

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" منشأة سيد عبد المالك سيد يونس "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١) المؤرخ في ١٠ / ١١ / ٢٠٢٢ بمبلغ
٤,٤٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره اربعة واربعون مليون واربعمئة الف
جنيها لا غير) على الموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة
بعملية " استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاع (العلمين فوكه) بمشروع
إنشاء الخط الاول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة العاصمة
الادارية-العلمين مطروح-الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٩٣,٠٠٠ الى
الكم ٩٤,٠٠٠ بطول ١ كم بالاتجاهين على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة
الخامسة - غرب الدلتا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع
للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية





الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقالة

الموضوع : استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكه) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) ((لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٣+٠٠٠ إلى الكم ٤٩٤+٠٠٠ بطول ١ كم بالاتجاهين)) (بالأمر المباشر).

رقم العقد: ٧١١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الخميس الموافق ١٠ / ١١ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " منشأة سيد عبد المالك سيد يونس "

ويمثلها السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم / ٢٥٨١٠٢٩٢٥٠٠٤١٢

بطاقة ضريبية / ١٣٦ - ٥٨٦ - ٦٤٢

مأمورية ضرائب / الهرم

سجل تجاري رقم / ١٨٠٨١٨

ومقرها / ٢ شارع الدجوي من شارع احمد لطفي السيد المساحة الهرم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

سيد عبد المالك سيد يونس
مناولات عمومية واستيراد وتصدير
سجل تجاري : ١٨٠٨١٨
بطاقة ضريبة : ١٣٦ - ٥٨٦ - ٦٤٢
م. ض. : ١١ - ٢٤١ - ٢٤١ - ٢٤١



التمهيد

بناءً على موافقة مجلس الوزراء رقم (٢٠٩) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ وذلك لإستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكه) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) ((لتنفيذ المسافة من الكم ٩٣+٠٠٠ إلى الكم ٩٤+٠٠٠ بطول ١ كم بالاتجاهين)) (بالأمر المباشر) بتكلفة تقديرية ٤,٤٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره أربعة وأربعون مليون وأربعمائة ألف جنيه لا غير) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات منشأة سيد عبد المالك سيد يونس ولما كان المالك يرغب في إنجاز مشروع استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكه) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) ((لتنفيذ المسافة من الكم ٩٣+٠٠٠ إلى الكم ٩٤+٠٠٠ بطول ١ كم بالاتجاهين)) (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد إتفقا على ما يلي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني باستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكه) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) ((لتنفيذ المسافة من الكم ٩٣+٠٠٠ إلى الكم ٩٤+٠٠٠ بطول ١ كم بالاتجاهين)) (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٤,٤٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره أربعة وأربعون مليون وأربعمائة ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار.



سيد عبد المالك سيد يونس
 مسؤولات عمومية واستيراد وتصدير
 م. ق. ت. ٨١٨ - ١٨٠ جيزة
 ب. ق. ت. ١٣٦ - ٥٨٦ - ١٢٢ الهرم
 م. ق. ت. ١١٠ - ٢٢١ - ٤١٩ - ٥٠





البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني * منشأة سيد عبد المالك سيد يونس * بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من العوائق وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5601892200012854 بمبلغ وقدرة ٢,٢٢٠,٠٠٠ جنيها (فقط وقدره اثنان مليون ومائتان وعشرون ألف جنيها لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع التحرير للمعاملات الإسلامية بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٩ وساري حتي ٢٠٢٣/١١/٨ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ ٪ من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

سيد عبد المالك سيد يونس

فصل اول در بیان احوال و عیال و اسباب و مقاصد

الجمعية العامة للطرق والكباري والمقتل البري

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

سيد عبد المالك سيد يونس
 مسؤولات عمومية واستيراد وتوريد
 س.ت: ١٨٠٨١٨ - ١٨٠٨١٨
 ب.ش: ١٣٦-١٣٦-٥٨٦-٦٤٢ المرم
 ج.ش: ١١٠-١١٠-١١٠-١١٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

سيد عبد المالك سيد يونس
مناولات عمومية واستيراد وتصدير
سجل تجاري ١٨٠٨١٨ جيزة
ب. ض. ١٢٦-٥٨٦-٦٤٢ الهرم
م. ض. ١١-٤٤١-٠٠٠-١٩٠



