

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلووط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

عقد رقم (٨٧١-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ١٠-٩-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المبرورة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
١	اعمال الحفر						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدورز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٧٥٧٨٤	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠,٥٠٠	١٥٨٢٠,٥٠-	٠,٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٧٥٧٨٤	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠,٥٠٠	١٥٨٢٠,٥٠-	٠,٠٠
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السغو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة.	م ^٣	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	.	٠,٠٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥,١ = ٣,٦ كم).	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
2-5-1	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
2-5-2	نفس البند ١٠ ولكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
٣	Embankment						
1-3	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان، وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السع بسماء، عما، تشنه ناث و تخلط و اختلا ات و نقاء لمه قع العما، حتر، مسافة ٢ كم	م ^٣	١٣٠٥٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣-	٠,٠٠
١-١-٣	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م ^٣ .	م ^٣	١٣٠٥٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣-	٠,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سليم
التوقيع /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد عبد الرحمن سليم
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سليم
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سليم
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سليم
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /

بيان أعمال رقم العقد : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٧١) ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٠+٤٠٠ بطول ١٣ كم

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
٢	أعمال الحفر						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٤١٣٨,٦٤	٤١٣٨,٦٤	٠,٠٠	٣٧٢٥,٠٠	٣٧٢٥,٠٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣	م٣	٤١٣٨,٦٤	٤١٣٨,٦٤	٠,٠٠	٣٧٢٥,٠٠	٣٧٢٥,٠٠
	المنفذة في سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	١٧١٦٤٧	١٧١٦٤٧	٠,٠٠	١٥٤٤٨٢,٠٠	١٥٤٤٨٢,٠٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٦١٦٩١	١٦١٦٩١	٠,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	١٦١٦٩١	١٦١٦٩١	٠,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ . (١,٥-٠,١) = ٣,٦٠	م٣	١٦١٦٩١	١٦١٦٩١	٠,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠
٣	أعمال الردم Embankment						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.	م٣	١٠٥٣,٠٠	١٠٥٣,٠٠	٠,٠٠	٩٤٨,٠٠	٩٤٨,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٣	١٠٥٣,٠٠	١٠٥٣,٠٠	٠,٠٠	٩٤٨,٠٠	٩٤٨,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	م٣	٢٣١٧٠	٢٣١٧٠	٠	٢٠٨٥٣,٠٠	٢٠٨٥٣,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣	م٣	١٢١٧	١٢١٧	٠	١٠٩٥,٠٠	١٠٩٥,٠٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣	م٣	٤٣٢٨٦	٤٣٢٨٦	٠	٣٨٩٥٧,٠٠	٣٨٩٥٧,٠٠
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	٣٢٧٧٨	٣٢٧٧٨	٠	٢٩٥٠٠,٠٠	٢٩٥٠٠,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف

م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فنى

م / احمد عزب

التوقيع /

استشارى المساحة
مكتب XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

التوقيع /

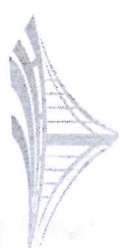
مهندس الشركة المنفذة
م/

التوقيع /

التوقيع /

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / إبر / سبيل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
إبر / سبيل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٥٠.٢٧٦ الي كم ٢٨٠.٠٠٠ بطول ٣.٦٥ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العموميه والتوكيلات التجارية

عقد رقم ٨٧١ لسنة ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٤

تتصرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته و بالطابعه تراجع بمعرفته الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية للتأمين

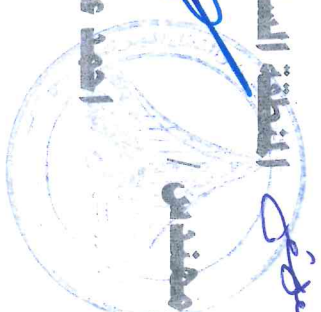
برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه بالالزام
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

بني سويف : ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

أحمد مراقي حنين



س/ ٨

٢٠٢٢ سنة

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

شيك
إذن صرف

(١) استلمت

عن عملية
لتنفيذ اصلا

كمية البند بالمقد

١٧٥٧٨٤,٠٠

١٧٥٧٨٤,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

١٦٥٠٠٠,٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(بني مزار-منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 276+350 الى 280+000 بطول 3.65 كم بالأمر
المباشر .

الشركة المنفذة: جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (2).
رقم العقد (2024-2023-871).

برجاء التكرم بالاحاطة والتبنيه بالازم،،،
ونفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مستخلص

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

مستخلص

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بينى سويف

السيد المهندس / أحمد عراقي حسين





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

مذكرة اضافيه

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / مغوطا) في المساقه من " الكم ٢٥٠+٢٧٦ الى الكم ٢٨٠+٣٠٠ بطول ٣.٦٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : جنوب الوادي للمقاولات العموميه والتوكيلات التجارية .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٧١ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٠ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/١ .
 - تاريخ النهر المقرر : ٢٠٢٤/٨/٣١ .
 - قيمه العقد الاصلى : ١٩.٩٧٣.٣٠٧ (تسعه عشر مليون وتسعمائه وثلاثة وسبعون الف وثلاثمائة وسبعه جنيها) .
- مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد البنا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصيله وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله.

البراي

ترى المنطقه المواقفه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .
يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مقوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تتم يوم ٢٠٢٤/١١/٢٦
ملاحظات :
مختمه محله
ختم الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

أحمد مرقى حسين



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (871 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقايسة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود غريب



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب



أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
2	اعمال الحفر				
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م³			
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣		٣٢,٨	٤١٣٨,٦٣٦	١٣٥٧٤٧,٢٦
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣		٣٢,٩٠	١٧١٦٤٧	٥٦٤٧١٨٦,٣٠
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³			
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣		٣٩,٤٠	١٦١٦٩١	٦٣٧٠٦٢٥,٤٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥-٥,١) = ٣,٦٠		٣,٩٦	١٦١٦٩١	٦٤٠٢٩٦,٣٦

ص

ن

مكتب الدراسات والبحوث
SHAKER

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبرميل)

القطاع الثاني (بني منار / منفوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٣٥٠+٢٧٦ الي ٠٠٠+٢٨٠ بطول ٦٥ كم

الاجمالي	الكمية	سعر الفئة	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
				<u>Embankment</u> اعمال الردم	3
				اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتغليفها باستخدام الات الترابية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منشوب (2- متر) اسفل منشوب الفرع و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي منشوب (2- متر) من منشوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدماك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقواعدات الرضوية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدماك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدماك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٤,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او القصران وتصبح ٥,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٢٠. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحررية.	٣ م
٧٠٧٦١,٦٠	١٠٥٣	٦٧,٢٠		المنفعة في مايو ٢٠٢٣	
١٥٨٠١٩٤,٠٠	٢٣١٧٠	٦٨,٢٠		المنفعة في يونيو ٢٠٢٣	
٨٣٣٦٤,٥٠	١٢١٧	٦٨,٥٠		المنفعة في يوليو ٢٠٢٣	
٣٠٩٤٩٤٩,٠٠	٤٣٢٨٦	٧١,٥٠		المنفعة في أغسطس ٢٠٢٣	
٢٣٥٠١٨٢,٦٠	٣٢٧٧٨	٧١,٧٠		المنفعة في سبتمبر ٢٠٢٣	
١٩٩٧٣٣٠,٧				الاجمالي	

٣-١

١٩٩٧٣٣٠,٧

الاجمالي

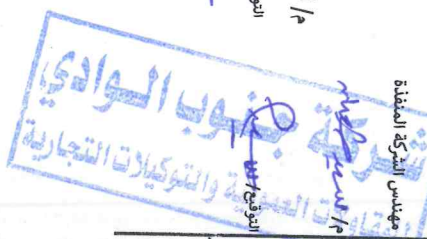
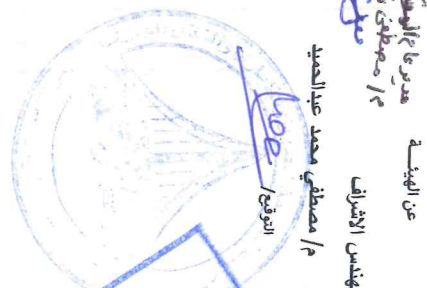
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقروق اسعر.

