



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سميل)

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المنطقة الشمالية - بني سويف

بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سميل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٣,٠٠ الي كم ٢٣,٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه القيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه عقد رقم ٦٤١

أمنه ٢٣ / ٢٠٢٤

تشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٢) سيارة محملة دفع رباعي عدد (١) سيارة متواجدة بالمنطقة من تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١ وعدد (١) سيارة تراجعة بمعرفة ادارة المركبات المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبر توكول مع الشركة المصدرة للتأمين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير افي : ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الشمالية (بني سويف)



مهندس /
معاذ

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة السادسة - بنى , سوف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناقص

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 13+000 الى الكم 23+000 اتجاه (الفيوم)
الشركة المنفذة: شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
نتشرف بان ترفق لسيادتك طيه مستخلص جاري (2).

اتجاه المنيا (641-2023-2024)

بر جاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرقات:

- 2- اصل مستخلص
- 4- اصل حصر الاصل
- 6- صور تجريب معملية
- 8- محاضر مسافات النقل

- 1- استمارة 50 ع.ح
- 3- اصل بيان اصل
- 5- صور الريكوبسات
- 7- اصل البرنامج الزمني

وتفضلو بقبول فائق الاحترام,,,,,

مدير عام المشروعات

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بنى سوف

السيد المهندس / طارق الجزار

[illegible]

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة يظهره وقدره سبق صرفها إلى

مدير عام المشروعات

طريقة الطرق
(المشروع)

استشاري الهيئة
(كتب انترانس)

كتاب الفنى

شركة المنفذ

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ (المحاسب)
 ينقل الى المقاول مبلغ
 على الحساب نهائياً
 ملاحظة : الفاتة غير الواردة بصفة الشروط اعتمدت من

الاسم / مصطفى شعبان
التوقيع / مصطفى شعبان

الاسم /
التوقيع /

التوقيع /

الاسم

التوقيع /

رئيس الادارة
المركزية
(المتط)
للمداسة بني سويف
بهندي
طارق يوسف الجزا

ب نہایت
عمدت من

عنتمت من

عنتمت من

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

اسم العمل :

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه

اسم المقاول :

العقد رقم (٦٤١) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (٢)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيه	
٧٥	٧٦٤٢١٦	٥% تأمين أعمال
٧٥	٢٤٩٧٩٨	رسم الدمغة
١٥	١٤٥٥٨٤	حساب الارباح التجارية والصناعية
		تكاليف معمل
		١٥% مصاريف ادارية
		١٤% ضريبة قيمة مضافة

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	جنيه	قرش
بيان الاعمال التي تمت الان	٥١٢١٢٨٧٥	—
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	٢٥٩٢٦٥٤٠	—
مستحق صرفه	١٥٢٨٦٣٣٥	—
جملة الاستقطاعات		
صافى المبالغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	٧٢٧٩٢٠	٧٥
حساب التامينات الاجتماعية	٢٦٢٠٥١	٥٠
الصافي النهائي		

مدير عام الشئون المالية والادارية

روجع حسابيا،



عن صديق: تفتت جسر قراني تقاطع الميناء (البحري) - (بو سبلا)
تفتتاً اضل سمير تقطعت الطماخ والبرق - خبز من قلم ١٢٥٠٠ قلم ٢٣٥٠٠٠ بابل ١٠ كم
اجده قديم (المرام السيل) تفتت: شجرة امدادات صوبية اجراء على
تفتت، مصل

بیان : حصہ

مستخلص جاري رقم (٧) عن الفترة من: ٠١/٠٧/٧٠٧٣ حتى ٠١/٠٧/٧٠٧٣

[illegible]

4-1
بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار

Prepared Subgrade تأهيل الأرض

[illegible]

- المستر لا يشمل قيمة المراكب الحجرية.

- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه لكل ابتداء من ٣٠,٣٣/٥
- السعر لا يشمل قيمة المدة المجانية.

للمسألة نقل : ٢٢ كم

علاوة على ذلك، فإنه من الضروري أن تكون هناك علاقة بين $\Delta \rho$ و ΔT . حيث أن العلاقة بينهما يمكن التعبير عنها كالتالي:

قيمة المواد المحبوسة لطبقة sub-grade بالإضافة إلى نسبة الماء ٣٠% + ١٢% استقطاعات

کارنہ توڑید اساس

علاقة زيادة الدخل Y^A ، Y^B ، Y^C مع Y^D

استشاري المساحة
مكتب : مر فويلج سويلجر
التوقيع

المادة 25 من القانون

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ENTRAMIS
CONSULTING
entrepreneurship training

Handwritten signature: *Abdullah M. Al-Sayid*

SEC 01
مجلس الوزراء
الجمهورية العربية السورية

EmTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

شركة النور للخدمات
مشروع "نور الكويت" السريع
الكويت - بنى مبارك

الحمد لله رب العالمين

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+380.00	13.21	132.11	FILL	132.11	38,258.33
13+400.00	43.91	703.3		571.19	
13+420.00	67.01	1812.46		1,109.16	
13+440.00	83.43	3316.86		1,504.40	
13+460.00	99.8	5149.13		1,832.27	
13+480.00	116.19	7308.99		2,159.86	
13+500.00	126.88	9739.73		2,430.74	
13+520.00	123.5	12243.52		2,503.79	
13+540.00	58.08	14059.29		1,815.77	
13+560.00	26.56	14905.75		846.46	
13+580.00	80.66	15978		1072.25	
13+600.00	141.98	18204.43		2,226.43	
13+620.00	148.46	21108.87		2,904.44	
13+640.00	148.42	24077.72		2,968.85	
13+660.00	147.77	27039.65		2,961.93	
13+680.00	147.99	29997.21		2,957.56	
13+700.00	145.6	32933.1		2,935.89	
13+720.00	131.32	35702.29		2,769.19	
13+740.00	124.29	38258.33		2,556.04	
13+760.00	115.67	40657.96	FILL	2,399.63	65,675.73
13+780.00	100.21	42816.83		2,158.87	
13+800.00	90.28	44721.79		1,904.96	
13+820.00	88.24	46507.07		1,785.28	
13+840.00	89.05	48279.96		1,772.89	
13+860.00	74.33	49913.67		1,633.71	
13+880.00	54.12	51198.15		1,284.48	
13+900.00	31.21	52051.44		853.29	
13+920.00	0	52363.5		312.06	
14+120.00	0.82	52371.74		8.24	
14+140.00	34.68	52726.82		355.08	
14+160.00	52.02	53593.89		867.07	
14+180.00	63.48	54748.88		1,154.99	
14+200.00	82.07	56204.3		1,455.42	
14+220.00	92.54	57950.31		1,746.01	
14+240.00	96.97	59845.34		1,895.03	
14+260.00	96.12	61776.18		1,930.84	
14+280.00	98.59	63723.27		1,947.09	
14+300.00	96.65	65675.73		1,952.46	

عن الاستشاري
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الفيوم الثاني

عن الاستشاري سرفينج سيستمز
HCB - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال

عن الشركة
شركة القطار السريع - الفيوم الثاني

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+320.00	98.9	67631.25	FILL	1,955.52	86,497.21
14+340.00	98.44	69604.67		1,973.42	
14+360.00	89.98	71488.87		1,884.20	
14+380.00	81.66	73205.21		1,716.34	
14+400.00	71.02	74732.01		1,526.80	
14+420.00	51.87	75960.88		1,228.87	
14+440.00	25.81	76737.64		776.76	
14+460.00	17.94	77175.13		437.49	
14+480.00	14.66	77501.1		325.97	
14+500.00	19.48	77842.48		341.38	
14+520.00	19.57	78232.95		390.47	
14+540.00	44.7	78875.6		642.65	
14+560.00	49.48	79817.33		941.73	
14+580.00	37.26	80684.69		867.36	
14+600.00	47.8	81535.28		850.59	
14+620.00	44.84	82461.7		926.42	
14+640.00	56.04	83470.53		1,008.83	
14+660.00	78.53	84816.22		1,345.69	
14+680.00	89.57	86497.21		1,680.99	
14+700.00	86.54	88258.3	FILL	1,761.09	103,513.22
14+720.00	82.46	89948.28		1,689.98	
14+740.00	68.53	91458.17		1,509.89	
14+760.00	62.37	92767.2		1,309.03	
14+780.00	47.07	93861.66		1,094.46	
14+800.00	32.45	94656.84		795.18	
14+820.00	19.64	95177.73		520.89	
14+840.00	11.79	95492.07		314.34	
14+860.00	9.84	95708.34		216.27	
14+880.00	0.49	95811.62		103.28	
17+340.00	3.96	95851.21		39.59	
17+360.00	20.54	96096.17		244.96	
17+380.00	28.56	96587.1		490.93	
17+400.00	37.12	97243.89		656.79	
17+420.00	50.04	98115.48		871.59	
17+440.00	60.21	99217.99		1102.51	
17+460.00	69.35	100513.63		1,295.64	
17+480.00	73.44	101941.49		1,427.86	
17+500.00	83.74	103513.22		1,571.73	

EnTrans
CONSULTING

عن استشاري سيرفينج سيستمز

HSR - BULELINE SEC 01

عن الشركة

	أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر/أبو سميل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+520.00	84.32	105193.77	FILL	1,680.55	136,969.89
17+540.00	89.21	106929.04		1,735.27	
17+560.00	92.03	108741.41		1,812.37	
17+580.00	90.31	110564.85		1,823.44	
17+600.00	85.14	112319.4		1,754.55	
17+620.00	78.74	113958.21		1,638.81	
17+640.00	77.69	115522.55		1,564.34	
17+660.00	75.87	117058.19		1,535.64	
17+680.00	78.35	118600.44		1,542.25	
17+700.00	75.18	120135.79		1,535.35	
17+720.00	73.82	121625.8		1,490.01	
17+740.00	81.77	123181.73		1,555.93	
17+760.00	92.73	124926.78		1,745.05	
17+780.00	102.41	126878.26		1,951.48	
17+800.00	105.45	128956.87		2,078.61	
17+820.00	101.9	131030.31		2,073.44	
17+840.00	97.05	133019.75		1,989.44	
17+860.00	101.47	135004.94		1,985.19	
17+880.00	95.02	136969.89		1,964.95	
17+900.00	81.94	138739.54	FILL	1,769.65	164,508.56
17+920.00	71.58	140274.74		1,535.20	
17+940.00	73.74	141727.91		1,453.17	
17+960.00	76.8	143233.25		1,505.34	
17+980.00	66.08	144662.03		1,428.78	
18+000.00	78.82	146111.08		1,449.05	
18+020.00	100.95	147908.85		1,797.77	
18+040.00	103.9	149957.39		2,048.54	
18+060.00	92.67	151923.11		1,965.72	
18+080.00	83.77	153687.53		1,764.42	
18+100.00	75.69	155282.16		1,594.63	
18+120.00	67.76	156716.75		1,434.59	
18+140.00	59.13	157985.75		1,269.00	
18+160.00	54.16	159118.65		1,132.90	
18+180.00	57.54	160235.59		1,116.94	
18+200.00	62.42	161435.18		1,199.59	
18+220.00	51.78	162577.16		1,141.98	
18+240.00	48.48	163579.78		1,002.62	
18+260.00	44.39	164508.56		928.78	

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+280.00	37.17	165324.24	FILL	815.68	182,355.10
18+300.00	27.55	165971.5		647.26	
18+320.00	13.48	166381.78		410.28	
18+340.00	1.85	166535.07		153.29	
18+360.00	0	166553.6		18.53	
19+420.00	10.9	166662.62		109.02	
19+440.00	13.02	166901.89		239.27	
19+460.00	24.86	167280.75		378.86	
19+480.00	38.26	167911.92		631.17	
19+500.00	53.42	168828.65		916.73	
19+520.00	67.24	170035.21		1206.56	
19+540.00	81.64	171523.98		1,488.77	
19+560.00	87.83	173218.63		1,694.65	
19+580.00	26.83	174365.17		1,146.54	
19+600.00	45.84	175091.79		726.62	
19+620.00	104.6	176596.1		1504.31	
19+640.00	107.16	178713.67		2,117.57	
19+660.00	90.7	180692.32		1,978.65	
19+680.00	75.58	182355.1		1,662.78	
19+700.00	67.04	183781.25	FILL	1,426.15	204,452.86
19+720.00	60.55	185057.19		1,275.94	
19+740.00	46.9	186131.77		1,074.58	
19+760.00	23.79	186838.67		706.90	
19+780.00	15.51	187231.65		392.98	
19+800.00	14.38	187530.59		298.94	
19+820.00	18.28	187857.24		326.65	
19+840.00	31.73	188357.38		500.14	
19+860.00	54.67	189221.36		863.98	
19+880.00	66.86	190436.6		1215.24	
19+900.00	74.22	191847.32		1,410.72	
19+920.00	76.82	193357.72		1,510.40	
19+940.00	81.19	194937.83		1,580.11	
19+960.00	83.14	196581.1		1,643.27	
19+980.00	83.6	198248.51		1,667.41	
20+000.00	81.12	199895.75		1,647.24	
20+020.00	75.79	201464.92		1,569.17	
20+040.00	75.68	202979.63		1,514.71	
20+060.00	71.64	204452.86		1,473.23	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولة العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+080.00	68.38	205853.05	FILL	1,400.19	216,751.74
20+100.00	64.72	207184		1,330.95	
20+120.00	60.69	208438.14		1,254.14	
20+140.00	57.59	209620.97		1,182.83	
20+160.00	51.23	210709.11		1,088.14	
20+180.00	49.52	211716.53		1,007.42	
20+200.00	44.14	212653.13		936.60	
20+220.00	32.65	213421.02		767.89	
20+240.00	15.25	213900		478.98	
20+260.00	0.54	214057.9		157.9	
20+280.00	0	214063.28		5.38	
20+460.00	0.14	214064.68		1.4	
20+480.00	7.51	214141.21		76.53	
20+500.00	9.12	214307.55		166.34	
20+520.00	20.18	214600.52		292.97	
20+540.00	30.22	215104.53		504.01	
20+560.00	31.88	215725.62		621.09	
20+580.00	28.06	216325.03		599.41	
20+600.00	14.61	216751.74	FILL	426.71	231,284.40
20+620.00	0	216897.89		146.15	
20+720.00	6.15	216959.4		61.51	
20+740.00	2.98	217050.68		91.28	
20+760.00	0	217080.45		29.77	
20+940.00	0.03	217080.73		0.28	
20+960.00	9.16	217172.62		91.89	
20+980.00	9.25	217356.78		184.16	
20+999.99	0.05	217449.78		93	
21+000.00	0.05	217449.78		0	
21+020.00	4.75	217497.82		48.04	
21+040.00	11.3	217658.32		160.5	
21+060.00	19.35	217964.79		306.47	
21+080.00	82.17	218980		1015.21	
21+100.00	102.28	220824.47		1844.47	
21+120.00	107.96	222926.83		2,102.36	
21+140.00	113.58	225142.17		2,215.34	
21+160.00	103.73	227315.21		2,173.04	
21+180.00	101.76	229370.12		2,054.91	
21+200.00	89.66	231284.4		1,914.28	

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاوالات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		Total.Qty
				Qty(m3)	
21+220.00	78.85	232969.52	FILL	1,685.12	241,194.50
21+240.00	72.09	234478.88		1,509.36	
21+260.00	66.06	235860.41		1,381.53	
21+280.00	59.57	237116.79		1,256.38	
21+300.00	49.57	238208.21		1,091.42	
21+320.00	41.2	239115.93		907.72	
21+340.00	25.48	239782.72		666.79	
21+360.00	18.44	240221.92		439.2	
21+380.00	12.15	240527.84		305.92	
21+400.00	4.67	240696.04		168.2	
21+420.00	0.01	240742.89		46.85	
21+440.00	0.86	240751.63		8.74	
21+460.00	2.01	240780.35		28.72	
21+480.00	0	240800.45		20.1	
22+520.00	2.02	240820.65		20.2	
22+540.00	2.24	240863.22		42.57	
22+560.00	4.74	240932.98		69.76	
22+580.00	8.96	241069.95		136.97	
22+600.00	3.5	241194.5	FILL	124.55	254,509.89
22+620.00	2.94	241258.9		64.4	
22+640.00	0.64	241294.69		35.79	
22+660.00	0.39	241304.96		10.27	
22+680.00	1.9	241327.84		22.88	
22+700.00	6.03	241407.07		79.23	
22+720.00	18.13	241648.64		241.57	
22+740.00	31.74	242147.39		498.75	
22+760.00	37.16	242836.47		689.08	
22+780.00	32.09	243529.02		692.55	
22+800.00	26.98	244119.75		590.73	
22+820.00	41.12	244800.81		681.06	
22+840.00	47.73	245689.35		888.54	
22+860.00	60.63	246772.94		1083.59	
22+880.00	78.76	248166.78		1393.84	
22+900.00	76.07	249715.07		1548.29	
22+920.00	79.69	251272.72		1557.65	
22+940.00	85.85	252928.09		1655.37	
22+960.00	25.2	254038.59		1110.5	
22+980.00	21.93	254509.89		471.3	

EnTrans
CONSULTING
عن الاستشاري
مشروع القطار السريع - الفيوم

عن استشاري سيرفينج سيستمز

21/م

استشاري الاعمال

عن الشركة

م/م

م/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+999.99	55	255278.77	FILL	768.88	259,758.31
23+000.00	54.97	255279.32		0.55	
23+020.00	51.59	256344.88		1065.56	
23+040.00	41.64	257277.15		932.27	
23+060.00	29.15	257985.02		707.87	
23+080.00	19.43	258470.8		485.78	
23+100.00	4.17	258706.8		236	
23+120.00	0.39	258752.39		45.59	
23+140.00	2.04	258776.67		24.28	
23+160.00	0.36	258800.7		24.03	
23+180.00	0.45	258808.81		8.11	
23+200.00	5.75	258870.82		62.01	
23+220.00	3.67	258965.07		94.25	
23+240.00	9.72	259098.95		133.88	
23+260.00	10.19	259298.02		199.07	
23+280.00	7.79	259477.88		179.86	
23+300.00	4.08	259596.64		118.76	
23+320.00	5.41	259691.57		94.93	
23+340.00	1.26	259758.31		66.74	
23+360.00	0.06	259771.52	FILL	13.21	259,903.29
23+380.00	0	259772.11		0.59	
23+580.00	0.03	259772.37		0.26	
23+600.00	0	259772.63		0.26	
23+620.00	0.35	259776.17		3.54	
23+640.00	0.08	259780.46		4.29	
23+660.00	1.39	259795.07		14.61	
23+680.00	0	259808.94		13.87	
23+700.00	0.02	259809.2		0.26	
23+720.00	0.21	259811.5		2.3	
23+740.00	0.78	259821.4		9.9	
23+760.00	0.56	259834.89		13.49	
23+780.00	0.34	259843.96		9.07	
23+800.00	0.12	259848.55		4.59	
23+820.00	1.08	259860.52		11.97	
23+840.00	0.71	259878.42		17.9	
23+860.00	0.04	259885.87		7.45	
23+880.00	0.48	259891.01		5.14	
23+900.00	0.75	259903.29		12.28	

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
23+920.00	3.05	259941.26	FILL	37.97	261,216.37
23+940.00	0.48	259976.58		35.32	
23+960.00	0	259981.43		4.85	
23+980.00	0.27	259984.12		2.69	
24+000.00	0.19	259988.71		4.59	
24+020.00	0.59	259996.53		7.82	
24+040.00	0	260002.48		5.95	
24+060.00	0.56	260008.1		5.62	
24+080.00	0	260013.69		5.59	
24+100.00	0	260013.69		0	
24+120.00	0.02	260013.91		0.22	
24+140.00	0.01	260014.22		0.31	
24+160.00	0.54	260019.73		5.51	
24+180.00	0.81	260033.25		13.52	
24+200.00	0	260041.35		8.1	
33+620.00	9.91	260140.43		99.08	
33+640.00	11.25	260352.01		211.58	
33+660.00	24.52	260709.74		357.73	
33+680.00	26.14	261216.37		506.63	
33+700.00	25.97	261737.49	FILL	521.12	265,063.76
33+720.00	23.94	262236.61		499.12	
33+740.00	17.34	262649.41		412.8	
33+760.00	8.14	262904.16		254.75	
33+780.00	9.29	263078.47		174.31	
33+800.00	3.66	263208.05		129.58	
33+820.00	9.16	263336.23		128.18	
33+840.00	6.36	263491.37		155.14	
33+860.00	16.79	263722.87		231.5	
33+880.00	12.81	264018.9		296.03	
33+900.00	12.75	264274.54		255.64	
33+920.00	11.65	264518.51		243.97	
33+940.00	15.5	264789.96		271.45	
33+960.00	1.71	264962.05		172.09	
33+972.99	0.96	264979.4		17.35	
33+973.00	0.97	264979.41		0.01	
33+980.00	3.69	264995.69		16.28	
33+999.99	3.12	265063.73		68.04	
34+000.00	3.12	265063.76		0.03	

Entrants
CO-ITING

عن استشاري سيرفيتنج سيستمز
HSR - BLUE LINE

شركة الشاويح الهندسية
عن الشركة
م/

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)				
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة				
	بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ				
Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+020.00	5.19	265146.87		83.11	
34+040.00	3.07	265229.43		82.56	
34+060.00	4.55	265305.67		76.24	
34+080.00	0.47	265355.95		50.28	
34+100.00	1.98	265380.46		24.51	
34+120.00	4.38	265444.02		63.56	
34+140.00	3.24	265520.22		76.2	
34+160.00	3.31	265585.75	FILL	65.53	265730.42
34+180.00	0.52	265624.04		38.29	
34+200.00	0	265629.22		5.18	
34+220.00	0.35	265632.72		3.5	
34+240.00	0.66	265642.79		10.07	
34+260.00	0.06	265649.97		7.18	
34+280.00	0.33	265653.86		3.89	
34+300.00	3.66	265693.79		39.93	
34+320.00	0	265730.42		36.63	
total					265,730.42



 EnTrans CONSULTING

عن استشاري سيرفيلنج الاستشاري
 HSR - BLU LINE / م
 SEC 01

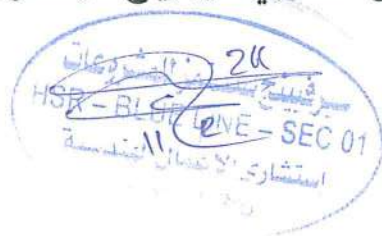
عن الشركة
 / م

		مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٢) جارى			
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	0	0	replacement fill	0	8,757.67
13+020.00	25.79	257.89		257.89	
13+040.00	20.72	723		465.11	
13+060.00	8.74	1017.67		294.67	
13+080.00	9.27	1197.86		180.19	
13+100.00	9.09	1381.55		183.69	
13+120.00	8.09	1553.38		171.83	
13+140.00	10.71	1741.38		188	
13+160.00	41.68	2265.26		523.88	
13+180.00	43.94	3121.44		856.18	
13+200.00	43.73	3998.16		876.72	
13+220.00	40.84	4843.82		845.66	
13+240.00	42.47	5676.83		833.01	
13+260.00	43.24	6533.83		857	
13+280.00	45.67	7422.88		889.05	
13+300.00	14.6	8025.61		602.73	
13+320.00	11.8	8289.68		264.07	
13+340.00	11.47	8522.42		232.74	
13+360.00	12.05	8757.67		235.25	
15+200.00	24.65	9169.93	replacement fill	412.26	18,174.01
15+220.00	27.13	9687.74		517.81	
15+240.00	26.26	10221.65		533.91	
15+260.00	24.62	10730.43		508.78	
15+280.00	25.61	11232.69		502.26	
15+300.00	24.1	11729.8		497.11	
15+320.00	21.53	12186.09		456.29	
15+340.00	23.81	12639.51		453.42	
15+360.00	25.65	13134.15		494.64	
15+380.00	25.19	13642.54		508.39	
15+400.00	23.15	14125.91		483.37	
15+420.00	21.92	14576.63		450.72	
15+440.00	23.92	15035.09		458.46	
15+460.00	21.29	15487.24		452.15	
15+480.00	22.02	15920.37		433.13	
15+500.00	22.72	16367.76		447.39	
15+520.00	23.29	16827.83		460.07	
15+540.00	30.45	17365.22		537.39	
15+560.00	50.43	18174.01		808.79	
15+580.00	51.15	19189.82	replacement fill	1,015.81	32,326.39
15+599.99	50.42	20205.09		1,015.27	
15+600.00	50.42	20205.59		0.5	
15+620.00	48.42	21193.98		988.39	
15+640.00	48.22	22160.38		966.4	
15+660.00	48.94	23131.98		971.6	
15+680.00	49.29	24114.22		982.24	
15+700.00	51.76	25124.69		1,010.47	
15+720.00	48.98	26132.09		1,007.40	
15+740.00	48.69	27108.81		976.72	
15+760.00	49.23	28088.03		979.22	
15+780.00	38.49	28965.24		877.21	
15+800.00	24.51	29595.23		629.99	
15+820.00	24.41	30084.4		489.17	
15+840.00	21.79	30546.41		462.01	
15+860.00	20.59	30970.27		423.86	
15+880.00	22.57	31401.9		431.63	
15+900.00	23.74	31865		463.1	
15+920.00	22.4	32326.39		461.39	

عن الاستشاري /

عن استشاري سيرفنينج سيستمز/

عن الشركة /



			مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ايو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣٠٠٠ حتى محطة ٢٣٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (٢) جاري					
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ								
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL					
				Qty(m3)	Total.Qty			
15+940.00	22.22	32772.62	replacement fill	446.23	41,556.22			
15+960.00	22.6	33220.81		448.19				
15+980.00	22.24	33669.19		448.38				
16+000.00	23.91	34130.69		461.5				
16+020.00	24.84	34618.17		487.48				
16+040.00	44.04	35307		688.83				
16+060.00	47.68	36224.26		917.26				
16+080.00	45.97	37160.84		936.58				
16+100.00	47.01	38090.7		929.86				
16+120.00	31.88	38879.66		788.96				
16+140.00	12.11	39319.55		439.89				
16+160.00	10.98	39550.41		230.86				
16+180.00	9.13	39751.53		201.12				
16+200.00	9.43	39937.16		185.63				
16+220.00	9.26	40124.08		186.92				
16+240.00	13.11	40347.77		223.69				
16+260.00	22.82	40707.01		359.24				
16+280.00	20.75	41142.7		435.69				
16+300.00	20.6	41556.22		413.52				
16+320.00	22.71	41989.34	replacement fill	433.12	52,283.99			
16+340.00	28.09	42497.39		508.05				
16+360.00	25.24	43030.73		533.34				
16+380.00	23.4	43517.18		486.45				
16+400.00	16.26	43913.8		396.62				
16+420.00	14.68	44223.15		309.35				
16+440.00	24.6	44615.92		392.77				
16+460.00	21.93	45081.26		465.34				
16+480.00	24.87	45549.23		467.97				
16+500.00	23.03	46028.19		478.96				
16+520.00	21.86	46477.14		448.95				
16+540.00	20.85	46904.26		427.12				
16+560.00	23.76	47350.38		446.12				
16+580.00	22.86	47816.63		466.25				
16+600.00	43.69	48482.12		665.49				
16+620.00	47.74	49396.4		914.28				
16+640.00	48.34	50357.17		960.77				
16+660.00	47.72	51317.69		960.52				
16+680.00	48.92	52283.99		966.3				

عن الاستشاري /

عن استشاري سيرفدينج سيستمز/

عن الشركة /

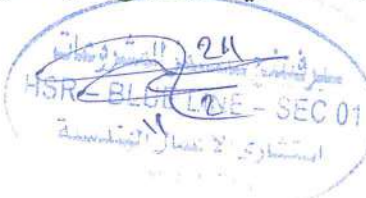


					
مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ايو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣٤٠٠٠ حتى محطة ٢٣٤٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (٢) جارى					
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمهالخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+700.00	49.68	53269.95	replacement fill	985.96	58,457.82
16+720.00	49.09	54257.69		987.74	
16+740.00	42.73	55175.93		918.24	
16+760.00	2.44	55627.6		451.67	
16+760.00	2.44	55627.6		0	
16+780.00	9.45	55746.42		118.82	
16+800.00	8.5	55925.83		179.41	
16+820.00	11.64	56127.19		201.36	
16+840.00	12.44	56368.04		240.85	
16+860.00	9.14	56583.9		215.86	
16+880.00	10.51	56780.39		196.49	
16+900.00	11.44	56999.92		219.53	
16+920.00	9.49	57209.3		209.38	
16+940.00	9.23	57396.53		187.23	
16+960.00	9.5	57583.8		187.27	
16+980.00	11.29	57791.66		207.86	
17+000.00	13.48	58039.33		247.67	
17+020.00	10.38	58277.95		238.62	
17+040.00	7.6	58457.82		179.87	
17+060.00	7.53	58609.15	151.33		
17+080.00	8.84	58772.81	163.66		
17+100.00	11.46	58975.77	202.96		
17+120.00	11.17	59202.09	226.32		
17+140.00	10.43	59418.16	216.07		
17+160.00	11.22	59634.73	216.57		
17+180.00	13.63	59883.25	248.52		
17+200.00	12.74	60146.98	263.73		
17+220.00	12.87	60403.08	256.1		
17+240.00	11.74	60649.14	246.06		
17+260.00	12.39	60890.43	241.29		
17+265.00	12.2	60951.9	61.47		
17+280.00	11.59	61130.34	178.44		
17+300.00	11.76	61363.86	233.52		
17+319.99	10.06	61581.98	218.12		
17+320.00	10.06	61582.08	0.1		
20+300.00	12.04	61734.57	152.49		
20+320.00	11.01	61965.05	230.48		
20+340.00	10.99	62185.1	220.05		
20+360.00	8.38	62378.84	193.74		
20+380.00	9.54	62558.06	179.22		
20+400.00	10.5	62758.45	200.39		
20+420.00	11.23	62975.72	217.27		
20+440.00	11.56	63203.66	227.94		
20+460.00	9.58	63415.07	211.41		
total					63415.07

عن الاستشاري /

عن استشاري سيرفينج سيستمز /

عن الشركة /





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/نور سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزل) من محطة ١٣٠٠٠ حتى محطة ٢٣٠٠٠ بطول ١٠ كم
(اتجاه الفيوم)

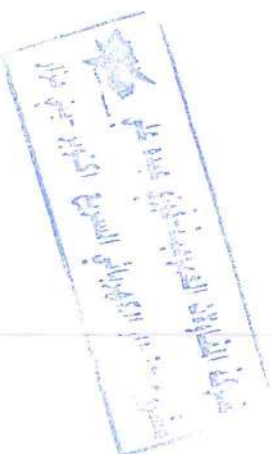


تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص جاري (٢)

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرومه وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرومه.....الخ

Station	Total fill Area	Cum. fill Vol (m3)	As Built vol. fill		
					Total.Qty
fill			265,730.42		
replacement fill			63415.07		
total			329,145.49		



التاريخ: 05/02/2024

اسم المشروع: أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطر السريع (اكوير جابو سميل)
الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذة: شركة العقليات العمومية فوزي حيدة في المنطقة من 13+000 الى 23+000 بطول 10 كم
تقيد رقم : (641 / 2023 / 2024)

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بمستخلص جارى رقم (2)

لعدد 54 طلب فحص واعتمادها وتقديم الى :

- (51) طلب فحص تسليم ردم
- (1) طلب فحص تشييد ارض طبيعية
- (2) طلب فحص تربه شديدة قساسة

يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

د/احمد السيد شعبان



Sand Cone Log

Project
Company

انشاء القطر الكورني السريع القطاع الاول من أكتوبر الى اسوان
شركة المقاولات الصومية فوزي عيده (معمل ضبط الجودة)

Test Date	Stations		Level	Requst No.	Result	Sand Cone (Relative Compaction %)										Proctor	Plate Load test (EV2/EV1)				
	From	To																			
14/10/2023	15+540	15+780	-1.5	F194	Approved	99.33	97.49	98.86	97.96	98.24						2.148	2.32	2.39			
15/10/2023	15+780	16+020	-0.75	F195	Approved	98.39	98.5	95.71	97.85	99.51	96.61	96.91	99.2	98.98	97.15	2.148					
15/10/2023	15+590	15+760	-1.75	F196	Approved	96.96	97.63	97.49	95.9							2.135					
17/10/2023	15+590	15+760	-1.5	F197	Approved	96.42	99.35	97.96	97.73							2.135	2.33	2.46			
18/10/2023	15+540	15+780	-1.25	F198	Approved	97.22	98.23	97.98	97.17	97.15	96.85	98.51	97.67	98.74	95.86	2.135					
18/10/2023	16+040	16+120	-1.75	F199	Approved	98.55	97.45									2.158					
19/10/2023	15+780	16+020	-0.5	F200	Approved	97.02	98.56	99.1	97.94	95.38	98.83	97.53	95.97	97.1	99.58	2.158					
21/10/2023	16+120	16+240	-0.25	F201	Approved	97.67	98.88	99.65	98.15	96.78						2.125					
22/10/2023	16+040	16+120	-1.50	F202	Approved	97.33	99.95									2.125	2.39				
22/10/2023	16+590	16+760	-1.25	F203	Approved	98.76	96.97	97.26	98.81	98.78	98.74					2.134					
23/10/2023	15+780	16+040	-0.25	F204	Approved	98.86	99.27	98.11	98.49	98.58	96.66	98.27	98.58	96.37	96.13	2.134					
24/10/2023	15+540	15+780	-1.00	F205	Approved	96.82	98.64	97.48	98.26	98.96	98.58	97.4	99.43	98.82	96.97	2.14					
24/10/2023	16+040	16+120	-1.25	F206	Approved	97.64	95.4	97.49	98.39							2.14					
25/10/2023	16+590	16+760	-1.00	F207	Approved	98.74	96.41	99.55	97.29	99.13	98.5					2.14					
28/10/2023	16+240	16+590	-0.75	F208	Approved	98.19	98.63	97.51	99.04	98.66	97.72	97.02	98.83	97.28	97.77	2.125					
28/10/2023	15+590	15+760	-0.75	F209	Approved	99.21	96.97	97.79	99.67	98.09	97.75					2.125					
29/10/2023	15+540	15+780	-0.75	F210	Approved	98.36	97.07	98.61	96.81	96.1	98.33	98.75	97.79	99.55	96.27	2.12					
29/10/2023	16+040	16+120	-1.00	F211	Approved	95.78	99.15	98.06	98.46							2.12					
31/10/2023	16+240	16+560	-0.50	F212	Approved	99.47	96.78	99.68	97.69	98.38	99.03	98.73	97.62	97.46	97.37	2.125					
31/10/2023	16+560	16+760	-0.50	F213	Approved	98.46	99.08	98.49	98.07	99.16	98.92	98.5	97.73			2.12					
11/01/2023	15+540	15+780	-0.50	F214	Approved	97.49	98.9	97.76	96.64	99.84	98.11	98.02	96.97			2.132					
11/01/2023	16+040	16+120	-0.75	F215	Approved	96.74	99.32	99.09								2.132					
11/05/2023	16+040	16+120	-0.50	F216	Approved	98.95	98.82	96.19	97.59							2.14					
11/05/2023	16+240	16+560	-0.25	F217	Approved	99.82	97.85	95.6	97.2	97.69	98.31	98.35	97.02	97.1	98.2	2.14					
11/05/2023	16+560	16+760	-0.25	F218	Approved	99.83	97.93	96.27	99.71	97.43	99.73	96.74	99.35			2.13					
11/06/2023	16+040	16+120	-0.25	F219	Approved	99.1	96.8	98.86	98.55							2.13					
11/07/2023	15+540	15+780	-0.25	F220	Approved	98.84	97.9	97.31	96.08	97.87	98.51	97.1	97.7	99.28	96	2.144					
13/11/2023	22+840	22+940	-3.50	F221	Approved	98.89	97.09									2.14					
15/11/2023	20+620	20+720	-0.25	RevF222	Approved	98.71	97.66	98.71	98.62							2.14					
15/11/2023	20+760	20+960	-0.25	F223	Approved	98.45	98.5	99.3	97.37	99.05	98.52	97.99	99.12			2.134					
15/11/2023	20+720	20+740	-0.25	F224	Approved	97.7	98.67									2.134					
21/11/2023	22+760	22+940	-3.00	RevF225	Approved	97.57	97.85	98.93	97.84							2.156					
20/11/2023	15+180	15+380	0.00	F226	Approved	99.03	98.17	97.03	99.66	99.06	97.6	98.16	98.85			2.142	1.84	1.89	1.82	1.87	



Sand Cone Log

Project
Company

انشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الاول من أكتوبر الى اسوان
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده (معمل ضبط الجودة)

Test Date	Stations		Level	Requist No.	Result	Sand Cone (Relative Compaction %)												Proctor	Plate Load test (EV2/EV1)							
	From	To																								
20/11/2023	15+380	15+600	0.00	F227	Approved	99.3	98.4	98.1	97.92	98	98.3	98.79	97.22					2.142	2.02	1.9	1.81	1.87				
21/11/2023	13+000	13+020	-3.50	F228	Approved	97.58												2.126								
12/02/2023	15+600	15+840	0.00	F229	Approved	99.76	96.81	97.24	97.82	99.53	97.39	97.34	99.04	98.14	97.68			2.142	1.84	2.04	1.79	1.98				
23/11/2023	23+000	23+040	-3.00	F230	Approved	98.47												2.128								
26/11/2023	33+600	34+320	NGL	RevG20	Approved	98.23	96.69	97.79	96.91	98.58	98.16	96.26	98.23	96.73	98.39	98.59	98.81	2.096	1.87	2.07	1.75	1.75	1.77	1.82	1.46	
						97.31	97.09																			
28/11/2023	22+840	22+940	-2.50	F231	Approved	97.57	98.82											2.128								
29/11/2023	22+720	22+840	-2.50	F232	Approved	97.9	97.25											2.128								
12/02/2023	23+000	23+060	-2.50	F233	Approved	97.81	98.15											2.142								
12/03/2023	22+860	22+940	-2.00	F234	Approved	97.1	99.1											2.142								
12/09/2023	22+720	22+860	-2.00	F235	Approved	98.24	96.35	96.42										2.126								
12/10/2023	23+000	23+100	-2.00	F236	Approved	96.87	98.08											2.126								
12/10/2023	22+860	22+940	-1.75	F237	Approved	98.72	97.63											2.12								
12/10/2023	22+700	22+860	-1.75	F238	Approved	96.81	97.1	97.81										2.126								
12/12/2023	22+860	22+940	-1.50	F239	Approved	97.39	98.26											2.12	1.83							
13/12/2023	22+700	22+860	-1.50	F240	Approved	98.25	99.76	96.5										2.118	1.78							
16/12/2023	23+000	23+100	-1.75	F241	Approved	96.82	97.19											2.132								
16/12/2023	22+700	22+940	-1.25	F242	Approved	99.24	96.47	98.02	98.38	99.44	96.92	99.18	96.79	97.4	99.3			2.132								
17/12/2023	34+320	34+500	-1.25	F244	Approved	99.83	98.24	96.88	99.12									2.128								
17/12/2023	22+700	22+940	-1.00	F246	Approved	99.4	97.41	97.96	99.36	96.06	98.01	99.3	97.59	99.17	96.82			2.12								
31/12/2023	18780	19400		C22																						
11/12/2023	21540	22480		C23																						



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية
(باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+800.00	5.09	50.91	cut	50.91	5,844.95
18+820.00	5.74	159.2		108.29	
18+840.00	1.29	229.43		70.23	
18+860.00	3.67	278.93		49.5	
18+880.00	15.16	467.13		188.2	
18+900.00	3.9	657.7		190.57	
18+920.00	4.94	746.09		88.39	
18+940.00	5.28	848.28		102.19	
18+960.00	2.14	922.47		74.19	
18+980.00	2.17	965.59		43.12	
19+000.00	3.4	1021.29		55.7	
19+020.00	7.27	1127.97		106.68	
19+040.00	7.35	1274.2		146.23	
19+060.00	7.76	1425.34		151.14	
19+080.00	13.64	1639.34		214	
19+100.00	20.15	1977.19		337.85	
19+120.00	20.26	2381.24		404.05	
19+140.00	27.59	2859.73		478.49	
19+160.00	15.87	3294.35		434.62	
19+180.00	18.05	3633.48		339.13	
19+200.00	14.58	3959.71		326.23	
19+220.00	15.49	4260.35		300.64	
19+240.00	10.42	4519.41		259.06	
19+260.00	12.1	4744.62		225.21	
19+280.00	3.27	4898.34		153.72	
19+300.00	2.91	4960.15		61.81	
19+320.00	4.57	5034.99		74.84	
19+340.00	9.28	5173.51		138.52	
19+360.00	12.38	5390.1		216.59	
19+380.00	16.56	5679.47		289.37	
19+399.99	0	5844.95		165.48	
21+560.00	0.11	5846.04		1.09	
21+580.00	1.46	5861.69		15.65	
21+600.00	0.35	5879.77		18.08	
21+620.00	0.01	5883.4		3.63	
21+640.00	0.26	5886.12		2.72	
21+660.00	0.01	5888.85		2.73	

عن الاستشاري
/م
Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع

عن استشاري سيرفينج سيستمز
/م
HSR - BLUE LINE - SEC0
11

عن الشركة
/م
شركة القطار السريع

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية
(باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+680.00	0.05	5889.48	cut	0.63	6,215.28
21+700.00	0	5889.99		0.51	
21+720.00	0.33	5893.26		3.27	
21+740.00	0	5896.52		3.26	
21+760.00	0	5896.52		0	
21+780.00	0.72	5903.75		7.23	
21+800.00	0	5910.98		7.23	
21+820.00	0.29	5913.83		2.85	
21+840.00	0.07	5917.42		3.59	
21+860.00	0.52	5923.39		5.97	
21+880.00	0.44	5933.01		9.62	
21+900.00	0	5937.44		4.43	
21+920.00	0.82	5945.69		8.25	
21+940.00	1.97	5973.61		27.92	
21+960.00	0.96	6002.93		29.32	
21+980.00	0	6012.55		9.62	
22+000.00	0.11	6013.61		1.06	
22+020.00	0	6014.67		1.06	
22+040.00	1.32	6027.87		13.2	
22+060.00	2.14	6062.5		34.63	
22+080.00	0.03	6084.25		21.75	
22+100.00	0.69	6091.44		7.19	
22+120.00	5.63	6154.59		63.15	
22+140.00	0.02	6211.07		56.48	

عن الاستشاري
/م
CONSULTANT

عن استشاري سيرفينج سيستمز
/م
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري

عن الشركة
/م
SHR

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+160.00	0.4	6215.28		4.21	
22+180.00	0.2	6221.31		6.03	
22+200.00	0.31	6226.46		5.15	
22+220.00	0.31	6232.66		6.2	
22+240.00	0.11	6236.83		4.17	
22+260.00	2.13	6259.21		22.38	
22+280.00	0	6280.5		21.29	
22+300.00	0.48	6285.29		4.79	
22+320.00	1.18	6301.88		16.59	
22+340.00	1.95	6333.16	cut	31.28	
22+360.00	0.01	6352.71		19.55	
22+380.00	0.01	6352.85		0.14	
22+400.00	0.41	6357.02		4.17	
22+420.00	1.43	6375.41		18.39	
22+440.00	0.01	6389.78		14.37	
22+460.00	2.02	6410.06		20.28	
22+480.00	0	6430.25		20.19	
total					6,430.25

عن الاستشاري
/م
HSR - BLUE LINE - SEC 01

عن استشاري سيفرينج سيستمز

عن الشركة
/م
HSR - BLUE LINE - SEC 01

عن الشركة
/م
HSR - BLUE LINE - SEC 01

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة	

بند رقم (٢-٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+520.00	27.54	275.41	rock	275.41	31,093.60
16+540.00	120.75	1758.29		1482.88	
16+560.00	74.17	3707.44		1949.15	
16+580.00	43.89	4888.02		1180.58	
16+600.00	0	5326.92		438.9	
18+620.00	35.67	5683.65		356.73	
18+640.00	147.94	7519.78		1836.13	
18+660.00	187.64	10875.53		3355.75	
18+680.00	202.5	14776.87		3901.34	
18+700.00	215.46	18956.47		4179.6	
18+720.00	212.46	23235.65		4279.18	
18+740.00	147.16	26831.84		3596.19	
18+760.00	93.75	29240.98		2409.14	
18+780.00	0	30178.5		937.52	
34+760.00	3.87	30217.24		38.74	
34+774.99	5.48	30287.36		70.12	
34+775.00	6.24	30287.42		0.06	
34+780.00	8.31	30323.81		36.39	
34+800.00	10.88	30515.69		191.88	
34+820.00	2.84	30652.9		137.21	
34+840.00	1.65	30697.87		44.97	
34+860.00	1.88	30733.21		35.34	
34+880.00	13.06	30882.65		149.44	
34+900.00	2.03	31033.62		150.97	
34+919.99	1.86	31072.56		38.94	
34+920.00	1.65	31072.58		0.02	
34+940.00	0.45	31093.6		21.02	
total					31,093.60

عن الاستشاري
/م

عن استشاري شيرفيتج سيستمز

HSR - BLUE LINE SEC 01
استشاري

عن الشركة
/م



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص جاري (٢)



بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	0.48	0	cut	0	19,953.14
13+020.00	70.08	705.62		705.62	
13+040.00	51.97	1926.16		1220.54	
13+060.00	34.35	2789.35		863.19	
13+080.00	38	3512.77		723.42	
13+100.00	34.89	4241.65		728.88	
13+120.00	38.12	4971.83		730.18	
13+140.00	43.97	5792.8		820.97	
13+160.00	51.86	6751.16		958.36	
13+180.00	51.95	7789.32		1038.16	
13+200.00	51.93	8828.17		1038.85	
13+220.00	24.81	9595.63		767.46	
13+240.00	73.24	10576.17		980.54	
13+260.00	88.53	12193.88		1617.71	
13+280.00	83.16	13910.71		1716.83	
13+300.00	86.16	15603.9		1693.19	
13+320.00	72.69	17192.4		1588.5	
13+340.00	64.48	18563.94		1371.54	
13+360.00	39.04	19599.09		1035.15	
13+380.00	0	19953.14		354.05	
13+940.00	3.56	20029.02	cut	75.88	25,903.55
13+960.00	3.66	20101.27		72.25	
13+980.00	4.02	20178.11		76.84	
14+000.00	4.6	20264.32		86.21	
14+020.00	4.26	20352.92		88.6	
14+040.00	4.12	20436.65		83.73	
14+060.00	4.06	20518.38		81.73	
14+080.00	4.28	20601.71		83.33	
14+100.00	4.41	20688.55		86.84	
14+880.00	4.27	20731.21		42.66	
14+900.00	18.55	20920.73		189.52	
14+920.00	22.83	21334.47		413.74	
14+940.00	26.76	21830.32		495.85	
14+960.00	30.04	22398.25		567.93	
14+980.00	33.9	23037.58		639.33	
14+999.99	38.72	23763.29		725.71	
15+000.00	38.72	23763.68		0.39	
15+020.00	46.2	24612.86		849.18	
15+040.00	26.37	25338.59		725.73	
15+060.00	30.13	25903.55		564.96	
15+080.00	47.02	26675.03		771.48	
15+100.00	40.35	27548.67		873.64	
15+120.00	44.11	28393.26		844.59	

HSR - BLUE LAKE - SEC

عن استشاري سفيرينج سيستمز

/م

عن الاستشاري

/م

عن الشركة

/م



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

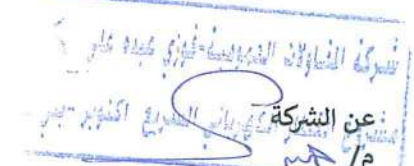
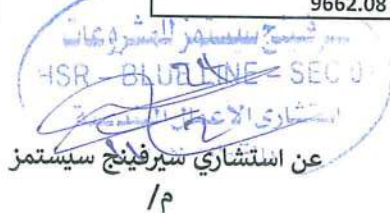
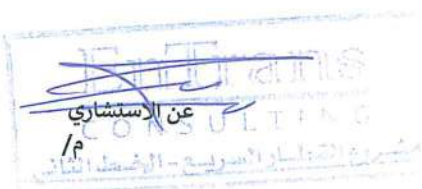
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص جاري (٢)



بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+140.00	40.12	29235.62	cut	842.36	47,303.30
15+160.00	35	29953.55		717.93	
15+180.00	49.02	30793.69		840.14	
15+200.00	57.68	31860.6		1066.91	
15+220.00	50.46	32941.96		1081.36	
15+240.00	45.66	33903.19		961.23	
15+260.00	49.29	34852.76		949.57	
15+280.00	56.14	35907		1054.24	
15+300.00	73.36	37202.01		1295.01	
15+320.00	70.64	38642.08		1440.07	
15+340.00	39.94	39747.91		1105.83	
15+360.00	29.34	40440.71		692.8	
15+380.00	30.65	41040.52		599.81	
15+400.00	56.51	41912.08		871.56	
15+420.00	92.39	43401.05		1488.97	
15+440.00	97.14	45296.35		1895.3	
15+460.00	103.55	47303.3		2006.95	
15+480.00	108.05	49419.3	cut	2116	119,444.02
15+500.00	116.34	51663.18		2243.88	
15+520.00	117.5	54001.63		2338.45	
15+540.00	129.82	56474.9		2473.27	
15+560.00	136.91	59142.23		2667.33	
15+580.00	141.98	61931.14		2788.91	
15+599.99	145.56	64805.07		2873.93	
15+600.00	156.26	64806.58		1.51	
15+620.00	171.6	68085.16		3278.58	
15+640.00	180.93	71610.52		3525.36	
15+660.00	162.77	75047.55		3437.03	
15+680.00	161.43	78289.57		3242.02	
15+700.00	186.4	81767.92		3478.35	
15+720.00	201.4	85645.92		3878	
15+740.00	209.56	89755.54		4109.62	
15+760.00	251.83	94369.39		4613.85	
15+780.00	283.25	99720.09		5350.7	
15+800.00	312.2	105674.53		5954.44	
15+820.00	340.36	112200.08		6525.55	
15+840.00	384.04	119444.02		7243.94	
15+860.00	418.02	127464.65		8020.63	
15+880.00	408.01	135725		8260.35	
15+900.00	454.38	144348.9		8623.9	
15+920.00	480.93	153701.99		9353.09	
15+940.00	485.28	163364.07		9662.08	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+960.00	421.48	172431.75	cut	9067.68	272,312.95
15+980.00	379.31	180439.79		8008.04	
16+000.00	354.08	187773.75		7333.96	
16+020.00	367.93	194993.84		7220.09	
16+040.00	435.04	203023.54		8029.7	
16+060.00	466.22	212036.12		9012.58	
16+080.00	442.91	221127.34		9091.22	
16+100.00	417.72	229733.53		8606.19	
16+120.00	420.55	238116.34		8382.81	
16+140.00	218.75	244509.38		6393.04	
16+160.00	241.25	249109.3		4599.92	
16+180.00	271.81	254239.81		5130.51	
16+200.00	313.77	260095.49		5855.68	
16+220.00	305.98	266292.93		6197.44	
16+240.00	296.02	272312.95		6020.02	
16+260.00	268.2	277955.2	cut	5642.25	464,978.58
16+280.00	443.71	285074.27		7119.07	
16+300.00	432.84	293867.46		8793.19	
16+320.00	482.8	303023.88		9156.42	
16+340.00	545.21	313303.99		10280.11	
16+360.00	545.25	324208.53		10904.54	
16+380.00	578.45	335445.43		11236.9	
16+400.00	590.32	347133.07		11687.64	
16+420.00	577.73	358813.57		11680.5	
16+440.00	557.99	370170.72		11357.15	
16+460.00	623.67	381987.33		11816.61	
16+480.00	667.81	394902.15		12914.82	
16+500.00	584.86	407428.78		12526.63	
16+520.00	520.52	418482.52		11053.74	
16+540.00	360.34	427291.09		8808.57	
16+560.00	353.44	434429.02		7137.93	
16+580.00	365.3	441616.5		7187.48	
16+600.00	433.8	449607.45		7990.95	
16+620.00	375.94	457704.88		8097.43	
16+640.00	351.42	464978.58		7273.7	
16+660.00	364.76	472140.44		7161.86	
16+680.00	329.99	479087.98		6947.54	
16+700.00	287.25	485260.38		6172.4	
16+720.00	257.15	490704.37		5443.99	
16+740.00	230.17	495577.56		4873.19	
16+760.00	198.99	499869.17		4291.61	
16+760.00	198.99	499869.17		0	

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سيرفينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة مستخلص جاري (٢)	
---	--	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+780.00	168.61	503545.22	cut	3676.05	539,546.32
16+800.00	162.67	506858.07		3312.85	
16+820.00	151.6	510000.79		3142.72	
16+840.00	136.19	512878.7		2877.91	
16+860.00	126.23	515502.97		2624.27	
16+880.00	129.77	518063.04		2560.07	
16+900.00	149.24	520853.2		2790.16	
16+920.00	159.96	523945.27		3092.07	
16+940.00	153.1	527075.91		3130.64	
16+960.00	173.59	530342.84		3266.93	
16+980.00	188.39	533962.69		3619.85	
17+000.00	173.91	537585.69		3623	
17+020.00	22.16	539546.32		1960.63	
17+040.00	11.84	539886.24	cut	339.92	542,620.40
17+060.00	7.99	540084.52		198.28	
17+080.00	9.02	540254.6		170.08	
17+100.00	9.62	540440.94		186.34	
17+120.00	7.07	540607.81		166.87	
17+140.00	6.62	540744.73		136.92	
17+160.00	11.14	540922.41		177.68	
17+180.00	9.01	541123.99		201.58	
17+200.00	14.56	541359.67		235.68	
17+220.00	7.59	541581.11		221.44	
17+240.00	13.11	541788.09		206.98	
17+260.00	5.48	541974.03		185.94	
17+265.00	4.19	541998.22		24.19	
17+280.00	7.83	542088.34		90.12	
17+300.00	5.02	542216.77		128.43	
17+319.99	8.26	542349.43		132.66	
17+320.00	8.28	542349.51		0.08	
17+340.00	0	542432.35		82.84	
18+320.00	7.68	542589.05		156.7	
18+340.00	3.12	542620.4		31.35	
18+360.00	11.72	542768.8		148.4	
18+379.99	25.83	543144.14		375.34	
18+380.00	24.81	543144.39		0.25	
18+400.00	53.75	543929.98		785.59	
18+420.00	90.13	545368.7		1438.72	
18+440.00	132.95	547599.51		2230.81	
18+460.00	136.65	550295.56		2696.05	
18+480.00	182.62	553488.23		3192.67	
18+500.00	247.81	557792.53		4304.3	

عن الاستشاري
م

عن استشاري سيزفينج سيستمز
م

عن الشركة
م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+520.00	305.6	563326.71	cut	5534.18	608,618.12
18+540.00	319.86	569581.37		6254.66	
18+560.00	304.52	575825.18		6243.81	
18+580.00	268.67	581557.11		5731.93	
18+600.00	303.31	587276.97		5719.86	
18+620.00	292.92	593239.16		5962.19	
18+640.00	158.42	597752.49		4513.33	
18+660.00	97.13	600308.15		2555.66	
18+680.00	119.14	602470.96		2162.81	
18+700.00	161.24	605274.72		2803.76	
18+720.00	173.1	608618.12		3343.4	
18+740.00	189.54	612244.51	cut	3626.39	815,106.17
18+760.00	246.22	616602.04		4357.53	
18+780.00	341.25	622476.65		5874.61	
18+800.00	355.65	629445.58		6968.93	
18+820.00	359.66	636598.7		7153.12	
18+840.00	377.43	643969.66		7370.96	
18+860.00	417.13	651915.28		7945.62	
18+880.00	398.75	660074.13		8158.85	
18+900.00	428.34	668345		8270.87	
18+920.00	464.46	677272.95		8927.95	
18+940.00	514.66	687064.16		9791.21	
18+960.00	575.2	697962.74		10898.58	
18+980.00	650.93	710224.02		12261.28	
19+000.00	742.18	724155.15		13931.13	
19+020.00	835.59	739932.82		15777.67	
19+040.00	827.06	756559.29		16626.47	
19+060.00	765.15	772481.45		15922.16	
19+080.00	752.54	787658.34		15176.89	
19+100.00	682.37	802007.48		14349.14	
19+120.00	627.49	815106.17		13098.69	
19+140.00	514.04	826521.51	cut	11415.34	871,420.97
19+160.00	407.18	835733.76		9212.25	
19+180.00	296.71	842772.76		7039	
19+200.00	243.62	848176.21		5403.45	
19+220.00	182.04	852432.93		4256.72	
19+240.00	147.41	855727.48		3294.55	
19+260.00	116.28	858364.44		2636.96	
19+280.00	117.87	860705.92		2341.48	
19+300.00	116.63	863050.91		2344.99	
19+320.00	88.81	865105.3		2054.39	
19+340.00	94.33	866936.65		1831.35	

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سيفرينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
19+360.00	105.82	868938.09		2001.44	
19+380.00	50.61	870502.36		1564.27	
19+399.99	15.51	871163.27		660.91	
19+400.00	15.34	871163.42		0.15	
19+420.00	0	871316.8		153.38	
19+440.00	0	871316.83		0.03	
21+400.00	0.02	871316.99		0.16	
21+420.00	2.15	871338.64		21.65	
21+440.00	6.08	871420.97		82.33	
21+460.00	0.3	871484.77		63.8	
21+480.00	0.09	871488.58		3.81	
21+500.00	0	871489.43		0.85	
21+520.00	2.17	871511.22		21.79	
21+540.00	9.71	871630.1		118.88	
21+560.00	24.97	871976.93		346.83	
21+580.00	37.76	872604.25		627.32	
21+600.00	62.41	873605.89		1001.64	
21+620.00	89.07	875120.64		1514.75	
21+640.00	107.78	877089.06		1968.42	
21+660.00	115.11	879317.89	cut	2228.83	904,916.99
21+680.00	111.26	881581.55		2263.66	
21+700.00	139.1	884085.11		2503.56	
21+720.00	148.94	886965.46		2880.35	
21+740.00	155.88	890013.58		3048.12	
21+760.00	169.68	893269.16		3255.58	
21+780.00	153.5	896500.93		3231.77	
21+800.00	149.5	899530.88		3029.95	
21+820.00	127.35	902299.43		2768.55	
21+840.00	134.4	904916.99		2617.56	
21+860.00	159.7	907857.98		2940.99	
21+880.00	169.33	911148.29		3290.31	
21+900.00	151.45	914356.14		3207.85	
21+920.00	142.46	917295.25		2939.11	
21+940.00	129.33	920013.06		2717.81	
21+960.00	143.39	922740.17		2727.11	
21+980.00	175.39	925927.91		3187.74	
22+000.00	192.83	929610.05		3682.14	
22+020.00	213.63	933674.64		4064.59	
22+040.00	229.16	938102.55	cut	4427.91	978,990.54
22+060.00	238.93	942783.5		4680.95	
22+080.00	236.76	947540.45		4756.95	
22+100.00	241.85	952326.53		4786.08	

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سيرفينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+120.00	225.83	957003.39		4676.86	
22+140.00	222.49	961486.73		4483.34	
22+160.00	221.89	965930.61		4443.88	
22+180.00	194.08	970090.3		4159.69	
22+200.00	150.46	973535.61		3445.31	
22+220.00	135.1	976391.23		2855.62	
22+240.00	124.82	978990.54		2599.31	
22+260.00	89.43	981133.05		2142.51	
22+280.00	83.4	982861.32		1728.27	
22+300.00	62.68	984322.15		1460.83	
22+320.00	38.29	985331.93		1009.78	
22+340.00	49.19	986206.84		874.91	
22+360.00	76.46	987463.43		1256.59	
22+380.00	66.77	988895.8		1432.37	
22+400.00	60.07	990164.23		1268.43	
22+420.00	57.68	991341.73		1177.5	
22+440.00	41.01	992328.72	cut	986.99	994,045.95
22+460.00	16.66	992905.55		576.83	
22+480.00	1.68	993089.02		183.47	
22+500.00	0.47	993110.57		21.55	
22+520.00	0.18	993117.12		6.55	
22+540.00	0	993118.92		1.8	
24+360.00	1.55	993118.93		0.01	
24+380.00	1.2	993146.41		27.48	
24+400.00	5.16	993210		63.59	
24+420.00	17.08	993432.45		222.45	
24+440.00	44.27	994045.95	cut	613.5	1,028,361.63
24+460.00	63.46	995123.27		1077.32	
24+480.00	59.82	996356.14		1232.87	
24+500.00	57.03	997524.68		1168.54	
24+520.00	40.79	998502.96		978.28	
24+540.00	50.23	999413.24		910.28	
24+560.00	81.2	1000727.62		1314.38	
24+580.00	127.48	1002814.41		2086.79	
24+600.00	113.45	1005223.63		2409.22	
24+620.00	58.52	1006943.25		1719.62	
24+640.00	76.04	1008288.84		1345.59	
24+660.00	139.71	1010446.43		2157.59	
24+680.00	106.59	1012909.53		2463.1	
24+700.00	126.08	1015236.31		2326.78	
24+720.00	115.71	1017654.27		2417.96	
24+740.00	63.61	1019447.46		1793.19	

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سيفرينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+760.00	87.56	1020959.12		1511.66	
24+780.00	92.12	1022755.84		1796.72	
24+800.00	101.94	1024696.37		1940.53	
24+820.00	84.48	1026560.58		1864.21	
24+840.00	95.63	1028361.63		1801.05	
24+860.00	85.56	1030173.52	cut	1811.89	1,079,026.33
24+880.00	74.01	1031769.33		1595.81	
24+900.00	93.65	1033445.99		1676.66	
24+920.00	117.15	1035553.96		2107.97	
24+940.00	124.39	1037969.35		2415.39	
24+960.00	106.16	1040274.85		2305.5	
24+980.00	145.07	1042787.2		2512.35	
25+000.00	174.99	1045987.82		3200.62	
25+020.00	188.59	1049623.65		3635.83	
25+040.00	149.6	1053005.64		3381.99	
25+060.00	137.92	1055880.87		2875.23	
25+080.00	111.33	1058373.44		2492.57	
25+100.00	120.88	1060695.62		2322.18	
25+120.00	114.38	1063048.25		2352.63	
25+140.00	128.25	1065474.58		2426.33	
25+160.00	127.32	1068030.22		2555.64	
25+180.00	137.48	1070678.11		2647.89	
25+200.00	129.27	1073345.59		2667.48	
25+220.00	155.53	1076193.65		2848.06	
25+240.00	127.74	1079026.33		2832.68	
25+260.00	136.25	1081666.19	cut	2639.86	1,181,410.07
25+280.00	156.98	1084598.56		2932.37	
25+300.00	170.88	1087877.27		3278.71	
25+320.00	183.21	1091418.26		3540.99	
25+340.00	199.05	1095240.83		3822.57	
25+360.00	240.66	1099637.88		4397.05	
25+380.00	285.36	1104898		5260.12	
25+400.00	286.78	1110619.36		5721.36	
25+420.00	285.32	1116340.36		5721	
25+440.00	313.59	1122329.45		5989.09	
25+460.00	297.1	1128436.37		6106.92	
25+480.00	277.37	1134181.01		5744.64	
25+500.00	278.96	1139744.27		5563.26	
25+520.00	296.19	1145495.79		5751.52	
25+540.00	313.84	1151596.07		6100.28	
25+560.00	313.51	1157869.53		6273.46	
25+580.00	311.44	1164118.99		6249.46	