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

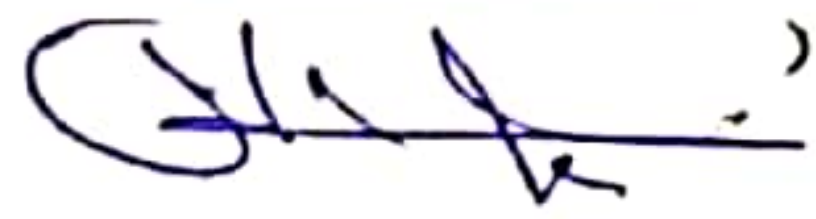
يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزم .

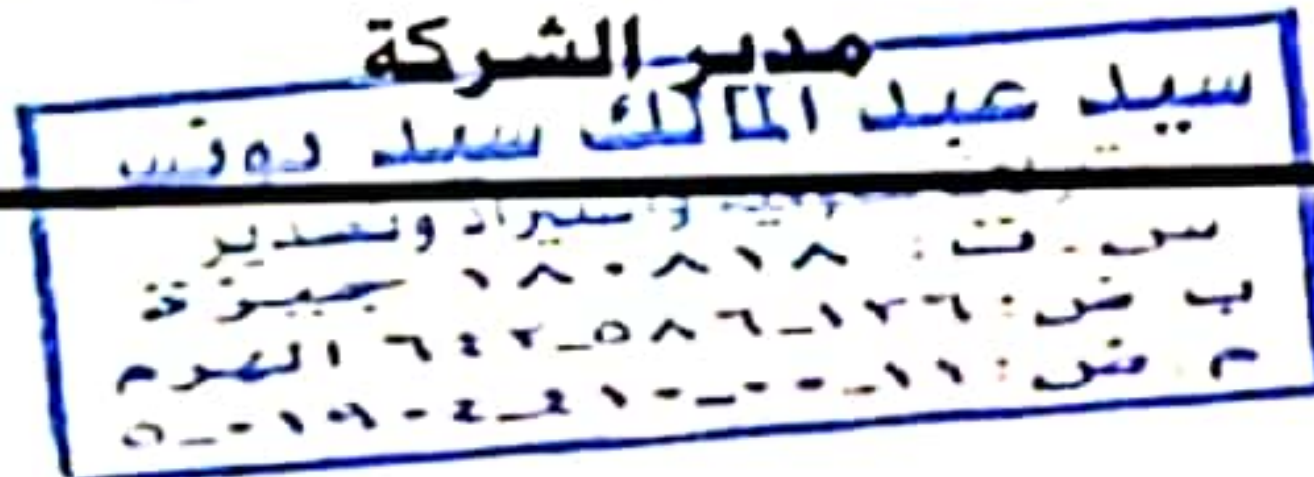
الطرف الثاني

منشأة سيد عبد الملك سيد يونس

التوقيع ()

السيد / سيد عبد الملك سيد يونس

مدير الشركة



الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / همام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع: استكمال أعمال الجسر الترابي بقطاع (الطمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الاول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السفنة العاصمة الإدارية - الطمين-مطروح-الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٣+٠٠٠ الى الكم ٤٩٤+٠٠٠ بطول ١ كم (الاتجاهين)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ١

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٠

من بداية العمل حتى: ٢٤/ ١٢/ ٢٠٢٢

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز			القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							قرش	جنيه	قرش	جنيه	جنيه	
١-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنية لكلومتر للزيادة او النقص .	٣٧,٤٨١	متر مكعب	٠	٣٤,٠٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٦٨٠,٠٠٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد الطلمات الارشادية متواجده ملوحات المشروع متواجده المهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المحل ومهندسون العمل متواجدون التقارير متواجده الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد وثيقة التأمين سارية حتى 2023/12/01 يراعى تطبيق نصوص العقد
٢-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنية لكلومتر للزيادة او النقص .	١٣,٢٩٨	متر مكعب	٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٧٦,٠٠٠	٠	
٣-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ ومحمل على البند الاتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية لكلومتر للزيادة	١٠٠	متر مكعب	٠	١٠٠	١٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٦,٧٠٠	٠	
٢-٢	أعمال إزالة والتطهير بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٠,٠٠٠	متر مربع	٠	٢٧,٠٠٠	٢٧,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٣٥,٠٠٠	٠	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل مواقع العمل -السعر يشمل قيمة المواد الحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٩٢,٢٠٦	متر مكعب	٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٦,٨٠٠,٠٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٩١,٢	متر مكعب	٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٣,٢٩٦,٠٠٠	٠	
	علاوة تحصيل الكارتة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٩٢,٢٠٦	متر مكعب	٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٠٤٠,٠٠٠	٠	
١-٤	أعمال الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المن من مختل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (E٧) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد الحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٠,٣٧	متر مكعب	٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٨٠٧,٠٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	١٦٨,٠	متر مكعب	٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٠٩٢,٠٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٨٠,٣٧	متر مكعب	٠	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٦٢,٥٠٠	٠	
إجمالي قيمة المستخلص												٣٥,٢٩٥,٢٠٠
فقط خمسة وثلاثون مليون و مئتان وخمسة وتسعون الف و مئتان جنيهاً												

مدير المشروع (الهيئة)

تم الاعتماد فيها
الاستشاري العام

مهندس / إبراهيم الشاذلي

مهندس الاستشاري
م / مصطفى نجم

استشاري المساحة
م / محمد خليل

الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس)

م / محمود محمد فتحي

عزى الحساب نهياً

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهوره و قدراها سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

ينفع للمقاول مبلغ ٢٥٢٩٥٥

رئيس الإدارة العامة
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - من مشروع
مهندس / هاني محمد محمود طه

عزى الحساب نهياً

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهوره و قدراها سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

ينفع للمقاول مبلغ ٢٥٢٩٥٥

رئيس الإدارة العامة
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - من مشروع
مهندس / هاني محمد محمود طه

1. *vel*
Pocpoc-1-

حرف

المدفوع الآن بالتحويل رقم
٢٢٦٥٠٩٥٦٤٥

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.

سنة

5/12/01

و أقر بأتى أوافق على هذا الحساب المقدم بيته و أتى تسلمت المستحق لى بالتتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

حساب نسبة التعويضات لأعمال استكمال اعمال الجسر الترابى بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع انشاء الخط الاول من شبكة القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم 493+000 الى الكم 494+000 بطول 1 كم الاتجاهين

عقد رقم (711 / 2022 / 2023)

رقم المستخلص	الاعمال حتى تاريخ	نوع الاعمال	الكمية	الفئة / جنية	الجملة	نسبة التعويض	قيمة التعويض	ملاحظات
1	2022 / 12 / 24	اعمال التطهير	27000 م ²	5	135,000	4.61%	6,224	
		اعمال الفرمة	80000 م ³	85	6,800,000	3.99%	271,320	
		مسافة نقل الفرمة	80000 م ³	291.2	23,296,000	3.99%	929,510	
		اعمال الاساس	6500 م ³	278	1,807,000	4.31%	77,882	
		مسافة نقل الاساس	6500 م ³	168	1,092,000	4.31%	47,065	

١٢٢٥ - ١ / -

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

مهندس / محمد حسنى فياض

مهندس / ابراهيم الحناوى

مهندس / محمود محمد فتحي

مهندس عبد الملك سيد يونس
مقاولات عمومية واستيراد وتصدير
ب. ص. ١٨-٨١٨ جيزة
م. ص. ١٨-٨١٨ جيزة
٥٠-١٨-٨١٨

جداول نسب التوظيفات طبقاً للقانون رقم: (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

[illegible]

التمويل الفني بالنسبة إلى المناقصات والممارسات بأنواعها وتاريخ فتح المظاريف الفنية بالنسبة إلى المناقصات والممارسات بأنواعها وتاريخ التعلّق بالنسبة إلى العقود المبنية على أمر الإنشاء المباشر

[illegible]

س. الإجابة الثانية المطروحة للجنة العليا للتصريحات
في أول الوزارة / رئيس قطاع التشييد والمقاولات
سيد المهندس /
محمد هشام درويش

جداول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم: (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

إجمالي نسب التعميـضات لمشروعات الطرق (البـند الثاني) أعمال القـرمة											
التعميـض عـن الإعمال المنفـذة شهر مارس ٢٠٢٢	التعميـض عـن الإعمال المنفـذة في شهر إبريل ٢٠٢٢	التعميـض عـن الإعمال المنفـذة في شهر مايو ٢٠٢٢	التعميـض عـن الإعمال المنفـذة في شهر يونيو ٢٠٢٢	التعميـض عـن الإعمال المنفـذة في شهر يوليو ٢٠٢٢	التعميـض عـن الإعمال المنفـذة في شهر أغسطس ٢٠٢٢	التعميـض عـن الإعمال المنفـذة في شهر سبتمبر ٢٠٢٢	التعميـض عـن الإعمال المنفـذة في شهر أكتوبر ٢٠٢٢	التعميـض عـن الإعمال المنفـذة في شهر نوفمبر ٢٠٢٢	التعميـض عـن الإعمال المنفـذة في شهر ديسمبر ٢٠٢٢	التعميـض عـن الإعمال المنفـذة في شهر يناير ٢٠٢٣	نسب التعميـضات مقارنة بشهر فبراير ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها قبل أو خلال شهر
١٧,٧٧%	١٤,٥٣%	٩,٨٥%	٩,٤٧%	٧,١٣%	٥,٠٩%	٣,٨٩%	١,٣٥%	١,٣٨%	١,٠٩%	٠,٣٤%	نسب التعميـضات مقارنة بشهر فبراير ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها قبل أو خلال شهر
١٧,٣٦%	١٤,١٤%	٩,٤٧%	٩,٠٩%	٦,٧٦%	٤,٧٣%	٣,٥٤%	١,٠٠%	١,٠٣%	٠,٧٥%		نسب التعميـضات مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
١٦,٥١%	١٣,٣١%	٨,٦٦%	٨,٢٩%	٥,٩٨%	٣,٩٩%	٢,٧٦%	٠,٢٥%	٠,٢٨%			نسب التعميـضات مقارنة بشهر إبريل ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
١٦,١٤%	١٢,٩٦%	٨,٣٣%	٧,٩٧%	٥,٦٧%	٣,٦٦%	٢,٤٨%	٠,٠٢%				نسب التعميـضات مقارنة بشهر مايو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
١٦,١٦%	١٢,٩٩%	٨,٣٦%	٨,٠٠%	٥,٦٩%	٣,٦٩%	٢,٥٠%					نسب التعميـضات مقارنة بشهر يونيو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
١٣,٠٩%	١٠,٠٣%	٥,٦٢%	٥,٢٦%	٣,٠٥%	١,١٣%						نسب التعميـضات مقارنة بشهر يوليو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
١١,٤٦%	٨,٥٣%	٤,٣١%	٣,٩٥%	١,٨٤%							نسب التعميـضات مقارنة بشهر أغسطس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
٩,٠٢%	٦,٢٦%	٢,٣٣%	١,٩٨%								نسب التعميـضات مقارنة بشهر سبتمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
٦,٥٩%	٣,٩٩%	٠,٣٤%									نسب التعميـضات مقارنة بشهر أكتوبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
٦,٢٢%	٣,٦٤%										نسب التعميـضات مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
٢,٣٠%											نسب التعميـضات مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر

عليها خلال شهر

***التاريخ الذي يحول عليه عند حساب التعويضات هو تاريخ فتح المظروف الفنية بالنسبة إلى المناقصات والممارسات يتوابعها وتاريخ التعاقد بالنسبة إلى العقود المبنية على أمر الإحتلال المباشر

[illegible]

رئيس اللجنة التنفيذية للمعاقلة للجنة العليا للتحريريات
وكيل أول الوزارة / رئيس قطاع التشييد والمقاولات
المهندسين /
محمد هشام درويش

جداول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم: (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

[illegible]

***التاريخ الذي يعمل عليه عند حساب التعويضات هو تاريخ فتح المظاريف الفنية بالنسبة إلى المناقصات والممارسات بقواعدها وتاريخ التناقص بالنسبة إلى العقود المبنية على امر الإيالة المبشور

[illegible]

رئيس اللجنة الدولية العليا للتقنيات
والمعلوماتية / رئيس قطاع التشييد والمقاولات
للسبب المتقدم /

محمد هشام درويش