



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠ الى كم ١٠٧ اتجاه اسكندرية

بالметр المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الكلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتياض عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

مسافة النقل ٢٩٨ كم.

السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.

تنفيذ: شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايسة : ٤٤٥٠٠,٠٠٠	٣م
الكمية المنفذة حتى تاريخه: ٤٤٤٠٠,٠٠٠	٣م
الكمية المنصرفة جاري ٥: ٤٤٤٠٠,٠٠٠	٣م

مهندس الهيئة
أ.سامي أحمد فؤاد
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

الشركة
م.المكتب الفني
مهندس المشروع



EIN GRANIS
CONSULTING

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBT)
وزارة النقل

قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١٠٧+٢٠٠ اتجاه الإسكندرية

كartaة سن

تنفيذ: شركة السلام انترناشونال للمقاولات و التجارة

٣٠ ٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		تاريخ طلب التسلیم	مسلسل
	طبقه الاساس المنفذة	طول	الى	من		
اتجاه الاسكندرية (الشاحنات)						
٤٤٤٠٠,٠٠	طبقه اساس اولى & ثانية	٧٢٠,٠٠	107+200	100+000		١
٤٤,٤٠٠,٠٠	الكمية المنفذة خلال المدة					
٤٤,٤٠٠,٠٠	الاجمالي (٣٠)					

: اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة
أحمد فزار
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
اهلى الادعنة
مدير الاستشاري

الشركة
م.المكتب الفني

مهندس المشروع



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٧+٢٠٠ الى كم ١٠٠+٠٠٠ اتجاه الإسكندرية

بالمتر المكعب أعمال تحويل و توريد و نقل أثربية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصلحية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨ %) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل لا تقل عن كم ٢٥٤

- يتم زيادة مبلغ ٦ جنيه في حالة استخدام بدوزر في التجسير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة .

- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشفرة عن المحاجز .

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة .

٣م	كمية المقاييسة :	١٠٥٠٠,٠٠
٣م	الكمية المنفذة حتى تاريخه:	١٠٤٥٠٠,٠٠
٣م	الكمية المنصرفة جاري ٥ :	١٠٤٥٠٠,٠٠

مهندس الهيئة
٢١٦٣١٠١٢٩٢٣
مدير المشروع

الاستشاري
٢١٦٣١٠١٢٩٢٣
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

الشركة
م.المكتب الفني
مهندس المشروع



Emaar Consulting
CONSULTING



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١٠٧+٢٠٠ اتجاه الإسكندرية

كارنة تراب

تنفيذ: شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

٣٩	٠,٠٠
----	------

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى	تاريخ طلب التسليم	الطبقة	مكان العمل	بيان الاعمال بالمقاييس
	طول	الى					
اتجاه الاسكندرية							
١٠٤,٥٠٠,٠٠٠	٧٢٠	١٠٧+٢٠٠	١٠٠+٠٠٠			طريق الشاحنات	١
١٠٤,٥٠٠,٠٠٠				الكمية المنفذة خلال المدة			
١٠٤,٥٠٠,٠٠٠				الاجمالي (م٢)			
٣٩		١٠٤,٥٠٠,٠٠		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :			

مهندس الهيئة

١٣١٨١٢٦٩٢٩٤

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

١٣١٨١٢٦٩٢٩٤

مدير الاستشاري

الشركة

م. المكتب الفني

مهندس المشروع



مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كيلو ١٠٠+٠٠ إلى كيلو ١٠٠٧+٩٠ اتجاه الإسكندرية

وأصل المكتب توريد و نقل رمال طبيعة و أجرة زراعية موردة من خارج الموقوف و حسب تقييمات المهندس المشرف و السعر يشمل
الردم على مسافات لا يزيد عنها عن ٩٣ سم مع الراش بالجهاز والدوك فيما باستهانة الآلات المعدات الميكانيكي لوصول إلى المسافات
كما في جدول و كل ما يلزم العمل كاملاً طبقاً لاصحاح الصناعة و تقييمات المهندس المشرف
بالم مسافات ١,٥ لكل ١ كيلو حتى ١,٣ كيلو و ١,٣ جدية لكل ١ كيلو زيادة عن ال ١ كيلو.

*

تنفيذ: شركة إسلام لتنمية المنشآت الصناعية والتكنولوجية

كمية المقايسة	٤٠٠٠٠٠٠
الكمية المقيدة على تاريخ:	٤٤٩٠٠٥٠٠
الكمية المقيدة جاري:	٤٤٩٠٠٥٠٠

مهندس الهيئة
م.أ.أ.أ.ش.موزر
موزر
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري
أ.م.م.أ.ش.موزر

الشركة
م.أ.أ.أ.ش.موزر
مهندس المشروع
D.M.A.S.



