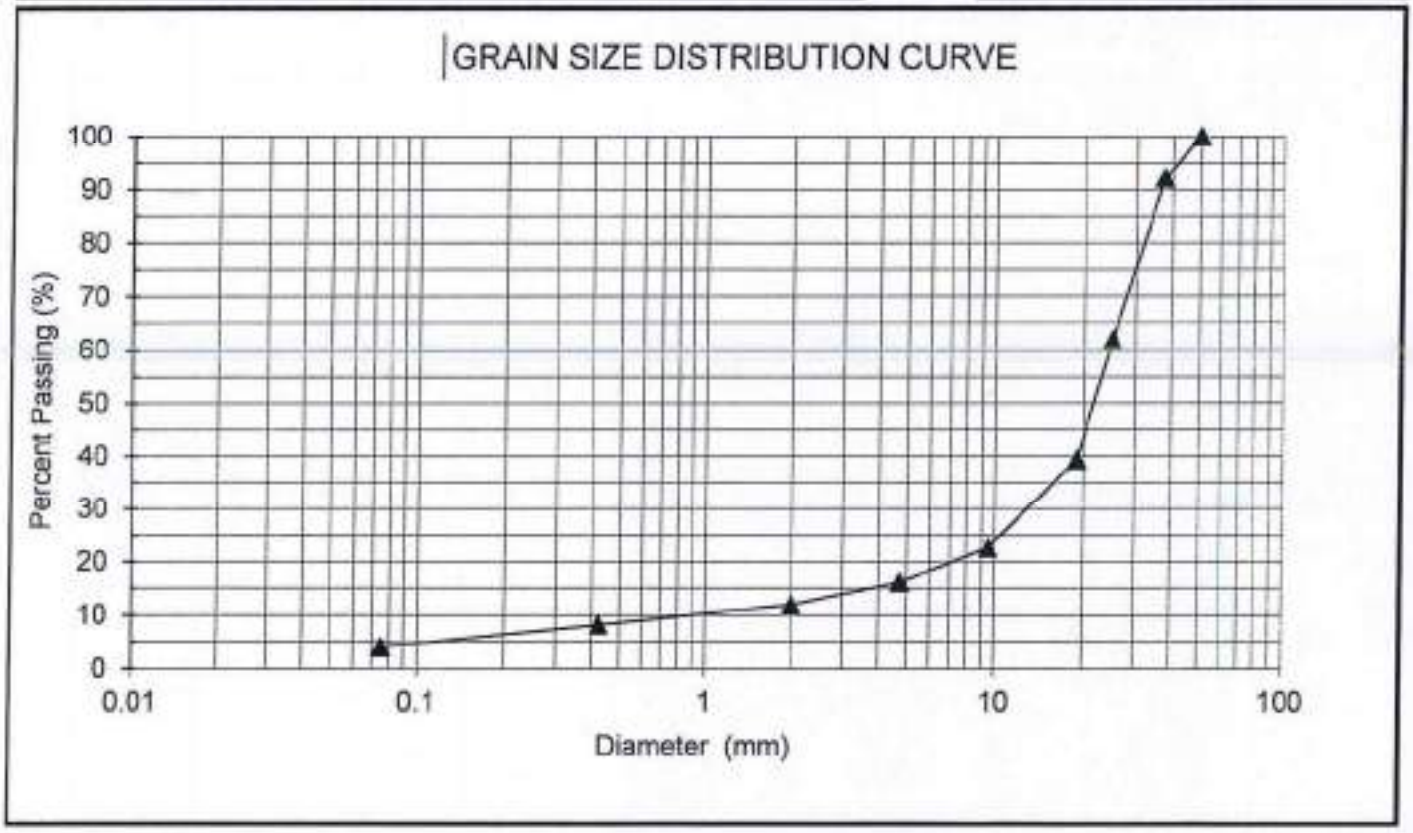
Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسى للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Grain Size Distribution Curve

CLIENT	شركة الادهم للمقاولات العمومية	
PROJECT	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠	
LOCATION	من ٢٦٤+٥٦٠ الى ٢٦٤+٩٤٠ منسوب (٠,٧) من الفرما	
LAYER TYPE	عينة ١ / ١	Subballast

Receiving Date	22/08/2023
Cheque Date	27/08/2023
Reciept Number	112734
Report Date	17/09/2023
Lab. Ref.	G 74/09



	PERCENT PASSING								
Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	4.0	8.1	12.0	16.0	22.6	39.3	61.8	92.2	100.0

وردت العينـة التي اجري عليها الاختبـار الى المعمـل بمعرفـة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

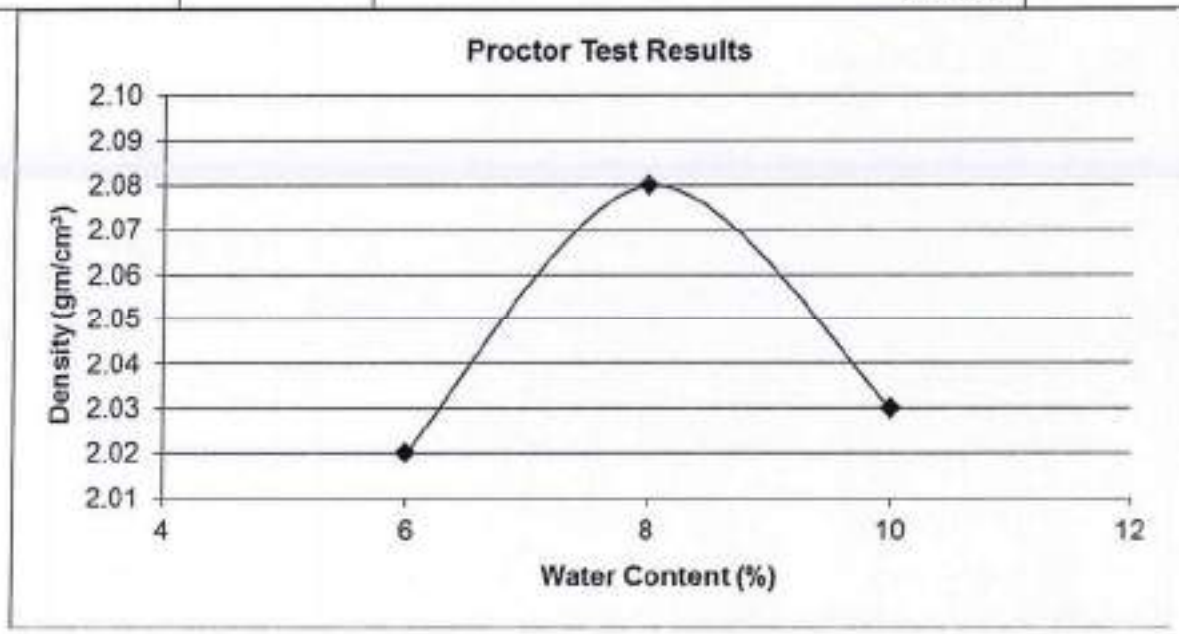
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

ALEXANDRIA UNIVERSITY
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

نتائج تجارب الدمك – بروكتور معدل

تقرير رقم	ب ٠٩/٦٤	تاريخ توريد العينة	٢٠٢٣/٠٨/٢٢
الاختبارات	بروكتور	تاريخ الايصال	٢٠٢٣/٠٨/٢٧
العميل	شركة الادهم للمقاولات العمومية	رقم الايصال	١١٢٧٣٤
المشروع	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠	تاريخ التقرير	٢٠٢٣/٠٩/١٧
الموقع	من ٢٦٤+٥٦٠ الى ٢٦٤+٩٤٠ منسوب (٠,٧) من القرما عقد ١٣١٥ الجة العلمين	العينة	Subballast



أقصى كثافة معملية جافة	:	٢,٠٨جم/سم³
نسبة المياه الأصولية	:	٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

فنى المعمل
أ / أحمد عادل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

ALEXANDRIA UNIVERSITY
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

تقرير رقم	ل.ا.٤٢ /٠٩	تاريخ توريد العينة	٢٠٢٣/٠٨/٢٢
الاختبارات	لوس انجلوس و الامتصاص	أمر دفع	٢٠٢٣/٠٨/٢٧
المقاول	شركة الادهم للمقاولات العمومية	أمر دفع	١١٢٧٣٤
المشروع	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠	تاريخ التقرير	٢٠٢٣/٠٩/١٧
الموقع	من ٢٦٤+٥٦٠ الى ٢٦٤+٩٤٠ منسوب (٠,٧) من الفرما عقد ١٣١٥ الجة العلمين	العينة	Subballast

نتائج اختبار لوس انجلوس و الامتصاص

لوس انجلوس	٥٠٠ لفة
عدد كرات الاختبار	١٢ كورة
وزن العينة قبل التجربة	٥٠٠٠ جم
وزن العينة بعد التجربة	٤٠٠٧ جم
نسبة التآكل	%١٩,٨٦
نسبه الامتصاص بعد ٢٤ ساعه غمر	%١,٦٠
الوزن النوعي	٢,٥٩جم/سم٣
حد اللدونة	العينة عديمة اللدونة
حد السيولة	

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

فنى المعمل
أ / أحمد عادل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

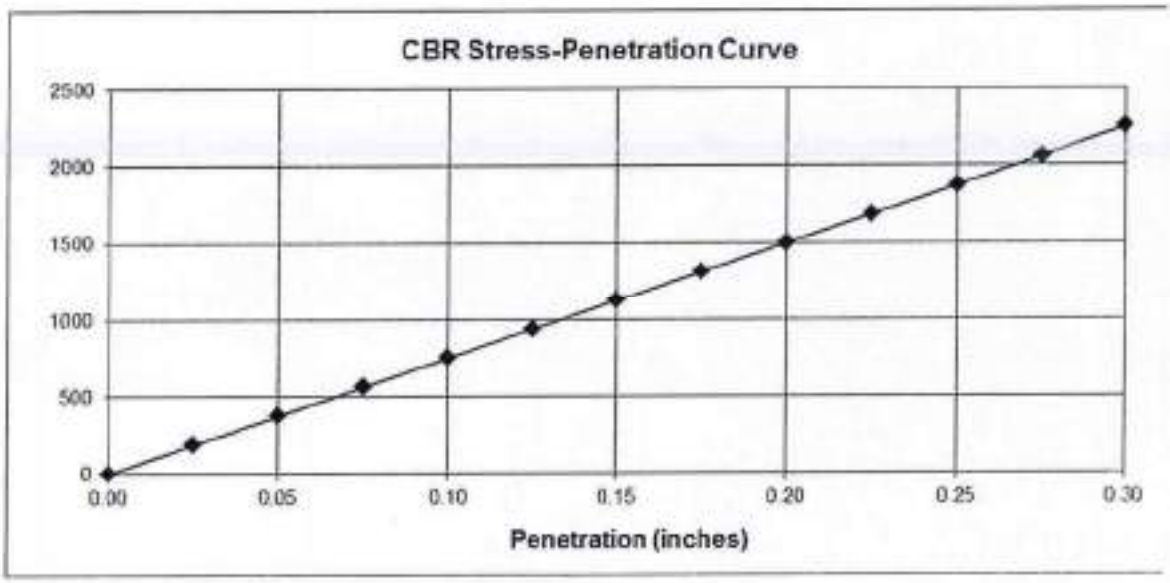
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

ALEXANDRIA UNIVERSITY
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

تقرير رقم	ت.ك.٦٣/٠٩	تاريخ توريد العينة	٢٠٢٣/٠٨/٢٢
الاختبارات	نسبة تحمل كاليفورنيا	تاريخ الايصال	٢٠٢٣/٠٨/٢٧
العميل	شركة الادهم للمقاولات العمومية	رقم الايصال	١١٢٧٣٤
المشروع	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠	تاريخ التقرير	٢٠٢٣/٠٩/١٧
الموقع	من ٢٦٤+٥٦٠ الى ٢٦٤+٩٤٠ منسوب (٠,٧) من القرما عقد ١٣١٥ اتجة العلمين	العينة	Subballast



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام	:	+١٠٠ %

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

فنى المعمل
ا / أحمد عادل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.	المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

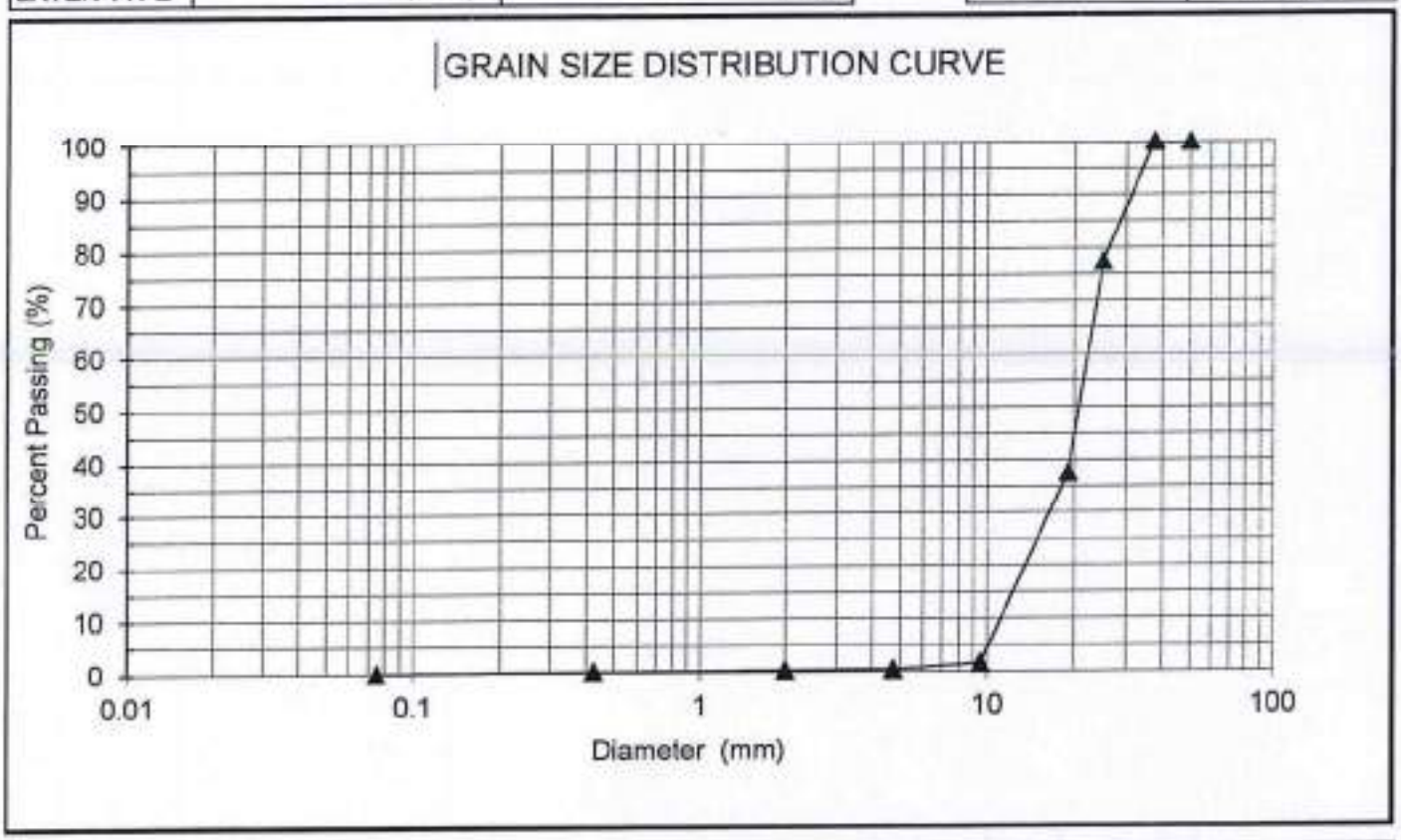
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسى للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Grain Size Distribution Curve

CLIENT	شركة الادهم للمقاولات العمومية	Receiving Date	22/08/2023
PROJECT	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠	Cheque Date	27/08/2023
		Reciept Number	112734
LOCATION	من ٢٦٣+٦٠٠ الى ٢٦٣+٨٠٠ منسوب (-٨) من الفرما	Report Date	17/09/2023
LAYER TYPE	سن فلتر — عينة ١ / ١	Lab. Ref.	G 75/09



	PERCENT PASSING								
Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	0.0	0.2	0.3	0.4	1.5	37.7	77.5	100.0	100.0

وردت العينـة التي اجري عليها الاختبـار الى المعمـل بمعرفـة مندوب الاستشارى (د / عقاد عادل)

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

ALEXANDRIA UNIVERSITY
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسى للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

تقرير رقم	ل.ا.٤٣ /٠٩	تاريخ توريد العينة	٢٠٢٣/٠٨/٢٢
الاختبارات	لوس انجلوس و الامتصاص	أمر دفع	٢٠٢٣/٠٨/٢٧
المقاول	شركة الادهم للمقاولات العمومية	أمر دفع	١١٢٧٣٤
المشروع	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠	تاريخ التقرير	٢٠٢٣/٠٩/١٧
الموقع	من ٢٦٣+٦٠٠ الى ٢٦٣+٨٠٠ منسوب (–٨) من القرما عقد ١٣١٥ اتجة العلمين	العينة	سن فلر

نتائج اختبار لوس انجلوس و الامتصاص

لوس انجلوس	٥٠٠ لفة
عدد كرات الاختبار	١٢ كورة
وزن العينة قبل التجربة	٥٠٠٠ جم
وزن العينة بعد التجربة	٤٠٠٤ جم
نسبة التآكل	%١٩,٩٢
نسبه الامتصاص بعد ٢٤ ساعه غمر	%١,٠٥
نسبة التفتت في الماء	%٠,١٥٩
الوزن النوعي	٢,٦٤جم/سم٣

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

فنى المعمل
أ / أحمد عادل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول **فقط** عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل **غير مسئول** عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

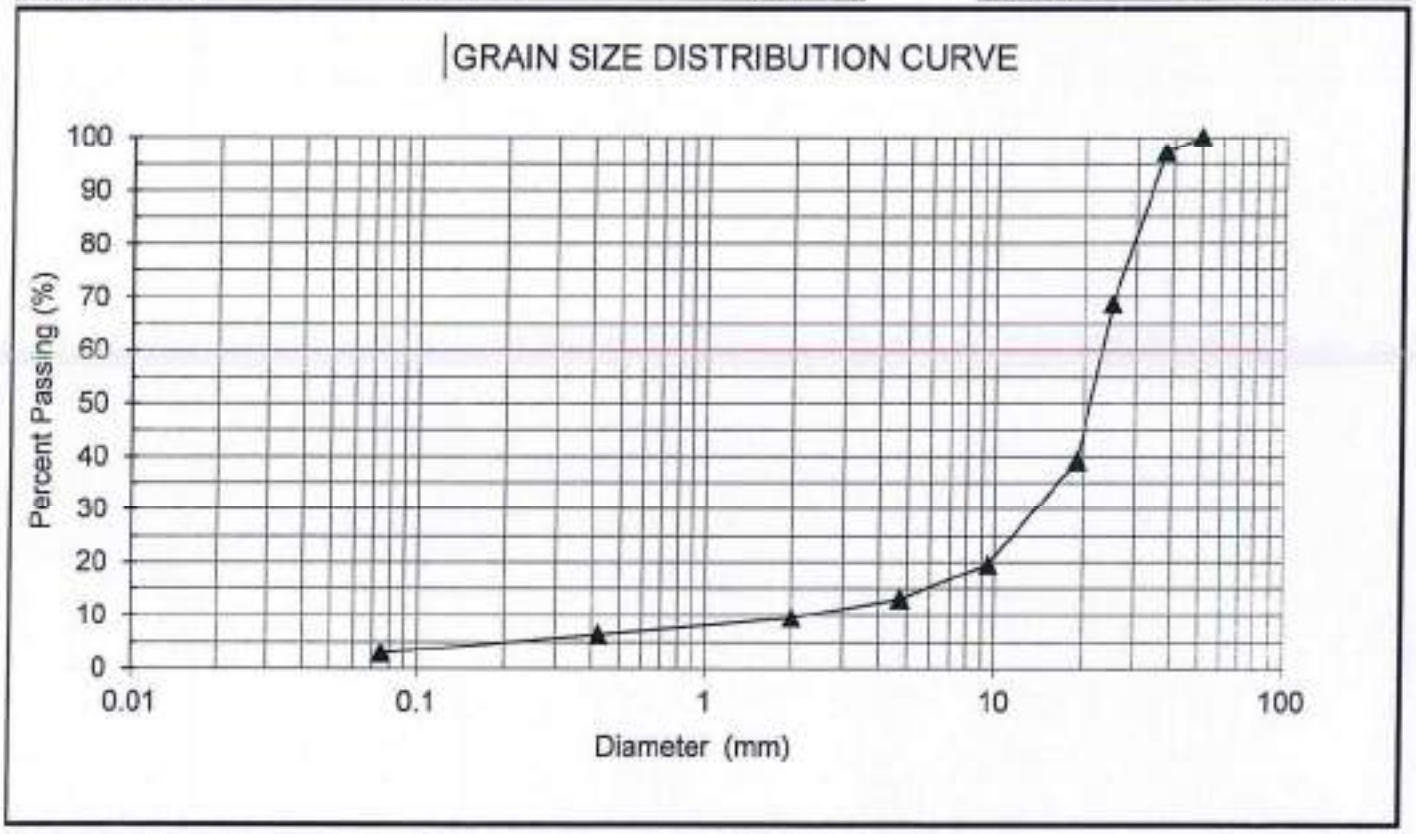
Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Grain Size Distribution Curve

CLIENT	شركة الادهم للمقاولات العمومية	
PROJECT	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠	
LOCATION	من ٢٦٤+٥٠٠ الى ٢٦٤+٨٠٠ منسوب (٠,٥) من الفرما	
LAYER TYPE	عينة ١ / ١	Subgrade

Receiving Date	22/08/2023
Cheque Date	27/08/2023
Reciept Number	112734
Report Date	17/09/2023
Lab. Ref.	G 73/09



	PERCENT PASSING								
Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	2.9	6.4	9.6	13.0	19.6	39.1	68.7	97.1	100.0

وردت العينـة التي اجري عليها الاختبـار الى المعمل بمعرفـة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.	المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن تبعيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

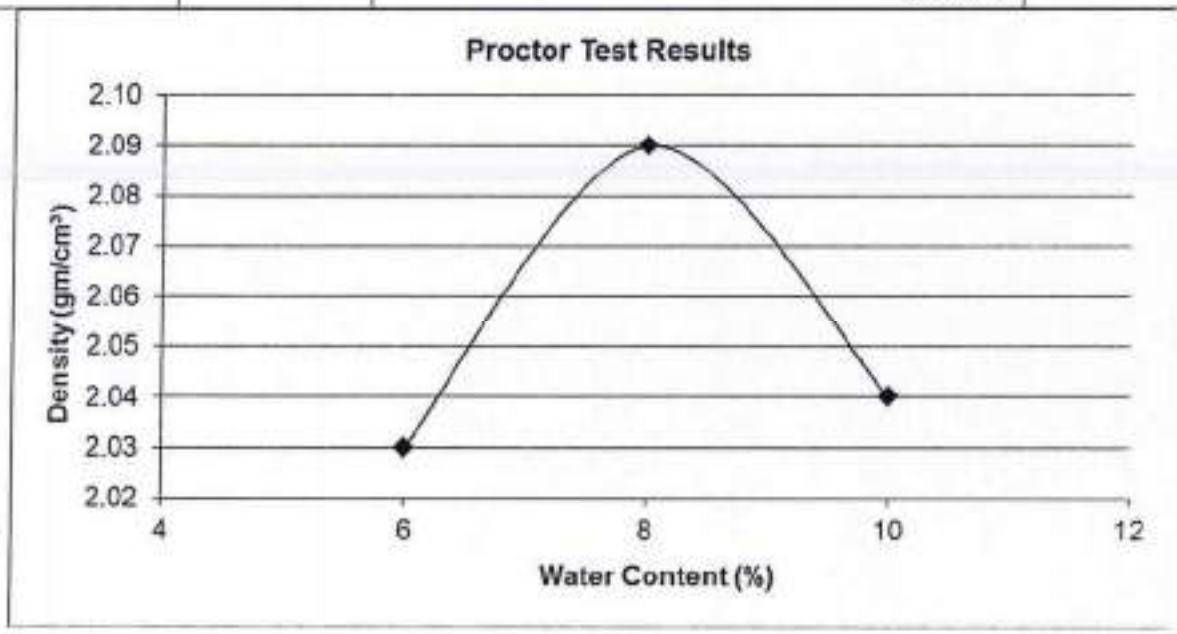
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

ALEXANDRIA UNIVERSITY
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

نتائج تجارب الدمك ـ بروكتور معدل

تقرير رقم	ب ٠٩/٦٣	تاريخ توريد العينة	٢٠٢٣/٠٨/٢٢
الاختبارات	بروكتور	تاريخ الايصال	٢٠٢٣/٠٨/٢٧
العميل	شركة الادهم للمقاولات العمومية	رقم الايصال	١١٢٧٣٤
المشروع	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠	تاريخ التقرير	٢٠٢٣/٠٩/١٧
الموقع	من ٢٦٤+٥٠٠ الى ٢٦٤+٨٠٠ منسوب (٠,٥) من القرما عقد ١٣١٥ اتجا العلمين	العينة	Subgrade



أقصى كثافة معملية جافة	:	٢,٠٩جم/سم³
نسبة المياه الأصولية	:	٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت

فني المعمل
ا / أحمد عادل

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

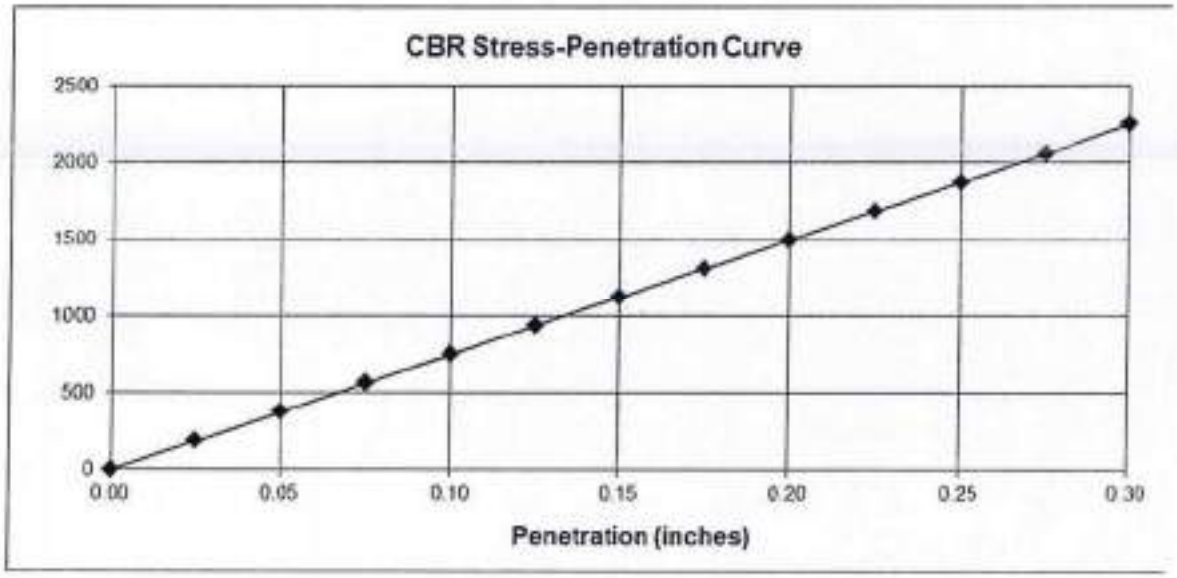
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

ALEXANDRIA UNIVERSITY
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسى للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

تقرير رقم	ت.ك.٦٢/٠٩	تاريخ توريد العينة	٢٠٢٣/٠٨/٢٢
الاختبارات	نسبة تحمل كاليفورنيا	تاريخ الايصال	٢٠٢٣/٠٨/٢٧
العميل	شركة الادهم للمقاولات العمومية	رقم الايصال	١١٢٧٣٤
المشروع	القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠	تاريخ التقرير	٢٠٢٣/٠٩/١٧
الموقع	من ٢٦٤+٥٠٠ الى ٢٦٤+٨٠٠ منسوب (٠,٥) من الفرما عند ١٣١٥ اتجة العلمين	العينة	Subgrade



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام	:	+١٠٠ %

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

فنى المعمل
أ / أحمد عادل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.	المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

ALEXANDRIA UNIVERSITY
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Roads Soils & Materials Laboratory

جامعة الإسكندرية
كليـة الهندسـة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

تقرير رقم	ل.ا.٤١ /٠٩	تاريخ توريد العينة	٢٠٢٣/٠٨/٢٢
الاختبارات	لوس انجلوس و الامتصاص	أمر دفع	٢٠٢٣/٠٨/٢٧
المقاول	*شركة الادهم للمقاولات العمومية*	أمر دفع	١١٢٧٣٤
المشروع	*القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٣+٥٠٠ الى كم ٢٦٥+٠٠٠*	تاريخ التقرير	٢٠٢٣/٠٩/١٧
الموقع	من ٢٦٤+٥٠٠ الى ٢٦٤+٨٠٠ منسوب (٠,٥) من القرما عقد ١٣١٥ اتجة العلمين	العينة	Subgrade

نتائج اختبار لوس انجلوس و الامتصاص

لوس انجلوس	٥٠٠ لفة
عدد كرات الاختبار	١٢ كورة
وزن العينة قبل التجربة	٥٠٠٠ جم
وزن العينة بعد التجربة	٤٠١٢ جم
نسبة التآكل	%١٩,٧٦
نسبه الامتصاص بعد ٢٤ ساعه غمر	%١,٣٨
الوزن النوعي	٢,٦٥جم/سم٣
حد اللدونة	العينة عديمة اللدونة
حد السيولة	

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

فنى المعمل
أ / أحمد عادل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت

The laboratory is **only responsible** for the test results and its correctness. The laboratory is **not responsible** for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفيه استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية – تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)+
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

(مقايسة ختامية)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)

شركة الأدهم للمقاولات العامه

اتجاه وادي النطرون (٥٠٠+٢٦٣ الي ٠٠٠+٢٦٥)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	الفئه (جنيه)	الجمله (جنيه)
	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم .والبند لا يشمل القيمه المحجريه.				
١	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	م٣	١٥٠١٧٤,٥٩٩٣	٥٧	٨٥٥٩٩٥٢,١٦
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩١ كم - ٢ كم) تساوي ٨٩ كم عن محجر الماسه	م٣	١٤٩١٦	١٢٤,٦	١٨٥٨٥٣٣,٦٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢ كم) تساوي ٦٨ كم عن محجر أطلس	م٣	١٥٧٩٠	٩٥,٢	١٥٠٣٢٠٨,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢ كم) تساوي ٦٨ كم عن محجر الكنان	م٣	٢٦٥٥	٩٥,٢	٢٥٢٧٥٦,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٩ كم - ٢ كم) تساوي ٦٧ كم محجر الفيروز	م٣	٥٦٢٨١,٤٣٨٦٥	٩٣,٨	٥٢٨٨٥٧٨,٩٥
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٥ كم - ٢ كم) تساوي ٨٣ كم محجر طيبه	م٣	٢١٦٩٧,٢٣٩٦٥	١١٦,٢	٢٥٢١٢١٩,٢٥
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٥ كم - ٢ كم) تساوي ٨٣ كم عن محجر المصطفى الخطاطبه	م٣	١٢٦٥٠	١١٦,٢	١٤٦٩٩٣٠,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٩ كم - ٢ كم) تساوي ٦٧ كم عن محجر الفيروز (تخليط ١:٢)	م٣	٩٣٨٤,٦١٤	٩٣,٨	٨٨٠٢٧٦,٧٩
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٢ كم - ٢ كم) تساوي ٩٠ كم عن محجر كمال ابو عوف	م٣	٥٩٠٥	١٢٦	٧٤٤٠٣٠,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢ كم) تساوي ٧١ كم عن محجر معمار المستقبل	م٣	٣٥٩٠	٩٩,٤	٣٥٦٨٤٦,٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢ كم) تساوي ٧١ كم عن محجر روك زون	م٣	٢٥١٣	٩٩,٤	٢٤٩٧٩٢,٢٠
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(1.30*1.12*33) طبقا للمفاوضة	م٣	١٤٥٤٨٢,٢٩٢٣	٤٨,٠٤٨	٦٩٩٠١٣٣,١٨
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	م٣	١٤٥٤٨٢,٢٩٢٣	١٢	١٨٩١٢٦٩,٨٠

عن الشركه

م/ عماد خليفه

مكتب أ.د/ خالد قنديل

الهيئه العامه للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

(مقايسة ختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)
شركة الأدهم للمقاولات العامه
اتجاه وادي النطرون (٢٦٣+٥٠٠ الى ٢٦٥+٠٠٠)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	الفئه (جنيه)	الجمله (جنيه)
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو لاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.				
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	م٣	٢٥٠٧١,٤٩	٢٠,١	٥٠٣٩٣٦,٩٥
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة(٦ كم- ٥. كم) تساوي٥,٥ كم نقل ناتج قطع	م٣	٢٦٤٣٤,٨	٥,٥	١٤٥٣٩١,٤٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة(١٣ كم- ٥. كم) تساوي١٢,٥ كم نقل مخلفات	م٣	٢٦٧١٣,١	١٢,٥	٣٣٣٩١٣,٧٥
١٠	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				
	لمسافة النقل حتي ٥٠٠ متر	م٣	٢٧٩٣٠,٤٧١	٢٣	٦٤٢٤٠٠,٨٣
	علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان (المقالب العمومية ٦ كم -٥,كم) تساوي٥,٥ كم	م٣	٢٥١٣٣,٠٣٨	٥,٥	١٣٨٢٣١,٧١
١١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل إلي ٨ متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف بإستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الأعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ، ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - يتم إحتساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان				٠,٠٠
	لمسافة النقل حتي ٥٠٠ متر	م٣	٢٠٦٢١,١٧	٢٥	٥١٥٥٢٩,٢٥
	علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان (المقالب العمومية ٦ كم -٥,كم) تساوي٥,٥ كم	م٣	٢٠٦٢١,١٧	٥,٥	١١٣٤١٦,٤٤

عن الشركه

م/ عماد خليفه

مكتب أ.د/ خالد قنديل

الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

أ/ ابو دقيقه

محضر معاينة مسافة توريد تربه صالحة

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم 263+000 الي 265+000 بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنه يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٦

بحضور كل من:-

م/ احمد السعيد	مدير الجوده -مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
م/ عبدالله جاسر	مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
م/ مراد جميل	ممثل شركة الأدهم للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه الصالحة من (محجر السيوي) كود المحجر (٢٤٠١/ش)علي طريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٧٠) كم (سبعون كيلو متر) عن محجر السيويمن خلال طريق وادي النطرون العلمين – مصر اسكندريه الصحراوي.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

٣- م مراد جميل

٢- 11/6/2023

١- ٢٠٢٣/٦/٦

يعتمد عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع / مهندس احمد محمود ابودقيقه

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجريه

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٦م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من

١.م / احمد السعيد — مدير الجوده -مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل

٢.م / عبدالله جاسر — مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل

٣.م/ مراد جميل — عن شركه الادهم للمقاولات العموميه

حيث تمت زيارة (محضر السيوي) كود المحجر (٢٤٠١/ش)علي طريق العلمين للوقوف علي سعر الماده المحجريه للتربه وقد تبين الاتي .

سعر المادة المحجريه للتربه (٣٣ج)(فقط لا غير)ابتداء من تاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ وحتي الان .

وعلي هذا تم التوقيع

٣. مراد جميل

٢. 11/6/2023

١. ٢٠٢٣/٦/١١

يعتمد عن الهيئه العامه للطرق والكباري

مدير المشروع / مهندس احمد محمود ابودقيقه

محضر معاينة مسافة توريد اتربه ورمال صالحه

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم ٠٠٠+٢٦٣ الي ٠٠٠+٢٦٥ بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنه يوم الثلاثاء الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

١-م/ احمد السعيد	أ.د خالد قنديل استشاري المشروع
٢-م/ محمد سعيد	أ.د خالد قنديل استشاري المشروع
٣-م/ مراد جميل	ممثل شركة الأدهم للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربه والرمال الصالحه من (محجر الخير) كود المحجر(I/٥٤٢ / ش) بطريق وادى النطرون العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٨٥) كم (خمسه وثمانون كيلومتر فقط لا غير) عن محجر الخير من خلال طريق وادى النطرون العلمين – مصر اسكندرية الصحراوى.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

٣- م/ مراد جميل

٢-

١- احمد السعيد

٢٧/٨/٢٠٢٣

يعتمد"

عن الهيئه العامه للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- م / أحمد السعيد — مدير الجوده – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
٢- م / مراد جميل — عن شركة الادهم للمقاولات العموميه

حيث تمت زيارة محجر التربة والرمل (الخير) كود المحجر (I/٥٤٢ / ش)على طريق العلمين للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية للتربه والرمل (٣٣ ج) (فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٣/٧/١٢ حتى الآن.

وعلي هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيعات

الاسم :

٢- م / مراد جميل
١- أحمد السعيد
٢٠٢٣/٨/٢٧

يعتمد"

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

محضر معاينة مسافة توريد تربه صالحة

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم 263+000 الي 265+000 بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنه يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٦

بحضور كل من:-

م/ احمد السعيد	مدير الجوده -مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
م/ عبدالله جاسر	مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
م/ مراد جميل	ممثل شركة الأدهم للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه الصالحة من (محجر طيبه) كود المحجر (٢١٤A/ش)علي طريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٨٥) كم (خمسه وثمانون كيلو متر) عن محجر طيبه من خلال طريق وادي النطرون العلمين – مصر اسكندريه الصحراوي.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

٣- مراد جميل

٢- 7/6/2023

١- بكر السعيد بكر ٢٠٢٣/٦/٧

يعتمد عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع / مهندس احمد محمود ابودقيقه

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجريه

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٦م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من

١.م / احمد السعيد — مدير الجوده -مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل

٢.م / عبدالله جاسر — مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل

٣.م/ مراد جميل — عن شركه الادهم للمقاولات العموميه

حيث تمت زيارة (محجر طيبه) كود المحجر(٢١٤٨/ش)علي طريق العلمين للوقوف علي سعر الماده المحجريه للتربه وقد تبين الاتي .
سعر المادة المحجريه للتربه (٣٣ج)(فقط لا غير)ابتداء من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٦ وحتي الان .

وعلي هذا تم التوقيع

٣. م امراد جميل

٢. عبدالله

١. احمد السعيد

٢٠٢٣/٦/٧

يعتمد عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع / مهندس احمد محمود ابودقيقه

محضر معاينة مسافة توريد اتربه ورمال صالحه

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم ٠٠٠+٢٦٣ الي ٠٠٠+٢٦٥ بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنه يوم الثلاثاء الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

١-م/ احمد السعيد	أ.د خالد قنديل استشاري المشروع
٢-م/ محمد سعيد	أ.د خالد قنديل استشاري المشروع
٣-م/ مراد جميل	ممثل شركة الأدهم للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربه الصالحه من (محجر الجهيني) كود المحجر(T٥٥٢٥٠٢١٠) بطريق وادى النطرون العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٩٠) كم (تسعون كيلومتر فقط لا غير) عن محجر الجهيني من خلال طريق وادى النطرون العلمين – مصر اسكندرية الصحراوى.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

٣- م/ مراد جميل
٢-
١- م/ احمد السعيد
٢٧/٨/٢٠٢٣

يعتمد"

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١ـ م / أحمد السعيد — مدير الجوده – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
٢ـ م / مراد جميل — عن شركة الادهم للمقاولات العموميه

حيث تمت زيارة محجر التربة والرمل (الجهيني) كود المخجر(T٥٥٢٥٠٢١٠) على طريق العلمين للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية للتربه والرمل (٣٣ ج) (فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٨ حتى الآن.

وعلي هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيعات

الاسم :

٢- م اراد جميل
١- احمد السعيد
٢٠٢٣/٨/٢٧

يعتمد"

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

محضر معاينة مسافة توريد تربه صالحه

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم ٠٠٠+٢٦٣ الي ٠٠٠+٢٦٥ بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنه يوم الثلاثاء الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

١-م/ احمد السعيد	أ.د خالد قنديل استشاري المشروع
٢-م/ محمد سعيد	أ.د خالد قنديل استشاري المشروع
٣-م/ مراد جميل	ممثل شركة الأدهم للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربه الصالحه من (محجر المناره) كود المحجر(I/ ٣١١ / ش) بطريق وادى النطرون العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٨٩) كم (تسعه وثمانون كيلومتر فقط لا غير) عن محجر المناره من خلال طريق وادى النطرون العلمين – مصر اسكندرية الصحراوى.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

٣- م/ مراد جميل
٢- م/ محمد سعيد
١- م/ احمد السعيد
٢٧/٨/٢٠٢٣

يعتمد"

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- م / أحمد السعيد — مدير الجوده – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
٢- م / مراد جميل — عن شركة الادهم للمقاولات العموميه

حيث تمت زيارة محجر التربة (المناره) (I/ ٣١١ / ش) على طريق العلمين للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية للتربه (٣٣ ج) (فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٣/٥/١٧ حتى الأن.

وعلي هذا تم التوقيع ....

التوقيعات

الاسم :

٢- م/ مراد جميل
١- أحمد السعيد
٢٠٢٣/٨/٢٧

يعتمد"

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

محضر معاينة مسافة توريد تربه صالحه

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم ٠٠٠+٢٦٣ الي ٠٠٠+٢٦٥ بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنه يوم الثلاثاء الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

١-م/ احمد السعيد	أ.د خالد قنديل استشاري المشروع
٢-م/ محمد سعيد	أ.د خالد قنديل استشاري المشروع
٣-م/ مراد جميل	ممثل شركة الأدهم للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربه الصالحه من (محجر الماسه) كود المحجر(I ٢٩١/ ش) بطريق وادى النطرون العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٩١) كم (واحد وتسعون كيلومتر فقط لا غير) عن محجر الماسه من خلال طريق وادى النطرون العلمين – مصر اسكندرية الصحراوى.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

٣- م/ مراد جميل
٢- Khaled
١- أحمد السعيد
٢٠٢٣/٨/٢٧

يعتمد"

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١ـ م / أحمد السعيد — مدير الجوده – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
٢ـ م / مراد جميل — عن شركة الادهم للمقاولات العموميه

حيث تمت زيارة محجر التربة (الماسه) كود المحجر(I ٢٩١/ ش)على طريق العلمين للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية للتربه (٣٣ ج) (فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٣١ حتى الأن.

وعلي هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيعات

الاسم : — **يعتمد"**

٢ـ م/ مراد جميل
١ـ أحمد السعيد
٢٠٢٣/٨/٢٧

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال بناء أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السلطة - العاصمة الإدارية - الخمس الجديدة - مطروح)

ملخص مسافات النقل وأسعار المادة المحجرية لشركة الأهرام من الكم ٢٦٣+٠٠٠ حتى الكم ٢٦٥+٠٠٠

اسم الشركة	القطاع من	القطاع الى	القطاع الحجم (م)	الرقم	بيانات المحجر: اسم المحجر او الكسارة	رقم المحجر	دون / تصريح	مكان المحجر او الكسارة	نوع المادة المحجرية	مسافة النقل: من المحجر الى الكسارة او كوبري الخمس	من الموقع الى الكسارة او الكوبري	الاجمالي	المادة المحجرية: سعر المادة المحجرية	تاريخ الاعتماد: من	تاريخ الاعتماد: الى	الملاحظات
شركة الأهرام	263+000	265+000	2000.00	1	الفيروز	٥٥٦١٠١٦٩	تصريح	على طريق وادي النطرون الخمس	تربة	44	25	69	33	2022-09-06	تاريخه	
				2	الثلاثة	٥٥١٢٠٠٤٦٤	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	تربة	45	25	70	33	2022-09-06	تاريخه	
				3	الشمس	٤٤٢٠٠٣٦٦	تصريح	على طريق وادي النطرون الخمس	تربة	45	25	70	33	2022-09-06	تاريخه	
				4	طيبه	٩٢٤ B / ك	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	تربة	55	25	85	33	2023-05-06	تاريخه	
				5	السيوي	٢٤٠ / ك	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	تربة	45	25	70	33	2023-04-30	تاريخه	
				6	سعد الدين	٥٥١٢٠٠١٦٣	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	من القلتر	52	25	77	150	2022-09-06	تاريخه	
				7	العالميه ٤	٤٥٥١٢٠١٥٥	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	من القلتر	50	25	75	150	2022-09-06	تاريخه	
									SUBGRADE	50	25	75	85	2023-04-16	تاريخه	
				8	السلوه	٣٣٠ / ك	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	من القلتر	58	25	83	150	2022-09-07	تاريخه	
				9	العالميه ٦	٤٥٥١٢٠١٤٦	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	SUBGRADE	45	25	70	85	2023-04-16	تاريخه	
									SUBBALLASTE	45	25	70	55	2023-04-16	تاريخه	
				10	روان زون	٣٣١٠٠٠٦٤	تصريح	على طريق السادات	رمل	48	25	73	33	2022-09-06	تاريخه	
				11	كمال محمد احمد عوف	٣٣١٠٠٠٥٩	تصريح	كفر داؤد -السادات	رمل	67	25	92	33	2022-09-06	تاريخه	
				12	معمار المستقبل	٣٣١٠٠٦٨	تصريح	على طريق الخمس	رمل	48	25	73	33	2022-09-06	تاريخه	
				13	طيبه	٩٢٤ B / ك	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	رمل	65	25	85	33	2023-05-15	تاريخه	
				14	ارابتي مستقبل مصر	A ٩٠٩٠٠٠٢	دون	غرب المطار	رمل	67	25	92	33	2023-05-15	تاريخه	
				15	المصطفى الخطابيه	٣٣١٠٠٠٧٣	تصريح	على طريق الاتليمي الاوسطي	رمل	60	25	85	33	2023-04-08	تاريخه	
				16	محجر الخير	/542 ك	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	تربه + رمل	60	25	85	33	2023-08-15	تاريخه	
				17	محجر الحوينى	T 55260210	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	تربه + رمل	65	25	90	33	2023-08-15	تاريخه	
				18	محجر الماسه	/291 ك	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	تربه	66	25	91	33	2023-08-15	تاريخه	
				19	محجر المنارة	/311 ك	دون	على طريق وادي النطرون الخمس	تربه	64	25	89	33	2023-08-15	تاريخه	

يعتمد عن الهيئه العامه للطرق والكباري

مدير المشروع / مهندس احمد [illegible]

عن استشاري المشروع

عن الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة /العلمين)

القطاع الرابع من المحطة 000+247 الي المحطة 000+300

مراجعة بونات توريد

كميات جاري (1) و جاري (2) وجاري (3) وجاري (4) وختامي (5) اتجاه وادي النطرون

انة في يوم الاثنين الموافق 2023/10/2 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

2- المهندس / احمد السعيد — مدير الجوده – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

3- المهندس / أحمد نجاح — مدير المكتب الفني –د/ خالد قنديل (الاستشاري)

4- المهندس / محمد سعيد — مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

5- المهندس / محمد وجيه — مدير المشروع -شركة الادهم للمقاولات العموميه (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر اطلس لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/9/18وحتي تاريخ 2022/10/24 كانت الكمية الموردة هي (20532م3) فقط (عشرون الف وخمسمائه واثنان وثلاثون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجرالفيروز لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/9/6وحتي تاريخ 2023/2/4كانت الكمية الموردة هي (94015م3) فقط (اربعه وتسعون الف وخمسة عشر متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر طيبه لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/5/6وحتي تاريخ 2023/8/5 كانت الكمية الموردة هي (28525 م3) فقط (خمسه وعشرون الف وخمسمائه وثلاثة واربعون متر مكعب)

امت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجرالماسه لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/5/31وحتي تاريخ 2023/6/21 كانت الكمية الموردة هي (15907م3)
فقط (خمسة عشر الفا وتسعمائه وسبعه متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجرالكنان لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/10/13وحتي تاريخ 2023/2/28 كانت الكمية الموردة هي (3454م3)
فقط (ثلاثة الاف وربعمائه واربعه وخمسون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر معمار المستقبل لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/11/7وحتي تاريخ 2022/11/29 كانت الكمية الموردة هي (4672م3)
فقط (اربعة الاف وستمائه واثنين وسبعون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر روك زون لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/12/3وحتي تاريخ 2023/1/30 كانت الكمية الموردة هي (3267م3)
فقط (ثلاثة الاف ومئتان وسبعه وستون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر كمال ابو عوف لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/9/10وحتي تاريخ 2022/9/30 كانت الكمية الموردة هي (7679م3)
فقط (سبعة الاف وستمائه وتسعه وسبعون)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر المصطفي الخطاطبه لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/3/13وحتي تاريخ 2023/4/14 كانت الكمية الموردة هي (19207 م3)
فقط (تسعة عشر الف ومئتان وسبعه متر مكعب)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقات سن الفلترالموردة من كسارة العالميه 4 لاعمال سن الفلتر بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/10/12 وحتي تاريخ 2023/4/3 كانت الكمية الموردة هي (12433 م3)
فقط (اثني عشر الف وربعمائه وثلاثه وثلاثون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقات سن الفلترالموردة من كسارة الصفوه لاعمال سن الفلتر بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/10/5 وحتي تاريخ 2023/3/9 كانت الكمية الموردة هي (2262 م3)
فقط (الفان ومئتان واثنين وستون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقات سن الفلترالموردة من كسارة سعد البس لاعمال سن الفلتر بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/9/21 وحتي تاريخ 2023/3/7 كانت الكمية الموردة هي (3186 م3)
فقط (ثلاثه الاف ومائه وسته وثمانون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس(prepared subgrade)الموردة من كسارةالعالميه 4 بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/5/1 وحتي تاريخ 2023/5/23 كانت الكمية الموردة هي (4771 م3)
  فقط (اربعه الاف وسبعمائه وواحد وسبعون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس(prepared subgrade)الموردة من كسارةالعالميه 6 بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/4/16 وحتي تاريخ 2023/5/10 كانت الكمية الموردة هي (1086 م3)
  فقط (الف وستة وثمانون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس(subballast)الموردة من كسارةالعالميه 6 بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/5/11 وحتي تاريخ 2023/5/13 كانت الكمية الموردة هي (2058 م3)
  فقط (الفان وثمانيه وخمسون متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

5- مدير المشروع -شركة الادهم للمقاولات العموميه (المقاول)
4- مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
3- مدير المكتب الفني -د/ خالد قنديل (الاستشاري)
2- مدير الجوده – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
1- مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد """"""""

مدير مشروع الهيئه

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

محضر إستلام موقع

مشروع إستكمال تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع(السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٣+٥٠٠ إلى الكم ٢٦٥+٠٠٠ بطول (١,٥ كم) اتجاه وادي النطرون (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة الادهم للمقاولات العموميه وانشاء ورصف الطرق .

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٣/٦ وبناءً عليه عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣١٥)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الأتي أسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

١. السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقه — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
٢. السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
٣. السيد المهندس / سيد عمر عابد — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. السيد المهندس / أدهم خليفه أحمد سيد — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالإنتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٣/٦هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

٣-
٢-
١-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١- أدهم خليفه أحمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكرداني

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة /العلمين)

القطاع الرابع من المحطة ٢٤٧+٠٠٠ الى المحطة ٣٠٠+٠٠٠

مراجعة بونات توريد

كميات جاري (١) و جاري (2) وجاري (٣) اتجاه وادي النطرون

انة في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٨/١٦ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

١- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٢- المهندس / احمد السعيد — مدير الجوده – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٣- المهندس / أحمد نجاح — مدير المكتب الفني –د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٤- المهندس / محمد سعيد — مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٥- المهندس / مراد جميل — مدير المشروع -شركة الادهم للمقاولات العموميه (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر اطلس لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٩/١٨وحتي تاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٤ كانت الكمية الموردة هي (٢٠٥٣٢م٣) فقط (عشرون الف وخمسمائه واثنان وثلاثون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجرالفيروز لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٩/٦وحتي تاريخ ٢٠٢٣/٢/٤كانت الكمية الموردة هي (٩٤٠١٥م٣) فقط (اربعه وتسعون الف وخمسة عشر متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر طيبه لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٦وحتي تاريخ ٢٠٢٣/٨/٥ كانت الكمية الموردة هي (٢٥٥٤٣ م٣) فقط (خمسه وعشرون الف وخمسمائه وثلاثة واربعون متر مكعب)

امت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجرالماسه لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٣١وحتي تاريخ ٢٠٢٣/٦/٢١ كانت الكمية الموردة هى (١٥٩٠٧م٣)
فقط (خمسة عشر الفا وتسعمائه وسبعه متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر الكنان لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٣وحتي تاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٨ كانت الكمية الموردة هي (٣٤٥٤م٣)
فقط (ثلاثة الاف وربعمائه واربعه وخمسون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر معمار المستقبل لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١١/٧وحتي تاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٩ كانت الكمية الموردة هي (٤٦٧٢م٣)
فقط (اربعة الاف وستمائه واثنين وسبعون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر روك زون لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٣وحتي تاريخ ٢٠٢٣/١/٣٠ كانت الكمية الموردة هي (٣٢٦٧م٣)
فقط (ثلاثة الاف ومئتان وسبعه وستون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر كمال ابو عوف لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٩/١٠وحتي تاريخ ٢٠٢٢/٩/٣٠ كانت الكمية الموردة هي (٧٦٧٩م٣)
فقط (سبعة الاف وستمائه وتسعه وسبعون)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر المصطفي الخطاطبه لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٣/١٣وحتي تاريخ ٢٠٢٣/٤/١٤ كانت الكمية الموردة هي (١٩٢٠٧ م٣)
فقط (تسعة عشر الف ومئتان وسبعه متر مكعب)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقات سن الفلتر الموردة من كسارة العالميه ٤ لاعمال سن الفلتر بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٢ وحتي تاريخ ٢٠٢٣/٤/٣ كانت الكمية الموردة هي (١٢٤٣٣ م٣)
فقط (اثني عشر الف وربعمائه وثلاثه وثلاثون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقات سن الفلتر الموردة من كسارة الصفوه لاعمال سن الفلتر بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٠/٥ وحتي تاريخ ٢٠٢٣/٣/٩ كانت الكمية الموردة هي (٢٢٦٢ م٣)
فقط (الفان ومئتان واثنين وستون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقات سن الفلتر الموردة من كسارة سعد البس لاعمال سن الفلتر بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٩/٢١ وحتي تاريخ ٢٠٢٢/٣/٧ كانت الكمية الموردة هي (٣١٨٦ م٣)
فقط (ثلاثه الاف ومائه وسته وثمانون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس(prepared subgrade)الموردة من كسارةالعالميه ٤ بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٥/١ وحتي تاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٣ كانت الكمية الموردة هي (٤٧٧١ م٣) فقط (اربعه الاف وسبعمائه وواحد وسبعون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس(prepared subgrade)الموردة من كسارةالعالميه ٦ بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٤/١٦ وحتي تاريخ ٢٠٢٣/٥/١٠ كانت الكمية الموردة هي (١٠٨٦ م٣) فقط (الف وستة وثمانون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس(subballast)الموردة من كسارةالعالميه ٦ بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٥/١١ وحتي تاريخ ٢٠٢٣/٥/١٣ كانت الكمية الموردة هي (٢٠٥٨ م٣) فقط (الفان وثمانيه وخمسون متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

٥- مدير المشروع -شركة الادهم للمقاولات العموميه (المقاول)
٤- مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
٣- مدير المكتب الفني -د/ خالد قنديل (الاستشاري)
٢- مدير الجوده – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
١- مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ،،،،،،،،،

مدير مشروع الهيئه

م / أحمد أبو دقيقة

شركة الادهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق

مشروع القطار الكهربائي السريع

مجمع برنات التربه والرمل جاري٣

المحجر	الماسه (تربه)	الفيروز (تربه)	طيبه (تربه + رمل)	المصطفي الخطاطبه (رمل)
الكميه	15907	8088	25543	11286
الاجمالي	60824			

عن الشركه

عن الإستشاري

شركة الادهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق
مشروع القطار الكهربائي السريع

مجمع بونات سن طبقه (SubBallast) جاري ٣

الكتاره	العالميه ٩
الكميه	761
الاجمالي	761

عن الشركه

عن الاستشاري

مشروع تنظيم الهيون الشرعي
دك وتكسير الشروخات، تسلية وتنظيف وتجهيز الطرق

البونات المائية والكارتات
محجر طيبة رمل(214A /ش)

م	التاريخ	رقم الدرية	المكعب (م3)	رقم الكارتة / رقم الشكرة	رقم البون	رسوم المرور والدمغة (جنيه)	المحجر
1	16/5/2023	2953/3451	65	010303141197636	14260732	330	طيبة
2	15/5/2023	8196/3685	55	010303141197025	14260664	280	
3	16/5/2023	4891/2658	65	010303141197634	14260730	330	
4	16/52023	2953/3451	65	010303131191994	14259227	330	
5	15/5/2023	8196/3685	55	010303141197550	14260693	280	
6	17/5/2023	2953/3451	65	010303141198698	14259292	330	
7	16/5/2023	4891/2658	65	010303131191717	14260798	330	
8	16/5/2023	3617/3125	65	010303131191724	14260799	330	
9	16/5/2023	2953/3451	65	010303131191733	14260800	330	
10	16/5/2023	4891/2658	65	010303121195589	14259218	330	
11	18/5/2023	4891/2658	65	010303131193452	14262388	330	
12	18/5/2023	4538/4782	58	0103031312119716 7	14262386	330	
13	18/5/2023	3617/3125	65	010303121196979	14262357	330	
14	18/5/2023	2953/3451	65	010303141199812	14262361	330	
15	19/5/2023	4891/2658	65	010303121197812	14262455	330	
16	19/5/2023	2953/3451	65		14262456		
17	29/5/2023	8196/3685	55	010303141209786	14263217	280	
18	29/5/2023	8196/3685	55	010303141210093	14263226	280	
19	29/5/2023	8196/3685	55	010303141210434	14263243	280	
20	29/5/2023	8196/3685	55	010303131200518	14263252	280	
21	30/5/2023	4538/7482	58	010303131200845	14263276	330	
22	30/5/2023	8196/3685	55	010303131200718	14263262	280	
23	30/5/2023	8196/3685	55	010303121206016	14263273	280	
24	30/5/2023	1562/3964	60	010303131200857	14263274	330	
25	30/5/2023	8196/3685	55	010303141211812	14263324	280	
26	31/5/2023	8196/3685	55	010303121206707	14263337	280	
27	31/5/2023	1564/3794	65	01030312120614	14263339	330	
28	31/5/2023	6182/3921	59	0103031212067260	14263342	330	
29	31/5/2023	6184/4172	59	010303131201523	14263340	330	
30	31/5/2023	1562/3964	60	010303141212026	14263343	330	
31	31/5/2023	1562/3964	60	0103031106836	14263346	330	
32	31/5/2023	1564/3794	65	010303141212141	14263347	330	
33	31/5/2023	2953/3451	65	2941994	14263364	330	
34	31/5/2023	8196/3685	55	010303141212475	14263374	280	
35	31/5/2023	1562/3964	60	010303141212863	14263420	330	
36	31/5/2023	1562/3964	60	010303121207187	14263403	330	
37	1/6/2023	2953/3451	65	010303121208021	14263474	330	
38	2/6/2023	1562/3964	60	010303131202941	14263544	330	
39	2/6/2023	1562/3964	60	3115677	14263563	330	
40	5/6/2023	8196/3685	55	010303131204848	14263767	280	
41	6/6/2023	6184/4172	59	0103031421877	14256523	330	
42	8/6/2023	1564/3794	65	010303141219318	14256617	330	
43	8/6/2023	1564/3794	65	010303141219434	14256636	330	
44	9/6/2023	6182/3921	59	010303121213957		330	
45	9/6/2023	4891/2658	65	010303121213667	14256687	330	
46	9/6/2023	6184/4172	59	010303141220396	14256696	330	
47	9/6/2023	1564/3794	65	010303131207619	14256727	330	
48	9/6/2023	4891/2658	65	010303141220575	14256718	330	
49	10/6/2023	4891/2658	65	010303141221638	14256799	330	
50	10/6/2023	3617/3125	65	0103031312083554	14256842	330	
	اجمالى كمية الرمل		3051	اجمالى قيمة الكارتة		15570	

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م٣)	رقم الفاتورة / رقم الفاتورة	رسوم المرور والميزان (جنيه)	الشهر
	إجمالي كمية الفاتورة		81987	إجمالي قيمة الفاتورة	461375	
1439	24/1/2023	4324/2613	62	10303141119253	330	
1440	24/1/2023	2145/9124	55	10303121127111	280	
1441	24/1/2023	7632/5923	65	10303141119366	330	
1442	24/1/2023	7632/5923	65	10303131130160	330	
1443	24/1/2023	2145/9124	55	10303141119441	280	
1444	24/1/2023	1847/3927	50	10303131130559	330	
1445	24/1/2023	7863/7915	50	10303121127513	330	
1446	24/1/2023	2145/9124	55	10303141119805	280	
1447	24/1/2023	7632/5923	65	10303121127543	330	
1448	24/1/2023	9413/7641	65	10303141119071	330	
1449	24/1/2023	3657/1659	61	10303121127617	330	
1450	25/1/2023	2145/9124	55	10303141119416	280	
1451	25/1/2023	9413/7641	65	10303131130709	330	
1452	25/1/2023	7632/5923	65	10303141119965	330	
1453	25/1/2023	2145/9124	55	10303121127691	280	
1454	25/1/2023	9413/7641	65	10303141120304	330	
1455	25/1/2023	7632/5923	65	10303141120270	330	
1456	25/1/2023	7632/5923	65	10303121120376	330	
1457	25/1/2023	9136/7641	65	10303121120121	330	
1458	25/1/2023	2145/9124	55	10303141120641	280	
1459	25/1/2023	7632/5923	65	10303141120040	330	
1460	25/1/2023	4324/2613	62	10303141120656	330	
1461	25/1/2023	9136/7641	65	10303121120241	330	
1462	25/1/2023	8732/6570	58	10303121120251	330	
1463	26/1/2023	2145/9124	55	10303121120372	280	
1464	26/1/2023	7632/5923	65	10303131131336	330	
1465	26/1/2023	2145/9124	55	10303131131405	280	
1466	26/1/2023	7632/5923	55	10303121120630	330	
1467	26/1/2023	4324/2613	63	10303131131446	330	
1468	26/1/2023	2145/9124	55	10303141120866	280	
1469	26/1/2023	9136/7641	65	10303131131470	330	
1470	26/1/2023	7632/5923	65	10303141112097	330	
1471	26/1/2023	2145/9124	55	10303141121000	280	
1472	26/1/2023	2145/9124	55	10303121120595	280	الشهر
1473	26/1/2023	2145/9124	55	10303131131702	280	
1474	26/1/2023	1847/3927	50	10303121120710	330	
1475	26/1/2023	7863/7915	50	10303141121408	330	
1476	26/1/2023	7632/5923	65	10303141121463	330	
1477	26/1/2023	9136/7641	65	10303141121481	330	
1478	26/1/2023	2145/9124	55	10303121120803	280	
1479	27/1/2023	7863/7915	50	10303141121519	330	
1480	27/1/2023	1847/3927	50	10303121120809	330	
1481	27/1/2023	7632/5923	65	10303141121569	330	
1482	27/1/2023	2145/9124	55	10303141121594	280	
1483	27/1/2023	7632/5923	65	10303121129074	330	
1484	27/1/2023	7632/5923	65	10303141121976	330	
1485	27/1/2023	7632/5923	65	10303141122091	330	
1486	28/1/2023	7632/5923	65	10303141122173	330	
1487	28/1/2023	7632/5923	65	10303141122437	330	
1488	28/1/2023	2145/9124	55	10303121129751	280	
1489	29/1/2023	2145/9124	55	10303131132805	280	
1490	29/1/2023	7632/5923	65	1303141122883	330	
1491	29/1/2023	2145/9124	55	10303121129949	280	
1492	29/1/2023	4324/2613	62	10303131133014	330	
1493	29/1/2023	7632/5923	65	10303141122984	330	
1494	29/1/2023	7632/5923	65	10303121130162	330	
1495	29/1/2023	7632/5923	65	10303131133410	330	
1496	30/1/2023	3514/1936	65	10303131133027	330	
1497	30/1/2023	7632/5923	65	10303141123712	330	
1498	30/1/2023	7632/5923	65	10303121130686	330	
1499	30/1/2023	3657/1659	61	10303131133923	330	
1500	30/1/2023	2145/9124	55	10303141124121	280	
1501	30/1/2023	7632/5923	65	10303141124186	330	
1502	30/1/2023	2986/1967	65	10303131134050	330	
1503	30/1/2023	7632/5923	65	10303121130954	330	
1504	30/1/2023	2145/9124	55	1303141124268	280	
1505	30/1/2023	1847/3927	50	10303121131017	330	
	إجمالي كمية الفترة		98087	إجمالي قيمة الفترة	482955	

مشروع انشاء الصرف الصحي
القطاع الرابع من الكم ٢٤٠ حتى الكم ٣٠٠
تحت المراجعة
التاريخ:

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة

م	التاريخ	رقم البوليصة	الكمية (م٣)	رقم الفاتورة / رقم شاحنة	رسوم الفرز والميزان (جنية)	الممر
		ايصالي قيمة فاتورة	9867	ايصالي قيمة فاتورة	402955	
1508	30/1/2023	7863/7915	58	10303141124367	330	
1506	30/1/2023	2145/9124	55	10303141124392	280	
1507	30/1/2023	2986/1967	65	10303131134179	330	
1508	30/1/2023	3657/1659	61	10303131134110	330	
1509	30/1/2023	2145/9124	55	10303121131168	280	
1510	30/1/2023	2986/1967	65	10303131134329	330	
1511	30/1/2023	7632/5923	65	10303121131231	330	
1512	30/1/2023	2489/9867	61	10303131134173	330	
1513	30/1/2023	2145/9124	55	10303141124561	280	
1514	30/1/2023	2986/1967	65	10303131134476	330	
1515	30/1/2023	2489/9867	61	10303131134513	330	
1516	30/1/2023	7632/5923	65	10303121131350	330	
1517	30/1/2023	2145/9124	55	10303121131493	280	
1518	30/1/2023	2986/1967	65	10303121131551	330	
1519	30/1/2023	2489/9867	61	10303131134496	330	
1520	30/1/2023	7863/7915	58	10303141124663	330	
1521	30/1/2023	7632/5923	65	10303121131608	330	
1522	30/1/2023	2145/9124	55	10303121131653	280	
1523	30/1/2023	2986/1967	65	10303131134810	330	
1524	1/2/2023	2489/9867	61	10303131134820	330	
1525	1/2/2023	2145/9124	55	10303121131743	280	
1526	1/2/2023	2986/1967	65	10303131134830	330	
1527	1/2/2023	2145/9124	55	10303141124660	280	
1528	1/2/2023	7632/5923	65	10303121131874	330	
1529	1/2/2023	2145/9124	55	10303131135097	280	
1530	1/2/2023	7632/5923	65	10303121131995	330	
1531	1/2/2023	7632/5923	65	10303131135322	330	
1532	1/2/2023	3967/1659	61	10303141125227	330	
1533	1/2/2023	8732/6570	58	10303121132154	330	
1534	1/2/2023	2145/9124	55	10303141125231	280	
1535	1/2/2023	2145/9124	55	10303141125358	280	
1536	2/2/2023	1847/3927	58	10303131135470	330	
1537	2/2/2023	7863/7915	58	10303141125417	330	
1538	2/2/2023	2145/9124	55	10303141125421	280	الفرز
1539	2/2/2023	1847/3927	58	10303131135536	330	
1540	2/2/2023	7863/7915	58	10303121132369	330	
1541	2/2/2023	7632/5923	65	10303131135649	330	
1542	2/2/2023	7632/5923	65	10303131135788	330	
1543	2/2/2023	8732/6570	58	10303131135863	330	
1544	2/2/2023	7632/5923	65	10303131135990	330	
1545	2/2/2023	7863/7915	58	10303141125927	330	
1546	2/2/2023	1847/3927	58	10303121132792	330	
1547	2/2/2023	8732/6570	58	10303141125977	330	
1548	3/2/2023	7863/7615	58	10303141126017	330	
1549	3/2/2023	7632/5923	65	10303141126012	330	
1550	3/2/2023	1847/3927	58	10303121132879	330	
1551	3/2/2023	8732/6570	58	10303141126049	330	
1552	3/2/2023	3514/1936	65	10303131136004	330	
1553	3/2/2023	2145/9124	55	10303121133031	280	
1554	3/2/2023	8732/6570	58	10303141126108	330	
1555	3/2/2023	3514/1936	65	10303121132892	330	
1556	3/2/2023	3657/1659	61	10303141126110	330	
1557	3/2/2023	2145/9124	55	10303121133291	280	
1558	3/2/2023	7632/5923	65	10303131136210	330	
1559	3/2/2023	7632/5923	65	10303131136348	330	
1560	3/2/2023	8196/3685	55	10303131136385	280	
1561	3/2/2023	2145/9124	55	10303131136412	280	
1562	3/2/2023	7632/5923	65	10303141126362	330	
1563	4/2/2023	8196/3685	55	10303121133347	280	
1564	4/2/2023	7632/5923	65	10303121133384	330	
1565	4/2/2023	2145/9124	55	10303131136493	280	
1566	4/2/2023	7863/7915	58	10303121133407	330	
1567	4/2/2023	1847/3927	58	10303131136511	330	
1568	4/2/2023	8196/3685	55	10303121133474	280	
1569	4/2/2023	2145/9124	55	10303131136602	280	
1570	4/2/2023	8196/3685	55	10303131136676	280	
1571	4/2/2023	7632/5923	65	10303121133574	330	
		ايصالي قيمة فاتورة	14015	ايصالي قيمة فاتورة	504065	

تمت مراجعة البونات وتم تسليمها إلى الشركة والشركة مسئولية كاملة وتم مراجعة ١٣٢ بونا بدايه ١٥٧١ إلى نهايه ٨٠٨٨ م٣

عن الشركة المنفذة

عن الأمين الفني

	15570	اجمالي قيمة الكارتة السابقة		3051	اجمالي كمية الرمل السابقة	
330	14256798	01030312121460 3	65	3617/3125	10/6/2023	51
330	14256837	01030313120835 3	65	4891/2658	10/6/2023	52
330	14256928	01030314122280 2	59	6184/4172	11/6/2023	53
330	14256963	01030312121568 7	60	1562/3964	11/6/2023	54
330	14257140	01030313129960	65	3617/3125	12/6/2023	55
330	14257085	01030312121650 1	65	4891/2658	12/6/2023	56
330	14257117	01030313120991 4	65	4891/2658	12/6/2023	57
330	14257161	01030313120999 5	60	1562/3964	13/62023	58
330	14257424	01030312121854 3	64	9741/3891	14/6/2023	59
330	14257398	01030314122607 3	64	9741/3891	14/6/2023	60
335	14257436	01030313121148 7	60	1562/3964	14/6/2023	61
330	14257431	01030313121147 4	59	6182/3921	14/6/2023	62
330	14257437	01030312121857 2	59	4538/4782	14/6/2023	63
330	14257439	01030312121857 8	59	6184/4172	14/6/2023	64
330	14257399	01030314122609 5	59	6182/3921	14/6/2023	65
330	14257460	01030312121871 1	59	6184/4172	14/6/2023	66
330	14257463	01030314122646 8	59	6182/3921	14/6/2023	67
330	14257459	01030312121867 6	59	4538/4782	15/6/2023	68
330	14257461	01030314122645 8	60	1562/3964	15/6/2023	69
330	14257467	01030314122656 1	59	4538/4782	15/6/2023	70
330	16323021	01030314122819 1	59	6184/4172	16/6/2023	71
330	16323008	01030313121240 1	65	3617/3125	16/6/2023	72
330	16323026	01030313121273 0	65	3617/3125	16/6/2023	73
330	16323023	01030314122824 5	65	2953/3451	16/6/2023	74
330	16323047	01030314122866 9	59	6184/4172	17/6/2023	75
330	16323031	01030312122031 3	65	2953/3451	17/6/2023	77
330	16323033	01030313121286 6	65	3617/3125	17/6/2023	78
330	16323057	01030312122046 6	59	6182/3921	17/6/2023	79
330	16323049	01030312122041 2	65	3617/3125	17/6/2023	80
330	16323076	01030312122069 7	65	3617/3125	17/6/2023	81
330	16323080	01030312122071 8	65	2953/3451	17/6/2023	82
330	16323053	01030312122045 4	65	4891/2658	17/6/2023	83
330	16323048	01030314122863 1	65	2953/3451	17/6/2023	84
330	16323052	01030312122045 1	60	1562/3964	17/6/2023	85
330	16323042	01030313121290 2	60	4891/2658	17/6/2023	86
330	16323077	01030313121319 2	65	4891/2658	17/6/2023	87
330	16323131	01030313121375 4	59	4538/4782	18/6/2023	88
330	16323145	01030313121388 5	64	9741/3891	18/6/2023	89
330	16323206	01030312122228 6	64	9741/3891	19/6/2023	90
330	16323248	01030314123017 8	60	1562/3964	19/6/2023	91
330	163255992	01030314124718 6	59	1486/2579	1/8/2023	92
330	16327550	01030311424762 0	56	7612/3916	1/8/2023	93
280	16327508	01030311622232	55	1875/2795	1/8/2023	94
280	16327510	01030312126222 4	55	2145/9124	1/8/2023	95
280	16327506	01030313124394 6	55	8169/9251	1/8/2023	96
	30275	اجمالي قيمة الكارتة		5814	اجمالي كمية الرمل	

طبق

	30275	اجمالي قيمة الكارتة السابقة		5814	اجمالي كمية الرمل السابقة	
	330	16327509	010303141247374	59	1793/82613	1/8/2023	97
	280	16325995	010303131243806	55	1875/2795	1/8/2023	98
	280	16325994	010303131243823	55	8539/3591	1/8/2023	99
	330	16325999	010303121262040	59	1793/2613	1/8/2023	100
	330	16327507	010303121262118	65	7351/3657	1/8/2023	101
	330	16325997	010303121262044	55	2145/9124	1/8/2023	102
	280	16327551	010303141247639	55	2145/9124	2/8/2023	103
	280	16327552	010303121262583	55	1875/2795	2/8/2023	104
	330	16327577	010303121263003	59	1793/2613	2/8/2023	105
	280	16327562	010303121262715	55	1875/2795	2/8/2023	106
	330	162327566	010303131244586	64	9741/3891	2/8/2023	107
	280	16327588	010303121263251	55	2145/9124	2/8/2023	108
	280	16327579	010303131244929	55	2145/9124	2/8/2023	109
	330	16327574	010303121262857	65	7351/3657	2/8/2023	110
	280	16327567	010303131244612	55	2145/9124	2/8/2023	111
	280	16327584	010303131245043	55	8539/2591	2/8/2023	112
	280	163275886	010303141248018	55	8196/9251	2/8/2023	113
	280	16327587	010303121263178	55	1875/2795	2/8/2023	114
	330	16327582	010303131244982	65	7351/3657	2/8/2023	115
	330	16327568	01030121262774	59	1793/2613	2/8/2023	116
	280	16327571	010303131244659	55	8539/3591	2/8/2023	117
	280	16327576	010303121262966	55	1875/2795	2/8/2023	118
	280	16327594	010303121263330	55	1875/2795	2/8/2023	119
	330	16327585	010303121263153	59	1793/2613	2/8/2023	120
	330	16327572	010303141247794	56	7612/3916	2/8/2023	121
	330	16327593	010303121263325	59	1793/2613	2/8/2023	122
	330	16327590	010303121263293	65	7351/3657	2/8/2023	123
	330	16327565	010303141247751	60	1562/3964	2/8/2023	124
	330	16327560	010303131244531	56	7612/3916	2/8/2023	125
	330	16327559	010303131244480	59	1793/2613	2/8/2023	126
	280	16327555	010303131244458	55	8539/3591	2/8/2023	127
	330	16327558	010303141247711	65	7351/3657	2/8/2023	128
	330	16327723	0103141248404	59	1793/2613	3/8/2023	129
	280	16327596	010303131245267	55	8169/9251	3/8/2023	130
	280	16327597	010303131245275	55	2145/9124	3/8/2023	131
	280	16327716	010303121263764	55	2145/9124	3/8/2023	132
	280	163227727	010303131245804	55	2145/9124	3/8/2023	133
	280	16327725	010303121264002	55	1235/4125	3/8/2023	134
	280	16327599	010303121263436	65	7351/3657	3/8/2023	135
	280	16327706	010303131245418	55	8539/3591	3/8/2023	136
	280	16327701	010303121243488	55	1875/2795	3/8/2023	137
	330	16327730	010303141248471	59	1793/2613	3/8/2023	138
	330	16327705	04195423112202321572 1	59	4324/2613	3/8/2023	139
	330	16327598	010303131245272	65	2953/3451	3/8/2023	140
	280	16327709	010303121263575	55	2145/9124	3/8/2023	141
	330	16327702	010303121263528	59	1793/2613	3/8/2023	142
	330	16327600	010303121263465	65	1487/3685	3/8/2023	143
	330	16327710	0103031212635590	64	7591/3698	3/8/2023	144
	330	16327712	010303141248227	65	1487/3685	3/8/2023	145
	330	16327714	010303141248242	59	1793/2613	3/8/2023	146
	330	16327707	0103031311245399	65	2953/3451	3/8/2023	147
	280	16327731	010303131245904	55	8169/9251	3/8/2023	148
	330	16327741	010303131246103	59	4324/2613	4/8/2023	149
	330	16327754	010303131246933	59	4324/2613	4/8/2023	150
	330	16327753	010303121265237	59	1793/2613	5/8/2023	151
	280	16327765	010303131247233	55	2145/9124	5/8/2023	152
	330	16327762	010303141249158	59	1793/2613	5/8/2023	153
	330	16327769	010303121265582	59	1793/2613	5/8/2023	154
	280	16327755	010303131249998	55	2145/9124	5/8/2023	155
	330	14257624	010303131249354	59	4324/2613	5/8/2023	156
	48725	اجمالي قيمة الكارتة		9311	اجمالي كمية الرمل	

تمت مراجعة البونات وتم تسليمها إلى [illegible] مسؤولية كاملة عنها
وتم مراجعة عدد ١٥٦ بون بدايه من مسلسل ١ إلى ١٥٦ باجمالي كميه
٩٣١١ م٣

مشروع القطار الكهربائي السريع

شركة الشمس للمقاولات العامة والبناء ورصيف الطرق

البونات المالية والكارتات

محجر المصطفى /رمل

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م٣)	رقم الكارتة / رقم المذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
1	25/3/2023	4538/4782	58	25860069482	330	المصطفى
2	25/3/2023	4538/4782	58	25860069479	330	
3	25/3/2023	9741/3891	64	25840028787	330	
4	25/3/2023	1562/3964	60	25860093698	330	
5	25/3/2023	1562/3964	60	25860093696	330	
6	25/3/2023	6184/4172	59	25870014892	330	
7	25/3/2023	6184/4172	59	25870014890	330	
8	25/3/2023	9741/3891	64	25840028790	330	
9	25/3/2023	9125/3798	56	25860075840	330	
10	25/3/2023	9152/3798	56	25860075839	330	
11	25/3/2023	1562/3964	60	25860093758	330	
12	25/3/2023	9741/3891	64	25840028795	330	
13	25/3/2023	9741/3891	64	25840028797	330	
14	26/3/2023	9152/3798	56	25860075842	330	
15	26/3/2023	9152/37898	56	25860075841	330	
16	26/3/2023	4538/4782	58	25860069486	330	
17	26/3/2023	4538/4782	59	25860069483	330	
18	26/3/2023	1562/3964	60	25860093720	330	
19	26/3/2023	6184/4172	59	25870014894	330	
20	26/3/2023	6184/4172	59	25870014893	330	
21	26/3/2023	6184/4172	59	25870014899	330	
22	26/3/2023	6184/4172	59	25870014897	330	
23	26/3/2023	1562/3964	60	25860093722	330	
24	26/3/2023	1562/3964	60	25860093726	330	
25	26/3/2023	9741/3891	64	25840028880	330	
26	26/3/2023	9741/3891	64	25840028799	330	
27	27/3/2023	9152/3798	56	25860075845	330	
28	27/3/2023	9152/3798	56	25860075844	330	
29	27/3/2023	4538/4782	58	25860069148	330	
30	27/3/2023	4538/4782	58	25860069488	330	
31	27/3/2023	1562/3964	60	25860093730	330	
32	27/3/2023	1562/3964	60	25860093728	330	
33	27/3/2023	9152/3798	56	25860075849	330	
34	28/3/2023	9741/3891	64	25840028881	330	
35	28/3/2023	9741/3891	64	25840028883	330	
36	28/3/2023	9152/3798	56	25860075847	330	
37	28/3/2023	4538/4782	58	25860069150	330	
38	29/3/2023	4538/4782	58	25860069161	330	
39	29/3/2023	4538/4782	58	25860069156	330	
40	29/3/2023	1562/3964	60	25860093734	330	
41	29/3/2023	1562/3964	60	25860093732	330	
42	29/3/2023	9152/3798	56	25860075852	330	
43	29/3/2023	9152/3798	56	25860075852	330	
44	29/3/2023	9152/3798	56	25860075854	330	
45	29/3/2023	9741/3891	64	25840028889	330	
46	29/3/2023	6184/4172	59	25870015170	330	
47	29/3/2023	9741/3891	64	25840028885	330	
48	30/3/2023	1562/3964	60	258360093738	330	
49	30/3/2023	9152/3798	56	25860075856	330	
50	30/3/2023	9152/3798	56	25860075860	330	
51	30/3/2023	4538/4782	58	25860069165	330	
52	30/3/2023	9741/3891	64	25840028892	330	
53	30/3/2023	9741/3891	64	25840028894	330	
54	30/3/2023	9741/3891	64	25840028897	330	
55	30/3/2023	9741/3/891	64	25840028895	330	
56	31/3/2023	9152/3798	56	25860075861	330	
57	31/3/2023	9152/3798	56	258600758656	330	
58	31/3/2023	1562/3964	60	25860093740	330	
اجمالي كمية الرمل			3450	اجمالي قيمة الكارتة	19140	

	19140	اجمالي قيمة الكارتة السابقة	3450	اجمالي كمية الرمل السابقة		
	330	25860075867	56	9152/3798	1/4/2023	59
	330	25860075870	56	9152/3798	1/4/2023	60
	330	25840028259	64	9741/3891	1/4/2023	61
	330	25840028257	64	9741/3891	1/4/2023	62
	330	2587025170	59	6184/4172	1/4/2023	63
	330	25860093746	60	1562/3964	1/4/2023	64
	330	25860093744	60	1562/3964	1/4/2023	65
	330	25860093748	60	1562/3964	2/4/2023	66
	330	25860075872	56	9152/3798	2/4/2023	67
	330	25860075874	56	9152/3798	2/4/2023	68
	330	252870025177	59	6184/4172	2/4/2023	69
	330	258700525179	59	6184/4172	2/4/2023	70
	330	25840028250	64	9741/3891	2/4/2023	71
	330	25840028261	64	9741/3891	2/4/2023	72
	330	25840028270	64	9741/3891	3/4/2023	73
	330	25840028250	64	9741/3891	3/4/2023	74
	330	25870025105	59	6184/4172	3/4/2023	75
	330	25870025106	59	6184/4172	3/4/2023	76
	330	25860075876	56	9152/3798	3/4/2023	77
	330	25860093750	60	1562/3964	3/4/2023	78
	330	25860093752	60	1562/3964	4/4/2023	79
	330	25860093754	60	1562/3964	4/4/2023	80
	330	25860075879	56	9152/3798	4/4/2023	81
	330	28860075877	56	9152/3798	4/4/2023	82
	330	25870025109	59	6184/4172	4/4/2023	83
	330	25870025108	59	6184/4172	4/4/2023	84
	330	25840028274	64	9741/3891	4/4/2023	85
	330	25840028272	64	9741/3891	4/4/2023	86
	330	25840028276	64	9741/3891	5/4/2023	87
	330	25860093766	60	1562/3964	5/4/2023	88
	330	25860093769	60	1562/3964	5/4/2023	89
	330	25860075882	56	9152/3798	5/4/2023	90
	330	25860075880	56	9152/3798	5/4/2023	91
	330	25870025111	59	6184/4172	5/4/2023	92
	330	25870025110	59	6184/4172	5/4/2023	93
	330	25860093772	60	1562/3964	6/4/2023	94
	330	25860093774	60	1562/3964	6/4/2023	95
	330	25860075886	56	9152/3798	6/4/2023	96
	330	25860075885	56	9152/3798	6/4/2023	97
	330	25870025111	59	6184/4172	6/4/2023	98
	330	25870025112	59	6184/4172	6/4/2023	99
	330	25840038278	64	9741/3891	6/4/2023	100
	330	25860093776	60	1562/3964	7/4/2023	101
	330	25870025113	59	6184/4172	7/4/2023	102
	330	25840038278	64	9741/3891	7/4/2023	103
	330	25840038279	64	9741/3891	7/4/2023	104
	330	25860075887	56	9152/3798	7/4/2023	105
	330	25870025114	59	6184/4172	7/4/2023	106
	330	25860093778	60	1562/3964	7/4/2023	107
	330	25860093780	60	1562/3964	8/4/2023	108
	35640	اجمالي قيمة الكارتة	6437	اجمالي كمية الرمل		

المصطاي

35640	اجمالي قيمة الكارتة السابقة	6437	اجمالي كمية الرمل السابقة		
330	25860093780	60	1562/3964	08/04/2023	109
330	417541912202339000	56	9152/3798	8/4/2023	110
330	0417541912202398253	64	9741/3891	8/4/2023	111
330	09800054801	59	4538/4782	8/4/2023	112
330	09800064801	56	7612/3916	8/4/2023	113
330	0417541612202398364	60	1562/3964	8/4/2023	114
330	09800284801	56	9152/3798	8/4/2023	115
330	042624288120239814150	59	6184/4172	8/4/2023	116
330	042624288120239818208	59	6184/4172	8/4/2023	117
330	041754191202398217	59	6184/4172	8/4/2023	118
330	042624288220239991 17	59	6184/4172	8/4/2023	119
330	25870025115	59	6184/4172	08/04/2023	120
330	2586005890	56	9152/3798	08/04/2023	121
330	25860075889	56	9152/3798	08/04/2023	122
330	25840038290	64	9741/3891	08/04/2023	123
330	25860093782	60	1562/3964	08/04/2023	124
330	0417541911202399180	60	1562/3964	9/4/2023	125
330	042624288220239912 72	56	9152/3798	9/4/2023	126
330	042624288120299137	60	1562/3964	9/4/2023	127
330	042624188220239918175	56	9152/3798	9/4/2023	128
330	041754191220239923024	56	9152/3798	9/4/2023	129
330	25860093784	60	1562/3964	09/04/2023	130
330	25860093786	60	1562/3964	09/04/2023	131
330	25860075893	56	9152/3798	09/04/2023	132
330	25860075895	56	9152/83798	09/04/2023	133
330	25840038292	64	9741/3891	09/04/2023	134
330	0417519122023100372	56	9152/3798	10/4/2023	135
330	042624288220231005036	60	1562/3964	10/4/2023	136
330	042262428822023100542	64	9741/3891	10/4/2023	137
330	041754191120223100 1038	64	9741/3891	10/4/2023	138
330	041754491112023100 1298	59	6184/4172	10/4/2023	139
330	042624288120231001299	56	9152/3798	10/4/2023	140
330	041754191120231001 6169	59	6184/4172	10/4/2023	141
330	041754191120231001 6172	56	9152/3798	10/4/2023	142
280	042624288122310015159	55	8196/3685	10/4/2023	143
330	042624288120231001 4146	56	9741/3891	10/4/2023	144
330	041754191120231001 6179	64	7612/3916	10/4/2023	145
330	041751911202310017197	59	4538/4782	10/4/2023	146
330	041754791120231001 8205	64	9741/3891	10/4/2023	147
330	041754191120231002 0238	56	9152/3798	10/4/2023	148
330	041754791220231002 31	59	6184/4172	10/4/2023	149
330	041754191220231002 14	56	7612/3916	10/4/2023	150
330	041754192202310023 50	64	9741/3891	10/4/2023	151
330	25860093788	60	1562/3964	10/04/2023	152
330	25860093790	60	1562/3964	10/04/2023	153
330	25870025118	59	6184/4172	10/04/2023	154
330	25870025119	59	6184/4172	10/04/2023	155
330	25860075899	56	9152/3798	10/04/2023	156
330	2584003296	64	9741/3891	10/04/2023	157
330	25840038294	64	9741/3891	10/04/2023	158
52090	اجمالي قيمة الكارتة	9392	اجمالي كمية الرمل		

المصطفى

52090	اجمالي قيمة الكارتة السابقة	9392	اجمالي كمية الرمل السابقة		
330	25860075896	56	9152/3798	10/04/2023	159
330	25860093794	60	1562/3964	11/04/2023	160
330	04175419122023101075	56	9152/3798	11/4/2023	161
330	04175419421023101178	59	6184/4172	11/4/2023	162
330	04175419122031011182	56	7612/3916	11/4/2023	163
330	04175191220231014127	59	4538/4782	11/4/2023	164
330	04175419122023101718 3	56	7612/3916	11/4/2023	165
330	04175419422023101217	59	4538/4782	11/4/2023	166
330	25860093792	60	1562/3964	11/04/2023	167
330	25860073517	56	9152/3798	11/04/2023	168
330	25860072516	56	9152/3798	11/04/2023	169
330	25840039254	64	9741/3798	11/04/2023	170
330	25840038298	64	9741/3891	11/04/2023	171
330	25870025126	59	6184/4172	11/04/2023	172
330	25860093798	60	1562/3964	12/04/2023	173
330	25860093796	60	1562/3964	12/04/2023	174
330	25860072520	56	9152/3798	12/04/2023	175
330	25860073518	56	9152/3798	12/04/2023	176
330	25870025123	59	6184/4172	12/04/2023	177
330	25840039358	64	9741/3891	12/04/2023	178
330	25840039255	64	9741/3891	12/04/2023	179
330	25860072522	56	9152/3798	12/04/2023	180
330	25860072521	56	9152/3798	12/04/2023	181
330	25840039260	64	9741/3891	12/04/2023	182
330	25840039259	64	9741/3891	12/04/2023	183
330	25870014762	60	1562/3964	12/04/2023	184
330	25870014760	60	1562/3964	12/04/2023	185
330	25860072523	56	9152/3798	12/04/2023	186
330	25860072525	56	9152/3798	12/04/2023	187
330	25870025130	59	6184/4172	14/04/2023	188
330	25840039262	64	9741/3891	14/04/2023	189
330	25870014764	60	1562/3964	14/04/2023	190
	62650	اجمالي قيمة الكارتة	11286	اجمالي كمية الرمل	
	62650	اجمالي قيمة الكارتة السابقة	11286	اجمالي كمية الرمل (المصطفى)	

تم مراجعة البونات وتم تسليمها للشركة والشركة مسئوله عنها مسئولية كامله .

وتم مراجعة عدد ١٩٠ بون بداية من تسلسل ١ إلى ١٩٠ بإجمالي كمية ١١٢٨٦ م٣

مشروع الفندق الكبير بالمشروع
شركة تأجير المعدات الثقيلة والنقل ويسف الحاج

البونات المالية والكارتات

محجر الماسة (291/ش)

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م٣)	رقم الكارتة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المرور والبونات (جنية)	المحجر
1	31/5/2023	2953/3451	65	10303141212619	15413005	330	
2	1/6/2023	2953/3451	65	010303141213992	1541333124	330	الماسة
3	2/6/2023	4891/2658	65	3115649	15412128	330	
4	2/6/2023	4891/2658	65	010303121208283	15413125	330	
5	3/6/2023	4891/2658	65	010303121209396	15413211	330	
6	3/6/2023	3617/3125	65	3115560	15413136	330	
7	3/6/2023	6184/4172	59	01030314121427	15413164	330	
8	3/6/2023	1562/3964	60	0103031107618	15443462	330	
9	3/6/2023	2953/3451	65	010303121208725	15413168	330	
10	3/6/2023	3617/3125	65	010303131203090	15413172	330	
11	3/6/2023	9741/3891	64	010303121208770	15413171	330	
12	3/6/2023	2953/3451	65	010303121208922	15413181	330	
13	3/6/2023	3617/3125	65	0103031203739	15413183	330	
14	3/6/2023	4891/2658	65	010303121208734	15613169	330	
15	3/6/2023	3617/3125	65	010303131203508	12671254	330	
16	3/6/2023	4891/2658	65	010303131203497	15413196	330	
17	3/6/2023	4891/2658	65	010303131203247	15413182	330	
18	3/6/2023	6182/3921	59	010303121208735	15413170	330	
19	3/6/2023	2953/3451	65	3115559	15413140	330	
20	4/6/2023	3617/3125	65	010303121209401	15413212	330	
21	4/6/2023	2953/3451	65	010303131203484	15413195	330	
22	4/6/2023	4891/2658	65	010303131203903	15413224	330	
23	4/6/2023	6349/4175	59	010303121209549	15413222	330	
24	5/6/2023	3617/3125	65	010303141215360	154132256	330	
25	5/6/2023	4891/2658	65	010303131205246	15413306	330	
26	5/6/2023	9741/3891	64	0103031152796	15413285	330	
27	5/6/2023	4891/2658	65	0103031204012	15413286	330	
28	5/6/2023	8189/3685	55	010303141216835	15413297	280	
29	5/6/2023	8196/3685	55	010303131204717	15413282	280	
30	5/6/2023	4538/4782	59	0103031421636	15413287	330	
31	5/6/2023	1562/3964	60	0103031212075	15413312	330	
32	6/6/2023	4891/2658	65	010303121211216	15413316	330	
33	6/6/2023	8196/3685	55	010303121211245	15413317	280	
34	6/6/2023	8196/3685	55	01030313121211035	15413310	280	
35	6/6/2023	8196/3685	55	010303141217957	15413349	280	
36	6/6/2023	9741/3891	64	0103031427860	15413347	330	
37	6/6/2023	4891/2658	65	010303121212000	15413363	330	
38	6/6/2023	6184/4172	59	010303121212003	14256541	330	
39	6/6/2023	3617/3125	65	010303121211998	15413369	330	
40	6/6/2023	6182/3921	59	0103031320606	15413360	330	
41	6/6/2023	1564/3794	65	010303131206170	14256542	330	
42	6/6/2023	6184/3921	59	010303131206140	15413373	330	
43	6/6/2023	4538/4782	59	010303141217356	15413324	330	
44	6/6/2023	4538/4782	59	010303121211359	15413334	330	
45	6/6/2023	1562/3964	60	010303121211213	15413321	330	
46	6/6/2023	1562/3964	60	010303131205495	15413330	330	
47	6/6/2023	4538/4782	59	0103031320624	15413381	330	
48	7/6/2023	8196/3685	55	010303131211329	15413367	280	
49	7/6/2023	3617/3125	65	0103031320646	15413396	330	
50	7/6/2023	3617/3125	65	010303121212603	15413412	330	
	اجمالي كمية الكرية		3107	اجمالي قيمة الكارتة		16200	

امراف جميل

مشروع الفندق الكبير بالمشروع
شركة تأجير المعدات الثقيلة والنقل ويسف الحاج

16200	اجمالى قيمة الكارتة السابقة		3107	اجمالى كمية الكرتة السابقة		
280	15413413	010303141219126	55	8196/3685	7/6/2023	51
280	15413428	010303141219394	55	8196/3685	8/6/2023	52
330	15413452	010303131207123	65	3617/3125	8/6/2023	53
330	15413450	010303121213245	65	4891/2658	8/6/2023	54
330	15413451	010303131207124	65	2953/3451	8/6/2023	55
330	15413455	010303141219885	65	1564/3794	8/6/2023	56
330	15413443	010303141219573	55	8196/3685	8/6/2023	57
330	15413478	010303131207418	60	1562/3964	8/6/2023	58
330	15413468	010303131207332	59	6184/4172	8/6/2023	59
330	15413466	010303121213410	64	9741/3891	8/6/2023	60
330	15413463	010303121213418	59	6182/3921	8/6/2023	61
330	15413483	010303131207446	64	9741/3891	8/6/2023	62
330	15413465	010303121213422	65	3617/3125	8/6/2023	63
330	15443379	010303121221267	65	3617/3125	8/6/2023	64
280	15413390	010303121212204	55	8196/3685	8/6/2023	65
330	15413431	010303131210688	65	3617/3125	8/6/2023	66
330	15413485	010303141220374	59	6182/3921	8/6/2023	67
330	15413486	010303121213682	65	3617/3125	8/6/2023	68
330	142564723	010303141220599	59	6184/4172	9/6/2023	69
330	14256741	010303121213985	60	1562/3964	9/6/2023	70
330	15413548	010303141221345	65	3617/3125	9/6/2023	71
330	15413553	010303121214411	65	4891/2658	9/6/2023	72
330	15413520	010303141220956	65	3617/3125	9/6/2023	73
330	15413515	010303131207813	65	4891/2658	9/6/2023	74
330	15413501	010303121213838	59	1486/2579	9/6/2023	75
330	15413507	010303121213901	64	9741/3891	9/6/2023	76
330	142526708	010303131207528	64	9741/3891	9/6/2023	77
330	14256717	010303131207565	65	3617/3125	9/6/2023	78
330	14256725	010303121213875	60	1562/3964	9/6/2023	79
330	15413500	3115391	59	8732/6578	9/6/2023	80
330	14256711	010303141220518	59	6182/3921	9/6/2023	81
330	15413505	010303131207591	59	3657/1659	9/6/2023	82
330	15413625	010303121215403	65	3617/3125	10/6/2023	83
330	15413624	010303141222372	65	4891/2658	10/6/2023	84
330	15413580	010303141221749	60	1562/39645	10/6/2023	85
330	15413579	010303141221748	65	1564/3794	10/6/2023	86
330	15413601	010303131208255	59	3657/1659	10/6/2023	87
330	15413648	010303131208797	64	9741/3891	11/6/2023	88
330	15413652	010303141222835	60	1562/3964	11/6/2023	89
330	15413651	010303121215486	65	1564/3794	11/6/2023	90
330	15413646	010303121215422	59	6182/3921	11/6/2023	91
280	15413659	010303141222909	55	8196/3685	11/6/2023	92
330	15413664	010303141223024	59	6182/3921	11/6/2023	93
330	15413662	010303141223022	65	4891/2658	11/6/2023	94
330	15413663	010303131208988	65	3617/3125	11/6/2023	95
330	15413633	010303141222598	65	4891/2658	11/6/2023	96
330	15413640	010303121215302	64	9741/3891	11/6/2023	97
280	15413642	010303121215337	55	8196/3685	11/6/2023	98
330	15413641	010303141222684	59	3657/1659	11/6/2023	99
32120	اجمالى قيمة الكارتة		6129	اجمالى كمية الكرتة		

مشروع الفيبر الكوبالت السريع

شركة الأشهم للمقاولات العامة والبناء ويسف الطرق

البونات المائية والكارتات

كسارة العالمية ٦(subbalast(55120146

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م٣)	رقم الكارتة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنيه)	المحجر
1	13/5/2023	8467/4231	65	010303131189634	12590018	730	العالمية٦
2	13/5/2023	2953/3451	65	010303121193225	12590015	730	
3	13/5/2023	3617/3125	65	010303131189902	12590040	730	
4	13/5/2023	4891/2658	65	010303131189385	12589999	730	
5	13/5/203	2953/3451	65	010303131189394	12590001	730	
6	13/5/2023	3617/3125	65	010303121192968	1259000	730	
7	14/5/2023	4891/2658	65	010303121193565	12590049	730	
8	14/5/2023	7623/5239	65	010303131190215	12590067	730	
9	14/5/2023	2953/3451	65	010303141195797	1259005	730	
10	14/5/2023	4891/2658	65	010303141195798	12590058	730	
11	14/5/2023	7612/3916	56	010303141195836	12590061	730	
12	14/5/2023	6182/3921	55	010303121193698	12590060	730	
اجمالى كمية ال			761	اجمالى قيمة الكارتة		8760	
اجمالى كمية السن (العالمية٦)			761	اجمالى قيمة الكارتة السابقة		8760	

تم مراجعة البونات وتم تسليمها إلى الشركة والشركة مسئولة مسئولية تامة عنها.

وتم مراجعة عدد ١٢ بون بداية من تسلسل ١ إلى ١٢ بإجمالي كمية ٧٦١ م٣

المشروع القطار السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٣٠٠
تم المراجعة
التاريخ: / /

مشروع [illegible] الكورنيش [illegible]

[illegible] الأعمال الإنشائية [illegible] وإنشاء [illegible] الطريق

البوتات السائبة والكتلات

محجر طيبة [214A /ش]

م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م٣)	رقم الكارتة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المرور والعربات [مدنية]	المحجر
1	6/5/2023	1562/3964	60	01030313118496O	14259765	330	طيبة
2	6/5/2023	9741/3891	64	01030313118495S	14259766	330	
3	6/5/2023	9741/3891	64	01030312118849G	14259783	330	
4	6/5/2023	6182/3921	55	01030312118837S	14259768	330	
5	6/5/2023	1562/3964	60	01030314118931S	14259782	330	
6	6/5/2023	4538/4782	58	01030314118928J	14259781	330	
7	7/5/2023	1562/3964	60	01030314118941J	14259798	330	
8	7/5/2023	9741/3891	64	01030312118859J	14259799	330	
9	7/5/2023	6974/3597	55	01030313118565J	14259857	280	
10	7/5/2023	4538/4782	58	01030312118857J	14259796	330	
11	7/5/2023	8196/3685	55	01030312118906O	14259859	280	
12	7/5/2023	4538/4782	58	01030312118865O	14259810	330	
13	7/5/2023	8196/3685	55	01030312118923S	14259896	280	
14	7/5/2023	6974/3597	55	01030314119019G	14259892	280	
15	7/5/2023	6182/3921	55	01030312118860J	14259803	330	
16	7/5/2023	8196/3685	55	01030312118885J	14259840	280	
17	7/5/2023	6974/3597	55	01030314118977O	14259839	280	
18	7/5/2023	6182/3921	55	01030314118953S	14259817	330	
19	8/5/2023	6182/3921	55	01030314119049S	14259936	330	
20	8/5/2023	7612/3916	59	01030312118975O	14259978	330	
21	8/5/2023	1243/4156	59	01030313118646J	14259997	330	
22	8/5/2023	1562/3964	60	01030314119074J	14259968	330	
23	8/5/2023	7612/3916	59	01030314119096J	14260004	330	
24	8/5/2023	1562/3964	60	01030314119104O	14260031	330	
25	8/5/2023	9741/3891	64	01030314119097J	14260008	330	
26	8/5/2023	9741/3891	64	01030313118616O	14259951	330	
27	8/5/2023	1243/4156	59	01030313118628J	14259972	330	
28	8/5/2023	9741/3891	64	01030313118633S	14259979	330	
29	8/5/2023	1562/3964	60	01030313118641J	14259991	330	
30	8/5/2023	7612/3916	56	01030314119108S	14260036	330	
31	9/5/2023	9741/3891	64	01030314119110O	14260039	330	
32	9/5/2023	9741/3891	64	01030314119124O	14260075	330	
33	9/5/2023	7612/3916	56	01030314119118G	14260066	330	
34	9/5/2023	1562/3964	60	01030312119013J	14260056	330	
35	9/5/2023	7612/3916	56	01030314119129S	14260083	330	
36	9/5/2023	1562/3964	60	01030314119127G	14260080	330	
37	10/5/2023	6182/3921	55	01030314119304J	14260241	330	
38	10/5/2023	9741/3891	64	01030312119095O	14260155	330	
39	10/5/2023	6182/6921	55	01030312119091O	14260149	330	
40	10/5/2023	8196/3685	55	01030314119229S	14260159	280	
41	10/5/2023	8196/3685	55	01030312119138J	14260213	280	
42	10/5/2023	6182/3921	55	01030314119288S	14260222	330	
43	10/5/2023	6182/3921	55	01030313118758S	14260160	330	
44	10/5/2023	8196/3685	55	01030312119119J	14260191	280	
45	10/5/2023	7612/3916	56	01030314119302G	14260237	330	
46	10/5/2023	8196/3685	55	01030312119153S	14260242	280	
47	10/5/2023	6182/3921	55	01030314119268J	14260199	330	
48	11/5/2023	7612/3916	56	01030312119173J	14260270	330	
49	11/5/2023	6182/3921	55	01030313118830J	14260271	330	
50	11/5/2023	7612/3916	56	01030312119203O	14260314	330	
51	11/5/2023	6182/3921	55	01030314119316J	14260263	330	
	اجمالى كمية التربة		2957	اجمالى قيمة الكارتة		16330	

	16330	اجمالي قيمة الكارتة السابقة		2957	اجمالي كمية التربة السابقة	
	330	14260264	010303123191681	60	1562/3974	11/5/2023	52
	330	14260265	010303141193230	64	9741/3891	11/5/2023	53
	280	14260287	041954231120231311311	55	8196/3685	11/5/2023	54
	330	14260262	010303141193143	56	7612/3916	11/5/2023	55
	330	14260332	010303133188661	56	7612/3916	11/5/2023	56
	330	14260276	010303141193359	60	1562/3964	11/5/2023	57
	280	14260311	041954231120231311822	55	8196/3685	11/5/2023	58
	330	14260310	010303141193655	60	1562/3964	11/5/2023	59
	330	14260303	010303123191963	64	9741/3891	11/5/2023	60
	330	14260298	010303141193534	56	7612/3916	11/5/2023	61
	330	14260328	010303141193849	64	9741/3891	11/5/2023	62
	330	14260330	010303141193852	60	1562/3964	11/5/2023	63
	330	14260293	010303123191862	60	1562/3964	11/5/2023	64
	330	14260289	2941476	64	9741/3891	11/5/2023	65
	330	14260351	010303123192257	60	1562/3964	12/5/2023	66
	330	14260368	010303123192353	64	9741/3891	12/5/2023	67
	330	14260356	010303133188766	56	7612/3916	12/5/2023	68
	330	14260350	010303133188741	64	9741/3891	12/5/2023	69
	330	14260369	010303141194091	56	7612/3916	12/5/2023	70
	280	14260524	010303123193534	55	8196/3685	13/5/2023	71
	280	14260555	010303123193802	55	8196/3685	14/5/2023	72
	280	142660631	010303123194259	55	8169/3685	14/5/2023	73
	280	14260598	010303141196318	55	8169/3685	14/5/2023	74
طيبة	330	14260760	010303123195238	65	4819/658	16/5/2023	75
	330	14259249	010303123195752	65	4891/2658	16/5/2023	76
	330	14260759	010303141197861	65	2953/3451	16/5/2023	77
	330	14259267	010303123195852	65	2953/3451	17/5/2023	78
	330	14262389	010303141200078	65	2953/3451	18/5/2023	79
	330	14262390	010303141200072	65	3617/3125	18/5/2023	80
	330	14262356	010303123196983	65	4891/2658	18/5/2023	81
	330	14262430	010303141200488	65	2953/3451	19/5/2023	82
	330	14262429	010303123197573	65	4891/2658	19/5/2023	83
	330	14262409	010303123197406	65	2953/3451	19/5/2023	84
	330	14262410	010303133193650	65	4891/2658	19/5/2023	85
	330	14262478	010303123198009	65	4891/2658	19/5/2023	86
	330	14262475	010303141201065	65	2953/3451	19/5/2023	87
	330	14262469	010303123197952	59	168/9456	19/5/2023	88
	330	14262512	010303133194493	55	6182/3921	20/5/2023	89
	330	14262508	010303141201394	65	2953/3451	20/5/2023	90
	330	14262528	010303123198457	65	2953/3451	20/5/2023	91
	330	14262549	010303123198639	65	2953/3451	20/5/2023	92
	330	14262510	010303141201408	56	7612/3916	20/5/2023	93
	330	14262506	010303141201362	64	9741/3891	20/5/2023	94
	330	14262504	010303133194471	60	1564/3794	20/5/2023	95
	330	14262495	010303133194346	65	2953/3451	20/5/2023	96
	330	14262507	010303141201409	65	4891/2658	20/5/2023	97
	330	14262496	010303123198148	65	4891/2658	20/5/2023	98
	330	14262529	010303133194661	65	4891/2658	20/5/2023	99
	31870	اجمالي قيمة الكارتة		5905	اجمالي كمية التربة	

طبية	31870	اجمالي قيمة الكارتة السابقة		5905	اجمالي كمية التربة السابقة		
	330	14262563	010303131194975	65	5819/4837	21/5/2023	100
	330	14262548	010303141201844	65	4891/2658	20/5/2023	101
	330	14262542	010303131194802	65	5819/4837	20/5/2023	102
	330	14262577	010303141202186	56	7612/3916	21/5/2023	103
	330	14262579	010303141202078	55	6182/3921	21/5/2023	104
	330	14262583	010303141202102	58	4538/4782	21/5/2023	105
	330	14262576	010303131195029	65	4891/2658	21/5/2023	106
	330	14262592	010303131195158	64	9741/3891	21/5/2023	107
	330	14262595	010303131195038	56	7612/3916	21/5/2023	108
	330	14262593	010303131195175	65	5819/4837	21/5/2023	109
	330	14262609	0100303121199133	59	168/9456	21/8/2023	110
	330	14262629	010303131195736	56	7612/3916	21/5/2023	111
	330	14262608	010303131195319	65	5819/4837	21/5/2023	112
	330	14262632	010303141202847	55	6182/3921	22/5/2023	113
	330	14262639	010303131195870	56	7612/3616	22/5/2023	114
	330	14262640	010303121199730	60	1562/3964	22/5/2023	115
	330	14262657	010303121199906	65	4891/2658	22/5/2023	116
	330	14262663	010303121199944	65	3617/3125	22/5/2023	117
	280	14262691	010303131197121	55	8196/3685	23/5/2023	118
	280	14262676	04195423112023143182 7	55	8196/3685	23/5/2023	119
	330	14262690	010303141204602	65	4891/2658	23/5/2023	120
	330	14262692	010303131201017	65	5819/4837	23/5/2023	121
	330	14262694	010303131197045	65	2953/3451	23/5/2023	122
	330	14262698	010303141204701	55	6182/3921	23/5/2023	123
	330	14262703	010303121201125	65	3617/3125	24/5/2023	124
	330	14262705	010303141204812	55	6182/3921	24/5/2023	125
	330	14262706	010303131197194	65	4891/2658	24/5/2023	126
	330	14262719	010303131197288	60	1562/3964	24/5/2023	127
	330	14262710	010303131197226	58	4538/4782	24/5/2023	128
	330	14262712	041954231120231449 1	55	8196/3685	24/5/2023	129
	330	14262708	010303141204888	60	1562/3964	24/5/2023	130
	330	14262709	010303141204895	64	9741/3891	24/5/2023	131
	280	14262726	041954231120231441522	55	8196/3685	24/5/2023	132
	330	14262728	010303141205226	65	3617/3125	24/5/2023	133
	330	14262730	010303141205239	65	2953/3451	24/5/2023	134
	330	14262743	010303121201763	65	3617/3125	24/5/2023	135
	330	14262746	010303141205479	59	6349/4175	24/5/2023	136
	330	14262744	010303141205478	65	2953/3451	24/5/2023	137
	330	14262750	010303131197536	65	1564/3794	24/5/2023	138
	330	14262754	010303131197581	65	5819/4837	24/5/2023	139
	330	14262757	010303131197658	65	3617/3125	24/5/2023	140
	330	14262759	010303141205726	65	2953/3451	24/5/2023	141
	330	14262752	010303121201952	55	8196/3685	24/5/2023	142
	330	14262765	010303131197765	65	1564/3794	25/5/2023	143
	330	14262778	010303131197850	65	1564/3794	25/5/2023	144
	330	14262787	010303131197893	65	1569/4835	25/5/2023	145
	330	14262784	010303141206050	59	6349/4175	25/5/2023	146
	330	14262805	010303141206435	65	1569/4835	25/5/2023	147
	30	14262800	010303131198016	59	6349/4175	25/5/2023	148
	47590	اجمالي قيمة الكارتة		8909	اجمالي كمية التربة		

47590	اجمالي قيمة الكرنة السابقة		8909	اجمالي كمية التربة السابقة		
330	14262818	010303131198139	65	3617/3125	25/5/2023	149
330	14262799	010303131198040	65	2953/3451	25/5/2023	150
330	14262811	01030312120263	65	4891/2658	25/5/2023	151
330	14262802	01033031198029	65	3617/3125	25/5/2023	152
330	14262828	010303131202768	65	4891/2658	25/5/2023	153
330	14262834	010303131198270	65	3617/3125	25/5/2023	154
330	14262841	010303141206791	59	6182/3921	26/5/2023	155
330	14262854	010303121202934	59	6182/3921	26/5/2023	156
330	14262950	01030314120581	60	1562/3964	26/5/2023	157
330	14262856	010303131198439	59	6184/4172	26/5/2023	158
330	14262857	010303121202949	64	9741/3891	26/5/2023	159
330	14262890	010308120387882 9	65	4891/2658	26/5/2023	160
330	14262889	010303131198549	65	3617/3125	26/5/2023	161
330	14262909	010303141207345	59	6349/4175	26/5/2023	162
330	14262917	010303121268284	60	1562/3964	26/5/2023	163
330	14262916	010303141207396	64	9741/3891	26/5/2023	164
330	14262920	010303121268324	65	1569/4835	26/5/2023	165
330	14262926	010303131198554	65	4891/2658	26/5/2023	166
330	14262925	010333921283355	65	3617/3125	26/5/2023	167
330	14262940	010303141207542	59	6349/4175	26/5/2023	168
330	14262948	010303121203424	64	9741/3891	26/5/2023	169
330	14263055	010303131199174	59	6182/3921	27/5/2023	170
330	14263119	010303141206526	59	6182/3921	28/5/2023	171
330	14263144	010303121204294	60	1562/3964	28/5/2023	172
330	14263397	01030312107141	59	6184/4172	31/5/2023	173
330	14263418	010303121207278	59	6184/4172	31/5/2023	174
330	14263429	010303131202166	59	6184/4172	1/6/2023	175
330	14263430	010303121207456	60	1562/3964	1/6/2023	176
330	14263454	010303121207799	65	2953/3451	1/6/2023	177
330	14263444	010303121207629	58	4538/4782	1/6/2023	178
330	14263443	010303121207633	60	1562/3964	1/6/2023	179
330	14263439	010303141213145	59	6184/4172	1/6/2023	180
330	14263445	010303131202297	65	1564/3794	1/6/2023	181
330	14263450	010303121207703	59	6182/3921	1/6/2023	182
330	14263539	01030314121420	59	6184/4172	2/6/2023	183
330	14263557	3115996	59	6184/4172	2/6/2023	184
330	14263586	010303131203118	59	6184/4172	2/6/2023	185
330	14263619	010303121208821	60	1562/3964	2/6/2023	186
330	14263783	01030314121670	65	4891/2658	5/6/2023	187
330	4935379	010303141220755	59	6184/4172	9/6/2023	188
330	14257149	010303121216826	59	6182/3021	12/6/2023	189
330	14257118	010303121216668	60	1562/3964	12/6/2023	190
330	16323413	010303131216315	60	1562/3964	21/6/2023	191
330	16323410	010303141230868	59	6184/4172	21/6/2023	192
280	16323474	010303141231122	55	8169/9251	21/6/2023	193
330	16323451	010303121224665	65	3617/3125	21/6/2023	194
280	16323425	010303121224460	55	8196/3685	21/6/2023	195
330	16323444	010303121224572	60	1564/3794	21/6/2023	196
280	16323433	010303141230965	55	8169/9251	21/6/2023	197
330	16323440	010303121224526	60	1562/3964	21/6/2023	198
330	16323409	010303131216102	60	1564/3794	21/6/2023	199
330	16323408	010303131216098	59	6182/3921	21/6/2023	200
330	16323540	010303121225732	64	9741/3891	22/6/2023	201
64930	اجمالي قيمة الكرنة		12144	اجمالي كمية التربة		

64930	اجمالى قيمة الكارنة السابقة		12144	اجمالى كمية الذرة السابقة		
330	16323520	010303141231269	59	6182/4172	22/6/2023	202
330	16323517	010303121225018	64	9741/3891	22/6/2023	203
330	16323527	010303121225074	59	4538/4782	22/6/2023	204
330	16323508	010303121224974	59	4538/4782	22/6/2023	205
330	16323519	010303131216649	59	6182/3921	22/6/2023	206
280	16323573	010303141231467	55	8196/3685	22/6/2023	207
330	16323575	010303131216865	59	6182/3931	22/6/2023	208
280	16323594	010303121225876	55	8169/9251	22/6/2023	209
330	16323591	010303131217010	65	3617/3125	22/6/2023	210
280	16323601	010303131217087	55	8196/3685	22/6/2023	211
330	16323538	010303131216746	59	6182/3921	22/6/2023	212
330	16323536	010303141241316	59	6184/9172	22/6/2023	213
330	16323617	010303121226128	64	9741/3891	23/6/2023	214
330	16323608	010303121225970	65	3617/3125	23/6/2023	215
330	16323614	010303121226055	59	6182/3921	23/6/2023	216
330	16323616	010303131217282	65	3617/3125	23/6/2023	217
330	16323619	010303141231775	59	6182/3921	23/6/2023	218
330	16323610	010303131217208	64	9741/3891	23/6/2023	219
280	16323657	010303141231924	55	8169/9251	23/6/2023	220
330	16323654	010303121226702	65	3617/3125	23/6/2023	221
330	16323656	010303131217488	65	7351/3657	23/6/2023	222
330	16323655	010303141231892	65	7396/1824	23/6/2023	223
330	16323639	010303131217412	65	3617/3125	23/6/2023	224
330	16323631	010303131217389	65	7396/1824	23/6/2023	225
330	16323630	010303121226285	65	7351/3657	23/6/2023	226
280	16323665	010303141231989	55	8169/9251	23/6/2023	227
330	16323664	010303131217652	65	3617/3125	23/6/2023	228
330	16323674	010303121227344	64	9741/3891	23/6/2023	229
280	16323672	010303131217848	55	8169/9251	24/6/2023	230
330	16323667	010303131217812	65	4891/2658	24/6/2023	231
280	16323683	010303121227566	55	8169/9251	24/6/2023	232
280	16323684	010303121227610	55	8196/3685	24/6/2023	233
75090	اجمالى قيمة الكارنة		14086	اجمالى كمية الذرة		
75090	اجمالى قيمة الكارنة السابقة		14086	اجمالى كمية الذرة السابقة (طبية)		

تم مراجعة البونات وتم تسليمها إلى الشركة والشركة مسئولة عنها
مسئولية كاملة
وتم مراجعة ٢٣٣ بون بداية من شحن ١ إلى ٢٣٣ بإجمالى
كمية ١٤٠٨٦ م٢

	75090	اجمالى قيمة الكارتة السابقة		14086	اجمالى كمية التربة السابقة (طمية)		
	330	16325793	010303121260324	65	4891/2658	29/7/2023	234
	330	16325778	010303131241588	59	8732/6578	29/7/2023	235
	330	16325807	010303131241995	65	4891/2658	30/7/2023	236
	280	16325811	01033121260410	55	1235/4125	30/7/2023	237
	280	16325801	010303121260357	55	1235/4125	30/7/2023	238
	330	16325841	010303121260806	65	4891/2658	30/7/2023	239
	280	16325830	010303131242686	55	2145/9124	30/7/2023	240
	280	16325833	010303131242437	55	1235/4125	30/7/2023	241
	330	16325834	0103303121260736	59	1793/2613	30/7/2023	242
	280	16325861	010303141246552	55	1875/2795	30/7/2023	243
	280	16325854	010303121260969	55	1235/4125	30/7/2023	244
	280	16325857	010303141246541	54	8169/9251	31/7/2023	245
	330	16325858	010303121260972	65	4891/2658	31/7/2023	246
	280	16325847	01030331242599	54	4715/4712	31/7/2023	247
	280	16325845	010303121260886	59	1793/2613	31/7/2023	248
	280	16325844	010303121260854	55	2145/9124	31/7/2023	249
	280	16325842	010303131242528	55	1875/7295	31/7/2023	250
	280	16325838	010303131242494	54	8169/9251	31/7/2023	251
طمية	280	16325928	010303141264973	55	2145/9124	31/7/2023	252
	330	16325925	010303141246974	59	7591/3698	31/7/2023	253
	330	16325921	010303131243392	59	1486/2579	31/7/2023	254
	280	16325904	010303121261395	55	1875/2795	31/7/2023	255
	330	16325906	010303121261396	55	1793/2613	31/7/2023	256
	280	16325883	010303131242900	55	2145/9124	31/7/2023	257
	330	16325888	010303131243112	59	1486/2579	31/7/2023	258
	280	16325931	010303131243351	55	4715/4712	31/7/2023	259
	330	16325899	010303121261399	65	75913698	31/7/2023	260
	280	16325907	010303141246832	55	2145/9124	31/7/2023	261
	330	16325902	010303121261393	65	7351/3657	31/7/2023	262
	280	16325896	010303131243096	55	8169/9251	31/7/2023	263
	330	16325893	010303131243101	65	4891/2658	31/7/2023	264
	280	16325862	010303121260989	55	2145/9124	31/7/2023	265
	280	16325878	010303141246644	55	8169/9251	31/7/2023	266
	330	16325879	010303121261092	65	4891/2658	31/7/2023	267
	330	16325867	010303121261022	55	1793/2613	31/7/2023	268
	330	16325922	010303131243302	65	4891/2658	31/7/2023	269
	280	16325900	010303121261401	55	4715/4712	31/7/2023	270
	86250	اجمالى قيمة الكارتة		16232	اجمالى كمية التربة		
	86250	اجمالى قيمة الكارتة السابقة		16232	اجمالى كمية التربة السابقة (طمية)		

تمت مراجعه البونات وتم تسليمها إلى الشركه والشركه سوف تقوم
بسحبها كامله
وتم مراجعه عدد (٢٧٠) بون بيانها من تسلسل ١ إلى ٢٧٠
بإجمالى كميه ١٦٢٣٢ م٣

مندوب الشركه

قطع خلسار

من مساحة ٢٦١+١٨٠ الى ٢٦٥+٣٠٠ بطول ٢٨٢٠م

Cut/Fill Report

ted:	2023-07-19 16:54:57
:	LTC
e:	C:\Users\LTC\Desktop\New folder\C:\Users\LTC\Desktop\New folder\ [illegible].dwg

e Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
[illegible]	Fill	1.000	1.000	48456.97	17267.97	1225.24	16042.74<Cut>

	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
	48456.97	17267.97	1225.24	16042.74<Cut>

* Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0

X Y Z

[illegible]

[illegible]

(مقايسة ختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)
شركة الأدهم للمقاولات العامه
اتجاه وادي النطرون (٢٦٣+٥٠٠ الي ٢٦٥+٠٠٠)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	الفئه (جنيه)	الجمله (جنيه)
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورش سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي وتهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية				٠,٠٠
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	م٣	١٣٠٥١,٢٣	١٠٥	١٣٧٠٣٧٩,١٥
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٧ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٧ كم عن كسارة سعد اليس	م٣	٢٣١٥	٦٨,٤	١٥٨٣٤٦,٠٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٥ كم عن كسارة العالميه ٤	م٣	٩٠٨٦,٢٣	٦٦	٥٩٩٦٩١,١٨
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢٠ كم) تساوي ٦٣ كم عن كسارة الصفوه	م٣	١٦٥٠	٧٥,٦	١٢٤٧٤٠,٠٠
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(1.12*150)طبقا للمفاوضة	م٣	١٧٦٤٩,١٠٧٥	١٦٨	٢٩٦٥٠٥٠,٠٦
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	م٣	١٣٠٥١,٢٣	٢٥	٣٢٦٢٨٠,٧٥
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	١٢٦٤٦,٤	٤٢	٥٣١١٤٨,٨٠
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقه تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عند ٢٥ % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي الا يزيد سمك الطبقه بعد تمام عمليه الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافه قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافه المعمليه والفنه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية				٠,٠٠
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	م٣	٤٣٣٩,٤٤	١٠٠	٤٣٣٩٤٤,٠٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٥ كم عن كسارة العالميه ٤	م٣	٣٥٥٩,٤٤	٦٦	٢٣٤٩٢٣,٠٤
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالميه ٦	م٣	٧٨٠	٦٠	٤٦٨٠٠,٠٠
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(1.3*1.12*85)طبقا للمفاوضة	م٣	٤٣٣٩,٤٤	١٢٣,٧٦	٥٣٧٠٤٩,٠٩
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	م٣	٤٣٣٩,٤٤	٢٥	١٠٨٤٨٦,٠٠

من الشركه	مكتب أ.د/ خالد قنديل	الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ عادل خليفه		مدير المشروع م/ احمد ابو دقيقه

(مقايسة ختامية)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح)

شركة الأدهم للمقاولات العامه

اتجاه وادي النطرون (٢٦٣+٥٠٠ الي ٢٦٥+٠٠٠)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	الفئه (جنيه)	الجمله (جنيه)
١٦	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الي ٤٠ مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي الا يزيد سمك الطبقه بعد تمام عمليه الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافه قصوي (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافه المعمليه والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه				٠,٠٠
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	م٣	١٥٨٠,٨٥	١,٠٥	١٦٥٩٨٩,٢٥
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالميه ٦	م٣	١٥٨٠,٨٥	٦٠	٩٤٨٥١,٠٠
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(1.3*1.12*95)طبقا للمفاوضة	م٣	١٥٨٠,٨٥	١٣٨,٣٢	٢١٨٦٦٣,١٧
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	م٣	١٥٨٠,٨٥	٢٥	٣٩٥٢١,٢٥
	اجمالي المقايسه				٤٢٩١٥٢٠٩,٠٠

عن الشركه المنفذه

م/ عادل خليفه

مكتب أ.د/ خالد قنديل

الهيئه العامه للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزيه

المنطقه الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر