

مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع بطول ١ كم مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابي والحمايات

مقاوله :- شركة سيد عبد المالك سيد يونس

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامية

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٨٧٠٦٨٣ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون ثمانمائة وسبعون الف ستمائة ثلاثة

وثمانون جنيها لاغير)

مهندس / مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : محمد مصطفى طه

الاسم : امير محمد الطاهر

التوقيع :

التوقيع :

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

٢٠٢٥
١٢٩
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العلمين - فوكة

مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابي والحمامات

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد بونس

القطاع من المحطة 493+000 إلى 494+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
1	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيهه لكلومتر زيادة	م ³	1,570.00	30.50	47,885
3	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيهه لكل 1 كم زيادة - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (6) من الكم 395 الى الكم 504 علاوة مسافة النقل 210 كم	م ³	3,908	101.40	396,271
1-3	علاوة حصول رسوم الكارتة والموازين طبقاً للاتحة الشركة الوطنية	م ³	3,908	312.00	1,219,296
5	البلاطات الخرسانية بالمتر المصقول أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فبير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرة 5 جنية بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى)	م ²	7,649.87	457	3,495,991
2-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقممات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فبير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	247.8	2,665.2	660,437
	الإجمالي				5,870,683

(خمسة مليون و ثمانمائة وسبعون الف و ستمائة وثلاثة وثمانون جنيهه فقط لاغير)

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى قياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم عبدالله الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى محمود نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى

يعتمد

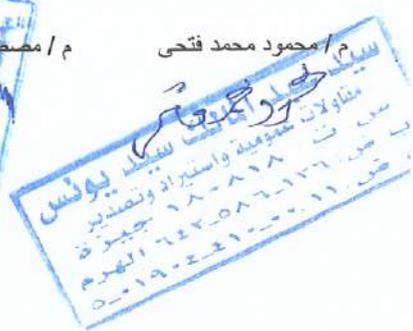
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -
العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابي والحمايات
المسافة من الكم 493+000 الى الكم 494+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (2-1) اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 1570 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
1400	مستخلص جاري 1
170	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
170	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1570	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابى والحمايات المسافة من الكم 493+000 الى الكم 494+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 3908 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
3700	مستخلص جاري 1
208	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
208	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
3908	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابي والحمايات المسافة من الكم 493+000 الى الكم 494+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 210 كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 3908 م

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
3700	مستخلص جاري 1
208	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
208	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
3908	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / ابراهيم عبدالله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابى والحمايات المسافة من الكم 493+000 الى الكم 494+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 3908 م 3

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
3700	مستخلص جاري 1
208	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
208	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
3908	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / ابراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابى والحمايات المسافة من الكم 493+000 الى الكم 494+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (1-5) اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك 15 سم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 7649.87 م²

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
6800	مستخلص جاري 1
849.87	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
849.87	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
7649.87	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبداللله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (2)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابي والحمايات المسافة من الكم 493+000 الى الكم 494+000 بطول 1 كم

رقم البند و بيانه : (2-5) اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدامات حمايات الميول الجانبية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 247.80 م²

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
220	مستخلص جاري 1
27.80	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
27.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
247.80	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم (493+000) إلى الكم (494+000)

بطول 1 كم

مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابي والحمايات

تنفيذ : - شركة سيد عبد المالك سيد يونس

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع: سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء 2024/07/03 وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|----------|---|--------------------------------------|
| (رئيساً) | مدير عام المشروعات | (1) المهندس/ محمد حسنى فياض |
| (عضواً) | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (2) المهندس/ ابراهيم عبدالله الحناوي |
| (عضواً) | معمل المنطقة المشرفة | (3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن احمد |
| (عضواً) | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (4) المهندس / مصطفى محمود نجم |
| (عضواً) | مكتب: (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (5) المهندس/ محمد شهاب خليل |
| (عضواً) | مدير مشروع شركة سيد عبد المالك سيد يونس | (6) المهندس/ محمود محمد فتحى |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي: -

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

اولا :- الردم

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

ثانيا :- طبقات الاساس

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

ثالثاً :- الحمایات الخرسانية

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب .

رابعاً :- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع
توصيات اللجنة :-

(1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحیود بالعینات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

(2) على السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجبوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.

(3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

(4) على استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجبوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال ، عاليه ويعتبر تاريخ المحضر
2024 / 07 / 03 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) شوره محمد عتي

(5) محمد خليل

(4) محمد

(3) عا

(2) ك

(1) ع

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

هاني محمد محمود طه

" هاني محمد محمود طه "



عميد مهندس /



الهيئة العامة
للطرق والكباري

التقييم الفني

** لمشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ المسافة من الكم 493+000 إلي 494+600 بطول 1 كم الاتجاهين

(قطاع العلمين - فوكة)

** تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

** إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات

مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ المسافة من الكم 493+000 إلي 494+000 بطول 1 كم مراحل استكمال تشكيل الجسر

الترابي والحمايات

(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

أنه في يوم الخميس الموافق 2024/07/04 وبناء علي القرار الإداري رقم (121) بتاريخ

2022/09/14 الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية -منطقة غرب الدلتا

ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024/07/03 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------|---|---|
| رئيساً | (مدير عام مشروعات الهيئة) | 1-السيد المهندس / محمد حسني فياض |
| عضواً | (ممثل الهيئة) | 2-السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي |
| عضواً | (معمل المنطقة المشرفة) | 3-السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن احمد |
| عضواً | (مكتب دكتور/سعد الجيوشي استشاري الهيئة) | 4-السيد المهندس / مصطفى محمود نجم |
| عضواً | (مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع) | 5-السيد المهندس / محمد شهاب خليل |
| عضواً | (شركة سيد عبد المالك سيد يونس) | 6-السيد المهندس / محمود محمد فتحى |

وبعد الأطلاع علي محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

- الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-
من الفحص البصري :

- خصم علي سطح الطريق : $5,870,683 \times 0.006 = 35,225$ جنيهاً
- خصم علي اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 35,225 جنيهاً
(خمسة وثلاثون الف و مئتان وخمسة وعشرون جنيهاً لا غير)

التوقيعات :

- 6 ثور محمد
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس //
" هاني محمد محمود طه "



نموذج رقم ٢

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)



بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيود : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع بطول ١ كم
مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابى والحمايات)
تنفيذ شركة / شركة سيد عبد الملك سيد يونس
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٥٥

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م	١٤٣,٧٢	كسارة
٢	اتربة	٢م	٣٩٠٨	محجر المصرية
٣	رمل	٢م	١٠٤,٠٨	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع ()
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

ع

ع

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

➤ العقد رقم: 2024/2023/655 مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابي والحمايات

في المسافة من الكم 493 + 000 إلى الكم 494 + 000 بطول 1 كم

➤ مقاول شركة: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

➤ إشراف استشاري: مكتب د/ سعد الجيوشي

➤ كمية الأتربة المستخدمة في المشروع: 3908 م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت إشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري مدير مشروع الهيئة مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

م/ إبراهيم عبد الله الحناوي

م/ مصطفى محمود نجم

م/ محمود محمد فتحي

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

العدد رقم: 2024/2023/655

اتجاه : مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابي والحمايات
في المسافة من : 493+000 كم الي 494+000 كم
مقاوله شركة : سيد عبد المالك سيد يونس.

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC)

الكميات المنفذه بخرسانه حمايه الاكثاف والميول الجانبيه في المشروع بند (1-5)

بالمتر المكعب = $0.15 * 7649.87 = 1147.48$

سن (%58) = 655.54

رمل (%42) = 491.94

الكميات المنفذه بخرسانه القدمات السفليه للميول الجانبيه في المشروع بند (2-5)

بالمتر المكعب = 247.8

سن (%58) = 143.72

رمل (%42) = 104.08

تم توريد الخرسانه من خلطات معتمده والكميات المدرجه طبقا لنسب الخلطه المعتمده من استشاري المشروع وتحت اشراف المنطقه..

