

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٢٦٠)
المؤرخ في ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ بمبلغ ١٤,٩٩٩,٨٥٦ جنيه (فقط وقدرة أربعة
عشر مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وثمانمائة ستة وخمسون جنيه لا غير)
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية أعمال تامين وسلامة
المرور علي وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي (المنطقة الثامنة - قنا)
بالأمر المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستولى (المنطقة الثامنة - قنا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم

الموقع للشركة فوراً
الهيئة العامة للطرق والكباري

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



عقد مقاولية

الموضوع : " أعمال تامين وسلامة المرور علي وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوي

الشرقي (المنطقة الثامنة - قنا) (بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٦٠ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة مصرية لمستلزمات الطرق "

ويمثلها السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٨٠١١٢٠١٠٤٨١١

بطاقة ضريبية / ٢٠٥-١٥٠-١٨٧

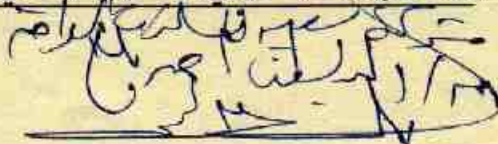
مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٥٥٥ - ٥ - ٠٠٠٧٤ - ٤٢٠ - ٠٠ - ٠٠

سجل تجاري رقم / (٧٥٨٥) سجل تجاري استثمار القاهرة

ومقرها / قطعة رقم ١٩ ، ٢٠ مجاورة ١٢٠٠١ امتداد المنطقة الصناعي - العبور

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



مصرية لمستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م. ق. ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المتضمن موافقة معالي الفريق مهندس / وزير النقل على إسناد أعمال تامين وسلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي (المنطقة الثامنة - قنا) بالأمر المباشر إلى شركة مصرية لمستلزمات الطرق بقيمة تقديرية ١٥ مليون جنيه (فقط وقدرة خمسة عشر مليون جنيه لا غير) " بالأمر المباشر

وبناءً على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على نتيجة مفاوضات الشركة حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إقرارها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ٤,٩٩٩,٨٥٦ جنيه (فقط وقدرة أربعة عشر مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وثمانمائة ستة وخمسون جنيه لا غير) ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتها واتفقا على الآتي

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال تامين وسلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي (المنطقة الثامنة - قنا) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٤,٩٩٩,٨٥٦ جنيه (فقط وقدرة أربعة عشر مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وثمانمائة ستة وخمسون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني (شركة مصرية لمستلزمات الطرق) بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (ثلاث شهور) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة الناقية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ١٥٢٠٢٣٠٣٦٥٣٩ بمبلغ ٧٤٩,٩٩٣ جنيه (فقط وقدره سبعمائة تسعة وأربعون ألف وتسعمائة ثلاثة وتسعون جنيهاً لا غير) صادر من بنك الشركة المصرفية العربية الدولية - فرع الميرغني بتاريخ ٢٠٢٣/١/٩ وساري حتى ٢٠٢٤/١/٨

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ١٩٨٨

مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي: ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٢
م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

المبند الخامس

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

المبند السادس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وطبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالمبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

المبند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

المبند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك علي النحو الآتي :-

- لمدة (عام) للتخطيط بالبويات المرورية علي الساخن بنظام الـ Extruder
- لمدة عام لباقى الأعمال

وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

مصرية استشارات الطرق
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢١
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥٠/٠٠/٠٠/٠٠/٠٠

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يتجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند العشرون

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بينود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة مصرية لاستثمارات الطرق

(التوقيع)

السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ
رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مصرية لاستثمارات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥٠٧٤/٤٢٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م. ق. : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوى الشرقى
- بالأمر المباشر
إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٢

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف إرساله بالبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /

" بدر عبد التواب بدر "

رئيس الإدارة المركزية

منطقة قنا

مهندس /

" محسن محمد زهران "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

رئيس الإدارة المركزية

للتشئون المالية و الإدارية

عميد /

" سامى احمد فرج "

" أبو بكر أحمد عساف "

مهندس /
مصريه استشارات الهندسيه
رقم الترخيص ٥٠٧٤٢٠٠١
رقم الهاتف ٠١١٠٠٠٠٠٠٠٠
م.ف. ٥٥٥/٥/٠٠٠٠٧٩/٤٢٠٧٠٠/٠٠٠

فهرست

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي

- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

٢	 فهرس	
٣	 موضوع العطاء	
٤	 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات	
٧-٥	 قائمة أثمان العملية	
٨	 ملحوظات قائمة الأثمان :	
١٠-٩	 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان	
١٢-١١	 الاشتراطات الخصوصية	
١٣	 الشروط الخصوصية للعملية	
١٥-١٤	 القسم الأول : تقديم العطاء	
١٧-١٦	 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة	
١٩-١٨	 القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى	
٢٠	 الشروط العمومية	
٢١	 نموذج حرف (أ) :	
٢٢	 تعهد /	
٢٣	 نموذج تأمين حركة المرور	

مصرية استثمارات الطرق

رقم الملف الضريبي ٥/٧٤/٤٣٠١

رقم البطاقة الضريبية ٢٠٥/١٥٠/١٨٢٥

م.ض. : ٥٥٥/٥٠٠/٤٣٠/٥٥٥

موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوي الشرقى

- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) أعمال تخطيط الطريق بالنبويات المرورية انبيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٢) أعمال توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك مزودة بشريحة عاكسة - بالعدد
- بند رقم (٣) أعمال نقل وتركيب علامات ارشادية أرضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) - بالعدد
- بند رقم (٤) أعمال توريد وتركيب قائم معدنى I beam ١٠ للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى - بالكجم
- بند رقم (٥) أعمال توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ - بالكجم
- بند رقم (٦) أعمال نقل وتركيب رسالة علامة علوية كابولى - بالعدد
- بند رقم (٧) أعمال حفر اتربة لزوم الأساسات - بالمتر المكعب
- بند رقم (٨) أعمال ردم باتربة طبيعية ناتج الحفر - بالمتر المكعب
- بند رقم (٩) أعمال توريد وصب خرسانة عادية - بالمتر المكعب
- بند رقم (١٠) أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة - بالمتر المكعب
- بند رقم (١١) أعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٥٢/٣٦) بجنيح الاقطار - بالطن
- بند رقم (١٢) أعمال توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة - بالمتر المسطح
- بند رقم (١٣) أعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابهلى مفرد ومزدوج) - بالعدد

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الإدارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزاري رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

م. ض. : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
رقم المظلة ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
رقم الملف ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
مساهمة مصرية

الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
أعمال تخطيط الطرق بالبويات المروية العاكسة على الساخن بنظام Extruder	خطاطة على الساخن سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
الاعمال الخاصة بالخرسانه	خلاطة خرسانة مركزية سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكى قدرة ١ حصان		١ ٣ ١
توريد وتركيب علامات	ولش		١

عربة مستلزمات الطرق

ساحبة محورية

م. الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠

م. البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

ر.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية: أعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي

- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الاجمله
ق	جنيه	ق	جنيه	
١	٤٨٣٨٥ م	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ١٩٨٩: ٣٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالئة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور منقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط ثمانية واربعون الفا وثلاثمائة خمسة وثمانون متر مسطح فقط لا غير)	٢٢٨	١١٠٣١٧٨٠
٢	١٦٠٠٠ بالمعد	بالمعد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقا للاختبار القياسى وحمل ادى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بتلورية لا يقل عن ٣١ عدسة أو على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ١٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة ثمانية كل ما يلزم لنهيو العمل (فقط ستة عشر الف عاكس لا غير)	٣٩	٦٢٤٠٠٠
٣	١٢٠٠ بالمعد	نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) و البند يشمل جميع الأعمال اللازمة من مسامير حادى راس طاسة بقطر ٥ مم لنهيو عملية التركيب بالموقع و البند و كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة لا تشمل القائم المعدنى لزوم التركيب . (فقط بالمعد ألف و مائتان علامة فقط لا غير)	٢٢٠	٢٦٤٠٠٠
٤	٣٤٠٠٠ كجم	بالكجم توريد و تركيب قائم معدنى I beam ١٠ للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى و القائم مخلفن على الباراد على أن يتم الإلتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الروصف و ارتفاعها عن سطح الأرض . (فقط اربعة وثلاثون الف كجم)	٥٣	١٨٠٢٠٠٠

م. المهندس الضليبي ٥/٧٤/٤٢٠١

م. المنطقة الشرقية ٢٠٥/١٥/١٨٧١

م. ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

١٥٥٠٠	٥	توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والنواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على البارد على ان يتم نهو البند مما جميعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة و المهندس المباشر واستشارى عام المشروع و الرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط خمسة عشر ألف وخمسمائة كيلو جرام لا غير)	سنة حديدية ٦٠ ٩٢٠٠٠٠
٨ بالعدد	٦	بالعدد نقل و تركيب رسالة علامة علوية كابولى على أن يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر و الشركة مسئولة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب . (بالعدد فقط ثمانية علامة كابولى لا غير)	سنة حديدية ٦٠٠٠ ٤٨٠٠٠٠
٥٦ ٣٢	٧	بالمتر المكعب حفر اتربة لزوم الاساسات فى اى نوع من انواع التربة ونزع المياه ان وجدت والفئة شاملة سندا جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط ستة و خمسون متر مكعب لا غير)	سنة حديدية ٨٠ ٤٤٨٠
٣١٢	٨	بالمتر المكعب ردم باتربة طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر. (فقط اثني عشر متر مكعب لا غير)	سنة حديدية ٢٢٦ ٢٨
٣٢٤	٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط أربعة و عشرون متر مكعب لا غير)	الكماليات حديدية ١٢٥٠ ٢٠٠٠٠
٣٣٠	١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا نقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. (فقط ثلاثون متر مكعب لا غير)	الكماليات حديدية ٢٠٠٠ ٦٠٠٠٠
٤ طن	١١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتزييط وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف (فقط اربعة طن لا غير) مصرية مستلزمات الطرق مساهمة مصرية	سنة حديدية ٢٥٥٠٠ ١٠٤٠٠٠

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/٢٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

(فقط اربعة بالعدد لا غير)

مساهمة مصرية
في طرق

رقم الملف المصري ٥/٧٤/٤٢٠٤
رقم البطاقة الشخصية ٢٠٥/١٥٠/١٨٧١
ر.ض. ٥٥٥/٥/...٧٤/٤٢٠/.../...

فقط و قدره اربع عشر مایوه و ستمائده رستم و سهوا الف و عا ئمانده رستم و محمدا حبیب لایق

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحوظ يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما يدون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠ .
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأي تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاستناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أى اتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ في أجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسئولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفا بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأي ملاحظات أخرى يرى أنها تفيد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعداد قائمة الأسعار
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية

شركة مستلزمات الطرق

ساحمة مصرية

رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

م.م. ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤٨٢٠/٠٠/٠٠

الشركة .

بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٢

بند رقم (١) أعمال تخطيط الطريق بالنبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم -

بالمتر المسطح

أعمال تخطيط الطريق بالنبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% ويودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور منقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٢) توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك مزود بشريحة عاكسة بخابور والمضاف

عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦ طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية لا يقل عن ٣١ عدسة أو على شكل مستطيل ١٥×٧.٥ مم ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل .

بند رقم (٣) أعمال نقل و تركيب علامات ارشادية أرضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) - بالعدد

نقل و تركيب علامات ارشادية أرضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) و البند يشمل جميع الأعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ مم لنهوض عملية التركيب بالموقع و البند و كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات و أصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة لا تشمل القالب المعدنى لزوم التركيب .

بند رقم (٤) أعمال توريد و تركيب قائم معدنى I beam ١٠ للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى -

بالكجم

بالكجم توريد و تركيب قائم معدنى I beam ١٠ للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى و القائم مجلفن على البارد على أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض .

بند رقم (٥) أعمال توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ - بالكجم

توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقاً للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على البارد على أن يتم نهوض العمل كاملاً طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة والمهندس المباشر واستشارى عام المشروع و الرسومات التصميمية المعتمدة .

بند رقم (٦) أعمال نقل و تركيب رسالة علامة علوية كابولى - بالعدد

بالعدد نقل و تركيب رسالة علامة علوية كابولى على أن يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر و الشركة مسئولة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب .

بند رقم (٧) أعمال حفر التربة لزوم الاساسات - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب حفر التربة لزوم الاساسات فى اى نوع من النواع التربة و نرح الحياه ان وجدت و نضع طبقة من الجوانب الحفر (إذا لزم الامر) ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر

بند رقم (٨) أعمال ردم بأثرية طبيعية ناتج الحفر - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب ردم بأثرية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على أعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

بند رقم (٩) أعمال توريد وصب خرسانة عادية - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر

بند رقم (١٠) أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

بند رقم (١١) أعمال توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد بجميع الاقطار - بالطن

بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد وتركيب وتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٢) أعمال توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة - بالمتر المسطح

بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الاساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (١٣) أعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية - بالعدد

أعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج) مع غسل معالجة وذلك بعمل صنفرة ورشها بعجينة الالومنيوم او ما يماثلها واستحواض كل ما يلزم من حديد القطاعات على القواعد المعدة طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي: ٥/٧٤/٤٢٠٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٧٠
م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

الأشتراطات الخاصة

أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة " الترموبلاستيك على الساخن " EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم ويسمك لا يقل عن ٢.٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الاعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على إبداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي
- ٧ - لتهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-
- أ - الأنعكاس باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٢ Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-٢.Lx عند الاستلام الابتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الأولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.
- ب - التالف لا يقل عن ١٧٥ Mcd.M-٢.Lx باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٢ Reflectometer
- ٩ - على المقاول استخدام الخامات التي تحقق الكميات الآتية :-
- (١) نسبة المادة الرابطة ٢٠±٢%
- (٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية Class A ٢٠ % حد أدنى والخارجية Class B ١٠ % وحدود السماحية ١٠ % من كل نسبة على حدة.
- (٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% (Type A (Anatase & Type R (Rutile

ثانياً : المواصفات الفنية للعواكس الأرضية :

- ١ - العواكس الأرضية مصنوعة من مادة الأكريليك بنظام الحفن وتغادي وجود أي فراغات هوائية أو عيوب للصناعة.
- ٢ - للعواكس وجهين عاكسين أو وجه واحد مطابق للمواصفات القياسية المرفقة.
- ٣ - سطح العاكس السفلي مستوى ويتحمل الآتى دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي :-
- حمل رأسي ٦ طن.
- حمل أعلى قص لا يقل عن ٦٥٠ كجم.
- ٤ - قوة تماسك العاكس باستخدام امادة اللاصقة الموردة (من نوع اليبوكسي) يجب أن لا يقل عن :-
- الحمل المتوسط لخمس عواكس (٢٨ كجم / سم ٢)
- الحمل الأدنى لخمس عواكس (٢٣ كجم / سم ٢)
- ٥ - يصب جسم العاكس والساق كوحدة واحدة.
- ٦ - يحفن العاكس كوحدة واحدة (جسم العاكس والخابور).
- ٧ - مقاسات العاكس كالآتي :-

الطول (مم)	العرض (مم)	نخالة العاكس (مم)	ملاحظات
٥ ± ١٠٠	٥ ± ١٠٠	٥ ± ٢٠	مصرية تستلزمات الطرق
٥ ± ١٩٠	٥ ± ١٥٠	٥ ± ٢٠	مساهمة مصر
			رقم الملف الضريبي ٥/٧٤/٤٢٠
			رقم البطاقة الضريبية ٢٠٥/١٥٤/٢٠٠

٨ - ساق العاكس (الخابور) طوله ٦ سم ولا يقل قطر قاعدته عن ٦ سم.

تابع المواصفات الفنية والاختبارات المطلوبة للعواكس الأرضية

مقاومة الخدوش:

معامل شدة الانعكاس (R1) للعواكس سوف يقاس بعد تعرض بالكامل الى ١٠٠ خدش باستعمال قطعة من الصلب قطر ١ بوصة رقم ٣ طبقاً للمواصفات الفيدرالية (FF-W = ١٨٢٥ A.A) حمل وزن (٢٢٠٠ KG) يطبق على سطح الصلب أثناء الاختبار. معامل شدة الانعكاس في العدسات في جدول (٢.١).

مقاومة البري:

معامل شدة الانعكاس للعواكس سوف يقاس بعد تعرض سطح الشريحة لسقوط ١٠٥ جم / سم ٢ من كريد السيلكا ل (ASTM D١٦٨) والعدسات لابد أن تطابق أقل قيم لمعامل الانعكاس المحدد في جدول (٢.١) ملحوظة: العدسات سوف تتطلب شريحة اختبار كي تؤكد إن كل العدسات معرضة لسقوط كريد السيلكا.

مقاومة الحرارة:

العواكس سوف تعطي أقل معامل لمتطلبات السطوع كما هي محددة في جدول (٢.١) بعد التعرض لفترة (١٢) ساعة عند درجة حرارة (٢٠.٥٢±٦٢.٧٢) مئوية.

مقاومة التصادم:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار طبقاً (ASTM D٢٤٤) باستخدام ١٠٠٠ جم يسقط من ارتفاع ١ متر، العاكس يوضح في وعاء الصلب مصمم لكي يثبت شريحة العاكس أفقياً ويوضع بحيث إن الثقل يسقط في وسط الشريحة.

مقاومة اختراق الماء:

العاكس سوف يوضح في درجة حرارة لمدة ١٠ دقائق (٢٠.٥±٦٢.٧٢) درجة مئوية ثم بعد ذلك تغمر مباشرة في حمام مائي عند درجة حرارة (٢٠.٥±٢١) لمدة ١٠ دقائق ثم بعد ذلك تخرج من الماء وتجفف بواسطة قطعة قماش ناعمة ثم تفحص لمعرفة اختراق الماء خلف الشريحة وقياس الانعكاس طبقاً ل (ASTM ٨٠٩) العواكس سوف تعطي ابتدائياً أقل الانعكاس في جدول (١.٢).

اختبار مقاومة الضغط:

جسم العاكس لا يظهر به أي شروخ أو كسر بعد التعرض لإختبار ضغط (د ك) مغطى ب ٨ مم، ١٥ مم تخانة من المطاط الناعم ولحمل تدريجياً ٢٠ كيلو نيوتن / دقيقة، ٣٠ كيلو نيوتن / دقيقة ليصل إلى ١٦٠ كيلو نيوتن / دقيقة.

ثالثاً : القوائم المعدنى Ibeam ١٠

قائم معدنى I beam ١٠ لعلامة مروية بنظام الدق الميكانيكى و القائم مجلفن على البارد على أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الرصف و ارتفاعها عن سطح الأرض

مصرية مستلزمات الطرق

رقم الطلب التسريعى ٥٠٧٤/٤٢٠٠

رقم البطاقة التسريعية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

مروض ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٥٥/٥٥٠

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير ونلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للاتى :

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية مستلزمات الطرق
مساهم مصري
رقم الملف الضريبي: ٥٠٧٤/٤٢٠٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض: ٥٥٥/٥/...٧٤/٤٢٠/.../...

القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي- بالأمر المباشرإشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١٠٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي- بالأمر المباشرإشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

مادة رقم (١٠٠٢) العطاء يضاف الأتى

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي- بالأمر المباشرإشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

مادة رقم (١٠٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣٠٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ اخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣٠١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية (مائة وأربعين يوما) من تاريخ استلام

رقم الملف المصري : ٥/٧٤٤٢٠
رقم البطاقة المصرية : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
م.ض. : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

للموقع أو جزء منه

المتعاقد

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤.٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى إحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الإشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد : -

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|------------------------------|
| ٢ | مهندس | : | ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيهه) |
| ٢ | مساعد مهندس أو ملاحظ فنى | : | ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيهه) |
| ٢ | سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم | : | ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيهه) |
| ٢ | عامل عادى | : | ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيهه) |
- وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

مصرية خستامات الحلال
مساحة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠٠

الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المستند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جتية يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بال شيكات الورقية و على الشركة او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥ % من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات أو كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التي يتكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامى بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة فى الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة فى السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره فى تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد عليها مع ان كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات

مصرية مستلزمات الطرق
رقم الملف الضريبي: ٥٠٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨١
مرضى: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠٠

- بند (٨) يحق للهيئة تعديل كميات او حجم عقودها بالزيادة او النقص في حدود (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والاسعار دون ان يكون للمتعاقد معها الحق في المطالبة باي تعويض عن ذلك ويجوز في حالة الضرورة الطارئة وبموافقة المتعاقد تجاوز النسبة المذكورة
- بند (٩) على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .
- بند (١٠) هذه الاعمال خاضعة لاحكام القانون رقم ٢٠١٨/١٨٢ باصدار قانون تنظيم المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

ثالثا : تنظيم التقدم بالشكاوي

- بند (١١) في حالة إخلال جهة الطرح بأحكام قانون تنظيم المناقصات والمزايدات الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ أو لائحته التنفيذية يحق لصاحب الشأن التقدم بشكواه إلي مكتب متابعة التعاقدات الحكومية للنظر والبت في الشكوى وتسوية الخلافات ويكون تقديم الشكوى إلي المكتب المذكور وفقاً للمواعيد الآتية :-

الحالة	المدة المسموح بها
شكاوي متعلقة بإجراءات الطرح وكراسة الشروط .	قبل الموعد المحدد لفتح المظاريف الفنية بيومي عمل على الأقل .

مصرية مستلزمات الطرق
مساحة مصرية
رقم الملف الضريبي ٥/٢٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
رقم البطاقة الضريبية: ٢٠٥/١٥٠/١٨٢
م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

القسم الثاني

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم ١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحمله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكن نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود الدفتر بالزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفتيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .
بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

- ١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى المدة المحددة للتنفيذ على أن تقفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .
- ٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .
- ٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٥٠ جنيه (خمسون جنيهاً) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - يلتزم المقاول بتوفير عدد واحد سيارة لزوم نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لأختبارها بالمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر او لاحدى المعامل المتخصصة و ذلك تحت اشراف المنطقة او الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق فى اي وقت يراه



بند (٤١) : الاستلام الابتدائي :

- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للاسلوب الفني المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و في حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر في هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الاستلام الابتدائي و تسلم صورة منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بامضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فانه يجري طبقا لنصوص المادة رقم ٦٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

• و يضاف الآتي :

- على الشركة (المقاول) أن تقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبويات الممرورية على الساخن بنظام ال extruder (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان لباقي الأعمال (عام) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .

م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
رقم البطاقة الضريبية ٢٠٥/١٥
رقم الملف الضريبي ٥/٧٤
م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

الشروط العمومية

بند رقم (٤١ أ) معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولا : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١ أ-)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانيا : اجراءات التقييم :

- ٢- ١ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثا : التقرير النهائي :

- ٣- ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريرا تفصيليا بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة اقصاها شهرين متضمنا رأيها في تقييم العملية .

مصرية مستلزمات الطرق

رقم الشركة القائمة بالتنفيذ ٥/٧٤/٤٢٠١

رقم البطاقة الضريبية ٢٠٥/١٥٠١٨٢٠

م. من ٥٥٥/٥/١٠٠٠٠٠/٤٢٠١

نموذج حـرف (أ)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : لا مختارا أو عند

من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطّلع على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة ويخصوص العملية المذكورة وأخطرت علما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار المبينة بالقائمة المدونة بهذا العطاء.

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة للانجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا العمل المبلغ الذي يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص في المادة (٢٠٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للإلغاء من وقت ارساله بمعرفتي ويغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالي لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوارد بالمواد (١٠٠٣)، (١٠٠٥) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة دون امكن

البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحياتها ، وذلك اذا أخطرتني / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
رقم الملف الإداري : ٧٤/٤٢٠/٠٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة
أسمائهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

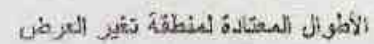
مصرية استثمارات الطرق

مستحققات ايداع التهيئة

رقم الملف العربي ٥/٢٤٤

رقم البطاقة المصرية ٢٠٥/١٥/١٢٧٠

م.ض: ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠



S (سيف)	D (دفع)	L (لحم)
٤	٤٠٠	٤٠
٦	٤٠٠	٦٠
٨	٤٠٠	٨٠
١٠	٤٠٠	١٠٠

إتجاه الميزر = 

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
4		بعد 50م من العلامة التحذيرية
5		بعد 50م من العلامة التحذيرية
		منطقة العمل

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
1		أمام بداية منطقة انحدار
2		بعد 50 كم من العلامة السابقة
3		بعد 50 كم من العلامة السابقة

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين سلامة المرور على وصلة مدخل قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي

- بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة	الاجمله
			ق	جنيه
١	٤٨٣٨٥ ٢م	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS ١٩٨٩: ٣٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% ويودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالئة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور منقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط ثمانية واربعون الفا وثلاثمائة خمسة وثمانون متر مسطح فقط لا غير)	٢٢٨	١١٠٣١٧٨٠
٢	١٦٠٠٠ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقا للاختبار القياسى وحمل ادى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عدسات بتلورية لا يقل عن ٣١ عدسة أو على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ١٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ، و الفئة ثمانية كل ما يلزم لنهيو العمل (فقط ستة عشر الف عاكس لا غير)	٣٩	٦٢٤٠٠٠
٣	١٢٠٠ بالعدد	نقل و تركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة - كيلومترية) و البند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حادى راس طاسة بقطر ٥ مم لنهيو عملية التركيب بالموقع و البند و كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة و الفئة لا تشمل القائم المعدنى لزوم التركيب . (فقط بالعدد ألف و مائتان علامة فقط لا غير)	٢٢٠	٢٦٤٠٠٠
٤	٣٤٠٠٠ كجم	بالكجم توريد و تركيب قائم معدنى I beam ١٠ للعلامة المرورية بنظام الدق الميكانيكى و القائم مخلفن على الباراد على أن يتم الإنترام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات و بعدها عن حرف الوصف و ارتفاعها عن سطح الأرض . (فقط اربعة وثلاثون الف كجم)	٥٣	١٨٠٢٠٠٠

٥٠٧٤/٤٢٠٠

٢٠٥/١٥/١٨٧١

٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

١٥٥٠٠	٥	٦٠	٩٢٠٠٠٠	توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والنواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على البارد على ان يتم نهو البند مما جميعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة و المهندس المباشر واستشارى عام المشروع و الرسومات التصميمية المعتمدة . (فقط خمسة عشر ألف وخمسمائة كيلو جرام لا غير)
٨ بالعدد	٦	٦٠٠٠	٤٨٠٠٠٠	بالعدد نقل و تركيب رسالة علامة علوية كابولى على ان يتم استلام الرسالة من مصنع العلامات بمدينة نصر و الشركة مسئولة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب . (بالعدد فقط ثمانية علامة كابولى لا غير)
٥٦ ٣٢	٧	٨٠	٤٤٨٠	بالمتر المكعب حفر اترية لزوم الاساسات فى اى نوع من انواع الترية ونزع المياه ان وجدت والفئة شاملة سبند جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط ستة و خمسون متر مكعب لا غير)
٣م ١٢	٨	٢٨	٢٢٦	بالمتر المكعب ردم باترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر. (فقط اثني عشر متر مكعب لا غير)
٣م ٢٤	٩	١٢٥٠	٢٠٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط أربعة و عشرون متر مكعب لا غير)
٣م ٣٠	١٠	٢٠٠٠	٦٠٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. (فقط ثلاثون متر مكعب لا غير)
٤ طن	١١	٢٥٥٠٠	١٠٤٠٠٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتزييط وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف (فقط اربعة طن لا غير) مصرية مستلزمات الطرق مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/٢٨٧

م.ض : ٥٥٦/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

١٢	١٣٢ م	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لمسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفتة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر . (فقط مائة و اثنان و ثلاثون متر مسطح لا غير)	٥٥	٧٢٦٠	خمس عشرة ألف م
١٣	٤ بالعدد	أعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج) مع عمل معالجة وذلك بعمل صنفرة ورشها بعجينة الالومنيوم او ما يماثلها واستعواض كل ما يلزم من حديد القطاعات علي القواعد المعدة طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط اربعة بالعدد لا غير)	٢٤٠٠٠	٩٦٠٠٠	اربع عشرة ألف م

١٤٩٩٩٨٥٦٠ -

شركة استشارات الطرق
ساحمة مصرية
رقم الملف المحاسبي : ٥/٧٤/٤٣٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧١
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٣٠/٠٠/٠٠

فقط ومدة اربع عشر مليون وثمانمائة وثمانون ألف وثمانمائة وثمانون ريالاً فقط لا غير