



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠ الى كم ١٠٧ اتجاه اسكندرية

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات

المهندس المشرف .

-مسافة النقل ٢٩٨ كم .

-السعر يشمل قيمة المادة المحجربة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٣م	كمية المقايضة : ٤٤٥٠٠,٠٠٠
٣م	الكمية المنفذة حتى تاريخه: ٤٤٤٠٠,٠٠٠
٣م	الكمية المنصرفة جاري ٥: ٤٤٤٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة
أ.م. أحمد فوزي
مدير المشروع

الاستشاري
أ.م. محمد النسي
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

الشركة
م. المكتب الفني
مهندس المشروع



Engrains
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١٠٧+٢٠٠ اتجاه الإسكندرية

كارتة سن

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٣م 0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		تاريخ طلب التسليم	مسلسل
	طبقة الاساس المنفذة	طول	الى	من		
اتجاه الاسكندرية (الشاحنات)						
٤٤٤٠٠,٠٠	طبقة اساس اولي و ثانية	٧٢٠٠,٠	107+200	100+000		١
٤٤,٤٠٠,٠٠		الكمية المنفذة خلال المدة				
٤٤,٤٠٠,٠٠		الاجمالي (٣م)				

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

١٣ / ١٠ / ٢٠١٠
م. فزار
مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري
١٣ / ١٠ / ٢٠١٠
م. هجرى
مدير الاستشاري

الشركة

م. المكتب الفني

مهندس المشروع

١٣ / ١٠ / ٢٠١٠
م. هجرى



IE in Trans
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠+٠٠٠ الى ١٠٧+٢٠٠ اتجاه الإسكندرية

بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل أترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٥٤ كم

- يتم زيادة مبلغ ٦ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة .

- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .

. تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

٣م	كمية المقايسة :	١.٥٠٠,٠٠
٣م	الكمية المنفذة حتى تاريخه:	١.٤٥٠,٠٠
٣م	الكمية المنصرفة جاري ٥ :	١.٤٥٠,٠٠

مهندس الهيئة
٣١/١٢/٢٠١٧
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

الشركة
م.المكتب الفني
مهندس المشروع



EnTrans
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١٠٧+٢٠٠ اتجاه الإسكندرية

كارتة تراب

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

م ٣

٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الإبعاد (متر)	الموقع الكيلوميتري		تاريخ طلب التسليم	الطبقة	مكان العمل	بيان الاعمال بالمقايسة
	طول	الى	من				
اتجاه الاسكندرية							
١٠٤,٥٠٠,٠٠٠	٧٢٠٠	107+200	100+000			طريق الشاحنات	١
١٠٤,٥٠٠,٠٠٠	الكمية المنفذة خلال المدة						
١٠٤,٥٠٠,٠٠٠	الاجمالي (م ^٢)						
	٣م	١٠٤,٥٠٠,٠٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :				

مهندس الهيئة

م. اسماء محمد فوزي

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

م. هادي الامني

مدير الاستشاري

الشركة

م. المكتب الفني

مهندس المشروع



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠٥٠٠٠ الى كم ١٠٧٥٢٠٠ اتجاه الإسكندرية

بالمسار المكشوب نورية، ونقل رمال نظيفة و تربة زلطية موزنة من خارج الموقع و حسب تعليمات المهندسين المشرفين و السعر يشمل
الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و المدك جيدا باستخدام آلات المدك الميكانيكي للوصول إلى أقصى
كثافته جافه و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندسين المشرفين
يتم حساب ١,٥ لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم .

تخفيض شركة السلام ترفاقسبوتال لخدمات النقل و التجارة

٢م	كمية المقايضة : ٢٠٠٠٠,٠٠٠
٢م	الكمية المتبقية حتى تاريخته: ٢٧٩٠٠٠,٠٠٠
٢م	الكمية المتصرفة حالي : ٢٧٩٠٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة
م | أحمد المحفوظ
م |
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري
بها موي يوسف

الشركة
م. المكشوب الفني
مهندس المشروع



IE in Trans
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١٠٧+٢٠٠ اتجاه الإسكندرية

كارتة الرمال النظيفة او التربة الزلطية
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٣م 0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		تاريخ طلب التسليم	مسلسل
	طبقة رمال نظيفة او تربة زلطية	طول	الى	من		
اتجاه الاسكندرية (الشاحنات)						
٢٧٦٠٠,٠٠	طبقة رمال نظيفة او تربة زلطية	٧٢٠٠,٠	107+200	100+000		١
٢٧,٦٠٠,٠٠	الكمية المنفذة خلال المدة					
٢٧,٦٠٠,٠٠	الاجمالي (٣م)					

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م. اسامه احمد فوزي
مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م. اسامه احمد فوزي
مدير المشروع

الشركة

م. المكتب الفني

مهندس المشروع

م. اسامه احمد فوزي
مدير المشروع



EnTrans
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١٠٧+٢٠٠ اتجاه الإسكندرية

(كارتة) بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٩٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٣م	كمية المقايسة : ٨٦٢٥٠,٠٠٠
٣م	الكمية المنفذة حتى تاريخه: ٨٦١٠٠,٠٠٠
٣م	الكمية المنصرفة جاري ٥: ٨٦١٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

م. أسامة الخضر

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م. ممدوح الدمشقي

الشركة

م. المكتب الفني

مهندس المشروع

م. محمد



EnTrans
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١٠٧+٢٠٠ اتجاه الإسكندرية

كارتة الرصف الخرساني

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

٣م 0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		تاريخ طلب التسليم	مسلسل
	طبقة الرصف الخرساني	طول	الى	من		
اتجاه الاسكندرية (الشاحنات)						
٨٦١٠٠,٠٠	طبقة الرصف الخرساني	٧٢٠٠,٠	107+200	100+000		١
٨٦,١٠٠,٠٠		الكمية المنفذة خلال المدة				
٨٦,١٠٠,٠٠		الاجمالي (٣م)				

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة
٣١ / ١٢ / ٢٠٢٠
مدير المشروع

الاستشاري
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري
٣١ / ١٢ / ٢٠٢٠

الشركة
م.المكتب الفني

مهندس المشروع

[illegible]

المهندس الهيئة /



م. الطاهر

شركة السلام القرفانفيل للسياحة والتجارة

مجلس تاجیکستان، آژانس خبری و نشریات
010070/410100...
ملف ضروری

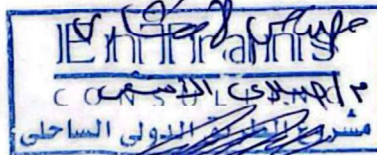
مجلس اعلیٰ تعلیم و تحقیقات
ملف ضروری

مقاييس معدلة (٣)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ١٠٠ الكم ١٠٧,٢٠٠ بطول ٧,٢٠٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - في الدلتا)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الإجمالي جنية
1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (١٠) كم .	م ^٣	١٠٠٠,٠٠	٩٥,٠٠	٩٥٠٠٠,٠٠
2	بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات أو التربة الزائدة أو ناتج تكسير المسطحات المنهارة وناتج تكسير المباني أو الخرسانة العادية أو المسلحة أو أرضه أو ديش للمقابل العمومي مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم	م ^٣	٢٢١٧٨,٠٠	٦,٠٠	١٣٣٠٦٨٠,٠٠
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١٥ جنية للكيلومتر زيادة	م ^٣	٥٠٢٤٠,٠٠	٢٨,٠٠	١٤٠٦٧٢٠,٠٠
4	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحه للردم من ناتج الحفر مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٣٤٦٤,٠٠	٤٨,٠٠	٦٤٦٢٧٢,٠٠
5	بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة وأتربة زلطية مورده من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف يتم حساب ١,٥ لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زياده عن ال ١٠٠ كم	م ^٣	٣٠٠٠٠,٠٠	١٩,٠٠	٥٧٠٠٠٠,٠٠
6	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة صالحه للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٥٤ كم - يتم زياده مبلغ ٦ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	م ^٣	١٠٥٠٠٠,٠٠	٤٠٦,٨٠	٤٢٧١٤٠٠٠,٠٠
7	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٩٨ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	م ^٣	٤٤٥٠٠,٠٠	٥٧٨,٧٠	٢٥٧٥٢١٥٠,٠٠

محمد حسن السيد



شركة السدود للتنفيذ والتجارة
م.م
٢٠٠/١٢١/٢٠٢
٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠٠



مقايضة معدلة (٣)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ١٠٠ الكم ١٠٧,٢٠٠ بطول ٧,٢٠٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - قى الدلتا)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفترة جنية	الإجمالي جنية
8	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موددة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ولاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بالياق بولي بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم / ٣م خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فيلنر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفيلنر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيلنر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التشطيب و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تعطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محلل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الاتكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة) و على ان يكون حديد التسليح الاملس مدھون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للديزل بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الاتكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضية و ٤,٥ متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المهندس بتصميم مستند بثبوت حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك ٣ م و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ م و عمق ٣ سم . و يتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطابقة مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٨٦٢٥,٠٠٠	١٣٣٢,٠٠	١١٤٨٨٥٠,٠٠٠
9	بالمتر المكعب أعمال كشط وازالة المسطحات المتهارة والزاحقة والمتعوجة والشروخ بالرفص الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات والفترة شاملة العمل بالويرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم و التسوية والنظافة وكل ما يلزم لإنهاء العمل.	م ^٣	٢٨,٠٠	٤٤٥,٠٠	١٢٤٦٠,٠٠٠
10	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٢,٥٠	٨٣٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
11	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٣٠	٢٠٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
12	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثالها والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٠,٠٠	٣٤٥,١٠	٣٤٥١,٠٠
13	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثالها والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٧٦,٠٨	٢٧٦٠٨٠,٠٠٠,٠٠٠

Signature

مركز الدراسات والبحوث
مشروع الطريق الدولي الساحلي

স্বপ্ন

شركة السلام القروا شيوهات للمقاولات والتجارة
ش.م.م
٢٠٠/١٢١/٧٠٧
٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠



مقايضة معدلة (٣)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ١٠٠ الكم ١٠٧,٢٠٠ بطول ٧,٢٠٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق الدلتا)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الإجمالي جنية
14	بالمع المصفح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الكفاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت مفرج ٣٠,٨٠ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف وممسول والرمل خال من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والى عمل باليوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠٠٠,٠٠	٣٨٣,٤٥	٣٨٣٤٥٠,٠٠
15	بالمع الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشرطة (١٦٥6) م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١٠,٠٠	٨٦٩,٨٠	٨٦٩٨,٠٠
16	بالمع الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بإرتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٢ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشرطة (١٦٥10) م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١٠,٠٠	١٢٢٨,٠٠	١٢٢٨٠,٠٠
17	بالمع الطولي أعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٢٥/٣٠/٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٨,٠ سم ٣ م دولوميت لا يزيد أكبر بعد للحيبيات عن ١,٥ سم ٣٠,٨٠ رمل ٢٥٠٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والى عمل بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البرودات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١٠,٠٠	١٩٥,٩٠	١٩٥٩,٠٠
كارتات					
	بالمع المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالبياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٥٤ كم - جتم زيادة مبلغ ٦ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماكة وذلك طبقاً لتحليل التربة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	م ^٢	١٠٥٠٠,٠٠	١٣,٠٠	١٣٦٥٠٠٠,٠٠
	بالمع المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والندرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالبياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٩٨ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م ^٢	٤٤٥٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١١٢٥٠٠,٠٠

مهندس
م. م. م. م.



م. م. م. م.
م. م. م. م.
٢٠٠/١٢/٢٠
٢٩٨٢٢٠٠
٥/٠١٦٥/٤١/٠٠/٠٠

مقايضة معدلة (٣)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ١٠٠ كم ١٠٧,٢٠٠ بطول ٧,٢٠٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - قى الدلتا)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الاجمالي جنية
٣م	بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة و اترية زلطيه مورده من خارج الموقع و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافه جافه و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعات و تعليمات المهندس المشرف يتم حساب ١,٥ لكل ١٠٠ كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن ال ١٠٠ كم	٣م	٣٠٠٠٠,٠٠	١٣,٠٠	٣٩٠٠٠٠,٠٠
٢م	بالمتر المسطح اعمال توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم و لاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها باليااف بولي برويلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / ٣م خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فيلتر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفيلتر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيلتر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التشطيب و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد , تسليح , مواسير , مواد عازلة) و على ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضية و ٤,٥ متر للفواصل الطولية الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	٢م	٨٦٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٨٦٢٥٠٠,٠٠
اجمالي اعمال الطرق					٢٠٥,٣٠٣,٥٠٠,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية



شركة الجيوساينس للمقاولات والتجارة
سجل تجاري ٢٩٠٠٠ ب ض ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ملف الضريبة ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/



مهندس