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة
م/ إبراهيم عبداللله الحناوي

مدير مشروع الاستشاري
م/ مصطفى محمود نجم

مدير مشروع الشركة
م/ محمود محمد فتحى

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع : اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين
السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 493+000 الى الكم
494+000 بطول 1 كم مراحل استكمال تشكيل الجسر الترابي والحمايات

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ 2024/07/03

- كمية الأتربة المنفذة بند (3) :-

بالمتر المكعب = 3908 م³

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

محمود فتحي

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

مهلة إضافية

واردة من منطقة : المنطقة الخامسة (غرب الدلتا)

العملية :- إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العلمين / فوكة لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٣+٠٠٠ إلى الكم ٤٩٤+٠٠٠ بطول اكم

اسم الشركة المنفذة :- منشأة سيد عبد الملك سيد يونس

عقد العملية :- (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٥٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١١ / ٧

قيمة العملية :- ٦.٠٠٠.٠٠٠ جنية

تاريخ بدء العمل :- ٢٠٢٣ / ١١ / ٧

تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٤ / ٧ / ٦

المطلوب :

مد مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥ / ١ / ٦

المبررات :

ورد كتاب المنطقة الخامسة (غرب الدلتا) والمرفق به طلب الشركة المنفذه بشأن مد مدة المشروع عاليه (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥ / ١ / ٦ بناء على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣ / ٨ / ٣٠ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها وذلك لمواجهة الآثار السلبية على تداعيات الازمات العالمية الحالية وإلي طلب الشركة المنفذة المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة للأسباب الاتية :-

- ١- تغير سعر الصرف بشكل مفاجئ اثر على ترتيب الأعمال .
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- ٣- ارتفاع أسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها .

إعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية (م.ج.و)

رأي الشئون القانونية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

يعتمد

موافق من قبل مدير عام الصيانة / التنفيذ

موافق من قبل مدير عام الشئون المالية والإدارية (م.ج.و)

موافق من قبل مدير عام الشئون القانونية

موافق من قبل مدير عام قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

موافق من قبل مدير عام الصيانة / التنفيذ

موافق من قبل مدير عام الشئون المالية والإدارية (م.ج.و)

موافق من قبل مدير عام الشئون القانونية

موافق من قبل مدير عام قطاع التنفيذ والمناطق

١

٢

٣

٤

٥



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : سيد عبد الملك
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 22-06-2023
Report No : 87
Location : slope protection left side St. (493+000) : (493+560)

Q-88 m³

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350

Casting	Date of		Age Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
	Testing										
14-6-2023	21-6-2023	7	slope protection left side St. (493+000) : (493+560)	8549	8385	2.48	549	248	282	113	
				8435			535	242			
				8172			784	355			

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية التدوير ومعالجة العينات.

Signature: 
المعامل الهندسية
رقم الترخيص: 227 - 2007 - 2008
مركز توكس : شارع كوكب الشرق - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
القاهرة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : سيد عبد المالك
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Report Date : 22-06-2023
 Report No : 88
 Location : slope protection left side St. (493+000) : (493+560)
 CP-80 M3

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350

Casting	Date of		Age Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
	Testing										
14-6-2023	21-6-2023	7	slope protection left side St. (493+000) : (493+560)	8368	8358	2.48		598	271	276	110
				8334				260			
				8372				297			

Note: تم توريد المكعبات بواسطة المعمل والمعمل غير مسئول عن كفاءة أخذ و معالجة العينات:


 رقم الترخيص: 2760-0294 - 537
 عنوان القاهرة:

3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com

Company Name : سيد عبد الملك
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Report Date : 22-06-2023
 Report No : 89
 Location : slope protection left side St. (493+000) : (493+560)

Q = 8903

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350

Casting	Date of		Age Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
	Testing										
14-6-2023	21-6-2023	7	slope protection left side St. (493+000) : (493+560)	8426	8289	2.46	784	355	280	112	
				8180							
				8262							

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية أخذ ومعالجة العينات

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 رقم الترخيص المهنية 537 - 2019
 رقم الترخيص التجاري 2019 - 2023
 شارع الملك فيصل - القاهرة
 El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

Signature / ...

ش الملك الأفضل
 الزمالةك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com



Company Name : سيد عبد المالك
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Report Date : 25-06-2023
 Report No : 99
 Location : slope protection left side St. (493+000) : (493+560)

$\alpha = 88 m^3$ COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350

Casting	Date of		Age Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
	Testing										
18-6-2023	25-6-2023	7	slope protection left side St. (493+000) : (493+560)	7998	8048	2.38	541	245	273	109	
				8115			579	262			
				8031			685	310			

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية أخذ ومعالجة العينات

Signature /


 السيد عبد المالك
 مهندس استشاري
 رقم الترخيص: ٢٧٣٦٢٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٢٣٠٩٣
 رقم الترخيص: ٢٧٣٦٢٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٢٣٠٩٣

3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفصل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٢٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٢٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com

Company Name : سيد عبد الملك
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Report Date : 12-07-2023
 Report No : 146
 Location : slope protection left side St. (493+000) : (493+560)

Q-80m³

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350

Casting	Date of		Age Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
	Testing										
14-6-2023	12-7-2023	28	slope protection left side St. (493+000) : (493+560)	8375	8294	2.46		843	382	371	148
				8372				824	373		
				8136				788	357		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كفاءة الاختبار ونتائج القياسات

CEL
 219-694
 527-527
 به التعمير للمعمل
 المرفق تاروس
 Signature

www.cel-egypt.com

3 ش الملك الأفضل
 الزمالة - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com



3 El Malek El Afdal Street
 Zamatek, Cairo.
 Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

Company Name : سيد عبد المالك
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Report Date : 12-07-2023
 Report No : 147
 Location : slope protection left side St. (493+000) : (493+560)

$Q = 80m^3$
COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350

Casting	Date of		Age Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm) ³	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
	Testing	Days									
14-6-2023	12-7-2023	28	slope protection left side St. (493+000) : (493+560)	8333	8342	2.47		780	353	351	140
				8292				726	329		
				8400				816	370		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كفاءة أخذ العينات

Signature / 

3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com

Company Name : سيد عبد الملك
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Report Date : 16-07-2023
 Report No : 154
 Location : slope protection left side St. (493+000) : (493+560)

Q=88 M³ COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350

Casting	Date of		Age Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
	Testing										
18-6-2023	16-7-2023	28	slope protection left side St. (493+000) : (493+560)	8031	8012	2.37	800	362	355	142	
				7987				382			
				8018				322			

Note: تم توريد المكعبات بواسطة المعمل غير مسئول عن كيفية أخذ و معالجة العينات

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 رقم المعمل المختبر : 27367231 - 27363093
 العنوان : شارع الملك الأفندي - القاهرة - مصر

(Handwritten Signature)

3 El Malek El Afdal Street
 Zamatek, Cairo.
 Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفندي
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com

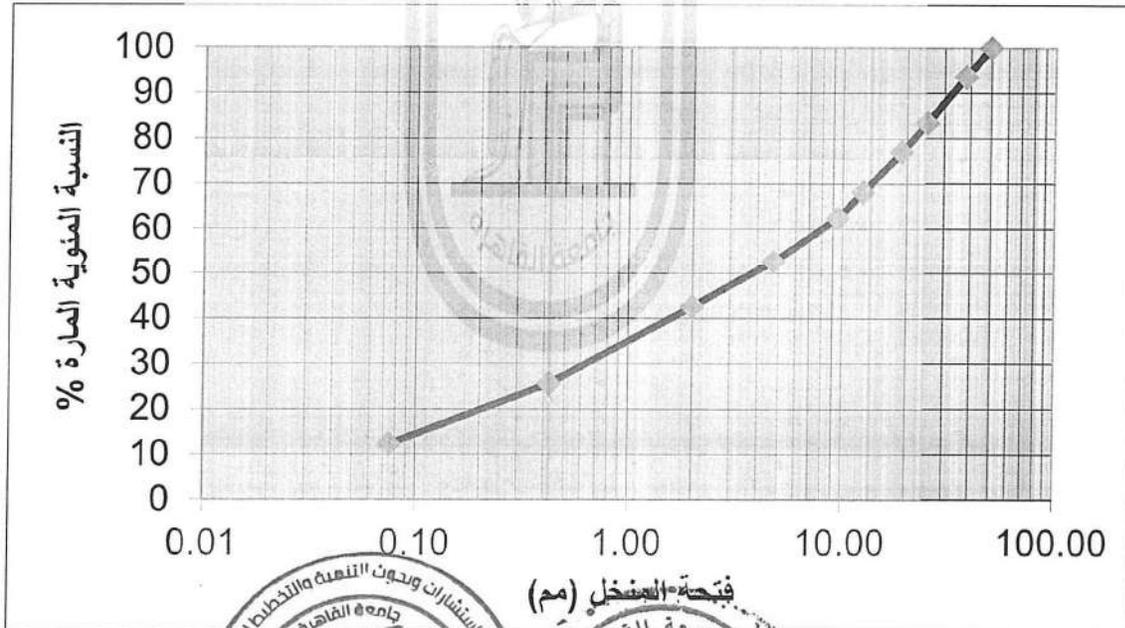
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2000-94

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
التاريخ : ٢٠٢٢/١٠/٢
مكان العينة : أتربة توريد (مشاون)
العلمين - فوكة - قطاع ٦
St. 493+000 : St. 494+000

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.6	83.4	77.0	68.1	62.4	52.6	42.5	25.6	12.2



فتحة المنخل (مم)

حد السيولة (%)
حد اللدونة (%)
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO

A-1-a

اختبار



2169 - 63 - 2023-09-10 08:58:53 - 001 - 025 - 3 Z M

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

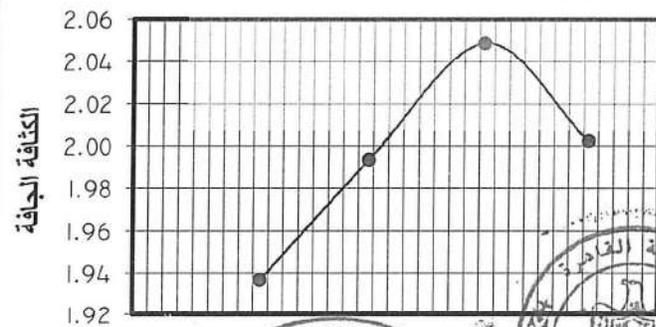
تقرير رقم 2022+/M/2000-94

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/١٠/٢
نوع التربة: أتربة توريد (مشاون)
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٢

St. 493+000 : St. 494+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

12	9	6	3	%	نسبة الماء المضاف
11137	11125	10869	10624	جم	وزن القالب و العينة
6395	6395	6395	6395	جم	وزن القالب
4742	4730	4474	4229	جم	وزن العينة المبتلة
2.25	2.24	2.12	2.00	جم/سم ^٣	الكثافة بعد الدمك
380	380	380	380	جم	وزن عينة بالطبق
347	354	362	370	جم	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق
33	26	18	10	جم	وزن الرطوبة
75	75	75	75	جم	وزن الطبق
272	279	287	295	جم	وزن العينة جافة
12.13	9.32	6.27	3.39	%	محتوى الرطوبة
2.00	2.05	1.99	1.94	جم/سم ^٣	الكثافة الجافة



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ كجم /سم^٣
عند محتوى ماء = ٩.٣٢ %

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2022+/M/2000-94

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 02/10/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع 7

Specimen Type : (أترية توريد (مشاؤون)
St. 493+000 : St. 494+000

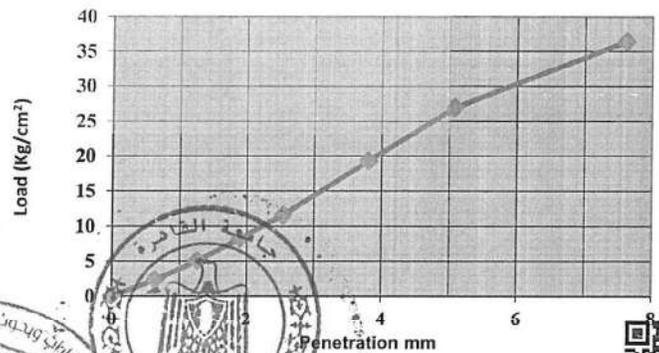
البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

2169 - 63 - 2023-09-10 08:58:53 - 001 - 025 - 37 M

(A) Molding Moisture Contest												
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3					
Can No.	1			Mold Vol. Cm ³	2208							
A. Mass, Wet Soil + can, g	470			Mass of sample, Mold g	13321							
B. Mass, Dry Soil + can, g	439			Mass of Mold g	8458							
C. Mass Moisture (A-B)	31			Mass of sample g	4863							
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm ³	2.20							
E. Mass of Dry Soil (B-D)	339			Percent Moisture %	9.14							
F. %Moisture ((C/E*100)	9.14			Unite Dry Mass g/cm ³	2.02							

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR
0	0	0.00										
0.64	44	2.27										
1.27	97	5.01										
1.90	159	8.22										
2.54	224	11.57		16.77								
3.81	374	19.33										
5.08	521	26.92		26.14								
7.62	705	36.43										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	5.41		
Initial Height mm	5.40		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	65		



Tested By

Approved