

السيد الأستاذ المحاسب / رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة الى عملية اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى في المسافة من
الأوتوستراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين - تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق
- اشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائرى ومحاوره) .

نتشرف بان نرفق طيه اصل محضر المفاوضة على الأسعار الخاصة بالبنود المستحدثة على العمليه
عاليه وذلك لاستكمال التوقيعات.

يرجى الإحاطة واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندسة / ١١/٢٠١١
١١

سوزان عبدالعزيز

التوقيع: /	١١/٢
رقم الملف: /	١١/٢
تاريخ: /	١١/٢
ملاحظات: /	١١/٢

عبد الحميد

٢٦٢
٤/١١

محضر مفاوضات

(شركة مصرية لمستلزمات الطرق)

على الأسعار الخاصة بالبنود المستحدثة بعملية " أعمال التخطيط بالبيوتات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى فى المسافة من الاوتوبستاد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين " (المنطقة الرابعة عشر - الدائرى ومحاوره)
(بالأمر المباشر)

- بناء على موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على تعديل كميات البنود القائمة واستحداث بعض البنود لعملية أعمال التخطيط بالبيوتات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى فى المسافة من الاوتوبستاد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين (المنطقة الرابعة عشر - الدائرى ومحاوره) بنفس قيمه العملية
- وذلك بعد دراسة العرض المقدم من الشركة :
○ شركة مصرية لمستلزمات الطرق :
حيث تقدم بعرض يبلغ ١٨٢١٨٨٩٥ اجنية
 - وبناء على موافقة سيادتهم على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة على الأسعار المقدمة منها نظير تلك الأعمال
 - فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الخامسة عشر صباح يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/١٠/٢٧ بحضور كلا من السادة الآتى اسماؤهم :-

المهندسة / منار عبد الهادى	رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندسة / سوزان عبد العزيز	رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	عضوا
المهندس / محمود حمدي	الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	عضوا
المهندس / علاء ماهر	الإدارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / ايهاب سمير عبد الفتاح	إدارة العقود	عضوا
المحاسب / هيثم صلاح حسنى	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ / هانى جمال عبد السيد	الإدارة القانونية	عضوا

• وبحضور ممثل (شركة مصرية لمستلزمات الطرق)

• السيد المهندس / هشام على على العجرودى

بصفته (بالتفويض المرفق)

- حيث اجتمعت اللجنة بمقر قطاع التنفيذ والمناطق وقامت اللجنة بمناقشة السعر المقدم من الشركة والتوصي اتجهت الى ما يلي :-
- قامت الشركة بتقديم الأسعار بنسود الأعمال والبائغ قيمتها الإجمالية قبل المفاوضة مبلغ وقدره ١٨٢١٨٨٩٥ جنيهه (فقط) وقدره ثمانية عشر مليون وثمانمائة عشرين الفا وثمانمائة وخمسة وتسعون جنيهه لا غير .

حيث قامت اللجنة بمناقشة أعمالها فى مفاوضة الشركة على أسعار بنسود الأعمال المقدمة منها حيث تم الاتفاق على الانسحاب الى قبول الشركة تنفيذ كافة الأعمال المطلوبة وذلك بقيمة إجمالية قدرها ١٨١٢٤٢٩٥ جنيهه (فقط) وقدره ثمانية عشر مليون ومائة اربعة وثلاثون الفا ومائتان وخمسة وتسعون جنيهه لا غير .

خلا
٢٤/١١/٢٠٢٤

١٣٨٤٥٠٠٠

البنود المستحدثة

٣.١٥٤.٠٠	٣.٢	٣.٥٠.٠٠٠	٣.٥	١.٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال تخطيط سطحي للطريق بالبولويات المرورية البيضاء على الساخن (spray) سمك لا يقل عن ١,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم وعرض الخط المتقطع ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية ٣٢٦٢: BS ١٩٨٩ وان يكون نسبة التيتانيوم ٦ % وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المالئة النسبة المتبقية ، على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة	٤
٢.٠٠.٠٠٠	٢.٠٠	٢.٥٠.٠٠٠	٢.٥	١.٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبولوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصنف رقم ١) سريع الجفاف والغنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل وطبقا للشروط والمواصفات واشترطات الهيئة واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة	٥
١٨٢١٨٨٩٥			الإجمالي قبل المفاضلة (فقط وقدرة ثمانية عشر مليون ومائتان ثمانية عشر الفا وثمانية خمسة وتسعون جنيها لا غير)				
جنيه							
١٨١٣٤٢٩٥			الإجمالي بعد المفاضلة (فقط وقدرة ثمانية عشر مليون ومائة اربعة وثلاثون الفا ومائتان خمسة وتسعون جنيها لا غير)				
جنيه							

• وحسبما أفادت اللجنة ان الأسعار مناسبة طبقا لأسعار السوق وقت المفاضلة .

• وقد كتبت الشركة يدها عند هذا الحد واعتبرت هذه الأسعار نهائية على أن تلغزم الشركة بها يلي :-

- يتم التنفيذ وفقا لكراسة الشروط والمواصفات المعدة بمعرفة الهيئة والجهة المختصة تحت مسؤولية المنطقة المشرفة .

- تقوم الشركة بتنفيذهم تطبيقا للأسعار المتفق عليها

- تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٥/٠١/٢٧ طبقا للعقد . مدة التمتع (٦) شهر .

- يتم التنفيذ تحت إشراف " المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومطارة " .

- هذه العمالية شائعة الأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ والخاص بتنظيم التعاقدات

- تتعهد الشركة بضمان الأعمال المنفذة طبقا للشروط الفنية العامة والخاصة للمشروع وكذا القوانين

والأحكام واشترطات المعمول بها بالكويت المصري والأكواد العالمية مثل هذه التعاقدات .

٣١٨٠٠٠٠

٢٤/١١/٢٠٢٥

- والأمر مرفوع للسلطة المختصة المتفضل الموافقة على توصيات اللجنة بصفته (بالتفويض المرفق)

التوقيعات

[illegible]

التوقيع " / " محمد زهران"
رئيس قطاع التعليم والمناهج

أوافق ولية محمد

الطيب قيسع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع : اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري المسافة من الأوتوستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين

(الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر

تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق

حصر من تاريخ بدء العملية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢

م	البند	الوحدة	الإجمالي	ملاحظات
١	أعمال تخطيط علي الساخن سمك ٢,٥ مم	م٢	٣٨١٢	
٢	تخطيط اسبراي علي البارد سمك ٢,٤	م٢	١٥٢٠,٥٠	
٣	توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية علي البارد	م٢	٤٤١٨	
٤	تخطيط اسبراي ساخن	م٢	٨٢٧٥,٥٠	
٥	تخطيط اسبراي بارد	م٢	٩٩٩٥,٥٠	

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الاشراف

مهندس الشركة

مشروع : اعمال التخطيط بالبويات المرورية العاكسة علي الطريق الدائري المسافة من الأوتوستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين
(الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر
تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق
حصر من تاريخ بدء العملية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢

بند رقم (٣) بنود بالمتر المسطح تنفيذ دهان حواجز خرسانية ابيض واسود

م	البند	الوصف		الكميات			متوسط عرض الدهان (سم)	المسطح	ملاحظات
		من	الي	الطول (متر)	خصم	اجمالي الطول (متر)			ملاحظات
٣	بالمتر المسطح تنفيذ دهان حواجز خرسانية ابيض واسود	من كوبري جوزيف تيتو حتي كوبري السلام جنب يمين		٢٨٠٠	٢٢٠	٢٥٨٠	٠,٧٥	١٩٣٥	
		من كوبري جوزيف تيتو حتي كوبري السلام جنب يسار		٢٨٠٠	١١٠	٢٦٩٠	٠,٧	١٨٨٣	
		كمية سابقة						٦٠٠	
		الإجمالي						٤٤١٨,٠٠	

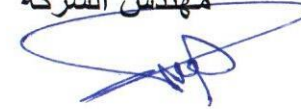
مهندس الهيئة



مهندس الاشراف



مهندس الشركة



مشروع : اعمال التخطيط بالبيوتات المرورية العاكسة على الطريق الدائري المسافة من الأوتوستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين

(الطريق الدائري وسحاورة) المنطقة الرابعة عشر

تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق

حصر من تاريخ بدء العملية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢

بند رقم (٤) بنود مستحقة تخطيط علي الساخن سمك لا يقل عن ١,٥ مم

م	الموقع	العدد	الطول	عرض الخط	الإجمالي	ملاحظات
١	من كوبري محمد فوزي	٣	٢٤٠٠٠	٠,١٥	٣٦٠٠	
٢	فوق كوبري التسعين	٦	١١٠٠	٠,١٥	٣٣٠	
٣	امام الاكاديمية	١	٥٠٠	٠,١٥	٢٥	
٤	تحت الفطيم	١	٤٥٠	٠,١٥	٢٢,٥	
٥	فوق كوبري الفطيم مع اللوب	٢	١٢٠٠	٠,١٥	١٢٠	
٦	فوق كوبري الفطيم مع اللوب	٤	١٢٠٠	٠,١٥	٢٤٠	
٧	رامب سمير غانم	١	٢٥٠	٠,١٥	١٢,٥	
٨	تحت سمير غانم	٢	٢٠٠	٠,١٥	٢٠	
٩	خروج سمير غانم	٢	٢٥٠	٠,١٥	٢٥	
١٠	رامب لطيفة النادي	١	١٦٠	٠,١٥	٨	
١١	تحت لطيفة النادي	٢	٣٥٠	٠,١٥	٣٥	
١٢	خروج لطيفة النادي	٢	٢٥٠	٠,١٥	٢٥	
١٣	رامب كبري المطار	١	٢٥٠	٠,١٥	١٢,٥	
١٤	تحت كوبري المطار	٢	٣٢٠	٠,١٥	٣٢	
١٥	خروج المطار مع سعد الشاذلي	١	٤٥٠	٠,١٥	٢٢,٥	
١٦	من نفق السلام حتي محمد فوزي	٣	٢٥٢٥٠	٠,١٥	٣٧٨٧,٥	
١٧	خصم	١-	٣٨٠٠	٠,١٥	١٩٠-	
١٨	رامب كوبري المطار	١	٢٠٠	٠,١٥	١٠	
١٩	تحت كوبري المطار	١	٥٠٠	٠,١٥	٢٥	
٢٠	رامب لطيفة النادي	١	١٦٠	٠,١٥	٨	
٢١	تحت لطيفة النادي	٢	٣٥٠	٠,١٥	٣٥	
٢٢	خروج لطيفة النادي	٢	٢٥٠	٠,١٥	٢٥	
٢٣	كوبري سمير غانم	٢	٥٠٠	٠,١٥	٥٠	
٢٤	سليب رامب	١	٢٠٠	٠,١٥	١٠	
٢٥	تحت كوبري الفطيم	١	٤٠٠	٠,١٥	٢٠	
٢٦	مدخل لوب كوبري التسعين	١	١٠٠	٠,١٥	٥	
٢٧	مخرج كوبري التسعين	١	١٠٠	٠,١٥	٥	
٢٨	خصم محور أماكن متفرقة	١-	٢٣٠٠	٠,١٥	١١٥-	
٢٩	إضافة محور أماكن متفرقة	١	١٤٠٠	٠,١٥	٧٠	
الإجمالي					٨٢٧٥,٥٠	

مهندس الهيئة



مهندس الاشراف



مهندس الشركة



مشروع : اعمال التخطيط بالبيوت المروية العاكسة علي الطريق الدائري المسافة من الأوتستراد وحتى سعد الشاذلي بطول ٢٨ كم بالاتجاهين
(الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر
تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق
حصر من تاريخ بدء العملية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢

بند رقم (٥) بنود مستحقة تخطيط علي البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف)

م	الموقع	العدد	الطول	عرض الخط	الإجمالي	ملاحظات
١	من كوبري محمد فوزي حتي جوزيف تيتو	٢	٢٤٠٠٠	٠,٢	٩٦٠٠	
٢	خضم	٢-	٦٠٠٠	٠,٢	٢٤٠٠-	
٣	فوق كوبري التسعين	٢	١١٠٠	٠,٢	٤٤٠	
٤	مخرج كوبري التسعين	٠,٥	١٠٠	٠,٢	١٠	
٥	كايرو فستفال ١	٠,٥	٨٠	٠,٢	٨	
٦	مخرج كايرو فستفال ١	٠,٥	٧٠	٠,٢	٧	
٧	سليب رامب	٠,٥	١٥٠	٠,٢	١٥	
٨	كايرو فستفال ٢	٠,٥	٩٠	٠,٢	٩	
٩	مخرج كايرو فستفال ٢	٠,٥	١٠٠	٠,٢	١٠	
١٠	سليب رامب	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
١١	سليب رامب	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
١٢	مدخل كوبري فريال	٠,٥	١٥٥	٠,٢	١٥,٥	
١٣	مخرج كوبري فريال	١	٢٠٠	٠,٢	٤٠	
١٤	سليب رامب	٠,٥	٣٠٠	٠,٢	٣٠	
١٥	مدخل كوبري الفطيم	٠,٥	٢٥٠	٠,٢	٢٥	
١٦	دوران تحت كوبري الفطيم	٢	٦٠٠	٠,٢	٢٤٠	
١٧	فوق كوبري الفطيم مع اللوب	٣	١٢٠٠	٠,٢	٧٢٠	
١٨	فوق كوبري الفطيم مع اللوب	٣	١٢٠٠	٠,٢	٧٢٠	
١٩	إعادة لوب كوبري الفطيم حادثة	١	٦٠٠	٠,٢	١٢٠	
٢٠	بعد كوبري الفطيم	٢-	٢٠٠	٠,٢	٨٠-	
٢١	سليب رامب امام كمينسكي	٠,٥	١٥٠	٠,٢	١٥	
٢٢	رامب سمير غانم	٠,٥	٢٥٠	٠,٢	٢٥	
٢٣	تحت سمير غانم	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٢٤	خروج سمير غانم	٠,٥	٢٥٠	٠,٢	٢٥	
٢٥	سليب رامب القرش	٠,٥	٧٠	٠,٢	٧	
٢٦	رامب كوبري السويس	٠,٥	٢٦٠	٠,٢	٢٦	
٢٧	فوق كوبري السويس	٠,٥	٤٠٠	٠,٢	٤٠	
٢٨	بعد كوبري السويس	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٢٩	رامب لطيفة النادي	٠,٥	١٦٠	٠,٢	١٦	
٣٠	تحت لطيفة النادي	٠,٥	٣٥٠	٠,٢	٣٥	
٣١	خروج لطيفة النادي	٠,٥	٢٥٠	٠,٢	٢٥	
٣٢	سليب رامب قبل كوبري المطار ١	٠,٥	١٥٠	٠,٢	١٥	
٣٣	سليب رامب قبل كوبري المطار ٢	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٣٤	رامب كبري المطار	٠,٥	٢٥٠	٠,٢	٢٥	
٣٥	تحت كبري المطار	٠,٥	٣٢٠	٠,٢	٣٢	
٣٦	خروج المطار مع سعد الشاذلي	٠,٥	٤٥٠	٠,٢	٤٥	
٣٧	خروج سعد الشاذلي	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٣٨	سليب رامب بعد المكاتب	٠,٥	١٥٠	٠,٢	١٥	
الإجمالي					٩٩٩٥,٥٠	

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الإشراف

محمد

مهندس الشركة

محمد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

القيد : ١ / هندسة وسلامة الطرق / 2024 / المعامل المركزيه

التاريخ: ٢٠٢٤/١١/١٨

الموضوع : بشأن نتائج اختبارات عينات البويه

السيدة المهندسه / رنس الإدارة المركزيه لهندسة وسلامة الطرق

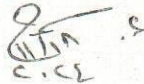
تحية طيبه وبعد...

نتشرف بان نرفق طيه تقرير عينات بويه على الساخن وعلى البارد وبودره زجاج اكواد العينات (كود /بويه بارد ٢٢٤/١٠/٢٢ / RM٢٤/١٠/٢١ / RM٢٤/١٠/١٨ / كود بودره زجاج ٢٠ / GB٢٤/١٠/٢٠ / GB٢٤/١٠/١٩) كود /بويه ساخن / RM٢٤/١٠/١٧ / الوارده من وحده البويات والبلاستك والمطاط بالمركز القومى للبحوث من وحده البويات والتي وردت الى الإدارة العامة للمعامل من المنطقه الرابعه عشر الدائرى بتاريخ ٢٧/١٠/٢٠٢٤ بشأن مشروع اعمال التخطيط بالبويات المروريه العاكسه على الطريق الدائرى المسافه من الأوتوستوراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالإتجاهين بالأمر المباشر تنفيذ / مصريه لمستلزمات الطرق
برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

صوره مرسله للمنطقه الرابعه عشر دائرى

مدير عام المعامل المركزيه

التوقيع ()

دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقه

التعليق على النتائج

• اجتازت عينة بويات الطرق على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 24*10/18 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - إدارة المعامل المركزية" - المستخدمة فى مشروع " أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" - جميع الاختبارات الواردة طبقا لإشتراطات الهيئة العامة للطرق والكبارى للبوية على البارد بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٣.

• اجتازت عينة بويات الطرق على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 24*10/21 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - إدارة المعامل المركزية" - المستخدمة فى مشروع " أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" - جميع الاختبارات الواردة طبقا لإشتراطات الهيئة العامة للطرق والكبارى للبوية على البارد بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٣.

• وجميع النتائج السابقة تمثل العينات الواردة الى المركز من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائم بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار



التعليق على النتائج

• اجتازت عينة بودة الزجاج كود GB 24*10/19 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - مصنعي العلامات والبويات" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الاشتو ٢٤٧ إم (AASHTO 247M) Type II.

• اجتازت عينة بودة الزجاج كود GB 24*10/20 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - مصنعي العلامات والبويات" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الاشتو ٢٤٧ إم (AASHTO 247M) Type II.

• وتمثل هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث بمعرفة العميل شركة "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومى للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين



التعليق على النتائج

- اجتازت عينة بويات الطرق على البارد اللون (أسود) كود العينة RM 24*10/22 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - اشراف إدارة المعامل المركزية" المستخدمة فى مشروع "أعمال تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ "مصرية لمستلزمات الطرق" - جميع الاختبارات الواردة طبقا لإشتراطات الهيئة العامة للطرق والكبارى للبوية على البارد بتاريخ ٢٣/٤/٢٠٢٤.
- وجميع النتائج السابقة تمثل العينة الواردة الى المركز من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائم بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

٢٠٢٤/١١/١٧

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود أحمد عبد الغفار



التعليق على النتائج

• اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون كود RM 24*10/17 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - المعامل المركزية" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تخطيط البويات المرورية العاكسة على الطريق الدائرى المسافة من الأتوستراد وحتى سعد الشاذلى بطول ٢٨ كم بالاتجاهين - بالأمر المباشر - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطريق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.

• وتمثل هذه النتيجة العينة الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومى للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار

