

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧
 باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١	٢٣٦٨٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة.		-	٥٩	-	٢١,٧١٠,٠٠٠
٢	١١١٠٠ طن	بالطن اعمال توريد واصناف اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .		-	١٧٠٠	-	١٨,٨٧٠,٠٠٠
٣	٢١٥٢٠٠	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة اسفلتية على البارد معاد تدويرها على البارد باستخدام ناتج الكشط للطبقة الاسفلتية القائمة وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف .		-	٢٠	-	٢,٠٤٠,٠٠٠
٤	٦٠ طن	بالطن توريد واصناف بمستحلب بيتوميني مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .		-	١٠٠٠	-	٦٠٠,٠٠٠
٥	٣,٥ طن	بالطن توريد مواد ملئ شروخ Crack seal والفئة شاملة تفتيح وتنظيف وملئ الشروخ بمواد Crack seal عمق لا يقل عن ٦ مم وسمك متوسط ١,٥ وبمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم / المتر الطولى وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا لاصول الصناعة وطبقا للفحص البصري والاماكن التى يحددها المهندس المشرف.		-	٣٥٠٠	-	١٢,٢٥٠,٠٠٠
٦	٢٣٦٨٠٠٠	بالمتر المسطح متوسط التطاير MC ٣٠ بمعدل (٠,٧٥ - ١,٠٠ كجم /م٢) طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية .		-	٢٢	-	٨,٩٦٠,٠٠٠

شركة السلام الهندسة والبناء والتجارة
 ش.م.م
 ٢٨٨٧٢٠ بطاقة ضريبة
 ٢٠٠ / ١٢١ / ٧٠٧
 ٥ / ٠٠١٦٥ / ١١٠ / ٠٠ / ٠٠
 مكتب ضريبي

وقع كفاءة طريق رأس غارب/الردفلة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧

باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام أسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	القلة		الجملة	
			قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
٧	٢٢٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتطهيرها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٤/-	٩٢٠٠٠٠	١/-
٨	٢٢٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن (تدرج ٤ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة وعشرون الف متر مسطح لا غير)		٨٠٠ -	١,٨٤٠,٠٠٠	١/-
٩	٢٣٦٨٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن (تدرج ٤ج) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثمائة ثمانية وستون الف متر مسطح لا غير)		١٤٩ -	٥٤,٨٢٥,٠٠٠	١/-

٤



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتملكات

ش.م.م

سجل تجاري ٢٩٨٧٢٠ بطلانة ضريبية ٧٠٧ / ١٧١ / ٢٠٠

مكتب ضريبي ٥ / ٠٠١٦٥ / ٢١٠ / ٠٠ / ٠٠

رفع كثافة طريق رأس غارب/الغردفة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧

باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		اللمنة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٠	٣٥٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم ومطابقة المواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للخرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم (فقط خمسون ألف متر مكعب لا غير)			٢٨٠	١٠٩٠٠	
١١	٣٩٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجة الطبيعية ناتج المهازات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللمنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى . مسافة النقل لا تقل ٦٠ كم . (فقط تسعة الاف متر مكعب لا غير)			١٢٠	١٠٨٠٠	

شركة السلام انترناشيونال للتقاولات والتجارة

ش.م.م

سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠٠ بطاقة ضريبية ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠

مكتب ضريبي ٥ / ٠٠١٦٥ / ١٠ / ٠٠ / ٠٠

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الرددة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧
باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام اسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٢	٣٢٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال انشاء حمايات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم للاكتاف والميول الجانبية على ان لا يقل جهد الكسر بعد ٢٨ يوما عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وذلك فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال الحفر واستكمال وارنكة الميول اللازمة وشد الجوانب ونزع المياة ان وجد وجميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والبنود يشمل عمل فواصل طولية وعرضية كل ٢ م مع ملئ الفواصل بمادة قابلة للانضغاط وحسب القطاع النموذجى والرسومات المرفقة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف. (فقط الفان متر مكعب لا غير)				١٥٠٠	٢٠٠٠٠		
١٣	٢١٥٢٠٠	اعمال تامين سلامة المرور باستخدام وسائل التحكم المرورى المناسبة بما فيها الطواحين الليلية والدواجز البلاستيكية والاقاماع والواكس لقطاعات الطبقة الاسفلتية المعاد تدويرها على ان يتم غلق المسافة المعاد تدويرها بالكامل بالمدة المحددة فى المواصفات الفنية ويسمح بفتح الطريق وذلك بعد اجتياز الاختبارات اللازمة وتعليمات الاستشارى والمهندس المشرف مع التزام تواجد طاقم السلامة الخاص بالشركة المنفذة طوال مدة الغلق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات التفصيلية المرفقة . (فقط خمسة عشر الف ومائتان متر مسطح لا غير)				١٥٠	٢٦٠٠٠		
١٤	٩٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب يراخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ (١٠) مم للمتر الطولى فى إتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ مم للمتر الطولى فى الإتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعون متر طولى لا غير)				١٥٠٠	١٢٥٠٠		

