

محضر استلام موقع

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة -
مطروح المسافة من الكم 556+000 الى الكم 556+160 بطول 0.160 كم

تنفيذ: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/456) بتاريخ : 2024/11/13

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2024/11/24 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / فتحى السعيد على مدير مشروع - مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدا في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024/11/24 هو تاريخ استلام الموقع وبدا الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- فتحى السعيد

2- [Signature]

1- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

حميد . مهندس //

هاني محمد محمود طه



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات
الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الطول
1	مكتب مجدي بخيت متى بنيامين	556+000	556+160	0.160 كم

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(الاسكنزيرة/مطروح)

عميد مهندس /
٢٠٢٩
٢٠٢٩
هاني محمد محمود طه

✱

مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايضة المعدلة لينود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (٢٠٢٤ / ٦) للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - مكتب مجدي بخيت متى بنيامين
القطاع من المحطة ٥٥٦+٠٠٠ إلى المحطة ٥٥٦+١٦٠ بطول ١٦٠ كم مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	م³	٢٥٥٦٤,١٧٠	١٠٨,٠٠	٢٧٦٠٩٣,٣٦٠٠
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم	م³	٢٥٥٦٤,١٧٠٠	٤٨٣,٠٠	١٢٣٤٧٤٩٤,١١٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارطة والموازن طبقا للأنحة الشركة الوطنية	م³	٢٥٥٦٤,١٧٠٠	١٣,٠٠	٣٣٢٣٣٤,٢١٠٠
	الاجمالي				١٥,٤٤٠,٧٥٨,٦٨

(خمسة عشر مليوناً وأربعمائة وأربعون ألفاً وسبعمائة وثمانية وخمسون جنيهاً وثمانية وستون قرشاً مصرياً فقط لا غير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / فتحى المسير على

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه " ١٢٩

الاجمالي
١٥,٤٤٠,٧٥٨,٦٨
٢٠٢٤ / ٦
م / خالد فوزي

٧٠٥٨١
٢٠٢٤ / ٦
م / فتحى المسير على



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ١٦٠+٥٥٦ الى الكم ٢٦٠+٥٥٦ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٧١٤٣,٨٠٠٠	٢٧١,٤٣٨٠٠	١٠٠	556+260	556+160	القطاع الأول
٢٧١٤٣,٨٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٢٧١٤٣,٨٠٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم دة الله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى محمد
مد الرخ

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على
فتحى بيانه



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ٥٥٦+١٦٠ الى الكم ٥٥٦+٢٦٠ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بياناته : (٣-١) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء
بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارطات والموازن

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٧١٤٣,٨٠٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٧١٤٣,٨٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢٧١٤٣,٨٠٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى محمد

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على
فتحى السعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
المسافة من الكم ١٦٠+٥٥٦ الى الكم ٢٦٠+٥٥٦ بطول ١٠٠,٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	بيان بالكميات
٢٧١٤٣,٨٠٠٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٧١٤٣,٨٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٢٧١٤٣,٨٠٠٠	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى محمد
م.الز.ج

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل
م.خليل

مهندس الشركة
م/ فتحى السعيد على
فتحى

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 2		Designer Company																
Issued by Contractor	Name Abanoub Victor	Sign 	Date 05-11-2024	Time															
Contractor reference	MB2-MAM-EMB-13 05-11-2024																		
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Middle Embankment - Soil (A-1-a)					
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	556+200	556+220	-3.00	556+120	556+220	-2.00
	556+120	556+220	-2.50	556+120	556+200	-1.75
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	03-11-2024		
2	CLASSIFICATION	M3	5000	03-11-2024		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	03-11-2024		
4	L.L & P.L & PI	M3	5000	03-11-2024		
5	C.B.R	M3	5000	05-11-2024		
Comments by:			Comments by:			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		05-11-2024	A
QA/QC *			05-11-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



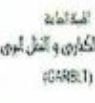
Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	MAGDY BEKHIT 2		K.K. Consult.																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Abanoub Victor		05-11-2024																	
Contractor Reference	MB2-MAM-EMB-13 05-11-2024																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Middle Embankment		Soil (A-1-a)	
Location	K.p (556+000) to K.p (556+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	12.2 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.30	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.19	
7	ASTM D 1883	CBR	68.70%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		05-11-2024	A
QA/QC *			05-11-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد فهد جويل	 Electric Express Train قطار السكك الحديدية السريع	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية (GARBL)
Opreating Lab	EL Nuby Central Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	03-11-2024	Code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2-MAM-EMB (13)	Quantity	Embankment (5000m3)	
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2				

1-visual inspection test

2-Gradient test

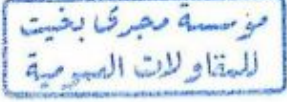
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				37870.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify		
Mass retained (g)	0.0	1988.0	4250.0	9712.0	2110.0	1980.0	4110.0			A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	1988.0	6238.0	16950.0	18060.0	20040.0	24150.0		PRO	2.14	
Cumulative Retained %	0.0	5.2	16.5	42.1	47.7	52.9	63.8		WC	7.30	
Cumulative Passing %	100.0	94.8	83.5	57.9	52.3	47.1	36.2		CBR	69.40	
									COR.PRO	2.19	

<u>B-soft material gradation</u>				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	76.00	184.00	331.00					
Cumulative Retained %	15.20	36.80	66.20					
Cumulative Passing %	84.80	63.20	33.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	94.8	83.5	57.9	52.3	47.1	36.2	30.7	22.9	12.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor


 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
 قطاع فوكا - مطروح

Consultant


 APPROVC

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		

PROCTOR TEST

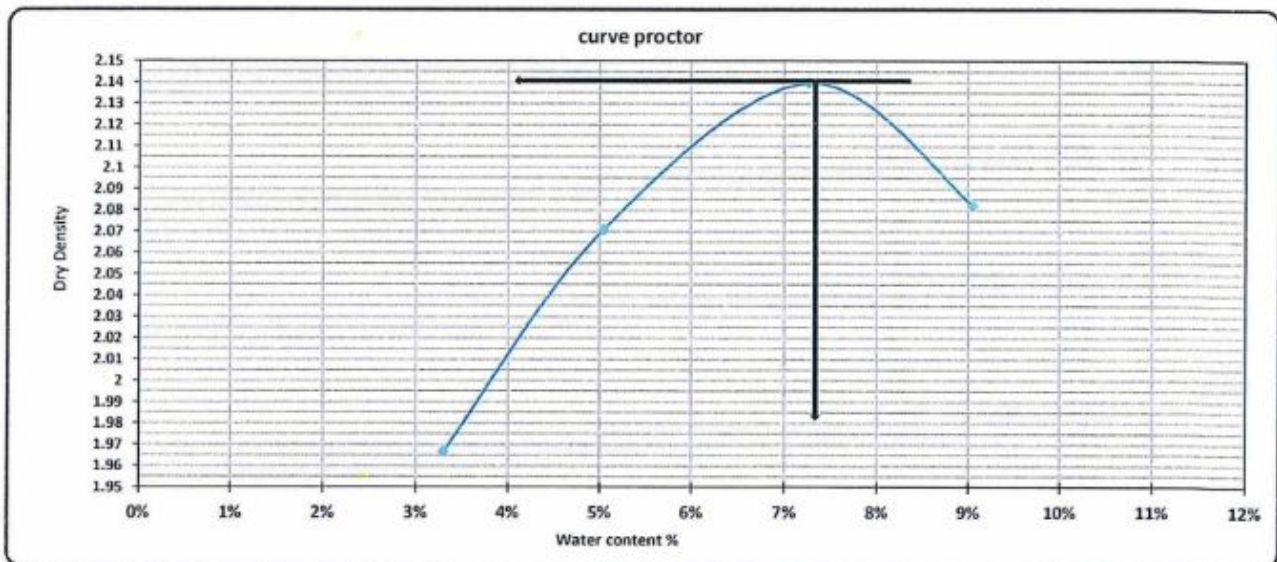
TESTING DATE:	03-11-2024	Code	zone	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2-MAM-EMB (13)			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2				

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.140
Water content %	7.30

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10511.0	10811.0	11061.0	11010
WT. WET SOIL	4236.0	4536.0	4786.0	4735.0
Wt. Density	2.032	2.176	2.295	2.271

Tare No.	55	8	20	10	19	33	22	15
Tare wt.	80.2	78.8	39.6	39.7	38.3	77.8	42.3	79.9
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.6	147.9	144.8	144.6	144.2	144.0	142.6	143.2
Wt. Of water	2.4	2.1	5.2	5.4	5.8	6.0	7.4	6.8
Wt. Of dry soil	67.4	69.1	105.2	104.9	105.9	66.2	100.3	63.3
Water content %	3.6%	3.0%	4.9%	5.1%	5.5%	9.1%	7.4%	10.7%
AV. Water content %	3.3%		5.0%		7.3%		9.1%	
Dry Density	1.967		2.071		2.140		2.082	



Contractor Engineer:-

[Signature]

موسسة مجرى بخيت
للمقاولات المصرية

Lab Engineer:-

[Signature]
 المختبر المركزي
 قطاع فوكا - مطروح

Consultant Engineer:-

[Signature]
 APPROVE

	Electric Express Train - HSR			
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH			
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH			
	From Station 504+000 To Station 568+177			

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	05-11-2024	Code	zone	556+000	556+500
Location :	K.P(556+220)	MB2-MAM-EMB (13)			
Company Name	Magdy Bekhet 2				

Test Results

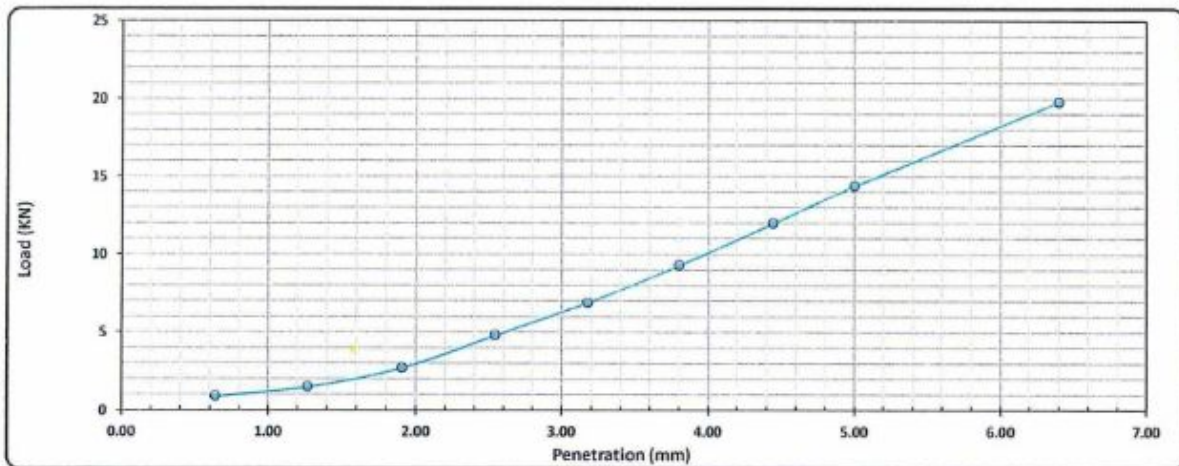
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.(cm ³)	2122
Mold WT. (gm)	4803
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9712
Wet WT. (gm)	4909
Wet Density (g/cm ³)	2.313
Dry Density (g/cm ³)	2.156
Proctor Density (g/cm ³)	2.190
Compaction %	98.4

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	16
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	142.1
Water Tt (gm)	7.9
Dry WT. (gm)	108.1
Moisture Content %	7.3

Swelling	
Mold No.	2
Date	05-11-2024
Initial Height (mm)	1.00
Final Height (mm)	1.10
Difference	0.100
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.08%

Loading Reading :

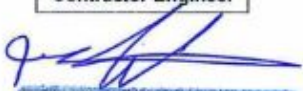
Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.03	0.05	0.09	0.16	0.23	0.31	0.40	0.48	0.66
Load (KN)	0.9	1.5	2.7	4.8	6.9	9.3	12.0	14.4	19.8



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	4.80	13.4	36.0%	98.4	95	34.7%
5.00	14.40	20.0	71.9%			69.4%

Contractor Engineer



مؤسسة مجبر كيا بخصيت
للمتاولات المعمورة

Lab. Engineer



مطاع دوكا - مطروح

Consultant Engineer



APPROVE

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 2			Designer Company	KK CONSULT.		
Issued by Contractor	Name	Abanoub Victor		Sign	Date		Time
					21-09-2024		
Contractor reference	MB1-MAM-EM-10 21-09-2024						
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD MM YY HH MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Lower Embankement - Soil (A-1-a)					
	From	To	Level	From	To	Level
	556+160	556+220	-9.0	556+140	556+220	-8.5
	556+140	556+220	-8.0	556+140	556+220	-7.5
	556+140	556+160	-7.0			
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	19-09-2024		
2	CLASSIFICATION	M3	5000	19-09-2024		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	19-09-2024		
4	L.I & P.I & PI	M3	5000	19-09-2024		
5	C.B.R	M3	5000	21-09-2024		
Comments by:			Comments by:			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		21-09-2024	A
QA/QC *	Ahmed Abo Zeid		21-09-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		21-09-2024	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ل.د. خالد قنديل	 SVSTRA SHAKER جهاز اختبار التربة	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للغمرات الهيئة العامة للغمرات (CARST)
Opreating lab	Mansour Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19/9/2024	code		
LOCATION	cul 50 557+857	MB2-MAM-EMB-10	Zone	cul 50 557+857
NAME COMPANY	magdy bkheet			

1-visual inspection test

2-Gradient test

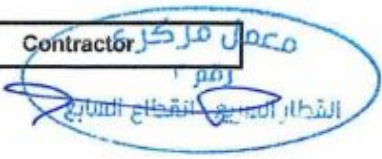
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20530.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
0.00	425.0	1037.0	775.8	3408.0	5954.3	1070.0	2534.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	425.0	1462.0	2237.8	5645.8	11600.0	12670.0	15204.0		PRO	2.178
Cumulative Retained %	2.1	7.1	10.9	27.5	56.5	61.7	74.1		WC	7.00
Cumulative Passing %	97.9	92.9	89.1	72.5	43.5	38.3	25.9		CBR	50.70

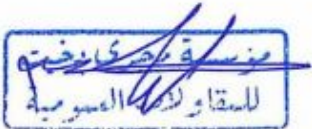
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm		
sieve size	10	40	200							
Cumulative Retained (g)	111.00	287.00	413.00							
Cumulative Retained %	22.20	57.40	82.60							
Cumulative Passing %	77.80	42.60	17.40							

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.9	92.9	89.1	72.5	43.5	38.3	25.9	20.2	11.1	4.5

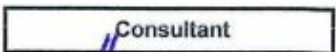
ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NL	NP	NP

Contractor





Consultant



Consultant

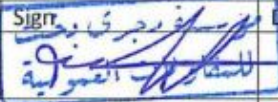
Consultant Engineer

Name: Tanmay G. Deikar

Sign: [Signature]

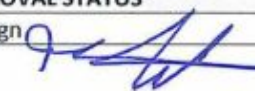
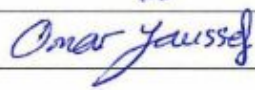
MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 2			Designer Company	KK CONSULT.		
Issued by Contractor	Name				Date	07-10-2024	
	Abanoub Victor						
Contractor reference	MB2-MAM-EMB-11 07-10-2024						
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD
				MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Lower&Middle Embankment -			Soil (A-1-a)		
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	556+160	556+220	-7.00	556+140	556+220	-6.50
	556+140	556+220	-6.00	556+140	556+220	-5.50
	556+140	556+200	-5.00			
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	05-10-2024		
2	CLASSIFICATION	M3	5000	05-10-2024		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	05-10-2024		
4	L.L & P.L & PI	M3	5000	05-10-2024		
5	C.B.R	M3	5000	07-10-2024		
Comments by:			Comments by:			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		07-10-2024	A
QA/QC *	Omar Youssef		07-10-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		07-10-2024	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	MAGDY BEKHIT 2		K.K. CONSULT.																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Abanoub Victor		07-10-2024																	
Contractor Reference	MB2-MAM-EMB-11 07-10-2024																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Lower&Middle Embankement		Soil (A-1-a)	
Location	K.p (556+000) to K.p (556+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	13.0 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.10	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.21	
7	ASTM D 1883	CBR	66.00%	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		07-10-2024	A
QA/QC *			07-10-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		07-10-2024	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي د. خالد عبدويل	 SYSTA SHAKER جهاز اهتزازي Basic (Open Top)	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الهيئة العامة للتخطيط والبناء (GARBLT)
Opreating Lab	EL Nuby Central Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	05-10-2024	Code	ZONE	557+857
LOCATION	K.P (557+857)	MB2-MAM-EMB (11)	Quantity	Embankment (5000m3)
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18718.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	910.0	1560.0	2628.0	1112.0	1650.0	2518.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	910.0	2470.0	5098.0	6210.0	7860.0	10378.0		PRO	2.21
Cumulative Retained %	0.0	4.9	13.2	27.2	33.2	42.0	55.4		WC	7.10
Cumulative Passing %	100.0	95.1	86.8	72.8	66.8	58.0	44.6		CBR	66.00

