

السيد الأستاذ المحاسب / رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة الى عملية اعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأوتوستراد وحتى
كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين - تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق - اشراف المنطقة
الرابعة عشر (الدائرى ومحاوره) .
نتشرف بان نرفق طيه اصل محضر المفاوضة على الأسعار الخاصة بالبنود المستحدثة على العملية
عاليه وذلك لاستكمال التوقيعات.
يرجى الإحاطة واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندسة / ١١/٤
١١/٤

سوزان عبدالعزیز

١١/٤

١١/٤

محضر مفاوضات

(شركة مصرية لمستلزمات الطرق)

على الأسعار الخاصة بالبنود المستحدثة بعملية " أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الاوتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين (المنطقة الرابعة عشر - الدائرى ومحاوره)
(بالأمر المباشر)

- بناءا على موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على تعديل كميات البنود القائمة واستحداث بعض البنود لعملية أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الاوتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين (المنطقة الرابعة عشر - الدائرى ومحاوره) بنفس قيمة العملية وذلك بعد دراسة العرض المقدم من الشركة :
○ شركة مصرية لمستلزمات الطرق :
- حيث تقدم بعرض بمبلغ ١٢٤٦٨٢٠ اجنية
- وبناءا على موافقة سيادتكم على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة على الأسعار المقدمة منها نظير تلك الأعمال
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الحادية عشر صباح يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/١٠/٢٧ بحضور كلا من السادة الآتي أسماؤهم :-

المهندسة / منار عبد الهادى	رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندسة / سوزان عبد العزيز	رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	عضوا
المهندس / محمود حمدي	الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	عضوا
المهندس / علاء ماهر	الإدارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / ايهاب سمير عبد الفتاح	إدارة العقود	عضوا
المحاسب / هيثم صلاح حسنى	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ / هانى جمال عبد السيد	الإدارة القانونية	عضوا

• ويحضر ممثل ((شركة مصرية لمستلزمات الطرق))

• السيد المهندس / هشام على على العجرودى

بصفته (بالتفويض المرفق)

- حيث اجتمعت اللجنة بمقر قطاع التنفيذ والمناطق وقامت اللجنة بمناقشة السعر المقدم من الشركة والتي انتهت إلى ما يلي :-
- قامت الشركة بتقديم أسعار بنود الأعمال والمبالغ قيمتها الإجمالية قبل المفاوضة بمبلغ وقدره ١١٢٤٦٨٢٠ جنيهه فقط وقدره احدى عشر مليون ومائتان وستة واربعون ألفا وثمانمائة وعشرون جنيهها لا غير .

حيث قامت اللجنة بمباشرة أعمالها في مفاوضة الشركة على أسعار بنود الأعمال المقدمة منها حيث تم الانتهاء والاتفاق إلى قبول الشركة تنفيذ كافة الأعمال المطلوبة وذلك بقيمة إجمالية قدرها ١١٠٦٨٨١٢,٨ جنيهه فقط وقدره احدى عشر مليون وثمانمائة وستون ألفا وثمانمائة واثنى عشر جنيهها و ١٠٠/٨٠ قرش لا غير .

١٢ مائة

٢٤/١١/٢٢

و ذلك حسب الجدول الآتي:-

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة قبل المفاوضة	الإجمالي قبل المفاوضة	سعر الوحدة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة
١	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات أو ألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط واللحامات وتركيب واستخدام الجلفنة على البارد على ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة	كجم	٦٠٠٠			١٠٥	٦٣٠٠٠٠
٢	فك ونقل وتركيب علامات علوية بالعدد فك علامات علوية (كابولي مفرد - مزدوج) باستخدام ونش ونقلها باستخدام مساحة الى مكان الصيانة والفئة تشمل معالجة السطح باستخدام معالجة للمسطح باستخدام (رمالة او صنفرة) ثم دهان وجهين برايمر والانتظار حتى تمام الجفاف ثم دهان وجهين بمادة ايبوكسية باللون الفضي (كيماويات البناء الحديث) ثم نقل (كابولي مفرد - مزدوج) مرة اخرى الى موقع العمل باستخدام مساحة وتركيبها بواسطة ونش على القواعد المعدة لها والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل والفئة لا تشمل القواعد الخرسانية وطبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وأستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة	بالعدد	٣			٢٥٠٠٠	٧٥٠٠٠
٣	بالعدد نقل وتركيب رسالة علامات علوية من الهيئة العامة للطرق والكبارى بمدينة نصر باستخدام سيارة نقل جامبو الى موقع العمل وتركيبها بواسطة ونش على الكابولي المعد لها والشركة مسؤولة على المحافظة على سلامة الرسالة حتى التركيب والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل وطبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٣			٨٥٠٠	٢٥٥٠٠
٤	بالمتر المكعب حفر اترية لزوم الاساسات في اى نوع من انواع التربة ونزح المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جوانب الحفر إذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م ٣	١٩			١٠٠	١٩٠٠
٥	بالمتر المكعب ردم باترية طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة ممكنة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	م ٣	٥			٨٥	٤٢٥

حلاوة
٢٠١١/٢

١٣ / ٨ / ٢٠١١

مستوردة
مستوردة
مستوردة

٦	٣م	٨	٢٢٥٠	١٨٠٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لرؤم الأساسات على ألا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على أن يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للمشرف والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر
٧	٣م	١٠	٣٢٥٠	٣٢٥٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح
٨	طن	٣	٧٢٠٠٠	٢١٦٠٠٠	بالتن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والترتيب وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف
٩	٢م	٢٣	١٣٥	٣١٠٥	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد ودهان ذلك لمسطح الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر
١٠	بالعدد	١٣	٦٠٠	٧٨٠٠	نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية (شيفرون - مثلث - دائرة) والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهوه عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة تشمل القائم المعدنى شامل قائم واحد وكل ما يلزم للتركيب على أن يتم استلام العلامة بالماسورة من مصنع العلامات بمدينة نصر
١١	بالعدد	١	١٠٠٠	١٠٠٠	نقل وتركيب علامات ارشادية ارضية على قائمى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهوه عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة تشمل القائم المعدنى شامل قائمى وكل ما يلزم للتركيب على أن يتم استلام العلامة بالماسورة من مصنع العلامات بمدينة نصر
١٢	بالعدد	١	٦٠٠	٦٠٠	بالعدد توريد وتركيب محدد مرن مصنوع من البلاستيك بطول ١٠٠ سم (٨٠ سم فوق الأرض + ٢٠ سم أسفل سطح الأرض) ويتم التثبيت عالية بشرائح من الورق العاكس من النوع الماسى بعدد (٤) شرائح والورق الماسى مطبق شدة انعكاسه مع المواصفات ASTM D4956 CLASSXL او ما يعادلها ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف

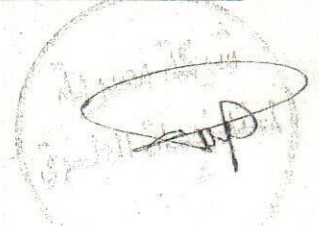
علاء
٢٢/١١/٢٠٢٢

١٣/١١/٢٠٢٢

١٣	بالعدد	١٨		١٧٥٠٠	١٥٠٠٠	بالعدد	توريد وتركيب ماص للصدمات مصنوع من مادة الفيبر المسلح بمادة البولي ايثيلين ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف
١٤	بالعدد	٣٥٢		٢٥٠	٨٨٠٠٠	بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية من الالومنيوم ١٥*١٥ سم في المحاور وحافة المناطق العمياء وارتفاع لا يقل عن ٢ سم ويدون شريحة عاكسة وذلك طبقا للمواصفات على ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقوى وجود أى فراغات هوائية أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات فى السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت
١٥	٢م	١٨١		١٩٠	٣٤٣٩٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النور بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفنة شاملة بالمتر المسطح المدهون طبقا للمواصفات القياسية المصرية
البند المستحدثة							
١٦	٢م	١٥٣٢٠	٣٠٥	٤٦٧٢٦٠٠	٣٠١,٥٤	٤٦١٩٥٩٢,٨	بالمتر المسطح اعمال تخطيط سطحى للطريق بالبوليات المرورية البيضاء على الساخن (spray) سمك لا يقل عن ١,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم وعرض الخط المنقطع ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية ٣٢٦٢: BS ١٩٨٩ وان يكون نسبة التثبيت ٦ % ويودرة الزجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والمادة الرابطة ٢٠ % والمواد المألنة النسبة المتبقية ، على ان تكون الخلوط الجابية مستمرة وخط المحور متقطع (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة
١٧	٢م	٢٥٠٠٠	٢٠٥	٥١٢٥٠٠٠	٢٠٠	٥٠٠٠٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصنف رقم ١) سريع الجفاف والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات واشترطات الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة
الإجمالي قبل المفاوضة (فقط وقدرة احدى عشر مليون ومائتان ستة واربعون الفا وثمانمائة وعشرون جنيها لا غير)				١١٢٤٦٨٢٠	جنيه		
الإجمالي بعد المفاوضة (فقط وقدرة احدى عشر مليون وثمانية وستون الفا وثمانمائة واثنى عشر جنيها و ١٠٠/٨١٠ قرش لا غير)				١١٠٦٨٨١٢,٨	جنيه		

١٣٥٨٨٨٨٨

٢٠٢٢/١١/٢٥



• وحسبما أفادت اللجنة أن الأسعار مناسبة طبقاً لأسعار السوق وقعت المفاوضات.

• وقد كتبت الشركة يدعها عند هذا الحد واعتبرت هذه الأسعار نهائية على أن يلتزم الشركة بما يلي :-

- يتم التنفيذ وفقاً لكراسة الشروط والمواصفات المعدة بصحيفة الهيئة والصرح الخامس تحت ملاحظة الشركة
تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار المتفق عليها
تاريخ نهو الأعمال ٢٠٢٥/٠١/٢٧ طبقاً للعقد • مدة المشروع (٦) شهور •

- يتم التنفيذ تحت إشراف " المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره " .

- هذه العملية خاضعة لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ والخاص بتنظيم التعاقدات

- تتعهد الشركة بضمان الأعمال المنفذة طبقاً للشروط الفنية العامة والخاصة للمشروع وكذا القوانين

والأحكام والاشتراطات المعمول بها بالكويت المصري والأحوال العادية لئلا هذه التعاقدات •

• وعليه أقفل المحضر بما هو مبسط بعالية وتم التوقيع على ذلك .

• توقيع المهندس مهمل شركة ((شركة مصرية لاستشارات الطرق))

• المهندس المهندس / هشام علي علي العجروني

بصفته (بالتفويض المرفق)

• والأمر مرفوع للسلطة المختصة للتفضل الموافقة على توصيات اللجنة •

اللجنة

التوصيات

توصيات اللجنة :-

* الأستاذ / هاني جمال محمد المهندس

* الأستاذ / هشام محمد المهندس

* الأستاذ / إيهاب سمير محمد المهندس

* المهندس / محمود محمد المهندس

* المهندس / محمد محمد المهندس

* المهندس / دوزان محمد المهندس

* المهندس / محمد محمد المهندس

التوقيع " / " محمد زهران " رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويصدق

التوقيع (١١)

دواء المهندس / محمد الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع : اعمال تامين وسلامة المرور علي الطريق الدائري من تقاطع الأوتوستراد وحتى كوبري محمد فوزي بالاتجاهين
(الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر
تنفيذ : شركة مصرية لمستلزمات الطرق
حصر من تاريخ بدء العملية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢

بند رقم (٢) فك ونقل وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج)							
البند	الوصف		المحطة	البيان	العدد	الكميات العدد	الاجمالي
	من	الى					
فك ونقل وتركيب علامات علوية بالعدد (فردى - مزدوج) علي القواعد المعده لها	قبل سليب رامب امام توكيلات السيارات	٢٢٦٠٠	٢٢٦٠٠	عدد ١ كابولى فردى	١	١	١
	سليب رامب امام توكيلات السيارات	٢٣١٠٠	٢٣١٠٠	عدد ١ كابولى زوجى	١	١	١
	رامب التجمع الخامس كوبرى التسعين	٢٥١٣٠	٢٥١٣٠	عدد ١ كابولى زوجى	١	١	١
الاجمالي عدد							٣,٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة



مشروع : اعمال تامين وسلامة المرور علي الطريق الدائري من تقاطع الأوتوستراد وحتى كوبري محمد فوزي بالاتجاهين
(الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر

تنفيذ : شركة مصرية لمستلزمات الطرق

حصر من تاريخ بدء العملية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢

بند رقم (١٢) توريد وتركيب محدد مرن مصنوع من البلاستيك بطول ١٠٠ سم

البند	الوصف		القوس	البيان	الكميات العدد	الاجمالى	ملاحظات
	من	الى					
بالعدد توريد وتركيب محدد مرن مصنوع من البلاستيك بطول ٨٠ سم	قبل لطفيه النادي		داخلي	تركيب محدد مرن	٢١	٢١	
	سليب رامب المطار		داخلي	تركيب محدد مرن	١٧	١٧	
	سليب رامب بعد سمير غانم		داخلي	تركيب محدد مرن	٢١	٢١	
	لوب كوبرى الفطيم امام المجمع الامنى		داخلي	تركيب محدد مرن	٧	٧	
	رامب كوبرى التسعين		داخلي	تركيب محدد مرن	١٧	١٧	
	لوب كوبرى التسعين		داخلي	تركيب محدد مرن	١١	١١	
	لوب كوبرى التسعين		خارجي	تركيب محدد مرن	١٧	١٧	
	سليب رامب من الرئيسى للخدمة امام كايرو فستفال		خارجي	تركيب محدد مرن	٣٢	٣٢	
	سليب رامب من الرئيسى للخدمة امام اكاديمية الشرطة		خارجي	تركيب محدد مرن	٢١	٢١	
	سليب رامب من الخدمة للرئيسى امام اكاديمية الشرطة		خارجي	تركيب محدد مرن	٧	٧	
	رامب كوبرى فريال		خارجي	تركيب محدد مرن	٢	٢	
	لوب كوبرى فريال		خارجي	تركيب محدد مرن	٧	٧	
	خصم (١٧٩) بنود مستحدثة					١٧٩-	١٧٩-
الاجمالى						١,٠٠	

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الاشراف

محمد

مهندس الشركة

محمد

مشروع : اعمال تامين وسلامة المرور علي الطريق الدائري من تقاطع الأوتوستراد وحتى كوبري محمد فوزي بالاتجاهين
(الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر

تنفيذ : شركة مصرية لمستلزمات الطرق

حصر من تاريخ بدء العملية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢

بند رقم (١٣) توريد وتركيب ماص للصدمات مصنوع من الفيبير

البند	الوصف		المحطة	البيان	الكميات العدد	الاجمالي	ملاحظات
	من	الى					
بالعدد توريد وتركيب ماص للصدمات مصنوع من ماده الفيبير المسلح	من الخدمة	لوب بعد كوبري الفطيم	داخلي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
	من الخدمة	رامب قبل كوبري فريال (الواحه)	داخلي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
	من الخدمة	رامب قبل كوبري التسعين	داخلي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
	من الخدمة	لوب بعد كوبري تسعين	داخلي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
	من الخدمة	رامب قبل كوبري التسعين	خارجي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
	من الخدمة	لوب بعد كوبري التسعين	خارجي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
	سليب رامب من الرئيسي للخدمة	امام كايرو	خارجي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
	من الخدمة للرئيسي	امام كايرو فيستفال	خارجي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
	من الخدمة	رامب قبل كوبري فريال	خارجي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
	سليب رامب من الرئيسي للخدمة	امام	خارجي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
	من الخدمة	رامب قبل كوبري الفطيم	خارجي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
	لوب كوبري الفطيم	امام المجمع الأمني	خارجي	تركيب ماص للصدمات	١	١	
الاجمالي					١٢		

مهندس الهيئة



مهندس الاشراف



مهندس الشركة



مشروع : اعمال تامين وسلامة المرور علي الطريق الدائري من تقاطع الأوتوستراد وحتى كوبري محمد فوزي بالاتجاهين
(الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر
تنفيذ : شركة مصرية لمستلزمات الطرق

حصر من تاريخ بدء العملية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢

بند رقم (١٤) توريد وتركيب عواكس أرضية من الألومنيوم مقاس ١٥x١٥ سم بدون شريحة عاكسة

ملاحظات	الاجمالى	الكميات	البيان	المحطة	الوصف		البند
		العدد			الى	من	
	٣٥٢	٣٥٢	تركيب عواكس ارضيه	—	كوبرى صفط اللبن		بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضيه من الالومنيوم ١٥*١٥
	٣٥٢	الاجمالى					

مهندس الهيئة

أ. م

مهندس الاشراف

ع. م

مهندس الشركة

ع. م

مشروع : اعمال تامين وسلامة المرور علي الطويق الدائري من تقاطع الأوتوستراد وحتى كوبري محمد فوزي بالاتجاهين
(الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر
تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق
حصر من تاريخ بدء العملية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢

بند رقم (١٦) تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن سبراي

م	الموقع	العدد	الطول	عرض الخط	الإجمالي	ملاحظات
١	من كوبري المطار	٣	٧٠٠٠	٠,١٥	١٠٥٠	
٢	مخرج طريق بلبيس	١	٣٠٠	٠,١٥	١٥	
٣	مدخل اسماعيلية	١	١٥٠	٠,١٥	٧,٥	
٤	مخرج كوبري السلام	١	٣٥٠	٠,١٥	١٧,٥	
٥	فوق كوبري السلام	٣	٢٨٥٠	٠,١٥	٤٢٧,٥	
٦	من نفق السلام حتي كوبري المطار	٣	٦٧٥٠	٠,١٥	١٠١٢,٥	
٧	سليب رامب	١	٢٠٠	٠,١٥	١٠	
٨	سليب رامب تحت جوزيف نيتو	١	١٠٠	٠,١٥	٥	
٩	رامب سعد الشاذلي	١	٣٠٠	٠,١٥	١٥	
١٠	لوب خروج سعد الشاذلي	١	٤٠٠	٠,١٥	٢٠	
الإجمالي					٢٥٨٠,٠٠	

مهندس الهيئة
أ. محمد

مهندس الاشراف
ع. محمد

مهندس الشركة

أ. محمد

مشروع : اعمال تامين وسلامة المروز على الطريق الدائري من تقاطع الأوتوستراد وحتى كوبري محمد فوزي بالاتجاهين

(الطريق الدائري ومحاوره) المنطقة الرابعة عشر

تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق

حصر من تاريخ بدء العملية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢

بند رقم (١٧) اعمال تخطيط بالبوية الباردة (صنف رقم ١ سريع الجفاف)

م	الموقع	العدد	الطول	عرض الخط	الإجمالي	ملاحظات
٣٩	من نفق السلام حتي محمد فوزي	٢	٢٥٢٥٠	٠,٢	١٠١٠٠	
٤٠	خروج لوب حتي جوزيف تيتو	٠,٥	٥٥٠	٠,٢	٥٥	
٤١		٠,٥	٨٠	٠,٢	٨	
٤٢	خروج جوزيف تيتو	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٤٣		٠,٥	٢٥٠	٠,٢	٢٥	
٤٤	سليب رامب	٠,٥	١٥٠	٠,٢	١٥	
٤٥		١-	٩٥٠٠	٠,٢	١٩٠٠٠	
٤٦	رامب كوبري المطار	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٤٧	تحت كوبري المطار	٠,٥	٥٠٠	٠,٢	٥٠	
٤٨	سليب رامب	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٤٩	تحت كوبري الفطيم	٠,٥	٤٠٠	٠,٢	٤٠	
٥٠	بعد الفطيم	١-	٤٠٠	٠,٢	٨٠٠	
٥١	مدخل ومخرج فريال	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٥٢	سليب رامب بنزينة شل	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٥٣	مدخل لوب كوبري التسعين	٠,٥	١٠٠	٠,٢	١٠	
٥٤	مخرج كوبري التسعين	٠,٥	١٠٠	٠,٢	١٠	
٥٥	سليب رامب بعد التسعين	٠,٥	١٠٠	٠,٢	١٠	
٥٦	سليب رامب النفق	٠,٥	١٠٠	٠,٢	١٠	
٥٧	خضم جنب أماكن متفرقة	١-	٨٥٠	٠,٢	١٧٠٠	
٥٨	اعمال تخطيط محطة السلام (خط جنب)	٣	٣٦٠	٠,٢	٢١٦	
٥٨	اعمال تخطيط محطة السلام (خط محور)	٥	٣٦٠	٠,١٥	٩٠	
٥٩	اعمال تخطيط محطة نزلة اسكندرية الزراعي (خط جنب)	٦	٣٦٠	٠,٢	٤٣٢	
٦٠	اعمال تخطيط محطة نزلة اسكندرية الزراعي (خط محور)	١٤	٣٦٠	٠,١٥	٢٥٢	
١	من كوبري المطار	٢	٧٠٠	٠,٢	٢٨٠٠	
٢	مخرج ط بلييس	٠,٥	٣٠٠	٠,٢	٣٠	
٣	مدخل اسماعيلية	٠,٥	١٥٠	٠,٢	١٥	
٤	مخرج كوبري السلام	٠,٥	٣٥٠	٠,٢	٣٥	
٥	من نفق السلام حتي مويري المطار	٢	٦٧٥٠	٠,٢	٢٧٠٠	
٦	سليب رامب	٠,٥	٢٠٠	٠,٢	٢٠	
٧	سليب رامب تحت جوزيف تيتو	٠,٥	٥٠٠	٠,٢	٥٠	
٨	امام المكاتب	١-	١١٠٠	٠,٢	٢٢٠٠	
٩	رامب سعد الشاذلي	٠,٥	٣٠٠	٠,٢	٣٠	
١٠	لوب خروج سعد الشاذلي	٠,٥	٤٠٠	٠,٢	٤٠	
الإجمالي					١٤٧٧٣	

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الاشراف

عبدالله

مهندس الشركة

عبدالله

الهيئة العامة للطرق والكبارى

القيد : ١ / هندسه وسلامه الطرق / 2024 / المعامل المركزيه

الموضوع : بشأن نتائج اختبارات عينات البويه

التاريخ: ٢٠٢٤/١١/١٨

السيد المهندسه / رئيس الإدارة المركزيه لهندسه وسلامه الطرق

تحية طيبه وبعد...

نتشرف بان نرفق طيه تقرير عينات بويه على الساخن وعلى البارد وبودره زجاج اكواد العينات (كود /بويه

بارد / RM٢٤/١٠/٢٦ / RM٢٤/١٠/٢٥ / كود بودره زجاج GB٢٤/١٠/٣٠ / GB٢٤/١٠/٢٧ (كود /بويه ساخن/

RM٢٤/١٠/٢٤ / RM٢٤/١٠/٢٣ / الوارده من وحده البويات والبلاستك والمطاط بالمركز القومى للبحوث من

وحده البويات والتي وردت الى الإدارة العامه للمعامل من المنطقه الرابعه عشر الدائرى بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٧

بشأن مشروع اعمال تأمين سلامه المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأوتوستوراد وحتى كوبرى محمد

فوزى تنفيذ / مصريه لمستلزمات الطرق

برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

صوره مرسله للمنطقه الرابعه عشر دائرى

مدير عام المعامل المركزيه

التوقيع ()

دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقى

التعليق على النتائج

• اجتازت عينة بويات الطرق على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 24*10/25 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - إدارة المعامل المركزية" - المستخدمة فى مشروع " أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" - جميع الاختبارات الواردة طبقا لإشترطات الهيئة العامة للطرق والكبارى للبوية على البارد بتاريخ ٢٣/٤/٢٠٢٤.

• اجتازت عينة بويات الطرق على البارد اللون (ابيض) كود العينة RM 24*10/26 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - إدارة المعامل المركزية" - المستخدمة فى مشروع " أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" - جميع الاختبارات الواردة طبقا لإشترطات الهيئة العامة للطرق والكبارى للبوية على البارد بتاريخ ٢٣/٤/٢٠٢٤.

• وجميع النتائج السابقة تمثل العينات الواردة الى المركز من "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائم بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود أحمد عبد الغفار



التعليق على النتائج

• اجتازت عينة بودرة الزجاج كود GB 24*10/27 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - مصنعي العلامات والبويات" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الاشتو ٢٤٧ إم Type II (AASHTO 247M)

• اجتازت عينة بودرة الزجاج كود GB 24*10/30 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - مصنعي العلامات والبويات" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الاشتو ٢٤٧ إم Type II (AASHTO 247M)

• وتمثل هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث بمعرفة العميل شركة "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومى للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

د. سمير مرسى محمد

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار



التعليق على النتائج

• اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون كود RM 24*10/23 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف المعامل المركزية" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.

• اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون RM 24*10/24 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف المعامل المركزية" - المستخدمة فى مشروع "أعمال تأمين سلامة المرور على الطريق الدائرى من تقاطع الأتوستراد وحتى كوبرى محمد فوزى بالاتجاهين - الواردة من المنطقة الرابعة عشر الدائرى" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.

• وتمثل هذه النتيجة العينتتين الواردتين إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث بمعرفة العميل شركة "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومى للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار

