



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ إلى الكم ٢٨١+٣٥٠ بطول ١٣ كم
اتجاه شمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٣) اتجاه شمالوط

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٩/٨/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المنرجة بالمستخلص
١	أعمال الآلات والتطوير						
١-١	بالمعز المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمساحة ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	٢م	١٣٥٠٠٠	١٣٤٣٤٣,٧٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	٠,٠٠
٢	أعمال الحفر						
٢-١	بالمعز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٤,٣٥٠	١٤٣٤٩,٦٠	١٣٩٩٠,٠٠	١٣٩٩٠,٠٠	٠,٠٠
٢-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٤,٣٥٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٢	بالمعز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٧٠,٠٠٠	٦٩٧٠٩,٨٤	٦٧٩٦٧,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-١	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٥,٤٢٨	١٥١٣٧,٤٣	١٥٠٧٥,٠٠	١٥٠٧٥,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢	بالمعز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوف وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق وتشمل استخدام المياه في تثبيت السطوف و اعداد مدقات على السطوف لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-١	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٠,١ كم).	٣م	٩٤,٠٩٧	٩٤,٠٩٧,٠٠	٩٤,٠٩٧,٠٠	٩٤,٠٩٧,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٠,١ كم).	٣م	٢٥٤,٧٥٣	٢٣٦٢٨٣,٣٦	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢-١	نفس بند (٢-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣م	٣٨٨٨٥٠,٤	٢٣٠٣٨٠,٣٦	٣٢٣٧٧٢,٠٠	٣٢٣٧٧٢,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٢٥٤,٧٥٣	٢٣٦٢٨٣,٣٦	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠
٣	أعمال الردم Embankment						
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٧٥٠٠٠	٧٢٩٣٥,٦٦	٧٢٩٣٥,٠٠	٧٢٩٣٥,٠٠	٠,٠٠
١-٣-١	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.	٣م	٣٧٢٣٥	٣٧٠٣٧,٥٨	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠
١-٣-٢	السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجزة.	٣م	٣٧٢٣٥	٣٧٠٣٧,٥٨	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠
١-٣-٣	مسافة نقل حتى ٢ كم.	٣م	٣٧٢٣٥	٣٧٠٣٧,٥٨	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠
١-٣-٤	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٣٧٢٣٥	٣٧٠٣٧,٥٨	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع

استشارى الاشراف (مكتب أ.د. حسن مهدى)
مدير المشروع

م/ محمود عريب

التوقيع

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع

استشارى المساحة مكتب XYZ

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد

التوقيع

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم
اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

بيان أعمال رقم العقد : (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٨٨٣)

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلغلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
١	اعمال الازالة والتطهير بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٣,٠ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	١١٧١١١,٤	١١٧١١١,٤	٠	١١٤١٨٤	١١٤١٨٤
1-1	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٣م	١٤٨٧٨	١٤٨٧٨	٠	١٤٥٠٦	١٤٥٠٦
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٢م	٢٣٣٥	٢٣٣٥	٠	٢٢٧٧	٢٢٧٧
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣						
٢	اعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
2-1	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في ابريل ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢٥,٠٠	٦٨٢٥,٠٠
	المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٣م	٨٥٠٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٨٧,٠٠	٨٢٨٧,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٣م	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٥٥,٠٠	٩٥٥٥,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٣م	٢٩٢٧٢,٠٠	٢٩٢٧٢,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٤٠,٠٠	٢٨٥٤٠,٠٠
	المنفذ في ابريل ٢٠٢٣	٣م	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٣م	٤٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	٣م	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٥,٠٠	٤٨٧٥,٠٠
	المنفذة في يوليو ٢٠٢٣						

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

مشروع إنشاء القطار الكهربائى
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

بيان أعمال رقم العقد : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٨٣)

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة قطعياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلغية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيهه لكل كيلومتر زيادة. علاوة ١ جنيهه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيهه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٣٠٩٧,٠٠	١٣٠٩٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٣٥,٠٠	١٢٨٣٥,٠٠
2-3	المنفذ في يناير ٢٠٢٣	م٣	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٢٧٠٠٠,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٢٥,٠٠	٢٦٣٢٥,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٩٠٠٠,٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٢٧٥,٠٠	٢٨٢٧٥,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣	م٣	٥٠٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٥٠,٠٠	٤٨٧٥٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٣	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	م٣	٥٦٠٠٠,٠٠	٥٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٦٠٠,٠٠	٥٤٦٠٠,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣	م٣	٧٨٢٨٣,٠٠	٧٨٢٨٣,٠٠	٠,٠٠	٧٦٣٢٦,٠٠	٧٦٣٢٦,٠٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣	م٣	٩٤٠٩٧,٠٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٠,٠٠	٩١٧٤٤,٠٠	٩١٧٤٤,٠٠
	علاوة ١ جنيهه لكل ١ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ . (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠	م٣	٢٣٦٢٨٣	٢٣٦٢٨٣	٠,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠
	علاوة ١,١ جنيهه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ . (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠	م٣					
٣	إعمال الردم Embankment						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصيب زيادة ١ جنيهه على زيادة المنفذة في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٣٢١٨,٠٠	٣٢١٨,٠٠	٠,٠٠	٣١٤٠,٠٠	٣١٤٠,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٤٦٦٤,٠٠	٢٤٦٦٤,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠٧٢,٠٠	٢٤٠٧٢,٠٠
	المنفذة في إبريل ٢٠٢٣	م٣	٩٣٢٤,٠٠	٩٣٢٤,٠٠	٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠
	المنفذة في مايو ٢٠٢٣	م٣	١١٥٦٤,٠٠	١١٥٦٤,٠٠	٠,٠٠	١١٢٨٦,٠٠	١١٢٨٦,٠٠

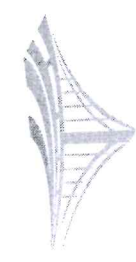
مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فنى

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ /
التوقيع /

م/ احمد عزب
م/ محمود خليل
التوقيع /



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سميل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سميل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٧٦.٣٥٠ الي كم ٢٨٩.٣٥٠ بطول ١٣ كم (إنجاه - شمالوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..ويعط

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العموميه والتوكيلات التجارية
عقد رقم ١٨٨٣ لسنة ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالآتي :-

- المشروع عليه سياره محمله وهي متواجدة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبر توكول مع الشركة المصيرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في : ٢٧ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين

شركة جنوب الوادي



المشروعات الهندسية والتكاملات الحضرية



الهيئة القومية للانفاق
Ministry of Transport and Infrastructure
National Authority for Tunnels



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل النهري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربي السريع
(بنى مزار-منقوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 276+350 الى 350+289 بطول 13 كم اتجاه سمالوط
بالأمر المباشر .

الشركة المنفذة: جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.
ننشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (3).
رقم العقد (2023-2022-1883).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه بالازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

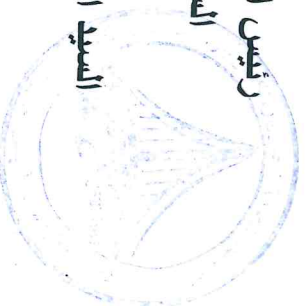
مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المساحة بنى سويف

السيد المهندس / أحمد عراقي



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بتخصص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) في المسافه من " الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠ + ٢٨٩ " بطول ١٣ كم (اتجاه - سمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : جنوب الوادى للمقاولات العموميه والتوكيلات التجاريه .
 - العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٥/٢ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/١/١ .
 - قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .
- ميررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده ونقصان اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/١١/١٧
مرفقات :

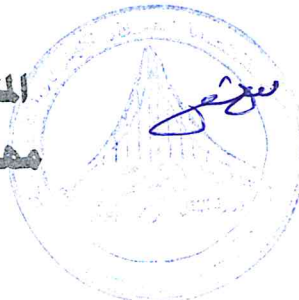
- مقاييسه محله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد مرقى حسين



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلو ط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (2023 / 2022 / 1883) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقايضة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود عويب
شركة القطار السريع
بني سويف

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
1	<u>اعمال الازالة والتطهير</u>				
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٦,٠٠	١١٧١١١,٤٠٤	٧٠٢٦٦٨,٤٢
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣		٦,٥٠	١٤٨٧٨,٠٠	٩٦٧٠٧,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٦,٧٠	٢٣٣٥,٠٠	١٥٦٤٤,٥٠
2	<u>اعمال الحفر</u>				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٢٣,٦٠	٣٥٧٨,٠٠	٨٤٤٤٠,٨٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣		٢٥,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٨٩٤٥٠,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣		٢٦,٣٠	٣٥٧٨,٠٠	٩٤١٠١,٤٠
	المنفذة في ابريل ٢٠٢٣		٢٦,٣٠	٣٥٧٨,٠٠	٩٤١٠١,٤٠

عطف على
ع

شركة جنوب الوادي
للاستشارات الهندسية

م. اسير جواد
مدير عام
شركة جنوب الوادي
للاستشارات الهندسية

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمىل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالى
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٢٧,١٠	٧٠٠٠,٠٠	١٨٩٧٠٠,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣		٢٨,٨٠	٨٥٠٠,٠٠	٢٤٤٨٠٠,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣		٣٠,٢٠	٩٨٠٠,٠٠	٢٩٥٩٦٠,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٣٠,٣٠	٢٩٢٧٢,٠٠	٨٨٦٩٤١,٦٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣		٣٠,٥٠	٢٠٠٠,٠٠	٦١٠٠٠,٠٠
	المنفذة في يونيو ٢٠٢٣		٣٠,٩٠	٤٠٠٠,٠٠	١٢٣٦٠٠,٠٠
	المنفذة في يوليو ٢٠٢٣		٣١,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١٥٥٠٠٠,٠٠
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٣٣,٠٠	١٣٠٩٧,٠٠	٤٣٢٢٠١,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣		٣٥,٧٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٨٩٢٥٠٠,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣		٣٦,٦٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٩٨٨٢٠٠,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٣٦,٧٠	٢٩٠٠٠,٠٠	١٠٦٤٣٠٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣		٣٦,٩٠	٥٠٠٠٠,٠٠	١٨٤٥٠٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣		٣٧,٤٠	٥٢٠٠٠,٠٠	١٩٤٤٨٠٠,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣		٣٧,٦٠	٥٦٠٠٠,٠٠	٢١٠٥٦٠٠,٠٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣		٣٩,٢٠	٧٨٢٨٣,٠٠	٣٠٦٨٦٩٣,٦٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥-٥,١) = ٣,٦٠		٣,٦٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٣٣٨٧٤٩,٢٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥-٥,١) = ٣,٦٠		٣,٩٦	٢٣٦٢٨٣,٠٠	٩٣٥٦٨٠,٦٨

مهندس حسن مهدي

مشروع القطار السريع
القطار / جنوب الوادي للقطار الكهربائي السريع

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

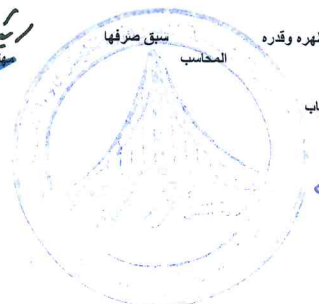
مهندس الشركة المتفذة
التوقيع /

مستخلص جاري (٣)
عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ إلى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم اتجاه سملوط (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٤
العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٣٣) بتاريخ : ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الكمية طبقاً للمقدّر	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦,٠٠	م	١٣٥٠٠,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	* وثيقة التأمين موجودة. * مهندسون المشروع ومدير المشروع متواجدين. * مكاتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجدة. * الأجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. * البرنامج الزمني متواجد. * لوحات المشروع متواجدة. * التقارير (المبدئي - الإنبوعي - الشهري) متواجدة. * المستلزمات والمهمات متواجدة. * وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة. * معدات الموقع متواجدة.
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣,٠٠	م	١٤٣٥٠,٠٠	١٣٩٩٠,٠٠	١٣٩٩٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-١-١	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٦٠	م	١٤٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	م	٧٠٠٠٠,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
1-2-2	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٧٠	م	١٥٤٢٨,٠٠	١٥٠٧٥,٠٠	١٥٠٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.						٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلومتر زيادة.									
	- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .									
	- علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ م .									
	علاوة ١ جنيه لكل اكم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥-١ = ٣,٦ كم) .	٣,٦٠	م	٩٤٠٩٧,٠٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,١ جنيه لكل اكم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥-١ = ٣,٦ كم) .	٣,٩٦	م	٢٥٤٧٥٣,٤٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥-١	نفس بند (٢-٥) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	م	٢٤٨٨٥٠,٤٠	٢٢٣٧٧٢,٠٠	٢٢٣٧٧٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥-٢	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٠٠	م	٢٥٤٧٥٣,٤٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٠٠	م	٧٥٠٠٠,٠٠	٧٢٩٣٥,٠٠	٧٢٩٣٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-١-١	مسافة النقل حتى ٢ كم .	١,٦٠	م	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .									

يتمتع الادارة المركزية
مهندس / احمد عراقي حسين



بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبلغ المبين يظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يدفع إلى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البديري

مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحبيب

عن الاستشاري (مستشار)
م/ محمد فوزي محمد

مدير المشروع
م/ محمود غريب

المكتب الفني
م/ احمد عزب

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سالم

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية



لادارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاری (۳)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم/بني سويف/الأقصر/أسوان/إبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٠٠ إلى الكم ٢٨٩+٣٠٠ بطول ١٣ كم أتجاه مسالوط (بالأمر المباشر).

٢٠٢٣ / ٤ / ٣٠ العمل

العقد رقم: (١٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) حتى تاريخ: ١٠ / ٩ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الإصل بعد المفاوضة ٢٠٢٤-٢٠٢٣							
		الغنة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدّة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٣، جنيه لكل كم زيادة .	٦,٠٠	٢م	١١٧١١,٤٠	٠,٠٠	١١٤١٨٤	١١٤١٨٤	٦٨٥١٠٤,٠٠	٠,٠٠
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٦,٥٠	٢م	١٤٨٧٨,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٠٦	١٤٥٠٦	٩٤٢٨٩,٠٠	٠,٠٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣	٦,٧٠	٢م	٢٣٣٥,٠٠	٠,٠٠	٢٢٧٧	٢٢٧٧	١٥٢٥٥,٩	٠,٠٠
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٣,٦٠	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩	٣٤٨٩	٨٢٣٤٠,٤	٠,٠٠
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٢٥,٠٠	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩	٣٤٨٩	٨٧٢٢٥	٠,٠٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣	٢٦,٣٠	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩	٣٤٨٩	٩١٧٦٠,٧	٠,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	٢٦,٣٠	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩	٣٤٨٩	٩١٧٦٠,٧	٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٧,١٠	٣م	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢٥	٦٨٢٥	١٨٤٩٥٧,٥	٠,٠٠
	المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٢٨,٨٠	٣م	٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٨٧	٨٢٨٧	٢٣٨٦٦٥,٦	٠,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٣٠,٢٠	٣م	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٥٥	٩٥٥٥	٢٨٨٥٦١	٠,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٣٠,٣٠	٣م	٢٩٢٧٢,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٤٠	٢٨٥٤٠	٨٦٤٧٦٢	٠,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣	٣٠,٥٠	٣م	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٥٠	١٩٥٠	٥٩٤٧٥	٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٣٠,٩٠	٣م	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٠٠	٣٩٠٠	١٢٠٥١٠	٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	٣١,٠٠	٣م	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٥	٤٨٧٥	١٥١١٢٥	٠,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣								

تحریر افی / سنه ۲۰۲۴

الشركة المنفذة

شركة جنوب الوادي للمقاولات

(XYZ) Journal of the American Medical Association

11

عن الأستاذ
المكتب الفني

die Welt

نباری ا.د حسن مهدي

مدير المشروع

مهندس الاشراف

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

مدى عام المشروعات

م/مصطفى شهبان البدری

اقر بان هذا الحساب صحيح

في / سنة ٢٠٢٤

دفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى

“عقد

رئيس الادارة المركزية (بني سويف)

مهندس / احمد عراقي حسن



الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري (٣)
عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الأقصر/ أسوان/ابو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الي الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم اتجاه شمالوط (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية تاريخ بداية العمل ٢٠٢٣ / ٤ / ٣٠

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٨٣) حتى تاريخ : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

2-5

٢٣,٠٠	٣م	١٣,٠٩٧,٠٠	٠,٠٠٠	١٢٨٣٥	١٢٨٣٥	١٢٨٣٥	٣	جاري	٤٢٣٥٥٥,٠٠	٠,٠٠	٤٢٣٥٥٥,٠٠
٣٥,٧٠	٣م	٢٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٥٠٠	٢٤٥٠٠	٢٤٥٠٠	٣	جاري	٨٧٤٦٥,٠٠	٠,٠٠	٨٧٤٦٥,٠٠
٣٦,٦٠	٣م	٢٧,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٣٢٥	٢٦٣٢٥	٢٦٣٢٥	٣	جاري	٩٦٣٤٩٥,٠٠	٠,٠٠	٩٦٣٤٩٥,٠٠
٣٦,٧٠	٣م	٢٩,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٢٨٢٧٥	٢٨٢٧٥	٢٨٢٧٥	٣	جاري	١٠٣٧٦٩٢,٥٠	٠,٠٠	١٠٣٧٦٩٢,٥٠
٣٦,٩٠	٣م	٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٧٥٠	٤٨٧٥٠	٤٨٧٥٠	٣	جاري	١٧٩٨٨٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٩٨٨٧٥,٠٠
٣٧,٤٠	٣م	٥٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٥٠٧٠٠	٥٠٧٠٠	٥٠٧٠٠	٣	جاري	١٨٩٦١٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٩٦١٨٠,٠٠
٣٧,٦٠	٣م	٥٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٥٤٦٠٠	٥٤٦٠٠	٥٤٦٠٠	٣	جاري	٢٠٥٢٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٥٢٩٦٠,٠٠
٣٩,٢٠	٣م	٧٨٢٨٣,٠٠	٠,٠٠٠	٧٦٣٢٦	٧٦٣٢٦	٧٦٣٢٦	٣	جاري	٢٩٩١٩٧٨,٢٠	٤,٠٠	٢٩٩١٩٧٨,٢٠
٣٦,٠	٣م	٩٤,٠٩٧,٠٠	٠,٠٠٠	٩١٧٤٤	٩١٧٤٤	٩١٧٤٤	٣	جاري	٣٣٠٢٧٦,٤٠	٤,٠٠	٣٣٠٢٧٦,٤٠
٣,٩٦	٣م	٢٣٦٢٨٣,٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٠٣٧٦	٢٣٠٣٧٦	٢٣٠٣٧٦	٣	جاري	٩١٢٢٨٥,٩٦	٤,٠٠	٩١٢٢٨٥,٩٦

ملاحظات

*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقا للمتواجد بالعقد.
*كشف المهندسين طبقا للمتواجد بالعقد.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
*الاجهزة المسلحة متواجدة.
*المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمني الخاص بالعقد
*لوحات المشروع متواجدة
*التقارير (الميدنى - الاسيوى - الشهرى) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.
*الاجهزة المسلحة متواجدة.

الاجهزة المسلحة متواجدة
الاجهزة المسلحة متواجدة

علاوة ١,١ جنية لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤. (١,٥-٥,١). ٣,٦٠ = (١,٥-٥,١).
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان، وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.

٣-١

٦٤,٨٠	٣م	٣٢١٨,٠٠	٠,٠٠٠	٣١٤٠	٣١٤٠	٣١٤٠	٣	جاري	٢٠٣٤٧٢	٠,٠٠	٢٠٣٤٧٢,٠٠
٦٦,٦٠	٣م	٢٤٦٦٤,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠٧٢	٢٤٠٧٢	٢٤٠٧٢	٣	جاري	١٦٠٣١٩٥,٢٠	٠,٠٠	١٦٠٣١٩٥,٢٠
٦٦,٧٠	٣م	٩٣٢٤,٠٠	٠,٠٠٠	٩١٠٠	٩١٠٠	٩١٠٠	٣	جاري	٦٠٦٩٧٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٦٩٧٠,٠٠
٦٧,٢٠	٣م	١١٥٦٤,٠٠	٠,٠٠	١١٢٨٦	١١٢٨٦	١١٢٨٦	٣	جاري	٧٥٨٤١٩,٢٠	٠,٠٠	٧٥٨٤١٩,٢٠

الإجمالي

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص

اجمالى قيمة الاستقطاعات

اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات

ما سبق صرفه (٢)

اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)

سبق صرفها الى

مدير عام المشروعات
م/مصطفى شعبان البدرى
أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة الفئات

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

مهندس الاشراف

عن الاستشاري (مستشار)

عن الاستشاري /أحمد حسن مهندس

المكتب الفني

عن استشاري المساحة (X/Y)

م/محمد عبد الرحمن سالم

م/أحمد عزب

م/أحمد عزب

رئيس الادارة المركزية (بني سويف)

مهندس / أحمد عراقي حسين

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بتخصص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) في المسافه من " الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٣٥٠ + ٢٨٩ " بطول ١٣ كم (اتجاه - سمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : جنوب الوادى للمقاولات العموميه والتوكيلات التجاريه .
 - العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٥/٢ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/١/١ .
 - قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .
- ميررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده ونقصان اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/١١/١٧
مرفقات :

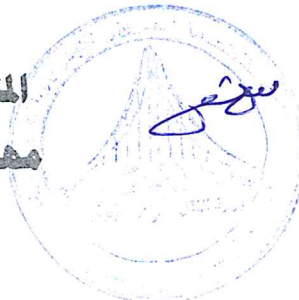
- مقاييسه محله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد مرقى حسين



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلو ط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (2023 / 2022 / 1883) تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقايضة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود عويب
شركة القطار السريع
بني سويف

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
1	<u>اعمال الازالة والتطهير</u>				
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٦,٠٠	١١٧١١١,٤٠٤	٧٠٢٦٦٨,٤٢
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣		٦,٥٠	١٤٨٧٨,٠٠	٩٦٧٠٧,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٦,٧٠	٢٣٣٥,٠٠	١٥٦٤٤,٥٠
2	<u>اعمال الحفر</u>				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٢٣,٦٠	٣٥٧٨,٠٠	٨٤٤٤٠,٨٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣		٢٥,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٨٩٤٥٠,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣		٢٦,٣٠	٣٥٧٨,٠٠	٩٤١٠١,٤٠
	المنفذة في ابريل ٢٠٢٣		٢٦,٣٠	٣٥٧٨,٠٠	٩٤١٠١,٤٠

عظمي جبار
م

شركة جنوب الوادي
للاستشارات الهندسية

م.اسير جواد
مدير عام
شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٢٧,١٠	٧٠٠٠,٠٠	١٨٩٧٠٠,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣		٢٨,٨٠	٨٥٠٠,٠٠	٢٤٤٨٠٠,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣		٣٠,٢٠	٩٨٠٠,٠٠	٢٩٥٩٦٠,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٣٠,٣٠	٢٩٢٧٢,٠٠	٨٨٦٩٤١,٦٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣		٣٠,٥٠	٢٠٠٠,٠٠	٦١٠٠٠,٠٠
	المنفذة في يونيو ٢٠٢٣		٣٠,٩٠	٤٠٠٠,٠٠	١٢٣٦٠٠,٠٠
	المنفذة في يوليو ٢٠٢٣		٣١,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١٥٥٠٠٠,٠٠
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣			
	المنفذة في يناير ٢٠٢٣		٣٣,٠٠	١٣٠٩٧,٠٠	٤٣٢٢٠١,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣		٣٥,٧٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٨٩٢٥٠٠,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣		٣٦,٦٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٩٨٨٢٠٠,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣		٣٦,٧٠	٢٩٠٠٠,٠٠	١٠٦٤٣٠٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣		٣٦,٩٠	٥٠٠٠٠,٠٠	١٨٤٥٠٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣		٣٧,٤٠	٥٢٠٠٠,٠٠	١٩٤٤٨٠٠,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣		٣٧,٦٠	٥٦٠٠٠,٠٠	٢١٠٥٦٠٠,٠٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣		٣٩,٢٠	٧٨٢٨٣,٠٠	٣٠٦٨٦٩٣,٦٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥-٥,١) = ٣,٦٠		٣,٦٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٣٣٨٧٤٩,٢٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥-٥,١) = ٣,٦٠		٣,٩٦	٢٣٦٢٨٣,٠٠	٩٣٥٦٨٠,٦٨

مهندس حسن مهدي

مشروع القطار السريع
القطار / جنوب الوادي للقطار الكهربائي السريع

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

م/ أحمد عزب /
التوقيع /
م/ محمود غريب /
التوقيع /

مهندس الشركة المتفذة
التوقيع /



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ إلى الكم ٢٨١+٣٥٠ بطول ١٣ كم
اتجاه شمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٣) اتجاه شمالوط

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٩/٨/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المنرجة بالمستخلص
١	اعمال الآلات والتطهير						
1-1	بالمعتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	٢م	١٣٥٠٠٠	١٣٤٣٤٣,٧٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	٠,٠٠
٢	اعمال الحفر						
٢-١	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٤,٣٥٠	١٤٣٤٩,٦٠	١٣٩٩٠,٠٠	١٣٩٩٠,٠٠	٠,٠٠
٢-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٤,٣٥٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٢	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٧٠,٠٠٠	٦٩٧٠٩,٨٤	٦٧٩٦٧,٠٠	٦٧٩٦٧,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-١	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٥,٤٢٨	١٥١٣٧,٤٣	١٥٠٧٥,٠٠	١٥٠٧٥,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق وتشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-١	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٠,١ كم).	٣م	٩٤,٠٩٧	٩٤,٠٩٧,٠٠	٩٤,٠٩٧,٠٠	٩٤,٠٩٧,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٠,١ كم).	٣م	٢٥٤,٧٥٣	٢٣٦٢٨٣,٣٦	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢-١	نفس بند (٢-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣م	٣٨٨٨٥٠,٤	٢٣٠٣٨٠,٣٦	٣٢٣٧٧٢,٠٠	٣٢٣٧٧٢,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-٢-٢-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٢٥٤,٧٥٣	٢٣٦٢٨٣,٣٦	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠
٣	اعمال الردم Embankment						
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٧٥٠٠٠	٧٢٩٣٥,٦٦	٧٢٩٣٥,٠٠	٧٢٩٣٥,٠٠	٠,٠٠
١-٣-١	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.	٣م	٣٧٢٣٥	٣٧٠٣٧,٥٨	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠
١-٣-٢	السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجزة.	٣م	٣٧٢٣٥	٣٧٠٣٧,٥٨	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠
١-٣-٣	مسافة نقل حتى ٢ كم.	٣م	٣٧٢٣٥	٣٧٠٣٧,٥٨	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠
١-٣-٤	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٣٧٢٣٥	٣٧٠٣٧,٥٨	٣٦١١٤,٠٠	٣٦١١٤,٠٠	٠,٠٠

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع

استشارى الاشراف (مكتب أ.د. حسن مهدى)
مدير المشروع
م/ محمود عريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

استشارى المساحة مكتب XYZ
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد عبد الله
التوقيع

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم
اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

بيان أعمال رقم العقد : (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٨٨٣)

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلغلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
١	اعمال الازالة والتطهير بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٣,٠ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	١١٧١١١,٤	١١٧١١١,٤	٠	١١٤١٨٤	١١٤١٨٤
1-1	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٢م	١١٧١١١,٤	١١٧١١١,٤	٠	١١٤١٨٤	١١٤١٨٤
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٣م	١٤٨٧٨	١٤٨٧٨	٠	١٤٥٠٦	١٤٥٠٦
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	٢م	٢٣٣٥	٢٣٣٥	٠	٢٢٧٧	٢٢٧٧
٢	اعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
2-1	المنفذة في يناير ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في فبراير ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
	المنفذة في ابريل ٢٠٢٣	٣م	٣٥٧٨,٠٠	٣٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٩,٠٠	٣٤٨٩,٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢٥,٠٠	٦٨٢٥,٠٠
	المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٣م	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٢٥,٠٠	٦٨٢٥,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٣م	٨٥٠٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٨٧,٠٠	٨٢٨٧,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٣م	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٥٥,٠٠	٩٥٥٥,٠٠
	المنفذ في ابريل ٢٠٢٣	٣م	٢٩٢٧٢,٠٠	٢٩٢٧٢,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٤٠,٠٠	٢٨٥٤٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٣م	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	٣م	٤٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠
	المنفذة في يوليو ٢٠٢٣	٣م	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٥,٠٠	٤٨٧٥,٠٠

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

بيان أعمال رقم العقد : (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٨٨٣)

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة قطعياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلغلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلومتر زيادة. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٣٠٩٧,٠٠	١٣٠٩٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٣٥,٠٠	١٢٨٣٥,٠٠
2-3	المنفذ في يناير ٢٠٢٣	م٣	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠
	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٢٧٠٠٠,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٢٥,٠٠	٢٦٣٢٥,٠٠
	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٩٠٠٠,٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٢٧٥,٠٠	٢٨٢٧٥,٠٠
	المنفذ في إبريل ٢٠٢٣	م٣	٥٠٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٥٠,٠٠	٤٨٧٥٠,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٣	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠	٥٠٧٠٠,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	م٣	٥٦٠٠٠,٠٠	٥٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٦٠٠,٠٠	٥٤٦٠٠,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣	م٣	٧٨٢٨٣,٠٠	٧٨٢٨٣,٠٠	٠,٠٠	٧٦٣٢٦,٠٠	٧٦٣٢٦,٠٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣	م٣	٩٤٠٩٧,٠٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٠,٠٠	٩١٧٤٤,٠٠	٩١٧٤٤,٠٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ . (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠	م٣	٢٣٦٢٨٣	٢٣٦٢٨٣	٠,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ . (١,٥ - ٥,١) = ٣,٦٠	م٣					
٣	إعمال الردم Embankment						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصيب زيادة ١ جنيه على زيادة المنفذة في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٣٢١٨,٠٠	٣٢١٨,٠٠	٠,٠٠	٣١٤٠,٠٠	٣١٤٠,٠٠
	المنفذة في مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٤٦٦٤,٠٠	٢٤٦٦٤,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠٧٢,٠٠	٢٤٠٧٢,٠٠
	المنفذة في إبريل ٢٠٢٣	م٣	٩٣٢٤,٠٠	٩٣٢٤,٠٠	٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠	٩١٠٠,٠٠
	المنفذة في مايو ٢٠٢٣	م٣	١١٥٦٤,٠٠	١١٥٦٤,٠٠	٠,٠٠	١١٢٨٦,٠٠	١١٢٨٦,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فنى

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ /
التوقيع /

م/ احمد عزب
م/ محمود خليل
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

م/ /
التوقيع /