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
م.ج.ل تجارى : ٢٩٨٧٢٠ بطاقة ضريبية : ٧٠٧ / ١٢١ / ٢٠٠
م.ج.ل تجارى : ٥ / ١١٦٥ / ٢٠٠ / ٠٠ / ٠٠

رفع كفاءة طريق رأس غارب/الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتى الكم ٣٧
باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم و باستخدام أسلوب CIR بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٥	٣١٨٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وثمانون متر مكعب لا غير)				-	١٥٠٠٠٠	-	١٥٠٠٠٠٠
١٦	٩ طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتريبط وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب). (فقط تسعة طن لا غير)				-	٩٠٠٠٠٠	-	٩٠٠٠٠٠٠

الإجمالي - ١٢١١٠٠٠ - ١١٢

(مائة وثلاث عشرة مليون ومائتان وواحد وثلاثون ألف ومائتان جنيهاً لا غير)

شركة السلام انترناشيونال للاستشارات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى ٢٩٨٧٢٠ بطاقة شريفة ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
مكتب رئيس ٥/٠٠١٦٥/١١٠/٠٠/٠٠

مهلة اضافية

واردة من المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

- اسم العملية :-** اعمال رفع كفاءة طريق راس غارب / الغردقة بطول ٣٧ كم من الكم صفر حتي الكم ٣٧ باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم باستخدام CIR بطول ٢ كم
- اسم الشركة المنفذة :-** شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
- قيمة العملية المسندة في التعاقد :-** ١١٣,١٣١,١٠٠ مليون جنيه
- عقد العملية :-** رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٢٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٤
- تاريخ بدء العملية :-** ٢٠٢٣/٢/٢٠
- تاريخ النھو طبقا للعقد الأصلي :-** ٢٠٢٣/١٠/١٩

الموافقة علي مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/٤/١٩

المبررات

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قررة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .
- بناءا علي كتاب المنطقة المشرفة التاسعة (البحر الاحمر) الموافقة علي اضافة المدة ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/٤/١٨ .

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانة/التنفيذ):

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأي الشئون القانونية:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

رئيس قطاع:

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريرا في ٢٥/١٠/٢٠٢٣
جهة المختصة : الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق



Unconfined Compressive Strength

Pre-Cracking

عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

عملية رفع كفاءة طريق غارب الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم					المشروع
24/09/2023					تاريخ تنفيذ القطاع
01/10/2023					تاريخ أخذ العينة
Lane1-4	18+500	الى كم	18+000	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.5%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	18+350	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1855	قراءة عداد التحميل
KN	18.19	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2317.4	UCS
psi	336	UCS

Lane 1	18+150	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1834	قراءة عداد التحميل
KN	17.99	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2291.1	UCS
psi	332	UCS

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال للمطارات والشوارع

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

Unconfined Compressive Strength

Pre-Cracking

عملية رفع كفاءة طريق غارب- الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CTR بطول ٤٦ كم					المشروع
26/09/2023					تاريخ تنفيذ القطاع
03/10/2023					تاريخ أخذ العينة
					المحطة
Lane 1-4	19+000	الى كم	18+500	من كم	طول القطاع
m	500				عرض القطاع
m	11.5				مسطح القطاع
m2	5750				سمك القطاع
cm	25				عرض سمك التشغيل
m	2.4				النسبة التصفيحية للأسمنت
5.5%					

Lane 4	18+900	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1762	قراءة عداد التحميل
KN	17.28	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2201.2	UCS
psi	319	UCS

Lane 1	18+700	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1679	قراءة عداد التحميل
KN	16.47	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2097.5	UCS
psi	304	UCS

مهندس المشروع (العينة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام الترانزيتيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

Unconfined Compressive Strength

Pre-Cracking

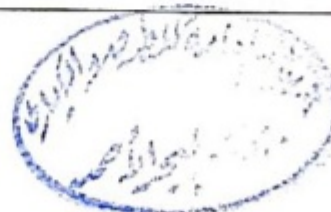
عملية رفع كفاءة طريق غارب. الفردفة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم					المشروع
25 / 16 / 2023					تاريخ تنفيذ القطاع
١ / 11 / 2023					تاريخ أخذ العينة
Lanel-4	19+500	الى كم	19+000	من : كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.5%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	19+400	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1832	قراءة عداد التحميل
KN	17.97	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2288.6	UCS
psi	332	UCS

Lane 1	19+250	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1875	قراءة عداد التحميل
KN	18.39	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2342.4	UCS
psi	340	UCS

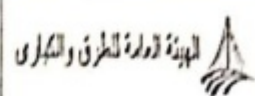
مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام القابضة للتقاولات والتجارة



إدارة الحركة بمنطقة العاصمة - البصرى

Unconfined Compressive Strength

Pre-Cracking

عملية رفع قلاءة طريقى عارب-الخرقة ودلول ٣٧م باستخدام اسلوب 1:1DR ودلول ٣٥م واستخدام 11R ودلول ٣٢م

المشروع

تاريخ تنفيذ القطاع

27 / 10 / 2023

تاريخ أخذ العينة

3 / 11 / 2023

المحطة

من كم 19+500 الى كم 20+000 Lane 1-4

طول القطاع

500

عرض القطاع

11.5

مسطح القطاع

5750

سمك القطاع

25

عرض سمك التشغيل

2.4

النسبة القصيمية للأسمنت

5.5%

Lane 4	19+800	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / ٢م
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1796	قراءة عداد التحميل
KN	17.61	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2243.7	UCS
psi	325	UCS

Lane 1	19+600	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / ٢م
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1741	قراءة عداد التحميل
KN	17.07	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2175.0	UCS
psi	315	UCS

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام الترانزيتيونال للملاحة والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

Unconfined Compressive Strength

Pre-Cracking

عملية رفع كفاءة طريق غارب. الفردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

المشروع

تاريخ تنفيذ القطاع

5 / 11 / 2023

تاريخ أخذ العينة

12 / 11 / 2023

المحطة

Lane 1-4 20+500 الى كم 20+000 من كم

طول القطاع

m 500

عرض القطاع

m 11.5

مسطح القطاع

m2 5750

سمك القطاع

cm 25

عرض سمك التشغيل

m 2.4

النسبة التصميمية للأسمنت

5.5%

Lane 4	20+400	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1726	قراءة عداد التحميل
KN	16.93	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2156.2	UCS
psi	313	UCS

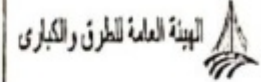
Lane 1	20+200	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائى %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1694	قراءة عداد التحميل
KN	16.61	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2116.2	UCS
psi	307	UCS

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام القرائشيوئال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

Unconfined Compressive Strength

Pre-Cracking

عملية رفع كفاءة طريق غارب- الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

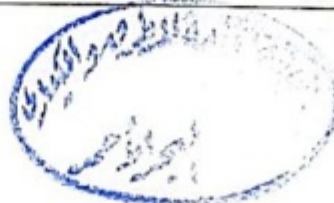
7 / 11 / 2023					تاريخ تنفيذ القطاع
14 / 11 / 2023					تاريخ أخذ العينة
Lane1-4	21+000	الى كم	20+500	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.5%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	20+900	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1733	قراءة عداد التحميل
KN	16.99	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2165.0	UCS
psi	314	UCS

Lane 1	20+700	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ²
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1741	قراءة عداد التحميل
KN	17.07	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2175.0	UCS
psi	315	UCS

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





وزارة النقل والبنى التحتية

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

Unconfined Compressive Strength

Pre-Cracking

عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم					المشروع
9 / 11 / 2023					تاريخ تنفيذ القطاع
16 / 11 / 2023					تاريخ أخذ العينة
Lane I-4	21+500	الى كم	21+000	من كم	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5.5%					النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	21+300	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1784	قراءة عداد التحميل
KN	17.50	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2228.7	UCS
psi	323	UCS

Lane 1	21+100	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م ^٢
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1764	قراءة عداد التحميل
KN	17.30	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2203.7	UCS
psi	320	UCS

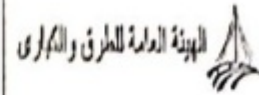
مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





الهيئة العامة للطرق والمواصلات



إدارة المركبة للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

Unconfined Compressive Strength

Pre-Cracking

معاينة رفع حمولة طريق طارئة الخرقة باول 547 راد 1333م باول 547 راد 1333م باول 547 راد 1333م باول 547 راد 1333م باول 547 راد 1333م

المشروع				تاريخ تنفيذ القطاع
11 / 11 / 2023				تاريخ أخذ العينة
12 / 11 / 2023				المحطة
Lane=1	221000	من كم	211500	من كم
m	500			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	5750			مسطح القطاع
cm	25			سمك القطاع
m	2.4			عرض سمك التشغيل
5.5%				النسبة التصميمية للأسمنت

Lane 4	21+800	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1698	قراءة عداد التحميل
KN	16.65	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2121.2	UCS
psi	308	UCS

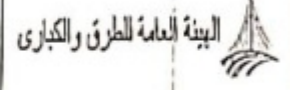
Lane 1	21+600	موقع العينة
Kg	32	وزن الأسمنت / م
%	5.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2.162	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1745	قراءة عداد التحميل
KN	17.11	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2179.9	UCS
psi	316	UCS

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 35

20/09/2023

تاريخ الرش :

From Station(17+500 to 18+000)

Station(17+700)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البالطة :

5400 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5600 gm

وزن البالطة بعد الرش :

200 gm

وزن البتومين في البالطة

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

800 g/m²

معدل الرش على م² :

ملاحظات :-

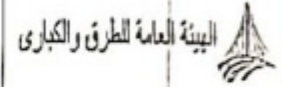
مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب- الفردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 36

27/09/2023

تاريخ الرش :

From Station(18+000 to 18+500)

Station(18+300)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح الباتنة :

5400 gm

وزن الباتنة قبل الرش :

5620 gm

وزن الباتنة بعد الرش :

220 gm

وزن البستومين في الباتنة

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

880 g/m²

معدل الرش طس م² :

ملاحظات :-

مهندس المشروع (شيفلة)

مهندس المعمل (الشركة)



الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ: شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 37

28/09/2023

تاريخ الرش :

From Station(18+500 to 19+000)

Station(18+750)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البائنة :

وزن البائنة قبل الرش :

وزن البائنة بعد الرش :

وزن البستون في البائنة

معدل الرش على م² :

النسبة التصميمية		
g/m ²	1000	750

0.25	m ²
5400	gm
5605	gm
205	gm
820	g/m ²

ملاحظات :-

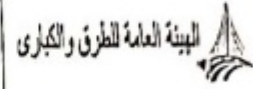
مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غارب- انغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 38

2 / 11 / 2023

تاريخ الرش :

From Station(19+000 to 19+500)

Station(19+300)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البائقة :

وزن البائقة قبل الرش :

وزن البائقة بعد الرش :

وزن الببتومين في البائقة

معدل الرش على م² :

0.25 m²

5400 gm

5601 gm

201 gm

804 g/m²

النسبة التصميمية

g/m2 1000 750

ملاحظات :-

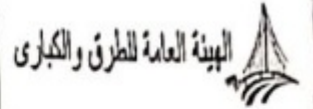
مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام للنقل والمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غارب- الفردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تفليذ: شركة السلام للنقل والمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب m c o

رقم التقرير :- 39

٤ / ١١ / ٢٠٢٣

تاريخ الرش :

From Station(19+500 to 20+000)

مكان الرش :

Station(19+700)

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البائنة :

5400 gm

وزن البائنة قبل الرش :

5619 gm

وزن البائنة بعد الرش :

219 gm

وزن البتومين في البائنة

876 g/m²

معدل الرش على م² :

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام للتقنيات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

إدارة الحركة للسياسة العامة - البحر الأحمر

المشروع / عملية رفع طبقة طريق غراب - الغردفة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CHR بطول ٢ كم

تنفيذ: شركة السلام للتقنيات والمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشريب mco

رقم التقرير :- 40

12/11/2023

تاريخ الرش :

From Station(20+000 to 20+500)

مكان الرش :

Station(20+300)

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البالطة :

5400 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5629 gm

وزن البالطة بعد الرش :

229 gm

وزن البيتومين في البالطة

916 g/m²

معدل الرش على م² :

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غارب- الفردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة التشتريب m c o

رقم التقرير :- 41

13/11/2023

تاريخ الرش :

From Station(20+500 to 21+000)

مكان الرش :

Station(20+700)

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البالطة :

5400 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5600 gm

وزن البالطة بعد الرش :

200 gm

وزن البتومين في البالطة

النسبة التصميمية

g/m² 1000 750

800 g/m²

معدل الرش على م² :

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

إدارة المركز للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب الغردفة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ١ كم.

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة اللصق RC

رقم التقرير :- 38

02/10/2023

تاريخ الرش :

From Station(0+000 to 0+500)

station(0+200)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

مساحة سطح البلطة :

وزن البلطة قبل الرش :

وزن البلطة بعد الرش :

وزن البستون في البلطة

معدل الرش على م² :

0.25 m²

5400 gm

5520 gm

120 gm

480 g/m²

النسبة التصميمية

g/m² 600 400

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس العمل (الشركة)



تقرير تحليل

رقم التحليل: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

13702122

تحليل كيميائي

From 13702122 (1-100)

13702122

1.25 gm

5.410 gm

5.524 gm

1.24 gm

4.34 gm

المرجع: 13702122

13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122

المرجع: 13702122



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة الصق RC

رقم التقرير :- 40

04/10/2023

تاريخ الرش :

From Station(1+000 to 1+500)

مكان الرش :

Station(1+250)

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البالطة :

5400 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5519 gm

وزن البالطة بعد الرش :

119 gm

وزن البترومين في البالطة

476 g/m²

معدل الرش على م² :

النسبة للتصميمية

g/m² 600 400

ملاحظات :-

مهندس المشروع (شيفته)

مهندس المعمل (شركة)





شركة السلام للتقنيات والمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

تتفيذ: شركة السلام للتقنيات والمقاولات والتجارة

تقرير معدل رش طبقة اللصق RC

رقم التقرير :- 41

05/10/2023

تاريخ الرش :

From Station(1+500 to 2+000)

Station(1+700)

مكان الرش :

مكان أخذ العينة

0.25 m²

مساحة سطح البالطة :

5400 gm

وزن البالطة قبل الرش :

5522 gm

وزن البالطة بعد الرش :

122 gm

وزن البستوسين في البالطة

النسبة للتصميمية

g/m²

600

400

488 g/m²

معدل الرش على م² :

ملاحظات :-

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام القرفانسيونل للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	35	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	22/09/2023	From/To	17+500 18+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1385.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1317.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1320.0	
Wt OF BITUMEN	gm	65.0	
BITUMEN %		4.92	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	51.0	3.9	96.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	366.0	27.7	72.3	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	620.0	47.0	53.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	710.0	53.8	46.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	968.0	73.3	26.7	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1099.0	83.3	16.7	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1192.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1240.0	93.9	6.1	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والبناء

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	36	Specimen type :	طبقة سطحية (ج 4)
Date :	30/09/2023	From/To	18+000 18+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1470.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1398.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1401.0	
Wt OF BITUMEN	gm	69.0	
BITUMEN %		4.93	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	64.0	4.6	95.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	361.0	25.8	74.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	646.0	46.1	53.9	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	758.0	54.1	45.9	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1024.0	73.1	26.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1164.0	83.1	16.9	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1271.0	90.7	9.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1321.0	94.3	5.7	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة الملام انفرانشيزونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ١ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	37	Specimen type.:	طبقة سطحية (ج 4)
Date :	01/10/2023	From/To	18+500 19+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1410.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1339.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt O.F TOTAL AGG.	gm	1343.0	
Wt O.F BITUMEN	gm	67.0	
BITUMEN %		4.99	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	58.0	4.3	95.7	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	371.0	27.6	72.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	644.0	48.0	52.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	729.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	986.0	73.4	26.6	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1128.0	84.0	16.0	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1210.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1263.0	94.0	6.0	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعير الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	38	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	6 / 11 / 2023	From/To	19+000 19+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1454.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1382.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1385.0	
Wt OF BITUMEN	gm	69.0	
BITUMEN %		4.98	
PG Binder JMF:	4.9	4.65	5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	68.0	4.9	95.1	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	371.0	26.8	73.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	644.0	46.5	53.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	765.0	55.2	44.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1022.0	73.8	26.2	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1159.0	83.7	16.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1244.0	89.8	10.2	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1312.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	39	Specimen type :	طريقة سطحية (4 ج)
Date :	8 / 11 / 2023	From/To	19+500 20+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1397.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1327.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1330.0	
Wt OF BITUMEN	gm	67.0	
BITUMEN %		5.04	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

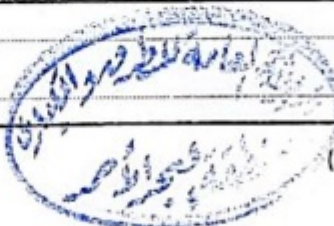
Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	61.0	4.6	95.4	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	370.0	27.8	72.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	619.0	46.5	53.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	713.0	53.6	46.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	980.0	73.7	26.3	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1127.0	84.7	15.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1198.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1260.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البعير الاحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	40	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	16 / 11 / 2023	From/To	20+000 20+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1437.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1366.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1370.0	
Wt OF BITUMEN	gm	67.0	
BITUMEN %		4.89	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	57.0	4.2	95.8	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	381.0	27.8	72.2	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	661.0	48.2	51.8	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	755.0	55.1	44.9	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1007.0	73.5	26.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1144.0	83.5	16.5	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1235.0	90.1	9.9	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1297.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

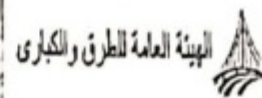
مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



مملكة العربية السعودية - الرياض

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - العمر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غرب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بدلول ٢٥ كم واستخدام CIR بدلول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T

Request No. :	41	Specimen type :	طبقة سطحية (ج 4)
Date :	18 / 11 / 2023	From/To	20+500 21+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1473.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1399.0	
Wt OF ASH	gm	3.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1402.0	
Wt OF BITUMEN	gm	71.0	
BITUMEN %		5.06	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gri)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	49.0	3.5	96.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	381.0	27.2	72.8	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	635.0	45.3	54.7	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	766.0	54.6	45.4	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1038.0	74.0	26.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1185.0	84.5	15.5	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1275.0	90.9	9.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1326.0	94.6	5.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والنجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - الدمام الإحدي

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غراب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ١ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	38	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date :	04/10/2023	From/To	0+000 0+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1510.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1436.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1440.0	
Wt OF BITUMEN	gm	70.0	
BITUMEN %		4.86	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	61.0	4.2	95.8	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	377.0	26.2	73.8	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	669.0	46.5	53.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	780.0	54.2	45.8	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1087.0	75.5	24.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1203.0	83.5	16.5	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1291.0	89.7	10.3	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1340.0	93.1	6.9	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام القرائشيو لال المعاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - الرياض

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غراب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	39	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date	06/10/2023	From/To	0+500 1+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1523.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1446.0	
Wt OF ASH	gm	5.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1451.0	
Wt OF BITUMEN	gm	72.0	
BITUMEN %		4.96	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	59.0	4.1	95.9	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	386.0	26.6	73.4	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	691.0	47.6	52.4	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	795.0	54.8	45.2	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1066.0	73.5	26.5	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1213.0	83.6	16.4	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1310.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1372.0	94.6	5.4	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة المعاملات للمقاولات والنجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - الرياض

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غراب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	40	Specimen type :	طريقة سطحية (ج 4)
Date :	08/10/2023	From/To	1+000 1+500
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1491.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1415.0	
Wt OF ASH	gm	5.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1420.0	
Wt OF BITUMEN	gm	71.0	
BITUMEN %		5.00	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5.15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	49.0	3.5	96.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	374.0	26.3	73.7	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	682.0	48.0	52.0	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	771.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1051.0	74.0	26.0	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1203.0	84.7	15.3	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1276.0	89.9	10.1	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1342.0	94.5	5.5	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)



مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للفراش والبناء والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة العامة للمنطقة الخامسة - البحر الأحمر

المشروع/عملية رفع كفاءة طريق غراب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام اسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	41	Specimen type :	طبقة سطحية (4 ج)
Date	09/10/2023	From/To	1+500 2+000
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	1477.0	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	1403.0	
Wt OF ASH	gm	4.0	
Wt OF TOTAL AGG.	gm	1407.0	
Wt OF BITUMEN	gm	70.0	
BITUMEN %		4.98	
PG Binder JMF:		4.9	4.65 5 15

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
				LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	95.0	100.0	100.0	100.0
3/4	64.0	4.5	95.5	92.0	100.0	80.0	100.0
3/8	387.0	27.5	72.5	70.0	80.0	60.0	80.0
NO-4	669.0	47.5	52.5	49.1	57.1	48.0	65.0
NO-8	764.0	54.3	45.7	43.6	49.6	35.0	50.0
NO-30	1043.0	74.1	25.9	23.2	29.2	19.0	30.0
NO-50	1191.0	84.6	15.4	13.1	19.1	13.0	23.0
NO-100	1270.0	90.3	9.7	8.0	11.0	7.0	15.0
NO-200	1332.0	94.7	5.3	4.1	7.1	3.0	8.0

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البج الكبير

شركة السلام القابضة للتقنيات والمقاولات والتجارة

المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غارب الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshall Test ASTM D1559

Request No. : 35

Sampling Date : 22/09/2023

Testing Date : 23/09/2023

Specimen type : طبقة سطحية (ج 4)

From / To : 17+500 18+000

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.92			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1242	1245	1240	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1247	1249	1244	
Wt. In water (gm)	706	710	707	
Volume (cm ³)	541	539	537	
Density (gm/cm ³)	2.296	2.310	2.309	
Average density (gm/cm3)	2.305			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.4			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.7			Min. 13 %
Load (kg)	1442	1440	1439	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1341	1339	1338	
Average stability @ 60.oC	1340			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.5	3.6	3.7	
Average of Flow(mm)	3.6			2-4
Stiffness (kg/mm)	372			200-500

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للتقنيات والعمليات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكبارى



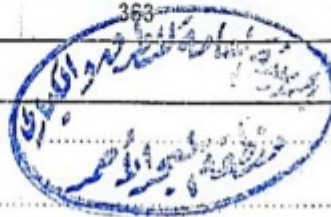
الإدارة المركزية للمنشآت الناصبة - البحر الأحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshall Test ASTM D1559

Request No. :	36	Specimen type :	شقة سطحية (4 ج)
Sampling Date :	30/09/2023	From / To :	18+000 18+500
Testing Date :	01/10/2023		

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No	1	2	3	
Bitumen(%)	4.93			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1245	1246	1243	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1249	1250	1247	
Wt. In water (gm)	708	711	709	
Volume (cm ³)	541	539	538	
Density (gm/cm ³)	2.301	2.312	2.310	
Average density (gm/cm3)	2.308			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.2			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.6			Min. 13 %
Load (kg)	1445	1446	1442	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1344	1345	1341	
Average stability @ 60.oC	1343			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.8	3.7	3.6	
Average of Flow(mm)	3.7			2-4
Stiffness (kg/mm)	363			200-500



مهندس المشروع (المختبر)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة الماسن

شركة الماسن للنقل والبنية التحتية

الهيئة العامة للطرق والكباري



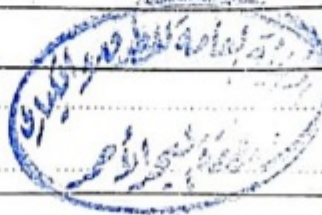
إدارة المركبة للسياسة العامة - الدمام

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غراب - الفرقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshall Test ASTM D1559

Request No. :	37	Specimen type :	طقة سطحية (4 ج)
Sampling Date :	01/10/2023	From / To :	18+500 19+000
Testing Date :	02/10/2023		

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)		4.99		4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1240	1242	1244	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1244	1247	1249	
Wt. In water (gm)	707	711	710	
Volume (cm ³)	537	536	539	
Density (gm/cm ³)	2.309	2.317	2.308	
Average density (gm/cm ³)		2.311		
Max. Sp. Gr. (gmm)		2.410		
% Voids		4.1		3 - 5 %
% Voids in Agg. Total		16.6		Min. 13 %
Load (kg)	1446	1443	1440	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1345	1342	1339	
Average stability @ 60.oC		1342		≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.5	3.6	3.8	
Average of Flow(mm)		3.6		2-4
Stiffness (kg/mm)		369		200-500

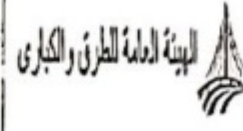


مهندس المشروع (الشركة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البعثة الاحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshall Test ASTM D1559

Request No. :	38
Sampling Date :	6/11/2023
Testing Date :	7/11/2023

Specimen type :		طبقة سطحية (٤ ج)	
From / To :	19+000	19+500	

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.98			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1243	1245	1242	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1247	1249	1246	
Wt. In water (gm)	705	708	706	
Volume (cm ³)	542	541	540	
Density (gm/cm ³)	2.293	2.301	2.300	
Average density (gm/cm ³)	2.298			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.6			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	17.0			Min. 13 %
Load (kg)	1447	1441	1444	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1346	1340	1343	
Average stability @ 60.oC	1343			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.5	3.7	3.9	
Average of Flow(mm)	3.7			2-4
Stiffness (kg/mm)	363			200-500

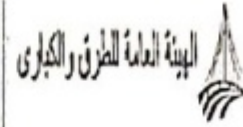
ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة النافذة - البحر الأحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshal Test ASTM D1559

Request No. :	39	Specimen type :	طبقة سطحية (ج ٤)
Sampling Date :	٨ / ١١ / ٢٠٢٣	From / To :	19+500 20+000
Testing Date :	٩ / ١١ / ٢٠٢٣		

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.04			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1244	1247	1243	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1248	1250	1248	
Wt. In water (gm)	708	710	709	
Volume (cm ³)	540	540	539	
Density (gm/cm ³)	2.304	2.309	2.306	
Average density (gm/cm ³)	2.306			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.3			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.8			Min. 13 %
Load (kg)	1447	1445	1441	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1346	1344	1340	
Average stability @ 60.oC	1343			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.6	3.8	3.5	
Average of Flow(mm)	3.6			2-4
Stiffness (kg/mm)	370			200-500

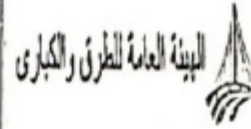
مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-العردقة بطول ٢٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ١ كم

Marshall Test ASTM D1559

Request No. :	40	Specimen type :	طبقة سطحية (ح 4)
Sampling Date :	16 / 11 / 2023	From / To :	20+000 20+500
Testing Date :	17 / 11 / 2023		

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.89			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1246	1244	1241	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1249	1248	1245	
Wt. In water (gm)	710	709	707	
Volume (cm ³)	539	539	538	
Density (gm/cm ³)	2.312	2.308	2.307	
Average density (gm/cm3)	2.309			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.2			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.6			Min. 13 %
Load (kg)	1442	1446	1440	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1341	1345	1339	
Average stability @ 60.oC	1342			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.5	3.6	3.9	
Average of Flow(mm)	3.7			2-4
Stiffness (kg/mm)	366			200-500

ملاحظات:

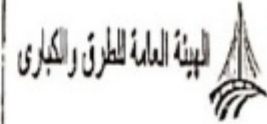
مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة السلام للمقاولات والتجارة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب-الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أساليب FDR بطول ٢٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshall Test ASTM D1559

Request No. : 11

Sampling Date : 18 / 11 / 2023

Testing Date : 19 / 11 / 2023

Specimen type : طبقة سطحية (ج 4)

From / To : 20+500 21+000

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.06			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1245	1241	1243	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1249	1245	1246	
Wt. In water (gm)	711	708	706	
Volume (cm ³)	538	537	540	
Density (gm/cm ³)	2.314	2.311	2.302	
Average density (gm/cm ³)	2.309			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.2			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.7			Min. 13 %
Load (kg)	1442	1440	1439	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1341	1339	1338	
Average stability @ 60.oC	1340			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.4	3.6	3.7	
Average of Flow(mm)	3.6			2-4
Stiffness (kg/mm)	376			200-500

