

مشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع (العين السخنة - العاصمة الادارية - وادي النطرون - مطروح)

- * طبقا لموافقة السيد اللواء / رئيس الهيئة بشأن تسعير بنود المشروع المذكور وفقا لفترة التنفيذ للعمليات التي تم التعاقد عليها و تم تنفيذ الاعمال قبل توقيع العقد بناء على التعليمات لانجاز المشروعات.
- * تم حساب اسعار البنود بتطبيق نسب التعويضات المعتمد حتى تاريخه (نسب يناير 2023) طبقا لما ذكر بالمذكرة المشار اليها على ان يتم حساب الاسعار لباقي الشهور عند اعتماد نسب التعويضات الخاصة بها و ذلك للعقود التي ينطبق عليها ما تم ذكره بالمذكرة المشار اليها .

البند	سعر البند طبقا للمفاوضة	السعري يوليو 2022	السعري اغسطس 2022	السعري سبتمبر 2022	السعري اكتوبر 2022	السعري نوفمبر 2022	السعري ديسمبر 2022	السعري يناير 2023
حمايات	355	358.266	372.3	374.8	377.9	382.2	408.9	429.9
قدمات الخرسانة	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
الترية	57	59.9	61.1	62.4	62.6	65.3	67.1	67.1
الترية	49	51.5	52.5	53.6	53.8	56.1	57.7	57.7
الاساس				123	125.4	125.9	131.1	134.5
				119	121.4	121.8	126.8	130.1
الحفر في تربة عادية	20	20.8	21.0	21.4	21.9	22.0	22.9	23.6
الحفر في تربة متعاسكة	23	23.9	24.2	24.6	25.2	25.3	26.3	27.1
الحفر في الصخر	54	56.1	56.7	57.9	59.1	59.3	61.8	63.6
	65.5	68.0	68.8	70.2	71.7	72.0	75.0	77.2
	76	79.0	79.9	81.4	83.2	83.5	87.0	89.5

اعمال المصارف (قطاع البحيرة)

حفر للمصارف	23	23.9	24.2	24.6	25.2	25.3	26.3	27.1
الحفر ونظهير قاع المصارف	25	26.0	26.3	26.8	27.4	27.5	28.6	29.5
نظهير المصارف	14200	14,752.4	14,993.8	15,333.2	15,343.1	15,563.2	16,550.1	17,057.0

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين منصور"

مدير عام الشئون المالية

استاذ محاسب /
"شكري فواد"

مدير ادارة المقاييس و
الحصر المرورى

مهندس /
"مروة محمد"

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

النواء مهندس /
"حسام الدين مصطفى"

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /
"محسن محمد زهران"

تحريرا في 16/10/2023

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
تحية طيبة وبعد ...

المشروع :- أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة
الإدارية - العلمين - مطروح).

الموضوع :- بداية التنفيذ لشركة الكاشف (اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف)
بالإشارة الى الموضوع المذكور عالياً تحيط سيادتكم علماً بأن شركة الكاشف قد بدأت
أعمال الحماية (خرسانة الميول) بتاريخ : ١٨ / ٦ / ٢٠٢٣ في القطاع من الكم
٦٣+٤٠٠ الي الكم ٦٣+٦٨٠.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.....

استشاري الهيئة / مكتب الرائد

م. مصطفى محمود





محضر حصر اعمال حماية الميول الجانبية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٢٧) في المسافة من كم ٢٢+٤٠٠ الى كم ٢٣+٦٨٠

اسم المشروع : اعمال الحمليات للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

التاريخ : ٢٠٢٣/١١/١

تم مراجعة الاعمال المنفذة الميول الخرسانية لقطاع ردم حتي تاريخه من قبل مكتب الرائد لاستشارات الهندسية

شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف "

حصر الميول الخرسانية لقطاع ردم في القطاع من محطة ٢٢+٤٠٠ الى ٢٣+٦٨٠

ملاحظات	١ جاري		الكمية الاجمالية المنفذة		الي المحطة	من المحطة	الجانب	مسلسل
	قدمات م ^٣	ميل جانبي م ^٢	قدمات م ^٣	ميل جانبي م ^٢				
من الك 62+400 حتي الك 4+480 يبق حصر القطاع وصلة كميت القطاع الموصلة اليه ١٠٥٥ متر و١٠٥٥ متر	162	7981.38	162	7981.38	480	62+400	يسار	1
١6257.73 متر مسطح و 324 متر ملعب القرملة	165	8683.38	165	8683.38	63+680	62+400	يمين	2
وزن طرقات الوحات الترميمية والمتصدقة من السطح اري الهضبة الخشبية الملحق بالكمية حديد الحديد	327	16664.76	327	16664.76	500			اجمالي

م/م

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سينسيرا

استشاري مكتب الرائد

الشركة المنفذة

الوصف

A. Nassar

مدير ابراهيم

رؤس حصر

الاسم

ل

مدير ابراهيم

رؤس حصر

التوقيع

C. C. / 1111

التاريخ

الكاشف

من ق: ٢١٧٢٩٢ ب ق: ١٩٩ - ١٩٩ - ١٩٩
م ق: ٢٤ - ٢٤ - ٢٤



الهيئة العامة للإعانة



اعمال الحماية الخرسانية لزوم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي شركة الكاشف للمقاولات

مقايمة معدلة عقد رقم (2024/2023/527)

في القطاع من كم 62+400 الى كم 63+680

رقم البند	البلاطات الخرسانية	الوحدة	الكمية	فئة البند	الاجمالي
1-1	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م سن دولوميت متدرج +3م0.4م رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	م ²	20,518.7	429.9	8,820,980.0
1-2	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8م سن دولوميت متدرج +3م0.4م رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	400.0	2,491.3	996,520.0
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	20,300.0	26.0	527,800.0
	الاجمالي				10,345,300

مهندس الهيئة

استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الراند)

مهندس الشركة