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	93.00	224.00	354.00					
Cumulative Retained %	18.60	44.80	70.80					
Cumulative Passing %	81.40	55.20	29.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.1	86.8	72.8	66.8	58.0	44.6	36.3	24.6	13.0

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

Consultant

مؤسسة مجرى بحيت
للمقاولات العمومية



Omar Jaussef

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد شبيب	 Electric Express Train قطار التوربينات KVSX/TA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Economic Affairs MATROUH

PROCTOR TEST

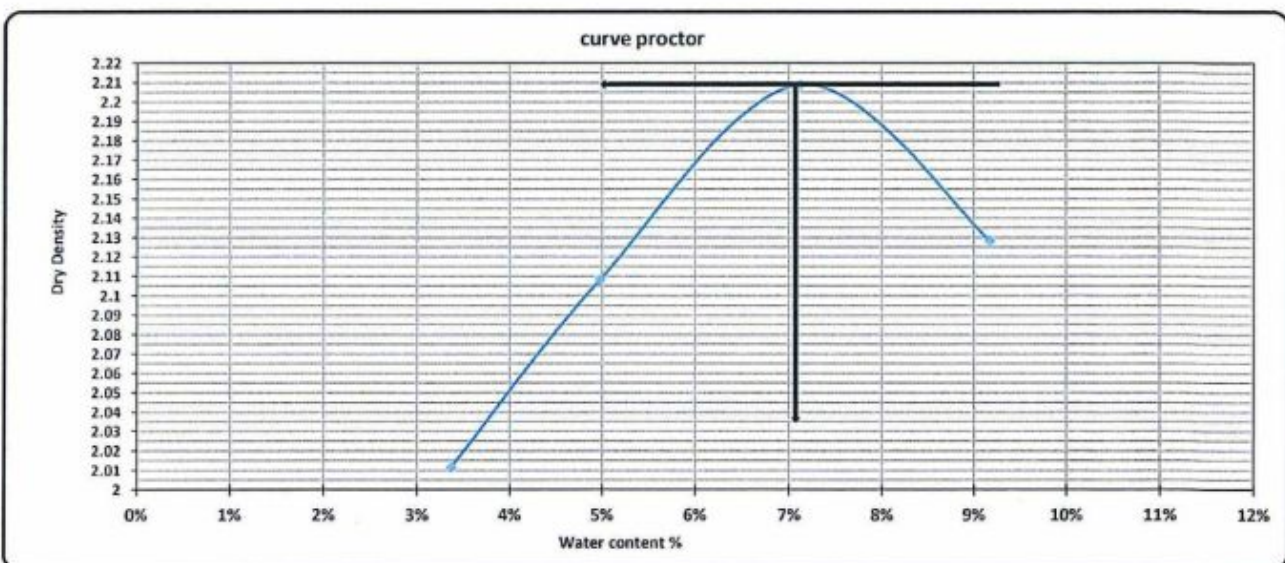
TESTING DATE:	05-10-2024	Code	zone	557+857
LOCATION	K.P (557+857)	MB2-MAM-EMB (11)		
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 2			

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.210
Water content %	7.10

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10610.0	10890.0	11209.0	11120
WT. WET SOIL	4335.0	4615.0	4934.0	4845.0
Wt. Density	2.079	2.213	2.366	2.324

Tare No.	37	7	27	10	55	36	11	18
Tare wt.	80.2	81.6	80.1	37.9	51.6	82	56.5	45.2
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.9	147.6	146.0	145.8	144.6	144.7	141.6	141.8
Wt. Of water	2.1	2.4	4.0	4.2	5.4	5.3	8.4	8.2
Wt. Of dry soil	67.7	66.0	65.9	107.9	93.0	62.7	85.1	96.6
Water content %	3.1%	3.6%	6.1%	3.9%	5.8%	8.5%	9.9%	8.5%
AV. Water content %	3.4%		5.0%		7.1%		9.2%	
Dry Density	2.011		2.108		2.209		2.128	



Contractor Engineer:-

[Signature]

مؤسسة مجرى بغيت
للسقاولات العمومية

Lab Engineer:-

[Signature]
مختبر
ماترواح - فوكا

Consultant Engineer:-

[Signature]

	Electric Express Train - HSR		
	From El Ain El Solkhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
From Station 504+000 To Station 568+177			

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	07-10-2024	Code	zone	557+857
Location :	K.P (557+857)	MB2-MAM-EMB (11)		
Company Name	Magdy Bekhet 2			

Test Results

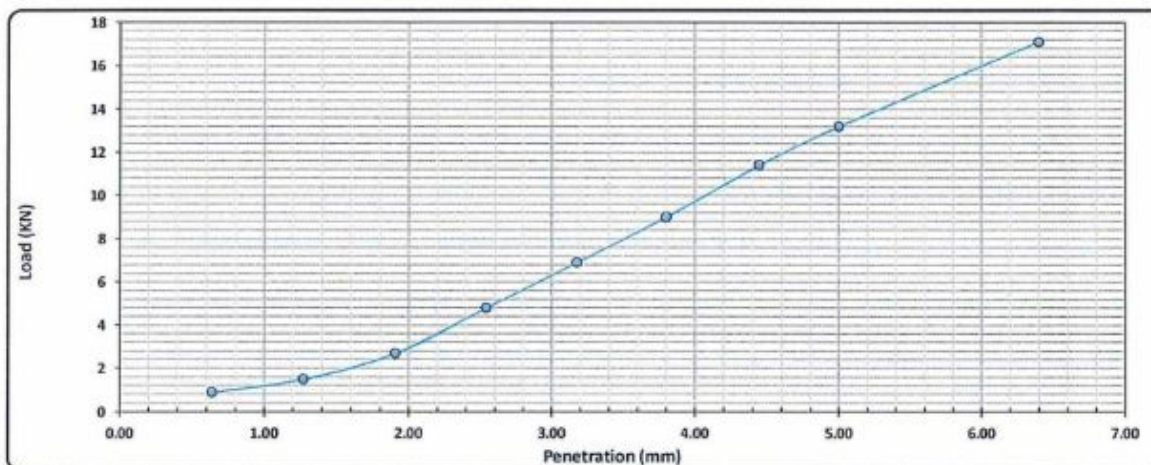
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.(cm ³)	2205
Mold WT. (gm)	5034
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9990
Wet WT. (gm)	4956
Wet Density (g/cm ³)	2.248
Dry Density (g/cm ³)	2.098
Proctor Density (g/cm ³)	2.210
Compaction %	95.0

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	16
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	142.3
Water Tt (gm)	7.7
Dry WT. (gm)	108.3
Moisture Content %	7.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	07-10-2024
Intial Height (mm)	2.10
Final Height (mm)	2.20
Difference	0.100
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.08%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.03	0.05	0.09	0.16	0.23	0.30	0.38	0.44	0.57
Load (KN)	0.9	1.5	2.7	4.8	6.9	9.0	11.4	13.2	17.1



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	4.80	13.4	36.0%	95.0	95	36.0%
5.00	13.20	20.0	65.9%			66.0%

Contractor Engineer

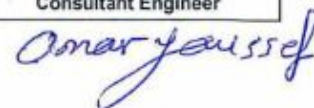


مؤسسة مجرى بغيت
للمقاولات العمومية

Lab. Engineer



Consultant Engineer



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 2			Designer Company	K.K. Consult.						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Abanoub Victor		22-10-2024								
Contractor reference	MB2-MAM-EMB-12 22-10-2024										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Middle Embankment - Soil (A-1-b)					
	From	To	Level	From	To	Level
	556+200	556+220	-5.50	556+120	556+220	-4.00
	556+120	556+220	-5.00	556+120	556+220	-3.50
	556+120	556+220	-4.50			
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	19-10-2024		
2	CLASSIFICATION	M3	5000	19-10-2024		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	19-10-2024		
4	LL & P.L & PI	M3	5000	19-10-2024		
5	C.B.R	M3	5000	22-10-2024		

