



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
٢٨٣+١٠٠ إلى ٢٨٨+٩١٠ بطول ٥ كم

بيان أعمال رقم العقد : (١٦٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٩/٨/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
٣	اعمال الردم Embankment أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالنهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان، وتصبح ١,٥ جنيه/كم المنفذة ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤	م	٢٣٠.٠٠٠	١٢٥٠.٦٣	٠,٠٠	٤٢٢٣٩	٤٢٢٣٩

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فنى
م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع /

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ /
التوقيع /



المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبل) من الكم 100+283 حتي الكم 100+288 بطول 5 كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتكاملات التجارية (الجهينة).

انه في يوم الأربعاء الموافق 11 / 9 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 167 / 2024 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
مثل عن استشاري (مكتب أ.د / حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى شعبان الندى
2- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
3- السيد المهندس / محمود غريب
4- السيد المهندس / أحمد عزب
5- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 11 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

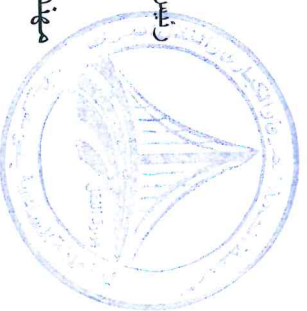


الشركة المنفذة (طرف ثاني)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف

مهندس / أحمد عراقي حنين





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
٢٨٣+١٠٠ الى ٢٨٨+٩١٠ بطول ٥ كم

بيان أعمال رقم العقد : (١٦٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٩/٨/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
٣	اعمال الردم Embankment أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالنهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان، وتصبح ١,٥ جنيه/كم المنفذة ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤	م	٢٣٠.٠٠٠	١٢٥٠.٦٣	٠,٠٠	٤٢٢٣٩	٤٢٢٣٩

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فنى
م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع /

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ /
التوقيع /



محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمل) من الكم 283+100 حتي الكم 288+100 بطول 5 كم بالأمر المباشر تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية (الجهينة).

انه في يوم الأربعاء الموافق 11 / 9 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 167 / 2024 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
مثل عن استشاري (مكتب أ.د / حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى شعبان الندى
2- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
3- السيد المهندس / محمود غريب
4- السيد المهندس / أحمد عزب
5- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 11 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

2- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

3- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

4- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

5- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

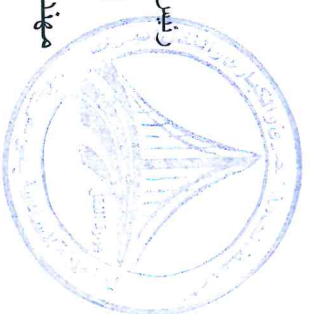
1- السيد المهندس / سيد شعبان سيد

يتمتع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة بنني سويف

مهندس / أحمد عراقي حنين





مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافة من " الكم ٢٨٣+١٠٠ إلى الكم ٢٨٨+١٠٠ " بطول ٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية .
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٦٧ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١١ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٩/١١ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/٣/١٠ .
 - قيمة العقد الاصلی : ١٩.٩٣٤.٤٤٩ (تسعة عشر مليون وتسعمائة اربعة وثلاثون واربعمائه وتسعة واربعون جنيها) .
- مبشرات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة ونقصان اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجودة بالمقاييسه الاصليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الرأي

تري المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريراً في ٢٠٢٤/١١/٢٦
ملاحظات :

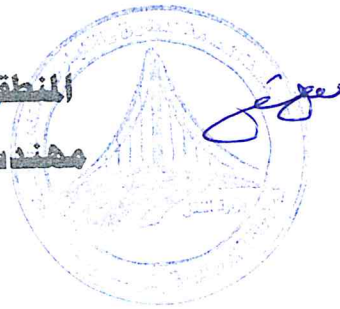
- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين



١٥٥

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (2025 / 2024 / 167) تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقاييس الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / محمود عريب

م / أحمد عزب



مقاييسه معدلة (١)

أعمال إنشاء الحسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم.

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٨٣+١٠٠ الي ٢٨٨+١٠٠ بطول ٥ كم .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٨,٣٥	٤٠٠٠٠	٣٣٤٠٠٠
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
2	اعمال الحفر				
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٣٨,٣	٣٠٠٠٠	١١٤٩٠٠٠
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٨٠,٢	٣٠٠٠	٢٤٠٦٠٠
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	علاوة زيادة إجهاد ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	٩٧,٥	٣٠٠٠	٢٩٢٥٠٠		
	١١٢,٧	٦٧٩١,٩٢	٧٦٥٤٤٩,٠٥		
	٨,٩٥	٢٠٠٠	١٧٩٠٠		

٢٥٥

مستودع القطار السريع
شركة جنوب الوادي
للخدمات الهندسية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي
للخدمات الهندسية والتوكيلات التجارية

 شركة جنوب الوادي مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقاييسه معدلة (١)		 الهيئة القومية للإنفاذ	 وزارة النقل مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٨٣+١٠٠ الي ٢٨٨+١٠٠ بطول ٥ كم .					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
3	اعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجربة.. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ٣	٧٤,٥	٢٣٠٠٠٠	١٧١٣٥٠٠٠
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
الأجمالي					
قيمة أمر الإسناد تسعة عشر مليوناً وتسعمائة اربعة وثلاثون ألفاً واربعمائاً وتسعة واربعون جنيهاً فقط لا غير					

مدير المشروع (الإستشاري)

المهندس/

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة

المهندس/

التوقيع/

الهيئة

مدير عام المشروعات

المهندس/ مصطفى منبى

التوقيع/

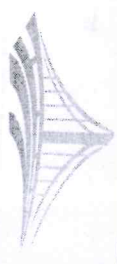
يعتمد

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة

بنى سويف

م/ أحمد عراقي حسين

التوقيع/



بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سميل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٨٣.١٠٠ الي كم ٢٨٨.١٠٠ بطول ٥ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العموميه والتوكيلات التجارية
قد رقم ١٦٧ لسنة ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

تتشرف بالإحاطة بالآتي :-

- المشروع عليه عدد (١) لاب توب باعلى المواصفات تراجع بمعرفة الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئه
- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عماله محمله
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

يرجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير افي : ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

أحمد مرقى حسين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(بنى مزار-مفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 283+100 الى 288+100 بطول 5 كم بالأمر المباشر .
الشركة المنفذة: جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (1).
رقم العقد (2025-2024-167).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مع حق

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

مع حق

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بنى سويف
السيد المهندس / أحمد عراقي



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري (١)
عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمير)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٨٣+١٠٠ إلى الكم ٢٨٨+١٠٠ بطول ٥ كم
(بالأمر المباشر)
تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩
العقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٦٧) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٨ / ١١

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد		الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش / جنية	قرش / جنية									قرش / جنية	قرش / جنية	
١-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. والبند لا يشمل القيمة المحجوبة	٢٠٢٤-٣-٢٢	٧٤,٥٠	٣م	٢٣٠٠٠٠	٠	٤٢٢٣٩	٤٢٢٣٩	جاري ١	٣١٤٦٨٠٦	٠,٠٠	٣١٤٦٨٠٥,٥٠	٣١٤٦٨٠٥,٥٠	ملاحظات * تراعى تطبيق شروط العقد * مكتب جهاز الاشراف متواجد * لمراسلة المشروع متواجد * برنامج ازماني متواجد * تقارير ازماني - شهري - اوسمير * وسائل تأميم سلامة متواجد * مهندس سيطرة وادارة اعماله متواجد * مكتب متواجد * المشروع محل اشراف عدد اشراف توجب اشراف المواصفات يراجع مجرته ادارة اعماله متواجد بالهيئة
الإجمالي														٣١٤٦٨٠٥,٥٠
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														٣١٤٦٨٠٥,٥٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات														٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														٣١٤٦٨٠٥,٥٠
ما سبق صرفه (١)														٠,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)														٣١٤٦٨٠٥,٥٠

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادي للتوكيلات
عن استشاري المنطقة (XV)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
المكتب الفني
م/ احمد عزيب
مدير المشروع
م/ محمد عيسى
عن الاستشاري العام (بسترادجيس)
م/ محمد عيسى
١٥-١١-٢٠٢٤

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شهاب الدين

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدر
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
على الحساب

سبق صرفها الى
المحاسب
مدير عام الشؤون المالية
والادارية
م/ كمال بشري
يعتمد رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة بني سويف
مهندس / احمد عراقي حسين



مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافة من " الكم ٢٨٣+١٠٠ إلى الكم ٢٨٨+١٠٠ " بطول ٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية .
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٦٧ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١١ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٩/١١ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/٣/١٠ .
 - قيمة العقد الاصلی : ١٩.٩٣٤.٤٤٩ (تسعة عشر مليون وتسعمائة اربعة وثلاثون واربعمائه وتسعة واربعون جنيها) .
- مبشرات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة ونقصان اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجودة بالمقاييسه الاصليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الرأي

تري المنطقة الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحریر في ٢٠٢٤/١١/٢٦
ملاحظات :

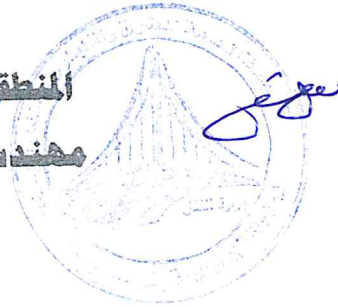
- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين



(Signature)

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (2025 / 2024 / 167) تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقاييس الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / محمود عريب

م / أحمد عزب



مقاييسه معدلة (١)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم.

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٨٣+١٠٠ الي ٢٨٨+١٠٠ بطول ٥ كم .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	٨,٣٥	٤٠٠٠٠	٣٣٤٠٠٠
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
2	اعمال الحفر				
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٣٨,٣	٣٠٠٠٠	١١٤٩٠٠٠
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٨٠,٢	٣٠٠٠	٢٤٠٦٠٠
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	علاوة زيادة إجهاد ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب				
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
	٩٧,٥	٣٠٠٠	٢٩٢٥٠٠		
	١١٢,٧	٦٧٩١,٩٢	٧٦٥٤٤٩,٠٥		
	٨,٩٥	٢٠٠٠	١٧٩٠٠		

٢٥٥

مستودع القطار السريع
شركة جنوب الوادي
للخدمات الهندسية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي
للخدمات الهندسية والتوكيلات التجارية

 شركة جنوب الوادي مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقاييسه معدلة (١)		 الهيئة القومية للإقناؤ	 وزارة النقل مركز الدراسات والبحوث
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٨٣+١٠٠ الي ٢٨٨+١٠٠ بطول ٥ كم .					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالى
3	اعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجربة.. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٧٤,٥	٢٣٠٠٠٠	١٧١٣٥٠٠٠
	المنفذ ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤				
الأجمالى					
١٩٩٣٤٤٤٩					
قيمة أمر الإسناد تسعة عشر مليوناً وتسعمائة اربعة وثلاثون ألفاً واربعمائاً وتسعة واربعون جنيهاً فقط لا غير					

مدير المشروع (الإستشاري)

المهندس/

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة

المهندس/

التوقيع/

الهيئة

مدير عام المشروعات

المهندس/ مصطفى منباج

التوقيع/

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة

بنى سويف

م/ أحمد عراقي حسين

التوقيع/