

مكينة ختم

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع
القطار الكهربائي السريع بطول ١ كم الاتجاهين

مقاوله :- شركة سيد عبد المالك سيد يونس

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي
طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايضة الختامية المرفقه لكافة
بنود العملية باجمالى مبلغ ٤٣٦٧٥٧٦.٠٠ جنيها (فقط وقدره اربعة واربعون مليون وثلاثمائة سبعة
وستون الف وخمسمائة ستة وسبعون جنيها لا غير)

مهندس / مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : محمد مسعد عثمان

الاسم : المهندس احمد الطاهر

التوقيع :

التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقاسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد بونس للاتجاهين
القطاع من المحطة 493+000 الى 494+000

الاجمالى	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
				1 اعمال الحفر	1
796,459	22.00	36,202.70	م ³	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	1-1
332,138	25.30	13,128	م ³	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	2-1
0	59.30	0.00	م ³	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	
7,200	72.00	100.00	م ³	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	
0	83.50	0.00	م ³	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	
			م ³	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	
				و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3-1
150,000	5.00	30,000.00	م ²	اعمال الاترلة و التطهير	2
				بالمتر المصطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المسلى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	2-2
7,844,580	90.00	87,162	م ³	اعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل 1 كم زيادة - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة	3
27,194,544	312.00	87,162	م ³	علاوة مسافة النقل 210 كم	1-3
1,133,106	13.00	87,162	م ³	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم عطلة الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى محمود نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقاسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد بونس للاتجاهين
القطاع من المحطة 493+000 إلى 494+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفاة	الإجمالي
4	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	3م	8,037.00	121.80	978,907
1-4	علاوة قيمة المواد المحجيرة علاوة مسافة النقل 160 كم علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية		8,037.00	161.00	1,293,957
			8,037.00	182.00	1,462,734
			8,037.00	25.00	200,925
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	3م	5,853.00	125.90	736,893
	علاوة قيمة المواد المحجيرة علاوة مسافة النقل 160 كم علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية		5,853.00	175.00	1,024,275
			5,853.00	182.00	1,065,246
			5,853.00	25.00	146,325
1-5	البلاطات الخرسانية بالمتر المصطحح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مترجج + 0.4 م 3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاند عادي - فيبر علي أن يكون السن نظيف ومضصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	394.10	0.73	288
					44,367,576
	الإجمالي				

(فقط أربعة وأربعون مليون و ثلاثمائة وسبعة وستون الف و خمسمائة وستة وسبعون جنيهاً)

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم عبدالله الجناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى محمود نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى

يعتمد

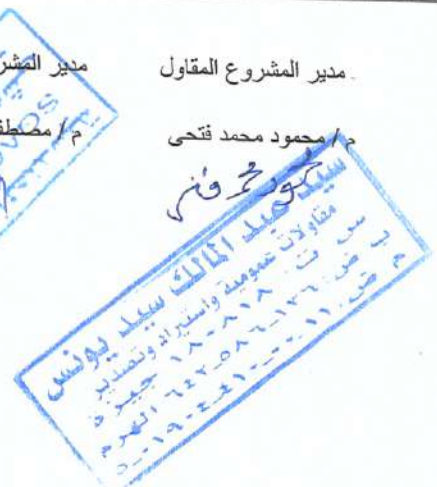
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع:القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه
من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 36202.7 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
34000	مستخلص جاري 3
2202.7	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
2202.7	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
36202.7	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخناوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه
من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (2-1) اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 13128 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
12000	مستخلص جاري 3
1128	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1128	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
13128	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع:القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه
من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (3-1) اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 100.0 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
100	مستخلص جاري 3
0	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
0	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
100	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

شور محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه
من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (2-2) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 30000 م2

