

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) ختامى اسناد تنفيذ اعمال حفر
وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر
لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين - مطروح)منطقة (B١) القطاع الثانى بالامر المباشر

تنفيذ شركة / مكتب عادل جمال حامد راضى

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً لى : ٢٠٢٣/١١/١٣

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حضر اصل

كشك معات

كشك مهندسين

ملقبه ختاتيه

قوائم كمبوت ختاتيه

اصل محضر الاستلام الابتدائى

شهادة مهندس -عليه عمل -معاير

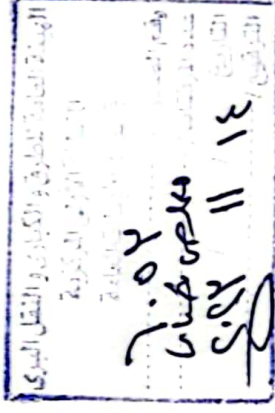
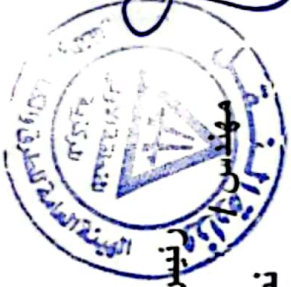
اصل محضر التقيم

خطاب المهندسين

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

نصر محمد طيحيش





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

ايماء الى العقد (رقم العقد ٢١١٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣٠

اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B١) القطاع الثانى بالامر المباشر

تنفيذ شركة / مكتب عادل جمال حامد راضى

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (١) سيارة ملاكى المنصوص عليها بكراسه الشروط ولايوجد محملات اخرى.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى: ٢٠٢٣/١١/١٣

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيخ



Handwritten signature and initials.

ويرسل إليه بالعنوان الأتى :

رقم
الحتم ذو الشراح
كتب المراجعة
رئيس القسم
الاداءة المكونة

(ب) الكاتب الموقوف

المختتم ذو التاريخ

۱۱۰۷

رئيس المصلحة

علامة

في — سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد: المخصص وأن البلد المختص بسمع ولم يسبق الصرف : _____ الإعضاء : _____

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :

المتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فی ————— سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

باعتد سحب

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في — سنة ٢٠١١ يبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٤٠٤ هـ - ٢٠٠٠ م

(١) رقم المسند ١ وهو رقم الفيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج ٥ » ————— إضاء الكاتب الموقوف : —————

(٢) قيد في وقائع الحسابات المختصة:

امضات موظفي الشطب

(٣) رقم : _____ : إهداء الكاتب النوط : _____

الشخصية

(٤) قيد في سجل _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب الموقوف :

(٥) أدرج في كشف الشبهات رقم : _____ أعضاء الكتاب المنوط : _____

المواد

(٦) استلمت
 امضاء طالب أ. كازب التعداد
 فور سنة ٢٠١

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

نحية طيبة وبعد

بالإحالة الى عملية تنفيذ أعمال حفر وترجيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة
حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية -
العلمين - مطروح) منطقة (BIT) القطاع الثاني عقد رقم (٢١١٨) .
• مستخلص رقم ٢ ختامي) تنفيذ مكتب عادل جمال حامد راضي .
طبقاً لمقد سيارات المحملة وهي كالآتي :-

غياب السيارات (طبقاً لقاعدة البيانات) (بمعرفة الشركة) .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

١١١٣٥
٢٠٢٢

١١١٣٥
٢٠٢٢

توقيع)

مهندس / محمد جلال محمد العدوي
مدير إدارة المرور كبات



رقم الهند



شركة (عجل جمال حامد رافعي) منطقة الدوش المركزية للطاير السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة B1) القطاع الثاني)) (أصل حفر و نرحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أصل ردم)

رقم البند	بيانات الاعمال	الوحدة	الكمية
1	الغرض: احداث حفر مستخدمات المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة: هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات الترسية والفرش بآليات الاسفلتية للوصول الى نسبة قشرية المطلوبة. وذلك الجهد بالمرسات للوصول الى أقصى عمق (95%) من التخلل الجوفى للصلابة. ومعمل على اليد تحميل ونقل التربة الانزلاق لاسفل 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط بالاسفلت وتصميمه والطبقات العرضية التوسعية والرسومات التنفيذية المشددة والجهد بجميع مشكلات طبيا لاسفلت الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والنقل وتطوير وتجهيز المهندسين المشرفين. - حطارة 1 جنية لكل لاسفلت لكل لاج الحفر . - حطارة 0.6 جنية/م³ لارتفاع السور لار وذلك لتجهيز حطارة بعد 4/5/2023 . - حطارة 1 جنية من حقل 48 م من مشروب الارض الطبيعية وحقل حقل 30 م من مشروب الارض الطبيعية.	3م	0
2	الغرض: احداث حفر مستخدمات المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة هذا التربة الصخرية (بمستخدمات البترول) وتسوية السطح بآلات الترسية والفرش بآليات الاسفلتية للوصول الى نسبة قشرية المطلوبة وذلك الجهد بالمرسات للوصول الى أقصى عمق (95%) من التخلل الجوفى للصلابة. ومعمل على اليد تحميل ونقل التربة الانزلاق لاسفل 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط بالاسفلت وتصميمه والطبقات العرضية التوسعية والرسومات التنفيذية المشددة والجهد بجميع مشكلات طبيا لاسفلت الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والنقل وتطوير وتجهيز المهندسين المشرفين. - حطارة 1 جنية لكل لاسفلت لكل لاج الحفر . - حطارة 0.7 جنية/م³ لارتفاع السور لار وذلك لتجهيز حطارة بعد 4/5/2023 . - حطارة 1 جنية من حقل 48 م من مشروب الارض الطبيعية وحقل حقل 30 م من مشروب الارض الطبيعية.	3م	0
3	الغرض: احداث حفر مستخدمات المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المشبعة (طاقة مشددة) هذا التربة الصخرية (بمستخدمات البترول) وتسوية السطح بآلات الترسية والفرش بآليات الاسفلتية للوصول الى نسبة قشرية المطلوبة وذلك الجهد بالمرسات للوصول الى أقصى عمق (95%) من التخلل الجوفى للصلابة. ومعمل على اليد تحميل ونقل التربة الانزلاق لاسفل 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط بالاسفلت وتصميمه والطبقات العرضية التوسعية والرسومات التنفيذية المشددة والجهد بجميع مشكلات طبيا لاسفلت الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والنقل وتطوير وتجهيز المهندسين المشرفين. - يتم تحميل نوع التربة طبيا بعمق المنطقة المشبعة ومتابعة معدلات التخليط بمستخدمات البترول. - حطارة 0.8 جنية/م³ لارتفاع السور لار وذلك لتجهيز حطارة بعد 4/5/2023 .	3م	374560.0328
	(مسافة التخلل على طبقة 1000 متر - 500 متر/ حطارة 1 جنية لكل لاسفلت لكل لاج الحفر . .	3م	374560.0328
	حطارة 1 جنية من حقل 48 م من مشروب الارض الطبيعية وحقل حقل 30 م من مشروب الارض الطبيعية.	3م	75919
4	الغرض: احداث حفر مستخدمات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على اليد الاتى : 1- تحميل ونقل لاج حفر لاسفلت لارتفاع من 500 متر. 2- اربعة لاجات الجنية مستخدمات المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة محلية لتسوية السطح وتجهيزها بمستخدمات الات الترسية بسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال حشور الترسية لتتخلل الجسر والاكثاف (نسبة تحميل محاورها لا تقل عن 10 %) ورشها بآليات الاسفلتية للوصول الى نسبة قشرية المطلوبة وذلك الجهد بالمرسات للوصول الى أقصى عمق (95%) من التخلل الجوفى للصلابة. ويتم التخليط بالاسفلت وتصميمه والطبقات العرضية التوسعية والرسومات التنفيذية المشددة والجهد بجميع مشكلات طبيا لاسفلت الصنعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والنقل وتطوير وتجهيز المهندسين المشرفين. - حطارة 1 جنية من حقل 48 م من مشروب الارض الطبيعية وحقل حقل 30 م من مشروب الارض الطبيعية.	3م	0
	ذات اجهه (200-100) كم / سم 2 - حطارة 1.6 جنية لارتفاع السور لار وذلك لتجهيز حطارة بعد 4/5/2023.	3م	0
	ذات اجهه (300-200) كم / سم 2 - حطارة 1.9 جنية لارتفاع السور لار وذلك لتجهيز حطارة بعد 4/5/2023.	3م	0
	ذات اجهه (400-300) كم / سم 2 - حطارة 2.2 جنية لارتفاع السور لار وذلك لتجهيز حطارة بعد 4/5/2023.	3م	0
	ذات اجهه (500-400) كم / سم 2 - حطارة 2.4 جنية لارتفاع السور لار وذلك لتجهيز حطارة بعد 4/5/2023.	3م	0
	ذات اجهه (600-500) كم / سم 2 - حطارة 2.5 جنية لارتفاع السور لار وذلك لتجهيز حطارة بعد 4/5/2023.	3م	0
	ذات اجهه (700-600) كم / سم 2 - حطارة 2.7 جنية لارتفاع السور لار وذلك لتجهيز حطارة بعد 4/5/2023.	3م	0

Embankment في دلتا النيل، مصر

أعمال تحميل وتوزيع ونقل أثرية مطابقة للتوصيات وتشملها باستخدام آلات التسمية بسعة ٧ باريه من 50-سم حتى 2م (شتر) اسفل مشوب القرمه وسكك الازايه من 25-سم اعلى من مشوب (2-م) من مشوب قارمه
 ٢- مشوب تشصيل تشليل الحصر والاكثاف (نسبة تحميل كليلانها حتى 20 %) ورشها بملامه الاصورية
 ٣- مشوب الرطوبة المتناثرة وذلك الجهد بملامسات تفرس الى القسي قتلا جلا (95 % من التشقق الجفلا
 ٤- المشوب (١-م) تشليل طليا تشصيل تشصيله والقطاعات العرضية للترواجها والبرسمات تشصيله قمتها وقيد
 ٥- مشوب مشصيل طليا اسفل قمتها ومواصلات طليا قمتها القهارى ولحجيات المهنس مشرف .
 ٦- جلا طيب جهر الاثراف زهدة نسبة الكس من 95% بسبب زهدة 1 زهده حتى طلي زهده نسبة الكس لقل 1 % . 2-
 ٧- مشوب القل حتى 2 م و يتم اشبال علالا 1,4 جنيه لقل كم باريه او تشصيل
 ٨- مشوب بامل عمل تشريفات وتشليل اخبارات ونال لملوح فصل حتى مشوب 2 م .
 ٩- مشوب بامل القلمية القهرية

الاجملی

المركزية للمنطقة الاولى.

مهندس /

نموذج رقم 2

بشأن حصر المواد المحجورة الواردة بالمستخلص

التاريخ: / / 2023
القيد: 2023 / / 2023

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
نحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص الختامي الخاص بعملية (تنفيذ أعمال حفر وترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حوائق اكزوبر ضمن أعمال مشروع التطوير السريع الخط الاول (العين السفنة - الماصمة الإدارية - العامين - مطروح) منطقة (B1) القطاع الثاني (بالامر المباشر) تنفيذ مكتب (عادل جمال حامد راضي) عقد رقم (2023/2022/2118)

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجورة من المحاجر أو الكسارات أثناء تنفيذ العملية بعاليه .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ اسلام محمد

المستشاري

مكتب انترانس كونسلتنج

الشركة المنفذة

مكتب عادل جمال حامد راضي

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نعم احمد نصر طيبخ

مدير عام مشروعات الطرق

م/ مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واصصال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطر السريع الخط الاول (العين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة
(B1) القطاع الثانى (بالامر المباشر) عقد رقم (2023/2022/2118) تنفيذ مكتب عادل جمال حامد راضى

شهادة المحاجر

كمية المحاجر المنقذة بالمشروع اعلاه:
لا يوجد كميات للمحاجر مستخدمة بالمشروع

مدير عام مشروعات الطرق



م/ مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى


م/ اسلام محمد

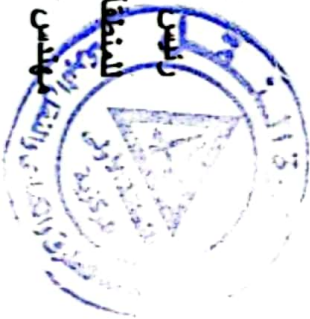
مكتب عادل جمال حامد راضى


م/

يعتمد ،،،،،

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية


نصر محمد نصر طيغ



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة
(B1) القطاع الثانى (بالامر المباشر) عقد رقم (2023/2022/2118) تنفيذ مكتب عادل جمال حامد راضى

شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الاولى بان التجارب المعملية على العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة الشروط.

مدير عام مشروعات الطرق


م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى


م / اسلام محمد

مكتب عادل جمال حامد راضى

م /





يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر عبد نصير طيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) منطقة
(B1) القطاع الثانى (بالامر المباشر) عقد رقم (2023/2022/2118) تنفيذ مكتب عادل جمال حامد راضى

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة : محمد سمير احمد السيد
بكالوريوس هندسة مدني : جامعة بنها
المستوى الفني : جيد جدا
عضوية نقابة المهندسين : 26/4001578/2010/3

مدير عام مشروعات الطرق
م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / اسلام محمد

مكتب عادل جمال حامد راضى

م /



يعتمد ""

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس / محمد نصر طيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة
(B1) القطاع الثانى (بالامر المباشر) عقد رقم (2023/2022/2118) تنفيذ مكتب عادل جمال حامد راضى

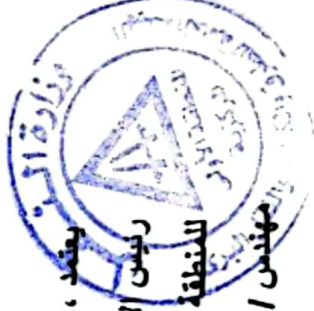
شهادة العملية

تاريخ بدأ العملية : 2023/5/30
تاريخ النهو المقرر : ٣٠ - ١ - ٢٠٢٤
تاريخ النهو الفعلي : ٣١ - ٧ - ٢٠٢٣
قيمة العملية : 11,500,000
قيمة العملية حسب الختامى : 11,500,000

مدير عام مشروعات الطرق
م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/السلامة محمد

مكتب عادل جمال حامد راضى
م /



مهندس / نصر / ناصر طيبخ
رئيس الإدارة المركزية
للنطقة الاولى المركزية

م /

محضر تسليم مقلب مكتب عادل جمال حامد راضي

بالإشارة الي التكاليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب عادل جمال حامد راضي بشأن تنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ، ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) منطقة (B1) القطاع الثاني عقد رقم (2023/2022/2118) ، تم تسليم المقلب الخاص بمكتب عادل جمال حامد راضي على المنسوب المطلوب وتم تسويته وخالي من كافة الشوائب.

1. خسر جمال الدين
2- فلانسة ٧٢

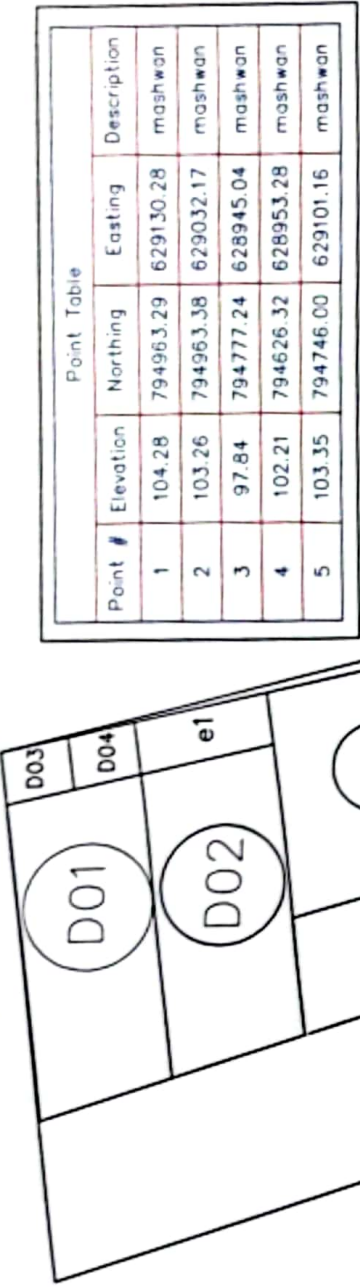
3- EnTrans
4- علاء الدين
5- علاء الدين

١٢/١٢/٢٠٢٣

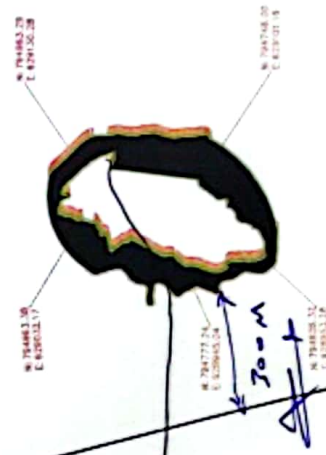
٥- علاء الدين

احداثيات المشاؤون ومسافة النقل لقطاع القطع

شركة السعادة (مكتب عمل هلال عامر)



Point #	Elevation	Northing	Easting	Description
1	104.28	794963.29	629130.28	mashwan
2	103.26	794963.38	629032.17	mashwan
3	97.84	794777.24	628945.04	mashwan
4	102.21	794626.32	628953.28	mashwan
5	103.35	794746.00	629101.16	mashwan



GARAB

Systra QA/QC

Systra Survey

XYZ

Entrans QA/QC

Contractor

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ريم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة B1 .
العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ : ٣٠/٥/٢٠٢٣

منطقة B1 شركة : عادل جمال حامد راضي

فريق العمل الموجود بالموقع

سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة	العدد	التخصص	٢
10	1	مدير مشروع	1
6	1	مهندس تنفيذ	2
6	1	مهندس مكتب فني	3
4	3	مساح	4
1	6	مساعد مساح	5
4	5	مشرف	6
10	4	ميكانيكي	7
5	35	سائق حفار	8
3	60	سائق	9

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى المشرف

الشركة المنفذة

١٢/٥/٢٠٢٣

مكتب بتروليس كونسلتنج

شركة عادل جمال حامد راضي

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حادق أكتوبر ضمن اعمل مشروع القطر السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة B1 .
العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٨) بتاريخ : ٢٠/٥/٢٠٢٣

منطقة B1

شركة : عادل جمال حامد راضي

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

العدد	نوع المعدة	م
5	سيارة ملاكي	1
4	سيارة نصف نقل	2
3	سيارة جامبو ١٠ طن	3
8	لوهر كاتربيلر ٩٨٠	4
2	تلك مياة	5
35	عربية نقل ٢٠ م	6
1	بلدوزر D11	7
3	بلدوزر D10	8
35	حفر	9

طوبى العامة للطرق والكبرى
١٠/٥/٢٠٢٣

الإستشارى المشرف
مكتب إترانس كونسولتينج

الشركة المانعة
شركة عادل جمال حامد راضي

محضر استلام ابتداء

لعملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكوير ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين المغنطة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B1) القطاع الثاني بالامر المباشر.

عقد رقم :- 2118 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- مكتب عادل جمال حامد راضى.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسيترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/9/20 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (35 بتاريخ 2023/10/4 والخاص بالاستلام الابتدائي للاعمال عالياً فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة.

- | | |
|---|--|
| المنطقة الاولى المركزية - رئيساً | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| المنطقة الاولى المركزية - عضواً | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| عضواً | ممثل مكتب سيسيترا - الاستشارى العام - عضواً. |
| ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً. | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| مندوب الشركة المنفذة - عضواً | |
| | مهندس / احمد عثمان حسن |
| | 2- المهندس / كريم محمد زين |
| | 3- المهندس / كارم امام سلامه |
| | 4- المهندس / اسلام محمد البهادي |
| | 5- المهندس / مصطفى السيد |
| | 6- المهندس / تامر شرف الدين |
| | 7- المهندس / احمد هشام |
| | 8- المهندس / علاء محمد |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عبره عن :-

او لا :- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع.

توصيات اللجنة :-

- 1- اعمال الحصر والكميات المنفذه مسوئليه جهاز الاشراف.
- 2- على جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطرا خلال فترة الضمان.
- 3- على جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب العملية التي اجريت على الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقويم.

وعليه ترى اللجنة :-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عالياً ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال .

وعلى هذا جرى التوقيع :-

- | | | | |
|--|--|---|--|
| 5-  | 6-  | 7-  | 8-  |
| 1-  | 2-  | 3-  | 4-  |



التقييم الفنى

العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B1) القطاع الثانى بالامر المباشر.

عقد رقم :- 2023 - 2022 - 2118 .

تنفيذ :- مكتب عادل جمال حامد راضى.

اشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم الاحد الموافق 2023/9/24 وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (35) بتاريخ 2023/10/4 ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية المؤرخ في 2023/9/20 تم عمل التقييم الفنى للعملية عالياً وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد عثمان حسن | المنطقة الاولى المركزية - رئيساً |
| 2- المهندس / كريم محمد زين | المنطقة الاولى المركزية - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامة | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى السيد | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً. |
| 6- المهندس / تامر شرف الدين | ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً. |
| 7- المهندس / احمد هشام | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 8- المهندس / علاء محمد | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |
- وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائى :- لا يوجد خصم على الاستلام الابتدائى نظراً لقبول الاعمال (اعمال قطع فقط) .
الخصم للتجارب العملية :- لا يوجد خصم كون الاعمال اعمال قطع فقط.

التوقيعات :-

8-	7-	6-	5-
4-	3-	2-	1-

١٢

الهيئة العامة للطرق والجسور

١٣

مكتب إشراف كونسولنج

الإشراف المشترك

١٤

مكتب / عادل جمال حامد راضي

المشرفة

B1 منطقة

عادل جمال حامد راضي مكتب :

٢٧/١/٢٠٢٣ وحتى ٢١/١/٢٠٢٣ من الفترة في الاستبيان التقرير

٢٠/٠٥/٢٠٢٣ : بتاريخ (٢٠٢٣/٢/٢١١٨) العقد رقم :

B1 (مطروح) - الطريق - الطريق

تتضمن أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتفنية الورش المركزية بجوار محطة حادق أدوير ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة





Green Line (GL) MAIN DEPOT

منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

مكتب عادل جمال حامد راضي

توزيع صرف كميات منطقة B1 علي العقود

رقم البند	البند	الكميات المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٣١	كميات علاوات الأعصاق	عقد - القطاع الأول ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩٩	عقد - القطاع الثاني ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩٩	عقد - القطاع الثالث ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٩٩	عقد - القطاع الرابع ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٦٣	الكمية الإجمالية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر
				مستخلص ٢ ختامي	مستخلص ٢ ختامي	مستخلص ٢ ختامي	مستخلص جاري ١		
2	تربة شديدة التماسك طفلة متحجرة	575,676		98,670	374,560,٠٠٠	70,557	1,888	545,676	575,676
3	إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢							0	0
	إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	13,361				12,000	1,361	13,361	13,361
	إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	36,638				34,000	2,638	36,638	36,638
	إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	84,970				65,000	19,970	84,970	84,970
	إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم / سم ٢	90,325		90,325				90,325	90,325
	إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم / سم ٢							0	0
	كمية علاوة عمق من ٨ متر إلى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية		75,919	0	75,919	0		0	0
	الإجمالي	800,970						770,970	800,970

مدير عام المشروعات
الهيئة العامة للطرق والكباري

م/مشيرة السيد

الاستشاري العام

سينمرا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف

مكتب الاستشاري

المشرف

مكتب XYZ

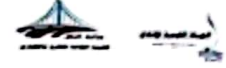
الشركة المنفذة

شركة / مكتب عادل جمال حامد راضي

عادل جمال حامد راضي
ب.ش. ١٣٩٠ - ٩١٠ - ٣٩٠
ت. ١٧٩٩٨
ف. ١٠٠ - ٩١٠ - ٣٩٠



استكمال أعمال الصبر الذي بلغات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - القاهرة الإدارية - المتاح للتصميم مطروح - (قطاع غرب الدوا)
أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترصيف نواتج الحفر لامتداد المحطة والمعلنة بالإضافة إلى أعمال ردم)
ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول - القطاع الرابع



إسم الشركة : مكتب عادل جمال حامد راضي										
الكميات المنقذة حتى تاريخ 2023 / 5 / 31										
ملاحظات	كميات بعد 2023 / 5 / 4					كميات قبل 2023 / 5 / 4				
	إجمالي الكميات بعد 2023 / 5 / 4	من 0م حتى 30م	من 30م حتى 40م	من 40م حتى 50م	من 50م حتى 60م	إجمالي الكميات قبل 2023 / 5 / 4	من 0م حتى 30م	من 30م حتى 40م	من 40م حتى 50م	من 50م حتى 60م
طارة ترية لحيدة الصفحة (طلة مستمرة)	0					575,676		75,919	499,757	---
C1	0					42,330			42,330	600.75 اجهده من 600 الى 606
C2	0					6,845			6,845	511.75 اجهده من 600 الى 606
C3	0					41,150			41,150	610 اجهده من 600 الى 606
C4	0					13,361			13,361	283 اجهده من 200 الى 306
C5	0					11,327			11,327	487 اجهده من 400 الى 500
C6	0					73,643			73,643	459 اجهده من 400 الى 500
C7	0					36,638			36,638	379 اجهده من 400 الى 500
الإجمالي	0	0	0	0	0	800,970	0	75,919	725,051	800,970

الوصف	إجمالي الكميات قبل 2023 / 5 / 4	إجمالي الكميات بعد 2023 / 5 / 4	الإجمالي
اجهده (100-200) كم / 2 متر		0	0
اجهده (200-300) كم / 2 متر	13,361		13,361
اجهده (300-400) كم / 2 متر	36,638		36,638
اجهده (400-500) كم / 2 متر	84,970		84,970
اجهده (500-600) كم / 2 متر	90,325		90,325
اجهده (600-700) كم / 2 متر		0	0
إجمالي كميات الصبر	225,294		225,294

كمية علاوة على 5 متر إلى 10 متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية	75,919
كمية علاوة على 10 متر إلى 15 متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية	0

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات
المشيرة السيد

الاستشاري العام

مهندسين للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف

الشركة المنقذة

شركة / مكتب عادل جمال حامد راضي

عادل جمال حامد راضي
ب. ض. ١٢٩ - ٩١٠ - ٣٩٠ ص. ت. ١٢٩٩٨
م. ض. ١٠ - ١٠ - ٤١٠ - ١٣٦٩ - ٥