



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (٢٢) بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى ٢٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م^٣ و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٣م	كمية المقايسة : ١٥٢٠,٠٠٠
٣م	الكمية المنفذة حتى تاريخه: ١٥١٩,٦٥٥
٣م	الكمية المنصرفة جاري ٨: ٦٠,٠١٥

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري ٣/ محمد

م. المكتب الفني

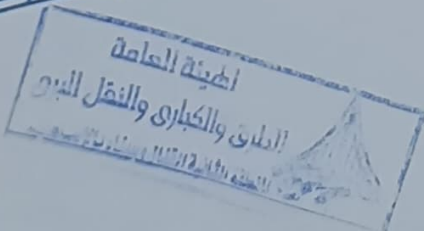
مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

محمد بن اجنون

محمد





قائمة كميات بالمستخلص جاري (٨)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البلد و بيانه : (٢٢) بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

٣م

١٤٥٩,٦٤

مقدار العمل السابق :

مستند	تاريخ طلب التسليم	الموقع الكيلومري			الأبعاد (متر)			الكمية		
		من	عدد المواسير	قطر الماسورة	طول	عرض	سمك		حجم الماسورة	وصف العمل
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي و الشاحنات)										
١		73+085	1	0.5	١٨,٠	١,٣	٠,٣		خ.عادية فرشاة نضافة	٧,٠٢
٢		79+460	1	1	٩,٠	١,٩	٠,٥		خ.عادية فرشاة نضافة	٨,٥٥
٣		73+085	1	0.5	١٨,٠	١,١	٠,٩	٥,٠٨	خرسانة تغليف	١٢,٧٤
٤		79+300	1	0.5	١٥,٠	١,١	٠,٩	٤,٢٣	خرسانة تغليف	١٠,٦٢
٥		79+460	1	1	٩,٠	١,٧	١,٤٥	١,١٠	خرسانة تغليف	٢١,٠٩
الكمية المنفذة خلال المدة										
٦٠,٠٢										
الاجمالي (٣م)										
١,٥١٩,٦٦										

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

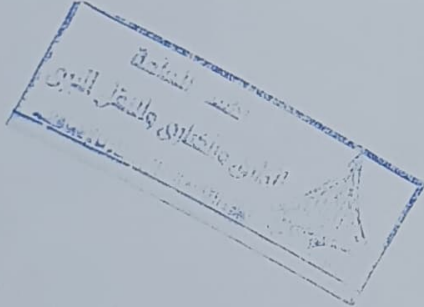
مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

م.المكتب الفني
مهندس المشروع

مدير المشروع

محمد هاشم

مدير





مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

تحصيل الكارثة والموازن طبقا للمادة (٣٦) للاتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للقائمة الموحدة

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايسة :	٩٤٠٠٠,٠٠٠	٣م
الكمية المنفذة حتى تاريخه:	٩٤٠٠٠,٠٠٠	٣م
الكمية المنصرفة جاري ٨ :	١٠٤١,٤٦٠	٣م

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري م/محمدي

م.المكتب الفني

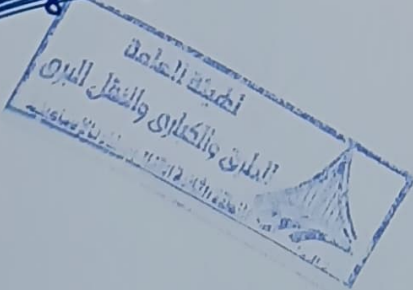
مدير المشروع

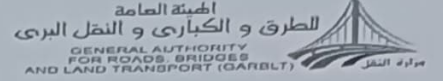
مدير الاستشاري

مهندس المشروع

محمد بن علي

محمد بن علي





قائمة كميات بالمستخلص جاري (٨)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

كارتة الاتربة

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٩٢,٩٥٨,٥٤

مقدار العمل السابق :

الكمية	الموقع الكيلومري		تاريخ طلب التسليم	كود طلب التسليم	مكان العمل	بيان الاعمال بالمقايسة
	الى	من				
اتجاه بورسعيد						
١,٠٤١,٤٦	كارتة تراب				طريق الشاحنات	
١,٠٤١,٤٦٠	الكمية المنفذة خلال المدة					
٩٤,٠٠٠,٠٠٠	الاجمالي (م ^٢)					
	٩٤,٠٠٠,٠٠	اجمالي ما تم تنفيذة حتى تاريخه :				

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري

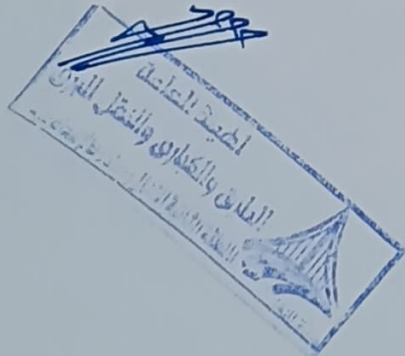
م. المكتب الفني

مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

محمد العجونا





مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (٢١) بالمتر الطولي اعمال توريد و تركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح قطر ١٠ مم المشربشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ للمتر الطولي ف اتجاه المحور و قطر ٦ مم بمعدل ١٦ في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايضة :	٢٣٩,٠٠٠	م/ط
الكمية المنفذة حتى تاريخه:	٢٣٥,٠٠٠	م/ط
الكمية المنصرفة جاري ٨:	٤٥,٠٠	م/ط

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري

م.المكتب الفني

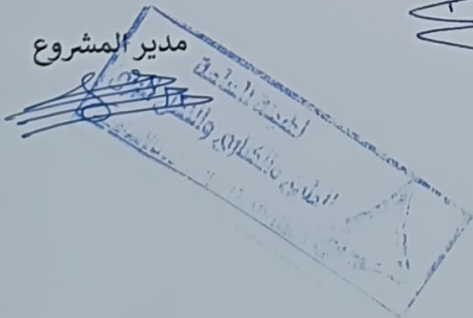
مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

محمد عبد الجواد

محمد عبد الجواد





قائمة كميات بالمستخلص جاري (٨)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (٢١) بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

مقدار العمل السابق : ١٩٠,٠٠ م/ط

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		تاريخ طلب التسليم	مسلسل
	وصف العمل	طول	عدد المواسير	من		
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي و الشاحنات)						
٩,٠	مواسير قطر ١ م	٩,٠	1	79+460		١
١٥,٠	مواسير قطر ١ م	١٥,٠	1	78+080		٢
٢١,٠	مواسير قطر ١ م	٢١,٠	1	73+295		٣
٤٥,٠٠		الكمية المنفذة خلال المدة				
٢٣٥,٠٠		الاجمالي (٣م)				

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري / م. محمد

م. المكتب الفني

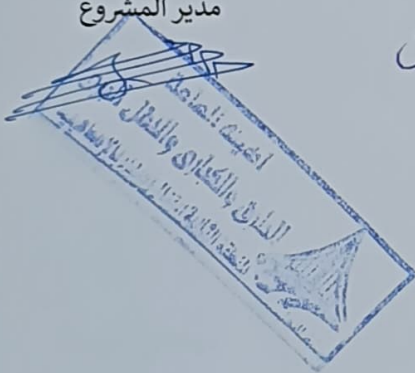
مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

محمد هاشم

محمد هاشم





مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (٩) بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٣م	كمية المقايسة : ٩٤٠٠٠,٠٠٠
٣م	الكمية المنفذة حتى تاريخه: ٩٤٠٠٠,٠٠٠
٣م	الكمية المنصرفة جاري ٨ : ١٠٤١,٤٦٠

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري

م.المكتب الفني

مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

محمد العنوت

محمد العنوت





قائمة كميات بالمستخلص جاري (٨)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (٩) أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٣م ٩٢,٩٥٨,٥

