



ملاحظات	البقي بعد الاستقطاع		جولة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام ختامي	جولة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	الوحدة	كمية البند بالمقيسة	اللفة	نوع العمل	رقم البند	
	جنيه	جنيه											
التقارير ( اليومي - الأسبوعي - الشهري ) متواجدة.											بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر واركة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 % ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3-1	
	المعمل متواجد	11203300,92	0,00	11203300,92	جاري 7	208390,48	187,00	208208,48	3م	230064,00	04,00	ذات اجهاد (200-100) كجم/سم <sup>2</sup>	
		21098640,82	0,00	21098640,82	جاري 7	322116,73	39111,00	283005,73	3م	223000,00	60,00	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم <sup>2</sup>	
		69336048,00	0,00	69336048,00	جاري 7	912323,00	120034,00	792289,00	3م	932000,00	76,00	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم <sup>2</sup>	
		40206290,00	0,00	40206290,00	جاري 7	649290,00	649290,00	649290,00	3م	600000,00	62,00	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم <sup>2</sup> ) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرظط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 % ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة الجافة القصوى ) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	1-4
		4760272,00	0,00	4760272,00	جاري 7	00302,00	0,00	00302,00	3م	00302,00	86,00	اعمال ردم ( Embankment ) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع ( مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير ) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم ( Embankment ) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم بمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	3-2
تأمين وسلامة المرور متواجد													
لوحات المشروع متواجدة													
المهندسون متواجدون													
البرنامج الزمني متواجد													
المعدات متواجدة.													
		146700111,74	0,00	146700111,74								الإجمالي	
		146700111,74										اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	
		0,00										اجمالي قيمة الاستقطاعات	
		146700111,74										اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	
		130110609,24										ما سبق صرفه	
		11694407,50										اجمالي قيمة المستخلص رقم (7)	

تحريراً في / / سنة 2023

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها الى

المحاسب / / سنة 2023

بذبح الى المقول مبلغ / /

ملاحظة الفنت / /

تحريراً في / / سنة 2022

روجع فوجد على صحة .....

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / اسلام محمد

أقر بصحة ذلك

استشاري الهيئة (اسيكرم)

التوقيع /

المقاول / /

م / تامر محمد سليمان

التوقيع /

مدير المشروع (اسيكرم)

التوقيع /

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

مجدي عبدالسلام