

ممله اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العميل: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة

البضائع-قطاع غرب النيل) (قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤,٦٠٠ الى الكم ٤٧٥,٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة.

إسم الشركة المنفذة: شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٦٠)

قيمة التعاقدية : ٥,٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٨/٢٣

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٤/٢٢

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/١٠/٢٢

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالي:-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأي الإدارة القانونية:

.....

.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمد ...

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع
القطار الكهربائي السريع بطول ١ اتجاه فوكة
مقاوله :- شركة اس تى سى للتجارة والمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي
طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة
بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد حسن فاضل
التوقيع /

الاسم / ا.م.ع.م. الدمار
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية مرسى مطروح)

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه

مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) المقاسة الختامية لبيود الاعمال تنفيذ شركة إس.تي.سي للتجارة والمقاولات اتجاه فوكة القطاع من المحطة ٤٧٥+٦٠٠ إلى ٤٧٥+٦٠٠				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
١	أعمال الحفر			
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٣	٣٦٧٠٠	٦٢٣,٩٠٠
٢	أعمال الإزالة والتطهير			
٢-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٣٠٠٠٠	١٥٠,٠٠٠
٣	أعمال الردم			
١-٣	بالمتر المكعب اعمل توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة	م ^٣	١٢٦٥٦,٩٩	١,٠٧٥,٨١٤
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	م ^٣	١٢٦٥٦,٩٩	٣,٦٨٥,٧١٥
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٢٦٥٦,٩٩	١٦٤,٥٤١
	الإجمالي			٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمس ملايين ومبصعة ألف جنيه مصري فقط لا غير)				

مدير مشروع (الهيئة)
م/ محمد حسني لياض

مدير مشروع (الهيئة)
م/ ابراهيم محمد الله الطحطاوي

مدير المشروع الاستشاري
م/ مصطفى محمود نجم

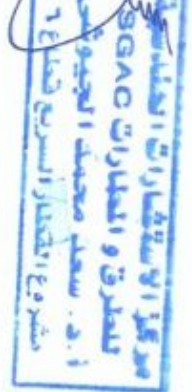
مدير المشروع المفاوض
م/ محمود شوايش ابو الفتوح

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود "



نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التاريخ : / / ٢٠٢٣ المنطقة
٢٠٢٣ / /

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه برج العرب

تنفيذ شركة / شركة اس تى سى للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٠٠

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م		كسارة
٢	اتربة	٣م	١٢٦٥٦.٩٩	محجر المصرية
٣	رمل	٣م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (.....)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٦٠ إتجاه فوكة.

في المسافة من ٤٧٤+٦٠٠ إلي ٤٧٥+٦٠٠

مقاول شركة : إس تي سي للتجارة والمقاولات

اشراف استشاري : مكتب د.سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ٣١٢٦٥٦,٩٩ م

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة و قام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البيانات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت
اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري مدير مشروع الهيئة مدير عام المشروعات

م/ محمود شاويش أبو الفتوح م/ مصطفى محمود نجم م/ إبراهيم عبد الله الحناوي م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"



أداة المحاضر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٢٠

-كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

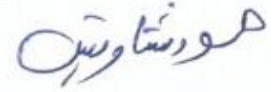
بالمتر المكعب = ١٢٦٥٦,٩٩ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الشركة

م/محمود شاويش أبو الفتوح



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح



عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

مة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

شروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم
٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة
قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

٣م ٣٦٧٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان الاعمال
٣٥٠٠٠	مستخلص جاري ١
١٧٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
١٧٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
٣٦٧٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش أبو الفتوح

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة
قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (٢- ٢) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٠٠٠ م ٢

الكمية	بيان الاعمال
٢٩٠٠٠	مستخلص جاري ١
١٠٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
١٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
٣٠٠٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش أبو الفتوح

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة
قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق : ١٢٦٥٦,٩٩ م٣

الكمية	بيان الاعمال
١٢٠٠٠	مستخلص جاري ١
٦٥٦,٩٩	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٦٥٦,٩٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
١٢٦٥٦,٩٩	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبد الله الصنوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / محمود شاويش أبو الفتوح

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة
قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق : ١٢٦٥٦,٩٩ م٣

الكمية	بيان الاعمال
١٢٠٠٠	مستخلص جاري ١
٦٥٦,٩٩	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٦٥٦,٩٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
١٢٦٥٦,٩٩	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الخطاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش أبو الفتوح

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٥+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه فوكة
قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

مقدار العمل السابق : ١٢٦٥٦,٩٩ م٣

الكمية	بيان الاعمال
١٢٠٠٠	مستخلص جاري ١
٦٥٦,٩٩	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٦٥٦,٩٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
١٢٦٥٦,٩٩	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش أبو الفتوح

التقييم الفني



مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٤ الى الكم ٦٠٠+٧٥ بطول ١ كم اتجاه فوكة
قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٧ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٢٠ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
٢) المهندس/إبراهيم عبد الله الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن احمد	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
٤) المهندس / مصطفى محمود نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
٥) المهندس/محمد شهاب خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
٦) المهندس/ محمود شاويش أبو الفتوح	الشركة المنفذة : شركة إس تي سي للتجارة والمقاولات	(عضواً)

الخصومات المالية وجاءت كالاتي :

*الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأثرية : لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق $0.006 * 57000 = 342.00$ جنيهه

*الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

* القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الابتدائي: ٣٤٢٠٠ جنيه (أربعة وثلاثون الفا ومئتان جنيه مصري)

التوقعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عمید . مهندس /

"ہاٹی محمد محمود طہ"

7- *Amphispiza bilineata*

فيلسوف - ٥٠

 - 4

$$\frac{1}{5} = 20\%$$


10

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٤ الى الكم ٦٠٠+٧٥ بطول ١ كم اتجاه فوكة قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : إس تي سي للتجارة والمقاولات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٢٠ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم عبد الله الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن احمد | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى محمود نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد شهاب خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمود شاويش أبو الفتوح | الشركة المنفذة: إس تي سي للتجارة والمقاولات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٣/٩/٢٠ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) 
(٥) 
(٤) 
(٣) 
(٢) 
(١) 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

MATERIAL INSPECTION REQUEST

إدارة الحماية
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للمنقل والمطارات والطرق
(خود دولفين)
دكتور/ سعد الجيوشني



Contractor Company	STC		Designer Company	STC.M.26					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time					
	Mostafa Ali		1/9/2022						
Received by ER	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used		474+400	474+600	4.00	
		473+600	473+800	3.50	
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	Cm3	5000		
2	Proctor	Cm3	5000		
3	Classification	Cm3	5000		
4	Seive analysis	Cm3	5000		
5	CBR %	Cm3	10000		
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Kamal Shehata				
QA/QC *	Kamal Naguib				
GARB**	Eng/ Mostafa Negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

3T.M.26

Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 24/08/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	95.2
37.5	88.1
25	82.3
19	79.0
12.50	71.3
9.50	62.8
4.75	58.4
2.36	56.7
2.00	54.4
1.18	42.6
0.600	38.6
0.425	32.8
0.300	25.6
0.150	15.2

Signature / 

Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	9.6

Signature /.....


Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature / 

Company Name : STC
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (473+600) : (475+600)
Delivery Date : 24/08/2022
Reporting Date : 01/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 23

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	54.4	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	32.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	9.6	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : STC

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Type of sample : Soil Replacement (Embankment)

Location : St. (473+600) : (475+600)

Delivery Date : 24/08/2022**Reporting Date : 01/09/2022**

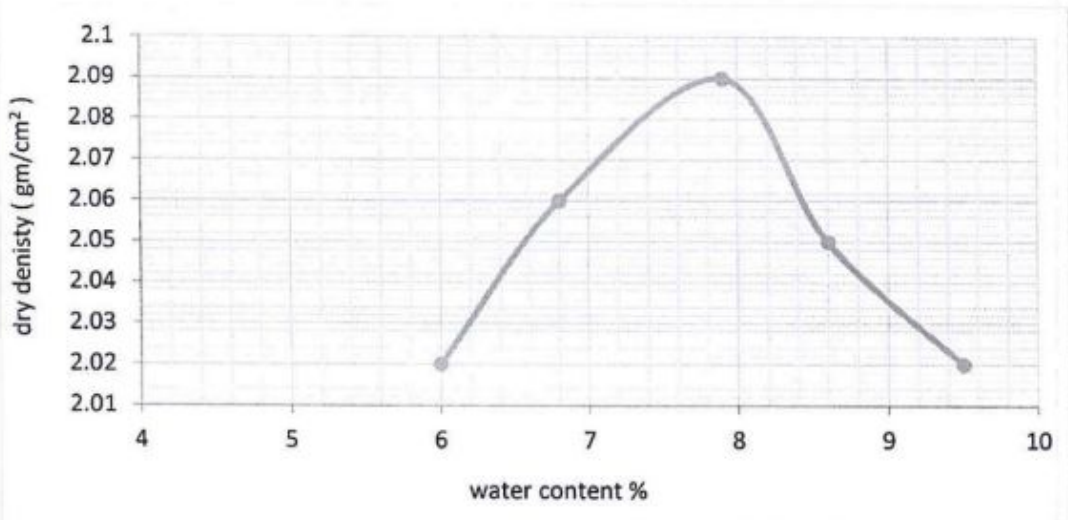
Reporting No. : 26

Sample No. : 23

Moisture – Density relation of soil

Test result (Modified proctor test)

ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.09

- Optimum moisture content % : 7.9

Signature / *[Signature]*

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة اس تي سي من المحطة 473+600 الى المحطة 475+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/05/18

بناء على طلب المقاول شركة اس تي سي للمقاولات لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

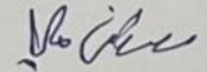
تم زيارة المحجر من قبل:-

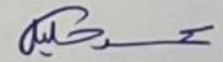
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / مصطفى علي | مندوب شركة اس تي سي |

وتبين ان المحجر علي مسافة 210 كم من منتصف قطاع شركة اس تي سي

احد اثي المحجر	E 29°45'06.7"	N 30°33'19.7"
احدائي منتصف القطاع	E 28°13'21.35"	N 31° 2'34.66"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - 

3 - 

2 - 

1 - 