

عمید مهندس / "ہانی محمد محمود طہ" ۵۵



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة الختامية لينود الأعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد بونس اتجاه مطروح
القطاع من المحطة 487+000 إلى 493+000**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الإجمالي
3	أعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - سيتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم زيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمة المواد المحجزة طبقا لأفاداة المنطقة بهذا القطاع رقم (6) من الكم 395 الى الكم 504	م ³	84495.142	91.7	7,748,204.5
	علاوة مسافة النقل 90 كم	م ³	84495.142	132	11,153,358.7
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ³	84495.142	13	1,098,436.8
	الإجمالي				20,000,000
	(عشرون مليون جنيه فقط لا غير)				

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الكشاوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

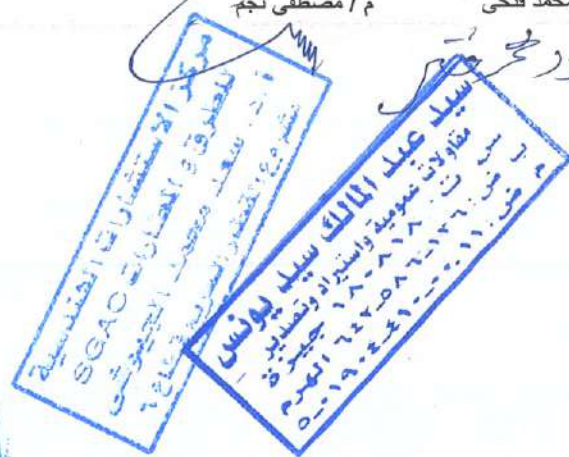
م / محمود محمد فتحى

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ
اعمال الجسر الترابى (قطاع العلمين - فوكة) المسافة من الكم 487+000 حتى الكم 493+000 بطول
6 كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق :

84495.142

م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
81200	مستخلص جاري 2
3295.142	كميات لم تدرج فى المستخلص السابق
3295.142	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
84495.142	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ
اعمال الجسر الترابى (قطاع العلمين - فوكة) المسافة من الكم 487+000 حتى الكم 493+000 بطول
6 كم اتجاة مطروح

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 90 كم
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 84495.142 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايضة
81200	مستخلص جاري 2
3295.142	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
3295.142	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
84495.142	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ
اعمال الجسر الترابى (قطاع العلمين - فوكة) المسافة من الكم 487+000 حتى الكم 493+000 بطول
6 كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق :

84495.142

م3

بيان الاعمال بالمقايسة	الكمية
مستخلص جاري 2	81200
كميات لم تدرج فى المستخلص السابق	3295.142
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)	3295.142
الاجمالي الكلي (م ³)	84495.142

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم (487+000) إلى الكم (493+000)

بطول 6 كم اتجاه مطروح

تنفيذ : - شركة سيد عبد المالك سيد يونس

إشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع: سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الخميس 2024/01/25 وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|--|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسنى فياض | مدير عام المشروعات | (رئيساً) |
| (2) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/محمد خليل | مكتب:(اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ محمود محمد فتحى | مدير مشروع شركة سيد عبد المالك سيد يونس | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي: -

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً :- الردم

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

ثانياً :- طبقات الاساس

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

ثالثاً :- الحماية الخرسانية

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب .

رابعاً :- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (2) على السادة استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (4) على استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر 2024 / 01 / 25 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) محمد محمد حسن
(5)
(4)
(3)
(2)
(1)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

هاني محمد محمود طه "

عميد مهندس /

التقييم الفني

**** لمشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)**
تنفيذ المسافة من الكم 487+000 إلي 493+600 بطول 6 كم اتجاه مطروح
(قطاع العلمين - فوكة)

**** تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس**
**** إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا**

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات
مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ المسافة من الكم 487+000 إلي 493+000 بطول 6 كم اتجاه مطروح
(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس
إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

أنه في يوم الاحد الموافق 2024/01/28 وبناء علي القرار الإداري رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024/01/25 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--|--|--------|
| 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض | (مدير عام مشروعات الهيئة) | رئيساً |
| 2- السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي | (ممثل الهيئة) | عضواً |
| 3- السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن | (معمل المنطقة المشرفة) | عضواً |
| 4- السيد المهندس / مصطفى نجم | (مكتب دكتور/ سعد الجيوشي استشاري الهيئة) | عضواً |
| 5- السيد المهندس / محمد خليل | (مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع) | عضواً |
| 6- السيد المهندس / محمود محمد فتحى | (شركة سيد عبد المالك سيد يونس) | عضواً |

وبعد الأطلاع علي محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

- الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :

- خصم علي سطح الطريق : $20,000,000 \times 0.006 = 120,000$ جنيهاً
- خصم علي اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 120,000 جنيهاً

(مائة وعشرون الف جنيهاً لا غير)

التوقيعات :

-6 محمد شمس
-5
-4
-3
-2
-1

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "



نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد :/...../٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع .)

تنفيذ شركة / . سيد عبد المالك سيد يونس عقد رقم / ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٤

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	_____	كسارة
٢	اتربة	٣م	٨٤٤٩٥.١٤٣	محجر () رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	٣م	_____	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها
من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٣ / ١١ / ١٣)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

في حالة وجود كميات تم الحصول عليها بدون ارفاق البونات المائية يتم تسجيل كلا

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

➤ العقد رقم: 2023/2022/1034 اتجاه مطروح

في المسافة من الكم 487 + 000 إلى الكم 493 + 000 بطول 6 كم

➤ مقاوله شركة: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

➤ إشراف استشاري: مكتب د/ سعد الجبوشي

➤ كمية الأتربة المستخدمة في المشروع: 84495.143 م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت إشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني قياض

مدير مشروع الهيئة

م/ إبراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ محمود محمد فتحي

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع : اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين
السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 487+000 الى الكم
493+000 بطول 6 كم اتجاه مطروح

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ 2024/01/25

- كمية الأتربة المنفذة بند (3) :-

بالمتر المكعب = 84495.142 م³

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م/ محمود محمد فتحي

محمد محمد فتحي

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

ممله اضافيه واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٨٧,٠٠٠ الى الكم ٤٩٣,٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه مطروح

إسم الشركة المنفذة: منشأة سيدى عبد الملك سيد يونس

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٤)

قيمة التعاقدية : ٢٠ مليون جنية

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٣/١/٢

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٩/١

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٣/١

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مده المشروع للاسباب الاتية :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرتها توافرها

إعداد مهندس :

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانوني :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق ويعتمد ...

التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقابل تأخير الشركة لعدم توافرها
مشار ذلك ١٠٢٠ / ١٠٢٠
١٥ / ١٥

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

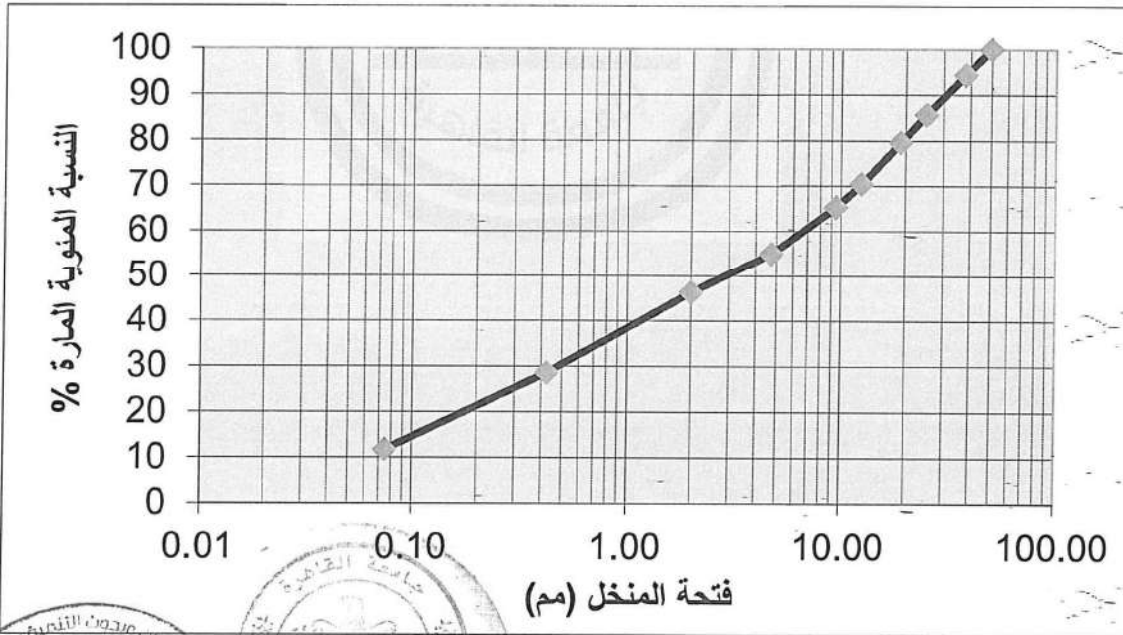
تقرير رقم 2023/M/2000-80

التاريخ : ٢٠٢٣/٢/١٨
مكان العينة : أتربة توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

No.200	No.40	No.10	No.4	3/8 in.	1/2 in.	3/4 in.	1.0 in.	1.5 in.	2.0 in.	رقم المنخل
0.075	0.425	2.00	4.75	9.50	12.50	19.00	25.00	38.00	50.00	فتحة المنخل (مم)
11.7	28.6	46.3	54.9	65.3	70.4	79.6	85.7	94.4	100.0	النسبة المئوية المارة %



لا يوجد	حد السيولة (%)
لا يوجد	حد اللدونة (%)
A-1-a	تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO

اختبار



2129 - 63 - 2023-08-20 07:48:52 - 025 - 2 Z M

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

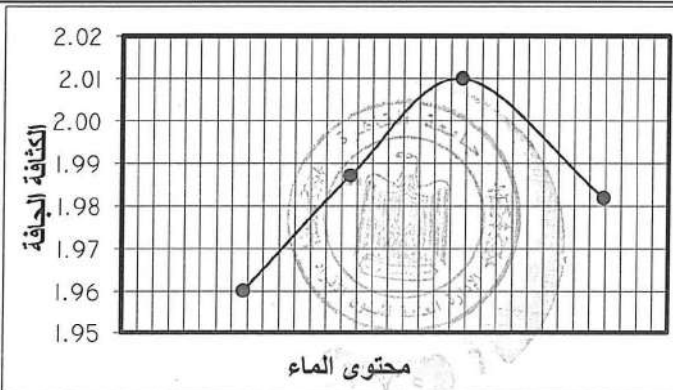
تقرير رقم 80-2000/M/2023

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٣/٢/١٨
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

أتربة توريد (مشاون) St. 485+000 : St. 486+000'

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10663	10836	11009	11098
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4268	4441	4614	4703
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.02	2.10	2.18	2.23
وزن عينة بالطبق جم	300	300	300	300
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	294	289	284	278
وزن الرطوبة جم	6	11	16	22
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	194	189	184	178
محتوى الرطوبة %	3.09	5.82	8.70	12.36
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.96	1.99	2.01	1.98



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٨.٧٠ %



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-80

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 18/02/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ١

Specimen Type : اترية توريد (مشاؤون)
St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

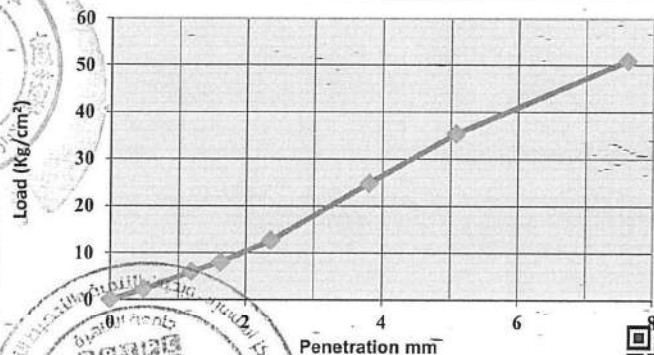
(A) Molding Moisture Contest

Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13299		
B. Mass, Dry Soil + can, g	420			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	30			Mass of sample g	4841		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.19		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	320			Percent Moisture %	9.38		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.38			Unit Dry Mass g/cm^3	-2.00		

	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
Penetration mm	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	44	2.27										
1.2	116	5.99										
1.63	155	8.01										
2.37	245	12.66		18.35								
3.81	481	24.85										
5.08	685	35.39		34.36								
7.62	985	50.90										

Swell

Specimen Name:	1	
Mold No.	1	
Final Hight mm	4.36	
Initial Height mm	4.36	
Difference mm	0	
Sample Length mm	125.00	
Percent Swell %	0.00	
Test No.	1	
Blows Per Layer	10	



Tested By

Approved