

السيد الأستاذ المحاسب / رئيس الإدارية المركزية

للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد،،،

بالحالـة إلى عمـلـية اـعـمـال التـخطـيط بالـبـوـيـات المـرـورـيـة العـاـكـسـة عـلـى الـطـرـيق الدـائـرـى فـي المسـافـة مـن  
الأـوتـوـسـتـراد وـحتـى سـعـد الشـاذـلـى بـطـول ٢٨ كـم بـالـاتـجـاهـين - تـفـيـذ شـرـكـة مـصـرـيـة لـمـسـتـلزمـات الـطـرـق  
- اـشـرافـ الـمـنـطـقـةـ الـرـابـعـةـ عـشـرـ (ـ الدـائـرـىـ وـمـحـاوـرـ ) .

نـتـشـرـفـ بـانـ نـرـفـقـ طـيـهـ اـصـلـ مـحـضـرـ المـفـاـوضـةـ عـلـىـ الـأـسـعـارـ الـخـاصـةـ بـالـبـنـوـدـ الـمـسـتـحـدـثـةـ عـلـىـ الـعـمـلـيـهـ  
عـالـيـهـ وـذـلـكـ لـاستـكـمالـ التـوـقـيعـاتـ .

يرـجـىـ الإـحـاطـةـ وـاتـخـاذـ الـلـازـمـ .

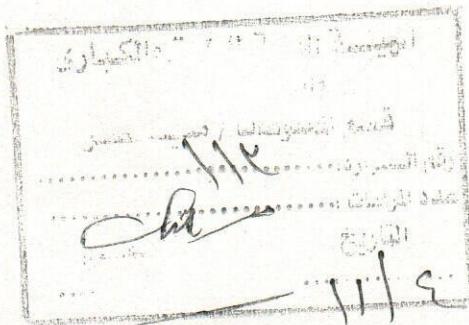
وـتـفـضـلـواـ بـقـبـولـ فـانـقـ الإـحـترـامـ ،،،،،

رئيس الإدارـةـ المـرـكـزـيـةـ

هـنـدـسـةـ وـسـلـامـةـ الـطـرـقـ

مهندـسةـ / سـوزـانـ عـبدـالـعزـيزـ

سـوزـانـ عـبدـالـعزـيزـ



عبدالحميد

٤١١٦

### محضر مفاوضة

( شركة مصرية لمستلزمات الطرق )

على الأسعار الخاصة بالبنود المستحدثة بعملية "أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين" (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) (بالأمام المباشر)

بناءً على موافقة السيد الملاو مهندس / رئيس مجلس الإدارة على تعديل كميات البنود القائمة واستحداث بعض البنود لعملية أعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري في المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) بخصوص قيمة العملية

وذلك بعد دراسة العرض المقدم من الشركة :

○ شركة مصرية لمستلزمات الطرق :

- حيث تقدم بعرض بمبلغ ١٨٢١٨٨٩٥ جنية

بناءً على موافقة سعادتكم على تشكيل لجنة لمناقشة الشركة على الأسعار المقدمة منها نظير تلك الأعمال

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الحادية عشر صباح يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/١٠/٢٧ بحضور كل من المسادة الآتي أسماؤهم :-

رئيسا	رئيس الإدارة المركزية لبحوث الط	رقم	المهندسة / منار عبد الهادي
عضووا	رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	رقم	المهندسة / سوزان عبد العزيز
عضووا	الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الط	رقم	المهندس / محمود حمدي
عضووا	الإدارية المركزية لبحوث الط	رقم	المهندس / علاء مساهير
عضووا	ادارة العق	رقم	المحاسب / ايها سمير عبد الفتاح
عضووا	ادارة المرافق	رقم	المحاسب / هيثم صلاح حسني
عضووا	الادارة القانوني	رقم	الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
عضووا		رقم	

• وبحضور ممثل (شركة مصرية لمستلزمات الطرق) :

• السيد المهندس / هشام علي على التحريري

بحضوره (بالتفويض المرفق) -

حيث اجتمعت اللجنة بمقر قطاع التنفيذ والمناطق وقامت اللجنة بمناقشة السعر المقدم من الشركة والتي تفاصلت إلى ما يلى :-

قامت الشركة بتقديرهم لأسعار بنود الأعمال والبالغ قيمتها الإجمالية قبل المفاوضة مبلغ وقدره ١٨٢١٨٨٩٥ جنية (فقط وقدره ثمانية عشر مليون ومائتان ثمانية عشر ألفاً وثمانمائة خمسة وتسعون جنية لا غير) .

