



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جاري تنفيذ اعمال الجسر القرابي لخط سكة حديد (١٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٤٧.٠٠ الي الكم ٤٨.٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في: ٢٥/١١/٢٠٢٤

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر الاصل

برنامج زمني

صورة وثيقة تامين

محضر استلام موقع

كشف مهندسين

كشف معدات

محضر مسافة نقل



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشنيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 47+000 الى الكم 48+000 بطول 1 كم.

إيماء الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المحجوب للمقارلات العامة والتوريدات لتنفيذ المشروع من الكيلو 47+000 الى الكيلو 48+000 بطول واحد كيلومتر

رقم (410 / 2024 / 2025) بتاريخ 2024/10/30

وقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2024/11/10 بحضور كلا من :-

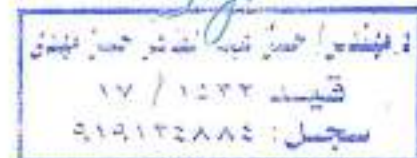
رقم	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1-	م / اسماء علي	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2-	راضي احمد العجمي	مدير مشروع الاستشاري العام مكتب شاكر جروب	
3-	مختار احمد عبد العال	مدير مشروع مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
4-	خالد مصطفى بدر	مدير مشروع مكتب حسن مهدي	
5-	مصطفى جودة	مدير مشروع الشركة المنفذة	

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت انه لا يوجد عوائق وذلك لتسليم الشركة الموقع.

حيث أن (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024 / 11 / 10 هو تاريخ استلام الموقع

مدير عام مشروعات الطرق

م / جهاد محمد سعد





مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر
/ بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 47+000 وحتى كم 48+000 بطول
1 كم .

أنه في يوم الأحد الموافق / 2024/ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي (الكيلو 14) أرض القوات الجوية

✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه



مشروع إنشاء الجسر الترامواي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / يناير 2018
 تنفيذ: شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية
 المساحة من الكم 474+000 إلى الكم 48+000 بطول 1 كم

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	الاجمالي
2.00	اعمال التربة والتضاريف				
1-1	بالمر المكعب اعمال تكسير وإزالة الخرسانه عابيه او مسلحه او رصفه او ديش مع نكل ناتج التفسير خارج الموقع للمقلب العمومي طبقا لتعليمات المهندس المشرف والثقة شامله بما جديده بالمر المكعب لمسافة نقل 30 كم ويت احتساب علاوة 1.25 جنيه للكم في حالة الزيادة او نقصان	م ³	95	111.00	10,545.00
1-2	بالمر المكعب اصلح رتبه المخلطات بجميع انواعها لبناء والارتان والمواد الترابية و... وتضاريف الموقع على وتضاريف طبقا تعليمات المهندس المشرف والثقة شاملة اعمال نقل المخلطات خارج الموقع على سبيلية المقلول وكل ما يلزم قهر العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف لمسافة 500 متر في حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / م ³ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومقلول	م ³	23	28,092.00	460,046.00
1-3	بالمر التسطيح رتبه وقطع المزروعات المتفرقة مع الحصار واقني لتتواءم لها التتواءم بالمدات الميكانيكية (لوفر او بورتلات) والبناء وشمل التطوير رتبه الجذور بعمق 1 متر عن 50 سم ومطر الحفر وقطع مع نقل المخلطات للمقلب العمومي وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان وكل ما يلزم طبقا لاصول التتواءم والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ²	7.5	889.38	7,494.00
1-4	بالمدد إزالة الحجار من مسار الطريق والمقلول منها على ان 1 متر قطر الحجار عن 30 سم شامل التخليل بالرافع 1 متر عن 4 متر طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	96	800.00	38,400.00
	الحجار 1 متر قطر عن 30 سم	العدد	360	800.00	144,000.00
1-5	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة الترابية في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	2,750.00	95.00	261,250.00
2.00	اعمال الجسر				
2-1	بالمر المكعب اعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة هذا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمستوى الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي لسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الاراء والملاحظات والملاحظات الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نكل ناتج الحفر الغير صالح والمخلطات للمقلب العمومي او نقل التربة الصخرية الرتبه في المقلول التي تحددها الهيئة العامة لشقيا وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتان لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للتعليمات التصميمية العرضية التوجيهية والخطط الطولي والرسومات التنفيذية المعمدة والمقرارات الخاصة بالاعمال الرسومات وكل ما يلزم فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	29.20	1,000.00	29,200.00
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / م ³ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومقلول				
2-2	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (طفاة او...) هذا التربة الصخرية (باستخدام البندول) والعمق المطلوب للوصول للمستوى الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي لسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الاراء والملاحظات والملاحظات الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نكل ناتج الحفر وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتان لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى التربة الصخرية جافة (كثافة 95% من 95% من الكثافة المطلوبة) طبقا للتعليمات العرضية التوجيهية والخطط الطولي والرسومات التنفيذية المعمدة والمقرارات الخاصة بالاعمال الرسومات وكل ما يلزم فهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	م ³	33.40	10,000.00	334,000.00

يتمتع
 رئيس الإدارة المركزية
 م/ طارق الجيز

مدير عام المشروعات
 م/ محمد محمد

مدير مشروع الهيئة
 م/ أسماء النور



محضر حصر أعمال
مستخلص جاري رقم (1)



مشروع إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من
كم 47+000 حتى كم 48+000 بطول 1 كم

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

إتة في يوم الثلاثاء الموافق 12 / 11 / 2024 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------------|--|
| 1- م / اسماء علي | - مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م / أحمد محمد القاضي | - عن مكتب شلكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| 3- م / خالد محمد بدر | - عن مكتب د/ حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| 4- م / مصطفى جودة | - مدير مشروع (الشركة المنفذة) |

وتم على الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال.

اعمال الردم

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
3-2	بالمتر المكعب اصالح تعميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف المسعر :يشمل قيمة العادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم مايشئت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر مسافة النقل حتى 2 كم -	م3			
	(علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء الفرمة	م3	0.0	21110	21110
	يتم احتساب علاوة 1.65 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . لمسافة 49 كم	م3	0.0	21110	21110
	يتم زيادة مبلغ 6 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .	م3	0.0	21110	21110

التوقيع

الحضور :-

التوقيع

الحضور :-

م / خالد محمد مصطفى بدر
٢٠٢٤ / ١١ / ١٢

3-م / خالد محمد مصطفى بدر

م / اسماء علي

1- م / اسماء علي



4- م / مصطفى جودة

2- م / أحمد محمد القاضي

تم التحقق من صحة الختم
توقيع : ١٧ / ١٢٢٢
سجل : ٩١٩١٣٤٨٨٤

محضر حصر اعمال

مستخلص حاري رقم (1)

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم فى المسافة من

كم 47+000 حتى كم 48+000 بطول 1 كم.

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

3	اعمال الردم
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لايشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم مايلتزم من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر مسافه النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقه الردم العلويه بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن 25 يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن 25 سم يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن 50 سم

عقد رقم	الكميات الاجماليه من الشوب درونج	مسابق	كميات الاسبيلت حالي	الاجمالي	قيمة الاعمال السابقه	قيمة الاعمال الحاليه	قيمة الاعمال الاجمالي	النسبة المصروفة
(2025/2024/410)	510659.3	0	21110	21110	0	19000	19000	90%

استشاري الهيئه

م/ محمد نجرى

مهندس الشركة

م/ مصطفى جوت

د. المهندس حصر نسب تنفيذ 17/10/2024
قيد 17/10/2024
سجل: 19144884

د. المهندس حصر نسب تنفيذ 17/10/2024
قيد 17/10/2024
سجل: 19144884



برجاء مسح QR للتأكد من صحة إصدار التقرير
كلما المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 3/8/2024

Ref. Serial No. 82 July /2024

Page 1/2

Client :

شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen :

عينة أتربة من المشون

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم
من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينات الأتربة على عينات الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٧/٥/٢٠٢٤ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
"١.٥	١٠٠
"١	٩٨.٢
"٣/٤	٩٤.٨
"١/٢	٨٧.٦
"٣/٨	٨٣.٣
رقم ٤	٥٩.٦
رقم ١٠	٣٥.٤
رقم ٤٠	١٣.٠
رقم ١٠٠	٦.٩
رقم ٢٠٠	٦.٢

(ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - a =$$

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$أقصى كثافة جافة = ٢.١٩٥ \text{ جم/سم}^3$$

$$\% ٧.٣ =$$

نسبة المياه المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

$$\% ٤٢ =$$

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

$$= \text{العينة عديمة الإنتفاش}$$

نسبة الإنتفاش

(و) تجربة تعيين نسبة المواد العضوية :

$$\% ٠.٣ =$$

نسبة المواد العضوية

المشرف على المعمل

مصطفى محمود حلمي
م/ مصطفى محمود حلمي

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨



hec@eng.asu.edu.eg

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

اشارة السرايات - العباسية - القاهرة



يرجاء مسح QR للتحقق من صحة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 3/8/2024

Ref. Serial No. 82 July /2024

Page 2/2

Client :

شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen :

عينة لآتربة من المحطة (٤٧+٣٦٠)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦.٨ كم

من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسئوليتة.

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
"١.٥	١٠٠
"١	٩٦.٩
"٣/٤	٩٣.٤
"١/٢	٨٨.٥
"٣/٨	٨٤.١
رقم ٤	٦٢.٠
رقم ١٠	٣٨.٧
رقم ٤٠	١٥.٢
رقم ١٠٠	٧.١
رقم ٢٠٠	٦.٠

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - a =$$

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروتكتور المعدل:

$$= ٢.١٩١ \text{ جم/سم}^3$$

$$= ٧.٤ \%$$

أقصى كثافة جافة

نسبة المياة المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

$$= ٤٠ \%$$

العينة عديمة الإنتفاش

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

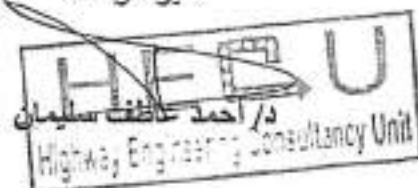
نسبة الإنتفاش

(و) تجربة تعيين نسبة المواد العضوية :

$$= ٠.٤ \%$$

نسبة المواد العضوية

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

مصطفى محمد حليم

م/ مصطفى محمود حليم

01222392408

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

اشارة السرايات - العباسية - القاهرة



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الهندسة الاستشارية
للمساحة والخرائط والبيانات الجغرافية

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



شركة الكباري والبيانات الجغرافية
(GARELT)

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL.

TESTING DATE:	13/10/2024	code			
LOCATION	مشون	material	ZONE	47+000	48+000
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

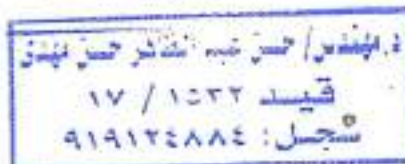
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		9800.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
[g]Mass retained	0.0	0.0	0.0	512.0	1302.0	1095.0	1462.0		A-1-b	
[g]Cumulative Retained	0.0	0.0	0.0	512.0	1814.0	2913.0	4395.0		PRO	2.169
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	5.2	18.5	29.7	44.8		WC	6.5%
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	94.8	81.5	70.3	55.2			
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm		
sieve size	10	40	200							
[g]Cumulative Retained	153.00	222.00	398.00							
Cumulative Retained %	30.60	44.40	79.60							
Cumulative Passing %	69.40	55.60	20.40							
C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	94.8	81.5	70.3	55.2	38.3	30.7	11.3
REMARKS										0-15

ATTERBERG LIMITS	(L.L.) LIQUID LIMIT	(P.L.) PLASTIC LIMIT	(P.I.) PLASTIC INDEX
	16.20	11.10	5.10

Contractor



Consultant



PROCTOR TEST

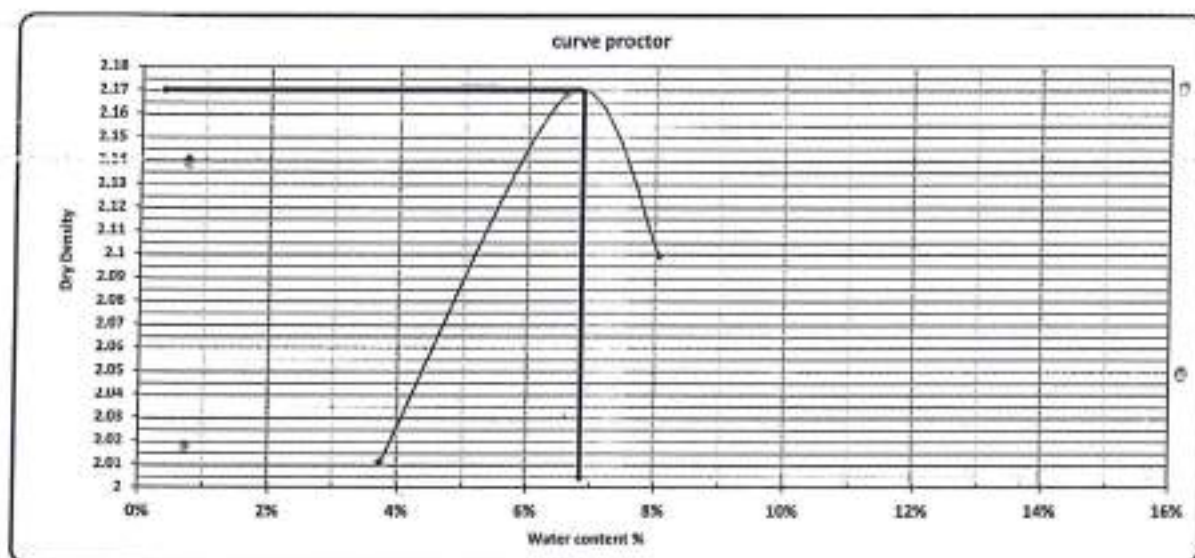
TESTING DATE:	13/10/2024	code	Station	47+000	48+000
LOCATION	مشون	material			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

Weight of empty mold	6080.0
Mold Volume	2032.0

MAX Dry Density	2.169
Water content %	8.6%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10320.0	10778.0	10690.0		
WT. WET SOIL	4240.0	4698.0	4610.0		
Wt. Density	2.087	2.312	2.269		

Tare No.	2	4	8	6	12	5				
Tare wt.	0	0	0	0	0	0				
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0				
Wt. Of dry soil & tare	144.6	144.60	140.80	140.60	138.80	138.80				
Wt. Of water	5.4	5.4	9.2	9.4	11.2	11.2				
Wt. Of dry soil	144.6	144.6	140.8	140.6	138.8	138.8				
Water content %	3.8%	3.7%	6.5%	6.7%	8.1%	8.1%				
AV. Water content %	3.7%		6.6%		8.1%					
Dry Density	2.011		2.168		2.099					



Contractor


 شركة المحجوب
 لمقاولات المساحة والخرائط
 مشروع الماشي

Consultant


 قيسية
 13/10/2024
 91912885