

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦٤٦) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحريه عند الميناء الجاف من الكم ٤٧٠٠٠ إلى الكم ٤٨٠٠٠ بطول ١ كم
(بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم ...

وتفضلا بقبول وافر الاحترام

تحرير في: ٢٠٢٤/١١/٤٥
عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
استشارة ٥٠ مع ح
حضر الاصل
برئاسة زميل
صورة وثيقة تأمين
محضر استلام موقع
كتف مهندسين
كتف معدات
محضر مسافة نقل

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار



محضر استلام موقع

مشروع انشاء الجسر التراسي لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامه حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 47+000 الى الكم 48+000 بطول 1 كم.

ايماء الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات لتنفيذ المشروع من الكيلو 47+000 الى الكيلو 48+000 بطول واحد كيلومتر

رقم (410 / 2024 / 2025) بتاريخ 2024/10/30

وقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2024/11/10 بحضور كلا من :-

رقم	الاسم	الوظيفة	التوفيق
١	م / اسماء علي	ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
٢	راضي احمد العجمي	مدير مشروع الاستشاري العام مكتب شاكر جروب	
٣	مختار احمد عبد العال	مدير مشروع مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
٤	خالد مصطفى بدر	مدير مشروع مكتب حسن مهدي	
٥	مصطفى جودة	مدير مشروع الشركة المنفذة	

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت انه لا يوجد عوانق وذلك لتسليم الشركة الموقعا.

حيث ان (الموقع خالي من العوانق) وعليه يكون تاريخ 10 / 11 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع

مدير عام مشروعات الطرق

م / جهاد محمد سعد

١٧ / ١٢٣٢	٩٦٢١٣٢٨٨٢
قيمة	سجل





محضر تحجير للكرض المتماسكة

مشروع اعمال الجسر التراقي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 47+000 حتى كم 48+000

تنفيذ: شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

انه في يوم الاحد الموافق 10 / 11 / 2024 اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .

- عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .

- عن مكتب د.حسن ميهدى(استشارى الهيئة) .

- عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .

- مدير المشروع (الشركة المنفذة) .

1- م/ اسماء على

2- م/ احمد محمد القاضى

3- م/ خالد محمد بدر

4- م/ مختار احمد عبد العال

5- م/ مصطفى جودة

ويعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم 14" والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي اتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر ياباحداشي (N / 802612.237 & E / 574977.019)

والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة عين شمس على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق اختبارات إعتماد المحجر" .
ووجدت التربة مناسبة وتحتاج الى بلدوzer لتفكيكها و حجرها .
وأقلل المحضر على ذلك

- التوفيق :-

الحضور:-

م/ مصطفى جودة

4- مختار احمد عبد العال

م/ خالد محمد بدر

2م/ احمد محمد القاضي

م/ اسماء على

م / جهاد محمد مسعود

مدير عام المشروعات

التوقيع / حمّار

جهاز رئيس الادارة المركزية المنطقة الاولى

العنوان

الدّقائق

محضر مسافة محجر
أثرية

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سالم بطول 67 كم في المسافة من كم 47+000 وحتى كم 48+000 بطول 1 كم .

تنفيذ:- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات .

أنه في يوم الاحد الموافق / 2024/01/14 اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والجسور).
- عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد).
- عن مكتب د.حسن مهدى(استشارى المساحة).
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحة).
- مدير المشروع (شركة المنفذة).
- م/ خالد محمد بدر
- م/ مختار أحمد عبد العال
- م/ إبراهيم دياب
- م/ اسماء على

و بعد زيارة و معاينة محجر القوات الجوية والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى (الكيلو 14) أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر ياحداثى (N / 80261.237 & E / 574977.019)

والتي تم اعتماده للتوريد بالمشروع بناءاً على الاختبارات التي تمت بمعامل الهيئة العامة للطرق والجسور على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق اختبارات اعتماد المحجر". وبقيان المسافة بين موقع المحجر عاليه و متصف القطاع هي (51) كم طبقاً للمسار (مدق من المحجر حتى الدائرى الاقليمى - الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى- مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .

- علماً بأن مسافة المدق الترابي هي 2 كم ضمن مسافة المحجر عاليه .
✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ,,,,,,,

وأقل المحضر على ذلك ,,,,,,,
- الحضور:-

- التوقيع :

5- م/ إبراهيم دياب

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3- م/ خالد محمد بدر

2- م/ أحمد محمد القاضي

1- م/ اسماء على



مقاييس تفريغ

مشروع إنشاء الجسر للتراس والاعلى المصانع الخ لخط سكة حديد ٦ الكثور / برق ساله ٦٨

تنفيذ: شركة المجموع للمقاولات والتوريدات العمومية

المبالغة من الكم 47+000 إلى الكم 48+000 يطول 1 كم

رقم البند	بيان الأسباب	الكمية	سعر الكفة	الوحدة	الاجمالى
العنوان ٢٠١٣٤ بالتفصير					
١-١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة العرائض الفرسانه عادي او مسلحة او ارصمه او ديش مع تكل ناتج التكسير خارج الموقع للمناقب العموميه طبقاً لخدمات المهندس المشرف والاتفاق شاملاً مما جبيه بالمتر المكعب لمسافة تقل 30 م ويت احتساب علاره ١.٢٥ جنية الكم في حالة الزراعة او الفلاحة	٩٥	٣٤	١١١.٠٠	١٠,٥٤٥.٠٠
١-٢	بالمتر المكعب اصل اذلة المخلفات بمعرف تواجدها بالرمال والصخور العمومية ... ونطاف الموقع حتى يتغير طبقاً لخدمات المهندس المشرف ويفعل شاملاً اعمال كل المخلفات خارج الموقع على سلوبية المقاول وان ما يزيد تغير العمل طبقاً لاسلوبي المفروضة ومواصفات خاصة به مقدر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والنقل والمياه وخدمات المهندس المشرف لمسافة ٥٥٠ متر في حالة زراعة مسافة تقل عن ٥٥٠ متر يتم احتساب علاره ١.٢٥ جنية عن كل ٩ كم زراعة يتم احتساب علاره ٢ جنية / بـ ٣ كل ٥ متر عمل وذلك يشمل مخلفات وسطاعي ومتلأل	٢٣	٣٤	٢٥,٠٣٢.٠٠	٤٦٠,٠٤٦.٠٠
١-٣	بالمتر المسطح زلة وقطع غيرروقات المفترضة مع السارق والتي تتمثل لها التالية بالذكريه (غير غر بـ بدورات) وذلك بدل ١ كم مع احتساب علاره ٠.٨ جنية لكل ١ كم في حالة الزراعة او الفلاحة وان ما يزيد طبقاً لاسلوبي المفروضة ومواصفات وخدمات المهندس المشرف	٧.٥	٣٤	٩٩٩.٣٨	٧,٤٩٤.٠٠
١-٤	بالمقدار المذكور من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يزيد انتشار عن ٣٠ سم شامل التخلص بالارتفاع لا يزيد عن ٤ متراً طبقاً لخدمات المهندس المشرف				
	انتشار لا يزيد عن ٣٠ سم				
	تخلص بالارتفاع ٢ يزيد عن ٤ متراً				
١-٥	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لخدمات الدراسات الستادى العام للمشروع وطبقاً لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ونادة الزراعة في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة مكة جديه مصر	٢,٧٥٠.٠٠	٩٥.٠٠	٩٦	٣٨,٤٠٠.٠٠
العنوان ٢٠١٣٥ بالتفصير					
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لمحりج النوع الرابع هذا القسمية الصخرية بالعمل المطلوب قوسي المترتب الصالح لتنقيب اسلول المنسوب التكميلىه السكه العددي طبقاً لما ورد بقراره وحسب الامداد والمقاسات والمعايير الموضحة بالرسومات التكميلية مع تكل ناتج العمل اثر صاحب والخدمات المعاينه المعموره او تكل اثربه عمليه الرخصه في المدارات التي تحددها الهيئة لاصداره تدريجياً وذلك لمسافة ٥٥٠ م مع التسويف والارتككه تجواب العمار وتشغيل افع العمار طبقاً لخدمات التصميميه المعموره التوكيمه والقطاع الفول ورسومات الاكتسيه المعموره والقوانين طبقاً لاسلوبي المسواد وان ما يزيد تغير العمل كاملاً طبقاً لشروط ومواصفات وخدمات المهندس المشرف	٣٠	٢٩.٢٠	١,٠٠٠.٠٠	٢٩,٢٠٠.٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في الادية الصالحة (افتلة اور...) هذا القسمية الصخرية (استخدام الباندوز) بالعمل المطلوب لأوصول المنسوب الصالح لتنقيب اسلول المنسوب التكميلىه السكه العددي طبقاً لامداده وعمليه وحسب الامداد والمقاسات والمعايير الموضحة بالرسومات التكميلية وتشغيل افع العمار لمسافة ٥٥٠ م مع التسويف والارتككه تجواب العمار وتشغيل افع العمار طبقاً لخدمات التصميميه المعموره الفرضيه التوكيمه والقطاع الفول ورسومات الاكتسيه المعموره والقوانين طبقاً لاسلوبي المسواد وان ما يزيد تغير العمل كاملاً طبقاً لشروط ومواصفات وخدمات المهندس المشرف	٣٠	٣٣.٤٠	١٠,٠٠٠.٠٠	٣٣٤,٠٠٠.٠٠

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
م/ طارق الجزار



مدير عام المشروع
م/ محمد عبد

مدير مشروع الهيئة
م/ اسماعيل العبد

				النوع
				بالماء المكثف لنقل الماء تحمل وتدويره وتغليزه مطابقة للمواصفات والشريعتها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى للشكيل الجسر الناوى والأكتاف وبذلكها بالدورى الى نسبة الرطوبة المطلوبة والماء الجرى والهواسات للوصول الفعلى ككله جانباً لا تقل عن 95% من الكفاءة الجاهلة المقصود وقام التقى على الماء المتاسب التصميمى والماءات الفرعية والهواسات الفرعية والماءات المائية والهواسات الفرعية والهواسات المائية والهواسات المائية والهواسات - السعر شامل قيمة المادة المحجرية مع قيم الشركة الممثلة للطرق والجسور والآلات والمعدات المهنية المشرفة. - يتم تشغيل القراءة - أعلى طبلة الردم العلوي بمسافة لا تقل من 50 سم - واستخدام الات التسوية بمسافة لا يزيد عن 25 - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر يارتفاع لا يزيد عن 2.5 متراً من قاع القراءة - واستخدام الات التسوية بمسافة لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلى - باقى الارتفاع - على طبقات على طبقات واستخدام الات التسوية بمسافة لا يزيد عن 50 سم
				3-2
				(أعلى الا تقل نسبة تحمل كالميكروبات عن 96.25%) الجزء القراءة
132,500.00	1,000.00	132.50		(أعلى الا تقل نسبة تحمل كالميكروبات عن 96.25%) الجزء العلوي
1,280,000.00	10,000.00	128.00		(أعلى الا تقل نسبة تحمل كالميكروبات عن 96.25%) الجزء السفلى
17,089,590.00	143,610.00	119.00		يتم احتساب مقدار 1.88 جادة لكل 1 كم زجاجة وذلك على مسافة تقل 300 كم و 3.45 جادة لكل 1 كم زجاجة من مسافة تقل 300 كم . في حالة وجود مفاصل في مسافتات الا تقل عن 300 كم يتم احتساب 3 جادة على مسافة 300 كم و 5 جادة في المسافات الباقي في المسافة وعدد الفتحات في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتقسيم تم زجاجة مبلغ 6 جادة في حالة استخدام بالدورى في التعمير اللازم المدعاة وذلك حسب احتسابها نسبة وتقسيم أول حالة على مسافة تقل 300 كم يتم احتساب رصدة نسبة الماء من 96.25 وحسب زجاجة 3 جادة على كل 1 كم تم احتساب مقدار 1.88 جادة وذلك على مسافة تقل 300 كم و 3.45 جادة كل 1 كم زجاجة وذلك على مسافة تقل 300 كم . تم احتساب مقدار 6 جادة في حالة استخدام بالدورى في التعمير اللازم المدعاة وذلك حسب زجاجة 3 جادة على كل 1 كم زجاجة

1

ساقیۃ الہبیۃ (مکتب شہرستان جمن ٹھوڑی سارے فہرست
جذبہ کا نامہ) ۱۷

147

مثير مشروع الهيئة
م/ اسماعيل علي



محضر حصر أعمال

مستخلص جاري رقم (1)

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم في المسافة من كم 47+000 حتى كم 48+000 بطول 1كم

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

إنة في يوم الثلاثاء الموافق 12/11/2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- م/ اسماء علي
- م/ احمد محمد القاضي
- م/ خالد محمد بدر
- م/ مصطفى جودة
- مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- عن مكتب شاكر جروب (المستشاري العام لسكك الحديد)
- عن مكتب د/ حسن مهدي (مستشاري الهيئة)
- مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وتم على الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال.

اعمال الردم

البلد	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
3-2	بالمنفذ المكعب أصول تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشتملها باستخدام الات النسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمواد الاصلولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمة الجود بالهراسات للوصول الفضفاضة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة الفوسفوري ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير والتقييمات المعتمدة والقطاعات العرضية للمخرجه والرسومات التفصيلية المعتمده والبلد يجمع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م		
	السعر يشمل قيمة المادة المجردة مع قيمة الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المعترفة عن المحاجر			
	مسافة النقل حتى 2 كم -			
	(علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء الفرمتة	3م	21110	21110
	يتم احتساب علاوة 1.65 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . المسافة 49 كم	3م	21110	21110
	يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحمير للارض المتملكة وذلك طبقاً لتحليل التربة .	3م	21110	21110

التوقيع

الحضور :-

التوقيع

الحضور :-

٢٠٢٤/١١/١٦

3- م/ خالد محمد مصطفى بدر



1- م/ اسماء علي



4- م/ مصطفى جودة



2- م/ احمد محمد القاضي

د. فيصل / حسن شهد الداهير حسن مهندس
شيد ١٢٣٢ / ١٧
سجل: ٩١٩١٢٤٨٨٥

محضر حصر اعمال

مستخلص حاري رقم (1)

مشروع إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم في المسافة من كم 47+000 حتى كم 48+000 بطول 1 كم.

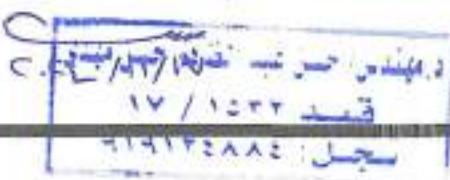
تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

العنوان	الردم	الردم
	<p>بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويفه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكاف ورشها بالمواد الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والذنك الجيد بالهراسات للوصول الفسي كلاته لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميميه والقطاعات العرضيه التمرنجيه والرسومات التفصيليه المعتمده وللبلد جميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p>	3-2
	<p>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر مسافة النقل حتى 2 كم .</p> <p>يتم تشغيل القرمه - أعلى طبقة الردم العلوية بسمك لا تزيد عن 50 سم - باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن 25 سم</p> <p>يتم تشغيل الجزء العلوى - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع القرمه - باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن 25 سم</p> <p>يتم تشغيل الجزء المنقلي - باقى الارتفاع - على طبقات .</p> <p>باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن 50 سم</p>	

النسبة المضروبة	قيمة الاعمال الاجمالى	قيمة الاعمال الحالية	قيمة الاعمال السابقة	كميات الاسمنت الاجمالى	كميات الاسمنت حالى	سابق	الكميات الاجمالى من الشوب درونج	عقد رقم
%90	19000	19000	0	21110	21110	0	510659.3	(2025/2024/410)

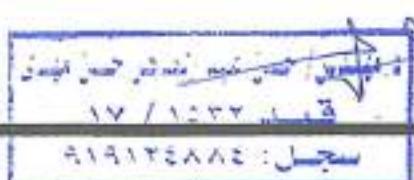
مستشار الهيئة

م/ محمد فتحى



مهندس الشركة

م/ مصطفى جعفر



يعتمد الجينات العاملية للفرق في التعبير عن

144

الطبعة الخامسة



يرجى مسح QR للنقر على جهاز أندرويد أو iOS
للحصول على نسخة المفروضية الإلكترونية من التقرير

وحدة استشارات هندسة الطرق

كلية الهندسة - جامعة عين شمس

Date : 3/8/2024

Ref. Serial No. 82 July /2024

Page 1/2

Client :

شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen :

عينة أتربة من المشون

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سالم بطول ٦٨ كم
من الكم ٤٧٤٠٠٠ حتى الكم ٤٨٤٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معاملية جافة بتجربة بروكتر المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينات الأتربة على عينات الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الاستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٧ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

نسبة الماء	مقاس المنخل
١٠٠	"١.٥
٩٨.٢	"١
٩٤.٨	"٣/٤
٨٧.٦	"١/٢
٨٣.٣	"٣/٨
٥٩.٦	رقم
٣٥.٤	رقم
١٣.٠	رقم
٦.٩	١٠٠ رقم
٦.٢	٢٠٠ رقم

ب) تجربة حدي السيولة واللدونة:

العينة عديمة اللدونة

ج) التصنيف

تصنيف العينة

د) تجربة تعين أقصى كثافة معاملية جافة ياستخدام بروكتر المعدل:

أقصى كثافة جافة = ٢.١٩٥ جم/سم^٣

نسبة المياة المثلث = ٧٢.٣%

هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا:

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

نسبة الإنفصال

و) تجربة تعين نسبة المواد العضوية:

نسبة المواد العضوية

المشرف على المعمل

مصطفى حمود حلمي

٢٠٢٤-٢٣٩-٢٤٠٦



hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

hecu@eng.asu.edu.eg



الشارع السراي - العباسية - القاهرة





مرجع: بحث QS للشuttle من جهة الصادر التقرير
كلمة المرور: مدونة خلف المورقة الأولى من التقرير

Date : 3/8/2024

Ref. Serial No. 82 July /2024

Page 2/2

Client :

شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen :

عينة لترية من المحطة (٤٧٤٣٦٠)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سالمه بطول ٦٨ كم
من الكم ٤٨٠٠٠ حتى الكم ٤٧٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد عبد المنعم وعلى مستوىيته.

(١) التدرج الحبيبي:

نسبة الماء	مقاس المنخل
١٠٠	"١.٥
٩٦.٩	"١
٩٣.٤	"٣/٤
٨٨.٥	"١/٢
٨٤.١	"٣/٨
٦٢.٠	رقم ٤
٣٨.٧	رقم ١٠
١٥.٢	رقم ٤٠
٧.١	رقم ١٠٠
٦.٠	رقم ٢٠٠

ب) تجربة حدى السبولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

ج) التصنيف

تصنيف العينة

د) تجربة تعين أقصى كثافة معملية جافة ياستخدام بروكتر المعدل:

أقصى كثافة جافة = ١٩١ جم/سم^٣

نسبة المياه المثلث = ٧٪

ه) تجربة تحمل كاليفورنيا :

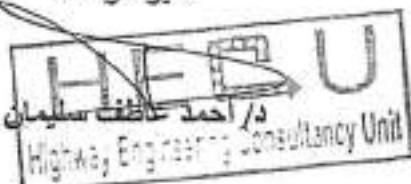
نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

نسبة الإنفصال

و) تجربة تعين نسبة المواد العضوية :

نسبة المواد العضوية

مدير الوحدة



د/ احمد سالف سليمان
Highway Engineering Consultancy Unit

المشرف على المعمل

صطفى حسنه

م/ مصطفى محمود حسني

01222392408

٢٠٢٤-٢٢-٢٣٩

hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

الشارع السريان - العباسية - القاهرة



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

لابى الستاد لابن ابي سفيان
لابن ابي سفيان لابن ابي سفيان

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



مكتب
لابن ابي سفيان
(GARBT)



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL.

TESTING DATE:	13/10/2024	code	ZONE	47+000	0.48+000
LOCATION	0354	material			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	gm	table classify
(g)Meas retained	0.0	0.0	0.0	512.0	1362.0	1095.0	1462.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	0.0	512.0	1814.0	2913.0	4395.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	5.2	18.5	29.7	44.8		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	94.8	81.5	70.3	55.2		
B-soil material gradation			WT.OF sample			500.00		gm	
sieve size	10	40	200						
(g)Cumulative Retained	153.00	222.00	398.00						
Cumulative Retained %	30.60	44.40	79.60						
Cumulative Passing %	69.40	55.60	20.40						

C-General gradient

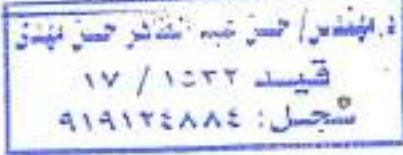
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	94.8	81.5	70.3	55.2	38.3	30.7	11.3
REMARKS										0-15

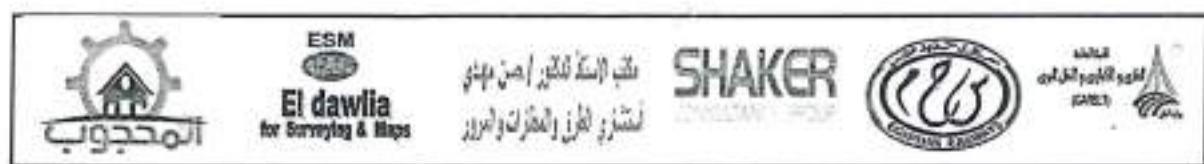
ATTERBERG LIMTS	(LL)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	16.20	11.10	5.10

Contractor



Consultant





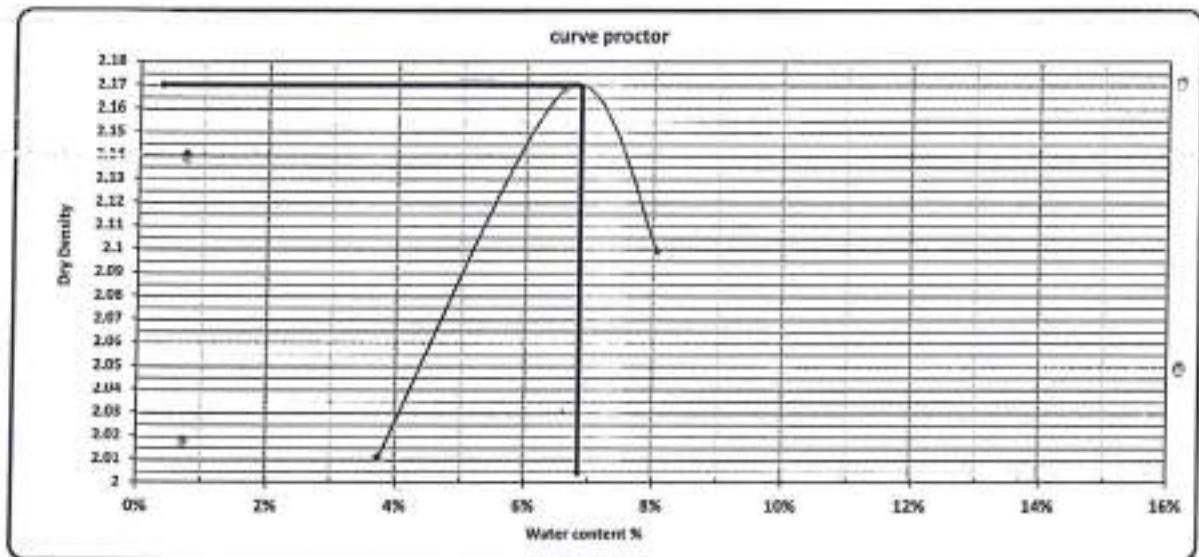
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	13/10/2024	code	Station	47+000	48+000
LOCATION	المنجوب	material			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

Weight of empty mold	6080.0	MAX Dry Density	1.169
Mold Volume:	2032.0	Water content %	6.6%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Molar wet soil	10320.0	10778.0	10699.0		
WT. WET SOIL.	42.61.0	46.98.0	44.88.0		
Wt. Density	2.087	2.312	2.269		

Tare No.	2	4	8	6	12	5			
Tare wt.	0	0	0	0	0	0			
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0			
Wt. Of dry soil & tare	144.6	144.60	148.80	148.60	138.80	138.80			
Wt. Of water	5.4	5.4	9.2	9.4	11.2	11.2			0
Wt. Of dry soil	144.6	144.6	148.8	148.6	138.8	138.8			
Water content %	3.8%	3.7%	6.5%	6.7%	8.1%	8.1%			
AV. Water content %	3.7%		6.6%		8.1%				
Dry Density	2.011		2.168		2.099				



Contractor



Consultant

