

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع ( برج العرب - العلمين ) القطاع الخامس (أ)  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدله بعد اعتماد لجنة المفاوضه للقطاع الأتى:

| المسلسل | اسم الشركة   | من المحطة | إلى<br>المحطة | بطول   |
|---------|--|-----------|---------------|--------|
| 1       | شركة أورانج للإستيراد و التصدير<br>عقد رقم 2024/2023/702 | 345+960   | 347+460       | 1.5 كم |

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

### المقاييس المعدلة لعملية

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع  
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال سن الفلتر

القطاع من المحطة ٣٤٥+٩٦٠ الى المحطة ٣٤٧+٤٦٠ بطول ١,٥ كم

استكمال اعمال سن الفلتر (٢)

عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٢)

| رقم البند  | بيان الأعمال  | الوحدة | الكمية  | الفئة  | الاجمالي  |
|--|---|--------|---------|--------|-----------|
| ٣  | أعمال الردم   |        |         |        |           |
| ٢-٣  | <p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب العملية والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- لمسافة نقل ٢٠ كم .</li><li>- الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة.</li><li>- يتم احتساب ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .</li></ul> |        |         |        |           |
|  | السعر ابتداءً من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣   | م٣     | ١٨٦٦٥,٠ | ٣٤٧,٢٠ | ٦,٤٨٠,٤٨٨ |
|  | علاوة مسافة النقل ١٢٢ كم = ١,٣*١٠٢ = ١٣٢,٦ ( ٢٠ - ١٢٢ )   | م٣     | ١٨٦٦٥,٠ | ١٣٢,٦٠ | ٢,٤٧٤,٩٧٩ |
|  | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً لللائحة الشركة الوطنية   | م٣     | ١٨٦٦٥,٠ | ٢٥,٠٠  | ٤٦٦,٦٢٥   |
|  | الاجمالي  |        |         |        | ٩,٤٢٢,٠٩٢ |
| تسع ملايين وأربعمائة واثنان وعشرون ألفاً واثنان وتسعون جنيهاً فقط لاغير.                     |   |        |         |        |           |
| * يرجى العلم بان الفئات المذكورة طبقاً للمفاوضة الخاصة بالقطاع الخامس (أ) بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣. |   |        |         |        |           |

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير عام المشروعات  
م/ محمد حسني فياض

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع  
م/ مارجريت مجدي

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل  
مدير المشروع  
م/ السيد سيف الدين

الشركة المنفذة  
مدير المشروع  
م/ محمد حافظ

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الاسكندرية - مرسى مطروح  
عميد مهندس /  
هاني محمد محمود طه

الشركة المنفذة  
مدير المشروع  
م/ محمد حافظ  
ORANGE COMPANY  
EXPORT & IMPORT  
٢٠١٩/١١/٢٢



## قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع  
(برج العرب - العلمين) (أعمال استكمال سن الفلتر)  
المسافة من الكم ٣٤٥,٩٦٠ إلى الكم ٣٤٧,٤٦٠ بطول ١,٥ كم (بالأمر المباشر).

بند (٢-٣):

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١: سن ٢: سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١: ١: ١: ١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- لمسافة نقل ٢٠ كم.

- الفئة شاملة قيمة المادة المحجوبة.

- يتم احتساب ١,٣ جنية للكم بالزيادة أو النقصان

السعر ابتداءً من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة الخاصة بالقطاع الخامس (أ) بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣

عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٢)

تنفيذ: "شركة اورانج للاستيراد والتصدير"

|   |                 |                   |          |             |            |            |
|---|-----------------|-------------------|----------|-------------|------------|------------|
| مقدار العمل السابق :                      |                 | ٠,٠               | ٣م       |             |            |            |
| مسلسل                                     | الكود           | الموقع الكيلومتری |          | الطول (متر) | المسطح (م) | الكمية (م) |
|   |                 | من الكم           | الى الكم |             |            |            |
| ١   | IR-FT-001       | ٣٤٦+٢٠٠           | ٣٤٦+٣٦٠  | ١٦٠         | ٤٩,٥٣      | ٧٩٢٤,٥٠    |
| ٢   | IR-FT-002 REV-2 | ٣٤٧+٢٨٠           | ٣٤٧+٤٦٠  | ١٨٠         | ٣٩,١٦      | ٧٠٤٩,٣١    |
| اجمالي الكمية الهندسي (م)                 |                 |                   |          |             |            |            |
| ١٤٩٧٣,٨١                                  |                 |                   |          |             |            |            |
| اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٠% (م) |                 |                   |          |             |            |            |
| ١٧٩٦٨,٥٧                                  |                 |                   |          |             |            |            |
| الاجمالي خلال فترة المستخلص الحالية (م)   |                 |                   |          |             |            |            |
| ١٧٩٦٨,٥٧                                  |                 |                   |          |             |            |            |

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب ا.د/ خالد قنديل

م / السيد سيف الدين

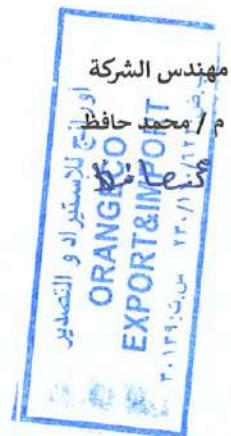
مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد حافظ



## قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع  
(برج العرب - العلمين) (أعمال استكمال سن الفلتر)  
المسافة من الكم ٣٤٥,٩٦٠ إلى الكم ٣٤٧,٤٦٠ بطول ١,٥ كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (٢-٣) علاوة مسافة النقل ١٢٢ كم .

عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٢)  
تنفيذ : "شركة اورانج للاستيراد والتصدير"

|  |                 |                  |          |             |             |             |
|--|-----------------|------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
| مقدار العمل السابق :                       |                 | ٠,٠              | ٣م       |             |             |             |
| مسلسل                                      | الكود           | الموقع الكيلومري |          | الطول (متر) | المسطح (م٢) | الكمية (م٣) |
|  |                 | من الكم          | الى الكم |             |             |             |
| ١  | IR-FT-001       | ٣٤٦+٢٠٠          | ٣٤٦+٣٦٠  | ١٦٠         | ٤٩,٥٣       | ٧٩٢٤,٥٠     |
| ٢  | IR-FT-002 REV-2 | ٣٤٧+٢٨٠          | ٣٤٧+٤٦٠  | ١٨٠         | ٣٩,١٦       | ٧٠٤٩,٣١     |
| اجمالي الكمية الهندسي (م٣)                 |                 |                  |          |             |             |             |
| ١٤٩٧٣,٨١                                   |                 |                  |          |             |             |             |
| اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٠% (م٣) |                 |                  |          |             |             |             |
| ١٧٩٦٨,٥٧                                   |                 |                  |          |             |             |             |
| الاجمالي خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)   |                 |                  |          |             |             |             |
| ١٧٩٦٨,٥٧                                   |                 |                  |          |             |             |             |

مهندس الهيئة

م / مارجيت مجدي

مهندس الاستشاري  
مكتب أ.د. خالد قنديل  
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد حافظ



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع  
(برج العرب - العلمين) (أعمال استكمال سن الفلتر)  
المسافة من الكم ٣٤٥,٩٦٠ إلى الكم ٣٤٧,٤٦٠ بطول ١,٥ كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (٢-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للأنحة الشركة الوطنية.

عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٢)  
تنفيذ: "شركة اورانج للاستيراد والتصدير"

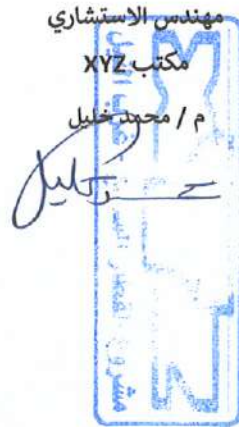
| مقدار العمل السابق :                       |                 | ٠,٠               | ٣م       |             |             |             |
|--|-----------------|-------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
| مسلسل                                      | الكود           | الموقع الكيلومتري |          | الطول (متر) | المسطح (م٢) | الكمية (م٣) |
|  |                 | من الكم           | الى الكم |             |             |             |
| ١  | IR-FT-001       | ٣٤٦+٢٠٠           | ٣٤٦+٣٦٠  | ١٦٠         | ٤٩,٥٣       | ٧٩٢٤,٥٠     |
| ٢  | IR-FT-002 REV-2 | ٣٤٧+٢٨٠           | ٣٤٧+٤٦٠  | ١٨٠         | ٣٩,١٦       | ٧٠٤٩,٣١     |
| اجمالي الكمية الهندسي (م٣)                 |                 |                   |          |             |             |             |
| ١٤٩٧٣,٨١                                   |                 |                   |          |             |             |             |
| اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٠% (م٣) |                 |                   |          |             |             |             |
| ١٧٩٦٨,٥٧                                   |                 |                   |          |             |             |             |
| الاجمالي خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)   |                 |                   |          |             |             |             |
| ١٧٩٦٨,٥٧                                   |                 |                   |          |             |             |             |