حيث قادمت اللجنة بأعمالها في مفاوضة الشركة على أسعار بنود الأعمال المقدمة منها حيث تم الانتهاء والاتفاق إلى قبول الشركة لتنفيذ كافة الأعمال المطلوبة وذلك بقيمة إجمالية قدرها ١٨١٣٤٢٩٥ جنية (فقط وقدره ثمانية عشر مليون ومائة أربعمائة وثلاثون ألفاً ومائتان خمسة وتسعون جنية لا غير) .

٢٤/١١/٢  
جلد

١٦

و ذلك في التحديد المقصود:-

الإجمالي بعد المقاوضة	سعر الوحدة بعد المقاوضة	الأجمالي قبل المقاوضة	سعر الوحدة قبل المقاوضة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	م
٦٧٥٠٠٠	٤٥٠			١٥٠٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبوايات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢،٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم او ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦٪ وبوردة الزجاج الداخلية ٢٠٪ والنسبة الخارجية ١٠٪ والمادة الرابطة ٢٠٪ والمواد المالة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجاذبية مستمرة وخط المحور منتصع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة</p>	١
٣٤٦١٢٥٠	٦٥٠			٥٣٢٥	٢م	<p>بالمتر المسطح تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبوايات المرورية البلاستيك ذات المكونين سماكة ٢،٤ مم بنظام Extruder باللون (الأصفر أو الأبيض) للخطوط المنقطعة (المحاور- مركب (A) بنسبة ٩٨٪ ويكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>مركبة (B) بنسبة ٢٪ عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب أن يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-</li> <li>• لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠٪.</li> <li>• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريلين) عن ٢٪.</li> <li>• يضاف للمركب (بوردة زجاج) بنسبة ٢٠٪ طبقاً للمواصفات الأوروبية.</li> <li>• مواد مالنة ومحضبات وأضافات في حدود ٥٪.</li> <li>• كثافة المركب ما بين ٨٥، ٨٥، ١،٤ جم/لتر الى ٢،٤ جم/لتر.</li> </ul> <p>المواصفات الفنية للمركب :-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• درجة التصويع (LF) = ٠،٨٥ ٣</li> <li>• طبقاً للمواصفات الأشتون ( ١٨٧١ EN )</li> <li>• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.</li> <li>• درجة الانفاس لا تقل عن ٢٠٠ مللي كيلوغرام عند وضع الدهان على الطريق.</li> <li>• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي لسيارات والمعدات الثقيلة.</li> <li>• يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان).</li> <li>• يضاف بوردة زجاج بنسبة ١٠٪ من الوزن البوايات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان).</li> <li>• يتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.</li> </ul>	٢
٢٩٠٧٦٤٥	١٨٥			١٥٧١٧	٢م	<p>بالمتر المسطح توريد ودهان الحداجز الخرسانية بالبواية المرورية على البارد باللون الأبيض والأسود وذلك وفقاً للمواصفات وأشتراطات الهيئة ويتضمن تحديد المعايير باستخدام التقب والقناة شاملة كل ما يلزم فهو العمل وطبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة</p>	٣

٢٢/١١/٢  
علاء

١٣٥٢٥٦٦٦



البنود المستحدثة

٣٠١٥٤٠٠	٣٠٢	٣٠٥٠٠٠	٣٠٥	١٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال تخطيط سطحي الطريق باليوبيات المرورية البيضاء على الساخن (spray) سمك لا يقل عن ١,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم وعرض الخط المتقطع ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية: BS ١٩٨٩ وان يكون نسبة التباين ٦٪ وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠٪ والنسبة الخارجية ١٠٪ والمادة الرابطة ٢٠٪ والمواد المالة النسبة المتبقية ، على ان تكون الخطوط الجلدية مستمرة وخط المحور متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة
٢٠٠٠٠٠	٢٠٠	٢٠٥٠٠٠	٢٠٥	١٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق باليوبيات المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصنف رقم ١) سريع الجفاف والفلنة شاملة كل ما يلزم لذهو العمل طبقا للشروط والمواصفات واشتراطات الهيئة واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة
<del>١٨١٣٤٢٩٥ جنية</del>		١٨٢١٨٨٩٥ جنية		الإجمالي قبل المفاوضة (فقط وقدرة ثمانية عشر مليون ومائتان ثمانية عشر الفا وثمانية خمسة وتسعون جنيها لا غير)		
<del>١٨١٣٤٢٩٥ جنية</del>				الإجمالي بعد المفاوضة (فقط وقدرة ثمانية عشر مليون ومائة اربعة وثلاثون الفا ومائتان خمسة وتسعون جنيها لا غير)		

• وحسبما أفادت اللجنة ان الأسعار مناسبة طبقا لأسعار السوق وقت المفاوضة.

• وقد كفت الشركة يدها عند هذا الحد واعتبرت هذه الأسعار نهائية على ان تقرر الشركة بما يلى:-

- يتم التنفيذ وفقا لكراسة الشروط والمواصفات المعده بمدروزة الهيئة **والضرر الفرماص حتى سجلة المنطقة المترفة عدرا**  
- تقوم الشركة بتقديم تحويل لأسعار المتفق عليها

- تاريخ نشوء الأعمال ٢٠٢٥/١٢٧ طبقا للعقد . مدة المستند (٦) شهر

- يتم التنفيذ تحت إشراف "المقاطعة الرابعة عشر - الدائري ومحاورة "

- هذه العصبية شارعه لحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ والخاص بتنظيم التعاقدات

- تتهدد الشركة بضمان الأعمال المقيدة طبقا للشروط الفنية العامة والخاصة للمشروع وكذلك القوانين

- والأحكام والاشتراطات المعهوبى بها بالکود المصرى والأکوااد العالمية مثل هذه التعاقدات .

١٥٢٦٩

٢٠٢٥/١٢٧

• السيد المهندس / هشام علي علي العجرودي

بصفته ( بالتفويض المرفق )

• والأمر معروض للسلطة المختصة للتفصيل الموافقة على توصيات اللجنة .

المراجعة

توقيعات اللجنة

- \* الاستاذ / هاني بهمال عبد السيد
- \* المختص / شيماء حسنان عزيزي
- \* الاستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
- \* المهندس / محمد جعفر جعفر
- \* المهندس / علاء ماهر
- \* المهندس / سوزان عبد التواب زيز
- \* المهندسة / هنمار عبد الشهادى

التوقيع

مهندس " عاطف محمد زهران " رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمد ...

التوقيع

لوازد / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع : اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري المسافة من الاوتوصيراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين  
 (الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر

تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق

حصر من تاريخ بدء العملية حتى تاريخ المستخلص جاري ٢

ال Benson	الوحدة	الإجمالي	ملاحظات
١	٢ م	٣٨١٢	أعمال تخطيط على الساخن سمك ٢,٥ مم
٢	٢ م	١٥٢٠,٥٠	تخطيط اسبراي على البارد سمك ٢,٤
٣	٢ م	٤٤١٨	توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبويات المرورية على البارد
٤	٢ م	٨٢٧٥,٥٠	تخطيط اسبراي ساخن
٥	٢ م	٩٩٩٥,٥٠	تخطيط اسبراي بارد

مهندس الهيئة

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

مشروع : اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين  
 (الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر  
 تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق  
 حصر من تاريخ بدء العملية حتى تاريخ المستخلص جاري ٢

بند رقم (٣) بنود بالمتر السطح تنفيذ دهان حاجز خرسانية أبيض واسود

ملاحظات	المسطح	متوسط عرض الدهان (سم)	الكميات			الوصف		البند	م	
			الطول (متر)	اجمالي الطول (متر)	خصم	الى	من			
	١٩٣٥	٠,٧٥	٢٥٨٠	٢٢٠	٢٨٠٠	من كوبري جوزيف تيتو حتى كوبري السلام جنب يمين		بالمتر المسطح تنفيذ دهان حاجز خرسانية أبيض واسود	٣	
	١٨٨٣	٠,٧	٢٦٩٠	١١٠	٢٨٠٠	من كوبري جوزيف تيتو حتى كوبري السلام جنب يسار				
	كمية سابقة									
	الإجمالي									
		٤٤١٨,٠٠								

مهندس الهيئة

١٢٩

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

مشروع : اعمال التخطيط بالبويات المرووية العاكسة على الطريق الدائري المسافة من الاوتستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين

(الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر

تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق

حصر من تاريخ بدء العملية حتى تاريخ المستخلص جاري ٢

بند رقم (٤) بنود مستحدثة تخطيط على الساخن سmk لا يقل عن ١٥ مم

الموقع	العدد	الطول	عرض الخط	الاجمالي	ملاحظات	م
من كوبرى محمد فوزي	٣	٢٤٠٠٠	٠,١٥	٣٦٠٠		١
فوق كوبرى التسعين	٦	١١٠٠	٠,١٥	٣٣٠		٢
امام الاكاديمية	١	٥٠٠	٠,١٥	٢٥		٣
تحت الفطيم	١	٤٥٠	٠,١٥	٢٢,٥		٤
فوق كوبرى الفطيم مع اللوب	٢	١٢٠٠	٠,١٥	١٢٠		٥
فوق كوبرى الفطيم مع اللوب	٤	١٢٠٠	٠,١٥	٢٤٠		٦
رامب سمير غانم	١	٢٥٠	٠,١٥	١٢,٥		٧
تحت سمير غانم	٢	٢٠٠	٠,١٥	٢٠		٨
خروج سمير غانم	٢	٢٥٠	٠,١٥	٢٥		٩
رامب طفية النادى	١	١٦٠	٠,١٥	٨		١٠
تحت طفية النادى	٢	٣٥٠	٠,١٥	٣٥		١١
خروج طفية النادى	٢	٢٥٠	٠,١٥	٢٥		١٢
رامب كبرى المطار	١	٢٥٠	٠,١٥	١٢,٥		١٣
تحت كوبرى المطار	٢	٣٢٠	٠,١٥	٣٢		١٤
خروج المطار مع سعد الشاذلى	١	٤٥٠	٠,١٥	٢٢,٥		١٥
من نفق السلام حتى محمد فوزي	٣	٢٥٢٥٠	٠,١٥	٣٧٨٧,٥		١٦
خصم	١-	٣٨٠٠	٠,١٥	١٩٠-		١٧
رامب كوبرى المطار	١	٢٠٠	٠,١٥	١٠		١٨
تحت كوبرى المطار	١	٥٠٠	٠,١٥	٢٥		١٩
رامب طفية النادى	١	١٦٠	٠,١٥	٨		٢٠
تحت طفية النادى	٢	٣٥٠	٠,١٥	٣٥		٢١
خروج طفية النادى	٢	٢٥٠	٠,١٥	٢٥		٢٢
كوبرى سمير غانم	٢	٥٠٠	٠,١٥	٥٠		٢٣
سليب رامب	١	٢٠٠	٠,١٥	١٠		٢٤
تحت كوبرى الفطيم	١	٤٠٠	٠,١٥	٢٠		٢٥
مدخل لوب كوبرى التسعين	١	١٠٠	٠,١٥	٥		٢٦
مخرج كوبرى التسعين	١	١٠٠	٠,١٥	٥		٢٧
خصم محور أماكن متفرقة	١-	٢٣٠٠	٠,١٥	١١٥-		٢٨
إضافة محور أماكن متفرقة	١	١٤٠٠	٠,١٥	٧٠		٢٩
<b>الاجمالي</b>						
٨٢٧٥,٥٠						

مهندس الهيئة

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

مشروع : اعمال التخطيط بالبوابات المزدوجة العاكسة على الطريق الدائري المسافة من الاوتستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين  
 (الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر

تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق  
 حصر من تاريخ بدء العملية حتى تاريخ المستخلص جاري

بند رقم (٥) بنود مستحدثة تخطيط على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف)

م	الموقع	العدد	الطول	عرض الخط	الإجمالي	ملاحظات
١	من كوبري محمد فوزي حتى جوزيف بيتو	٢	٢٤٠٠	٠,٢	٩٦٠٠	
٢	خصم	٢-	٦٠٠	٠,٢	٢٤٠٠-	
٣	فوق كوبري التسعين	٢	١١٠٠	٠,٢	٤٤٠	
٤	مخرج كوبري التسعين	٠,٥	١٠٠	٠,٢	١٠	
٥	كايرو فستفال ١	٠,٥	٨٠	٠,٢	٨	
٦	مخرج كايرو فستفال ١	٠,٥	٧٠	٠,٢	٧	
٧	سليب رامب	٠,٥	١٥٠	٠,٢	١٥	
٨	كايرو فستفال ٢	٠,٥	٩٠	٠,٢	٩	
٩	مخرج كايرو فستفال ٢	٠,٥	١٠٠	٠,٢	١٠	
١٠	سليب رامب	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
١١	سليب رامب	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
١٢	مدخل كوبري فربال	٠,٥	١٥٥	٠,٢	١٥,٥	
١٣	مخرج كوبري فربال	١	٢٠٠	٠,٢	٤٠	
١٤	سليب رامب	٠,٥	٣٠٠	٠,٢	٣٠	
١٥	مدخل كوبري الفطيم	٠,٥	٢٥٠	٠,٢	٢٥	
١٦	دوران تحت كوبري الفطيم	٢	٦٠٠	٠,٢	٢٤٠	
١٧	فوق كوبري الفطيم مع اللوب	٣	١٢٠٠	٠,٢	٧٢٠	
١٨	فوق كوبري الفطيم مع اللوب	٣	١٢٠٠	٠,٢	٧٢٠	
١٩	اعادة لوب كوبري الفطيم حادثة	١	٦٠٠	٠,٢	١٢٠	
٢٠	بعد كوبري الفطيم	٢-	٢٠٠	٠,٢	٨٠٠	
٢١	سليب رامب امام كمبنسكي	٠,٥	١٥٠	٠,٢	١٥	
٢٢	رامب سمير غانم	٠,٥	٢٥٠	٠,٢	٢٥	
٢٣	تحت سمير غانم	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٢٤	خروج سمير غانم	٠,٥	٢٥٠	٠,٢	٢٥	
٢٥	سليب رامب الفرش	٠,٥	٧٠	٠,٢	٧	
٢٦	رامب كوبري السويس	٠,٥	٢٦٠	٠,٢	٢٦	
٢٧	فوق كوبري السويس	٠,٥	٤٠٠	٠,٢	٤٠	
٢٨	بعد كوبري السويس	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٢٩	رامب لطفيه النادي	٠,٥	١٦٠	٠,٢	١٦	
٣٠	تحت لطفيه النادي	٠,٥	٣٥٠	٠,٢	٣٥	
٣١	خروج لطفيه النادي	٠,٥	٢٥٠	٠,٢	٢٥	
٣٢	سليب رامب قبل كوبري المطار ١	٠,٥	١٥٠	٠,٢	١٥	
٣٣	سليب رامب قبل كوبري المطار ٢	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٣٤	رامب كبرى المطار	٠,٥	٢٥٠	٠,٢	٢٥	
٣٥	تحت كبرى المطار	٠,٥	٣٢٠	٠,٢	٣٢	
٣٦	خروج المطار مع سعد الشاذلي	٠,٥	٤٥٠	٠,٢	٤٥	
٣٧	خروج سعد الشاذلي	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٣٨	سليب رامب بعد المكاتب	٠,٥	١٥٠	٠,٢	١٥	
الإجمالي ٩٩٩٥,٥٠						

مهندس الهيئة

مهندس الإشراف

مهندس الشركة

الدعا

## الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

القيد : ١ / هندسه وسلمه الطرق / 2024 / المعامل المركزيه

التاريخ : ٢٠٢٤/١١/١٨

الموضوع : بشأن نتائج اختبارات عينات البويه

## السيده الهندسه / رئيس الاداره المركزيه لهندسه وسلمه الطرق

تحيه طيبة وبعد .....

نشرف بان نرفق طيه تقرير عينات بويه على الساخن وعلى البارد وبودره زجاج اکواد العينات ( كود / بويه

بارد ٢٢٥ / ٢٢٥ / RM٢٤ / ١٠ / ٢١ / RM٢٤ / ١٠ / ١٨ / RM٢٤ / ١٠ / ١٩ / GB٢٤ / ١٠ / ٢٠ ) كود

بويه ساخن / RM٢٤ / ١٠ / ١٧ / الوارده من وحدة البويات والبلاستك والمطاط بالمركز القومى للبحوث من

وحدة البويات والتى وردت الى الاداره العامه للمعامل من المنطقة الرابعه عشر الدائرى بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٧

بشأن مشروع اعمال التخطيط بالبويات المروريه العاكسه على الطريق الدائرى المسافه من الاوتوكوراد وحتى

سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين بالأمر المباشر تنفيذ / مصرية لمستلزمات الطرق

برجاء التكرم بالإهاطه والتنبيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام ،،

صورة مرسلة للمنطقة الرابعه عشر دائرى

مدير عام المعامل المركزيه

التوقيع (

دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عربة

التعليق على النتائج

• اجتازت عينة بويات الطرق على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 24\*10/18 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - إدارة المعامل المركزية" - المستخدمة في مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالأتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائري" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" - جميع الاختبارات الواردة طبقاً لاشتراطات الهيئة العامة للطرق والكباري للبوية على البارد بتاريخ .٢٠٢٤/٤/٢٣

• اجتازت عينة بويات الطرق على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 24\*10/21 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - إدارة المعامل المركزية" - المستخدمة في مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالأتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائري" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" - جميع الاختبارات الواردة طبقاً لاشتراطات الهيئة العامة للطرق والكباري للبوية على البارد بتاريخ .٢٠٢٤/٤/٢٣

• وجميع النتائج السابقة تمثل العينات الواردة إلى المركز من "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري" دون أدنى مسؤولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث والمركز غير مسؤول عن التوريد.

القائم بالاختبار

د. سمير مرسي محمد

الباحث الرئيسي

أ.د. احمد اسماعيل حسين

١٧/١١

يعتمد توقيع الباحث الرئيسي فقط،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار



### التعليق على النتائج

• اجتازت عينة بودرة الزجاج كود GB 24\*10/19 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكباري - مصنعى العلامات والبويات" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المزورية العاكسة على الطريق الدائرى المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالأتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الاشتون Type II (AASHTO 247M)

• اجتازت عينة بودرة الزجاج كود GB 24\*10/20 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكباري - مصنعى العلامات والبويات" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المزورية العاكسة على الطريق الدائرى المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالأتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ شركة "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الاشتون Type II (AASHTO 247M)

• وتمثل هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث بمعرفة العميل شركة "الهيئة العامة للطرق والكباري" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومى للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

الباحث الرئيسي

د. سمير مرسي محمد

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسي فقط،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار



التعليق على النتائج

- اجتازت عينة بويات الطرق على البارد اللون (اسود) كود العينة RM 24\*10/22 العينة الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - اشراف إدارة المعامل المركزية" المستخدمة في مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالأتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائري" تنفيذ " مصرية لمستلزمات الطرق" - جميع الاختبارات الواردة طبقاً لاشتراطات الهيئة العامة للطرق والكباري للبوية على البارد بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٣ .
- وجميع النتائج السابقة تمثل العينة الواردة إلى المركز من "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري" دون أدنى مسؤولية على الوحدة أو المركز القومي للجوث والمركز غير مسؤل عن التوريد.

القائم بالاختبار

د. سمير مرسى مهدى

الباحث الرئيسي

أ.د. احمد اسماعيل حسين

١١/١٧

يعتمد توقيع الباحث الرئيسي فقط،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار



### التعليق على النتائج

• اختارت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون كود RM 24\*10/17 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكباري - المعامل المركزية" - المستخدمة في مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائري المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالأتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائري" تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطريق" .. جميع الاختبارات المذكورة في المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم .٣٢٦٢

• وتمثل هذه النتيجة العينة الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكباري" دون أدنى مسؤولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث .. والمركز غير مسؤول عن التوريد.

### القائمون بالاختبار

الباحث الرئيسي

د. سمير مرسي محمد

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسي فقط،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار