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٧+٢٠٠ الى كم ١٠٠+٠٠٠ اتجاه الإسكندرية

كارته الرمال النظيفة او التربية الزلطية
تنفيذ: شركة السلام انترناشونال للمقاولات و التجارة

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		تاريخ طلب التسليم	مسلسل
	طبقة رمال نظيفة او تربة زلطية	طول	الى	من		
اتجاه الاسكندرية (الشاحنات)						
٢٧٦٠٠,٠٠	طبقة رمال نظيفة او تربة زلطية	٧٢٠٠,٠٠	107+200	100+000		١
الكمية المنفذة خلال المدة						
الاجمالي (٣م)						

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

می انسان احمد فراز

لاستشاري
مهندس الاستشاري

الشركة - المكتبة - الفنون

مدير المشروع

مدير الاستشاري
امير لانسن

مهندس المشروع



EnTraus
CONSULTING

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROADS, BRIDGES
 AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
 
 وزارة النقل

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٧+٢٠٠ الى كم ١٠٠+٠٠٠ اتجاه الإسكندرية

(كارتا) بالمترا المستطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصيف و تكون موردة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٩٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.

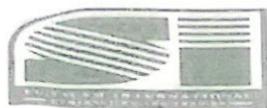
تنفيذ: شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة

٢م	كمية المقايسة : ٨٦٢٥٠,٠٠٠
٢م	الكمية المنفذة حتى تاريخه: ٨٦١٠٠,٠٠٠
٢م	الكمية المنصرفة جاري ٥: ٨٦١٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة
ملا أسما - المدفوع
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مديراً للمهندسين الاستشاريين
مديراً للمهندسين الاستشاريين

الشركة
م.المكتب الفني
مهندس المشروع
J. Mawal



Emaar
CONSULTING

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARIB)
جسر الميدان

قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١٠٧+٢٠٠ اتجاه الإسكندرية

كارنة الرصف الخرساني

تنفيذ: شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

٢م ٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		تاريخ طلب التسليم	مسلسل
	طبقة الرصف الخرساني	طول	الى	من		
اتجاه الاسكندرية (الشاحنات)						
٨٦١٠٠,٠٠	طبقة الرصف الخرساني	٧٢٠٠,٠	107+200	100+000		١
٨٦,١٠٠,٠٠	الكمية المنفذة خلال المدة					
٨٦,١٠٠,٠٠	الاجمالي (٢م)					

: اجمالي ما تم تنفيذه حم، تاريخة

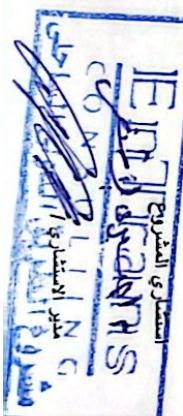
مهندس الهيئة
١٣١١٠١٠١٢١٤٩٣
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري
١٤٩٣١٢١٤٩٣

الشركة
م.المكتب الفني
مهندس المشروع

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من ١٠٠٠٠٠٠٠٠٠ حتى ١٠٧٢٠٠١ بطول ٦٢٠كم اتجاه الإسكندرية						
جاري	مستدام رقم (١)	المكيات المنفذة	الكتيبة بالتفصي	الوحدة	البنية	رقم البنية
١	٨٠٠٠٠	الإجمالي	الحدلي	السلبي	الكتيبة بالتفصي	ملاحيات
٢	١٨٣٠٠٠	١٨٣٠٠٠	١٨٣٠٠٠	١٨٣٠٠٠	١٨٣٠٠٠	بأنشر المكتب أعمل تكسير وإزالة المصطنعات المائية بالراهن التي يهدى المنس الماء على طولها ونقل نهر الكسر بـ ٦٢٠كم
٣	٢٢١٧٨,٠٠	٢٢١٧٨,٠٠	٢٢١٧٨,٠٠	٢٢١٧٨,٠٠	٢٢١٧٨,٠٠	بأنشر المكتب أعمل تخل مخلفات وأدوات البناء ونحل كل من الماء أو الجوية العادي والسمسيه والمرئي وديشل الماء العادي والسمسيه والرش بالجهة الأصلية للوصل على نسبة الوظيفة المائية والمعادن الجيدة بالهربات المائية كنافه ٥٩% من الماء
٤	٥٠٤٦٠٠٠	٥٠٤٦٠٠٠	٥٠٤٦٠٠٠	٥٠٤٦٠٠٠	٥٠٤٦٠٠٠	بالترخيص أعمل حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لمحفظ الماء على طولها المائية والمعادن الجيدة بالهربات المائية كنافه ٥٩% من الماء
٥	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	الكتيبة الجادة الصغيرة وعمل على التخل الماء على طولها لمسافة ٥٠٠م من معه الطريق وتم التخل طبقاً للخطيب الصناعي والمطاعن المائية والسوارات المائية والمعدنة والبتون بغير مقدماته طبقاً لـ ١٥ جنية
٦	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	وحل حالة زاندة مسافة تخل نهر عن ٥٠م من معه الطريق يتم حساب ١٥ جنية الكيلومتر زيارة
٧	٣٧٦٠٠٠	٣٧٦٠٠٠	٣٧٦٠٠٠	٣٧٦٠٠٠	٣٧٦٠٠٠	بأنشر المكتب تفريغ وتخل إزاله للطفلة وتنمية مواده من عالي الماء وحسب تفاصيل الماء الماء على طبله سهلة ونهره وتحفظ الماء على طبله لإزالة سهلة أي مياهه عن سطح الأرض كنار طبله الماء على طبله وتحفظ الماء على طبله ونهره وتحفظ الماء على طبله
٨	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	طبقات الأرضية في مياهه عن سطح الأرض كنار طبله الماء على طبله وتحفظ الماء على طبله ونهره وتحفظ الماء على طبله
٩	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	بأنشر المكتب تفريغ وتخل إزاله للطفلة وتنمية مواده من عالي الماء وحسب تفاصيل الماء الماء على طبله سهلة ونهره وتحفظ الماء على طبله لإزالة سهلة أي مياهه عن سطح الأرض كنار طبله الماء على طبله وتحفظ الماء على طبله ونهره وتحفظ الماء على طبله
١٠	٦٧٦١٠٠٠٠٠	٦٧٦١٠٠٠٠٠	٦٧٦١٠٠٠٠٠	٦٧٦١٠٠٠٠٠	٦٧٦١٠٠٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة الرصف الخرساني بسمل ٦٢١ لـ ٦٣٣٣٣,٠٠
١١	٨٦١٠٠٠٠٠	٨٦١٠٠٠٠٠	٨٦١٠٠٠٠٠	٨٦١٠٠٠٠٠	٨٦١٠٠٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة الرصف الخرساني بسمل ٦٢١ لـ ٦٣٣٣٣,٠٠
١٢	٧٦٦١٠٠٠٠٠	٧٦٦١٠٠٠٠٠	٧٦٦١٠٠٠٠٠	٧٦٦١٠٠٠٠٠	٧٦٦١٠٠٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة الرصف الخرساني بسمل ٦٢١ لـ ٦٣٣٣٣,٠٠
١٣	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠٠٠,٠٠	أعمال إنشاء طبقة الرصف الخرساني بسمل ٦٢١ لـ ٦٣٣٣٣,٠٠

المهندس الهيئة /



مقاييس معدلة (٣)

عملية تنفيذ طريق الخرسانى للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ١٠٠ الكم ١٠٧,٢٠٠ بطول ٧,٢٠٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق. الدلتا)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنيه	الاجمالي جنيه
١	بالметр المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالى فى الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (١٠) كم.	م³	١٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠	٩٥٠٠,٠٠
٢	بالметр المكعب اعمال نقل مخلفات او اتربة الزالدة او ناتج تكسير المسطحات المنهارة وناتج تكسير المباني او الخرسانة العادية او المسلحة او اوصه او ديش للمقابل العمومي مسافة النقل لا تقل عن (٣٠) كم.	م³	٢٢١٧٨,٠٠	٦٠,٠٠	١٣٣٠٦٨٠,٠٠
٣	بالметр المكعب اعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات النسوية والرش بالعيماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل اتربة الزالدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وطبقاً للمناسب تصميمية والقطاعات العرضية المودوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بحسب مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب (١١,٥) جنية للكيلومتر زيادة.	م³	٥٠٢٤٠,٠٠	٢٨,٠٠	١٤٠٦٧٢٠,٠٠
٤	بالметр المكعب اعمال تحويل ونقل اتربة صالحه للرمم من ناتج الحفر مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسمل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التشكيل الجسر و الاكتاف طبقاً لشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف	م³	١٣٤٦٤,٠٠	٤٨,٠٠	٦٤٦٢٧٢,٠٠
٥	بال逎 المكعب توريد و نقل رمال نظيفه و اتربه زلطيه بورده من خارج الموقع و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمل اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالعيماء و الدمل جيداً باستخدام آلات المكابيكى للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف يتم حساب (١,٥) كم حتى (١٠) كم و (١,٣) جنية لكل (١) كم زاده عن ال (١٠) كم	م³	٣٠٠٠,٠٠	١٩٠,٠٠	٥٧٠٠,٠٠
٦	بال逎 المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل اتربة صالحه للرمم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسمل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعيماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٦%) من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسب تصميمية والقطاعات العرضية المودوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بحسب مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (٢٥٤) كم - يتم زيادة مبلغ (٦) جنية في حالة استخدام بدوزر في التجفير للأرض المتباينة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	م³	١٠٥٠٠,٠٠	٤٠٦,٨٠	٤٧٧١٤٠٠,٠٠
٧	بال逎 المكعب اعمال توريد وفرض طبقه أساس من الحجار الصناعية لاتخ تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن (٨٠%) و لا يزيد نسبة الفاقد بمحاجر لوس أنجلوس عن (٤%) و لا يزيد امتصاص عن (١%) و قدرها على طبقتين باستخدام آلات النسوية الحديه على ان لا يزيد سمل الطبقه بعد تمام المرك عن (٢٠) سم ورشها بالعيماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لاتخ عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والافتية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بحسب مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل (٢٩٤) كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م³	٤٤٥٠٠,٠٠	٥٧٨,٧٠	٢٥٧٥٢١٥,٠٠



شركة السليمان الترنشيزيدل للمقاولات والتجارة
٢٠١٢/١٢/٢٠١٢ - رقم ٢٧٤٧٢٠
٥٠٠١٩٥٤١٠١٠٠٠٠
٥٠٠١٩٥٤١٠٠٠٠٠

مقاييس معدلة (٢)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات في ١٠٠ الكم ١٠٧,٢٠٠ بطول ٧,٢٠٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق. الدلتا)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الاجمالى جنيه
8	<p>بالметр المسطح أعمال توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادي بسمل ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلاطات المركبة المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بالياف بولي بروبلين فايبر بمعدل ٩٠ جم / ٣ متر خرسانة . تم عملية الرص باستخدام فيليشر رصف خرساني حيث الصنع وعلى ان يكون الفيلشر ججوز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في العرض الواحدة وتم عملية دك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيلشر وتم معابرنة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دك الخرسانة وتم عملية تنظيف سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتطهير السطح على وجہ الاكل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المعايير المنشورة لطبقات البناء . تم عملية التمشيط والمعالجة للبلاغات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رص مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات المحددة على نسبة الماء النصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تقطيعها بالخشيش الطربي لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفوائل (الحمد - الانكماش الطولى والعرضي - فاصل الاشآء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاغات و تجانس رص مادة المعالجة عازلة وعلى ان يكون حديد التسليح الاطلالي مكوناً بمادة ابروكسي عازلة او ما يشابهها للدبولار بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتنقيط ٣ سـ في المراحل المرتبطة وحديد الربط في الفاصل الطولى بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتنقيط ١٢٠ وذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوائح التصميمية . تم اعمال فاصل الانكماش المرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضي و ٤,٥ مـ للفاصل الطولى الا اذا نقدم المقذف بتصميم مستند بنوتة حسابية عكس ذلك يتم عمل الفوائل بين البلاغات بالامثل المنشورة الميكانيكي للفاصل الاندماجي بسمل ٣ و بعمق ٩ سم و توسيع الفوائل بسمل ٩ و عمق ٣ سم . ويتم على الفوائل بمادة حشو الفوائل (البلاك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجمع انواع الفوائل الطولية والعرضية طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .</p>	م	٨٦٢٥,٠٠	١٣٣٢,٠٠	١١٤٨٨٥,٠٠,٠٠
9	<p>بالметр المكعب اعمال كشكط وإزالة المسطحات المتهارة والزاحفة والمتجمدة والشروح بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشكط الأسلفاتل الأوتوماتيكية طبقاً لشروط والمواصفات والفتنة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشكط لمسافة حتى ١٠ كم والتوصية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل .</p>	م	٢٨,٠٠	٤٤٥,٠٠	١٢٤٦٠,٠٠
10	<p>بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشيرب من البيتونين السالى متوسط التطابير MC30 بمعدل ٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية المموجة والرسوم التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	م	٩٠,٥٠	٩٠٠,٠٠,٠٠	٨٣٢٥,٠٠,٠٠
11	<p>بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتونين السالى سريعة التطابير RC3000 بمعدل ٤,٠ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية المموجة والرسوم التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	م	١٠٠,٠٠	٢٠,٣٠	٢٠,٣٠,٠٠
12	<p>بالметр المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمل ٧ سم بعد الدك باستخدام أحجار صلبة ذات تكسير الكسارات والبيتونين الصلب ٦٠ / ٧٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها وافتلة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحليلة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقة لقطاعات العرضية المموجة والرسوم التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	م	١٠٠,٠٠	٣٤٥,١٠	٣٤٥١,٠٠
13	<p>بالметр المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمل ٥ سم بعد الدك باستخدام أحجار صلبة ذات تكسير الكسارات والبيتونين الصلب ٦٠ / ٧٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها وافتلة تشمل إجراء التجارب المعملية والتحليلة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقة لقطاعات العرضية المموجة والرسوم التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	م	١٠٠,٠٠	٢٧٦,٠٠	٢٧٦,٠٠,٠٠

محمد سعيد



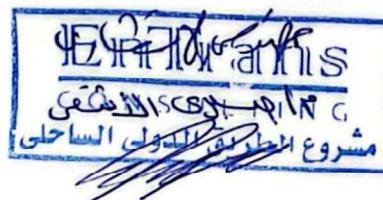
مقاييس معدلة (٢)
عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف . ١٠٠ الكم ١٠٧,٢٠٠ بطول ٧,٢٠٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق. الدلتا)

بيان الاعمال	رقم البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي جنيه
بالمقر المسطحة أعمال توريد وصب خرسانة عادي سملك ١٥ سم لحماية الاكاف والمغول الجابية تكون من ٣٠ .٨ سن دلوبت متر ٣٠ .٤ رمل حرش ٢٥ .٠ كجم أسمت بولنلندي عادي على ان يكون السن تنظيف ومغول والرمل حال من الشوك والطلاء والماء والمواد العادي والبند يشمل تجهيز واسعدها مناسبات الورقة الطبيعية أسفل البلاطة على الوصول إلى المناسبات المصممة اسم تحليل الخرسانة إيجاده لا يقل عن ٣٠ .٠ كجم / س٢ ويحيط لـ زردة الواصال عن اسم والي تعلق بالفون المضغوط سملك ٣ سم وتطهير البلاطة باستعمال الميكروبيون والتقطيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفنية المعتمدة والبند بجمع مشحولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وعمليات المهندس المشرف.	١٤	م	١٠٠٠,٠٠	جنيه	٣٨٣٤٥٠,٠٠
بالمقر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرس) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمتي لا يقل عن ٣٥ .٠ كجم / م٢ وياجهاز لا يقل عن ٢٥ .٠ كجم / م٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سملك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز ياجهاز لا يقل عن ٢٠ .٠ كجم / م٢ والسرع يشمل توريد وتثبيت الاشارير (١٦١٠) م٢ .٠ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفنية المعتمدة والبند بجمع مشحولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وعمليات المهندس المشرف.	١٥	م	١٠٠,٠٠	جنيه	٨٦٩٨,٠٠
بالمقر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرس) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمتي لا يقل عن ٣٥ .٠ كجم / م٢ وياجهاز لا يقل عن ٢٥ .٠ كجم / م٢ والفرشة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سملك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز ياجهاز لا يقل عن ٢٠ .٠ كجم / م٢ والسرع يشمل توريد وتثبيت الاشارير (١٦١٠) م٢ .٠ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفنية المعتمدة والبند بجمع مشحولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وعمليات المهندس المشرف.	١٦	م	١٠٠,٠٠	جنيه	١٢٢٨٠,٠٠
بالمقر الطولى أعمال توريد وتركيب بربوطة أستمنية (عجاج) بأبعاد ٣٠ .٣٠ .٥ .٥ .٥ .٥ سم مصنوعة تكون من ٠,٨ سن دلوبت لا يزيد اكير بعد الحبيبات عن ١,٥ سم ٤,٤ م٢ رمل ٢٥٠ .٠ كجم أسمت بركوب البرودرة على فرشة من الخرسانة العادية سملك ٣ سم وعرض ٥٥ سم طبقاً للخطوط والمناسبات المصممة ويحيط لـ زردة الحمامات عن اسم والي تعلق بمعونة من الأسمدة والرمل وبسبة ١٠:١٢ البرودرة والسرع يشمل التسوية أسفل الدورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفنية المعتمدة والبند بجمع مشحولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وعمليات المهندس المشرف.	١٧	م	١٠٠,٠٠	جنيه	١٩٥٩,٠٠
كارات					

۱۰

					بالناء المكعب أعمال تحويل وزيادة صالة للدرد من المحاجر الممتدة والمطابقة للمواصفات وتشفيلاها باستخدام آلات النسوية سmek لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصعيدي لتشكيل الحرس والاكتاف (نسبة تحمل كابونيزيا لا تقل عن ٦٠ %) ورشها بالياه الأصولية للوصول إلى نسبة الطروبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواستس للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٩% من الكثافة الجافة الصوصي (ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المنظر .
١٣٦٥٠٠٠,٠٠	١٢,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	٣		<p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٤٥ كم</p> <p>- يتم زيادة مبلغ ٦ جنية في حالة استخدام بدلووز في التجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربية .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .</p>
١١١٢٥٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٤٥٠٠,٠٠	٣		<p>بالناء المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والذرار الوارد بالاشتراكات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابونيزيا عن ٦٨ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز أنجلوس عن ٤ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات النسوية الحديثة على أن لا يزيد سmek الطبيعة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالياه الأصولية للوصول إلى نسبة الطروبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواستس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوصي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفتنة تشتمل إجراء التجارب المعملية والتحقيقية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والفتنة تشتمل إجراءات الجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات البند المعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل ٢٩٨ كم .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .</p>

inf. right



الى تجارة المقاولات والمقاولون العرب

عملية تنفيذ طرق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات في ١٠٠ الكم ٧,٢٠٠ بطول ١٠٧,٢٠٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق. الدلتا)

الإجمالي	الفترة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
جنيه	جنيه				
٣٩٠٠٠,٠٠	١٣,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٢م	بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفه واتيه زلطيه مورده من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سmek اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي الى اقصى كثافة جافه وكل ما يلزم لليهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف بتم حساب لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم و١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ال ١٠٠ كم	
٨٦٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٨٦٢٥٠,٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادي بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موردة من احد الخلطات المركبة المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل اجهد الكسر بها عن ٤٠ كجم / سم ٢ بعد ٢ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بالآليات بولي بروبيلن فايبر بمعدل ٩ جم / م٢ خرسانة . تم عملية الرص باستخدام فيليشر رصيف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفيلىشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متراً في المرة الواحدة وتم عملية دك الخرسانة عن طريق الهيازات الجاهزة بالفيلىشر وتم عمايرة الهيازات بدلء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دك الخرسانة وتم عملية تنظيف سطح الخرسانة عن طريق الماء الماء الدردار لتنظيف السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المتضمن عليها في الوسائل المدرار لتنظيف البلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس ريش مادة المعالجة الكيماوية بالطاقة للمواصفات المحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وأيضاً الرش بالماء وتطفيتها بالغيثي الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل أيضاً على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماس الطولي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد الازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليج ، مواسير ، مواد عازلة ،) وعلى ان يكون حديد التسلیح الملمس مدحون بعدها بموكسنة زالة او ما يشابهها للدبولز بقطر ٣٣ مم وطول ٤٥ سم في الفواصل العرضية وحديد الرباط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بقطر ١٢ و ذلك طبقاً للمواصفات الفنية والمواد والوحات التصميمية تم اعمال الفواصل الانكماس العرضية والطولية في سفادات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضي و ٤,٥ متر للفاصل الطولي اذا اقدم المتفقد بتوصيم مستند بنوية حاسبة ثقى عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي سmek ٣ مم وعمق ٩ سم وتوسيعة الفواصل بسمك ٩ مم وعمق ٣ سم . ويتم على الفواصل بمادة حشو الفواصل (بالاك رود) و مادة مطاطية مقاومة للنفود و الحرارة جيدة جمجم ا نوع الفواصل الطولية والعرضية طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	
٢٠٥,٣٢٣,٥٠٠,٠٠				اجمالي اعمال الطرق	



الله ي Bless
ش. ٢٥٠ الحجيج سعيد العبدال للمقاولات والتجارة
محل تجاري ٢٠٧ / ١٢١ / ٩٣ ب فن
تلفظ ٥٠٠١٦٥٤٠١٠ / ٤٠١٠٥٠٥



Highways