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلوميتري		تاريخ طلب التسليم	كود طلب التسليم	مكان العمل	بيان الاعمال بالمقايضة
	ارتفاع	عرض	طول	الى	من				
اتجاه بورسعيد									
١,٠٠٨,٠٠٠	٠,٧٥	٦,٠٠٠	٢٤٠	77+840	77+600			طريق الشاحنات	١
الكمية المنفذة خلال المدة									
١,٠٠٨,٠٠٠									
الاجمالي (م٣)									
٩٤,٠٣٨,٥٤٠									
اجمالي ما تم تنفيذة حتى تاريخه :									
٣م ٩٤,٠٣٨,٥٤									

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري

م. المكتب الفني

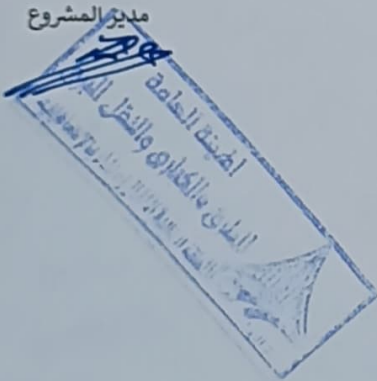
مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

كمية العمل

مدير المشروع





المركز الدولي للاستشارات الهندسية ICEC
أ.د. محمد الصافي صوف

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١١) بالمتر المسطح أعمال توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٩٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس..

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايسة : ١٢٠٠٠,٠٠٠	٢م
الكمية المنفذة حتى تاريخه: ١٢٠٠٠,٠٠٠	٢م
الكمية المنصرفة جاري ٨: ٥٠٩٤,٠٠٠	٢م

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري م/ محمد علي

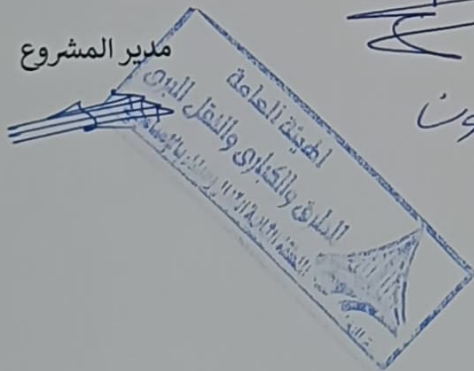
م. المكتب الفني

مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

محمد علي





قائمة كميات المستخلص جاري (٨)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١١) أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية

تنفيذ : شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

٢م ٦٩٠٦,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		مسلسل
	طبقة MCO المنفذة	عرض	طول	الى	من	
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي)						
١,٤٠٤,٠	طبقة رصف خرساني	١٢,٠٠	١١٧	75+692.5	75+575.5	١
١,٣٠٢,٠	طبقة رصف خرساني	١٢,٠٠	١٠٩	75+801	75+692.5	٢
٢,٣٨٨,٠	طبقة رصف خرساني	١٢,٠٠	١٩٩	76+000	75+801	٣
٥,٠٩٤,٠٠		الكمية المنفذة خلال المدة				
١٢,٠٠٠,٠٠		الاجمالي (م')				

٢م ١٢,٠٠٠,٠٠

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

الاستشاري

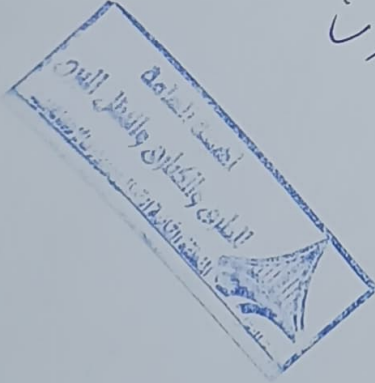
الشركة

مدير المشروع

مهندس الاستشاري

م.المكتب الفني

مهندس المشروع





مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١) بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايسة : ٧٠٣٠,٠٠٠ م ٣

الكمية المنفذة حتى تاريخه: ٧٠١٠,٠٠٠ م ٣

الكمية المنصرفة جاري ٨: ٢٠١٠,٠٠٠ م ٣

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

م.المكتب الفني
مهندس المشروع



محمد العيون

محمد العيون



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٨)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند وبيانه : (١) بالمتر المكعب قطع وازالة طبقات اسفلتية قديمة

