

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" منشأة سيد عبد المالك سيد يونس "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٤) المـؤرخ في ٢١/١٢/٢٠٢٢ بمبلغ
٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره عشرون مليون جنيهًا لا غير) علي
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال
الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع
العلمين - فوكه) المسافة من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول
٦ كم اتجاه مطروح على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة
الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا
" الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً ،
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



عقد مقابلة

الموضوع : إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين - فوكه) المسافة من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الي الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاة مطروح (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٠٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب سيد عبد المالك سيد يونس "

ويمثلها السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم / ٢٥٨١٠٢٩٢٥٠٠٤١٢

بطاقة ضريبية / ١٣٦ - ٥٨٦ - ٦٤٢

مأمورية ضرائب / الهرم

سجل تجاري رقم / ١٨٠٨١٨

ومقرها / ٢ شارع الدجوي من شارع احمد لطفي السيد المساحة الهرم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

سيد عبد المالك سيد يونس

مكتب سيد عبد المالك سيد يونس
مقاولات عمومية وشخصية
م. ق. ١٨٠٨١٨ - ١٣٦
ب. ق. ٢٥٨١٠٢٩٢٥٠٠٤١٢
م. ق. ١٨٠٨١٨ - ١٣٦
م. ق. ٢٥٨١٠٢٩٢٥٠٠٤١٢



التمهيد

بناءً علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢ علي إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين - فوكه) المسافة من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الي الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه مطروح بطريق الإتفاق المباشر مع مكتب سيد عبد المالك سيد يونس بتكلفة تقديرية ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني علي الأسعار الخاصة ببضود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير) شاملة الضريبة وباعتبار محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا علي الآتي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين - فوكه) المسافة من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الي الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه مطروح. (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب سيد عبد المالك سيد يونس " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة للنافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

سيد عبد المالك سيد يونس
 مقاول عام ومدير استيراد وتصدير
 س.ن. ١٨٠٨١٨
 ب.ن. ١٢٦-٥٨٦-٩٤٣
 م.ن. ٥٠١٩٨-٤١٩٠٠٠٠٠



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5601892200014544 بمبلغ وقدره ١,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليون جنيه لا غير) صادر من البنك الاهلي المصري فرع التحرير للمعاملات الإسلامية ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٢ وساري حتى ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.


سيد عبد المالك سيد يوسف
 مسئول عامية المتابعة والتطوير
 ص.ت: ٨٨٠٨١٨ ج.م.ق
 ب.ت: ١٢٩-٥٨٩-٦٤٤ الهرم
 م.ق: ١٩-٥٨٩-٦٤٤


 الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 الإدارة المركزية لشئون المالية والإدارة

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

سيد عبد المالك سيد يوسف
 معاون عام ومدير عام
 من ١٨٠٨١٨
 ب ١٨٠٨١٨
 ج ١٨٠٨١٨
 د ١٨٠٨١٨

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل
 الإدارة العامة
 القاهرة

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي ألاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

سيد عبد المالك سيد لوتس
 مدير عام الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 ب. ط. ١٨١٨٨
 ب. ط. ١٨١٨٨
 ب. ط. ١٨١٨٨
 ب. ط. ١٨١٨٨

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 الإدارة المركزية لشئون المالية والإدارية

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي . وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بينود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - المولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

مکتب سید عبد المالک سید یونس

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع (١٩٩٩)

التوقيع

السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
مدير المكتب

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

سيد عبد المالك سيد تونس

منازل آيات خداوندی و اسرار و انوار

ب. ص ١٢٦-١٢٧، ٥٨٦-٥٨٧، ٦٢٩-٦٣٠

م فی ۱۱-۲۰۰-۱۱-۱۹-۵

الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل الجوي

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ۱

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٤) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢١

من بداية العمل حتى: ١٤ / ٠١ / ٢٠٢٣

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢١												
رقم البند	بيان الأعمال		اللقبة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجاروه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣-١	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٥%) و رشها بالحياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل -مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل اكم زياده -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤		٨٥	متر مكعب	٩٠,٤١٥,٩	٨٦,٠٠٠	٨٦,٠٠٠	٧,٣١٠,٠٠٠	٠	٠	٧,٣١٠,٠٠٠	ملاحظات - مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -ملوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - العمل ومهندسون المصل متواجدون - التقارير متواجدة - الحد الاثني من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - سيارة بك اب دويل كابينه دفع رباعى متواجدة - وثيقة التأمين سارية حتى 02 / 01 / 2024 - يراعى تطبيق نصوص العقد
علاوة مسافه النقل ٩٠ كم												
علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقاً للاتحه الشركة الوطنيه												
إجمالي قيمة المستخلص												
١٩,٠٢٣,٢٠٠												
فقط تسعة عشر مليون و ثلاثة وعشرون الف و مئتان جنيهوا												
الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس												

الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس)

استشاري المساحة

مهندس الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس / ابراهيم الحناوي

مجموع الأبحاث
الاستشاري العام

01/16/2023

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب اللواتا

فخرية - مؤسس مطبعة

والكثير

ملتمس محمد محمد و طه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة يظهره وقدرها سبق صرفها إلى الدولة

تحريراً في :

يدفع للمقاول مبلغ ١٩٠٢٢٤

م / محمود محمد فتحى

محسود احمد

Q. 19. CXC - 111

نقطة:

حرف

رقم التصديق :

نوع الميزانية فرع :

المادى

أدار الدفوع
حتى مـ ١٧ / ٥٠٨٦٦ لـ تحصيله
تأنيات مطروحة ٢٤٩٣٥ (و د امة)
الشركة ٢٥ ١٦٢٥٤١٤ (السياسة)

✓

لحدهم

و أقر بآني أوافق على هذا الحساب الأسقدم بيانه و أنني تسلمت المستحق لي بالتام و ليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

تَسَلَّمَتِ التَّحْوِيلِ رَقْم

المقاول

سنة

التاريخ

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.

حساب نسبة التعويضات لأعمال اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين - فوكة) المسافة من الكم 487+000 الى الكم 493+000 بطول 6 كم اتجاة مطروح

عقد رقم (1034 / 2022 / 2023)

رقم المستخلص	الاعمال حتى تاريخ	نوع الاعمال	الكمية	الفئة / جنية	الجملة	نسبة التعويض	قيمة التعويض	ملاحظات
1	2023 / 01 / 14	اعمال الفرمة	86000 م ³	85	7,310,000	6.22%	454,682	
		مسافة النقل	86000 م ³	123.2	10,595,200	6.22%	659,021	

١١٢٧-٢١

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مهندس / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع

مهندس / محمود محمد فتحى

مهندس / محمود محمد فتحى

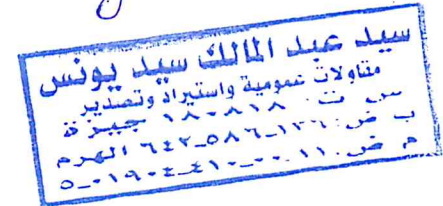
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



جداول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم: (84) لسنة 2017 المعدل بموجب القانون رقم (173) لسنة 2022

اجمالي نسب التعميـضات لمشروعات الطرق (البـتـد الثاني)											
التعميـض عن الاعمال المنفـذة في شهر مارس ٢٠٢٢	التعميـض عن الاعمال المنفـذة في شهر ابريل ٢٠٢٢	التعميـض عن الاعمال المنفـذة في شهر مايو ٢٠٢٢	التعميـض عن الاعمال المنفـذة في شهر يونيو ٢٠٢٢	التعميـض عن الاعمال المنفـذة في شهر يوليو ٢٠٢٢	التعميـض عن الاعمال المنفـذة في شهر اغسطس ٢٠٢٢	التعميـض عن الاعمال المنفـذة في شهر سبتمبر ٢٠٢٢	التعميـض عن الاعمال المنفـذة في شهر اكتوبر ٢٠٢٢	التعميـض عن الاعمال المنفـذة في شهر نوفمبر ٢٠٢٢	التعميـض عن الاعمال المنفـذة في شهر ديسمبر ٢٠٢٢	التعميـض عن الاعمال المنفـذة في شهر يناير ٢٠٢٣	نسب التعميـضات مقارنة بشهر فبراير ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها قبل او خلال شهر
١٠,٣٤%	١٠,٠٩%	١٠,٣٨%	١٠,٣٥%	١٠,٨٩%	٥,٠٩%	٧,١٣%	٩,٤٧%	٩,٨٥%	١٤,٥٣%	١٧,٧٧%	نسب التعميـضات مقارنة بشهر فبراير ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها قبل او خلال شهر
											نسب التعميـضات مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
											نسب التعميـضات مقارنة بشهر ابريل ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
											نسب التعميـضات مقارنة بشهر مايو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
											نسب التعميـضات مقارنة بشهر يونيو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
											نسب التعميـضات مقارنة بشهر يوليو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
											نسب التعميـضات مقارنة بشهر اغسطس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
											نسب التعميـضات مقارنة بشهر سبتمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
											نسب التعميـضات مقارنة بشهر اكتوبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
											نسب التعميـضات مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
											نسب التعميـضات مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
											نسب التعميـضات مقارنة بشهر يناير ٢٠٢٣ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر

[illegible][illegible]

رئيس الجامعة التقنية العالية للعلوم والهندسة
وكيل أول الوزارة / رئيس قطاع التشييد والمقاولات
المهندسين /

محمد هشام درويش