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البحر الأحمر

شركة السلام القدرات للإنشاءات والتجارة

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshall Test ASTM D1559

Request No. : 38

Sampling Date : 04/10/2023

Testing Date : 05/10/2023

Specimen type : طبقة سطحية (ج 4)

From / To : 0+000 0+500

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.86			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1243	1245	1246	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1247	1248	1249	
Wt. In water (gm)	708	709	710	
Volume (cm ³)	539	539	539	
Density (gm/cm ³)	2.306	2.310	2.312	
Average density (gm/cm ³)	2.309			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.2			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.5			Min. 13 %
Load (kg)	1441	1445	1442	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1340	1344	1341	
Average stability @ 60.oC	1342			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.5	3.6	3.5	
Average of Flow(mm)	3.5			2-4
Stiffness (kg/mm)	380			200-500

ملاحظات:

مهندس (الشركة)

مهندس المعمل (الشركة)



شركة الملاحة والنقل للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة - البئر الأحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غراب- الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٥ كم واستخدام CIR بطول ١ كم

Marshal Test ASTM D1559

Request No. : 39

Sampling Date : 06/10/2023

Testing Date : 07/10/2023

Specimen type : طبقة سطحية (ج 4)

From / To : 0+500 1+000

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.96			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1240	1245	1239	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1244	1249	1243	
Wt. In water (gm)	709	710	705	
Volume (cm ³)	535	539	538	
Density (gm/cm ³)	2.318	2.310	2.303	
Average density (gm/cm ³)	2.310			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.1			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.6			Min. 13 %
Load (kg)	1442	1447	1440	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1341	1346	1339	
Average stability @ 60.oC	1342			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.7	3.6	3.4	
Average of Flow(mm)	3.6			2-4
Stiffness (kg/mm)	376			200-500

ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



الهيئة العامة للطرق والكباري

شارحة السلام انترفاشيونال للمقاولات والتجارة

الهيئة العامة للطرق والكباري



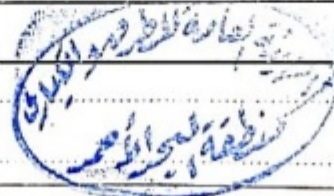
الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة - البج الاحمر

المشروع / عملية رفع كفاءة طريق غارب الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshall Test ASTM D1559

Request No. :	40	Specimen type :	طبقة سطحية (ج 4)
Sampling Date :	08/10/2023	From / To :	1+000 1+500
Testing Date :	09/10/2023		

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	5.00			4.65 - 5.15
Wt. In air (gm)	1242	1244	1246	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1248	1249	1250	
Wt. In water (gm)	708	711	710	
Volume (cm ³)	540	538	540	
Density (gm/cm ³)	2.300	2.312	2.307	
Average density (gm/cm ³)	2.307			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.3			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.7			Min. 13 %
Load (kg)	1442	1439	1445	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1341	1338	1344	
Average stability @ 60.oC	1341			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.5	3.6	3.4	
Average of Flow(mm)	3.5			2-4
Stiffness (kg/mm)	383			200-500



مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)



الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإدارة المركزية للمنطقة الناصرية - البحر الاحمر

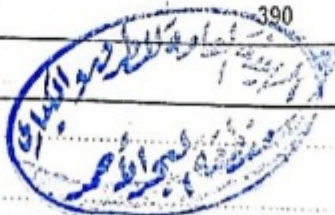
شركة المعمار الهندسيونال للمقاولات والنجارة

المشروع/ عملية رفع كفاءة طريق غارب- الغردقة بطول ٣٧ كم باستخدام أسلوب FDR بطول ٣٥ كم واستخدام CIR بطول ٢ كم

Marshall Test ASTM D1559

Request No. :	41	Specimen type :	طبقة سطحية (ج 4)
Sampling Date :	09/10/2023	From / To :	1+500 2+000
Testing Date :	10/10/2023		

Testing Results & Calculations:	Stability			specifications
No.	1	2	3	
Bitumen(%)	4.98			4.65 - 5.15
Wt. in air (gm)	1247	1246	1241	
Wt. of saturated surface dry(gm)	1251	1249	1247	
Wt. in water (gm)	711	710	708	
Volume (cm ³)	540	539	539	
Density (gm/cm ³)	2.309	2.312	2.302	
Average density (gm/cm3)	2.308			
Max. Sp. Gr. (gmm)	2.410			
% Voids	4.2			3 - 5 %
% Voids in Agg. Total	16.7			Min. 13 %
Load (kg)	1441	1443	1438	
Correction factor	0.93	0.93	0.93	
Corrected stability @ 60.oC	1340	1342	1337	
Average stability @ 60.oC	1340			≥1270
FLOW				
Flow(mm)	3.4	3.3	3.6	
Average of Flow(mm)	3.4			2-4
Stiffness (kg/mm)	390			200-500



ملاحظات:

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس المعمل (الشركة)