

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" منشأة سيد عبد الملك سيد يونس "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٧) المـؤرخ في ٢٠٢٢/٨/٣ بمبلغ
١٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيهه) فقط وقدره مائة وخمسة عشر مليون جنيهاً لا
غير) على والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع
انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -
مطروح) " لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ إلى الكم ٤٩٣+٠٠٠
بطول ٦ كم (الاتجاهين) على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات
الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " للمنطقة الخامسة - غرب
الدلتا " الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري



عقد مقاوله

**الموضوع : استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع
انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ إلى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم (الاتجاهين)
بالأمر المباشر) .**

رقم العقد: ١٣٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
أنه في يوم الأربعاء الموافق ٣ / ٨ / ٢٠٢٢
حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويعتمدها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" منشأة سيد عبد الملك سيد يونس "

ويعتمدها السيد / سيد عبد الملك سيد يونس

بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم / ٢٥٨١٠٢٩٢٥٠٠٤١٢

بطاقة ضريبية / ١٣٦ - ٥٨٦ - ٦٤٢

مأمورية ضرائب / الهرم

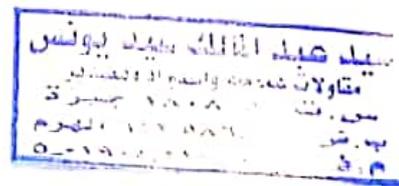
سجل تجاري رقم / ١٨٠٨١٨

ومقرها / ٢ شارع الدجوي من شارع احمد لطفي السيد المساحة الهرم

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



سيد عبد الحامد سيد
[Signature]



التمهيد

بناء على موافقة مجلس الوزراء رقم (١٩٠) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠/٤/٢٠٢٢ وذلك لإستكمال تنفيذ أعمال الحسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر) بتكلفة تقديرية ١٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائة وخمسة عشر مليون جنيها لا غير) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات منشأة سيد عبد الملك سيد يونس ولما كان المالك يرغب فى إنجاز أعمال مشروع استكمال تنفيذ أعمال الحسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته فى تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠/٤/٢٠٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد إتفقا على ما يلى:-

البند الأول

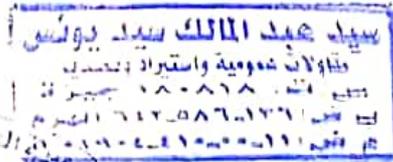
يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثانى وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثانى

يلتزم الطرف الثانى باستكمال تنفيذ أعمال الحسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائة وخمسة عشر مليون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار.

سيد عبد الحالى سيد

سيد عبد الحالى سيد





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسئولية علي الطرف الأول .

سعيد الحاصل مدير
المشروع

السيد، شريف المالك، مدير
شؤون العلاقات العامة والتصدير
بشأن مشروع
رقم ١٨٠٨١٨
بموجب
رقم ٦٤٣٥٨٩٠١٧٩
تاريخ ١١/٠٤/٢٠١٩

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلتهوتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

سيد محمد حسن

[Signature]

المعهد القومي للمعايير والبحوث
 القاهرة - جمهورية مصر العربية
 رقم الترخيص: ١٨٠٨١٨
 رقم الهاتف: ٠١١٤٣٦٠٠٠٠
 رقم الفاكس: ٠١١٤٣٦٠٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
 الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسنولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وللزوم .

الطرف الثاني

منشأة سيد عبد الملك سيد يونس

التوقيع)

السيد / سيد عبد الملك سيد يونس
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سيد عبد الملك سيد يونس
 مقاولات عمومية واستيراد وتصدير
 س.ت. : ١٨٠٨١٨ جيبوتى
 ب.ض. : ٦٤٢-٥٨٦-١٢٦٠ الهرم
 م.ت. : ٥٠٦٩٠٤٤٦٥٠٠٠٠٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
 الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المساحه من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كيلو متر (الاتجاهين)

تنفيذ: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ٢

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٠٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٢/١١/٠٩

رقم بند	بيان الأعمال		الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق الجراوى	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		قيمة مستقطعة بعد الاستقطاع	ملاحظات
	حجمه	حجمه					مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	حجمه	أفرش		
١-١	١٧	متر مكعب	٢٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٥٥,٠٠٠	<ul style="list-style-type: none"> أعمال الحفر بالمتر المكعب اصمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات التسوية والرشن بالمياد الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنيه لكلومتر للزيادة او النقص .
٢-١	٢٠,١	متر مكعب	١٨٠,٠٠٠	١٧٤,٠٠٠	١٧٤,٠٠٠	١٧٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٣,٤٩٧,٤٠٠	<ul style="list-style-type: none"> أعمال الحفر بالمتر المكعب اصمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرشن بالمياد الاصولية للاوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنيه لكلومتر للزيادة او النقص .
٣-١	٦٥,٥	متر مكعب	٢٧,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	١,٧٠٣,٠٠٠	<ul style="list-style-type: none"> أعمال الحفر بالمتر المكعب اصمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم^٢ ومحمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياد الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر للزيادة
٢-٢	٥	متر مربع	١٨٠,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٨٧٥,٠٠٠	<ul style="list-style-type: none"> أعمال الآلة والتخطيط بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والنخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
١-٣	٨٥	متر مكعب	٤٣٥,٠٠٠	٤٠٧,٠٠٠	٤٠٧,٠٠٠	٤٠٧,٠٠٠	١٣,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٥,٧٠٠,٠٠٠	<ul style="list-style-type: none"> أعمال الردم بالمتر المكعب اصمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياد الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل مسافة النقل ٢ كم يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل اكم زيادة السعر يشمل عمل تسيونيات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤
	١٢٢,٢	متر مكعب	٤٣٥,٠٠٠	٤٠٧,٠٠٠	٤٠٧,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٥١,٧٤٤,٠٠٠	<ul style="list-style-type: none"> علاوة مسافة النقل ٩٠ كم
	١٣	متر مكعب	٤٣٥,٠٠٠	٤٠٧,٠٠٠	٤٠٧,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٥,٤٦٠,٠٠٠	<ul style="list-style-type: none"> علاوة تحميل الشاركة والموازن طبقاً للاحه الشركه الوطني
١-٤	٢٧٨	متر مكعب	١٦٠,٠٠٠	١٥,٥٠٠	١٥,٥٠٠	١٥,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٤,٣٠٩,٠٠٠	<ul style="list-style-type: none"> أعمال الاساس بالمتر المكعب اصمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسرات والمنطقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياد الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤
		متر مكعب	١٦٠,٠٠٠	١٥,٥٠٠	١٥,٥٠٠	١٥,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٢,٦٠٤,٠٠٠	<ul style="list-style-type: none"> علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم
		متر مكعب	١٦٠,٠٠٠	١٥,٥٠٠	١٥,٥٠٠	١٥,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٨٧,٥٠٠	<ul style="list-style-type: none"> علاوة تحميل رسود الشاركة والموازن طبقاً للاحه الشركه الوطني
			١٠٦,٥٣٤,٩٠٠									اجمالي قيمة المستخلص

فقط مائة وستة مليون وخمسة وأربعة وثلاثون الف وتسعمائة جنيها

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

مهندس المساحة

شركة المنقذة: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس)

د/ احمد سيد عبد المالك



٩٦٢٥٨٨٠٠
١٠٦٥٣٤٩٠٠

Handwritten signature and notes in blue ink.



Handwritten signatures and dates in blue ink.

حساب نسبة التعويضات لأعمال استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 487+000 إلى الكم 493+000 بطول 6 كم الاتجاهين

عقد رقم (137 / 2022 / 2023)

رقم المستخلص	الاعمال حتى تاريخ	نوع الاعمال	الكمية	الفئة / جنية	الجملة	نسبة التعويض	قيمة التعويض	ملاحظات
2	2022 / 11 / 09	اعمال الفرمة	13000 م ³	85	1,105,000	5.62%	62,101	
		مسافة نقل الفرمة	13000 م ³	123.2	1,601,600	5.62%	90,010	
		اعمال الاساس	15500 م ³	278	4,309,000	5.62%	242,166	
		مسافة نقل الاساس	15500 م ³	168	2,604,000	5.62%	146,345	

٥٤-٦٤١

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مهندس / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع

مهندس / محمود محمد فتحى

محمود محمد فتحى

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه

سيد عبد المالك سيد يونس
مناولات عمومية واستيراد وتصدير
س.ت. ١٨-٨١٨
ب.ض. ١١-١٣٦-٥٨٦-٦٢٢
م.ض. ١١-١٣٦-٥٨٦-٦٢٢
٥-١٩-٤٤٦

جداول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم: (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

اجمالي نسب التعويضات لمشروعات الطرق (البند الثالث) أعمال الأسفلت (الدفنوم)		التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر مارس ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر ابريل ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر مايو ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر يونيو ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر يوليو ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر اغسطس ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر سبتمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر اكتوبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر نوفمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر ديسمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر يناير ٢٠٢٣
نسب التعويضات مقارنة بشهر فبراير ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها قبل او خلال شهر	٢٠٢٢	١٧,٥٥%	٣,٨٨%	٤,١٦%	٤,١٤%	٦,٣٥%	٧,٥٥%	٩,٥٨%	١١,٩٢%	١٢,٣١%	١٧,٣٤%	٢٠,٥٨%
نسب التعويضات مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٢٠٢٢	٢,٠٤%	٢,٣٢%	٢,٣٠%	٢,٣٤%	٥,٧٠%	٥,٧٠%	٧,٧٢%	١٠,٠٥%	١٠,٤٣%	١٥,٤٤%	١٨,٦٦%
نسب التعويضات مقارنة بشهر ابريل ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٢٠٢٢	-	-	-	-	٠,٢٨%	٠,٢٥%	٢,٦٣%	٧,٩٧%	٨,٣٣%	١٣,٣١%	١٦,٥١%
نسب التعويضات مقارنة بشهر مايو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٢٠٢٢	-	-	-	-	-	-	٢,١٥%	٥,٣٤%	٨,٠١%	١٢,٩٥%	١٦,١٣%
نسب التعويضات مقارنة بشهر يونيو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٢٠٢٢	-	-	-	-	-	-	٢,٣٦%	٥,٣٧%	٨,٠٣%	١٢,٩٨%	١٦,١٦%
نسب التعويضات مقارنة بشهر يوليو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٢٠٢٢	-	-	-	-	-	-	١,١٣%	٣,٠٥%	٥,٦٢%	١٠,٣٥%	١٣,٤١%
نسب التعويضات مقارنة بشهر اغسطس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٢٠٢٢	-	-	-	-	-	-	-	١,٨٤%	٣,٩٥%	٤,٣١%	١١,٧٨%
نسب التعويضات مقارنة بشهر سبتمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٢٠٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	١,٩٨%	٢,٣٣%	٩,٣٤%
نسب التعويضات مقارنة بشهر اكتوبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٢٠٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٠,٣٤%	٦,٩١%
نسب التعويضات مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٢٠٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٦,٥٤%
نسب التعويضات مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٢٠٢٢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٢,٣٠%

***التاريخ الذي يحول عليه عند حساب التعويضات هو تاريخ فتح المظاريف الفنية بالنسبة إلى المناقصات والممارسات بقواعدها وتاريخ التعاقد بالنسبة إلى العقود المبنية على أمر الإنشاء المباشر

من لجنة المناقصات المصرية	السيد المهندس / اسماعيل تامة	من الجهاز التنفيذي لهيئة الطرق والصرف الصحي	السيد المحاسب / مجدى حريص	من هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة	السيد المهندس / خالد خليل
عن الجهاز المركزي للتنظيم والإدارة	السيد الأستاذ / هشام مكيور أبوالمعز	السيد الأستاذ / شام يوسف	السيد المهندس / كامل صلاح كامل	السيد المهندس / خالد خليل	السيد المهندس / هبة محمد علي
عن الاتحاد المصري لمتقالي التشييد والبناء	السيد المهندس / علي مصطفى احمد	السيد المهندس / محمود محمد جاد الله	السيد المهندس / احمد سعد محمود	السيد المهندس / بوزان سيد جدهالجان	السيد المهندس / ولاء كامل محمد
عن لجنة الاسكان والمرافق الحضرية والتشجير بجمهورية الجوانب	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	السيد المهندس / محمد مكي الدين اسماعيل	السيد المهندس / ناصر احمد العبدوي	السيد المهندس / مصطفى العبدوي	السيد المهندس / سوزان شرف الدين
عن لجنة الاسكان والمرافق الحضرية والتشجير بجمهورية الجوانب	السيد المهندس / محمد عبدالرحمن	السيد المهندس / محمد مكي الدين اسماعيل	السيد ا.د.م / حرقم جدهالطيب	السيد المهندس / احمد مجدى شفيق	السيد المهندس / ولاء جدهالرحمن
عن لجنة الاسكان والمرافق الحضرية والتشجير بجمهورية الجوانب	السيد المهندس / محمد عبدالرحمن	السيد المهندس / محمد مكي الدين اسماعيل	السيد المهندس / حرقم جدهالطيب	السيد المهندس / احمد مجدى شفيق	السيد المهندس / ولاء جدهالرحمن
عن لجنة الاسكان والمرافق الحضرية والتشجير بجمهورية الجوانب	السيد المهندس / محمد عبدالرحمن	السيد المهندس / محمد مكي الدين اسماعيل	السيد المهندس / حرقم جدهالطيب	السيد المهندس / احمد مجدى شفيق	السيد المهندس / ولاء جدهالرحمن
عن لجنة الاسكان والمرافق الحضرية والتشجير بجمهورية الجوانب	السيد المهندس / محمد عبدالرحمن	السيد المهندس / محمد مكي الدين اسماعيل	السيد المهندس / حرقم جدهالطيب	السيد المهندس / احمد مجدى شفيق	السيد المهندس / ولاء جدهالرحمن
عن لجنة الاسكان والمرافق الحضرية والتشجير بجمهورية الجوانب	السيد المهندس / محمد عبدالرحمن	السيد المهندس / محمد مكي الدين اسماعيل	السيد المهندس / حرقم جدهالطيب	السيد المهندس / احمد مجدى شفيق	السيد المهندس / ولاء جدهالرحمن
عن لجنة الاسكان والمرافق الحضرية والتشجير بجمهورية الجوانب	السيد المهندس / محمد عبدالرحمن	السيد المهندس / محمد مكي الدين اسماعيل	السيد المهندس / حرقم جدهالطيب	السيد المهندس / احمد مجدى شفيق	السيد المهندس / ولاء جدهالرحمن

رئيس الاسماء الفنية للمعرفة لجنة العليا للتعويضات
 وحيد اول فواز / رئيس قطاع التشييد والاسكان
 السيد المهندس /
 محمد هشام ترويش