

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع
(اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من كم ٣٢٠+٣٥١ الي كم ٦٢٠+٣٥٢ بطول ١٣٠٠ متر.

عقد رقم (١٥٦٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ١٥ / ٠٥ / ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة هاني منير واصف .

نحيط علم سيادتكم ببيان بموقف المحملات على المشروع المشار اليه عاليه :

- ١- تجهيزات الموقع متواجدة بالموقع حتي تاريخه.
 - ٢- لا يوجد عمالة محملة.
 - ٣- جهاز الحاسب الالى بجميع مشتملاته والطابعة بأحدث المواصفات يراجع بالإدارة بالقاهرة.
- وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا



مهندس /

"إسلام محمد فوزي"

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع
(اكتوبر - اسوان) القطار الثالث (منفا - جرجا)
المسافة من كم ٣٢٠+٣٥١ الي كم ٦٢٠+٣٥٢ بطول ١٣٠٠ متر.
عقد رقم (١٥٦٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ١٥ / ٠٥ / ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة هاني منير واصف .

يرجي التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

إسلام محمد فوزي

مهندس /



بخصوص: أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي
السريع القطاع الثالث
تنفيذ: شركة هاني منير واصف للمقاولات.
رقم العقد: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٦٥

٨٤٩
٢٠٢٤/١٢/١٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم (٣) جاري للعملية عالية من عدد (٣) أصل مرفقاً بها
إستمارة (٥٠ ع.ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام.

تحريراً في: ١٢/٠١ / ٢٠٢٤

مرفقات: (١) مستخلص

(١) إستمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسيوط - المنيا)

إسلام محمد فوزي



بخصوص: أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي
السريع القطاع الثالث
تنفيذ: شركة هاني منير واصف للمقاولات.
رقم العقد: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٥٦٥

١٤٩
٢٠٢٤/١٢/١٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم (٣) جاري للعملية عالية من عدد (٣) أصل مرفقاً بها
إستمارة (٥٠ ع.ح).
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ١٢/٠١ / ٢٠٢٤

مرفقات : (١) مستخلص

(١) إستمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

إسلام محمد فوزي



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
من الكم ٣٥١+٣٢٠ الى الكم ٣٥٢+٦٢٠ بطول ١,٣٠ كم
تنفيذ : شركة هاني منير واصف

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١١/١٧ - العقد رقم (١٥٦٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس المعدلة (٢)	المنصرف
أولا : الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣				
اعمال الردم Embankment				
١١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة	م ^٣	١٨,٠٣٠	٠
	كارتة توريد اترية		١٣,٠٠٠	٠
	علاوة مسافة النقل (٢١ - ٢ = ١٩) كم		١٨,٠٣٠	٠

ثانيا : الاعمال المنفذة ابتداء من ٢٢ / ٠٣ / ٢٠٢٤

اعمال الردم Embankment				
١١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة	م ^٣	٦١,٥٠٠	١٢٠,٠٠٠
	كارتة توريد اترية		١١,٠٠٠	١٨٤٠
	قيمة المواد المحجرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		٤٦,٥٠٠	١٢٠٠٠
	علاوة مسافة النقل (٢١ - ٢ = ١٩) كم		١٥,٠٠٠	٠
	علاوة مسافة النقل (٢٥ - ٢ = ٢٣) كم		٤٦,٥٠٠	١٢٠٠٠

مهندس الهيئة

د. ط. ز. ا. ر.

التوقيع

استشاري المشروع (مكتب الرائد)

ع. ط. ز. ا. ر.

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

هاني منير واصف

التوقيع