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		22-10-2024	A
QA/QC *			22-10-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	MAGDY BEKHIT 2		K.K. Consult.																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Abanoub Victor	[Signature]	22-10-2024																	
Contractor Reference	MB2-MAM-EMB-12 22-10-2024																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Middle Embankement		Soil (A-1-b)	
Location	K.p (556+000) to K.p (556+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	14.3 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.70	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.20	
7	ASTM D 1883	CBR	54.30%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor	[Signature]	22-10-2024	A
QA/QC *		[Signature]	22-10-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



Operating Lab EL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19-10-2024	Code	ZONE	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2- Mam - Emb12	Quantity	5000m3	
NAME COMPANY	Magdy Bekhet				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		28424.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	soil classify
Mass retained (g)	0.0	612.0	5148.0	3925.0	3194.0	1172.0	3566.0	A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	612.0	5760.0	9685.0	12879.0	14051.0	17617.0	PRO
Cumulative Retained %	0.0	2.2	20.3	34.1	45.3	49.4	62.0	WC
Cumulative Passing %	100.0	97.8	79.7	65.9	54.7	50.6	38.0	CBR
								COR.PRO

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	61.00	159.00	312.00				
Cumulative Retained %	12.20	31.80	62.40				
Cumulative Passing %	87.80	68.20	37.60				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.8	79.7	65.9	54.7	50.6	38.0	33.4	25.9	14.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

مؤسسة مجرى بحيت
للمقاولات العمرية



Consultant

APPROVE

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد كنعان	 SYSTA SYSTEMS & SERVICES	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للقناة (S.A.E.C.)
---	--	---	---

PROCTOR TEST

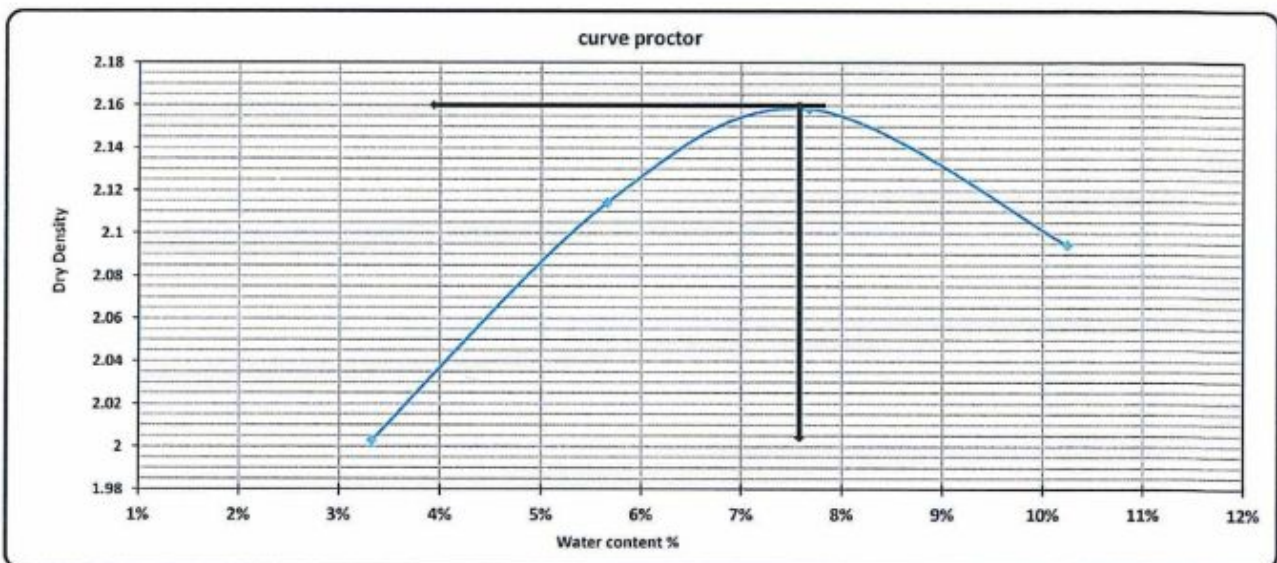
TESTING DATE:	19-10-2024	Code	zone	556+000	556+500
LOCATION	K.P(556+220)	MB2- Mam - Emb12			
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 1				

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.16
Water content %	7.70

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10590.0	10933.0	11121.0	11090	
WT. WET SOIL	4315.0	4658.0	4846.0	4815.0	
Wt. Density	2.070	2.234	2.324	2.309	

Tare No.	5	55	27	18	17	77	22	37		
Tare wt.	78.7	54.1	42.9	79.2	77.8	73.6	74.4	28.9		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.2	147.6	145.2	145.6	144.8	144.6	141.0	142.1		
Wt. Of water	2.8	2.4	4.8	4.4	5.2	5.4	9.0	7.9		
Wt. Of dry soil	68.5	93.5	102.3	66.4	67.0	71.0	66.6	113.2		
Water content %	4.1%	2.6%	4.7%	6.6%	7.8%	7.6%	13.5%	7.0%		
AV. Water content %	3.3%		5.7%		7.7%		10.2%			
Dry Density	2.003		2.114		2.158		2.095			



Contractor Engineer:-

[Signature]

المقاولات المصرية

Lab Engineer:-

[Signature]

معمل التربة المركزي
قطاع فوكا - مطروح

Consultant Engineer:-

[Signature]

APPROVE

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قسبري	Electric Express Train - HSR		 الهيئة العامة للإستشارات المواصلات والبنية التحتية
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
From Station 504+000 To Station 568+177			

California Bearing Ratio TEST

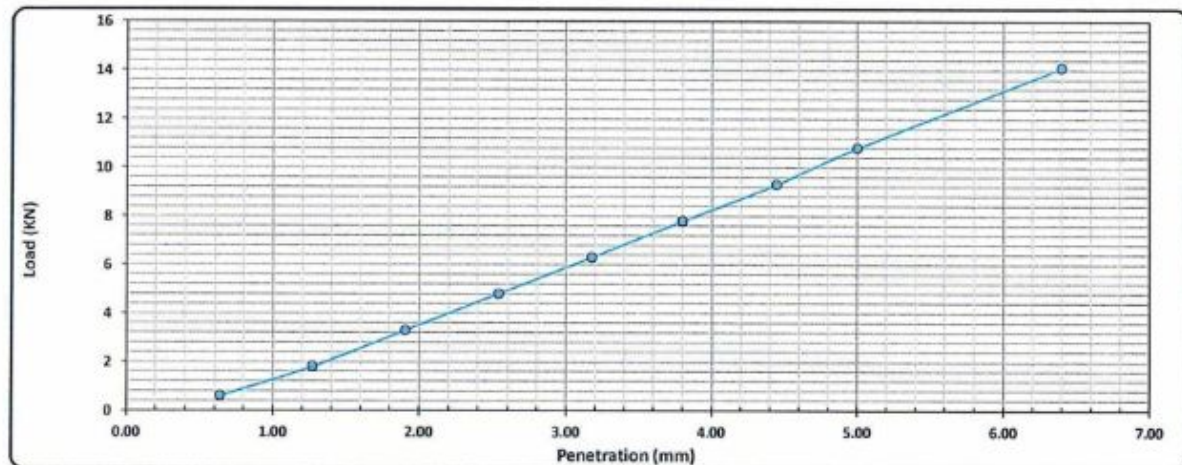
Testing Date :	22-10-2024	Code	zone	556+000	556+500
Location :	K.P(556+220)	MB2- Mam - Emb12			
Company Name	Magdy Bekhet I				

- : Test Results

Compaction % for Mold		Mositure Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	2	Tare No.	77	Mold No.	2
Mold Vol.(cm ³)	2122	Tare WT. (gm)	73.6	Date	22-10-2024
Mold WT. (gm)	4934	Tare WT. +Wet WT. (gm)	150	Initial Height (mm)	1.50
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9822	Tare WT. +Dry WT. (gm)	144.6	Final Height (mm)	1.60
Wet WT. (gm)	4888	Water Tt (gm)	5.4	Difference	0.100
Wet Density (g/cm ³)	2.303	Dry WT. (gm)	71.0	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	2.141	Moisture Content %	7.6	Swelling Ratio %	0.08%
Proctor Density (g/cm ³)	2.200				
Compaction %	97.3				

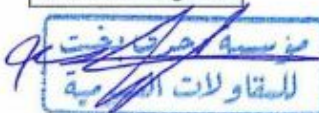
Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.02	0.06	0.11	0.16	0.21	0.26	0.31	0.36	0.47
Load (KN)	0.6	1.8	3.3	4.8	6.3	7.8	9.3	10.8	14.1



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	4.80	13.4	36.0%	97.3	98	36.2%
5.00	10.80	20.0	53.9%			54.3%

Contractor Engineer 	Lab. Engineer 	Consultant Engineer 
--	--	--