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري  
مكتب أ.د. خالد قنديل  
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد حافظ





# MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة  
للتنسيق والتخطيط  
(GARB)



|                             |  |              |                           |                                    |    |    |    |
|-----------------------------|--|--------------|---------------------------|------------------------------------|----|----|----|
| Contractor Company          | Orange Company For Import & Export and General Contracting |              | Designer Company          | (KK) Engineering Consulting Office |    |    |    |
| Issued by Contractor        | Name   | Sign         | Date/ Serial Number       | Time                               |    |    |    |
|                             | Eng: Abdullah Kamal  | عبدالله كمال | 01-11-2023<br>M.I.R-002-1 | 11:00 AM                           |    |    |    |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. Saied Saif  | MIR          | C1                        | C2                                 | C3 | DD | MM |
|                             |  |              | 347                       | EW                                 | CS | 02 | 11 |
|                             |  |              |                           |                                    |    |    | YY |
|                             |  |              |                           |                                    |    |    | HH |
|                             |  |              |                           |                                    |    |    | MM |

|        |                                |                             |  |
|--------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE-1 | S1 to S21<br>Station Reference | D1 to S3<br>Depot Reference | Kp XXX Note<br>For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE-2 | Work Activity                  |                             |  |
| CODE-3 | Sub Element of Activity        |                             |  |

|   |                 |                                     |   |   |            |
|---|-----------------|-------------------------------------|---|---|------------|
| Description of Materials                              |                 | FILTER LAYER                        |   |   |            |
| Location to be Used                                   |                 | From St. (347+260) To St. (347+460) |   |   |            |
| MAR Approval No                                       |                 | MAR (002) , MAR (003) , MAR (004)   |   | Date  | 30-08-2023 |
| UIR Approval No                                       |                 | IR (FT-002)                         |   |   | 30-08-2023 |
| Supplier Name   |                 | AL-Salam & AL-Howayeg               |   |   | 13-09-2023 |
| Test Requirement                                      |                 | P.L.T (DIN 18134)                   | Specification   | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP. |            |
| Reference Photos                                      |                 | No                                  | Other   |   |            |
| Item  | Description     | Unit                                | Quantity  | Arrival Date  | Note       |
| 1   | Plate load test | NUMBER                              | 2   | 02-11-2023  |            |
| 2   |                 |                                     |   |   |            |
| 3   |                 |                                     |   |   |            |
| 4   |                 |                                     |   |   |            |
| Comments by : Saied Saif (K.K)                        |                 |                                     | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)                               |   |            |
| -1 تم اختبار القطاع . Plate load test                 |                 |                                     | 1-P.L.T was carried-out By (CEL).                                     |   |            |
| -2 تم تحقيق النتائج المطلوبة طبقاً لمواصفات المشروع . |                 |                                     | 2-Results report attached and acceptable with project specifications. |   |            |
|   |                 |                                     | 3-Final approval is subject to above mentioned comments.              |   |            |

## APPROVAL STATUS

|                          |                       |              |           |         |
|--------------------------|-----------------------|--------------|-----------|---------|
| Organisation             | Name                  | Sign         | Date      | A-AWC-R |
| Contractor               | Eng: Abdullah Kamal   | عبدالله كمال |           | A       |
| QA/QC *                  | Eng. Saied Saif       | khaleel/9ki  |           | A       |
| GARB**                   | Eng. Margret Magdy    |              |           |         |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif |              | 3-11-2023 | Awc     |

\* Designer

\*\* Alignment / Bridges: Culvert Only

**Company** : Orange contraction.

**Project** : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

**Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.**

**Subject** : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

**Test Location** : Station (347+260 to 347+460)

**Test Date** : 02/11/2023

**Repot Date** : 02/11/2023

**Type of soil** : fill filter

**Test level** : ----

**Report No.** : 008:009

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

**Apparatus**

1. Loading plates consists of plate 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

**Test Procedure**

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plate 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 5 kg/cm<sup>2</sup>
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2<sup>nd</sup>) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min
11. Remove the loads





## Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
  - location of test site - Dimension of loading plate
  - Measuring device used - Type of soil
  - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
  - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
  - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
  - Description of the soil condition below the plate after testing

## Report

- Type of Soil : fill filter

| Item   | Descriptions   |
|--|----------------|
| - Type of bedding material below the plate                         | Natural Soil   |
| - Weather condition  | Partly Sunny   |
| - Plate Diameter (mm)  | 300            |
| - date of measurement  | 02/11/2023     |
| - Unusual observation made during test                             | NO             |
| - Description of the soil conditions below the plate after testing | No deformation |

## Evaluation and representation of results

| Test No. | Station | First Cycle    | Second Cycle   | $E_{v2}/E_{v1}$ Ratio |
|----------|---------|----------------|----------------|-----------------------|
|          |         | $E_{v1}$ (MPa) | $E_{v2}$ (MPa) |                       |
| 1        | 347+320 | 61             | 144            | 2.4                   |
| 2        | 347+420 | 66             | 194            | 2.9                   |

Signature /  مكتب معامل الاستشارات الهندسية  
الساحل الشمالي 02  
المركز الرئيسي : شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة



Company Name : Orange contraction.  
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.  
Test Date : 02/11/2023  
report date : 02/11/2023  
Location : Station 347+320  
Test No. : 01

**Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils**  
**DIN 18134**

**Data sheet**

**Loading Stage (1)**

| Loading | Stress<br>Kg/cm2 | Dial 1 | Settlement<br>mm | Dial 2 | Settlement<br>mm | Dial 3 | Settlement<br>mm | Average |
|---------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|---------|
| 0       | 0.00             | 20.00  | 0.00             | 20.00  | 0.00             | 20.00  | 0.00             | 0.00    |
| 1       | 0.83             | 19.81  | 0.19             | 19.75  | 0.25             | 19.73  | 0.27             | 0.24    |
| 2       | 1.67             | 19.73  | 0.27             | 19.59  | 0.41             | 19.48  | 0.52             | 0.40    |
| 3       | 2.50             | 19.60  | 0.40             | 19.33  | 0.67             | 19.08  | 0.92             | 0.66    |
| 4       | 3.33             | 19.42  | 0.58             | 18.92  | 1.08             | 18.65  | 1.35             | 1.00    |
| 5       | 4.14             | 19.05  | 0.95             | 18.40  | 1.60             | 18.15  | 1.85             | 1.47    |
| 6       | 5.00             | 18.72  | 1.28             | 17.83  | 2.17             | 17.62  | 2.38             | 1.94    |

**Unloading Stage (1)**

| Loading | Stress<br>Kg/cm2 | Dial 1 | Settlement<br>mm | Dial 2 | Settlement<br>mm | Dial 3 | Settlement<br>mm | Average |
|---------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|---------|
| 1       | 5.00             | 18.72  | 1.28             | 17.83  | 2.17             | 17.62  | 2.38             | 1.94    |
| 2       | 2.50             | 18.81  | 1.19             | 17.88  | 2.12             | 17.67  | 2.33             | 1.88    |
| 3       | 1.250            | 18.96  | 1.04             | 18.00  | 2.00             | 17.85  | 2.15             | 1.73    |
| 4       | 0.05             | 19.30  | 0.70             | 18.32  | 1.68             | 18.25  | 1.75             | 1.38    |

**Loading Stage (2)**

| Loading | Stress<br>Kg/cm2 | Dial 1 | Settlement<br>mm | Dial 2 | Settlement<br>mm | Dial 3 | Settlement<br>mm | Average |
|---------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|---------|
| 0       | 0.83             | 19.18  | 0.82             | 18.19  | 1.81             | 18.15  | 1.85             | 1.49    |
| 1       | 1.67             | 19.10  | 0.90             | 18.06  | 1.94             | 17.95  | 2.05             | 1.63    |
| 2       | 2.50             | 18.95  | 1.05             | 17.94  | 2.06             | 17.78  | 2.22             | 1.78    |
| 3       | 3.33             | 18.83  | 1.17             | 17.85  | 2.15             | 17.65  | 2.35             | 1.89    |
| 4       | 4.17             | 18.74  | 1.26             | 17.75  | 2.25             | 17.53  | 2.47             | 1.99    |



3 El Malek El Afdal Street  
Zamalek, Cairo.  
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفصل  
الزمالك - القاهرة  
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣  
www.cel-egvnt.com

# CEL

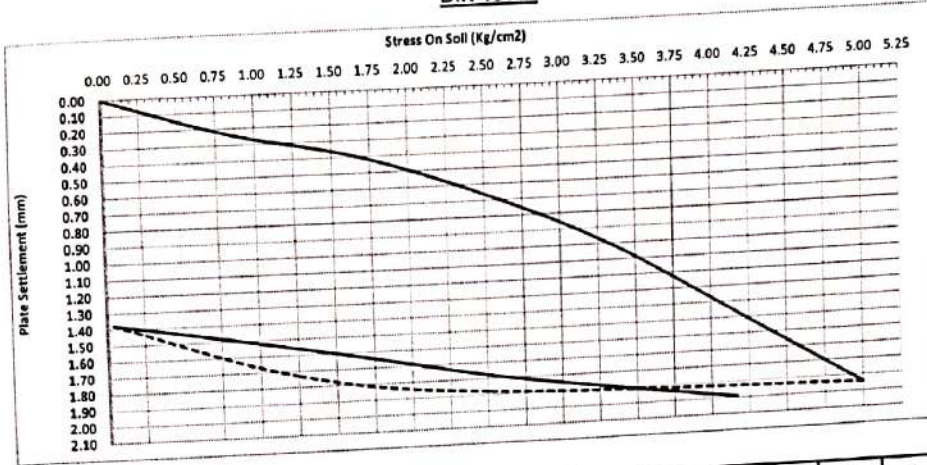
## Consulting Engineering Bureau & Laboratories

### مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name  
Project  
Test Date  
report date  
Location  
Test No.

: Orange contraction.  
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.  
: 02/11/2023  
: 02/11/2023  
: Station 347+320  
: 01

#### Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



| Loading (1)     | 0    | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stage(Kg)       | 0    | 589  | 1178 | 1767 | 2357 | 2967 | 3535 |
| Stress (Kg/cm2) | 0.00 | 0.83 | 1.67 | 2.50 | 3.33 | 4.17 | 5.00 |
| Settlement (mm) | 0.00 | 0.24 | 0.40 | 0.66 | 1.00 | 1.47 | 1.94 |

| UnLoading (1)   | 1    | 2    | 3     | 4    |
|-----------------|------|------|-------|------|
| Stage(Kg)       | 3535 | 1767 | 883   | 0    |
| Stress (Kg/cm2) | 5.00 | 2.50 | 1.250 | 0.05 |
| Settlement (mm) | 1.94 | 1.88 | 1.73  | 1.38 |

|             |                |          |      |         |      |      |      |
|-------------|----------------|----------|------|---------|------|------|------|
| D (mm) =    | 300            | S1 (mm)= | 0.37 | S2(mm)= | 1.09 | ΔS = | 0.73 |
| Ev1 (MPa) = | (0.75*D*Δσ)/ΔS |          | 61   |         |      |      |      |

|           |     |
|-----------|-----|
| Ev2/Ev1 = | 2.4 |
|-----------|-----|

| Loading (2)     | 0    | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| Stage(Kg)       | 0    | 589  | 1178 | 1767 | 2357 | 2967 |
| Stress (Kg/cm2) | 0.05 | 0.83 | 1.67 | 2.50 | 3.33 | 4.17 |
| Settlement (mm) | 1.38 | 1.49 | 1.63 | 1.78 | 1.89 | 1.99 |

|             |                |          |      |         |      |      |      |
|-------------|----------------|----------|------|---------|------|------|------|
| D (mm) =    | 300            | S1 (mm)= | 1.60 | S2(mm)= | 1.91 | ΔS = | 0.31 |
| Ev2 (MPa) = | (0.75*D*Δσ)/ΔS |          | 143  |         |      |      |      |

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.  
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.  
D = Plate diameter (mm)  
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm2)  
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street  
Zamalek, Cairo.  
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل  
الزمالك - القاهرة  
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣  
www.cel-egvnt.com



Company Name : Orange contraction.  
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.  
Test Date : 02/11/2023  
report date : 02/11/2023  
Location : Station 347+420  
Test No. : 02

**Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils**  
**DIN 18134**

Data sheet

**Loading Stage (1)**

| Loading | Stress<br>Kg/cm2 | Dial 1 | Settlement<br>mm | Dial 2 | Settlement<br>mm | Dial 3 | Settlement<br>mm | Average |
|---------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|---------|
| 0       | 0.00             | 20.00  | 0.00             | 20.00  | 0.00             | 20.00  | 0.00             | 0.00    |
| 1       | 0.83             | 19.72  | 0.28             | 19.67  | 0.33             | 19.76  | 0.24             | 0.28    |
| 2       | 1.67             | 19.32  | 0.68             | 19.36  | 0.64             | 19.29  | 0.71             | 0.68    |
| 3       | 2.50             | 19.09  | 0.91             | 19.11  | 0.89             | 18.98  | 1.02             | 0.94    |
| 4       | 3.33             | 18.85  | 1.15             | 18.89  | 1.11             | 18.65  | 1.35             | 1.20    |
| 5       | 4.14             | 18.52  | 1.48             | 18.60  | 1.40             | 18.32  | 1.68             | 1.52    |
| 6       | 5.00             | 18.23  | 1.77             | 18.29  | 1.71             | 17.97  | 2.03             | 1.84    |

**Unloading Stage (1)**

| Loading | Stress<br>Kg/cm2 | Dial 1 | Settlement<br>mm | Dial 2 | Settlement<br>mm | Dial 3 | Settlement<br>mm | Average |
|---------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|---------|
| 1       | 5.00             | 18.23  | 1.77             | 18.29  | 1.71             | 17.97  | 2.03             | 1.84    |
| 2       | 2.50             | 18.30  | 1.70             | 18.36  | 1.64             | 18.07  | 1.93             | 1.76    |
| 3       | 1.250            | 18.42  | 1.58             | 18.46  | 1.54             | 18.13  | 1.87             | 1.66    |
| 4       | 0.05             | 18.77  | 1.23             | 18.82  | 1.18             | 18.65  | 1.35             | 1.25    |

**Loading Stage (2)**

| Loading | Stress<br>Kg/cm2 | Dial 1 | Settlement<br>mm | Dial 2 | Settlement<br>mm | Dial 3 | Settlement<br>mm | Average |
|---------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|---------|
| 0       | 0.83             | 18.68  | 1.32             | 18.73  | 1.27             | 18.55  | 1.45             | 1.35    |
| 1       | 1.67             | 18.60  | 1.40             | 18.64  | 1.36             | 18.46  | 1.54             | 1.43    |
| 2       | 2.50             | 18.47  | 1.53             | 18.57  | 1.43             | 18.37  | 1.63             | 1.53    |
| 3       | 3.33             | 18.35  | 1.65             | 18.50  | 1.50             | 18.28  | 1.72             | 1.62    |
| 4       | 4.17             | 18.24  | 1.76             | 18.41  | 1.59             | 18.17  | 1.83             | 1.73    |



3 El Malek El Afdal Street  
Zamalek, Cairo.  
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

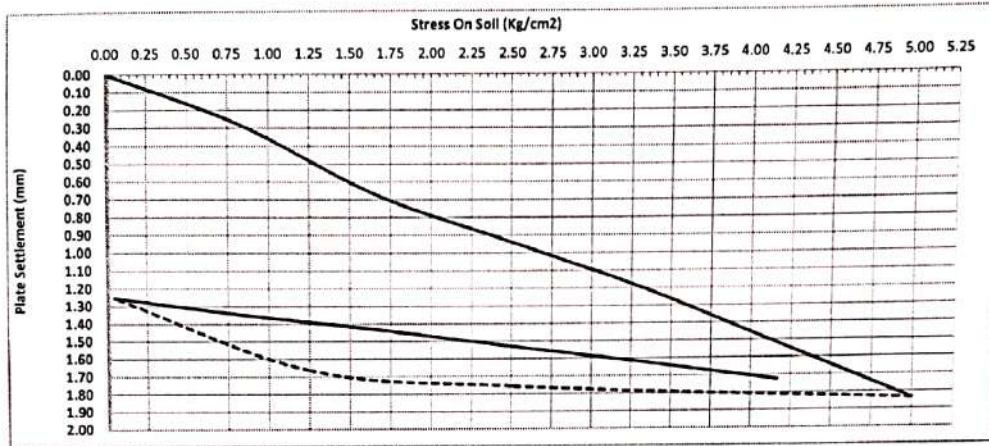


ش الملك الأفصل  
الزمالك - القاهرة  
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣  
www.cel-egypt.com

Company Name  
Project  
Test Date  
report date  
Location  
Test No.

: Orange contraction.  
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.  
: 02/11/2023  
: 02/11/2023  
: Station 347+420  
: 02

#### Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



| Loading (1)     | 0    | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stage(Kg)       | 0    | 589  | 1178 | 1767 | 2357 | 2967 | 3535 |
| Stress (Kg/cm2) | 0.00 | 0.83 | 1.67 | 2.50 | 3.33 | 4.17 | 5.00 |
| Settlement (mm) | 0.00 | 0.28 | 0.68 | 0.94 | 1.20 | 1.52 | 1.84 |

| UnLoading (1)   | 1    | 2    | 3     | 4    |
|-----------------|------|------|-------|------|
| Stage(Kg)       | 3535 | 1767 | 883   | 0    |
| Stress (Kg/cm2) | 5.00 | 2.50 | 1.250 | 0.05 |
| Settlement (mm) | 1.84 | 1.76 | 1.66  | 1.25 |

|  |               |              |           |
|--|---------------|--------------|-----------|
| D (mm) = 300   | S1 (mm)= 0.60 | S2(mm)= 1.27 | ΔS = 0.67 |
| Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta\sigma) / \Delta S$ | 66            |              |           |

| Loading (2)     | 0    | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| Stage(Kg)       | 0    | 589  | 1178 | 1767 | 2357 | 2967 |
| Stress (Kg/cm2) | 0.05 | 0.83 | 1.67 | 2.50 | 3.33 | 4.17 |
| Settlement (mm) | 1.25 | 1.35 | 1.43 | 1.53 | 1.62 | 1.73 |

|           |     |
|-----------|-----|
| Ev2/Ev1 = | 2.9 |
|-----------|-----|

|  |               |              |           |
|--|---------------|--------------|-----------|
| D (mm) = 300   | S1 (mm)= 1.42 | S2(mm)= 1.64 | ΔS = 0.23 |
| Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta\sigma) / \Delta S$ | 194           |              |           |

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

$\Delta\sigma$  = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm<sup>2</sup>)

$\Delta s$  = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)





# MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



|                             |  |               |     |                           |    |                                    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------|--|---------------|-----|---------------------------|----|------------------------------------|----|----|----|----|----|
| Contractor Company          | Orange Company For Import & Export and General Contracting |               |     | Designer Company          |    | (KK) Engineering Consulting Office |    |    |    |    |    |
| Issued by Contractor        | Name   | Sign          |     | Date/ Serial Number       |    | Time                               |    |    |    |    |    |
|                             | Eng: Abdullah Kamal  | عبد الله كمال |     | 17-09-2023<br>M.I.R-001-1 |    | 11:00 AM                           |    |    |    |    |    |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. Saied Saif  | Khaled Zaki   | MIR | C1                        | C2 | C3                                 | DD | MM | YY | HH | MM |
|                             |  |               |     | 346                       | EW | CS                                 | 18 | 09 | 23 | 11 | 00 |

|          |                                |                             |  |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE-1   | S1 to S21<br>Station Reference | D1 to S3<br>Depot Reference | Kp XXX Note<br>For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE - 2 | Work Activity                  |                             |  |
| CODE - 3 | Sub Element of Activity        |                             |  |

|                          |                                     |               |   |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------|---|
| Description of Materials | FILTER LAYER                        |               |   |
| Location to be Used      | From St. (346+200) To St. (346+360) |               |   |
| MAR Approval No          | MAR (001) , MAR (002)               | Date          | 30-08-2023  |
| UIR Approval No          | IR (FT-001)                         |               | 30-08-2023  |
| Supplier Name            | AL-Salam & AL-Howayeg               | Specification | 31-08-2023  |
| Test Requirement         | P.L.T (DIN 18134)                   |               | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP. |
| Reference Photos         | No                                  | Other         |   |

| Item | Description     | Unit   | Quantity | Arrival Date | Note |
|------|-----------------|--------|----------|--------------|------|
| 1    | Plate load test | NUMBER | 2        | 19-09-2023   |      |
| 2    |                 |        |          |              |      |
| 3    |                 |        |          |              |      |
| 4    |                 |        |          |              |      |

|   |   |
|---|---|
| Comments by : Saied Saif (K.K)                        | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)                               |
| 1- تم اختبار القطاع . Plate load test                 | 1-P.L.T was carried-out By (E-JUST).                                  |
| 2- تم تحقيق النتائج المطلوبة طبقاً لمواصفات المشروع . | 2-Results report attached and acceptable with project specifications. |
|   | 3-Final approval is subject to above mentioned comments.              |

| APPROVAL STATUS          |                       |               |           |         |
|--------------------------|-----------------------|---------------|-----------|---------|
| Organisation             | Name                  | Sign          | Date      | A-AWC-R |
| Contractor               | Eng: Abdullah Kamal   | عبد الله كمال |           | A       |
| QA/QC *                  | Eng. Saied Saif       | Khaled Zaki   |           | A       |
| GARB**                   | Eng. Margret Magdy    |               |           |         |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | for           | 19-9-2023 | Awc     |

\* Designer

\*\* Alignment / Bridges: Culvert Only



# Technical Report

## Plate Loading Tests

KM 346+260 and KM 346+360

Crushed Stone Filter Layer

## Project

Electric Express Train (Sokhna - New capital - 6th  
of October city - New Elalamein city)

Prepared for

Orange Company for General Contracting

(September 18, 2023)





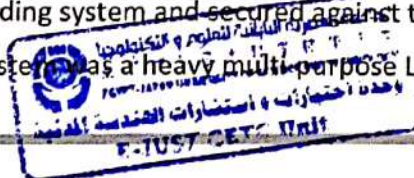


## 1. Introduction

The Civil Engineering Testing & Consulting Unit (CETCU) of the Egypt-Japan University of Science and Technology (EJUST) was retained by Orange Company for General Contracting to conduct two plate loading tests on the Crushed Stone Filter Layer of the Electric Express Train project at two locations (KM 346+260 and KM 346+360) in accordance with the German Standard DIN18134. The mandate was communicated by Eng. Abdullah Kamel Mohamed of Orange Company for General Contracting. Field team members (Sameh Hassan) from the working CETCU team visited the project site on September 18, 2023 and performed the required tests. This report summarizes the plate loading test procedure according to DIN18134, the test results and their interpretations, and the CETCU pertaining recommendations.

## 2. Test Set Up and Instrumentation

- The German standard DIN18134 was applied to define the test setup including the loading system, test conditions, and procedure for the plate loading tests.
- The tests were carried out to determine the Strain Moduli (Ev1 and Ev2) and their ratio (Ev2/Ev1) from a stress – deformation relationship of two consecutive loading from Loading-Unloading-Loading regime.
- The loading plate has a diameter of 600 mm and a thickness of 25 mm and it is provided with equally spaced stiffeners. The upper plate face is parallel to the bottom face of the plate to allow a 300-mm plate to be placed on the 600-mm plate top.
- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which can apply and release the load increments.
- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01 mm and the lever ratio was equal to 1.
- The temperature at the time of the test was  $28 \pm 1^\circ\text{C}$ .
- The plate was carried out on a Crushed Stone Filter Layer (according to the company) at two points (KM 346+260 and KM 346+360). The test surface area was levelled, and the plate was bedded on this surface.
- The hydraulic jack was placed on the middle of, and normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- The reaction loading system was a heavy multi-purpose Loader Kawasaki 70Z.





### 3. Test Procedure and Results

The plate load test was conducted in accordance with the DIN18134. Loading, unloading, and reloading regimes were considered to estimate the resilient modulus of the tested soil. Prior to the test, the force transducer and dial gauge were reset to zero, and then a load corresponding to a stress of 0.01 MN/m<sup>2</sup> was applied. The load was increased in the first loading cycle until a normal stress of 0.25 MN/m<sup>2</sup> was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m<sup>2</sup>. The load was gradually released in four stages. Following unloading, a second loading cycle was performed, but the load was only increased to the penultimate stage of the first cycle. Two plate loading tests on the Crushed Stone Filter Layer of the Electric Express Train project were conducted at two locations (KM 346+260 and KM 346+360) and the data collected at the two test points is included in Appendix A.

Table 1 presents the load-settlement data obtained at the first loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 346+260), while Table 2 shows the data obtained at the second loading stage.

**Table 1: Load-settlement data obtained at the first loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 346+260)**

| Loading stage | Load (F) | Normal stress ( $\sigma_0$ ) | Settlement (S) |
|---------------|----------|------------------------------|----------------|
|               | kN       | MN/m <sup>2</sup>            | mm             |
| 0             | 1.414    | 0.005                        | 0.00           |
| 1             | 7.07     | 0.025                        | 0.26           |
| 2             | 14.14    | 0.050                        | 0.32           |
| 3             | 21.21    | 0.075                        | 0.44           |
| 4             | 28.28    | 0.100                        | 0.59           |
| 5             | 35.35    | 0.125                        | 0.75           |
| 6             | 42.42    | 0.150                        | 0.89           |
| 7             | 49.49    | 0.175                        | 1.08           |
| 8             | 56.56    | 0.200                        | 1.25           |
| 9             | 63.63    | 0.225                        | 1.39           |
| 10            | 70.7     | 0.250                        | 1.46           |
| 11            | 56.56    | 0.200                        | 1.46           |
| 12            | 49.49    | 0.175                        | 1.29           |
| 13            | 35.35    | 0.125                        | 1.09           |
| 14            | 21.21    | 0.075                        | 0.90           |
| 15            | 1.414    | 0.005                        | 0.53           |







**Table 2: Load-settlement data obtained at the second loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 346+260)**

| Loading stage | Load (F) | Normal stress ( $\sigma_0$ ) | Settlement (S) |
|---------------|----------|------------------------------|----------------|
|               | kN       | MN/m <sup>2</sup>            | mm             |
| 0             | 1.414    | 0.005                        | 0.53           |
| 1             | 7.07     | 0.025                        | 0.76           |
| 2             | 14.14    | 0.050                        | 0.91           |
| 3             | 21.21    | 0.075                        | 1.02           |
| 4             | 28.28    | 0.100                        | 1.14           |
| 5             | 35.35    | 0.125                        | 1.26           |
| 6             | 42.42    | 0.150                        | 1.33           |
| 7             | 49.49    | 0.175                        | 1.41           |
| 8             | 56.56    | 0.200                        | 1.49           |
| 9             | 63.63    | 0.225                        | 1.51           |

The load-settlement data obtained in all loading and unloading stages for the test performed at the first location (KM 346+260) are shown in Figure 1. Table 3 shows the calculations of the resilient modulus of the tested soil according to DIN18134. The testing data corresponding to the second testing point (KM 346+360) is provided in Tables 4-6 and Figure 2.

**Table 3: Calculations of the resilient modulus of the tested soil according to DIN18134: (KM 346+260)**

| Parameters                                    | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|---|-------------------|-------------------|
| ( $s_{0,max}$ ) MN/m <sup>2</sup>             | 0.25              | 0.25              |
| $a_0$ (mm)                                    | 0.08              | 0.54              |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))               | 5.01              | 7.61              |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> )) | 2.91              | -14.65            |
| $E_v = 1.5 r / (a_1 + a_2 \cdot s_{0,max})$   | 78.47             | 113.92            |
| $E_{v2}/E_{v1}$                               |                   | 1.45              |



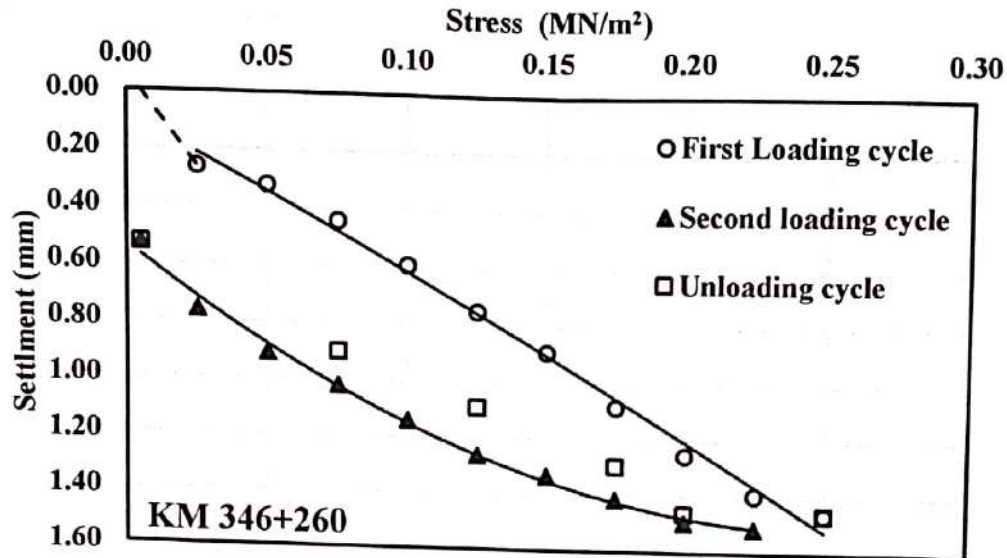


Figure 1: Load-settlement data: plate loading test performed at (KM 346+260)

Table 4: Load-settlement data obtained at the first loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 346+360)

| Loading stage | Load (F)<br>kN | Normal stress ( $\sigma_0$ )<br>MN/m <sup>2</sup> | Settlement (S)<br>mm |
|---------------|----------------|---|----------------------|
| 0             | 1.414          | 0.005   | 0.00                 |
| 1             | 7.07           | 0.025   | 0.20                 |
| 2             | 14.14          | 0.050   | 0.29                 |
| 3             | 21.21          | 0.075   | 0.40                 |
| 4             | 28.28          | 0.100   | 0.58                 |
| 5             | 35.35          | 0.125   | 0.78                 |
| 6             | 42.42          | 0.150   | 1.00                 |
| 7             | 49.49          | 0.175   | 1.23                 |
| 8             | 56.56          | 0.200   | 1.43                 |
| 9             | 63.63          | 0.225   | 1.58                 |
| 10            | 70.7           | 0.250   | 1.68                 |
| 11            | 56.56          | 0.200   | 1.68                 |
| 12            | 49.49          | 0.175   | 1.68                 |
| 13            | 35.35          | 0.125   | 1.61                 |
| 14            | 21.21          | 0.075   | 1.48                 |
| 15            | 1.414          | 0.005   | 0.82                 |

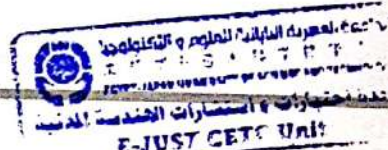






Table 5: Load-settlement data obtained at the second loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 346+360)

| Loading stage | Load (F) | Normal stress ( $\sigma_0$ ) | Settlement (S) |
|---------------|----------|------------------------------|----------------|
|               | kN       | MN/m <sup>2</sup>            | mm             |
| 0             | 1.414    | 0.005                        | 0.82           |
| 1             | 7.07     | 0.025                        | 1.05           |
| 2             | 14.14    | 0.050                        | 1.14           |
| 3             | 21.21    | 0.075                        | 1.24           |
| 4             | 28.28    | 0.100                        | 1.32           |
| 5             | 35.35    | 0.125                        | 1.39           |
| 6             | 42.42    | 0.150                        | 1.52           |
| 7             | 49.49    | 0.175                        | 1.63           |
| 8             | 56.56    | 0.200                        | 1.66           |
| 9             | 63.63    | 0.225                        | 1.68           |

Table 6: Calculations of the resilient modulus of the tested soil according to DIN18134: (KM 346+360)

| Parameters                                    | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|---|-------------------|-------------------|
| ( $s_{0,max}$ ) MN/m <sup>2</sup>             | 0.25              | 0.25              |
| $a_0$ (mm)                                    | -0.02             | 0.84              |
| $a_1$ (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))               | 6.13              | 5.97              |
| $a_2$ (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> )) | 3.88              | -9.71             |
| $Ev = 1.5 r / (a_1 + a_2 \cdot s_{0,MAX})$    | 63.41             | 126.99            |
| $Ev_2/Ev_1$                                   | 2.00              |                   |

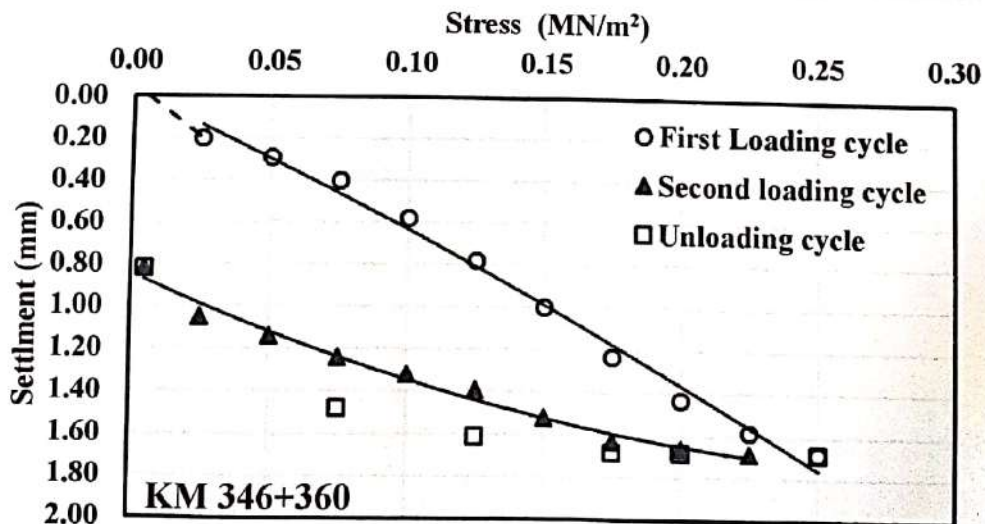


Figure 2: Load-settlement data: plate loading test performed at (KM 346+360)



#### 4. Closure

Test results presented herein report the load-settlement data obtained from two plate loading tests conducted on the Crushed Stone Filter Layer of the Electric Express train project at two locations (KM 346+260 and KM 346+360) in accordance with German Standard, DIN18134.

| Location   | $E_{v1}$<br>MN/m <sup>2</sup> | $E_{v2}$<br>MN/m <sup>2</sup> | $E_{v2}/E_{v1}$ ratio |
|------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| KM 346+260 | 78.47                         | 113.92                        | 1.45                  |
| KM 346+360 | 63.41                         | 126.99                        | 2.00                  |

- Note: Before interpreting these test results for future applications, the Crushed Stone Filter Layer in-situ variability between the testing locations should be considered.

#### Technical committee

Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

#### Lab Engineer

Eng. Mohamed A. Al-Najjar



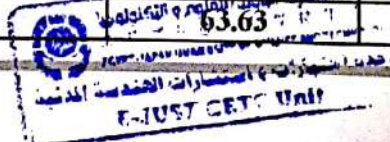


# Appendix A





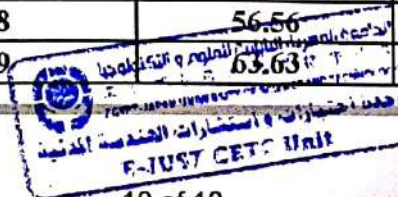
|                           |   |                   |                         |                            |
|---------------------------|---|-------------------|-------------------------|----------------------------|
| Location of test site:    | KM 346+260  |                   | Field team              | Samch Hassan               |
| Project title:            | Electric Express Train Project - Orange Company for General Contracting |                   | Date:                   | 18/9/2023                  |
| Diameter of loading plate | 600   |                   | Time                    | 10:00:00 AM<br>10:27:00 AM |
| Lever ratio               | 1   |                   | Note:<br>Kawsaki 70Z    |                            |
| Type of Soil              | Crushed Stone Filter Layer  |                   |                         |                            |
| Bedding material          | ---   |                   |                         |                            |
| Temperature               | 28°C  |                   |                         |                            |
| Test regime               | Loading Stage No.   | Load (kN)         | Dial Gauge Reading (mm) |                            |
| Loading Stage             | 0   | 1.414             | 10.00                   |                            |
|                           | 1   | 7.07              | 9.74                    |                            |
|                           | 2   | 14.14             | 9.68                    |                            |
|                           | 3   | 21.21             | 9.56                    |                            |
|                           | 4   | 28.28             | 9.41                    |                            |
|                           | 5   | 35.35             | 9.25                    |                            |
|                           | 6   | 42.42             | 9.11                    |                            |
|                           | 7   | 49.49             | 8.92                    |                            |
|                           | 8   | 56.56             | 8.75                    |                            |
|                           | 9   | 63.63             | 8.61                    |                            |
|                           | 10  | 70.7              | 8.54                    |                            |
| Unloading Stage           | 11  | 56.56             | 8.54                    |                            |
|                           | 12  | 49.49             | 8.71                    |                            |
|                           | 13  | 35.35             | 8.91                    |                            |
|                           | 14  | 21.21             | 9.10                    |                            |
|                           | 15  | 1.414             | 9.47                    |                            |
|                           | Test regime   | Loading Stage No. | Load (kN)               | Dial Gauge Reading (mm)    |
| Reloading Stage           | 0   | 1.414             | 9.47                    |                            |
|                           | 1   | 7.07              | 9.24                    |                            |
|                           | 2   | 14.14             | 9.09                    |                            |
|                           | 3   | 21.21             | 8.98                    |                            |
|                           | 4   | 28.28             | 8.86                    |                            |
|                           | 5   | 35.35             | 8.74                    |                            |
|                           | 6   | 42.42             | 8.67                    |                            |
|                           | 7   | 49.49             | 8.59                    |                            |
|                           | 8   | 56.56             | 8.51                    |                            |
|                           | 9   | 63.63             | 8.49                    |                            |







|                           |   |           |                         |                            |
|---------------------------|---|-----------|-------------------------|----------------------------|
| Location of test site:    | KM 346+360  |           | Field team              | Sameh Hassan               |
| Project title:            | Electric Express Train Project - Orange Company for General Contracting |           | Date:                   | 18/9/2023                  |
| Diameter of loading plate | 600   |           | Time                    | 10:32:00 AM<br>10:59:00 AM |
| Lever ratio               | 1   |           | Note:<br>Kawsaki 70Z    |                            |
| Type of Soil              | Crushed Stone Filter Layer  |           |                         |                            |
| Bedding material          | ---   |           |                         |                            |
| Temperature               | 28°C  |           |                         |                            |
| Test regime               | Loading Stage No.   | Load (kN) | Dial Gauge Reading (mm) |                            |
| Loading Stage             | 0   | 1.414     | 10.00                   |                            |
|                           | 1   | 7.07      | 9.80                    |                            |
|                           | 2   | 14.14     | 9.71                    |                            |
|                           | 3   | 21.21     | 9.60                    |                            |
|                           | 4   | 28.28     | 9.42                    |                            |
|                           | 5   | 35.35     | 9.22                    |                            |
|                           | 6   | 42.42     | 9.00                    |                            |
|                           | 7   | 49.49     | 8.77                    |                            |
|                           | 8   | 56.56     | 8.57                    |                            |
|                           | 9   | 63.63     | 8.42                    |                            |
|                           | 10  | 70.7      | 8.32                    |                            |
| Unloading Stage           | 11  | 56.56     | 8.32                    |                            |
|                           | 12  | 49.49     | 8.32                    |                            |
|                           | 13  | 35.35     | 8.39                    |                            |
|                           | 14  | 21.21     | 8.52                    |                            |
|                           | 15  | 1.414     | 9.18                    |                            |
| Test regime               | Loading Stage No.   | Load (kN) | Dial Gauge Reading (mm) |                            |
| Reloading Stage           | 0   | 1.414     | 9.18                    |                            |
|                           | 1   | 7.07      | 8.95                    |                            |
|                           | 2   | 14.14     | 8.86                    |                            |
|                           | 3   | 21.21     | 8.76                    |                            |
|                           | 4   | 28.28     | 8.68                    |                            |
|                           | 5   | 35.35     | 8.61                    |                            |
|                           | 6   | 42.42     | 8.48                    |                            |
|                           | 7   | 49.49     | 8.37                    |                            |
|                           | 8   | 56.56     | 8.34                    |                            |
|                           | 9   | 63.63     | 8.32                    |                            |





**MATERIAL  
APPROVAL  
REQUEST**



الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



|                                |  |              |                    |                                    |       |    |    |    |
|--------------------------------|--|--------------|--------------------|------------------------------------|-------|----|----|----|
| Contractor Company             | Orange For Import & Export and General Contracting |              | Designer Company   | (KK) Engineering Consulting Office |       |    |    |    |
| Issued by Contractor           | Name   | Sign         | Date/Serial Number |                                    | Time  |    |    |    |
|                                | Eng. Abdullah Kamal                                | عبدالله كمال | 8/29/2023          |                                    | 10:00 |    |    |    |
|                                |  |              | (M.A.R-002-1)      |                                    |       |    |    |    |
| Received by GARB<br>CONSULTANT | Eng. Saied Saif                                    | Khaled Saif  | MAR                | C1                                 | C2    | C3 | DD | MM |
|                                |  |              |                    | 345                                | EW    | CS | 30 | 8  |
|                                |  |              |                    |                                    |       |    |    | YY |
|                                |  |              |                    |                                    |       |    |    | HH |
|                                |  |              |                    |                                    |       |    |    | MM |

|        |                         |                 |   |
|--------|-------------------------|-----------------|---|
| CODE-1 | S1 to S21               | D1 to S3        | Kp XXX Note                               |
| CODE-2 | Station Reference       | Depot Reference | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE-3 | Work Activity           |                 |   |
|        | Sub Element of Activity |                 |   |

