

المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسكندرية

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٧) جاري لعمليه أعمال إنشاء عدد ٩ كباري (٨ كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد) ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دهياط حتي جمصة بطول ٤٠ كم في الإتجاهين " ((لتنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) كوبري توسعة دمياط الجديدة " بالإتجاهين وصيانة الكوبري القائم عند كم (٧٣.٧٠٠) بالأمر المباشر عقد رقم (١١٦٣ / ٢٠.٢٢ / ٢٠.٢٢ / ١ بتاريخ ١ / ٢٠.٢٢ / ٢٠.٢٢ م .

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .
برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا : ٢٠.٢٥ / ١ / ٢٠ م

مرفقات (٣) مستخلص -

إستمارة ٤٠٥٠ ح

حصرا أعمال - خطاب الحملات

خطاب السيارة - خطاب العمالة

التوقيع "
مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثانية



خطاب بالمحملات

بالإحالة إلى مشروع أعمال إنشاء عدد ٩ كباري (٨ كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد) ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصة بطول ٤٠ كم في الإتجاهين " (لتنفيد أعمال إنشاء عدد (٢) كوبري توسعة دمياط الجديدة " بالإتجاهين وصيانة الكوبري القائم عند كم ٧٣.٧٠٠) بالأمر المباشر عقد رقم (١١٦٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١ / ٦ / ٢٠٢٢ م تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (٣) سيارات متواجدة بالإدارة والأجهزة اللوحية تراجع بمعرفة الإدارة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً : ٢٠٢٥/١/٣٠ م

"

التوقيع "

مهندس / بدر عبد التواب بدر

الإدارة المركزية المنطقة الثانية



خطاب السيارات

بالإحالة إلي مشروع أعمال إنشاء عدد ٩ كباري (٨ كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد) ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصة بطول ٤٠ كم في الإتجاهين " ((لتنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) كوبري توسعة دمياط الجديدة " بالإتجاهين وصيانا الكوبري القائم عند كم ٧٣.٧٠٠)) بالأمر المباشر عقد رقم (١١٦٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م بتاريخ ١ / ٦ / ٢٠٢٢ م تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (٣) سيارات محملة علي عقد المشروع عاليه تراجع بمعرفة الإدارة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً : ٢٠٢٥/١/٣٠ م

"

التوقيع "

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



خطاب العمالة

بالإحالة إلي مشروع أعمال إنشاء عدد ٩ كباري (٨ كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد) ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصا بطول ٤٠ كم في الإتجاهين " ((لتنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) كوبري توسعة دمياط الجديدة " بالإتجاهين وصيانة الكوبري القائم عند كم (٧٣.٧٠٠) بالأمر المباشر عقد رقم (١١٦٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م

بتاريخ ١ / ٦ / ٢٠٢٢ م تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

نحيط علم سيادتكم لايواجد عمالة محملة علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً : ٢٠٢٥/١/٣٠ م

"

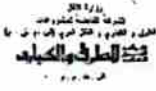


التوقيع "

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثانية





من عملية : توسعه وتطوير الطريق الدولي الساحلي (كوبري دمياط الجديدة)

مستخلص ۷

الإجمالي

مهندس الهيئة
مركز البحوث الأساسية

International Consulting Engineers
المستشارون الدوليون

31

تكملة خرسانية عالية

الشرطة العامة

مجلس الشرطة

مجلس الشرطة العامة للطرق والنقل

مجلس الشرطة العامة للطرق والنقل



وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والمواصلات
م. م. م. م.

د. ا. / اسامة عجيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة



الهيئة العامة للطرق والمواصلات (GARB)

72

حصص حديد تسليح بلاطة سفلية فاصل A13-A10							رقم البند	
منطوق البند							201	
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)								
الملاحظات	الوزن الكلى بالكجم	الوزن /م. ط	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر (Ø)	شكل السبيخ	م حسب نوحات الشوب
غطاء الرقة السفلية + فرش الرقة العلوية في الاتجاه الطويل	١٣٤٦	١,٥٨	٨٥٢	١٢	٧١	D16		1 ✓
غطاء الرقة السفلية + فرش الرقة العلوية في الاتجاه الطويل	٦٧٣١	١,٥٨	٤٢٦٠	١٢	٣٥٥	D16		2 ✓
غطاء الرقة السفلية + فرش الرقة العلوية في الاتجاه الطويل	١٠١٠	١,٥٨	٦٣٩	٩	٧١	D16		3 ✓
فرش رقة سفلية	١٠٣٦٥	١,٥٨	٦٥٦٠	١٠	٦٥٦	D16		4 ✓
مقص في ديفرام A10+A13	٦٨٣	١,٥٨	٤٣٢	٣	١٤٤	D16		5 ✓
مقص في ديفرام A11+A12	١٨٢٠	١,٥٨	١١٥٢	٤	٢٨٨	D16		6 ✓
غطاء الرقة السفلية + فرش الرقة العلوية عند الفتحات	٤٨٦	١,٥٨	٣٠٧,٨	٥,٧	٥٤	D16		7 ✓
غطاء الرقة السفلية + فرش الرقة العلوية عند الفتحات	٢٠٤٨	١,٥٨	١٢٩٦	١٢	١٠٨	D16		8 ✓
غطاء الرقة السفلية + فرش الرقة العلوية عند الفتحات	٢٢٨	١,٥٨	١٤٤	٢	٧٢	D16		9 ✓
غطاء الرقة السفلية + فرش الرقة العلوية عند الفتحات	٦٢٤	١,٥٨	٣٩٤,٩	١٠,٩٧	٣٦	D16		10 ✓
غطاء الرقة السفلية + فرش الرقة العلوية عند الفتحات	١١٩	١,٥٨	٧٥,٦	٢,١	٣٦	D16		11 ✓
غطاء الرقة السفلية + فرش الرقة العلوية عند الفتحات	٦٢٥	١,٥٨	٣٩٥,٣	١٠,٩٨	٣٦	D16		12 ✓

س. م. م. م. م.

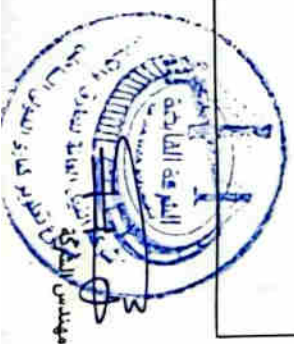
مهندس الهيئة



غطاء الرقعة السفلية عند الفتحات	١٦٢	١,٥٨	١٠٢,٦	٥,٧	١٨	D16		١٣
غطاء الرقعة العلوية	١٠٣٦٥	١,٥٨	٦٥٦٠	١٠	٦٥٦	D16		١٤
فرش رقعة سفلية عند الويحات	٣٠٦٤	١,٥٨	١٩٣٩	٢,٤	٨٠٨	D16		١٥
فرش رقعة سفلية عند الويحات	٦١٢٨	١,٥٨	٣٨٧٨	٢,٤	١٦١٦	D16		١٦
فرش رقعة سفلية عند الويحات منطقة التدرج	٢٠٠٥	١,٥٨	١٢٦٩	٢,٥١٨	٥٠٤	D16		١٧
فرش رقعة سفلية عند الويحات منطقة التدرج	٣٩٠٢	١,٥٨	٢٤٧٠	٢,٤٥	١٠٠٨	D16		١٨
فرش رقعة سفلية للويحات عند الفتحات	٢٥٨	١,٥٨	١٦٣,٢	١,٧	٩٦	D16		١٩
فرش رقعة سفلية للويحات عند الفتحات	٢٢٨	١,٥٨	١٤٤	١,٥	٩٦	D16		٢٠
فرش رقعة سفلية للويحات عند الفتحات	٢٦٥	١,٥٨	١٦٨	١,٧٥	٩٦	D16		٢١
فرش رقعة سفلية للويحات عند الفتحات	٢٧٣	١,٥٨	١٧٢,٨	١,٨	٩٦	D16		٢٢
فرش رقعة سفلية للويحات عند الفتحات	٢٧٣	١,٥٨	١٧٢,٨	١,٨	٩٦	D16		٢٣
فرش رقعة سفلية للويحات عند الفتحات	٦٩٨	١,٥٨	٤٤١,٦	٢,٣	١٩٢	D16		٢٤
قوائم عند الفتحات	٢٧٣٠	١,٥٨	١٧٢٨	٣	٥٧٦	D16		٢٥
الإجمالي بالطن								
٥٦,٤٣٤								

م.الدين لسانة

مهندس الهيئة





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الهيئة العامة للتخطيط العمراني
م. ٢٠٠٥



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديدة

٧٢

حصص حديد تسليح ديفرامات فاصل A13-A10							رقم البند	
منطوق البند							201	
بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D)								
م حسب نواتج الشوب	شكل السبيخ	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن /م. ط	الوزن الكلى بالكجم	الملاحظات
١ ✓		D18	٩٢	٦,٤	٥٨٨,٨	٢	١١٧٨	كاتبات رئيسة ديفرام A13,A10
٢ ✓		D25	٦٠	١٢	٧٢٠	٣,٨٥	٢٧٧٢	حديد السواقط ديفرام A13,A12,A11,A10
٣ ✓		D32	٦٠	١٢	٧٢٠	٦,٣١	٤٥٤٣	حديد المعلقات ديفرام A13,A12,A11,A10
٤ ✓		D32	٢٤	٩	٢١٦	٦,٣١	١٣٦٣	حديد المعلقات ديفرام A13,A10
٥ ✓		D32	٢٤	٦	١٤٤	٦,٣١	٩٠٩	حديد المعلقات ديفرام A13,A10
٦ ✓		D25	٦٠	١١,٨	٧٠٨	٣,٨٥	٢٧٢٦	حديد السواقط ديفرام A13,A12,A11,A10
٧ ✓		D12	١٨٤	٣,٧	٦٨٠,٨	٠,٨٨٨	٦٠٥	كاتبات حباية ديفرام A13,A10
٨ ✓		D12	٩٢	٣,٥	٣٢٢	٠,٨٨٨	٢٨٦	كاتبات حباية ديفرام A13,A10
٩ ✓		D22	١٤٤	٣	٤٣٢	٢,٩٨	١٢٨٧	حديد الرصيف السفلي A13,A12,A11,A10
١٠ ✓		D18	١٢	١١,٥٥	١٣٨,٦	٢	٢٧٧	البرندات A10
١١ ✓		D18	٦	٥,١٨٨	٣١,١٣	٢	٦٢	كاتبات رئيسة ديفرام A10
١٢ ✓		D12	١٢	٢,٤٨	٢٩,٧٦	٠,٨٨٨	٢٦	كاتبات حباية ديفرام A10

م. المهندس لسانا

مهندس الهيئة





إ.د / سامية خليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوي لسيماط الجديدة

وزارة النقل
الهيئة العامة للنقل
م.ت.ع.م



72

A13-A10 حصر حديد تسليح الويبرات لفاصل								رقم البند
منطوق البند								
بالطن لتوريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (10/10) حديد (D)								201
الملاحظات	الوزن الكلي بالكم	الوزن / م.ط	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر (Ø)	شكل السوخ	م حسب لوحات الشوب
حديد معلقات وسواقي الويبرات الداخلية والخارجية	٧١٣٢٨	٦,٣١	١١٣٠٤	١٢	٩٤٢	D32	12.00	١
كافة حياطة في الويبرات الداخلي	٩٠٢٤	٣,٨٥	٥٧١٢	٤	١٤٢٨	D16	0.363 1.44 0.131 0.363 1.44 0.131	٢
كافة رئيسية في الويبرات الخارجية في منتصف البحر	٧٨٢١	٢,٩٨	٢٦٢٤	٤,٨٦	٥٤٠	D22	0.410 1.533 0.325 0.409 1.533 0.325	٣
كافة حياطة في الويبرات الخارجية	٩٤٧٦	١,٥٨	٥٩٩٨	٤,٢	١٤٢٨	D16	0.352 1.546 0.135 0.351 1.546 0.135	٤
حديد معلقات الويبرات الداخلية والخارجية	٣٩١٢	٦,٣١	٦٢٠	١٠	٦٢	D32	8.785 1.215	٥
حديد معلقات الويبرات الداخلية والخارجية	٣٥٢١	٦,٣١	٥٥٨	٩	٦٢	D32	9.00	٦
حديد معلقات الويبرات الداخلية والخارجية	٤٦٩٥	٦,٣١	٧٤٤	١٢	٦٢	D32	10.785 1.215	٧
حديد الإضافي السفلي والعلوي للويبرات الداخلية والخارجية	٤٧٩٦	٦,٣١	٧٦٠	٤	١٩٠	D32	4.00	٨
حديد الإضافي العلوي للويبرات الداخلية والخارجية	٢١٩٦	٦,٣١	٣٤٨	٦	٥٨	D32	6.00	٩
حديد الإضافي العلوي للويبرات الداخلية والخارجية	٢٥٦٢	٦,٣١	٤٠٦	٧	٥٨	D32	7.00	١٠
حديد الإضافي العلوي للويبرات الداخلية والخارجية	١٠٩٨	٦,٣١	١٧٤	٣	٥٨	D32	3.00	١١
حديد سواقي الويبرات الداخلية والخارجية	٤٨٤٦	٦,٣١	٧٦٨	١٢	٦٤	D32	10.778 1.222	١٢
حديد سواقي الويبرات الداخلية والخارجية	١٧٤١	٦,٣١	٢٧٦	٤,٣١٢	٦٤	D32	3.104 1.208	١٣
حديد إضافي سفلي للويبرات الداخلية والخارجية	٤٧٧٤	٦,٣١	٧٥٦,٦	٥,٧٣٢	١٣٢	D32	5.372	١٤

م.ت.ع.م.س.م

مهندس الهيئة

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

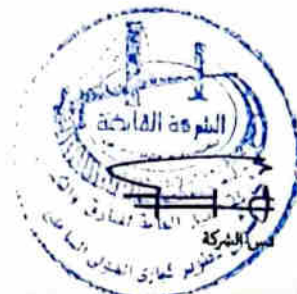


الملاحظات	الوزن الكلي بالكجم	الوزن لبرط	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر (Ø)	شكل السيج	م حسب لوحة الشوب
برندات الويب الخارجي	٦٤٧	٣,٨٥	١٦٨	١٢	١٤	D25	11.49 0.51	١٥
برندات الويب الخارجي	٣٨٨١	٣,٨٥	١٠٠٨	١٢	٨٤	D25	5.372	١٦
برندات الويب الخارجي	١٦٢	٣,٨٥	٤٢	٣	١٤	D25	2.49 0.51	١٧
برندات الويب الخارجي	٤٥٨	٣,٨٥	١١٩	٨,٥	١٤	D25	7.821 0.579	١٨
برندات الويب الخارجي	١٩٤٠	٣,٨٥	٥٠٤	١٢	٤٢	D25	12.00	١٩
برندات الويب الخارجي	٩٧٠	٣,٨٥	٢٥٢	٦	٤٢	D25	6.00	٢٠
برندات الويب الخارجي	١٢٩٤	٣,٨٥	٣٣٦	١٢	٢٨	D25	4.117 7.881	٢١
برندات الويب الخارجي	٥٣٩	٣,٨٥	١٤٠	٥	٢٨	D25	5.00	٢٢
برندات الويب الخارجي	٤٥٨	٣,٨٥	١١٩	٨,٥	١٤	D25	7.818 0.585	٢٣
كافة رئيسية في الويب الخارجية عند التدرج	٦١٧٦	٢,٩٨	٢٠٧٣	٥٠,٨	٤٠٨	D22	0.299-0.409 1.44 0.375-0.545 0.299-0.409 1.44 0.375-0.545	٢٤
كافة رئيسية في الويب الداخلية في منتصف البحر	٤٧٥٢	٢	٢٣٧٦	٤,٤	٥٤٠	D18	0.325 1.44 0.29 0.325 1.44	٢٥
كافة رئيسية في الويب الداخلية عند منطقة التدرج	٣١٧٢	٢	١٨٣٦	٤,٥	٤٠٨	D18	0.275-0.325 1.44 0.290-0.390 0.275-0.325 1.44 0.290-0.390	٢٦
برندات الويبين الداخليين	٦٨٣	١,٥٨	٤٣٢	١٢	٣٦	D16	11.707 0.293	٢٧
برندات الويبين الداخليين	٣٤١٣	١,٥٨	٢١٦٠	١٢	١٨٠	D16	12.00	٢٨
برندات الويبين الداخليين	٥٩٧	١,٥٨	٣٧٨	١٠,٥	٣٦	D16	10.207 0.293	٢٩
	١٦١,٤٣٢					الإجمالي بالطن		

م.الديب اسامة

مهندس الهندسة

مهندس الاستشاري





إ. م. س. م. ع.
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى علوى دمياط الجديد
حصص حديد تصليح الكمر سابق الصب G20,G21

75

رقم البند	منطوق البند						
	بالطن ثوريد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (١٠/٦٠) حديد (D)						
م	شكل السوخ	القطر (هـ)	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن الكلى	الملاحظات
1		D16	٥٨	١,٢	٢٤٣,٦	١,٥٨	كثات بعدى الكسرة فى (٢,٨+١٥) قبل التدرج
2		D12	١٠	١٢	١٢٠	٠,٨٨٨	حديد الضطاء للرقعة السفلية + الفرش للرقعة الطولية للبلكونة
3		D16	١٢٠	٣,٥	٤٢٠	١,٥٨	كثات حبابية فى ١١,١٥ م بعد المنطقة المدرجة
4		D12	١٢٠	٢,٢	٢٦٤	٠,٨٨٨	كثات مقص فى ١١,١٥ م بعد المنطقة المدرجة
5		D12	١٩٠	٢,١٥	٤٠٨,٥	٠,٨٨٨	فرش الرقعة السفلية فى البلكونة
6		D12	٢٢٤	١	٢٢٤	٠,٨٨٨	Shear Connectors
7		D16	١٠	١٢	١٢٠	١,٥٨	البرندات
8		D12	٢٠	٠,٧٥	١٥	٠,٨٨٨	حديد الضطاء للرقعة السفلية + الفرش الرقعة الطولية للبلكونة (وصلة البند التالى)
9		D16	١٠	١٢	١٢٠	١,٥٨	البرندات
10		D16	٢٤	٧	١٦٨	١,٥٨	البرندات
11		D32	٨	١,٢	٩,٦	١,٣١	
12		D32	٨	٣,٥	٢٨	١,٣١	
13		D12	١٩٠	٢,١٥	٤٠٨,٥	٠,٨٨٨	غطاء الرقعة الطولية فى البلكونة
14		D32	٣١	١٢	٣٧٢	١,٣١	حديد المغطات + الحديد السوائط
15		D32	٥	٥	٢٥	١,٣١	حديد المغطات
16		D32	١٠	٣,٥	٣٥	١,٣١	حديد المغطات
17		D22	٨	٣	٢٤	٢,٩٨٧	اشابىر XG
18		D16	١٢	١,٥	١٨	١,٥٨	كثات مطلة فى مع الكسرة

تم المراجعة

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



المنص الطوى فى منطقة التدرج من ١١.٩٥	٢٩٨.٤	٠.٨٨٨	٢٢٩	١.٤	٢٤	D12		19
كافة رابسة فى منطقة التدرج طول الكفة (٢.٥٠ - ١.٢)	١٤٩.٠	١.٥٨	٩٢.٤	٢.٥٠	٢٤	D16		20
كافة منص فى منطقة التدرج طول الكفة (٢.٥٨ - ٢.٢)	٥٠.٩	٠.٨٨٨	٤٧.٢٩	٢.٢٩	٢٤	D12		21
حديد رئيسي (سواط)	٤٢٥.٥	١.٢٩	١٧.٤٤	٥.١٢	١٢	D32		22
حديد رئيسي (سواط)	٨٧٩.٩	١.٢٩	١٣٩.٤٤	١١.١٢	١٢	D32		23
حديد رئيسي (سواط)	٢٦٠.٠	١.٢٩	٤١.٢	٤.١٢	١٠	D32		24
حديد رئيسي (سواط)	٥١٢.٤	١.٢٩	٨١.٢	٨.١٢	١٠	D32		25
حديد رئيسي (سواط)	١٧٩.٧	١.٢٩	٢٨.٤٨	٧.١٢	٤	D32		26
حديد رئيسي (سواط)	٧٨.٧	١.٢٩	١٢.٤٨	٣.١٢	٤	D32		27
المعلقات	٢٧٨.٩	١.٢٩	٦٠	١٢	٥	D32		28
FOR Bearing	٤٠.٤	١.٥٨	٢٥.٥٩٢	٣.١٩٩	٨	D16		29
المنص الطوى فى منطقة التدرج من (١.١٢ - ١.٤)	٦٤.٤	٠.٨٨٨	٧٢.٤٨	١.٩١	٤٨	D12		30
برندات الكمر الثانوي	١٢٢.٧	١.٥٨	٨٤	٢.٠	٢٨	D16		31
كافة حياية فى بادى الكمر + منطقة التدرج	٢٥٤.٩	٠.٨٨٨	٢٨٧	٣.٥	٨٢	D12		34
اجملى وزن الكمر (طن)								
اجملى وزن الكمر (طن) عدد (G21, G20)								

٩,٧٥٥٧

١٩,٤٥١٤

مهندس الهيله
عز الدين سامية

مهندس الاستشاري
ICEI
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون





هيئة تنمية الطرق والمواصلات (G20)



د.د. / خاتمة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مقر الشركة العامة للتطوير
طريق المطار - عمان - الأردن
الهاتف: ٥٠٠٠٠٠٠
الفاكس: ٥٠٠٠٠٠٠



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي

كبرى عرى دمياط الجديدة

حصص خرسانية مسلحة كمر سابق الصب G20,G21

منطوق البلد

رقم البند

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمر سابق الصب

9-

ملاحظات	اجمالي م	عدد	طول	Asec	م
	٠,٧٦٧	٢	٠,٦٥	٠,٥٩	١
	٤,٦٢٥٦	٢	٢,٨	٠,٨٦٦	٢
	٢,١٦٠٣	٢	١,٥	٠,٧٢٠١	٣
	٩,٣٠١٨٩	١	١١,٩٥	٠,٦٢٢٢	٤
	١٦,٨٥		٢٤,٨٥	الاجمالي	
	١٦,٨٥	اجمالي م			
	٣٣,٧١	اجمالي م عدد (G21,G20)			

مهندس الهيئة
عزالدين اسامه

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب الفني
٢٠٠٠٠٠٠٠
٢٠٠٠٠٠٠٠



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
م.م.م.م.

د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبري علوي دمياط الجديدة

اعمال كراسي الارتكاز

مستخلص ٧

رقم البند	منطوق البند
25 أ	توريد وتركيب ركائز بأبعاد ٣٥٠*٤٥٠*٩٢ TYPE C2 حمولة ٢٣٥ طن

م	المحور	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	A13	عدد	٣	
2	A10	عدد	٣	
	اجمالي		٦	

مهندس الهيئة
مركز البحوث





وزارة الأشغال
والتخطيط العمراني
المملكة العربية السعودية

إ.د / أسامة خليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي
كوبرى طوى دمياط الجديدة



حيثما صمم الطريق رقم ١٧ (A17)



72

حصر خرسانة مسلحة القطاع الصندوقي A10-A13						رقم البند
منطوق البند						
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته						17
		76.889	طول البلاطة الكلي (م)			
		19.24	طول الجزء ارتفاع أكثر من ٦ (م)			
م	اسم	مساحة القطاع	طول القطاع	عدد	كمية م ^٣	ملاحظات
١	ديفرام A10	16.425	1.25	1	19.28	
٢	ديفرام A11	16.425	2.25	1	34.71	
٣	ديفرام A12	16.425	2.25	1	34.71	
٤	ديفرام A13	16.425	1.25	1	19.28	
٥	التأخير بعد وشن الديفرام A13-A10	1.4660296	1	2	2.91	
٦	التأخير بعد وشن الديفرام A12-A11	1.836236	1	4	6.54	
٧	من ١ م إلى ٥ م بعد وشن الديفرام	7.72676	5	6	231.80	
٨	بالي طول البلاطة	7.3914	39.8866	1	294.82	
٩	الفتحات	0.64	0.2	18	-2.30	فتحات التشغيل خصصا من الكمية
إجمالي م ^٣ البلاطة الكلي						320.87
الكمية المدرجة بالبند ١٧ ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المائدة حتى منسوب أسفل الإطارات والبلاطات (٣م)						240.58
الكمية المدرجة بالبند ١٧ ب ارتفاع من ٦ حتى ٩ متر من منسوب ظهر المائدة حتى منسوب أسفل الإطارات والبلاطات (٣م)						80.29

لمزيد استكمال
البلاطة الكلي

مهندس الهيئه
عزالدين طسامة

مهندس الاستشاري



مهندس المكتب الفني

Handwritten signature

الملاحظات	الوزن الكلي بالكجم	الوزن / م. ط	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر (Ø)	شكل السبج	م حسب لوحة الجيوب
كثات حباية ديفرام A10	١٢	٠,٨٨٨	١٣,٦٨	٢,٢٨	٦	D12		١٣ ✓
كثاة شادش	٢٧٠	١,٥٨	١٧٠,٩	٧,١٢	٢٤	D16		١٤
كثات حباية ديفرام A13	١٢	٠,٨٨٨	١٣,٦٨	٢,٢٨	٦	D12		١٥ ✓
كثات حباية ديفرام A13	٢٦	٠,٨٨٨	٢٩,٧٦	٢,٤٨	١٢	D12		١٦ ✓
كثات رئيسة ديفرام A13	٦٢	٢	٣١,١٣	٥,١٨٨	٦	D18		١٧ ✓
برندات A13	٢٧٧	٢	١٣٨,٥	١١,٥٥	١٢	D18		١٨ ✓
كثاة حباية منطقة مندرجة A11	٥٥	٠,٨٨٨	٦٢,١١	٢,٥٨٨	٢٤	D12		١٩ ✓
كثاة رئيسة منطقة مندرجة A11	٩٨	٢	٤٩,١٣	٨,١٨٨	٦	D18		٢٠ ✓
برندات ديفرام A11, A12	٦٢٢	٣,٨٥	١٦١,٦	١١,٥٥	١٤	D25		٢١ ✓
مطقات ديفرام A11, A12	٢٧٢٦	٦,٣١	٤٣٢	١٢	٣٦	D32		٢٢ ✓
مطقات ديفرام A11, A12	٦٨١	٦,٣١	١٠٨	٣	٣٦	D32		٢٣ ✓
كثات رئيسة ديفرام A12, A11	١٦٥٦	٢	٨٢٨	٩	٩٢	D18		٢٤ ✓

م. م. م. م. م. م.

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



ل. م. م. م. م. م.

م حسب حات الشوب	شكل السبخ	القطر (Ø)	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن /م.ط	الوزن الكلي بالكجم	الملاحظات
٢٥ ✓		D12	٢٦٨	٣,٨	١٣٩٨	٠,٨٨٨	١٢٤٢	كائنات حباية ديفرام A12,A11
٢٦ ✓		D32	١٨	١٢	٢١٦	٦,٣١	١٣٦٣	معلقات ديفرام A11 , A12
٢٧ ✓		D12	٢٤	٢,٥٨٨	٦٢,١١	٠,٨٨٨	٥٥	كائنات حباية منطقة متدرجة A12
٢٨ ✓		D18	٦	٨,١٨٨	٤٩,١٣	٢	٩٨	كائنات رئيسة منطقة متدرجة A12
٢٩ ✓		D25	١٤	١١,٥٥	١٦١,٦	٣,٨٥	٦٢٢	برندات ديفرام A12
الإجمالي بالطن								٢٥,٩١٣

مركز البحوث

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



ممس الشركة

[illegible]

بسم الله الرحمن الرحيم

عبدالله بن عبدالمطلب

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليين

