

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 2		Designer Company																
Issued by Contractor	Name Abanoub Victor	Sign 	Date 05-11-2024	Time															
Contractor reference	MB2-MAM-EMB-13 05-11-2024																		
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Middle Embankment - Soil (A-1-a)					
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	556+200	556+220	-3.00	556+120	556+220	-2.00
	556+120	556+220	-2.50	556+120	556+200	-1.75
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	03-11-2024		
2	CLASSIFICATION	M3	5000	03-11-2024		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	03-11-2024		
4	L.L & P.L & PI	M3	5000	03-11-2024		
5	C.B.R	M3	5000	05-11-2024		
Comments by:			Comments by:			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		05-11-2024	A
QA/QC *			05-11-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



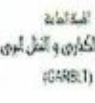
Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	MAGDY BEKHIT 2		K.K. Consult.																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Abanoub Victor		05-11-2024																	
Contractor Reference	MB2-MAM-EMB-13 05-11-2024																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Middle Embankment		Soil (A-1-a)	
Location	K.p (556+000) to K.p (556+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	12.2 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.30	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.19	
7	ASTM D 1883	CBR	68.70%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		05-11-2024	A
QA/QC *			05-11-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد فهد جويل	 Electric Express Train قطار التردد العالي	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية (GARBL)
Opreating Lab	EL Nuby Central Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	03-11-2024	Code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2-MAM-EMB (13)			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2		Quantity	Embankment (5000m3)	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				37870.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify		
Mass retained (g)	0.0	1988.0	4250.0	9712.0	2110.0	1980.0	4110.0			A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	1988.0	6238.0	16950.0	18060.0	20040.0	24150.0		PRO	2.14	
Cumulative Retained %	0.0	5.2	16.5	42.1	47.7	52.9	63.8		WC	7.30	
Cumulative Passing %	100.0	94.8	83.5	57.9	52.3	47.1	36.2		CBR	69.40	
									COR.PRO	2.19	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	76.00	184.00	331.00				
Cumulative Retained %	15.20	36.80	66.20				
Cumulative Passing %	84.80	63.20	33.80				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	94.8	83.5	57.9	52.3	47.1	36.2	30.7	22.9	12.2

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

Consultant

[Signature]

مؤسسة مجبرى بختيت
 للمقاولات المعمارية

[Signature]



[Signature]

APPROVC

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		

PROCTOR TEST

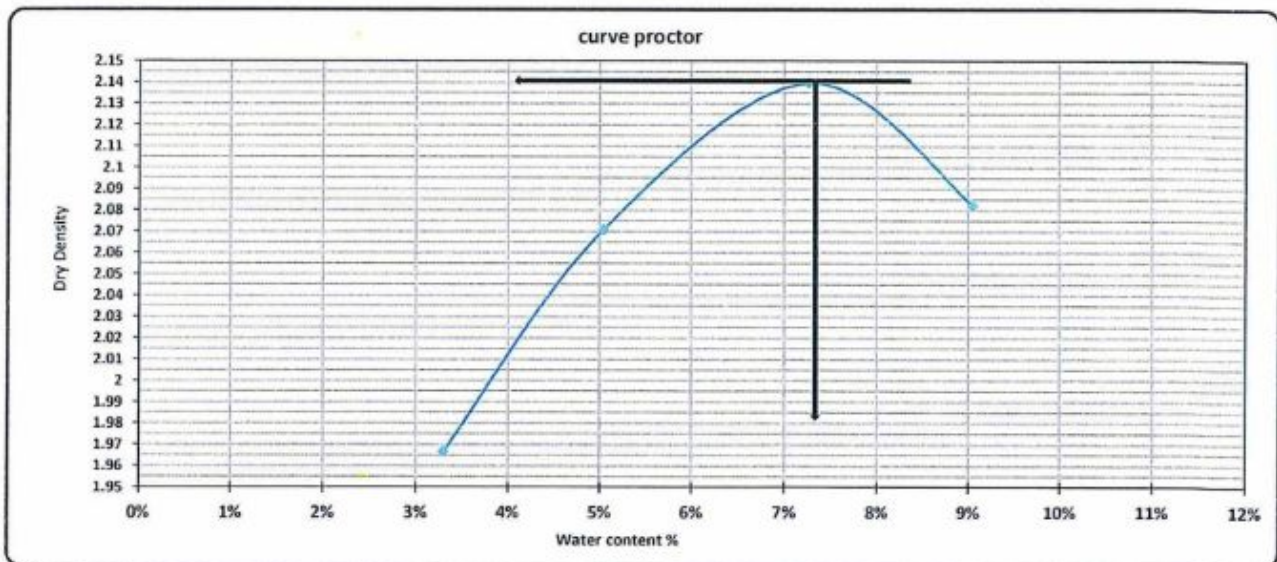
TESTING DATE:	03-11-2024	Code	zone	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2-MAM-EMB (13)			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2				

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.140
Water content %	7.30

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10511.0	10811.0	11061.0	11010
WT. WET SOIL	4236.0	4536.0	4786.0	4735.0
Wt. Density	2.032	2.176	2.295	2.271

Tare No.	55	8	20	10	19	33	22	15
Tare wt.	80.2	78.8	39.6	39.7	38.3	77.8	42.3	79.9
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.6	147.9	144.8	144.6	144.2	144.0	142.6	143.2
Wt. Of water	2.4	2.1	5.2	5.4	5.8	6.0	7.4	6.8
Wt. Of dry soil	67.4	69.1	105.2	104.9	105.9	66.2	100.3	63.3
Water content %	3.6%	3.0%	4.9%	5.1%	5.5%	9.1%	7.4%	10.7%
AV. Water content %	3.3%		5.0%		7.3%		9.1%	
Dry Density	1.967		2.071		2.140		2.082	



Contractor Engineer:-

[Signature]

مؤسسة مجري بخيت
للمقاولات العمرية

Lab Engineer:-

[Signature]
مركز الدراسات والبحوث
قطاع فوكا - مطروح

Consultant Engineer:-

[Signature]
APPROVE

	Electric Express Train - HSR			
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH			
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH			
	From Station 504+000 To Station 568+177			

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	05-11-2024	Code	zone	556+000	556+500
Location :	K.P(556+220)	MB2-MAM-EMB (13)			
Company Name	Magdy Bekhet 2				

Test Results

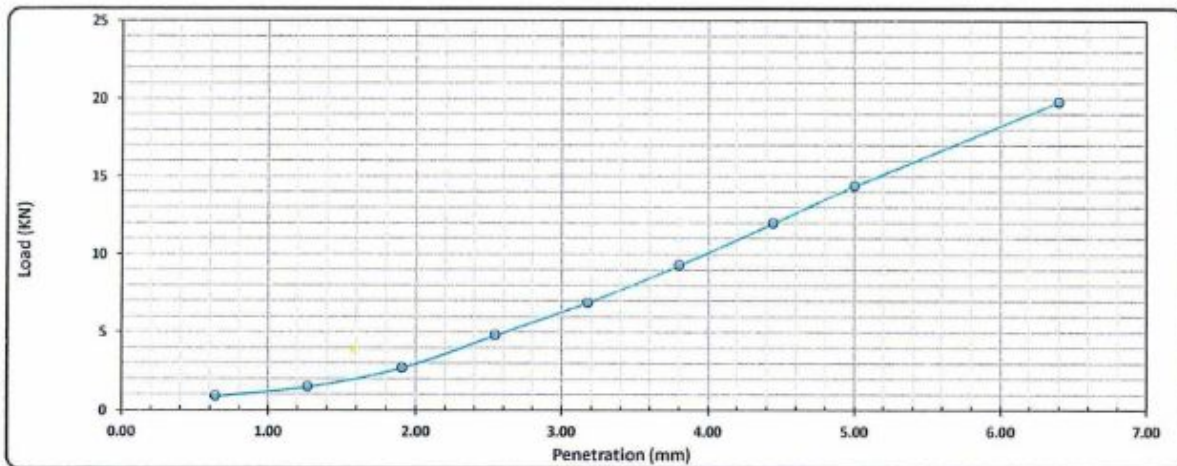
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.(cm ³)	2122
Mold WT. (gm)	4803
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9712
Wet WT. (gm)	4909
Wet Density (g/cm ³)	2.313
Dry Density (g/cm ³)	2.156
Proctor Density (g/cm ³)	2.190
Compaction %	98.4

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	16
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142.1
Water Tt (gm)	7.9
Dry WT. (gm)	108.1
Moisture Content %	7.3

Swelling	
Mold No.	2
Date	05-11-2024
Initial Height (mm)	1.00
Final Height (mm)	1.10
Difference	0.100
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.08%

Loading Reading :

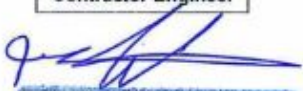
Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.03	0.05	0.09	0.16	0.23	0.31	0.40	0.48	0.66
Load (KN)	0.9	1.5	2.7	4.8	6.9	9.3	12.0	14.4	19.8



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	4.80	13.4	36.0%	98.4	95	34.7%
5.00	14.40	20.0	71.9%			69.4%

Contractor Engineer



مؤسسة مجبر كيا بخصيت
للمتاولات المعمورة

Lab. Engineer



مختبر
مطاع دوكا - مطروح

Consultant Engineer



APPROVE

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 2			Designer Company	KK CONSULT.		
Issued by Contractor	Name	Abanoub Victor		Date	21-09-2024		
	Sign	[Signature]		Time			
Contractor reference	MB1-MAM-EM-10 21-09-2024						
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD
				MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Lower Embankement - Soil (A-1-a)					
	From	To	Level	From	To	Level
	556+160	556+220	-9.0	556+140	556+220	-8.5
	556+140	556+220	-8.0	556+140	556+220	-7.5
	556+140	556+160	-7.0			
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	19-09-2024		
2	CLASSIFICATION	M3	5000	19-09-2024		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	19-09-2024		
4	L.I & P.I & PI	M3	5000	19-09-2024		
5	C.B.R	M3	5000	21-09-2024		
Comments by:			Comments by:			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor	[Signature]	21-09-2024	A
QA/QC *	Ahmed Abo Zeid	[Signature]	21-09-2024	A
GARB**	Hussien Fouad	[Signature]	21-09-2024	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 EK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ل.د. خالد قنديل	 SVSTRA SHAKER جهاز اختبار التربة Electric Express Train	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للمطارات والنقل (CARST)
Opreating lab	Mansour Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19/9/2024	code	Zone	cul 50 557+857
LOCATION	cul 50 557+857	MB2-MAM-EMB-10		
NAME COMPANY	magdy bkheet			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20530.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
0.00	425.0	1037.0	775.8	3408.0	5954.3	1070.0	2534.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	425.0	1462.0	2237.8	5645.8	11600.0	12670.0	15204.0		PRO	2.178
Cumulative Retained %	2.1	7.1	10.9	27.5	56.5	61.7	74.1		WC	7.00
Cumulative Passing %	97.9	92.9	89.1	72.5	43.5	38.3	25.9		CBR	50.70

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm		
sieve size	10	40	200							
Cumulative Retained (g)	111.00	287.00	413.00							
Cumulative Retained %	22.20	57.40	82.60							
Cumulative Passing %	77.80	42.60	17.40							

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.9	92.9	89.1	72.5	43.5	38.3	25.9	20.2	11.1	4.5

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NL	NP	NP

Contractor

معمل قنديل

المختبر المركزي لقطاع السكك الحديدية

مختبر قنديل

للمسحور لقطاع السكك الحديدية

Consultant

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي اد. د. خالد خليل	 تحت إشراف المهندس ELECTRIC EXPRESS TRAIN SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport (GARBL)

operating Lab	Mansour Lab
---------------	-------------

Proctor Test

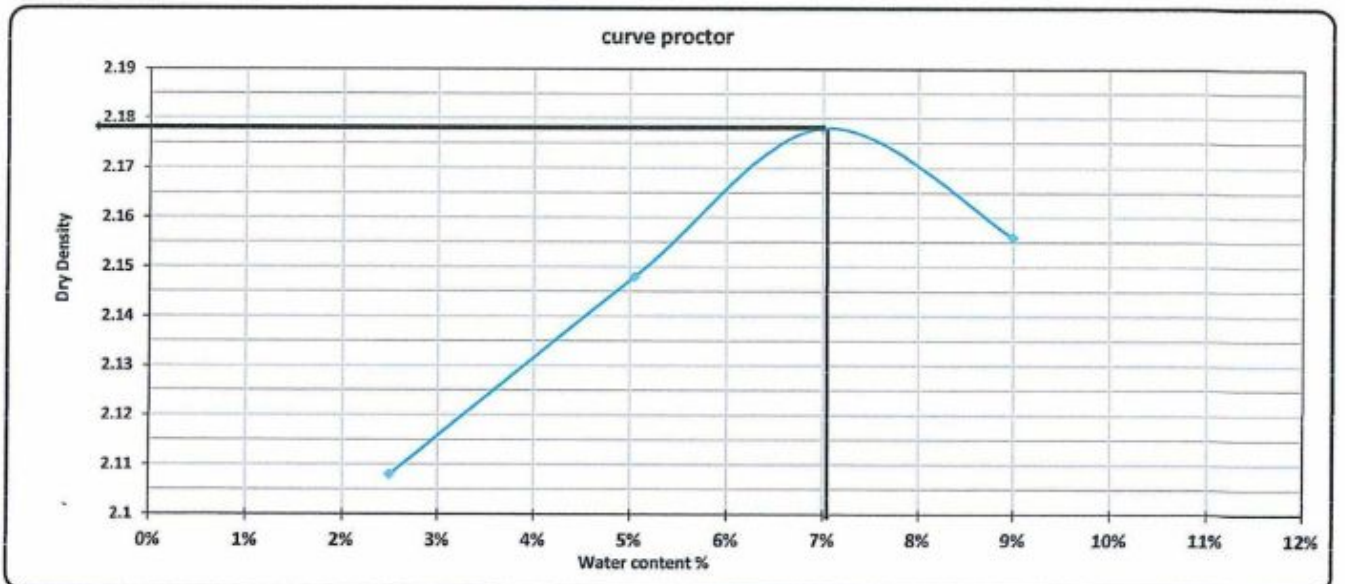
TESTING DATE:	19/9/2024	code		
LOCATION	cul 50-557+857	MB2-MAM-EMB-10	Zone	cul 50 557+857
NAME COMPANY	magdy bkheet			

Weight of empty mold :	5594.0
Mold Volume:	2124.0

MAX Dry Density	2.178
Water content %	7.0%

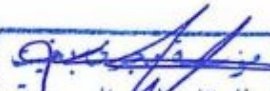
trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10183.1	10386.7	10543.8	10585.4	
WT. WET SOIL	4589.1	4792.7	4949.8	4991.4	
Wt. Density	2.161	2.256	2.330	2.350	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92		
Wt. Of wet soil & tare	200.7	200.1	200.1	200.3	200.6	201.4	200.5	202.1		
Wt. Of dry soil & tare	197.2	196.6	193.1	193.2	191.2	192	188.7	190.2		
Wt. Of water	3.5	3.5	7.0	7.0	9.4	9.5	11.9	11.9		
Wt. Of dry soil	141.3	142.1	137.5	140.8	134.3	135.2	131.9	132.3		
Water content %	2.5%	2.5%	5.1%	5.0%	7.0%	7.0%	9.0%	9.0%		
AV. Water content %	2.5%	5.0%	7.0%	9.0%						
Dry Density	2.108	2.148	2.178	2.156						





Contractor
 المهندس
 المهندس السيد
 السيد السيد السيد السيد



 للمقاومة
 للمقاومة



Consultant

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	21/9/2024	Code	Zone	cul 50 557+857
Location :	cul 50 557+857	MB2-MAM-EMB-10		
Name of Company	magdy bkheet			

Test Results :-

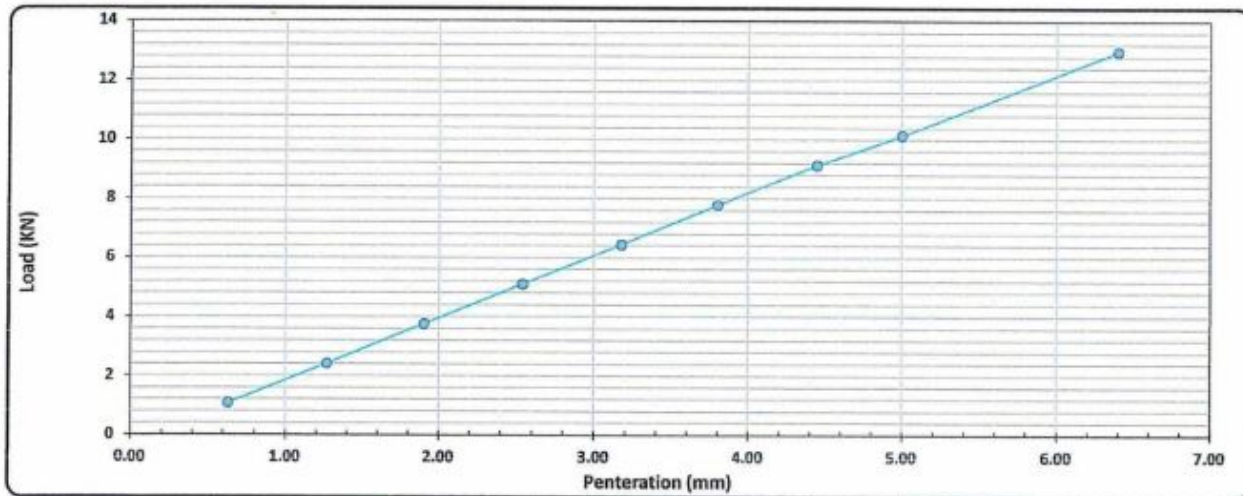
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	3077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12878.92
Wet WT. (gm)	4802
Wet Density (g/cm ³)	2.282
Dry Density (g/cm ³)	2.133
Proctor Density (g/cm ³)	2.178
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.81
Tare WT. + Wet WT. (gm)	149.2
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142.8
Water WT. (gm)	6.4
Dry WT. (gm)	87.0
Moisture Content %	7.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	21/9/2024
Initial Height (mm)	6.30
Final Height (mm)	6.40
Difference	0
Sample Height (mm)	116.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	109.00	246.00	383.00	520.00	657.00	794.00	931.00	1035.00	1324.00
Load (KN)	1.1	2.4	3.8	5.1	6.4	7.8	9.1	10.1	13.0



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	98 % نسبة 98
2.50	5.10	13.4	38.2%	98	98	38.2%
5.00	10.14	20.0	50.7%			50.7%

Lab. Engineer
 محمد بن محمد
 Name :
 الشطار السبيع - القطاع السابع
 Sign :

محمد بن محمد
 للمقاولات العمومية

Consultant Engineer
 Tamy Aldein
 Name :
 Sign :

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 2			Designer Company	KK CONSULT.		
Issued by Contractor	Name	Abanoub Victor		Date	07-10-2024		
	Signature		Time				
Contractor reference	MB2-MAM-EMB-11 07-10-2024						
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD
				MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Lower&Middle Embankment -			Soil (A-1-a)		
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	556+160	556+220	-7.00	556+140	556+220	-6.50
	556+140	556+220	-6.00	556+140	556+220	-5.50
	556+140	556+200	-5.00			
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	05-10-2024		
2	CLASSIFICATION	M3	5000	05-10-2024		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	05-10-2024		
4	L.L & P.L & PI	M3	5000	05-10-2024		
5	C.B.R	M3	5000	07-10-2024		
Comments by:			Comments by:			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		07-10-2024	A
QA/QC *	Omar Youssef		07-10-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		07-10-2024	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

**MATERIAL
APPROVAL
REQUEST**



Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	MAGDY BEKHIT 2		K.K. CONSULT.																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Abanoub Victor		07-10-2024																	
Contractor Reference	MB2-MAM-EMB-11 07-10-2024																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Lower&Middle Embankement		Soil (A-1-a)	
Location	K.p (556+000) to K.p (556+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	13.0 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.10	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.21	
7	ASTM D 1883	CBR	66.00%	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		07-10-2024	A
QA/QC *			07-10-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		07-10-2024	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي د. خالد عبدويل	 SYSTA SHAKER جهاز اهتزازي Basic (Open Top)	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الهيئة العامة للتخطيط العمراني (GARBLT)  وزارة النقل
Operating Lab	EL Nuby Central Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	05-10-2024	Code	ZONE	557+857
LOCATION	K.P (557+857)	MB2-MAM-EMB (11)	Quantity	Embankment (5000m3)
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18718.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	910.0	1560.0	2628.0	1112.0	1650.0	2518.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	910.0	2470.0	5098.0	6210.0	7860.0	10378.0		PRO	2.21
Cumulative Retained %	0.0	4.9	13.2	27.2	33.2	42.0	55.4		WC	7.10
Cumulative Passing %	100.0	95.1	86.8	72.8	66.8	58.0	44.6		CBR	66.00

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	93.00	224.00	354.00					
Cumulative Retained %	18.60	44.80	70.80					
Cumulative Passing %	81.40	55.20	29.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.1	86.8	72.8	66.8	58.0	44.6	36.3	24.6	13.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

Consultant

[Signature]

[Signature]

مؤسسة مجرى بحيت
للمقاولات العمومية



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد شبيب	 Electric Express Train قطار التوربينات الكهربائية	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الوزارة وزارة النقل والاقتصاد (M.O.T.A.)
--	---	---	---

PROCTOR TEST

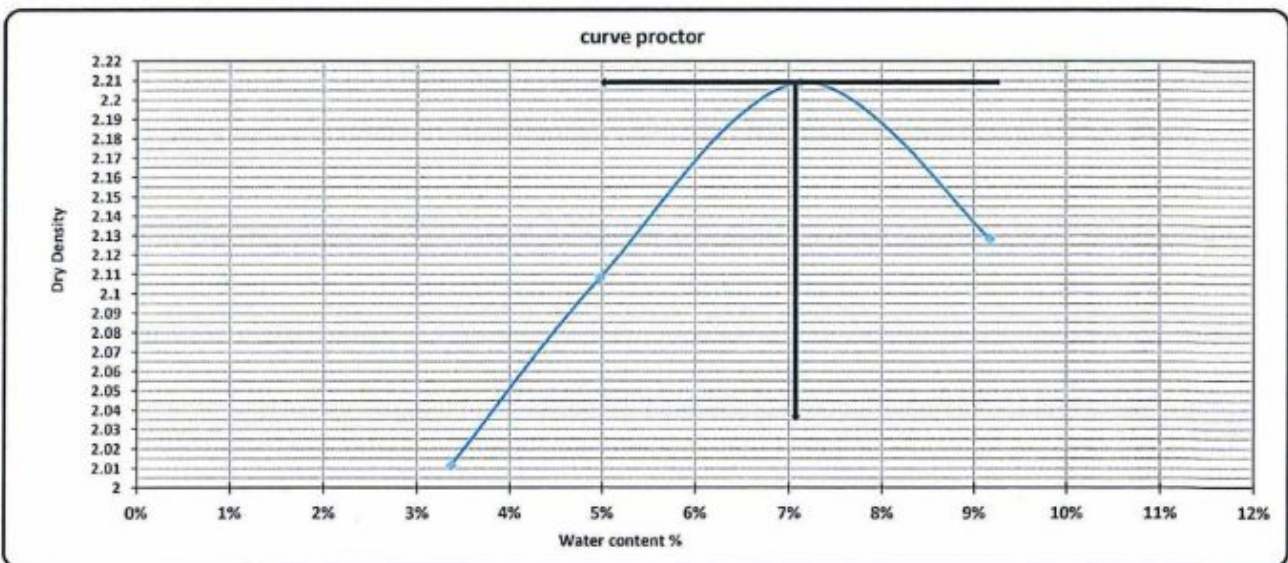
TESTING DATE:	05-10-2024	Code	zone	557+857
LOCATION	K.P (557+857)	MB2-MAM-EMB (11)		
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2			

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.210
Water content %	7.10

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10610.0	10890.0	11209.0	11120
WT. WET SOIL	4335.0	4615.0	4934.0	4845.0
Wt. Density	2.079	2.213	2.366	2.324

Tare No.	37	7	27	10	55	36	11	18
Tare wt.	80.2	81.6	80.1	37.9	51.6	82	56.5	45.2
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.9	147.6	146.0	145.8	144.6	144.7	141.6	141.8
Wt. Of water	2.1	2.4	4.0	4.2	5.4	5.3	8.4	8.2
Wt. Of dry soil	67.7	66.0	65.9	107.9	93.0	62.7	85.1	96.6
Water content %	3.1%	3.6%	6.1%	3.9%	5.8%	8.5%	9.9%	8.5%
AV. Water content %	3.4%		5.0%		7.1%		9.2%	
Dry Density	2.011		2.108		2.209		2.128	

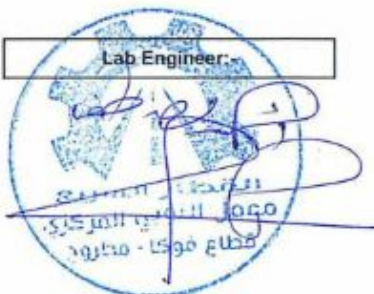


Contractor Engineer:-

[Signature]

مؤسسة مجرى بغيت
للسقاولات العمومية

Lab Engineer:-



Consultant Engineer:-

[Signature: Omar Youssef]

	Electric Express Train - HSR		
	From El Ain El Solkhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
From Station 504+000 To Station 568+177			

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	07-10-2024	Code	zone	557+857
Location :	K.P (557+857)	MB2-MAM-EMB (11)		
Company Name	Magdy Bekhet 2			

Test Results

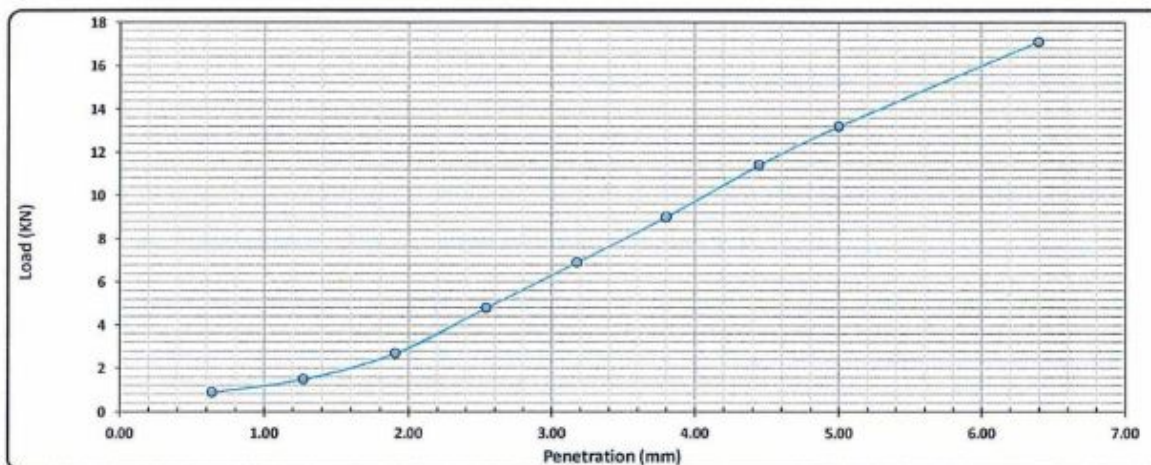
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.(cm ³)	2205
Mold WT. (gm)	5034
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9990
Wet WT. (gm)	4956
Wet Density (g/cm ³)	2.248
Dry Density (g/cm ³)	2.098
Proctor Density (g/cm ³)	2.210
Compaction %	95.0

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	16
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.3
Water Tt (gm)	7.7
Dry WT. (gm)	108.3
Moisture Content %	7.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	07-10-2024
Intial Height (mm)	2.10
Final Height (mm)	2.20
Difference	0.100
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.08%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.03	0.05	0.09	0.16	0.23	0.30	0.38	0.44	0.57
Load (KN)	0.9	1.5	2.7	4.8	6.9	9.0	11.4	13.2	17.1



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	4.80	13.4	36.0%	95.0	95	36.0%
5.00	13.20	20.0	65.9%			66.0%

Contractor Engineer

[Signature]

مؤسسة مجرى بغيت
للمقاولات العمومية

Lab. Engineer



Consultant Engineer

[Signature: Omar Jaussef]

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 2		Designer Company	K.K. Consult.																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Abanoub Victor		22-10-2024																	
Contractor reference	MB2-MAM-EMB-12 22-10-2024																			
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Middle Embankment - Soil (A-1-b)					
	From	To	Level	From	To	Level
	556+200	556+220	-5.50	556+120	556+220	-4.00
	556+120	556+220	-5.00	556+120	556+220	-3.50
	556+120	556+220	-4.50			
MAR Approval No			Date			
Supplier Name						
Test Requirement			Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	19-10-2024		
2	CLASSIFICATION	M3	5000	19-10-2024		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	19-10-2024		
4	LL & P.L & PI	M3	5000	19-10-2024		
5	C.B.R	M3	5000	22-10-2024		

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		22-10-2024	A
QA/QC *			22-10-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	MAGDY BEKHIT 2		K.K. Consult.																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Abanoub Victor	[Signature]	22-10-2024																	
Contractor Reference	MB2-MAM-EMB-12 22-10-2024																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Middle Embankement		Soil (A-1-b)	
Location	K.p (556+000) to K.p (556+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	14.3 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.70	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.20	
7	ASTM D 1883	CBR	54.30%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor	[Signature]	22-10-2024	A
QA/QC *		[Signature]	22-10-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



Operating Lab

EL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19-10-2024	Code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2- Mam - Emb12	Quantity	5000m3	
NAME COMPANY	Magdy Bekhet				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		28424.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	612.0	5148.0	3925.0	3194.0	1172.0	3566.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	612.0	5760.0	9685.0	12879.0	14051.0	17617.0	PRO	2.16
Cumulative Retained %	0.0	2.2	20.3	34.1	45.3	49.4	62.0	WC	7.70
Cumulative Passing %	100.0	97.8	79.7	65.9	54.7	50.6	38.0	CBR	54.30
								COR.PRO	2.20

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	61.00	159.00	312.00					
Cumulative Retained %	12.20	31.80	62.40					
Cumulative Passing %	87.80	68.20	37.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.8	79.7	65.9	54.7	50.6	38.0	33.4	25.9	14.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

مؤسسة مجرى بختيت
للمقاولات العمرية



Consultant

APPROVE

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد كركاش	 Systra	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 الهيئة العامة للقناة (SUA)

PROCTOR TEST

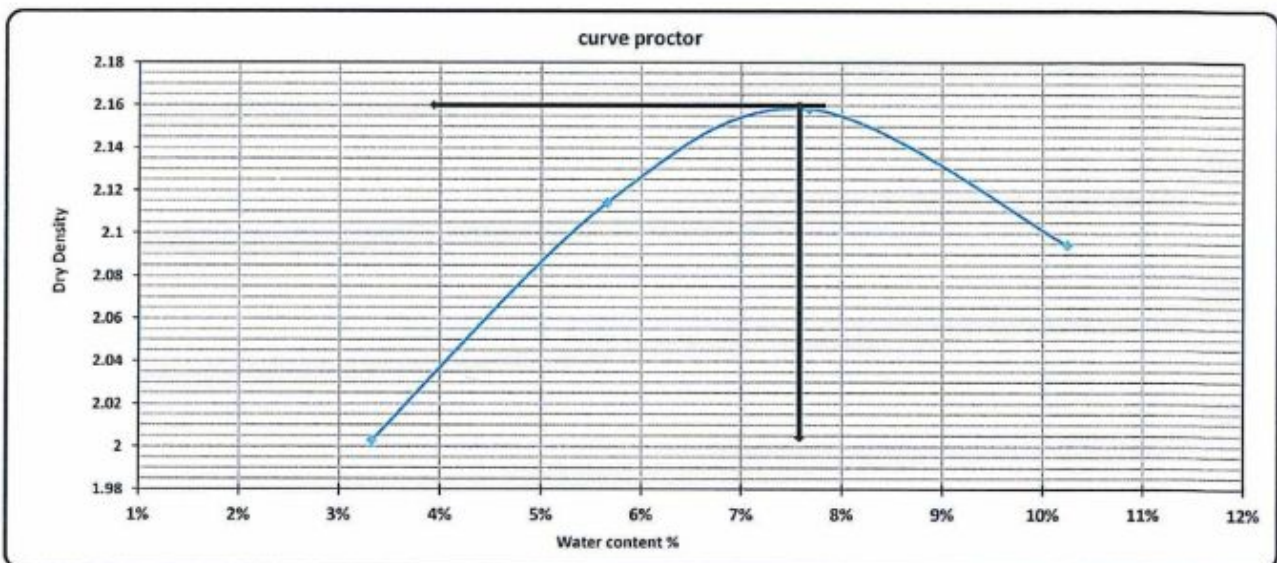
TESTING DATE:	19-10-2024	Code	zone	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2- Mam - Emb12			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 1				

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.16
Water content %	7.70

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10590.0	10933.0	11121.0	11090	
WT. WET SOIL	4315.0	4658.0	4846.0	4815.0	
Wt. Density	2.070	2.234	2.324	2.309	

Tare No.	5	55	27	18	17	77	22	37		
Tare wt.	78.7	54.1	42.9	79.2	77.8	73.6	74.4	28.9		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.2	147.6	145.2	145.6	144.8	144.6	141.0	142.1		
Wt. Of water	2.8	2.4	4.8	4.4	5.2	5.4	9.0	7.9		
Wt. Of dry soil	68.5	93.5	102.3	66.4	67.0	71.0	66.6	113.2		
Water content %	4.1%	2.6%	4.7%	6.6%	7.8%	7.6%	13.5%	7.0%		
AV. Water content %	3.3%		5.7%		7.7%		10.2%			
Dry Density	2.003		2.114		2.158		2.095			



Contractor Engineer:-

[Signature]

المقاولات المصرية

Lab Engineer:-

[Signature]

معمل التربة المركزي
قطاع فوكا - مطروح

Consultant Engineer:-

[Signature]

APPROVE

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قسبري	Electric Express Train - HSR		 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
From Station 504+000 To Station 568+177			

California Bearing Ratio TEST

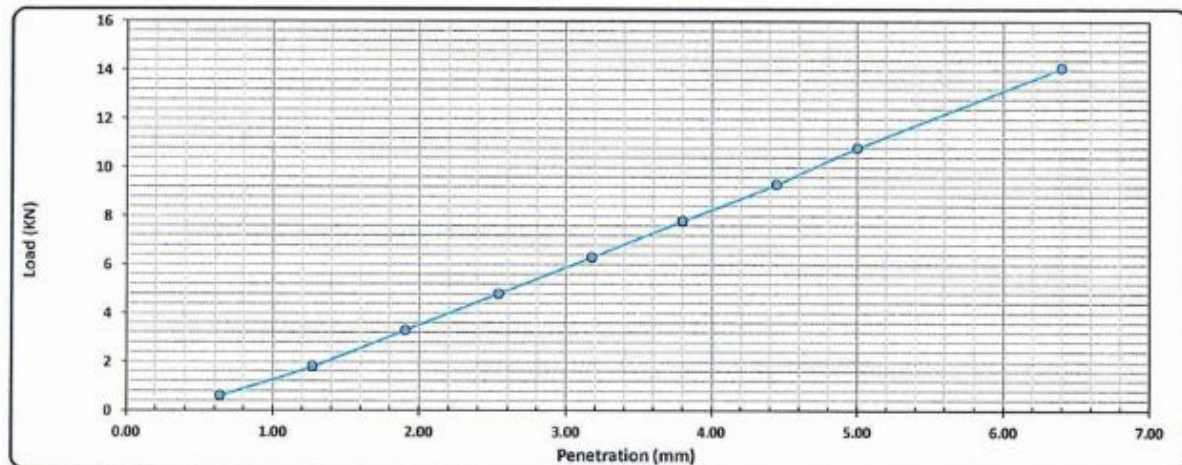
Testing Date :	22-10-2024	Code	zone	556+000	556+500
Location :	K.P(556+220)	MB2- Mam - Emb12			
Company Name	Magdy Bekhet I				

- : Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	2	Tare No.	77	Mold No.	2
Mold Vol.(cm ³)	2122	Tare WT. (gm)	73.6	Date	22-10-2024
Mold WT. (gm)	4934	Tare WT. +Wet WT. (gm)	150	Initial Height (mm)	1.50
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9822	Tare WT. +Dry WT. (gm)	144.6	Final Height (mm)	1.60
Wet WT. (gm)	4888	Water Tl (gm)	5.4	Difference	0.100
Wet Density (g/cm ³)	2.303	Dry WT. (gm)	71.0	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	2.141	Moisture Content %	7.6	Swelling Ratio %	0.08%
Proctor Density (g/cm ³)	2.200				
Compaction %	97.3				

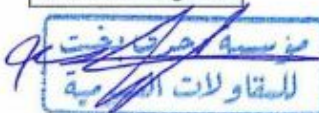
Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.02	0.06	0.11	0.16	0.21	0.26	0.31	0.36	0.47
Load (KN)	0.6	1.8	3.3	4.8	6.3	7.8	9.3	10.8	14.1



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	4.80	13.4	36.0%	97.3	98	36.2%
5.00	10.80	20.0	53.9%			54.3%

Contractor Engineer 	Lab. Engineer 	Consultant Engineer 
--	--	--



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٥٥٦+٠٠٠ الى الكم ٥٥٦+١٦٠ بطول ٠,١٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٤ طبقا للمفاوضة

تـنفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩٥١٤,٠٠٠٠	٧٩,٢٨	١٢٠	556+120	556+000	القطاع الأول
٤٧٥٧,٠٠٠٠	١١٨,٩٣	٤٠	556+160	556+120	القطاع الثاني
١٤٢٧١,٠٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)				
١٤٢٧١,٠٠٠٠	الاجمالي الكلي (م٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ مؤمن محمد سرور
مؤمن سرور

مهندس الإستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على
فتحى السعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٥٥٦+٠٠٠ الى الكم ٥٥٦+١٦٠ بطول ٠,١٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-١-٣) اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في يوليو ٢٠٢٣ طبقا للمفاضلة

تـنـفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٥٦٣,٢٢	٢٩,٦٩	١٢٠	556+120	556+000	القطاع الأول
١٧٨١,٦١	٤٤,٥٤	٤٠	556+160	556+120	القطاع الثاني
٥٣٤٤,٨٣٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٣٤٤,٨٣٠٠	الاجمالي الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ مؤمن محمد سرور
مؤمن سرور

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ أحمد شهاب خليل
أحمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على
فتحى السعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٥٥٦+٠٠٠ الى الكم ٥٥٦+١٦٠ بطول ١٦٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في يونيو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تـنفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٢

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٥٤٨,٧١٠	٣٧,٩١	١٢٠	556+120	556+000	القطاع الأول
١٥١٦,٢٣٠	٣٧,٩١	٤٠	556+160	556+120	القطاع الثاني
٦٠٦٤,٩٤٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٦٠٦٤,٩٤٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ مؤمن محمد سرور
مؤمن سرور

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على
فتحى السعيد



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٥٥٦+٠٠٠ الى الكم ٥٥٦+١٦٠ بطول ٠,١٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بياناته : (٣-١) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارطات والموازن

تفريذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٥٦٨٠,٧٧٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٥٦٨٠,٧٧٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢٥٦٨٠,٧٧٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ مؤمن محمد سرور

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على
فتحى السعيد

محضر استلام موقع

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة -
مطروح المسافة من الكم 556+000 الى الكم 556+160 بطول 0.160 كم

تنفيذ: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/456) بتاريخ : 2024/11/13

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2024/11/24 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / فتحى السعيد على مدير مشروع - مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/11/24 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- فتحى السعيد

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

2024/11/24

مهندس //

هاني محمد محمود طه





الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات
الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الطول
1	مكتب مجدي بخيت متى بنيامين	556+000	556+160	0.160 كم

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(الإسكندرية/مطروح)

عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مشروع القطر الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة لهنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (١٨/١٢/٢٠٢٣) للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - مكتب مجدى بخيت متى بنيامين
القطاع من المحطة ٥٥٦+٠٠٠ إلى المحطة ٥٥٦+١٦٠ بطول ١٦٠ كم مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات المبول

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللمة	الاجملى
٣	اصال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الملسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تعمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بلمبراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقضاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملانة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. على حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة - العمل يشمل قيمة المادة المحجورية				
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم	٣م	٢٥٦٨٠,٧٧٠٠	٤٨٣,٠٠	١٢٤٠٣٨١١,٩١٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٣م	٢٥٦٨٠,٧٧٠٠	١٣,٠٠	٣٣٣٨٥٠,٠١٠٠
١-٣	السعر في يونيو ٢٠٢٣ طبقا للمفاضلة	٣م	٦٠٦٤,٩٤٠٠	١٠١,٥٠	٦١٥٥٩١,٤١٠٠
٢-١-٣	السعر في يوليو ٢٠٢٣ طبقا للمفاضلة	٣م	٥٣٤٤,٨٣٠٠	١٠٢,٢٠	٥٤٦٢٤١,٦٢٠٠
٣-١-٣	السعر ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٤ طبقا للمفاضلة	٣م	١٤٢٧١,٠٠٠٠	١٠٨,٠٠	١٥٤١٢٦٨,٠٠٠٠
	الاجملى				١٥٤٤٠٧٦٢,٩٥٠٠

(خمسة عشر مليوناً وأربعمائة وأربعون ألفاً وسبعمائة واثنتان وستون جنيهاً وخمسة وتسعون قرشاً مصرياً فقط لاغير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الموقع (الهيئة)
م / مؤمن محمد سرور

مدير المشروع المقاول
م / فتحى السيد على

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

٧-٥٨١



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٥٥٦+٠٠٠ الى الكم ٥٥٦+١٦٠ بطول ٠,١٦٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم

تفريـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	بيان بالكميات
٢٥٦٨٠,٧٧٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٥٦٨٠,٧٧٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
٢٥٦٨٠,٧٧٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ ابراهيم عبدالله الحناوى

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ مؤمن محمد سرور
مؤمن سرور

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على
فتحى السعيد