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Description of Materials                                     | Crushed Dolomitic Aggregates For Filter Layer |   |  |
| Location to be Used  | From Station (345+960) to Station (347+460)   |   |  |
| Sample only  | Yes   | Materials Type  | Crushed Dolomitic Aggregates For Filter Layer                                    |
| Supplier Name  | AL-Salam & AL-Howayeg                         | Data Sheet provided   | Yes attached   |
| Reference in BoQ   |   | Specification   | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP |
| Prequalification reference                                   |   | Test Samples Results  |  |
| Reference Photos   | No  | Other   |  |
| Comments by: Eng. Saied Saif (K.K)                           |   | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)   |  |
| 1-Quality test Result By Third Party Laboratory is Approved. |   | 1-All tests were carried-out by Third Party Lab (Faculty of Engineering - ALEXANDRIA UNIVERSITY). |  |
| 2-This Sample Representative ( 5000 m3 ) only.               |   | 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.                         |  |
| 3- تم الاعتماد على الصلاحية الداخلية للمشور.                 |   | 3-Final approval is subject to above mentioned comments.  |  |

| APPROVAL STATUS          |                       |                      |            |         |
|--------------------------|-----------------------|----------------------|------------|---------|
| Organisation             | Name                  | Sign                 | Date       | A-AWC-R |
| Contractor               | Eng. Abdullah Kamal   | عبدالله كمال         |            | A       |
| QA/QC *                  | Eng. Saied Saif       | Khaled Saif          |            | AWC     |
| GARB**                   | Eng. Margret Magdy    |                      |            |         |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | for Alaa Abd-Allatif | 16-11-2023 | AWC     |

\* Designer

\*\* Alignment/Bridges; Culvert only



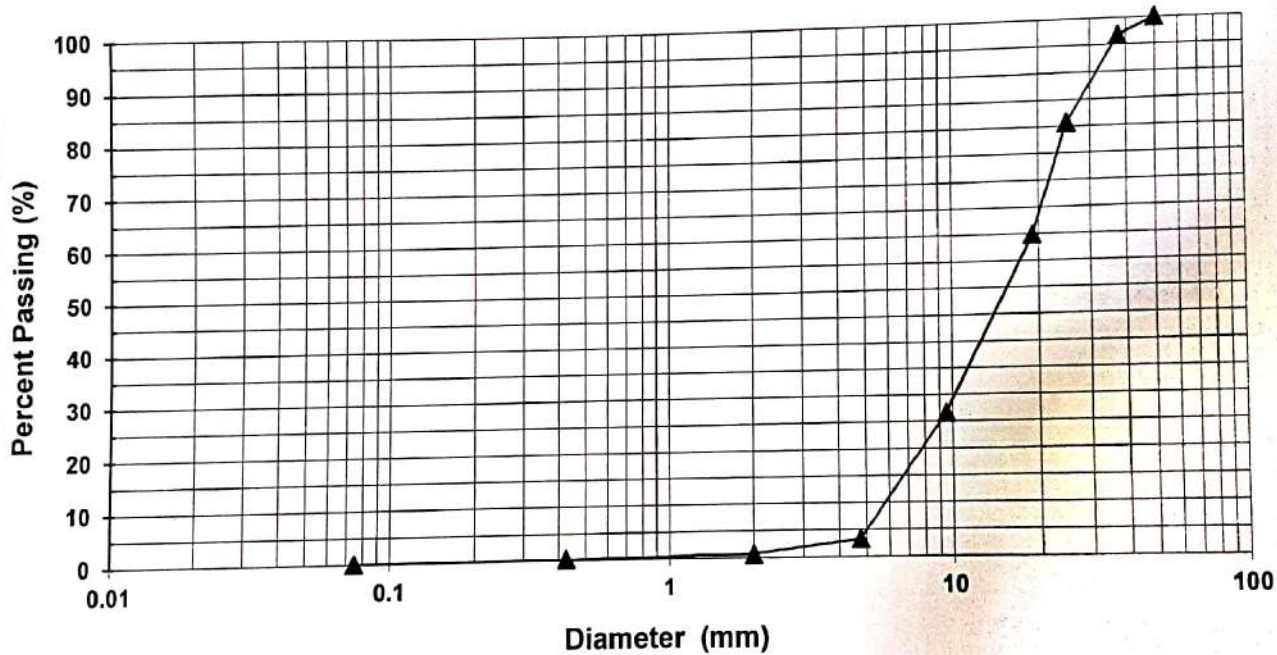


### Grain Size Distribution Curve

|            |   |
|------------|---|
| CLIENT     | شركة أورنج للاستيراد والتصدير والمقاولات العمومية |
| PROJECT    | القطار الكهربائي السريع                           |
| LOCATION   | القطاع من ٣٤٥ + ٩٦٠ الى ٣٤٧ + ٩٦٠                 |
| LAYER TYPE | سن فلتر عينة ٣ / ٢                                |

|                |            |
|----------------|------------|
| Receiving Date | 29/08/2023 |
| Cheque Date    | 30/08/2023 |
| Receipt Number | 112979     |
| Report Date    | 11/09/2023 |
| Lab. Ref.      | G 49/09    |

### GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE



| Sieve No.    | PERCENT PASSING |        |        |       |      |      |      |        |       |
|--------------|-----------------|--------|--------|-------|------|------|------|--------|-------|
|              | No. 200         | No. 40 | No. 10 | No. 4 | 3/8" | 3/4" | 1"   | 1 1/2" | 2"    |
| Test Results | 0.0             | 0.2    | 0.6    | 3.3   | 26.6 | 59.8 | 80.6 | 96.8   | 100.0 |



وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري (احمد فهد)

Laboratory Director

Dr. Wael Bakheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203





### نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

|                                    |                       |  |            |
|------------------------------------|-----------------------|--|------------|
| ٢٠٢٣/٠٨/٢٩                         | تاريخ توريد<br>العينة | ل. ٣٢.١ / ٠٩                                       | تقرير رقم  |
| ٢٠٢٣/٠٨/٣٠                         | أمر دفع               | لوس أنجلوس و الامتصاص                              | الاختبارات |
| ١١٢٩٧٩                             | أمر دفع               | شركة اورنج للاستيراد و التصدير والمقاولات العمومية | المقاول    |
| ٢٠٢٣/٠٩/١١                         | تاريخ التقرير         | القطار الكهربائي السريع                            | المشروع    |
| سن فلتر (٢)                        | العينة                | القطاع من ٣٤٥ + ٩٦٠ الى ٣٤٧ + ٩٦٠                  | الموقع     |
| نتائج اختبار لوس أنجلوس و الامتصاص |                       |  |            |

| لوس أنجلوس                    |              |
|-------------------------------|--------------|
| عدد كرات الاختبار             | ٥٠٠ لفة      |
| وزن العينة قبل التجربة        | ١٢ كورة      |
| وزن العينة بعد التجربة        | ٥٠٠٠ جم      |
| نسبة التآكل                   | ٣٩٩٧ جم      |
| نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعة غمر | % ٢٠,٠٦      |
| نسبة النفتت في الماء          | % ١,٠٦       |
| الوزن النوعي                  | % ٠,٤٢       |
|                               | ٢,٦٣ جم/سم ٣ |

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل



فني المعمل  
أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اى نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)  
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



# CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : Orange company.  
Project : Electric express train.  
Delivery Date : 08/11/2023  
Report Date : 16/11/2023  
Sample Id : Mixed Aggregate  
Report No. : 02

**ORGANIC OF SOIL ASTM D 2974  
METHOD TYPE D**

| Test                        | Results |
|-----------------------------|---------|
| Amount of organic Content % | Nil     |

Signature  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية  
الاختبارات المعملية  
رقم التسجيل ٥٣٧ - ٩٩١ - ٢١٩  
٣ شارع الملك الافضل - الزمالة  
تعاون

مكتب معامل الاستشارات الهندسية  
الساحل الشمالي 02  
البر الرئيسي: ٢ شارع الملك الافضل - الزمالة - القاهرة  
التفكير

3 El Malek El Afdal Street  
Zamalek, Cairo.  
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

**IAS**  
ACCREDITED  
Testing Laboratory

٣ ش الملك الافضل  
الزمالة - القاهرة  
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣  
www.cel-egypt.com



|                                 |   |   |  |   |
|---------------------------------|---|---|--|---|
| MATERIAL<br>APPROVAL<br>REQUEST |  |  |  |  |
|                                 | ORANGE COMPANY  | ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br>المكتب الاستشاري الهندسي<br>أ. د. خالد قنديل     | الهيئة العامة<br>للطرق والكباري<br>(GARB)  | شركة الشاكر   |

|                             |  |              |                            |                                    |    |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------------|------------------------------------|----|
| Contractor Company          | Orange For Import & Export and General Contracting |              | Designer Company           | (KK) Engineering Consulting Office |    |
| Issued by Contractor        | Name   | Sign         | Date/Serial Number         | Time                               |    |
|                             | Eng. Abdullah Kamal                                | عبدالله كمال | 8/29/2023<br>(M.A.R-001-1) | 10:00                              |    |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. Saied Saif                                    | 1chaleed Zk  | MAR                        | C1                                 | C2 |
|                             |  |              |                            | C3                                 | DD |
|                             |  |              |                            | MM                                 | YY |
|                             |  |              |                            | HH                                 | MM |
|                             |  |              |                            | 345                                | EW |
|                             |  |              |                            | CS                                 | 30 |
|                             |  |              |                            | 8                                  | 23 |
|                             |  |              |                            | 10                                 | 0  |

|          |                         |                 |   |
|----------|-------------------------|-----------------|---|
| CODE - 1 | S1 to S21               | D1 to S3        | Kp XXX Note                               |
|          | Station Reference       | Depot Reference | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE - 2 | Work Activity           |                 |   |
| CODE - 3 | Sub Element of Activity |                 |   |