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

٣م

٥,٠٠٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		تاريخ طلب التسليم	كود طلب التسليم	بيان الاعمال بالمقايسة
	طول	السمك	الى	من			
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي)							
٩٥٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	0.08	76+900	76+100			١
١,٠٦٠,٠٠	٢١٠٠,٠٠	0.08	79+000	76+900			٢
							٣
٢,٠١٠,٠٠	الكمية المنفذة خلال المدة						
٧,٠١٠,٠٠	الاجمالي (م ^٢)						
	٢م		٧,٠١٠,٠٠	اجمالي ما تم تنفيذة حتى تاريخه :			

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مهندس الاستشاري

م.المكتب الفني

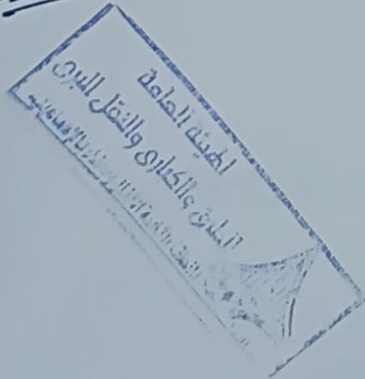
مدير المشروع

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

محمد هاشم

محمد هاشم



تقرير رقم (١٠٩٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٨ م

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

عملية : تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولي الساحلى فى المسافه من دمياط حتى
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من الكم ٨٠ حتى الكم ٧٠
بطول ١٠ كم (اتجاه بورسعيد).
تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركه السلام انترناشيونال للمقاولات ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٩٣) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/١٢/٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ/ السيد عبدالعظيم
أ/ محمد سعد
(فنى المعمل)
(فنى المعمل)

العينة مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (٥٢٧١) طبقة أتربه حصويه ممثله للموقع الكيلو مترى (٧٦.٨٦٠) إلى (٧٦.٧٤٠) .
عينه رقم (٥٢٧٢) أتربه حصويه مدموكة ممثله للموقع الكيلو مترى (٧٦.٨٦٠) إلى (٧٦.٧٤٠) .

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣ - الدمك المعدل (90 - 120 - AASHTO-T) .
- ٤ - اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .
- ٥ - التأكد من الدمك في الموقع (61 - 191 - AASHTO-T) .



• الدمك في الموقع (أتربه مدموكة) :-

حدود المواصفات لطبقة الأتربه المدموكة	٥٢٧٢	التجارب
	٢.١٨٠	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٥.٢	نسبة الرطوبة %
	٢.٠٧٢	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣
	٩٧	نسبة الدمك %
	٢.١٣٤	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
	٧.١	نسبة المياه الملائمة

الملاحظات

- ١- العينة رقم (٥٢٧١) تفي حدود المواصفات لطبقة الأتربه .
- ٢- العينة رقم (٥٢٧٢) تفي المواصفات لطبقة الأتربه المدموكة .

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (٣٢١٥) ثلاثه آلاف ومائتان وخمسه عشر قرشا " فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).
وسمى حيز الإنشاء

رئيس الادارة المركزية



مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /



تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ١٠٩٣

اسم العملية

إشراف

تنفيذ:

بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٤

الطريق الدولي الساحلى اتجاه بورسعيد

المنطقه الثانيه الاسماعيليه القنال وسينا

شركه السلام انترناشيونال للمقاولات

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٨٠	٨٠
تدرج خشن	١	٢٢٥	٢٢٥
تدرج ناعم	١	٢٠٠	٢٠٠
السيولة و اللدونة	١	١٧٥	١٧٥
بروكتور (معدل)	١	٦١٥	٦١٥
نسبه تحمل كاليفورنيا	١	٦٧٥	٦٧٥
التأكد من الدمك فى الموقع	١	٦٠٠	٦٠٠
تكاليف أعداد و كتابة التقارير	١	٢٥٠	٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٢٨٢٠
القيمه المضافه ١٤%			٣٩٥
الاجمالي			٣٢١٥

مدير إدارة المعمل:

