



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-١-٤) قيمة المادة المحجزة بمشتملاتها لأعمال طبقات التأسيس (prepared subgrade)

تــمــنــيــنــا : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

المادة المحجزة

تــمــنــيــنــا : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

مقدار العمل السابق :

٣م

٠,٠٠

الكمية		بيان بالكميات
٢٥٢٠,٧٠		الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٥٢٠,٧٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)	
٢٥٢٠,٧٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)	

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحدادي

مهندس موقع الهيئة
العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي عبد الحليم
م / ربيع عبد الحليم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السفينة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و يتيته : (٢-٢-٤) أعمال توريد وتشغيل طبقات الأساس (sub-ballast)

السعر في مايو ٢٠٢٣ طبقا للمقايضة

تتميز : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاصل بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٨٢,٧٠	٣,٠١٧	١٦٠	٥٤٦+٧٦٠	٥٤٦+٩٠٠	القطاع الأول طبقة أساس أولى
٤٦٠,١٥	٢,٨٧٦	١٦٠	٥٤٦+٧٦٠	٥٤٦+٩٠٠	القطاع الثاني طبقة أساس ثنية
١٨١,٠١	٣,٠١٧	٦٠	٥٤٧+٠٠٠	٥٤٦+٩٤٠	القطاع الثالث طبقة أساس أولى
١٧٢,٥٦	٢,٨٧٦	٦٠	٥٤٧+٠٠٠	٥٤٦+٩٤٠	القطاع الرابع طبقة أساس ثنية
٢٤١,٣٥	٣,٠١٧	٨٠	٥٤٧+٢٢٠	٥٤٧+١٤٠	القطاع الخامس طبقة أساس أولى
٢٣٠,٠٧	٢,٨٧٦	٨٠	٥٤٧+٢٢٠	٥٤٧+١٤٠	القطاع السادس طبقة أساس ثنية
٦٠,٣٤	٣,٠١٧	٢٠	٥٤٩+٠٠٠	٥٤٨+٩٨٠	القطاع السابع طبقة أساس أولى
٥٧,٥٢	٢,٨٧٦	٢٠	٥٤٩+٠٠٠	٥٤٨+٩٨٠	القطاع الثامن طبقة أساس ثنية
١٨٨٥,٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
١٨٨٥,٧	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد مرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشريعة
م / زياد علي عبد الحليم
رياد علم عبد الحليم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-٢-٤) علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم لأعمال طبقات الأساس (sub-ballast)

تسليم : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

علاوة مسافة النقل

تسليم : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٨٨٥,٧	الكمية طبقا لقوائم الكميات
١٨٨٥,٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٨٨٥,٧	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس موقع الهيئة
العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سوزن

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي عبد الحليم
زياد علي عبد الحليم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-٢-٤) قيمة المادة المحجربة بمشتملاتها لاعمال طبقات الأساس (sub-ballast)

تقدير : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

المادة المحجربة

تقدير : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

م

مقدار العمل السابق :

بيان بكميات		الكمية
الكمية طبقا لقوائم الكميات		١٨٨٥,٧
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)		١٨٨٥,٧
الاجمالي الكلي (م)		١٨٨٥,٧

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبداللہ الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي عبد الحليم
زياد علي عبد الحليم

مؤمن محمد سرور

محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السكنية - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-٢-٤) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقات الأساس (sub-ballast)

تسفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

الكارثات والموازن

تسفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٨٨٥,٧	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٨٨٥,٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٨٨٥,٧	الاجمالي الكلي (م')

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / ابراهيم عبد الحليم الطنوي

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي عبد الحليم

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : الفطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٥) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

السعر في مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٢٨٥٢٥,٥ م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الأعمال بالمقايمة
	العرض	طول	الى	من	
8390.25	7.85	598	546+598	546+000	القطاع الأول
1062.60	7.85	144	546+919	546+775	القطاع الثاني
5235.55	9.85	423	547+450	547+027	القطاع الثالث
2751.94	11.85	249	547+747	547+498	القطاع الرابع
17440.35	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')				
45965.85	الاجمالي الكلي (م')				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس موقع الهيئة
العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد تنهاب خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي عبد الحليم
زياد علي عبد الحليم

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-٥) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والعيول الجانبية

السعر في مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٨٥,٦ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
		من	الى	
87.25	494.5	546+000	546+495	القطاع الأول
31.33	48	546+550	546+598	القطاع الثاني
38.90	87	547+024	547+111	القطاع الثالث
32.88	115.5	547+335	547+450	القطاع الرابع
65.78	264	547+483	547+747	القطاع الخامس
73.28	1211	547+772	548+983	القطاع السادس
329.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
715.00	الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس موقع الهيئة
العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي عبد الحليم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٣-١-٢) اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

المعر في مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

توقيع : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٣٥٥٣,٨٩	١٣٥,٥٣٩	١٠٠	٥١٦+٣٠٠	٥١٦+٢٠٠	القطاع الاول
٢٦١٩٧,٦٤	١٨٧,١٢٦	١٤٠	٥١٦+٧٦٠	٥١٦+٦٢٠	القطاع الثانى
٩٧٩٧,٠٣	٢٤٤,٩٢٦	٤٠	٥١٧+٠٠٠	٥١٦+٩٦٠	القطاع الثالث
١٤٣٧٣,٦٥	١٧٩,٦٧١	٨٠	٥١٧+٢٢٠	٥١٧+١٤٠	القطاع الرابع
٦٣٩٢٢,٢١٤٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
٦٣٩٢٢,٢١٤٢	الاجمالى الكلى (م)				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / إبراهيم محمد الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشريعة
م / زياد علي عبد الحليم

زياد علي عبد الحليم



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٣-١-٣) علاوة مسافة النقل ٣٢٥ كم

علاوة مسافة النقل

تسقيط : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٦٣٩٢٢,٢١٤٢	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٦٣٩٢٢,٢١٤٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٦٣٩٢٢,٢١٤٢	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس موقع الهيئة
العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي عبد الحليم
زياد علي عبد الحليم



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين
رقم الهند و بيانه : (٣-١-٢) رسوم الكارتة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارتات والموازن

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣ م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٦٣٩٢٢,٢١٤٢	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٦٣٩٢٢,٢١٤٢	اجملي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٦٣٩٢٢,٢١٤٢	الاجملي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكهرباء
م / ابراهيم جلال الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكهرباء
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / زينة علي عبد الحليم
م / رادع عبد الطبع

مؤمن محمد سرور

محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -الطمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البلد و بيانه : (٢-١-٤) أعمال توريد وتشغيل طبقات التأسيس (prepared subgrade)

السعر في مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تستفيد : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٦٥٤,١٨	٤,٠٨٩	١٦٠	٥٤٦+٧٦٠	٥٤٦+٦٠٠	القطاع الاول طبقة تأسيس اولى
٦٠٦,١٨	٣,٧٨٩	١٦٠	٥٤٦+٧٦٠	٥٤٦+٦٠٠	القطاع الثاني طبقة تأسيس ثانية
٢٤٥,٣٢	٤,٠٨٩	٦٠	٥٤٧+٠٠٠	٥٤٦+٩٤٠	القطاع الثالث طبقة تأسيس اولى
٢٩٧,٣٢	٣,٧٨٩	٦٠	٥٤٧+٠٠٠	٥٤٦+٩٤٠	القطاع الرابع طبقة تأسيس ثانية
٣٢٧,٠٩	٤,٠٨٩	٨٠	٥٤٧+٢٢٠	٥٤٧+١٤٠	القطاع الخامس طبقة تأسيس اولى
٣٠٣,٠٩	٣,٧٨٩	٨٠	٥٤٧+٢٢٠	٥٤٧+١٤٠	القطاع السادس طبقة تأسيس ثانية
٨١,٧٧	٤,٠٨٩	٢٠	٥٤٩+٠٠٠	٥٤٨+٩٨٠	القطاع السابع طبقة تأسيس اولى
٧٥,٧٧	٣,٧٨٩	٢٠	٥٤٩+٠٠٠	٥٤٨+٩٨٠	القطاع الثامن طبقة تأسيس ثانية
٢٥٢٠,٧٠	اجملى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٢٥٢٠,٧٠	الاجملى الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / إبراهيم عبد الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي عبد الحليم

م / إبراهيم عبد الحناوي

مؤمن محمد سرور

محمد خليل

زياد علي عبد الحليم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-١-٤) علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم لأعمال طبقات التأسيس (prepared subgrade)

تــنفيــذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

علاوة مسافة النقل

تــنفيــذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

٣م

٠,٠٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٥٢٠,٧٠	الكمية طبقا لقوائم الكميات
٢٥٢٠,٧٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢٥٢٠,٧٠	الاجمالي الكلي (م')

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الإستثماري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي عبد الحليم
زياد علي عبد الحليم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٥)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٣-١-٤) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقات التأسيس (prepared subgrade)

تفصيل : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

الكارثت والموازن

تفصيل : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

م ٣

٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٥٢٠,٧٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٥٢٠,٧٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
٢٥٢٠,٧٠	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس موقع الهيئة
العامة للطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / زياد علي عبد الحليم
زياد علي عبد الحليم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية جرج العرب -

مرسى مطروح)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

أولا : القطاع السابع (فوكة/مطروح) :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة	التكلفة (مليون)	الاتجاه
	من	الى				
1	514+000	518+500	4.5	يوسف نجيدة للمقاولات	154.761	الاتجاهين

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عبد مهندس /
٢٠٢٥
١٣٠
"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي السريع
المقاييس المعدلة لبيود الإجمالي بعد التفويض بتاريخ (١٢-١٢-٢٠٢٢) للقطاع السابع (لوحة - مطروح) - شركة يوسف نجيدة للمقاولات
القطاع من المحطة ٥١٤+٠٠٠ إلى المحطة ٥١٨+٥٠٠ الاتجاهين

رقم الهند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
٢	أعمال الطرق				
٢.١	بأعمال الشبكات الجبلية على جانبي الطريق باستخدام المعدات المخصصة في التربة الصخرية عند كثرة الصخرية باستخدام الكورين (ونسبة السطح بآلات شحوية وفرش بدمية الصخرية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة الجهد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الجهد التحميل ونقل التربة الرابدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية واللوائح الفنية المعمورة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بموجب مستندات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب عتار ١.١ جنيه لكل ١ كم يتراكم.				
	السعر في مايو ٢٠٢٢ طبقاً للمقوضة	م٣	١٤,٣٩٤,٢٢	٣٠,٤٠	٣٣٢,١٧٢,٤٠٤
٢.٢	بأعمال الشبكات الجبلية على جانبي الطريق باستخدام المعدات المخصصة في تربة صخرية				
	السعر في مايو ٢٠٢٢ طبقاً للمقوضة				
٢.٣	إزالة إزاحة (١٠٠-١٠٠) في كورين	م٣	٢٠,٠٠٠,٠٠	٧٥,٩٠	١,٤٣٢,٠٠٠
	إزالة إزاحة (٢٠٠-٢٠٠) في كورين	م٣	١٨,٠٠٠,٠٠	٨٥,٨٠	١,٣٠٤,٠٠٠
	إزالة إزاحة (١٠٠-٣٠٠) في كورين	م٣	٨,٠٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	٤٨٠,٠٠٠
٢.٤	و شغل على الجهد الثاني ١- شغل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة التربة الجبلية باستخدام المعدات المخصصة ٣- تربة مغطاة شحوبات وتفتيش باستخدام آلات التوسيع بسدك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسليم ٤- التسليم لتسليم الحفر والانتقال لخدمة شحوبات لا تقل عن ١٠ % و رشها بدمية الصخرية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة الجهد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الجهد التحميل ونقل التربة الرابدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية واللوائح الفنية المعمورة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بموجب مستندات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
٢.٥	بأعمال الشبكات الجبلية على جانبي الطريق باستخدام المعدات المخصصة في التربة الصخرية عند كثرة الصخرية باستخدام الكورين (ونسبة السطح بآلات شحوية وفرش بدمية الصخرية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة الجهد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الجهد التحميل ونقل التربة الرابدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية واللوائح الفنية المعمورة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بموجب مستندات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	السعر في مايو ٢٠٢٢ طبقاً للمقوضة	م٣	١٤,٣٩٤,٢٢	٣٠,٤٠	٣٣٢,١٧٢,٤٠٤
	عتاراً مسافة لكل ١٩٩ كم	م٣	١٤,٣٩٤,٢٢	٣٠,٤٠	٣٣٢,١٧٢,٤٠٤
	عتاراً مسافة لكل ١٩٩ كم	م٣	١٤,٣٩٤,٢٢	٣٠,٤٠	٣٣٢,١٧٢,٤٠٤
٢.٦	بأعمال الشبكات الجبلية على جانبي الطريق باستخدام المعدات المخصصة في التربة الصخرية عند كثرة الصخرية باستخدام الكورين (ونسبة السطح بآلات شحوية وفرش بدمية الصخرية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة الجهد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الجهد التحميل ونقل التربة الرابدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية واللوائح الفنية المعمورة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بموجب مستندات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	السعر في مايو ٢٠٢٢ طبقاً للمقوضة	م٣	١٤,٣٩٤,٢٢	٣٠,٤٠	٣٣٢,١٧٢,٤٠٤
	عتاراً مسافة لكل ١٩٩ كم	م٣	١٤,٣٩٤,٢٢	٣٠,٤٠	٣٣٢,١٧٢,٤٠٤
	عتاراً مسافة لكل ١٩٩ كم	م٣	١٤,٣٩٤,٢٢	٣٠,٤٠	٣٣٢,١٧٢,٤٠٤

مدير عام المشروعات
 م / محمد حسني لواتش

مدير المشروع (هيئة)
 م / إبراهيم عبد المنعم

مهندس موقع (الهيئة العامة
 للطرق والكباري)
 م / مومن محمد سرور

مهندس موقع (الهيئة العامة
 للطرق والكباري)
 م / مومن محمد سرور

لورنس جبر الدائم الوكيل جبر
مناو لا عا
ج. ب. ض. ١-٤٧٠ ملغ ١٢/١١/١٩٨٨

المقاييس المعدلة ليشود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ (٢٠٢٠-١٢-١٨) للقطاع السابع (فوكا - مطروح) - شركة يوسف نجيدة للمقاولات
القطاع من المحطة ٥١٤٠٠٠ إلى المحطة ٥١٨٤٥٠ - الاتجاهين

أربعة : فاصون مخلوطة وبجربة ، صولن الطار ، شعيرة ونصفه وتسعون جنبها شالية وتسعون قرشا لأخر |

31

سۇن قىلىرى

لو تسع جبر الدار الواسع خميد
مناو لاني عيوني
ب. ض. ١٤٧٠ ط ١/٣
١٣٧٠

تفيد الادارة العامة للمعلومات باستلام الاصناف التالية من

الشركة:	شركة يوسف نجيدة للمقاولات
رقم العقد:	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣١٢
العملية:	استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٥١٤,٥٠٠ الى كم ٥١٨,٥٠٠ بطول ٤,٥ كم باتجاهين .
المحملة:	- عدد (٢) حاسب الى بمشتملاته Dell 3000 .

١١

مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الادارة العامة للمعلومات



حسب ما علم من
ادارة العامة للمعلومات