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس / أحمد عراقي حبيب
التوقيع

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحديد
التوقيع

استشاري مكتب اد/ حسن مهدي
مكتب فني
م/ أحمد عزب
التوقيع

مهندس الشركة المفادة
م/ السيد
التوقيع



عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ١ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٧١) بتاريخ : ١٠ / ٩ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٧١) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩												
رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد		الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه									
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيهه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٦,٠٠	م	٣	١٧٥٧٨٤,٠	١٥٨٢٠٥,٠٠	١٥٨٢٠٥,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	*وثيقة التأمين موجودة. *مهندسون المشروع ومدير المشروع متواجدون. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
1-2-2	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٧٠	م	٣	١٧٥٧٨٤,٠	١٥٨٢٠٥,٠٠	١٥٨٢٠٥,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	*الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني متواجد. *لوحات المشروع متواجدة. *التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة. *معدات الموقع متواجدة.
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيهه للكيلومتر زياده. -علاوة ١ جنيهه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيهه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . -علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣ م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ م . -علاوة ٢ جنيهه/م/٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقه السفو لامكانيه تحرك المعدات وذلك في حاله الارض الغير ثابتة. علاوة ١,١ جنيهه لكل كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥-١ = ٣,٦ كم) .	٣,٩٦	م	٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	منوع عليه مدراء عامه على جميع مستحقاته والاخص بالاجهزة الادارة العامة كمرور والادارة العامة
٢-٥-١	نفس بند (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	م	٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥-٢	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٠٠	م	٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرعه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرعه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيهه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصيب ١,٥ جنيهه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحورية. مسافة النقل حتى ٢ كم.	٦٠,٠٠	م	٣	١٣٠٥٠٠,٠	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-١-١	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيهه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٦٠	م	٣	١٣٠٥٠٠,٠	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣,٠٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة ببنى سويف
مهندس / أحمد عراقي حسين

سبق صرفها الى

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقرره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الحاسب

على الحساب

ملاحظة الفئات

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البديري
م/ سوقي

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
م/ صبا

عن الاستشاري (سبيسترا)
م/ محمد عيسى
م/ احمد عيسى

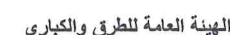
مدير المشروع
م/ محمود غريب

المكتب الفني
م/ احمد عزب

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سالم

الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية
والتوكيلات التجارية
م/ سوقي

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤



الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

تنفيذ: شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية تاريخ بداية العمل ٢٠٢٤ / ١ / ١٠

العقد رقم: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٧١) حتى تاريخ: ٢٠٢٤ / ١٠ / ٩

الاعمال بعد المفاوضة ٣- ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
	المنفذ فى أغسطس ٢٠٢٢	٣٢,٨٠	م٢	٤١٣٨,٦٤	٠,٠٠	٣٧٢٥	٣٧٢٥	جاري ٢	١٢٢١٨٠	٠,٠٠	١٢٢١٨٠,٠٠٠	
	المنفذ فى سبتمبر ٢٠٢٣	٣٢,٩٠	م٣	١٧١٦٤٧,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٤٨٢	١٥٤٤٨٢	جاري ٢	٥٠٨٢٤٥٧,٨	٠,٠٠	٥٠٨٢٤٥٧,٨٠٠	

تحرير أفي / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنقذة

شركة جنوب الوادي للمقاولات

عن استشاري المساحة (XYZ)

م / محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع

مجلس

عن الاستشاري (سيسترا)

مهندس الاشراف

small up was ibm/

مدیر عام المشروعات

د/مصطفیٰ، شعبان البدری

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره

المحاسب

سنة، صرفها إلى

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

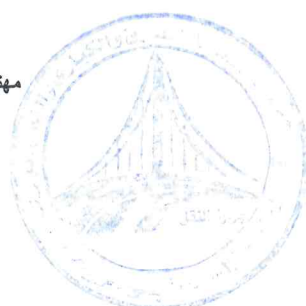
رئيس الادارة المركزية (بني سويف)

مهندس / أحمد عراقي حسين

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفنان

تحرير أ. ف. / سنة ٢٠٢٤





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

مذكرة اضافيه

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / مغوطا) في المساقه من " الكم ٢٥٠+٢٧٦ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣.٦٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : جنوب الوادي للمقاولات العموميه والتوكيلات التجارية .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٧١ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٠ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/١ .
 - تاريخ النهر المقرر : ٢٠٢٤/٨/٣١ .
 - قيمه العقد الاصلى : ١٩.٩٧٣.٣٠٧ (تسعه عشر مليون وتسعمائه وثلاثة وسبعون الف وثلاثمائة وسبعه جنيها) .
- مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد البنا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده نقصان اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصيله وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله.

البراي

ترى المنطقه المواقفه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .
يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مقوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

شماره ملف : ٢٠٢٤/١١/٢٦
ملاحظات :
تعليمه محله
تعليم الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

أحمد مرقى حسين



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) قطاع من كم 276+350 الي كم 289+850 بطول
13 كم عقد رقم (871 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات
التجارية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقايسة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود غريب



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب



أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
2	اعمال الحفر				
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م³			
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣		٣٢,٨	٤١٣٨,٦٣٦	١٣٥٧٤٧,٢٦
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣		٣٢,٩٠	١٧١٦٤٧	٥٦٤٧١٨٦,٣٠
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³			
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣		٣٩,٤٠	١٦١٦٩١	٦٣٧٠٦٢٥,٤٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥-٥,١) = ٣,٦٠		٣,٩٦	١٦١٦٩١	٦٤٠٢٩٦,٣٦

ص

ن

مكتب الدراسات والبحوث
SHAKER

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبرميل)

القطاع الثاني (بني منار / منفوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٣٥٠+٢٧٦ الي ٠٠٠+٢٨٠ بطول ٦٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفتة	الكمية	الإجمالي
3	إعمال الردم Embankment				
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منشوب (2- متر) أسفل منشوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي منشوب (2- متر) من منشوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقواعدات الرضوية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٤,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ٥,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٢٠. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبرات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحررية.	م ^٣			
	المنافذة في مايو ٢٠٢٣		٦٧,٢٠	١٠٥٣	٧٠٧٦١,٦٠
	المنافذة في يوليو ٢٠٢٣		٦٨,٥٠	٢٣١٧٠	١٥٨٠١٩٤,٠٠
	المنافذة في يوليو ٢٠٢٣		٦٨,٥٠	١٢١٧	٨٣٣٦٤,٥٠
	المنافذة في أغسطس ٢٠٢٣		٧١,٥٠	٤٣٢٨٦	٣٠٩٤٩٤٩,٠٠
	المنافذة في سبتمبر ٢٠٢٣		٧١,٧٠	٣٢٧٧٨	٢٣٥٠١٨٢,٦٠
	إجمالي				١٩٩٧٣٣٠,٧

٣-١

١٩٩٧٣٣٠,٧

الإجمالي

يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقوائم اسعار.

يتمتع بـ
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس / أحمد عراقي حبيب
التوقيع /

م/ مصطفى محمد عبدالحديد
التوقيع /

مهندس الاشراف

عن الهيئة

م/ مصطفى شهاب البري
التوقيع /

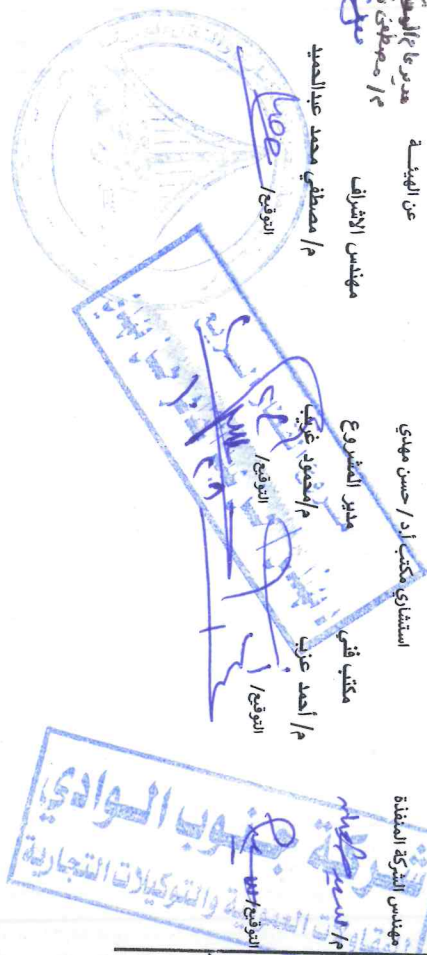
استشاري مكتب اد / حسن مهدي

مدير المشروع

مكتب فني

م/ أحمد عزب
التوقيع /

م/ محمود غريب
التوقيع /



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلووط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

عقد رقم (٨٧١-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ١٠-٩-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
١	اعمال الحفر						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدورز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٧٥٧٨٤	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠,٥٠٠	١٥٨٢٠,٥٠-	٠,٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٧٥٧٨٤	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠,٥٠٠	١٥٨٢٠,٥٠-	٠,٠٠
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السغو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة.	م ^٣	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	.	٠,٠٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥,١ = ٣,٦ كم).	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
2-5-1	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
2-5-2	نفس البند ١٠ ولكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	م ^٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦٦٦٩١	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢-	٠,٠٠
٣	Embankment						
1-3	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان، وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السع بسماء، عما، تشنه ناث و تخلط و اختلا ات و نقاء لمه قع العما، حتر، مسافة ٢ كم	م ^٣	١٣٠٥٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣-	٠,٠٠
١-١-٣	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م ^٣ .	م ^٣	١٣٠٥٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣-	٠,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سليم
التوقيع /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد عبد الرحمن سليم
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سليم
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سليم
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سليم
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /
التوقيع /



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

بيان أعمال رقم العقد : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٧١) ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٠+٤٠٠ بطول ١٣ كم

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-١٠-٩

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
٢	أعمال الحفر						
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٤١٣٨,٦٤	٤١٣٨,٦٤	٠,٠٠	٣٧٢٥,٠٠	٣٧٢٥,٠٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣	م٣	٤١٣٨,٦٤	٤١٣٨,٦٤	٠,٠٠	٣٧٢٥,٠٠	٣٧٢٥,٠٠
	المنفذة في سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	١٧١٦٤٧	١٧١٦٤٧	٠,٠٠	١٥٤٤٨٢,٠٠	١٥٤٤٨٢,٠٠
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٦١٦٩١	١٦١٦٩١	٠,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	١٦١٦٩١	١٦١٦٩١	٠,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١,١ كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ . (١,٥-٠,١) = ٣,٦٠	م٣	١٦١٦٩١	١٦١٦٩١	٠,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠	١٤٥٧٦٥,٠٠
٣	أعمال الردم Embankment						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.	م٣	١٠٥٣,٠٠	١٠٥٣,٠٠	٠,٠٠	٩٤٨,٠٠	٩٤٨,٠٠
	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٣	١٠٥٣,٠٠	١٠٥٣,٠٠	٠,٠٠	٩٤٨,٠٠	٩٤٨,٠٠
	المنفذ في يونيو ٢٠٢٣	م٣	٢٣١٧٠	٢٣١٧٠	٠	٢٠٨٥٣,٠٠	٢٠٨٥٣,٠٠
	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣	م٣	١٢١٧	١٢١٧	٠	١٠٩٥,٠٠	١٠٩٥,٠٠
	المنفذ في أغسطس ٢٠٢٣	م٣	٤٣٢٨٦	٤٣٢٨٦	٠	٣٨٩٥٧,٠٠	٣٨٩٥٧,٠٠
	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	٣٢٧٧٨	٣٢٧٧٨	٠	٢٩٥٠٠,٠٠	٢٩٥٠٠,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فني

مدير المشروع

م/ محمود عريب

م/ احمد عزب

التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /مهندس الشركة المنفذة
م/ /
التوقيع /