

محضر استلام موقع

**عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة الصالحية
{ القطاع الحادى عشر } بطول ٢ كم محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة
تنفيذ : روتاك للمقاولات العامة**

بناءً على العقد رقم ٣١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ و المحرر بين الهيئة و شركة روتاك للمقاولات العامة بالأمر المباشر بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية .
وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندس / عمرو الدسوقي
- المهندس / محمد محمد فوزى الطاهر
- مهندس المشروع
- شركة روتاك للمقاولات العامة

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الثلاثاء الموافق ١ / ٨ / ٢٠٢٣ والمرور على العملية المذكورة وقد أتضح أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ١ / ٨ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء التشغيل .

ومحرر هذا محضرنا بذكره ،،،

التوقيعات

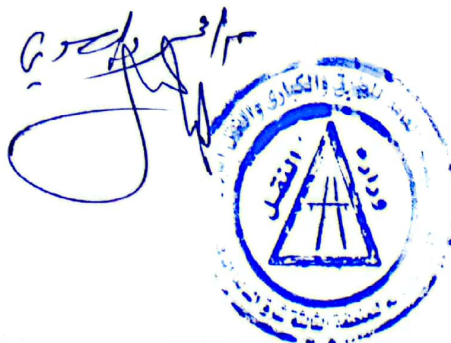
المهندس / محمد محمد فوزى الطاهر
المهندس / عمرو الدسوقي

يعتمد ،،

سلوى سامى صالح
مهندس /
الإدارة المركزية

مقايضة معدله لعملية رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر) ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الإجمالي جنيه
١	٣٠٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسيوية السطح بالآلات التسيوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة الزيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلو متر زيادة	٢٣,٦٠	٧٠,٨٠٠
٢	٧٨٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لنشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥ % ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كيلو متر زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتناسقة وذلك طبقاً لتحليل التربة - السعر لا يشمل قيمة المادة المحريرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. مسافة النقل ٤٠ كم	١٦٢,٦٠	١٢٦,٨٢٨٠
٣	٢٣٢	م	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتعوج والشرخ والرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الآتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط في تثبيت الاكتاف الجانبية والفئة شاملة نظافة وملء الشرخ ان وجدت بالأسفلت أو المستحلبات الإسفلتية والفئة شاملة العمل بالآلات والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسيوية	٣٦٠,٠٠	٨٣,٥٢٠
٤	٤٠٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه أساس من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتخرج الواردة بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبته تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز نوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرده على طبقتي باستخدام آلات التسيوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة الواحدة بعد تمام الدمج عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كيلو متر زيادة أو نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل المادة المحريرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر. مسافة النقل ٢١٠ كم	٤٢٩,٥٠	١٧١,٨٠٠
٥	٢٤٠٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقه الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣١,٥٠	٧٥٦,٠٠٠
٦	٢٤٠٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه رابطته من الخرسانه الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٦٦,٢٥	٣٩٩,٠٠٠
٧	١٠٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠) بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٠,٧٥	١٠,٧٥٠
٨	١٠٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال إنشاء طبقه سطحية من الخرسانه الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٦١,٢٥	١٦١,٢٥٠



مقاييس معدلة لعملية رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادي عشر) ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	الجملة
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه
٩٠	٢٥٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١١,٥/١٥ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م.٨ من دلويت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م.٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٢٨,٠٠	٣٢٠,٠٠٠
١٠	١٠٠٠	م	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم /سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح مقاس (١٠٠×٢٠٠×٦٠) مم	١٧٩,٠٠	١٧٩,٠٠٠
١١	٢٥٠٠٠	م	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً fdr والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط وواصفات الأخرى وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة واشتراطات ضبط الجودة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح	٦٤,٠٠	١٦٠,٠٠٠
١٣	٦٢٠	بالطن	بالطن توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير و وفقاً للخلطة التصميمية المعتمدة	٢٥٠٠,٠٠	١٥٥٠,٠٠٠
١٣	٧٨٠٠	م	رسوم كارتات تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة	١٣,٠٠	١٠١٤٠٠
١٤	٤٠٠٠	م	رسوم كارتات توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجه ناتج تكسير الكسارات	٢٥,٠٠	١٠٠,٠٠٠
١٥	٢٤٠٠٠	م	رسوم كارتات توريد وفرش طبقة رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم	٣,٠٠	٧٣٠٠٠
١٦	١٠٠٠	م	رسوم كارتات توريد وفرش طبقة سطحه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم	٣,٠٠	٣٠٠٠
			اجمالي المقاييس		١١٩٨٤٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سنوي سامي صالح

م.م. هادي

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة القطاع الحادي عشر من ك ١٠,٧٥٠ : ك ١٣,١٥٠
تنفيذ شركته : روتاك للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٠٧) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/١٠/١٨

بيانات إدارية :- ام باحضر العينات : ١/ هشام منصور تحت إشراف م/ عمرو الدسوقي

بيان العينات :- عدد (٢) عينات مخلوط أسفلتي لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه خلف الفنشر.

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١١,٧٠٠ بنده شمال	ك ١١,٥٧٥ بنده يمين	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٧٥	٩٢,٢	٩٩	٩٦	٣/٤"
٥٠	٥٧,٦	٥٥	٥٤	٣/٨"
٣٥	٣٦,٧	٣١	٣٨	٤#
٢٠	٢٩,٨	٢٥	٢٥	٨#
١٢	٢٠	١٢	١٢	٣٠#
٨	١٢	٧	٦,٥	٥٠#
٤	٥,٦	٣	٤	١٠٠#
	١,٧	٢,٢٨	٢,٢١	٢٠٠#
	٤,٥	٤,٧	٤,٧	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			١١٩٣	الثبات بالكجم
٤-٢			٢,٨	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠			٤٢٦	الجساءه كجم/مم

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المثار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي مديريه الطرق والنقل بالشرقيه تقرير رقم (٧٦) لسنة ٢٠٢١/٢٠٢٠ بخصوص عمليه تصميم خلطه اسفلتيه مديريه الطرق ومجالس المدينه .

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
الاسفلت	٢	٤٨٠	٩٦٠
قوالب مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			١٤١٠
م . ا ١٥ %			٢١١,٥
ض.ق. م ١٤ %			٢٢٧,٠٥
الاجمالي			١٨٤٨,٥٥

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/٢٢

مهندس المعمل اذنا فكهو كد

مدير المعمل

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / علي

سلوي سامي صالح

مهندس / ٥٢٢٤

حازم عبد المنعم ١٠/١٠/٢٠٢٣



اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق سعود / المنجاء القطاع الحادي عشر من ك. ٧٥٠-١٠٠.ك. ١٣,١٥٠
تنفيذ شركته :	روثاك. للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٠٦) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/١٠/١٦

قام بإحضار العينات : ١/ سميد طه تحت إشراف م/ عمرو اللسوقي

بيانات أدائية :-
بيان العينات :-

- عدد (٨) عينات دمك طبقة ثانية أساس نهائي من موقع مختلفه .
- عدد (٢) عينات مخلوط أسفلتي طبقة الرابطه (٣) من مواقع مختلفه .

الاختبارات التي أجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

أولا : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	الدمك	الدمك
طريقة أساسين نهائي					
ك ١٠,٤٥٠	٢,١٩	٤,٧	٩٩		
ك ١٠,٨٠٠	٢,١٧	٤,٧	٩٨		
ك ١١,١٠٠	٢,١٨	٤,٨	٩٨		
ك ١١,٤٠٠	٢,٢٠	٤,٨	٩٩		
ك ١١,٨٠٠	٢,١٩	٤,٥	٩٩		
ك ١٢,١٠٠	٢,١٩	٤,٧	٩٩		
ك ١٢,٤٠٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٩		
ك ١٢,٧٠٠	٢,١٨	٤,٦	٩٨		

الدمك لا يقل عن ٩٨ %

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٢ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٣ %

ذات فحص

ك



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة " القطاع الحادي عشر " كم ١٠.٧٥٠ : كم ١٣.١٥٠
تتفيذ : روتال للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥١١) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٣/١٠/١٩

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : ا/ مسعد تحت اشراف م عمرو الدسوقي
بيان العينات :-

عدد (١) عينة مخلوط أسفلتي طبقة رابطة (د٣)

اختبارات التي اجريت عليها :-

الندرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

الرابطة (د٣)

المواصفات (د٣)	الندرج التصميمي	ك ١٢,٤٥٠	المهزات
100	100	100	مهزة سعة 1"
100 75	100 92.2	97	3/4"
70 45	57.6 47.6	62	3/8"
50 30	36.7 30	32	#4
35 20	29.8 23.8	26	8#
20 5	20 14.6	15	30#
12 3	12 6.2	8	50#
8 2	5.6 2.6	3.9	100#
4 0	4 1.7	2.7	200#
	5.00 4.5	4.73	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		1285	الثبات بالكجم
2-4		2.7	الانسياب بالمم
300-500		476	الجساءة بالكجم / مم

العينات تخرج عن حدود السماحية للندرج التصميمي في المهزة المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

ملاحظة : تم المقارنة بالندرج التصميمي للخلطة الاسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) بالتصميم الوارد من مديرية الطرق و النقل بالشرقية رقم ٧٦ لسنة ٢٠٢١/٢٠٢٠ الذي بعملية كذايرية الطرق و مجالس المدن

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتي	1	480	480
قالب مارشال	2	150	300
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			930
م. ١٥١ %			139.5
ض. ق. م. ١٤ %			149.75
الإجمالي			1219.25

٢٠٢٣/١٠/٢٣

تم تحريراً في :

مهندس المعمل / ذهي

مدير المعمل

مهندس /

حالة ١٠٥ ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

٥٢٢٣

العقود

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة (القطاع الحادي عشر) من ك. ١٠٧٥٠ بك. ١٥٠١٣
تنفيذ شركة :	روثاله للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٠٤) / السنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/١١/٩
قام باحضار العينات : / هشام منصور
عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية سن ٦ مفروشه ك. ١٠٨٠٠

بيانات ادارية :-
بيانات العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-
التحليل المنخلي و ثوابت التبريج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعمل و نسبة تحمل كاتيفورب و الانتفاخ

النتائج :-		أولاً : صلاحية سن ٦	
المواصفات (تدرج ب)	ك. ١٠٨٠٠	التجارب	مهمزة سعة ٢"
100	100		1.5"
70-100	93		1"
55-85	78		3/4"
50-80	66		3/8"
40-70	56		مهمزة رقم ٤
30-60	49.3		10
20-50	41		40
10-30	22		200
5-15	11.9		مجال الدونة %
لا يزيد عن ١٠ %	عديده		نسبة السن الطبيعي
لا يزيد عن ٤٥ %	7		الصلابة %
لا يزيد عن ١٠ %	30		الوزن النوعي الكلي
لا يزيد عن ٥ %	2.382		الوزن النوعي مشبع جاف السطح
لا يزيد عن ١٠ %	2.452		الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٥ %	2.561		الامتصاص %
لا يزيد عن ١٠ %	2.9		التحلل %
لا يزيد عن ٥ %	0.3		أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
لا يزيد عن ١٠ %	2.22		نسبة المياه الاصولية %
لا يزيد عن ٥ %	7.3		CBR %
لا يزيد عن ١٠ %	86		الانتفاخ %

العينه تتفق مع حدود المواصفات

ج

منا السيم

تابع تقرير معلمي رقم (٤٠٤) لسنة ٢٠٢٣

ملاحظة: العيّنات مسؤولة من احضرها

ج / التكاليف

بيان العيّنات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
سن ٦ صلاحية	1	2025	2025
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			2175
م. ١٥١ %			326.25
ض. ق. م. ١٤ %			350.20
الاجمالي			2851.45

٢٠٢٣/٠٨/١٤

تحريرا في:

مهندس المعمل / هنادي السيد عبد الله

رئيس ادارة المركزية

معلم

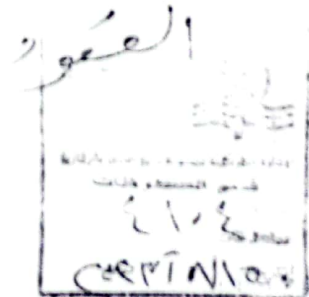
مهندس /

سنوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم محمد



من ٢/٢

٢٢

حصص ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر) ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " بطول ٢ كم

تنفيذ /شركه روتاك للمقاولات العامه

رقم البند	توصيف البند	الوحده	الكميه
١	أعمال حفر	٣م	٢٨٨٠,٠٠
٢	توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم	٣م	٧٠٨٠,٠٠
٤	اعمال توريد وفرش طبقة اساس	٣م	٣٥٣٣,١٤
٥	اعمال توريد ورش طبقة تشريب	٢م	٢١١٢١,٧٧
٦	اعمال طبقة رابطة	٢م	٢١١٢١,٧٧
٩	اعمال بردوره	م.ط	٤٧٠,٠٠
١١	أعمال انشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم بإعادة تدوير طبقات الأسفلت	٢م	٢٣٢٧٥,٠٠
١٢	توريد وفرش اسمنت لزوم اعاده التدوير	طن	٦١٠,٩٧
١	رسوم كارتات لأعمال الردم	٣م	٧٠٨٠,٠٠
٢	رسوم كارتات لأعمال طبقة الاساس	٣م	٣٥٣٣,١٤
٣	رسوم كارتات لأعمال الطبقة الرابطة	٢م	٢١١٢١,٧٧

مهندس الهيئه



مهندس الشركه

امان بن علي ابراهيم



حصر عمليه : رفع كفاءة طريق مسعود // المصاحبة // مطار المصالحية القديمة (القطر : ١٠ كم
محيط : ١٠ كم) ضمن الميزانية التقديرية " حيزه كريمة " بطول ١٠ كم
تفصيل الشركة ومالك المشروع لايت اعمده

بند (١) : حصر أعمال حفر				
القطر	الطول	عمق الحفر	موسم العمل	القيمة
١٠٠	١٠	١٠	١٠	١٠
الاجمالي (م ٣)				٢٨٨٠٠٠



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
ادان علي الملاح

حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (٥) : حصر أعمال انشاء طبقة تشريب

القطاع	الطول	متوسط عرض القطاع	الكمية م
١٠,٤٠٧	١٢,٥٠	١٠,٩٠	١٣٦,٢٥
١٠,٤٣٢	٢٥	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠
١٠,٤٥٧	٢٥	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠
١٠,٤٨٢	٢٥	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠
١٠,٥٠٧	٢٥	٨,٦٠	٢١٥,٠٠
١٠,٥٣٢	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠,٥٥٧	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠,٥٨٢	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠,٦٠٧	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠,٦٣٢	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠,٦٥٧	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠,٦٨٢	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠,٧٠٧	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠,٧٣٢	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠,٧٥٧	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠,٧٨٢	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠,٨٠٧	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٠,٨٣٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٠,٨٥٧	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٠,٨٨٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٠,٩٠٧	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٠,٩٣٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٠,٩٥٧	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٠,٩٨٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١١,٠٠٧	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١١,٠٣٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١١,٠٥٧	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١١,٠٨٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١١,١٠٧	٢٥	٧,٧٥	١٩٣,٧٥
١١,١٣٢	٢٥	٧,٧٥	١٩٣,٧٥
١١,١٥٧	٢٥	٧,٧٥	١٩٣,٧٥
١١,١٨٢	٢٥	٧,٧٥	١٩٣,٧٥
١١,٢٠٧	٢٥	٧,٧٥	١٩٣,٧٥
١١,٢٣٢	٢٥	٧,٧٥	١٩٣,٧٥
١١,٢٥٧	٢٥	٧,٧٥	١٩٣,٧٥

مهندس الم

مهندس الاستشارى

مهندس الشركه

امانى على



حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (٥) : حصر اعمال انشاء طبقة تشريب

القطاع	الطول	عرض القطاع	الكمية م٢
١١,٢٨٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١١,٣٠٧	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
الاجمالى (م ٣)			٧٣٠٠,٠٠

مهندس الب

مهندس الاستشارى

مهندس الشركه

امانى عبد الله



حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (٥) : حصر أعمال انشاء طبقة تشريب

القطاع	الطول	عرض القطاع	الكمية م٢
ما قبله (م ٣)			
١١,٣٣٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١١,٣٥٧	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١١,٣٨٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١١,٤٠٧	٢٥	٧,٦٠	١٩٠,٠٠
١١,٤٣٢	٢٥	٧,٦٠	١٩٠,٠٠
١١,٤٥٧	٢٥	٧,٦٠	١٩٠,٠٠
١١,٤٨٢	٢٥	٧,٦٠	١٩٠,٠٠
١١,٥٠٧	٢٥	٧,٦٠	١٩٠,٠٠
١١,٥٣٢	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٥٥٧	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٥٨٢	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٦٠٧	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٦٣٢	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٦٥٧	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٦٨٢	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٧٠٧	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٧٣٢	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٧٥٧	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٧٨٢	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٨٠٧	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٨٣٢	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٨٥٧	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٨٨٢	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٩٠٧	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٩٣٢	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٩٥٧	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١,٩٨٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٢,٠٠٧	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٢,٠٣٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٢,٠٥٧	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٢,٠٨٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٢,١٠٧	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠
١٢,١٣٢	٢٥	٧,٥٠	١٨٧,٥٠

مهندس الد

مهندس الاستشارى

مهندس الشركه

امانى حاكى ابراهيم





حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

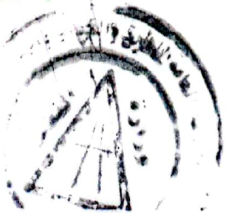
بند (٥) : حصر أعمال انشاء طبقة تشريب

القطاع	الطول	عرض القطاع	الكمية م٢
١٢,١٥٧	٢٥	٨,٢٥	٢٠٦,٢٥
١٢,١٨٢	٢٥	٨,٧٥	٢١٨,٧٥
الاجمالى (م ٣)			١٤٠١٥,٠٠

مهندس الـ

مهندس الاستشارى

مهندس الشركه
امانى على بركات



حصر ختامي عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادي عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

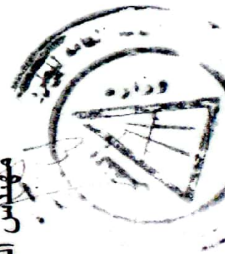
بند (٥) : حصر أعمال انشاء طبقة تشريب

القطاع	الطول	عرض القطاع	الكمية م٢
ما قبله (م ٣)			
١٢,٢٠٧	٢٥	٩,٥٥	١٤٠,١٥,٠٠
١٢,٢٣٢	٢٥	١٠,٢٥	٢٣٨,٧٥
١٢,٢٥٧	٢٥	١٠,١٠	٢٥٦,٢٥
١٢,٢٨٢	٢٥	٩,٦٠	٢٥٢,٥٠
١٢,٣٠٧	٢٥	٩,٤٠	٢٤٠,٠٠
١٢,٣٣٢	٢٥	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠
١٢,٣٥٧	٢٥	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠
١٢,٣٨٢	٢٥	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠
١٢,٤٠٧	٢٥	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠
١٢,٤٣٢	٢٥	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠
١٢,٤٥٧	٢٥	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠
١٢,٤٨٢	٢٥	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠
١٢,٥٠٧	٢٥	١٠,٠٠	٢٣٧,٥٠
١٢,٥٣٢	١٢,٥٠	١٢,٣٠	٢٥٠,٠٠
رامب يمين	٢٨,٥٠	٢١,٦٥	١٥٣,٧٥
٠,٠٠٠	١٢,٥٠	١٣,٥٠	٦١٧,٠٣
٠,٠٢٥	٢٥	١٢,٥٠	١٦٨,٧٥
٠,٠٥٠	٢٥	١٢,٦٠	٣١٢,٥٠
٠,٠٧٥	٢٥	١٢,٢٥	٣١٥,٠٠
٠,١٠٠	١٢,٥٠	١٢,١٥	٣٠٦,٢٥
مثالث الربط			١٥١,٨٨
رامب يسار			٦٦,١٢
٠,٠٠٠	١٢,٥٠	١٧,٥٠	٢١٨,٧٥
٠,٠٢٥	٢٥	١٠,١٥	٢٥٣,٧٥
٠,٠٥٠	٢٥	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠
٠,٠٧٥	٢٥	١٠,٨٠	٢٧٠,٠٠
٠,١٠٠	٢٥	١٠,٥٠	٢٦٢,٥٠
٠,١١٩	٦,٥٠	١٢,٠٠	٧٨,٠٠
ترميم بطريق القنطرة	٢٥	١١,٠٠	٢٧٥,٠٠
ترميم بطريق القنطرة	٢٥	١١,٠٠	٢٧٥,٠٠
الاجمالي (م ٢)			
			٢١١٢١,٧٧

مهندس الشرکه
عائى عبد الجبار حسن

مهندس الاستشارى

مهندس البو



تتألف / من ٥٥ , و ٥٥٠ للخطوط ٥٥٠٠٠٠

ردیف	شرح	مبلغ	تاریخ	مبلغ
۱	۱۳۹۷/۰۱	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۱	۱۰۰,۰۰۰
۲	۱۳۹۷/۰۲	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۲	۱۰۰,۰۰۰
۳	۱۳۹۷/۰۳	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۳	۱۰۰,۰۰۰
۴	۱۳۹۷/۰۴	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۴	۱۰۰,۰۰۰
۵	۱۳۹۷/۰۵	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۵	۱۰۰,۰۰۰
۶	۱۳۹۷/۰۶	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۶	۱۰۰,۰۰۰
۷	۱۳۹۷/۰۷	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۷	۱۰۰,۰۰۰
۸	۱۳۹۷/۰۸	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۸	۱۰۰,۰۰۰
۹	۱۳۹۷/۰۹	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۹	۱۰۰,۰۰۰
۱۰	۱۳۹۷/۱۰	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۱۰	۱۰۰,۰۰۰
۱۱	۱۳۹۷/۱۱	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۱۱	۱۰۰,۰۰۰
۱۲	۱۳۹۷/۱۲	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۱۲	۱۰۰,۰۰۰
۱۳	۱۳۹۷/۱۳	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۱۳	۱۰۰,۰۰۰
۱۴	۱۳۹۷/۱۴	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۱۴	۱۰۰,۰۰۰
۱۵	۱۳۹۷/۱۵	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۱۵	۱۰۰,۰۰۰
۱۶	۱۳۹۷/۱۶	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۱۶	۱۰۰,۰۰۰
۱۷	۱۳۹۷/۱۷	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۱۷	۱۰۰,۰۰۰
۱۸	۱۳۹۷/۱۸	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۱۸	۱۰۰,۰۰۰
۱۹	۱۳۹۷/۱۹	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۱۹	۱۰۰,۰۰۰
۲۰	۱۳۹۷/۲۰	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۲۰	۱۰۰,۰۰۰
۲۱	۱۳۹۷/۲۱	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۲۱	۱۰۰,۰۰۰
۲۲	۱۳۹۷/۲۲	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۲۲	۱۰۰,۰۰۰
۲۳	۱۳۹۷/۲۳	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۲۳	۱۰۰,۰۰۰
۲۴	۱۳۹۷/۲۴	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۲۴	۱۰۰,۰۰۰
۲۵	۱۳۹۷/۲۵	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۲۵	۱۰۰,۰۰۰
۲۶	۱۳۹۷/۲۶	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۲۶	۱۰۰,۰۰۰
۲۷	۱۳۹۷/۲۷	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۲۷	۱۰۰,۰۰۰
۲۸	۱۳۹۷/۲۸	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۲۸	۱۰۰,۰۰۰
۲۹	۱۳۹۷/۲۹	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۲۹	۱۰۰,۰۰۰
۳۰	۱۳۹۷/۳۰	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۳۰	۱۰۰,۰۰۰
۳۱	۱۳۹۷/۳۱	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۳۱	۱۰۰,۰۰۰
۳۲	۱۳۹۷/۳۲	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۳۲	۱۰۰,۰۰۰
۳۳	۱۳۹۷/۳۳	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۳۳	۱۰۰,۰۰۰
۳۴	۱۳۹۷/۳۴	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۳۴	۱۰۰,۰۰۰
۳۵	۱۳۹۷/۳۵	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۳۵	۱۰۰,۰۰۰
۳۶	۱۳۹۷/۳۶	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۳۶	۱۰۰,۰۰۰
۳۷	۱۳۹۷/۳۷	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۳۷	۱۰۰,۰۰۰
۳۸	۱۳۹۷/۳۸	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۳۸	۱۰۰,۰۰۰
۳۹	۱۳۹۷/۳۹	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۳۹	۱۰۰,۰۰۰
۴۰	۱۳۹۷/۴۰	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۴۰	۱۰۰,۰۰۰
۴۱	۱۳۹۷/۴۱	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۴۱	۱۰۰,۰۰۰
۴۲	۱۳۹۷/۴۲	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۴۲	۱۰۰,۰۰۰
۴۳	۱۳۹۷/۴۳	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۴۳	۱۰۰,۰۰۰
۴۴	۱۳۹۷/۴۴	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۴۴	۱۰۰,۰۰۰
۴۵	۱۳۹۷/۴۵	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۴۵	۱۰۰,۰۰۰
۴۶	۱۳۹۷/۴۶	۱۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۴۶	۱۰۰,۰۰۰
۴۷	۱۳۹۷/۴۷	۱۰۰,۰۰۰	۱۳	

مهندس الشركه

5/10/30

حصر ختامي عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادي عشر)
ضمن المباراة الرئيسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركة روتاك للمقاولات العامة

بند (١) : حصر أعمال إنشاء طبقة رابطة ٦ سم

الكمية م ^٢	عرض القطاع	الطول	القطاع
ما قبله (م ^٣)			
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٣٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٣٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٣٨٢
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٠٧
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٣٢
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٥٧
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٨٢
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٥٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٥٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٩٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٩٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٩٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٩٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,١٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,١٣٢
٢٠٦,٢٥	٨,٢٥	٢٥	١٢,١٥٧
٢١٨,٧٥	٨,٧٥	٢٥	١٢,١٨٢
الاجمالي (م ^٣)			
١٤٠,١٥٠,٠٠			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

أما في على المبرمج

حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (٦) : حصر أعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الكمية م٢	عرض القطاع	الطول	القطاع
١٤٠١٥,٠٠			
٢٣٨,٧٥	٩,٥٥	٢٥	١٢,٢٠٧
٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	٢٥	١٢,٢٣٢
٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥	١٢,٢٥٧
٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥	١٢,٢٨٢
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٠٧
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٣٢
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٥٧
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٨٢
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٤٠٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١٢,٤٣٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١٢,٤٥٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١٢,٤٨٢
٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	١٢,٥٠٧
١٥٣,٧٥	١٢,٣٠	١٢,٥٠	١٢,٥٣٢
٦١٧,٠٣	٢١,٦٥	٢٨,٥٠	المفارق
			رامب يمين
١٦٨,٧٥	١٣,٥٠	١٢,٥٠	٠,٠٠٠
٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	٠,٠٢٥
٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥	٠,٠٥٠
٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥	٠,٠٧٥
١٥١,٨٨	١٢,١٥	١٢,٥٠	٠,١٠٠
٦٦,١٢			مثلث الربط
			رامب يسار
٢١٨,٧٥	١٧,٥٠	١٢,٥٠	٠,٠٠٠
٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥	٠,٠٢٥
٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥	٠,٠٥٠
٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥	٠,٠٧٥
٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥	٠,١٠٠
٧٨,٠٠	١٢,٠٠	٦,٥٠	٠,١١٩
٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥	ترميم بطريق القنطره
٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥	ترميم بطريق القنطره
٢١١٢١,٧٧			الاجمالى (م٢)

مهندس الهيئه
مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مهندس الشركة
مهندس الاستشارى

حصص ختامي عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادي عشر)
الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم
تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (٩) : حصر اصصال توريد و تركيب برتورات

اجمالي طول البرتورات = ٤٧٠,٠٠ م.ط

مهندس الجنيه

مهندس الاستشاري

نفس الشركة
1 ماني على ابراهيم



حصر عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المتابعة /
ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (۱۱) : حضر أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ۲۵ سم بإعادة تدوير طبقات الأسفلت

[illegible]

مهندس المينه

مهندس الاستشاري

مهندس الشوكه

تنفيذ / شركة روتاك للمقاولات العامة

(۲۸) (۱۸)

مهندس الاستشاري

مهندس الفيزياء

5

2

حصر عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المنجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادي عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

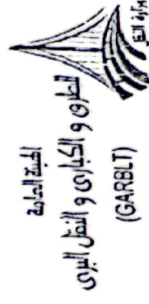
[illegible]

مفتاح الصلوة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
إمام علي

ROTAC
GENERAL CONTRACTING L.L.C
المعمورة



حصر عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادي عشر) ضمن المباشرة
الرياسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم
تنفيذ / شركة روتاك للمقاولات العامة

بند (١٢) : حصر أعمال توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير

٢م	مسطح التدوير = ٢٣٢٧٥,٠٠
طن	كمية الاسمنت المستخدمه = ٦١٠,٩٧

مهندس
مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس