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Description of Materials                                     | Crushed Dolomitic Aggregates For Filter Layer |   |  |
| Location to be Used  | From Station (345+960) to Station (347+460)   |   |  |
| Sample only  | Yes   | Materials Type  | Crushed Dolomitic Aggregates For Filter Layer                                    |
| Supplier Name  | AL-Salam & AL-Howayeg                         | Data Sheet provided   | Yes attached   |
| Reference in BoQ   |   | Specification   | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP |
| Prequalification reference                                   |   | Test Samples Results  |  |
| Reference Photos   | No  | Other   |  |
| Comments by: Eng. Saied Saif (K.K)                           |   | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)   |  |
| 1-Quality test Result By Third Party Laboratory Is Approved. |   | 1-All tests were carried-out by Third Party Lab (Faculty of Engineering - ALEXANDRIA UNIVERSITY). |  |
| 2-This Sample Representative ( 5000 m3 ) only.               |   | 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.                         |  |
| 3-تم الاعتماد على الصلاحية الداخلية للمشروع.                 |   | 3-Final approval is subject to above mentioned comments.  |  |

| APPROVAL STATUS          |                       |              |            |         |
|--------------------------|-----------------------|--------------|------------|---------|
| Organisation             | Name                  | Sign         | Date       | A-AWC-R |
| Contractor               | Eng. Abdullah Kamal   | عبدالله كمال |            | A       |
| QA/QC *                  | Eng. Saied Saif       | 1chaleed Zk  |            | Awc     |
| GARB**                   | Eng. Margret Magdy    |              |            |         |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | for          | 16-11-2023 | Awc     |

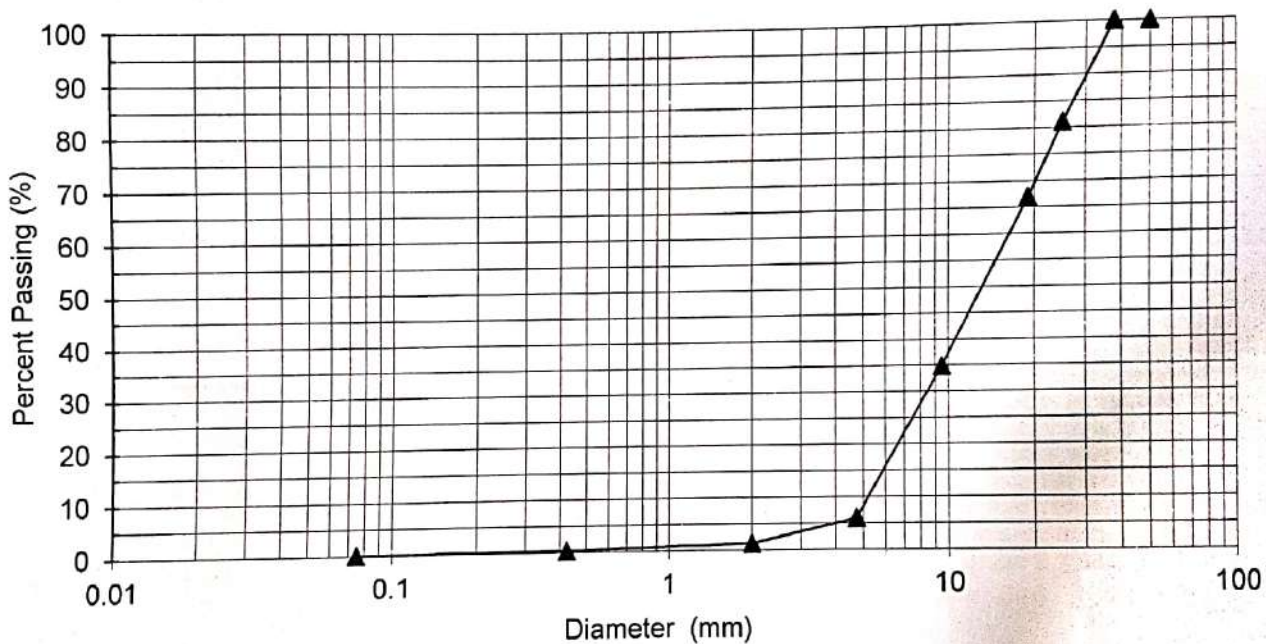
\* Designer  
\*\* Alignment/Bridges: Culvert only



**Grain Size Distribution Curve**

|            |   |
|------------|---|
| CLIENT     | شركة أورنج للاستيراد والتصدير والمقاولات العمومية |
| PROJECT    | القطار الكهربائي السريع                           |
| LOCATION   | القطاع من ٣٤٥ + ٩٦٠ الى ٣٤٧ + ٩٦٠                 |
| LAYER TYPE | سن فلتر عينة ٣ / ١                                |

|                |            |
|----------------|------------|
| Receiving Date | 29/08/2023 |
| Cheque Date    | 30/08/2023 |
| Reciept Number | 112979     |
| Report Date    | 11/09/2023 |
| Lab. Ref.      | G 48/09    |

**GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE**

| Sieve No.    | PERCENT PASSING |        |        |       |      |      |      |        |       |
|--------------|-----------------|--------|--------|-------|------|------|------|--------|-------|
|              | No. 200         | No. 40 | No. 10 | No. 4 | 3/8" | 3/4" | 1"   | 1 1/2" | 2"    |
| Test Results | 0.0             | 0.2    | 1.2    | 5.9   | 34.8 | 66.9 | 81.1 | 100.0  | 100.0 |



وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د/ خالد فاضل

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدي ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣) +

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203





### نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

|             |                    |   |            |
|-------------|--------------------|---|------------|
| ٢٠٢٣/٠٨/٢٩  | تاريخ توريد العينة | ل.ا.٣١/٠٩   | تقرير رقم  |
| ٢٠٢٣/٠٨/٣٠  | أمر دفع            | لوس أنجلوس و الامتصاص                             | الاختبارات |
| ١١٢٩٧٩      | أمر دفع            | شركة اورنج للاستيراد والتصدير والمقاولات العمومية | المقاول    |
| ٢٠٢٣/٠٩/١١  | تاريخ التقرير      | القطار الكهربائي السريع                           | المشروع    |
| سن فلتر (١) | العينة             | القطاع من ٣٤٥ + ٩٦٠ الى ٣٤٧ + ٩٦٠                 | الموقع     |

### نتائج اختبار لوس أنجلوس و الامتصاص

|              |                               |
|--------------|-------------------------------|
| ٥٠٠ لفة      | لوس أنجلوس                    |
| ١٢ كورة      | عدد كرات الاختبار             |
| ٥٠٠٠ جم      | وزن العينة قبل التجربة        |
| ٤٠٠٩ جم      | وزن العينة بعد التجربة        |
| %١٩,٨٢       | نسبة التآكل                   |
| %١,٠٤        | نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعة غمر |
| %٠,٢٧        | نسبة التفتت في الماء          |
| ٢,٦٠ جم/سم ٣ | الوزن النوعي                  |

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.أ / خالد قنديل

مدير المعمل



فني المعمل

أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك

رقم بريدى ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



# CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

**Company** : Orange company.  
**Project** : Electric express train.  
**Delivery Date** : 08/11/2023  
**Report Date** : 16/11/2023  
**Sample Id** : Mixed Aggregate  
**Report No.** : 01

**ORGANIC OF SOIL ASTM D 2974  
METHOD TYPE D**

| Test                        | Results |
|-----------------------------|---------|
| Amount of organic Content % | Nil     |

Signature /   
مكتب معامل الإستشارات الهندسية  
الأختصاصات الهندسية  
إدارة التسجيل الهندسي : 537 - 291 - 216  
القاهرة - الجيزة - الأقصر - الزمالة

  
مكتب معامل الإستشارات الهندسية  
الساحل الشمالي 02  
الزمر الرئيسي : 02 شارع الملك الأفضل - الزمالة - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street  
Zamalek, Cairo.  
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

**IAS**  
ACCREDITED  
Testing Laboratory

3 ش الملك الأفضل  
الزمالك - القاهرة  
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣  
www.cel-egypt.com