

خطاب بالمحملات

بالإحالة إلى مشروع أعمال إنشاء عدد ٩ كباري (٨ كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد) ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصة بطول ٤٠ كم في الإتجاهين " (لتنفيد أعمال إنشاء عدد (٢) كوبري توسعة دمياط الجديدة " بالإتجاهين وصيانة الكوبري القائم عند كم ٧٣.٧٠٠) بالأمر المباشر عقد رقم (١١٦٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١ / ٦ / ٢٠٢٢ م تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (٣) سيارات متواجدة بالإدارة والأجهزة اللوحية تراجع بمعرفة الإدارة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً : ٢٠٢٥/١/٣٠ م

"

التوقيع "

التوقيع "

مهندس / بدر عبد التواب بدر

الإدارة المركزية المنطقة الثانية



خطاب السيارات

بالإحالة إلي مشروع أعمال إنشاء عدد ٩ كباري (٨ كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد) ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصة بطول ٤٠ كم في الإتجاهين " ((لتنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) كوبري توسعة دمياط الجديدة " بالإتجاهين وصيانا الكوبري القائم عند كم ٧٣.٧٠٠)) بالأمر المباشر عقد رقم (١١٦٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م بتاريخ ١ / ٦ / ٢٠٢٢ م تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (٣) سيارات محملة علي عقد المشروع عاليه تراجع بمعرفة الإدارة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً : ٢٠٢٥/١/٣٠ م

"

التوقيع "

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية





خطاب العمالة

بالإحالة إلي مشروع أعمال إنشاء عدد ٩ كباري (٨ كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد) ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصا بطول ٤٠ كم في الإتجاهين " ((لتنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) كوبري توسعة دمياط الجديدة " بالإتجاهين وصيانة الكوبري القائم عند كم (٧٣.٧٠٠) بالأمر المباشر عقد رقم (١١٦٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م

بتاريخ ١ / ٦ / ٢٠٢٢ م تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

نحيط علم سيادتكم لايواجد عمالة محملة علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً : ٢٠٢٥ / ١ / ٣٠ م

"

التوقيع "

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية

