

مطالبة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع

القطار الكهربائي السريع بطول ١ اتجاه راس الحكمة

مقاوله :- شركة اس تي سى للتجارة والمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مصطفى شحات

الاسم / المهندس / طارق

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية / مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة الختامية بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات اتجاة راس الحكمة
القطاع من المحطة ٤٧٤+٦٠٠ الى ٤٧٥+٦٠٠

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
١-١	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م٣	١٣٣٦٧,٧٣٠	١٠١,٤٠	١,٣٥٥,٤٨٨
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	م٣	١٣٣٦٧,٧٣٠	٣١٢,٠٠	٤,١٧٠,٧٣٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٣٣٦٧,٧٣٠	١٣	١٧٣,٧٨٠
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠

(خمس ملايين و سبع مائة الف جنيه فقط لا غير)

مدير مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مدير المشروع الاستشاري

م/مصطفى محمود نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود شاويش ابو الفتوح

يعتمد

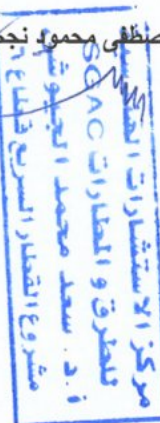
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه برج العرب

عقد رقم ١٣٨٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤

تنفيذ شركة / شركة اس تى سى للتجارة والمقاولات

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م ^٣	—————	كسارة
٢	اتربة	م ^٣	١٣٣٦٧.٧٣	محجر المصرية
٣	رمل	م ^٣	—————	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٨٧ إتجاه رأس الحكمة

في المسافة من ٤٧٤+٦٠٠ إلي ٤٧٥+٦٠٠

مقاول شركة : إس تي سي للتجارة والمقاولات

اشراف استشاري : مكتب د.سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ٣١٣٣٦٧,٧٣ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت
اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة - مدير مشروع الاستشاري - مدير مشروع الهيئة - مدير عام المشروعات

م/محمود شاويش أبو الفتوح

م/إبراهيم عبد الله الخناوي

م/مصطفى محمود نجم

م/محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه راس الحكمة قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١

-كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١٣٣٦٧,٧٣ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الشركة

م/محمود شاويش أبو الفتوح

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

ثمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه راس الحكمة قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم

تنفيذ : اس تي سي للتجارة والمقاولات

٣م ١٣٣٦٧,٧٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان الاعمال
١٢٦٠٠	مستخلص جاري ١
٧٦٧,٧٣	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٧٦٧,٧٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
١٣٣٦٧,٧٣	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش أبو الفتوح

ثمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٤ الى الكم ٦٠٠+٤٧٥ بطول ١ كم اتجاه راس الحكمة قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : اس تي سي للتجارة والمقاولات

٣م ١٣٣٦٧,٧٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان الاعمال
١٢٦٠٠	مستخلص جاري ١
٧٦٧,٧٣	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٧٦٧,٧٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
١٣٣٦٧,٧٣	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش أبو الفتوح

ثمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٤ الى الكم ٦٠٠+٤٧٥ بطول ١ كم اتجاه راس الحكمة قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : اس تي سي للتجارة والمقاولات

٣م ١٣٣٦٧,٧٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان الاعمال
١٢٦٠٠	مستخلص جاري ١
٧٦٧,٧٣	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٧٦٧,٧٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
١٣٣٦٧,٧٣	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش أبو الفتوح

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٤ الى الكم ٦٠٠+٧٥ بطول ١ كم اتجاه راس الحكمة

قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : إس تي سي للتجارة والمقاولات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/١٢/١ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم عبد الله الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن احمد | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى محمود نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد شهاب خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمود شاويش أبو الفتوح | الشركة المنفذة: إس تي سي للتجارة والمقاولات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

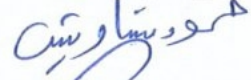
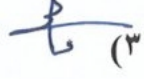
ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلإغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٤/١٢/١ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) 
(٥) 
(٤) 
(٣) 
(٢) 
(١) 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

التقييم الفني

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٤ الى الكم ٦٠٠+٤٧٥ بطول ١ كم اتجاه راس الحكمة
قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/١٢/٤ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/١٢/١ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
(٢) المهندس/إبراهيم عبد الله الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
(٣)المهندس/عبدالله عبدالمحسن احمد	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(٤)المهندس / مصطفى محمود نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
(٥)المهندس/محمد شهاب خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(٦)المهندس/ محمود شاويش أبو الفتوح	الشركة المنفذة : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات	(عضواً)

الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

*القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الابتدائي : ٣٤٢٠٠ جنيهاً ((أربعة وثلاثون الفا ومئتان جنيهها مصري))

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الأبحاث الهندسية
للنقل والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشي



Contractor Company	STC		Designer Company	STC.M.26						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mostafa Ali		1/9/2022							
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results				
Location to be Used		474+400	474+600	4.00		
		473+600	473+800	3.50		
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement		Specification			Clause	
Reference Photos		Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	Cm3	5000			
2	Proctor	Cm3	5000			
3	Classification	Cm3	5000			
4	Seive analysis	Cm3	5000			
5	CBR %	Cm3	10000			
Comments by:			Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Kamal Shehata					
QA/QC *	Kamal naguib					
GARB**	Eng/ Mostafa Negm					
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

ST. M. 26

Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 24/08/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	95.2
37.5	88.1
25	82.3
19	79.0
12.50	71.3
9.50	62.8
4.75	58.4
2.36	56.7
2.00	54.4
1.18	42.6
0.600	38.6
0.425	32.8
0.300	25.6
0.150	15.2

Signature /



Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	9.6

Signature /.....



Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

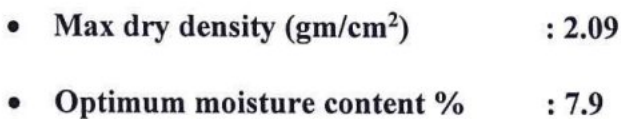
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	54.4	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	32.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	9.6	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



Signature / 

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة اس تي سي من المحطة 473+600 الى المحطة 475+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/05/18

بناء على طلب المقاول شركة اس تي سي للمقاولات لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

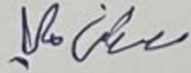
تم زيارة المحجر من قبل:-

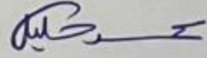
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / مصطفى علي | مندوب شركة اس تي سي |

وتبين ان المحجر علي مسافة 210 كم من منتصف قطاع شركة اس تي سي

احد اثي المحجر	E 29°45'06.7"	N 30°33'19.7"
احداثي منتصف القطاع	E 28°13'21.35"	N 31° 2'34.66"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - 

3 - 

2 - 

1 - 