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
27000	مستخلص جاري 3
3000	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
3000	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
30000	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الجناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحه للردم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 87162 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
84000	مستخلص جاري 3
3162	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
3162	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
87162	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 210 كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 87162 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
84000	مستخلص جاري 3
3162	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
3162	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
87162	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 87162 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
84000	مستخلص جاري 3
3162	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
3162	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
87162	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-4) اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (Prepared Subgrage)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 8037 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
7500	مستخلص جاري 3
537	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
537	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
8037	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 160 كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 8037 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
7500	مستخلص جاري 3
537	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
537	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
8037	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من
الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 8037 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
7500	مستخلص جاري 3
537	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
537	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
8037	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة قيمة المواد المحجرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 8037 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
7500	مستخلص جاري 3
537	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
537	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
8037	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (2-4) اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (Subballast)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 5853 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
5500	مستخلص جاري 3
353	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
353	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
5853	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة مسافة النقل 160 كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 5853 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
5500	مستخلص جاري 3
353	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
353	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
5853	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السبخة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 5853 م3

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
5500	مستخلص جاري 3
353	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
353	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
5853	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة قيمة المواد المحجرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 5853 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
5500	مستخلص جاري 3
353	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
353	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
5853	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (4)

مشروع: القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 493,000 الى الكم 494,000 بطول 1 كيلو متر الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-5) اعمال البلاطات الخرسانية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 0.00 م²

الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
0	مستخلص جاري 3
0.73	الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر
0.00	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
0.73	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
0.73	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ المسافة من الكم (493+000) إلى الكم (494+000)

بطول 1 كم الاتجاهين

تنفيذ : - شركة سيد عبد المالك سيد يونس

إشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع: سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الخميس 2024/01/25 وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسنى فياض | مدير عام المشروعات | (رئيساً) |
| (2) المهندس/ إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/ محمد خليل | مكتب: (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ محمود محمد فتحى | مدير مشروع شركة سيد عبد المالك سيد يونس | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً :- الردم

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

ثانياً :- طبقات الاساس

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

ثالثاً :- الحماية الخرسانية

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب .

رابعاً :- حالة السطح العلوى للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

(1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

(2) على السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات

الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.

(3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

(4) على استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة

بأي عيوب تظهر لإصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر

2024 / 01 / 25 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) شور محمد قنر

(5)

(4)

(3)

(2)

(1)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

هاني محمد محمود طه

عميد مهندس /

التقييم الفني

**** لمشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)**
تنفيذ المسافة من الكم 493+000 إلي 494+600 بطول 1 كم الاتجاهين
(قطاع العلمين - فوكة)

**** تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس**

**** إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا**

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات

مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ المسافة من الكم 493+000 إلي 494+000 بطول 1 كم الاتجاهين
(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

أنه في يوم الاحد الموافق 2024/01/28 وبناء علي القرار الإداري رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024/01/25 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

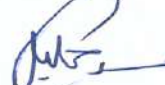
- | | | |
|--------|--|--|
| رئيساً | (مدير عام مشروعات الهيئة) | 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض |
| عضواً | (ممثل الهيئة) | 2- السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي |
| عضواً | (معمل المنطقة المشرفة) | 3- السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن |
| عضواً | (مكتب دكتور/ سعد الجيوشي استشاري الهيئة) | 4- السيد المهندس / مصطفى نجم |
| عضواً | (مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع) | 5- السيد المهندس / محمد خليل |
| عضواً | (شركة سيد عبد المالك سيد يونس) | 6- السيد المهندس / محمود محمد فتحى |

وبعد الأطلاع علي محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

- الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
 - الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
 - الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
 - الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-
- من الفحص البصري :

- خصم علي سطح الطريق : $44,367,576 \times 0.006 = 266,206$ جنيهاً
 - خصم علي اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
 - القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 266,206 جنيهاً
- (مئتان وستة وستون الف و مئتان وستة جنيهاً لا غير)

التوقيعات :

-6- 
-5- 
-4- 
-3- 
-2- 
-1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس / 
" هاني محمد محمود طه "

بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التقيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع).

تنفيذ شركة / . سيد عبد المالك سيد يونس عقد رقم / ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١٣٨٩٠	كسارة
٢	اتربة	٣م	٨٧١٦٢	محجر () رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	٣م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها
من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
 للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا



في حالة وجود كميات تم الحصول عليها بدون ارفاق البونات المالية يتم تسجيل كلا

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

➤ العقد رقم: 2023/2022/711 الاتجاهين

في المسافة من الكم 493 + 000 إلى الكم 494 + 000 بطول 1 كم

➤ مقاوله شركة: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

➤ إشراف استشاري: مكتب د/ سعد الجيوشي

➤ كمية الأتربة المستخدمة في المشروع: 87162 م³

➤ كمية الاساس المستخدمة في المشروع: 13890 م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت إشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ إبراهيم الكناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ محمود محمد فتحى

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التى تم إستخدامها

مشروع : اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين
السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 493+000 الى الكم
494+000 بطول 1 كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ 2024/01/25

- كمية الأتربة المنفذة بند (3) :-

بالمتر المكعب = 87162 م³

- كمية السن المنفذة بند (4) :-

بالمتر المكعب = 13890 م³

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

شود محمد فتحى

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

الـعـقـد رـقـم: 2023/2022/711

اتجاه : الاتجاهين

في المسافة من : 493+000 كم الي 494+000 كم

مقاوله شركة : سيد عبد المالك سيد يونس.

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC)

الكميات المنفذه بخرسانه حمايه الاكتاف والميول الجانبيه في المشروع بند (1-5)

بالمتر المكعب = $0.15 \times 0.73 = 0.1095$

سن (%58) = 0.06351

رمل (%42) = 0.04599

تم توريد الخرسانه من خلطات معتمده والكميات المدرجه طبقا لنسب الخلطه المعتمده من استشاري المشروع وتحت اشراف المنطقه ..

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ محمود محمد فتحي

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

١٧٣٠

مهلة إضافية

واردة من المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

- **إسم العملية** : استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاع (العلمين/فوكة) بمشروع إنشاء الخط الاول من شبكة القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح- الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٣ الى الكم ٤٩٤ بطول ١ كم بالاتجاهين .
- **إسم الشركة المنفذة** : منشأة سيد عبد الملك سيد يونس
- **عقد العملية رقم** : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١
- **قيمة العملية فى التعاقد** : ٤٤,٤٠٠ مليون جنيه .
- **تاريخ بدء العملية** : ٢٠٢٢/١٢/١
- **تاريخ النھو طبقا للعقد الاصلى** : ٢٠٢٣/٧/٣١
- **المطلوب** : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/١/٣١
- **المبررات** :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-
- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفه بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة
- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرتها توافرها

إعداد مهندس : ك.ج.ج.

مدير عام (صيانة/التنفيذ) : ستال السيد

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : محمود جبريل

رأى الإدارة القانون : ١/٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق : ١/٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : ١/٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١

يعتمد : ١/٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١

التوقيع : لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى : ١/٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١

مع عدم تحصيل مقابل تأخير مدة التمهيد : ١/٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١

لعدم توافر مستطوف ذلك : ١/٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١

١/٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

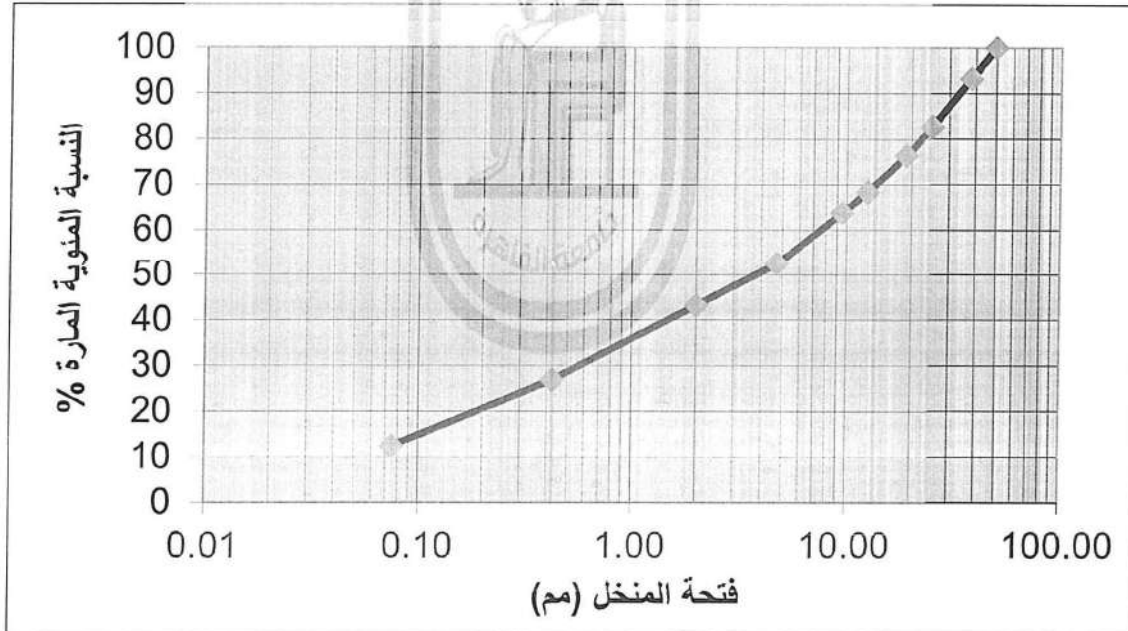
تقرير رقم 2022+/M/2000-96

التاريخ : ٢٠٢٢/١٠/١٦
مكان العينة : أتربة توريد (مشاون)
St. 493+000 : St. 494+000

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.2	82.6	76.3	68.3	63.7	52.4	43.2	26.8	12.4



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار



2169 - 63 - 2023-09-10 08:58:53 - 001 - 025 - 3 Z M

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2022+/M/2000-96

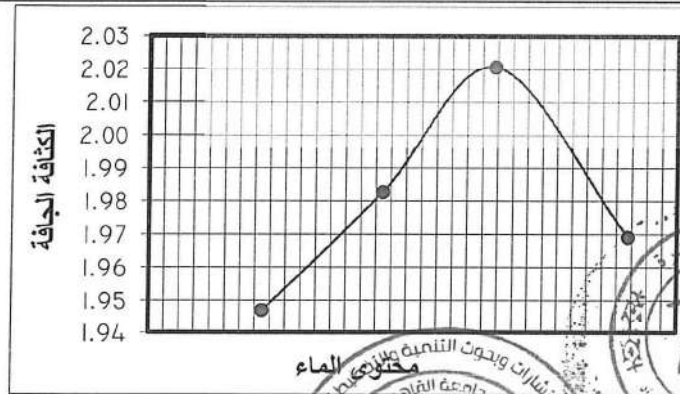
التاريخ : ٢٠٢٢/١٠/١٦
نوع التربة : أتربة توريد (مشاون)
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10630	10841	11052	11082
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4235	4446	4657	4687
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.01	2.11	2.21	2.22
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	342	334	327	319
وزن الرطوبة جم	8	16	23	31
وزن الطبق جم	75	75	75	75
وزن العينة جافة جم	267	259	252	244
محتوى الرطوبة %	3.00	6.18	9.13	12.70
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.95	1.98	2.02	1.97



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٢ كجم / سم^٣
عند محتوى ماء = ٩.١٣ %

اعتماد

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2022+/M/2000-96

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 16/10/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٢

Specimen Type : أتربة توريد (مشاؤون)
St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

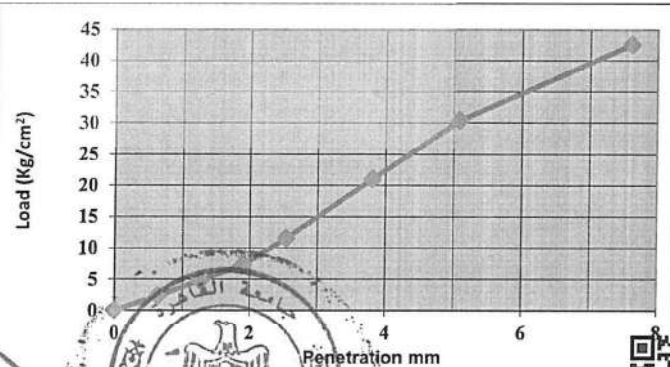
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm ³	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13297		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4839		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm ³	2.19		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unit Dry Mass g/cm ³	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Corr. Load K/cm ²	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Corr. Load K/cm ²	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Corr. Load K/cm ²	% CBR
0	0	0.00										
0.64	44	2.27										
1.27	93	4.81										
1.90	141	7.29										
2.54	223	11.52		16.70								
3.81	407	21.03										
5.08	587	30.33		29.45								
7.62	824	42.58										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	4.63		
Initial Height mm	4.62		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		

Test No.	1		
Blows Per Layer	65		



Tested By

Approved

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2000-104

التاريخ: ٢٠٢٢/١١/١٥

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

مكان العينة: Subgrade

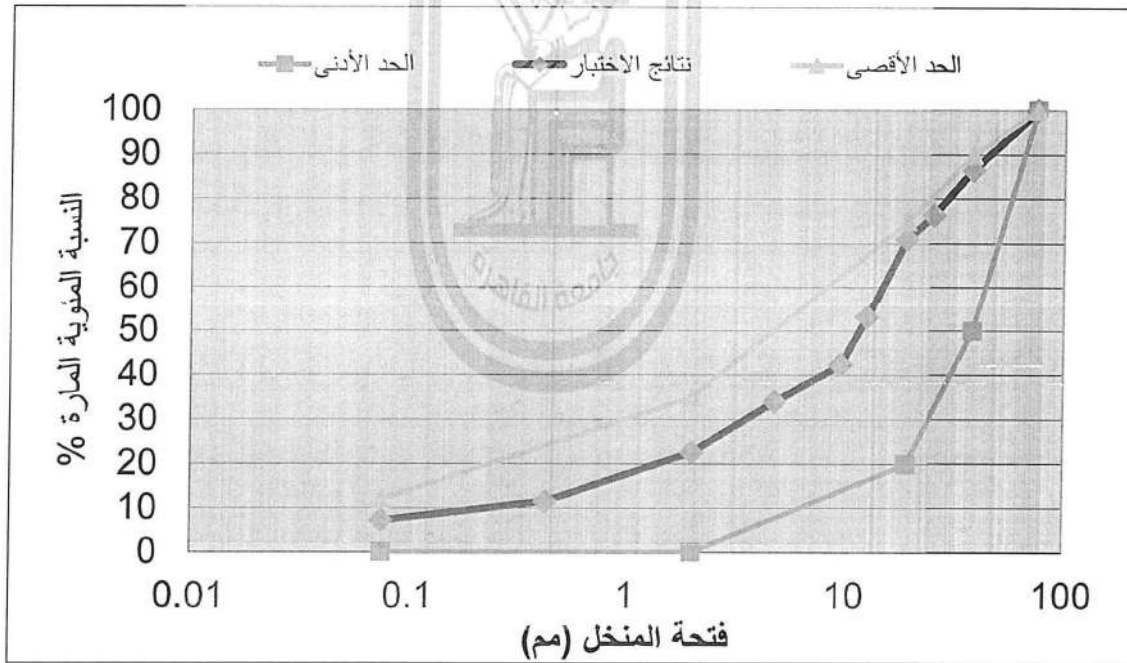
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع

St. 493+000 : St. 494+000

العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

No.200	No.40	No.10	No.4	3/8 in.	1/2 in.	3/4 in.	1.0 in.	1.5 in.	3.0 in.	رقم المنخل
0.075	0.425	2.00	4.75	9.50	12.50	19.00	25.00	38.00	75.00	فتحة المنخل (مم)
7.2	11.5	22.6	34.0	42.3	53.1	71.0	76.4	86.6	100.0	النسبة المئوية المارة %



لا يوجد	حد السيولة (%)
لا يوجد	حد اللدونة (%)
لا يوجد	العينة مقبولة طبقاً لمواصفات المشروع المرسله من العميل.

اختبار



2169 - 63 - 2023-09-10 08:58:53 - 001 - 025 - 3 Z M

California Bearing Ratio

تقرير رقم 2022+/M/2000-104

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 15/11/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : Subgrade
St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسؤولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

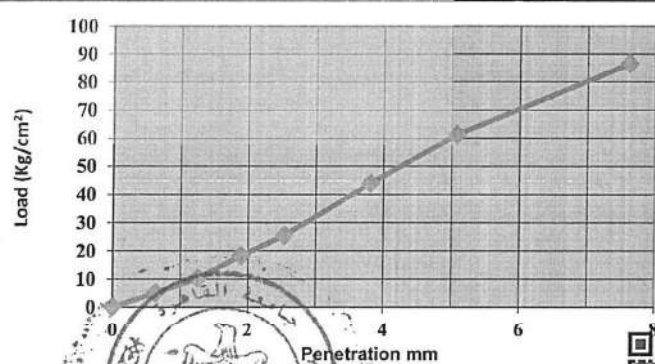
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm ³	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13348		
B. Mass, Dry Soil + can, g	428			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	22			Mass of sample g	4890		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm ³	2.21		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	328			Percent Moisture %	6.71		
F. %Moisture ((C/E*100)	6.71			Unite Dry Mass g/cm ³	2.08		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR
0	0	0.00										
0.64	98	5.06										
1.27	199	10.28										
1.90	354	18.29										
2.54	493	25.47		36.92								
3.81	852	44.02										
5.08	1187	61.33		59.55								
7.62	1674	86.50										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	6.25		
Initial Height mm	6.24		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		

Test No.	1		
Blows Per Layer	65		



Tested By

Approved

Los Angeles Abrasion (AASHTO T96)

تقرير رقم 2022+/M/2000-12

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 15/11/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فركنة - قطاع ٦

Specimen type: Subgrade
St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

Test Class		A	B	C	D
Abrasive Charge (No. of Spheres)		12	11	8	6
Sieves		Sample Mass g			
Passing	Retained				
mm (alt.)	mm (alt.)				
37.5 (1 1/2in.)	25.0 (1 in.)	1250			
25.0 (1 in.)	19.0 (3/4in.)	1250			
19.0 (3/4in.)	12.5 (1/2in.)	1250	2500		
12.5 (1/2in.)	9.50 (3/8in.)	1250	2500		
9.50 (3/8in.)	6.35 (1/4in.)			2500	
6.35 (1/4in.)	4.75 (No.4)			2500	
4.75 (No.4)	2.36 (No.8)				5000
Total		5000	5000	5000	5000

Total Class (A)
Mass of Sample before Test g = 5000
Mass of Sample retained on 1.70mm(No.12) g = 3702
Los Angeles Wear = ((5000-Mass Ret.) / 5000) X 100 % = 25.96

Tested By

Approved



2169 - 63 - 2023-09-10 08:58:53 - 001 - 025 - 3 Z M

نتائج اختبار الامتصاص

تقرير رقم 2022+/M/2000-12

تاريخ الورود : ٢٠٢٢/١١/١٥

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

عدد العينات : ١

اسم العملية: القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

النسبة المئوية للامتصاص	نوع العينة
٢.٦٣	St. 493+000 : St. 494+000 Subgrade

اعتماد

أ. م. محمد



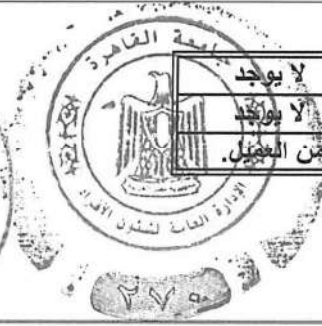
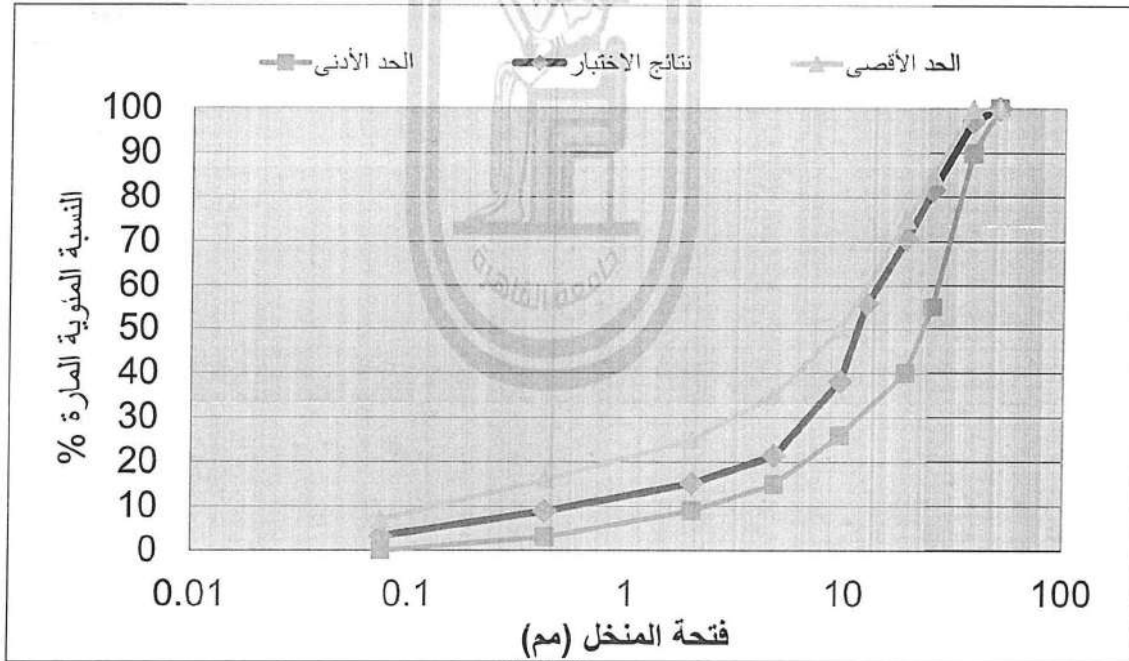
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2000-106

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٥
مكان العينة : Sub ballast
St. 493+000 : St. 494+000

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

No.200	No.40	No.10	No.4	3/8 in.	1/2 in.	3/4 in.	1.0 in.	1.5 in.	2.0 in.	رقم المنخل
0.075	0.425	2.00	4.75	9.50	12.50	19.00	25.00	38.00	50.00	فتحة المنخل (مم)
3.2	8.9	15.2	21.4	38.1	55.7	70.5	81.6	97.2	100.0	النسبة المئوية المارة %



لا يوجد	حد السيولة (%)
لا يوجد	حد اللدونة (%)
لا يوجد	العينة مقبولة طبقاً لمواصفات المشروع المرسله من العميل.

اختبار



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

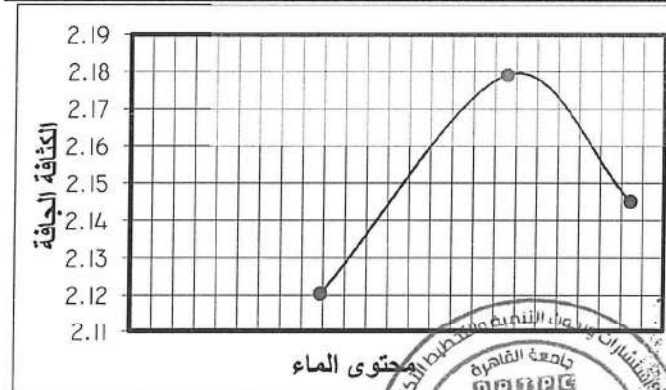
تقرير رقم 2022+/M/2000-106

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
التاريخ: ٢٠٢٢/١٢/١٥
نوع التربة: Sub ballast
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣
العلمين - فوكة - قطاع ٦

St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9
وزن القالب و العينة جم	11032	11321	11350
وزن القالب جم	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4637	4926	4955
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.20	2.33	2.35
وزن عينة بالطبق جم	450	450	450
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	438	427	420
وزن الرطوبة جم	12	23	30
وزن الطبق جم	100	100	100
وزن العينة جافة جم	338	327	320
محتوى الرطوبة %	3.55	7.03	9.38
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	2.12	2.18	2.15



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.١٨ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٧.٠٣ %



اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2022+/M/2000-106

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد بونس

Test Date: 15/12/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : Sub ballast
St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

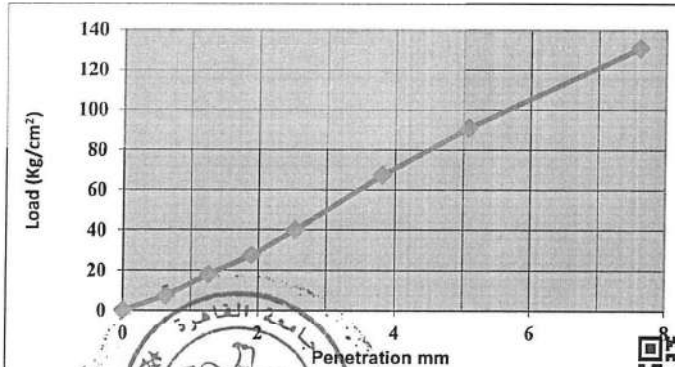
Specimen Name:	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1		Mold Vol. Cm ³	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	420		Mass of sample, Mold g	13382		
B. Mass, Dry Soil + can, g	400		Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	20		Mass of sample g	4924		
D. Mass Can g	100		Unit Wet Mass g/cm ³	2.23		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	300		Percent Moisture %	6.67		
F. %Moisture ((C/E*100)	6.67		Unit Dry Mass g/cm ³	2.09		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR
0	0	0.00										
0.64	144	7.44										
1.27	347	17.93										
1.90	532	27.49										
2.54	776	40.10		58.11								
3.81	1304	67.38										
5.08	1761	90.99		88.34								
7.62	2533	130.88										

Swell

Specimen Name:	1	
Mold No.	1	
Final Hight mm	5.72	
Initial Height mm	5.71	
Difference mm	0.01	
Sample Length mm	125.00	
Percent Swell %	0.01	

Test No.	1	
Blows Per Layer	65	



Tested By

Approved

Los Angeles Abrasion (AASHTO T96)

تقرير رقم 2022+/M/2000-14

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 15/12/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen type: Sub ballast

St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

Test Class		A	B	C	D
Abrasive Charge (No. of Spheres)		12	11	8	6
Sieves		Sample Mass g			
Passing	Retained				
mm (alt.)	mm (alt.)				
37.5 (1 1/2in.)	25.0 (1 in.)	1250			
25.0 (1 in.)	19.0 (3/4in.)	1250			
19.0 (3/4in.)	12.5 (1/2in.)	1250	2500		
12.5 (1/2in.)	9.50 (3/8in.)	1250	2500		
9.50 (3/8in.)	6.35 (1/4in.)			2500	
6.35 (1/4in.)	4.75 (No.4)			2500	
4.75 (No.4)	2.36 (No.8)				5000
Total		5000	5000	5000	5000

Total Class

(A)

Mass of Sample before Test

g =

5000

Mass of Sample retained on 1.70mm(No.12)

g =

3622

Los Angeles Wear = ((5000-Mass Ret.)/5000)X100 % =

27.56

Tested By

Approved



2169 - 63 - 2023-09-10 08:58:53 - 001 - 025 - 3 Z M

نتائج اختبار الامتصاص

تقرير رقم 14-2000/M/2022+

تاريخ الورود : ٢٠٢٢/١٢/١٥

عدد العينات : ١

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

اسم العملية : القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

النسبة المئوية للامتصاص	نوع العينة
٢.٧٧	St. 493+000 : St. 494+000 Sub ballast

اعتماد

أ. م. محمد



نتائج اختبار التحليل الكيميائي

تقرير رقم 2022+/M/2000-04

تاريخ الورود: ٢٠٢٢/١٢/١٥

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

عدد العينات: ١

اسم العملية: القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

Sub ballast St. 493+000 : St. 494+000	البيان
٠.١٣٥	أملاح كلية %
٠.٠٤٣	كلوريدات على هيئة (كل ⁻) %
٠.٠٢٠	الكبريتات على هيئة (ك ب أ ^٣) %

*العيينة موردة بمعرفة العميل والمركز ليس عليه أدنى مسئولية إلا على العينة المختبرة.

اعتماد

اختبار