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سيفريج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+600.00	307.82	1170311.51		6192.52	
25+620.00	265.59	1176045.63		5734.12	
25+640.00	270.85	1181410.07		5364.44	
25+660.00	272.65	1186845.07		5435	
25+680.00	273.87	1192310.22		5465.15	
25+700.00	300.33	1198052.14		5741.92	
25+720.00	300.84	1204063.81		6011.67	
25+740.00	311	1210182.17		6118.36	
25+760.00	339.37	1216685.93		6503.76	
25+780.00	312.51	1223204.75		6518.82	
25+800.00	281.7	1229146.74		5941.99	
25+820.00	219.33	1234157.01		5010.27	
25+840.00	222.5	1238575.31		4418.3	
25+860.00	270.56	1243505.86	cut	4930.55	1,289,991.36
25+880.00	306.74	1249278.82		5772.96	
25+900.00	319.84	1255544.58		6265.76	
25+920.00	319.83	1261941.25		6396.67	
25+940.00	321.17	1268351.28		6410.03	
25+960.00	317.38	1274736.81		6385.53	
25+980.00	251.47	1280425.31		5688.5	
25+999.99	233.35	1285271.09		4845.78	
26+000.00	233.38	1285273.43		2.34	
26+020.00	238.41	1289991.36		4717.93	
26+040.00	252.1	1294896.41		4905.05	
26+060.00	249.85	1299915.79		5019.38	
26+080.00	261.03	1305024.54		5108.75	
26+100.00	303.06	1310665.42		5640.88	
26+120.00	291	1316606.07		5940.65	
26+140.00	274.49	1322261.09		5655.02	
26+160.00	261.52	1327621.3		5360.21	
26+180.00	240.91	1332645.63		5024.33	
26+200.00	248.12	1337535.84		4890.21	
26+220.00	262.51	1342642.09		5106.25	
26+240.00	267.7	1347944.17	cut	5302.08	1,397,679.65
26+260.00	246.58	1353086.97		5142.8	
26+280.00	268.43	1358237.08		5150.11	
26+300.00	283.16	1363753.05		5515.97	
26+320.00	296.98	1369554.51		5801.46	
26+340.00	283.43	1375358.64		5804.13	
26+360.00	255.85	1380751.44		5392.8	
26+380.00	260.73	1385917.18		5165.74	
26+400.00	299.38	1391518.2		5601.02	

عن الاستشاري
م

عن استشاري بديفينج سيستمز
م

عن الشركة
م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+420.00	316.76	1397679.65	cut	6161.45	1,474,143.67
26+440.00	332.19	1404169.16		6489.51	
26+460.00	291.74	1410408.44		6239.28	
26+480.00	274.86	1416074.43		5665.99	
26+500.00	255.54	1421378.29		5303.86	
26+520.00	226.68	1426200.4		4822.11	
26+540.00	178.9	1430256.12		4055.72	
26+560.00	212.4	1434169.1		3912.98	
26+580.00	220.59	1438499.12		4330.02	
26+600.00	192.73	1442632.45		4133.33	
26+620.00	187.74	1446437.24		3804.79	
26+640.00	190.99	1450224.55		3787.31	
26+660.00	196.28	1454097.2		3872.65	
26+680.00	176.59	1457825.88		3728.68	
26+700.00	118.3	1460774.77		2948.89	
26+720.00	13.52	1462092.98		1318.21	
26+740.00	25.57	1462483.79		390.81	
26+760.00	98.61	1463725.44		1241.65	
26+780.00	176.96	1466481.08		2755.64	
26+800.00	222.39	1470474.54		3993.46	
26+820.00	144.53	1474143.67	cut	3669.13	1,526,593.44
26+840.00	169.72	1477286.06		3142.39	
26+860.00	153.2	1480515.21		3229.15	
26+880.00	117.05	1483217.71		2702.5	
26+900.00	112.43	1485512.49		2294.78	
26+920.00	164.52	1488282.02		2769.53	
26+940.00	168.71	1491614.36		3332.34	
26+960.00	158.98	1494891.33		3276.97	
26+980.00	133.73	1497818.45		2927.12	
27+000.00	112.39	1500279.67		2461.22	
27+020.00	114.22	1502545.87		2266.2	
27+040.00	113.27	1504820.82		2274.95	
27+060.00	121.2	1507165.55		2344.73	
27+080.00	118.68	1509564.35		2398.8	
27+100.00	129.37	1512044.82		2480.47	
27+120.00	119.87	1514537.19		2492.37	
27+140.00	116.33	1516899.24		2362.05	
27+160.00	125.62	1519318.85		2419.61	
27+180.00	108.54	1521660.56		2341.71	
27+200.00	123.38	1523979.81		2319.25	
27+220.00	137.99	1526593.44		2613.63	
27+240.00	190.99	1529883.18		3289.74	

عن استشاري سيفرينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+260.00	246.52	1534258.31	cut	4375.13	1,647,355.99
27+280.00	317.07	1539894.28		5635.97	
27+300.00	336.62	1546431.28		6537	
27+320.00	381.11	1553608.66		7177.38	
27+340.00	354.1	1560960.77		7352.11	
27+360.00	398.44	1568486.2		7525.43	
27+380.00	419.78	1576668.47		8182.27	
27+400.00	425.78	1585124.05		8455.58	
27+420.00	430.84	1593690.2		8566.15	
27+440.00	323.27	1601231.28		7541.08	
27+460.00	261.95	1607083.47		5852.19	
27+480.00	199.06	1611693.55		4610.08	
27+500.00	263.22	1616316.37		4622.82	
27+520.00	308.69	1622035.45		5719.08	
27+540.00	277.99	1627902.17		5866.72	
27+560.00	273.39	1633415.86		5513.69	
27+580.00	242.72	1638576.84		5160.98	
27+600.00	203	1643034.03		4457.19	
27+620.00	229.19	1647355.99		4321.96	
27+640.00	178.13	1651429.25	cut	4073.26	1,712,295.56
27+660.00	170.35	1654914.09		3484.84	
27+680.00	172.04	1658337.99		3423.9	
27+700.00	194.45	1662002.85		3664.86	
27+720.00	175.55	1665702.89		3700.04	
27+740.00	192.33	1669381.77		3678.88	
27+760.00	183.42	1673139.22		3757.45	
27+780.00	160.47	1676578.02		3438.8	
27+800.00	152.59	1679708.59		3130.57	
27+820.00	173.58	1682970.4		3261.81	
27+840.00	164.28	1686349.07		3378.67	
27+860.00	149.53	1689487.18		3138.11	
27+880.00	146.11	1692443.61		2956.43	
27+900.00	168.96	1695594.33		3150.72	
27+920.00	167.18	1698955.73		3361.4	
27+940.00	161.68	1702244.39		3288.66	
27+960.00	187.12	1705732.4		3488.01	
27+980.00	205.78	1709661.38		3928.98	
28+000.00	37.29	1712092.12		2430.74	
28+003.99	64.68	1712295.56		203.44	
28+004.00	64.75	1712296.21		0.65	
28+020.00	95.11	1713575.12		1278.91	
28+040.00	108.52	1715611.46		2036.34	

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سيفرينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+060.00	145.02	1718146.91	cut	2535.45	1,750,113.31
28+080.00	190.75	1721504.67		3357.76	
28+100.00	137.46	1724786.78		3282.11	
28+120.00	167.47	1727836		3049.22	
28+140.00	104.31	1730553.67		2717.67	
28+160.00	62.83	1732225.03		1671.36	
28+180.00	87.07	1733723.99		1498.96	
28+200.00	129.34	1735888.06		2164.07	
28+220.00	99.88	1738180.3		2292.24	
28+240.00	83.02	1740009.33		1829.03	
28+260.00	66.06	1741500.13		1490.8	
28+280.00	57.92	1742739.94		1239.81	
28+300.00	94.93	1744268.56		1528.62	
28+320.00	77.26	1745990.57		1722.01	
28+340.00	63.74	1747400.59		1410.02	
28+360.00	70.68	1748744.77		1344.18	
28+380.00	66.17	1750113.31		1368.54	
28+400.00	70.81	1751483.14	cut	1369.83	1,845,373.43
28+420.00	66.2	1752853.18		1370.04	
28+440.00	62.31	1754138.31		1285.13	
28+460.00	67.57	1755437.17		1298.86	
28+480.00	69.26	1756805.46		1368.29	
28+500.00	171.53	1759213.31		2407.85	
28+520.00	255.25	1763481.01		4267.7	
28+540.00	332.81	1769361.6		5880.59	
28+560.00	362.81	1776317.89		6956.29	
28+580.00	424.35	1784189.53		7871.64	
28+600.00	356.52	1791998.27		7808.74	
28+620.00	274.33	1798306.81		6308.54	
28+640.00	228.56	1803335.74		5028.93	
28+660.00	328.86	1808910.02		5574.28	
28+680.00	242.46	1814623.3		5713.28	
28+700.00	238.64	1819434.36		4811.06	
28+720.00	278.36	1824604.33		5169.97	
28+740.00	327.74	1830665.31		6060.98	
28+760.00	389.45	1837837.3		7171.99	
28+780.00	364.16	1845373.43		7536.13	
28+800.00	292.23	1851937.29		6563.86	
28+820.00	328.07	1858140.3		6203.01	
28+840.00	300.56	1864426.64		6286.34	
28+860.00	241.4	1869846.26		5419.62	
28+880.00	203.77	1874297.94		4451.68	

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سافينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+900.00	168.13	1878016.89	cut	3718.95	1,903,645.44
28+920.00	122.96	1880927.78		2910.89	
28+940.00	156.83	1883725.74		2797.96	
28+960.00	125.68	1886550.83		2825.09	
28+980.00	48	1888287.52		1736.69	
29+000.00	28.56	1889053.08		765.56	
29+020.00	121.36	1890552.32		1499.24	
29+040.00	173.84	1893504.39		2952.07	
29+060.00	156.77	1896810.54		3306.15	
29+080.00	105.2	1899430.23		2619.69	
29+100.00	45.74	1900939.62		1509.39	
29+120.00	30.59	1901703		763.38	
30+500.00	16.79	1901968.57		265.57	
30+520.00	30.5	1902441.43		472.86	
30+540.00	89.91	1903645.44	cut	1204.01	1,918,947.47
30+560.00	81.48	1905359.37		1713.93	
30+580.00	76.91	1906943.42		1584.05	
30+600.00	85.03	1908562.91		1619.49	
30+620.00	28.16	1909694.8		1131.89	
30+640.00	10.34	1910079.72		384.92	
30+660.00	40.05	1910583.59		503.87	
30+680.00	73.72	1911721.27		1137.68	
30+700.00	32.28	1912781.2		1059.93	
30+720.00	28.67	1913390.61		609.41	
30+740.00	91.17	1914588.93		1198.32	
30+760.00	0	1914588.93		0	
30+780.00	0	1914588.93		0	
30+800.00	26.13	1915985.02		1396.09	
30+820.00	34.74	1916593.72	cut	608.7	1,918,947.47
30+840.00	51.86	1917459.67		865.95	
30+860.00	15.89	1918137.22		677.55	
30+880.00	9.12	1918387.36		250.14	
30+900.00	13.69	1918615.48		228.12	
30+920.00	5.03	1918802.74		187.26	
30+940.00	9.44	1918947.47		144.73	
30+960.00	9.87	1919140.54		193.07	
30+980.00	5.76	1919296.82		156.28	
31+000.00	5.5	1919409.42		112.6	
31+020.00	12.22	1919586.64		177.22	
31+040.00	16.79	1919876.78		290.14	
31+060.00	41.93	1920464		587.22	
31+080.00	127.78	1922161.02		1697.02	

عن الاستشاري
م/

عن استشاري سيفرينج سيستمز
م/

عن الشركة
م/

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
 بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+100.00	8.66	1923525.25	cut	1364.23	1,929,468.41
31+120.00	6.59	1923677.64		152.39	
31+140.00	4.67	1923790.17		112.53	
31+160.00	6.96	1923906.45		116.28	
31+180.00	22.69	1924203		296.55	
31+200.00	13	1924559.91		356.91	
31+220.00	18.78	1924877.78		317.87	
31+240.00	6.07	1925126.34		248.56	
31+260.00	7.22	1925259.19		132.85	
31+280.00	4.14	1925372.73		113.54	
31+300.00	3.1	1925445.02		72.29	
31+320.00	13.76	1925613.55		168.53	
31+340.00	59	1926341.18		727.63	
32+480.00	0	1929468.41		3127.23	
34+340.00	62.22	1930105.69	cut	637.28	1,958,740.93
34+360.00	47.01	1931198.08		1092.39	
34+380.00	41.03	1932078.54		880.46	
34+400.00	22.81	1932716.97		638.43	
34+420.00	25.71	1933202.18		485.21	
34+440.00	45.11	1933910.36		708.18	
34+460.00	44.66	1934808.08		897.72	
34+480.00	54.83	1935803		994.92	
34+500.00	57.88	1936930.02		1127.02	
34+520.00	53.35	1938042.28		1112.26	
34+540.00	48.38	1939059.61		1017.33	
34+560.00	43.57	1939979.11		919.5	
34+580.00	49.44	1940909.26		930.15	
34+600.00	41.08	1941814.51		905.25	
34+620.00	38.57	1942610.94		796.43	
34+640.00	42.97	1943426.28		815.34	
34+660.00	51.52	1944371.14		944.86	
34+680.00	54.55	1945431.82		1060.68	
34+700.00	48.36	1946461		1029.18	
34+720.00	47.51	1947419.77		958.77	
34+740.00	4.96	1947944.46		524.69	
34+940.00	0	1947944.46		0	
34+960.00	49.06	1947968.38		23.92	
34+980.00	49.26	1948951.64		983.26	
35+000.00	42.76	1949871.88		920.24	
35+020.00	46.08	1950760.32		888.44	
35+040.00	53.38	1951754.98		994.66	
35+060.00	50.35	1952792.28		1037.3	

عن الاستشاري
م/

عن استشاري سيفرينج سيستمز
م/

عن الشركة
م/

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص جاري (٢)	

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
35+080.00	45.97	1953755.56		963.28	
35+100.00	41.32	1954628.55		872.99	
35+120.00	39.53	1955436.98		808.43	
35+140.00	43.67	1956268.9		831.92	
35+160.00	50.23	1957207.9		939	
35+180.00	51.49	1958225.15		1017.25	
35+200.00	0.09	1958740.93		515.78	
total					1,958,740.93

عن الاستشاري
/م

عن استشاري ليفرينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	1.83	0	قطع احلال متماسك	0	18,342.37
13+020.00	25.88	276.73		276.73	
13+040.00	20.77	742.45		465.72	
13+180.00	44.06	1599.6		857.15	
13+200.00	43.85	2476.77		877.17	
13+220.00	40.88	3322.97		846.2	
13+240.00	42.5	4156.43		833.46	
13+260.00	43.47	5013.45		857.02	
13+280.00	45.85	5902.51		889.06	
13+300.00	14.62	6505.24		602.73	
15+200.00	25.86	7000.53		495.29	
15+220.00	29.2	7539.88		539.35	
15+240.00	27.42	8092		552.12	
15+260.00	25.62	8610.56		518.56	
15+280.00	27.51	9127.45		516.89	
15+300.00	25.15	9639.94		512.49	
15+320.00	25.21	10110.82		470.88	
15+340.00	27.57	10578.65		467.83	
15+360.00	28.32	11082.09		503.44	
15+380.00	26.54	11601.49		519.4	
15+400.00	25.52	12103.7		502.21	
15+420.00	25.65	12577.75		474.05	
15+440.00	26.72	13061.07		483.32	
15+460.00	24.99	13538.91		477.84	
15+480.00	26.27	13992.15		453.24	
15+500.00	26.85	14456.7		464.55	
15+520.00	26.9	14930.45		473.75	
15+540.00	32.24	15478.99		548.54	
15+560.00	52.13	16298.5		819.51	
15+580.00	53.41	17322.23		1023.73	
15+599.99	52.91	18341.87		1019.64	
15+600.00	52.91	18342.37		0.5	
15+620.00	49.94	19332.64		990.27	
15+640.00	50.03	20304.92		972.28	
15+660.00	51.65	21288.52		983.6	
15+680.00	51.81	22288.41		999.89	

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سيرفينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+700.00	54.4	23309.46	قطع احلال متماسك	1021.05	40,503.82
15+720.00	50.89	24333.19		1023.73	
15+740.00	53.05	25343.98		1010.79	
15+760.00	53.31	26360.17		1016.19	
15+780.00	44.67	27290.59		930.42	
15+800.00	27.03	27963.84		673.25	
15+820.00	28.21	28467.77		503.93	
15+840.00	24.57	28953.88		486.11	
15+860.00	25.39	29420.03		466.15	
15+880.00	27.18	29897.35		477.32	
15+900.00	27.02	30389.16		491.81	
15+920.00	25.35	30874.28		485.12	
15+940.00	24.24	31344.91		470.63	
15+960.00	23.33	31802.3		457.39	
15+980.00	23.78	32257.15		454.85	
16+000.00	24.26	32724.32		467.17	
16+020.00	25.46	33214.3		489.98	
16+040.00	45.11	33908.9		694.6	
16+060.00	51.15	34844.94		936.04	
16+080.00	51.43	35823.16		978.22	
16+100.00	53.38	36805.4		982.24	
16+120.00	34.37	37636.92		831.52	
16+260.00	28.55	38014.77		377.85	
16+280.00	25.25	38484.02		469.25	
16+300.00	28.45	38936.52		452.5	
16+320.00	27.98	39401.55		465.03	
16+340.00	31.16	39939.38		537.83	
16+360.00	29.34	40503.82		564.44	
16+380.00	29.87	41024.15		520.33	
16+400.00	21.23	41452.9		428.75	
16+420.00	19.29	41800.91		348.01	
16+440.00	30.84	42225.02		424.11	
16+460.00	26.18	42715.52		490.5	
16+480.00	28.68	43205.15		489.63	
16+500.00	27.26	43700.59		495.44	
16+520.00	27.57	44175.92		475.33	

Entrans
CONSULTING
عن الاستشاري
١/م

عن استشاري سيرفينج سيستمز
١/م

شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
عن الشركة
١/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+540.00	24.97	44629.22	قطع احلال متماسك	453.3	57,026.83
16+560.00	25.09	45095.61		466.39	
16+580.00	26.01	45583.76		488.15	
16+600.00	48.28	46281.37		697.61	
16+620.00	52.38	47245.37		964	
16+640.00	52.82	48258.6		1013.23	
16+660.00	53.97	49261.17		1002.57	
16+680.00	50.86	50261.6		1000.43	
16+700.00	53.86	51274.81		1013.21	
16+720.00	53.03	52292.6		1017.79	
16+740.00	46.96	53239.69		947.09	
16+760.00	7.05	53731.34		491.65	
21+540.00	17.02	54043.7		312.36	
21+560.00	15.76	54371.48		327.78	
21+580.00	17.92	54708.22		336.74	
21+600.00	15.16	55038.95		330.73	
21+620.00	11.44	55304.91		265.96	
21+640.00	11.17	55530.97		226.06	
21+660.00	9.84	55741.04		210.07	
21+680.00	11.84	55957.85		216.81	
21+700.00	13.28	56209.04		251.19	
21+720.00	15.74	56499.24		290.2	
21+740.00	13.35	56790.14		290.9	
21+760.00	10.32	57026.83		236.69	
21+780.00	8.13	57211.36		184.53	
21+800.00	8.32	57375.89		164.53	
21+820.00	1.01	57469.24		93.35	
21+840.00	0	57479.37		10.13	
21+860.00	1.85	57497.88		18.51	
21+880.00	0	57516.39		18.51	
21+900.00	0.2	57518.37		1.98	
21+920.00	0.01	57520.47		2.1	
21+940.00	0	57520.6		0.13	
21+960.00	0	57520.6		0	
21+980.00	0.7	57527.56		6.96	
22+000.00	0.02	57534.72		7.16	

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سيرفينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+020.00	1.39	57548.81	قطع احلال متماسك	14.09	61,504.08
22+040.00	0.76	57570.3		21.49	
22+060.00	4.25	57620.4		50.1	
22+080.00	0.81	57671		50.6	
22+100.00	0.87	57687.81		16.81	
22+120.00	0	57696.55		8.74	
22+140.00	0.9	57705.62		9.07	
22+160.00	10.85	57823.18		117.56	
22+180.00	10.08	58032.53		209.35	
22+200.00	10.4	58237.41		204.88	
22+220.00	13.61	58477.57		240.16	
22+240.00	15.71	58770.77		293.2	
22+260.00	6.45	58992.35		221.58	
22+280.00	10.63	59163.13		170.78	
22+300.00	26.55	59534.9		371.77	
22+320.00	33.85	60138.86		603.96	
22+340.00	23.25	60709.82		570.96	
22+360.00	9.65	61038.85		329.03	
22+380.00	12.94	61264.84		225.99	
22+400.00	10.98	61504.08		239.24	
22+420.00	3.73	61651.2	قطع احلال متماسك	147.12	63,029.26
22+440.00	0.8	61696.57		45.37	
22+460.00	4.95	61754.15		57.58	
22+480.00	17.43	61978.03		223.88	
24+460.00	0.63	61984.29		6.26	
24+480.00	4.56	62036.16		51.87	
24+500.00	1.86	62100.39		64.23	
24+520.00	0.3	62122.05		21.66	
24+540.00	0.13	62126.38		4.33	
24+560.00	3.51	62162.8		36.42	
24+580.00	14.62	62344.14		181.34	
24+600.00	9.36	62583.99		239.85	
24+620.00	0	62677.62		93.63	
24+640.00	0	62677.62		0	
24+660.00	7	62747.64		70.02	
24+680.00	0	62817.66		70.02	

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سلفينج سيستمز
/م

عن الشركة
/م

					
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)					
تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة					
بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+700.00	3.1	62848.71		31.05	
24+720.00	0	62879.76		31.05	
24+800.00	1.65	62896.27		16.51	
24+820.00	1.93	62932.06		35.79	
24+840.00	1.07	62962.01		29.95	
24+860.00	0	62972.68		10.67	
25+000.00	2.53	62997.97		25.29	
25+020.00	0.6	63029.26		31.29	
total					63,029.26

EnTrans
CONSULTING
عن الاستشاري
م/

HSR - RAIL LINE - SEC 01
عن استشاري سيفرينج سيستمز
م/

عن الشركة
م/



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابرسميل)
القطاع الاول (اكتوبر/ ابري مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم
(اتجاه القجوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ

Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol.cuti	
			Qty(m3)	Total.Qty
قطع متماسك				1,958,740.93
قطع احلال متماسك				63,029.26
total				2,021,770.19

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2024- 02 - 5

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

باعتبار الكميات المنفذة الخاصة بشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة وشركاه

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	13+000	23+000	قطع في تربة مفككة	323416.21	
2	13+000	23+00	قطع في تربة متماسكة	1204593.19	
3	13+000	23+000	قطع في تربة شديدة التماسك	6430.25	
4	13+000	23+000	قطع في تربة صخرية	17326	
5	13+000	23+000	اصال الردم	98295.49	
6	13+000	23+000	اصال طبقة التأسيس Subgrade	15868	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص للاعمال حتى تاريخه.

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

شركة الشايف للنقل والبنية التحتية



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

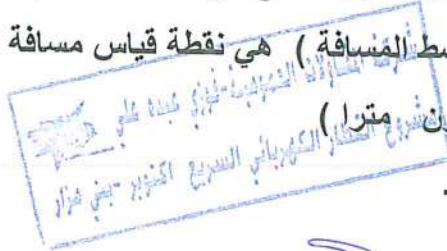
محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الثانى لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 13+000 إلى الكم 23+000 بطول 10 كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)
شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2024/02/05 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/641)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / شععان سعيد حافظ | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| 2- السيد المهندس / عاطف كمال | مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات) |
| 3- السيد المهندس / محمد الشعار | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 19+000 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الرسم الموجودة من الكم 22+620 الى 26+000 وتم اعتبار المحطة 24+310 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 6.081 كم (فقط ستة كيلومترات و واحد وثمانون مترا)
واقفل المحضر علي ذلك .



- | |
|----------------------------|
| 3- مهندس الشركة / |
| 2- مهندس استشاري المساحة / |
| 1- مهندس استشاري المشروع / |

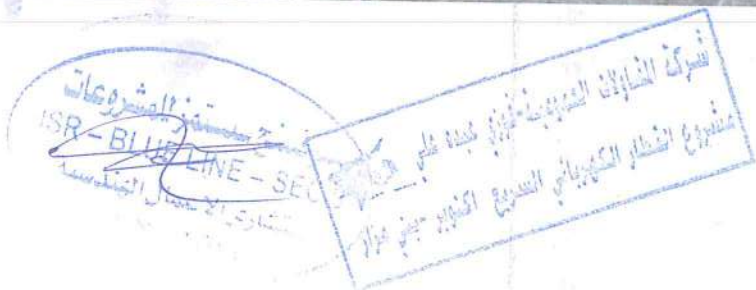


بمجرد

مهندس اشراف الهيئة

م/







الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ
اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 13+000 إلي الكم 23+000 بطول 10
كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركه ...

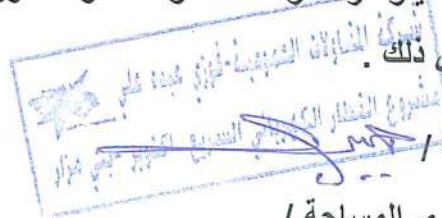
انه في يوم الاحد الموافق 2024/02/04 وبناء علي عقد العملية رقم 2024/2023/641

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- 2- السيد المهندس / عاطف كمال
- 3- السيد المهندس / محمد الشعار
- مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 19+000
وحتى مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم 100 + 33 الي الكم 39+955 وتم
اعتبار المحطة 36+527 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 19.359 كم
(فقط تسعة عشرة كيلومترات وثلاثمائة وتسعة وخمسون مترا)

واقفل المحضر علي ذلك .



- 3- مهندس الشركة /
- 2- مهندس استشاري المساحة /
- 1- مهندس استشاري المشروع /

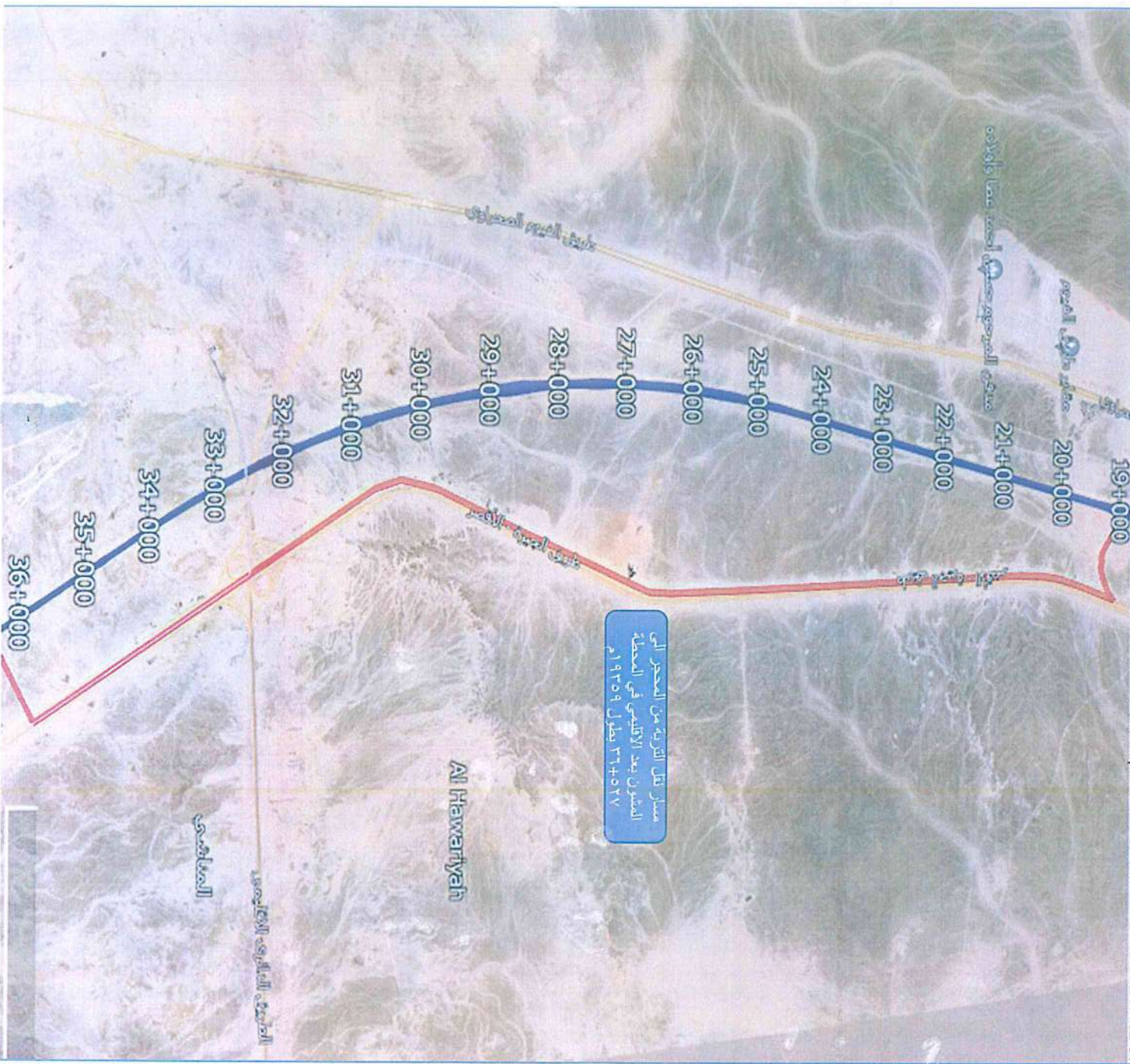


يعتمد

مهندس اشراف الهيئة

م/





مشاريع النقل الكهربائي السريع
مشاريع النقل الكهربائي السريع
مشاريع النقل الكهربائي السريع

مشاريع النقل الكهربائي السريع
HSR BLUE LINE SEC 01
مشاريع النقل الكهربائي السريع

EnTrans
CONSULTING
مشاريع النقل الكهربائي السريع - المرحلة الثانية



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار)
في المسافه من " الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه - الفيوم) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : المقاولات العموميه " فوزى عبده وشركاه " .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ٦٤١ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١١/١١ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٧/١٠ .
- قيمه العقد الاصلى : ٣٦٢.٧٢٨.٣٥١ (ثلاثمائة اثنان وستون مليون وسبعمائه ثمانيه وعشرون الف وثلثمائه واحد وخمسون جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لاختلاف الكميات المنفذه على الطبيعة والكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) .

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس / طارق يوسف الجزار

تحريرا في ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٤
مرفقات :

- مقاييسه محدله
- خطاب الاستشارى



التاريخ : 2024/02/05 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / اعتماد مقايضة مجلس الوزراء تنفيذ شركة
المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

المالك: الهيئة القومية للإنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة - المقر

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه مقايضة معدلة رقم (2)
تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه قطاع
(من المحطة 13+000 الى المحطة 23+000) و ذلك نتيجة اختلاف الكميات
المنفذة فعلياً و الكميات في المقايضة المعدلة (1)

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتي محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - لوري عبد علي

مقايمة اعتماد مجلس الوزراء

مقايمة معدلة رقم (٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
	اعمال الانالة والتطهير				
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	م ^٢	١,٠٠	٦,٠٠٠	٦,٠٠
	اعمال الحفر				
5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠,٦٠٠ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٦٠٠ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٣٥٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٨,٠٥٠,٠٠٠
6	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصاكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة زيادة السولار ٠,٧٠٠ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	١٠٤,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة زيادة السولار ٠,٧٠٠ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤			٠,٧٠٠	٢,٨٠٠,٠٠٠
	علاوة عمق الحفر ١ جنيه لكل متر وذلك بعد أول ٨ متر رسي من منسوب الأرض الطبيعية			١,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠ م (إجاة الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوري عبد علي

مقايمة اعتماد مجلس الوزراء

مقايمة معدلة رقم (٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ومحمل على البند الاتي				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٥ سم لاستكمال التسوية				
	لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة				
	والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب				
	التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة				
	ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣		١,٠	٦٢,٠٠٠	٦٢,٠
	-علاوة ١,٦ جنيه / كم لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣		١,٠	٨٢,٠٠٠	٨٢,٠
	-علاوة ١,٩ جنيه / كم لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠	٨٨,٠٠٠	٨٨,٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠	٩٩,٠٠٠	٩٩,٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣		١,٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠
	-علاوة ٢,٢ جنيه / كم لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ اجزاء ٥٠٠ كجم /سم ^٢		١,٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ اجزاء ٦٠٠ كجم /سم ^٢		١,٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ اجزاء ٧٠٠ كجم /سم ^٢		١,٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠
	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التند (طفلة ، حجرة ا.) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة				
	والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل				
	الآترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية				
	والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى				
	وتعليمات المهندس المشرف.				
	البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفو الاستشاري				
	علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	-علاوة زيادة السولار ٠,٨٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
	علاوة زيادة السولار ٠,٨٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				

أعمال إنشاء الجسر أنترابي للقضار التهراني السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوري عبد علي

مقايمة اعتماد مجلس الوزراء

مقايمة معدلة رقم (٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
	اعمال الردم Embankment				
11	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الترمه و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١.٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢.٢٣/٥/٤ علاوة مسافة النقل ١.٤٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان (مسافة نقل ٣ كم)	م٣	٥٠٠,٠٠٠,٠	٦٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠٠,٠
	علاوة مسافة النقل ١.٤٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان (مسافة نقل ٣ كم)		١١,١٤٨,٠	٤,٢٠٠	٤٦,٨٢١,٦
	علاوة مسافة النقل ١.٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢.٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٢-٥ كم)		٣٠٠,٠٠٠,٠	٤,٥٠٠	١,٣٥٠,٠٠٠,٠
	علاوة مسافة النقل ١.٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢.٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٢-٤ كم)		٢٠٠,٠٢١,٠	٢,٠٠٠	٦٠٠,٠٦٣,٠
	علاوة مسافة النقل ١.٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢.٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٢-٢.١٨ كم)		٢٠٠,٠٠٠,٠	٢٧,٠٠٠	٥,٤٠٠,٠٠٠,٠
	علاوة مسافة النقل ١.٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢.٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٢-٤ كم)		٢٠٠,٠٠٠,٠	٦,٠٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠,٠
	علاوة زيادة السولار ١.٦٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢.٢٣/٥/٤		٥٠٠,٠٠٠,٠	١,٦٠٠	٨٠٠,٠٠٠,٠

EnTrans
CONSULTING
مشروع تطوير السريعة - الفيوم

شركة المقاولات العمومية - فوري عبد علي
مدير المشروع
١٠ أكتوبر ٢٠٢٣

أعمال إنشاء الجسر القريب للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوري عده علي

مقايمة اعتماد مجلس الوزراء

مقايمة معدلة رقم (٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4 I	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٠% والترح الورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل ٨٠ سم ومجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة تصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف، - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠	١٣٠,٠٠٠	٢٦,٠٠٠,٠٠٠,٠
	لمسافة نقل ٢كم	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠	١٣٠,٠٠٠	٢٦,٠٠٠,٠٠٠,٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم - ٢كم = ٨٩,٥ كم)	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠	٨٧,٧٥٠	١٧,٥٥٠,٠٠٠,٠
	قيمة المواد المحجرة لطبقة sub-grade بالإضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠	١١٢,٠٠٠	٢٢,٤٠٠,٠٠٠,٠
	كارتة توريد اساس	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠	٢٥,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠,٠
	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه /م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠	١,٨٠٠	٣٦٠,٠٠٠,٠
	طبقات الأساس Subballast				
5 J	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والترح الورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٢٠ مجاسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة تصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والمعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف، - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	م ^٣	١١٧,٠٠٠,٠	١٣٥,٠٠٠	١٥,٧٩٥,٠٠٠,٠
	لمسافة نقل ٢كم	م ^٣	١١٧,٠٠٠,٠	١٣٥,٠٠٠	١٥,٧٩٥,٠٠٠,٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم - ٢كم = ٨٩,٥ كم)	م ^٣	١١٧,٠٠٠,٠	٨٧,٧٥٠	١٠,٢٦٦,٧٥٠,٠
	قيمة المواد المحجرة لطبقة sub-ballast بالإضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	١١٧,٠٠٠,٠	١١٩,٠٠٠	١٣,٩٢٣,٠٠٠,٠
	كارتة توريد اساس	م ^٣	١١٧,٠٠٠,٠	٢٥,٠٠٠	٢,٩٢٥,٠٠٠,٠
	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه /م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١١٧,٠٠٠,٠	١,٨٠٠	٢١٠,٦٠٠,٠



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٢+٠٠٠ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوزي عبد علي

مقايمة اعتماد مجلس الوزراء

مقايمة معدلة رقم (٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
16	بالمتر المسطح اصمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمول والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	١٥١,١٣٢,٠	٤٣٣,٠٠٠	٦٥,٤٤٠,١٥٦,٠
	علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)				
	بالمتر المكعب اصمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قده سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م سن دولوميت متدرج+ ٣٠,٤ م رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي وإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٧,٩٩٧,٠	٢,٦٨٥,٠٠٠	٢١,٤٧١,٩٤٥,٠
	الإجمالي				
					٣٦٢,٧٢٨,٣٥٠,٦

ثلاثمائة واثنان وستون مليون وسبعمائة وثمانية و٩٠٠ يون الفا وثلاثمائة وخمسون جنيها فقط لا غير

- يتم صرف الكارثة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١ جنيه / ٣ وذلك بعد ٨ متر رأسي من منسوب الارض الطبيعي في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥٠ جنيه /م وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر جنيها /م من منسوب الارض الطبيعية .
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع .
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠ جنيه / طن) واسار الإضافات (فايبر+سيكا+الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في ٢٠٢٣/٥/٤ وارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦ في بند الحميات والقدمات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣ .
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار .
- سعر بنود التربة والاساس غير شامل المادة المحجرة .
- سعر بند رقم (١١-١٣-١٤-١٥) التربة والاساس يشمل توريد التربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ م .
- تم المحاسبة علي بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة دفع رسوم للمواد المحجرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مدراء عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس مكتب الاستشاري

مهندس الشركة

توقيع

توقيع

توقيع

توقيع

يعتمد

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة بني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

توقيع

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	10.17	0	cut	0	8,658.23
13+020.00	9.33	195.04		195.04	
13+040.00	8.14	369.73		174.69	
13+060.00	8.67	537.84		168.11	
13+080.00	8.06	705.21		167.37	
13+100.00	8.22	868.05		162.84	
13+120.00	8.39	1034.1		166.05	
13+140.00	8.36	1201.57		167.47	
13+160.00	8.42	1369.4		167.83	
13+180.00	8.98	1543.38		173.98	
13+200.00	0.5	1638.14		94.76	
13+220.00	0.23	1645.41		7.27	
13+240.00	0.46	1652.27		6.86	
13+260.00	0.88	1665.62		13.35	
13+280.00	0.57	1680.12		14.5	
13+300.00	4.68	1732.61		52.49	
13+320.00	4.36	1822.99		90.38	
13+340.00	4.94	1916.04		93.05	
13+360.00	4.64	2011.82		95.78	
13+380.00	0	2058.18		46.36	
13+400.00	4.64	2104.6		46.42	
13+420.00	44.51	2596.12		491.52	
13+440.00	26.53	3306.5		710.38	
13+460.00	10.35	3675.24		368.74	
14+000.00	15.57	3934.41		259.17	
14+020.00	17.99	4270		335.59	
14+040.00	10.91	4558.97		288.97	
14+060.00	17.51	4843.16		284.19	
14+080.00	15.91	5177.33		334.17	
14+100.00	21.53	5551.73		374.4	
14+120.00	5.2	5819.06		267.33	
14+140.00	0	5871.06		52	
15+120.00	5.6	5927.04		55.98	
15+140.00	29.88	6281.85		354.81	
15+160.00	30.72	6887.91		606.06	
15+180.00	28.47	7479.87		591.96	
15+200.00	30.1	8065.6		585.73	
15+220.00	29.16	8658.23		592.63	

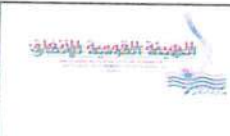
عن الاستشاري

Trans CONSULTING

مشروع القططار السريع - اكتوبر/بني مزار

عن الشركة
HSR
SEC 01
2024
11 2

عن الشركة
HSR
SEC 01
2024
11 2

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+240.00	28.34	9233.24	cut	575.01	29,962.61
15+260.00	28.56	9802.22		568.98	
15+280.00	29.86	10386.46		584.24	
15+300.00	32.26	11007.66		621.2	
15+320.00	30.51	11635.32		627.66	
15+340.00	28.38	12224.21		588.89	
15+360.00	25.67	12764.73		540.52	
15+380.00	29.08	13312.31		547.58	
15+400.00	28.16	13884.72		572.41	
15+420.00	31.76	14483.87		599.15	
15+440.00	29.87	15100.16		616.29	
15+460.00	32.2	15720.86		620.7	
15+480.00	29.98	16342.7		621.84	
15+500.00	37.12	17013.77		671.07	
15+520.00	29.67	17681.65		667.88	
15+540.00	37.05	18348.81		667.16	
15+560.00	32.28	19042.12		693.31	
15+580.00	38.15	19746.43		704.31	
15+599.99	30.09	20428.5		682.07	
15+600.00	30.77	20428.8		0.3	
15+620.00	40.92	21145.74		716.94	
15+640.00	42.16	21976.53		830.79	
15+660.00	33.49	22733.01		756.48	
15+680.00	34.77	23415.62		682.61	
15+700.00	40.1	24164.33		748.71	
15+720.00	41.2	24977.33		813	
15+740.00	40.58	25795.08		817.75	
15+760.00	13.77	26338.59		543.51	
15+780.00	12.34	26599.77		261.18	
15+800.00	10.95	26832.68		232.91	
15+820.00	17.3	27115.13		282.45	
15+840.00	18.34	27471.52		356.39	
15+860.00	20.56	27860.51		388.99	
15+880.00	16.62	28232.32		371.81	
15+900.00	21.75	28616.06		383.74	
15+920.00	21.14	29045.01		428.95	
15+940.00	22.7	29483.45		438.44	
15+960.00	25.22	29962.61		479.16	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابو سميل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+980.00	16.61	30380.83	cut	418.22	77,256.41
16+000.00	17.26	30719.52		338.69	
16+020.00	14.8	31040.14		320.62	
16+040.00	18.95	31377.65		337.51	
16+060.00	17.82	31745.35		367.7	
16+080.00	14.91	32072.69		327.34	
16+100.00	11.93	32341.15		268.46	
16+120.00	24.34	32703.74		362.59	
16+140.00	244.42	35391.3		2687.56	
16+160.00	259.42	40429.72		5038.42	
16+180.00	238.51	45409.07		4979.35	
16+200.00	226.35	50057.74		4648.67	
16+220.00	224.83	54569.59		4511.85	
16+240.00	241.36	59231.51		4661.92	
16+260.00	228.78	63932.84		4701.33	
16+280.00	14.66	66367.18		2434.34	
16+300.00	41.5	66901.02		533.84	
16+320.00	24.2	67557.95		656.93	
16+340.00	20.09	68000.82		442.87	
16+360.00	27.02	68471.94		471.12	
16+380.00	31.6	69058.18		586.24	
16+400.00	21.73	69591.53		533.35	
16+420.00	22.58	70034.67		443.14	
16+440.00	11.99	70380.4		345.73	
16+460.00	18.72	70687.48		307.08	
16+480.00	29.77	71172.36		484.88	
16+500.00	22.76	71697.65		525.29	
16+520.00	24.25	72167.75		470.1	
16+540.00	28.37	72693.99		526.24	
16+560.00	20.96	73187.26		493.27	
16+580.00	23.44	73631.24		443.98	
16+600.00	37.17	74237.35		606.11	
16+620.00	24.56	74854.62		617.27	
16+640.00	12.74	75227.59		372.97	
16+660.00	26.09	75615.82		388.23	
16+680.00	30.65	76183.14		567.32	
16+700.00	27.89	76768.55		585.41	
16+720.00	20.89	77256.41		487.86	

عن الاستشاري
ETI Trans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الفيوم الثاني

عن استشاري سرفينج سيستمز
HSE - BLUE LINE SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

عن الشركة
HSE - BLUE LINE SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+740.00	34.86	77813.98	cut	557.57	107,535.00
16+760.00	28.97	78452.33		638.35	
16+760.00	28.97	78452.33		0	
16+780.00	25.38	78995.85		543.52	
16+800.00	26.86	79518.26		522.41	
16+820.00	25.71	80043.96		525.7	
16+840.00	25.2	80553.03		509.07	
16+860.00	23.69	81041.87		488.84	
16+880.00	22.27	81501.41		459.54	
16+900.00	27.37	81997.78		496.37	
16+920.00	25.49	82526.37		528.59	
16+940.00	24.22	83023.41		497.04	
16+960.00	25.51	83520.67		497.26	
16+980.00	27.23	84048.1		527.43	
17+000.00	30.96	84630.03		581.93	
17+020.00	151.98	86459.46		1829.43	
17+040.00	135.41	89333.39		2873.93	
17+060.00	122.25	91910		2576.61	
17+080.00	90.17	94034.24		2124.24	
17+100.00	88.12	95817.22		1782.98	
17+120.00	82.39	97522.38		1705.16	
17+140.00	82.78	99174.12		1651.74	
17+160.00	63.82	100640.12		1466	
17+180.00	49.1	101769.32		1129.2	
17+200.00	40.42	102664.56		895.24	
17+220.00	47.42	103543.01		878.45	
17+240.00	36.79	104385.14		842.13	
17+260.00	41.42	105167.23		782.09	
17+265.00	35.21	105358.81		191.58	
17+280.00	21.03	105780.66		421.85	
17+300.00	16.43	106155.34		374.68	
17+319.99	5.92	106378.81		223.47	
17+320.00	5.89	106378.87		0.06	
17+340.00	0	106437.76		58.89	
18+500.00	4.3	106480.76		43	
18+520.00	17.86	106702.36		221.6	
18+540.00	26.97	107150.61		448.25	
18+560.00	11.47	107535		384.39	



		اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)			
		تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة			
بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية.....الخ					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+580.00	0	107649.74	cut	114.74	125,612.33
18+600.00	4.03	107690.02		40.28	
18+620.00	20.43	107934.65		244.63	
18+640.00	23.6	108374.97		440.32	
18+660.00	13.38	108744.71		369.74	
18+680.00	12.35	109002		257.29	
18+700.00	15.58	109281.35		279.35	
18+720.00	17.65	109613.64		332.29	
18+740.00	23.02	110020.35		406.71	
18+760.00	24.78	110498.38		478.03	
18+780.00	23.71	110983.29		484.91	
18+800.00	17.09	111391.3		408.01	
18+820.00	24.77	111809.85		418.55	
18+840.00	14.41	112201.59		391.74	
18+860.00	12.74	112473.11		271.52	
18+880.00	33.57	112936.26		463.15	
18+900.00	21.84	113490.42		554.16	
18+920.00	16.87	113877.6		387.18	
18+940.00	18.76	114233.98		356.38	
18+960.00	22.83	114649.97		415.99	
18+980.00	21.84	115096.67		446.7	
19+000.00	22.29	115537.9		441.23	
19+020.00	34.55	116106.31		568.41	
19+040.00	22.92	116681.01		574.7	
19+060.00	38.96	117299.73		618.72	
19+080.00	34.45	118033.84		734.11	
19+100.00	39.93	118777.68		743.84	
19+120.00	30.35	119480.43		702.75	
19+140.00	25.47	120038.56		558.13	
19+160.00	27.01	120563.28		524.72	
19+180.00	31.91	121152.46		589.18	
19+200.00	25.83	121729.83		577.37	
19+220.00	30.27	122290.81		560.98	
19+240.00	38.6	122979.55		688.74	
19+260.00	37.45	123740.04		760.49	
19+280.00	26.86	124383.15		643.11	
19+300.00	44.7	125098.74		715.59	
19+320.00	6.66	125612.33		513.59	



 عن الاستشاري
 مشروع القططار السريع - (أ)



 عن استشاري سيرفيتنج سيسستمز
 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 2024



 عن الشركة
 2024

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
19+340.00	16.12	125840.16	cut	227.83	143,252.46
19+360.00	6.23	126063.71		223.55	
19+380.00	0	126126.05		62.34	
20+260.00	0.1	126127.06		1.01	
20+280.00	6.11	126189.14		62.08	
20+300.00	15.85	126408.71		219.57	
20+320.00	23.88	126806.05		397.34	
20+340.00	23.12	127276.1		470.05	
20+360.00	40.78	127915.14		639.04	
20+380.00	60.73	128930.24		1015.1	
20+400.00	55.05	130088		1157.76	
20+420.00	66.13	131299.78		1211.78	
20+440.00	43.99	132400.99		1101.21	
20+460.00	16.78	133008.71		607.72	
20+480.00	1.47	133191.19		182.48	
20+500.00	0.9	133214.86		23.67	
20+520.00	0	133223.84		8.98	
20+620.00	5.6	133279.87		56.03	
20+640.00	24.36	133579.52		299.65	
20+660.00	38.79	134211		631.48	
20+680.00	45.45	135053.37		842.37	
20+700.00	18.07	135688.56		635.19	
20+720.00	3.53	135904.53		215.97	
20+740.00	0.02	135940.06		35.53	
20+760.00	11.63	136056.62		116.56	
20+780.00	32.62	136499.11		442.49	
20+800.00	49.05	137315.81		816.7	
20+820.00	78.14	138587.76		1271.95	
20+840.00	55.25	139921.69		1333.93	
20+860.00	27.08	140745.04		823.35	
20+880.00	15.84	141174.27		429.23	
20+900.00	22.86	141561.25		386.98	
20+920.00	37	142159.81		598.56	
20+940.00	18.02	142709.96		550.15	
20+960.00	0	142890.14		180.18	
21+500.00	2.2	142912.11		21.97	
21+520.00	9.17	143025.73		113.62	
21+540.00	13.51	143252.46		226.73	

عن الاستشاري
م/م
HSR CONSULTING
مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية

عن استشاري سيفرينج سيستمز
م/م
HSR BLUE LINE - SEC 01
استشاري
11

عن الشركة
م/م
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+560.00	15.88	143546.32	cut	293.86	158,287.80
21+580.00	16.9	143874.14		327.82	
21+600.00	17.1	144214.21		340.07	
21+620.00	15.5	144540.22		326.01	
21+640.00	18.19	144877.14		336.92	
21+660.00	23.43	145293.36		416.22	
21+680.00	15.35	145681.15		387.79	
21+700.00	18.32	146017.86		336.71	
21+720.00	18.88	146389.89		372.03	
21+740.00	18.86	146767.33		377.44	
21+760.00	23.11	147187.03		419.7	
21+780.00	19.66	147614.72		427.69	
21+800.00	26.13	148072.61		457.89	
21+820.00	13.45	148468.39		395.78	
21+840.00	16.68	148769.63		301.24	
21+860.00	24.3	149179.39		409.76	
21+880.00	22.51	149647.47		468.08	
21+900.00	22.31	150095.6		448.13	
21+920.00	18.2	150500.64		405.04	
21+940.00	17.03	150852.94		352.3	
21+960.00	18.35	151206.73		353.79	
21+980.00	15.53	151545.54		338.81	
22+000.00	22.91	151930.01		384.47	
22+020.00	20.52	152364.35		434.34	
22+040.00	23.77	152807.24		442.89	
22+060.00	22.58	153270.67		463.43	
22+080.00	21.83	153714.72		444.05	
22+100.00	23.96	154172.65		457.93	
22+120.00	22.47	154636.96		464.31	
22+140.00	24.03	155101.89		464.93	
22+160.00	25.77	155599.84		497.95	
22+180.00	26.63	156123.85		524.01	
22+200.00	17.27	156562.86		439.01	
22+220.00	19.03	156925.81		362.95	
22+240.00	19.7	157313.05		387.24	
22+260.00	16.42	157674.25		361.2	
22+280.00	13.88	157977.23		302.98	
22+300.00	17.18	158287.8		310.57	

عن الاستشاري
م/م
مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية

عن استشاري سرفينج سيستمز

HSR - BLUE LINE - SEC 01

المهندس محمد عبد الله

عن الشركة

م/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+320.00	16	158619.61	cut	331.81	165,354.32
22+340.00	16.48	158944.38		324.77	
22+360.00	21.43	159323.46		379.08	
22+380.00	18.1	159718.76		395.3	
22+400.00	17.35	160073.25		354.49	
22+420.00	17.67	160423.41		350.16	
22+440.00	18.54	160785.45		362.04	
22+460.00	17.12	161141.97		356.52	
22+480.00	10.08	161413.93		271.96	
22+500.00	0	161514.74		100.81	
23+360.00	1.15	161526.21		11.47	
23+380.00	12.13	161659.01		132.8	
23+400.00	11.61	161896.41		237.4	
23+420.00	3.78	162050.25		153.84	
23+440.00	4.91	162137.11		86.86	
23+460.00	6.45	162250.65		113.54	
23+480.00	9.4	162409.13		158.48	
23+500.00	5.45	162557.62		148.49	
23+520.00	3.7	162649.07		91.45	
23+540.00	2.34	162709.5		60.43	
23+560.00	2.02	162753.16		43.66	
23+580.00	1	162783.37		30.21	
23+600.00	0.02	162793.58		10.21	
23+620.00	0.03	162794.08		0.5	
23+640.00	0	162794.36		0.28	
24+360.00	7.54	162794.44		0.08	
24+380.00	8.47	162954.6		160.16	
24+400.00	11.48	163154.16		199.56	
24+420.00	9.37	163362.67		208.51	
24+440.00	11.09	163567.28		204.61	
24+460.00	11.44	163792.54		225.26	
24+480.00	9.23	163999.23		206.69	
24+500.00	10.77	164199.24		200.01	
24+520.00	11.93	164426.19		226.95	
24+540.00	10.29	164648.36		222.17	
24+560.00	10.85	164859.71		211.35	
24+580.00	12.47	165092.89		233.18	
24+600.00	13.67	165354.32		261.43	

عن الاستشاري
/م
H. Mansour
CONSULTING
مشروع القططار السريع - الخط الثاني

عن استشاري ميرفينج سيستمز
/م
HSR - BLUE LINE - SEC 01
11

عن الشركة
/م
S. El-Sayed
شركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٢) : بالمترا المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+620.00	11.87	165609.78	cut	255.46	174,061.48
24+640.00	15.89	165887.42		277.64	
24+660.00	12.18	166168.09		280.67	
24+680.00	9.91	166388.92		220.83	
24+700.00	12.53	166613.25		224.33	
24+720.00	14.07	166879.24		265.99	
24+740.00	10.23	167122.28		243.04	
24+760.00	12.31	167347.74		225.46	
24+780.00	11.36	167584.51		236.77	
24+800.00	10.83	167806.41		221.9	
24+820.00	9.75	168012.13		205.72	
24+840.00	11.55	168225.12		212.99	
24+860.00	11.6	168456.66		231.54	
24+880.00	8.5	168657.62		200.96	
24+900.00	11.8	168860.58		202.96	
24+920.00	19.78	169176.37		315.79	
24+940.00	12.41	169498.23		321.86	
24+960.00	10.68	169729.13		230.9	
24+980.00	10.99	169945.82		216.69	
25+000.00	10.33	170158.99		213.17	
25+020.00	12.65	170388.76		229.77	
25+040.00	9.95	170614.73		225.97	
25+060.00	9.49	170809.12		194.39	
25+080.00	9.52	170999.17		190.05	
25+100.00	10.13	171195.62		196.45	
25+120.00	10.4	171400.95		205.33	
25+140.00	9.72	171602.21		201.26	
25+160.00	9.7	171796.47		194.26	
25+180.00	11.25	172006.06		209.59	
25+200.00	10.61	172224.75		218.69	
25+220.00	10.17	172432.58		207.83	
25+240.00	9.47	172629.01		196.43	
25+260.00	10.93	172833.04		204.03	
25+280.00	13	173072.35		239.31	
25+300.00	10.15	173303.82		231.47	
25+320.00	11.47	173519.95		216.13	
25+340.00	13.63	173770.95		251	
25+360.00	15.42	174061.48		290.53	



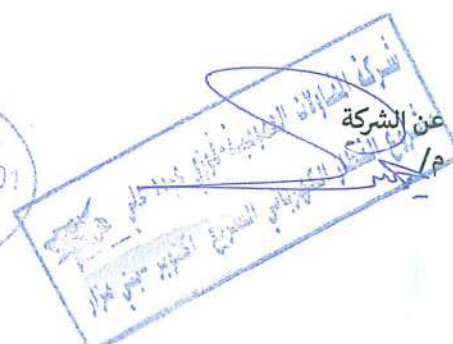
عن استشاري سرفينج سيستمز



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+380.00	17.37	174389.43	cut	327.95	190,931.64
25+400.00	14.38	174706.96		317.53	
25+420.00	16.1	175011.79		304.83	
25+440.00	13.76	175310.45		298.66	
25+460.00	14.14	175589.44		278.99	
25+480.00	13.88	175869.63		280.19	
25+500.00	16.01	176168.55		298.92	
25+520.00	18.93	176517.98		349.43	
25+540.00	19.46	176901.92		383.94	
25+560.00	23.58	177332.34		430.42	
25+580.00	24.41	177812.23		479.89	
25+600.00	20.22	178258.51		446.28	
25+620.00	23.37	178694.37		435.86	
25+640.00	21.11	179139.16		444.79	
25+660.00	20.05	179550.81		411.65	
25+680.00	21.56	179966.95		416.14	
25+700.00	22.37	180406.3		439.35	
25+720.00	19.32	180823.2		416.9	
25+740.00	24.94	181265.79		442.59	
25+760.00	24.89	181764.06		498.27	
25+780.00	19.77	182210.66		446.6	
25+800.00	17.09	182579.36		368.7	
25+820.00	16.48	182915.09		335.73	
25+840.00	25.89	183338.8		423.71	
25+860.00	35.48	183952.52		613.72	
25+880.00	30.19	184609.24		656.72	
25+900.00	32.23	185233.44		624.2	
25+920.00	29.61	185851.78		618.34	
25+940.00	17.06	186318.41		466.63	
25+960.00	19.07	186679.71		361.3	
25+980.00	21.28	187083.25		403.54	
25+999.99	15.39	187449.78		366.53	
26+000.00	15.43	187449.93		0.15	
26+020.00	38.32	187987.38		537.45	
26+040.00	41.48	188785.36		797.98	
26+060.00	44.32	189643.41		858.05	
26+080.00	29.72	190383.8		740.39	
26+100.00	25.07	190931.64		547.84	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)			
	تنفيذ شركة /المقاوالات العمومية فوزي عبدة			
بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ				
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
26+120.00	26.15	191443.78	512.14	230,250.10
26+140.00	25.19	191957.14	513.36	
26+160.00	33.25	192541.5	584.36	
26+180.00	34.57	193219.68	678.18	
26+200.00	40.72	193972.62	752.94	
26+220.00	28.49	194664.72	692.1	
26+240.00	25.04	195200.01	535.29	
26+260.00	28.19	195732.34	532.33	
26+280.00	32.69	196341.19	608.85	
26+300.00	35.24	197020.5	679.31	
26+320.00	31.71	197689.95	669.45	
26+340.00	28.98	198296.79	606.84	
26+360.00	40.4	198990.56	693.77	
26+380.00	33.07	199725.28	734.72	
26+400.00	28.93	200345.36	620.08	
26+420.00	32.01	200954.76	609.4	
26+440.00	24.94	201524.25	569.49	
26+460.00	65.3	202426.64	902.39	
26+480.00	75.94	203839.04	1412.4	
26+500.00	74.82	205346.72	1507.68	
26+520.00	72.48	206819.8	1473.08	
26+540.00	65.15	208196.18	1376.38	
26+560.00	67.63	209523.97	1327.79	
26+580.00	64.78	210847.98	1324.01	
26+600.00	64.79	212143.61	1295.63	
26+620.00	54.81	213339.58	1195.97	
26+640.00	53.87	214426.43	1086.85	
26+660.00	61.8	215583.17	1156.74	
26+680.00	65.31	216854.24	1271.07	
26+700.00	45.63	217963.66	1109.42	
26+720.00	51.75	218937.5	973.84	
26+740.00	51.86	219973.66	1036.16	
26+760.00	58.03	221072.62	1098.96	
26+780.00	92.14	222574.34	1501.72	
26+800.00	95.51	224450.88	1876.54	
26+820.00	94.99	226355.92	1905.04	
26+840.00	105.36	228359.45	2003.53	
26+860.00	83.7	230250.1	1890.65	

عن الاستشاري
 EntTrans
 CONSULTING
 شركة استشارات
 هندسية ومعمارية

عن استشاري سرفينج سيستمز
 HSR - EUTRAC - SEC 01
 ١٢
 ١١

عن الشركة
 ١٢
 ١٢

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+880.00	76.48	231851.9	cut	1601.8	253,844.07
26+900.00	77.69	233393.55		1541.65	
26+920.00	26.39	234434.28		1040.73	
26+940.00	25.33	234951.4		517.12	
26+960.00	21.49	235419.53		468.13	
26+980.00	18.27	235817.13		397.6	
27+000.00	23.6	236235.84		418.71	
27+020.00	22.33	236695.09		459.25	
27+040.00	17.51	237093.47		398.38	
27+060.00	17.92	237447.79		354.32	
27+080.00	17.97	237806.69		358.9	
27+100.00	20.96	238196		389.31	
27+120.00	24.89	238654.54		458.54	
27+140.00	27.19	239175.34		520.8	
27+160.00	21.53	239662.47		487.13	
27+180.00	17.49	240052.59		390.12	
27+200.00	14.29	240370.36		317.77	
27+220.00	16.44	240677.69		307.33	
27+240.00	14.76	240989.75		312.06	
27+260.00	21.91	241356.51		366.76	
27+280.00	16.35	241739.11		382.6	
27+300.00	59.88	242501.38		762.27	
27+320.00	59.45	243694.66		1193.28	
27+340.00	58.44	244873.57		1178.91	
27+360.00	41.56	245873.58		1000.01	
27+380.00	59.82	246887.35		1013.77	
27+400.00	39.86	247884.16		996.81	
27+420.00	32.12	248604.02		719.86	
27+440.00	29.41	249219.39		615.37	
27+460.00	15.92	249672.76		453.37	
27+480.00	34.47	250176.67		503.91	
27+500.00	26.62	250787.56		610.89	
27+520.00	40.69	251460.7		673.14	
27+540.00	25.91	252126.73		666.03	
27+560.00	19.32	252579.08		452.35	
27+580.00	19.9	252971.32		392.24	
27+600.00	20.9	253379.32		408	
27+620.00	25.58	253844.07		464.75	

عن الاستشاري
/م

EMERSON CONSULTING

عن استشاري سيرفينج سيستمز
/م

BLUE LINE - SEC 01

11 2

عن الشركة
/م

شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+640.00	24.83	254348.1	cut	504.03	277,904.95
27+660.00	30.82	254904.59		556.49	
27+680.00	27.33	255486.12		581.53	
27+700.00	25.6	256015.47		529.35	
27+720.00	25.95	256530.95		515.48	
27+740.00	25.64	257046.77		515.82	
27+760.00	17.51	257478.25		431.48	
27+780.00	23.37	257887.11		408.86	
27+800.00	27.16	258392.45		505.34	
27+820.00	22.8	258892		499.55	
27+840.00	26.38	259383.73		491.73	
27+860.00	28.11	259928.55		544.82	
27+880.00	50.73	260716.95		788.4	
27+900.00	52	261744.27		1027.32	
27+920.00	54.78	262812.08		1067.81	
27+940.00	38.64	263746.26		934.18	
27+960.00	42.47	264557.35		811.09	
27+980.00	41.71	265399.15		841.8	
28+000.00	51.71	266333.33		934.18	
28+003.99	57.98	266552.16		218.83	
28+004.00	57.99	266552.74		0.58	
28+020.00	53.23	267442.46		889.72	
28+040.00	53.11	268505.88		1063.42	
28+060.00	47.98	269516.81		1010.93	
28+080.00	57.37	270570.34		1053.53	
28+100.00	51.23	271656.39		1086.05	
28+120.00	57.37	272742.46		1086.07	
28+140.00	21.85	273534.74		792.28	
28+160.00	21.24	273965.66		430.92	
28+180.00	26.17	274439.79		474.13	
28+200.00	27.02	274971.68		531.89	
28+220.00	20.27	275444.52		472.84	
28+240.00	20.91	275856.3		411.78	
28+260.00	23.28	276298.18		441.88	
28+280.00	22.22	276753.17		454.99	
28+300.00	16.6	277141.32		388.15	
28+320.00	20.31	277510.36		369.04	
28+340.00	19.15	277904.95		394.59	

عن الاستشاري
/م

عن الاستشاري
HSR - /م - SEC 01
استشاري الاعمال
٢١

عن الشركة
/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+360.00	19.77	278294.19	cut	389.24	302,350.57
28+380.00	22.87	278720.57		426.38	
28+400.00	21.43	279163.55		442.98	
28+420.00	27.98	279657.69		494.14	
28+440.00	20.6	280143.47		485.78	
28+460.00	15.64	280505.82		362.35	
28+480.00	45.65	281118.75		612.93	
28+500.00	55.83	282133.63		1014.88	
28+520.00	40.16	283093.59		959.96	
28+540.00	33.7	283832.18		738.59	
28+560.00	32.44	284493.53		661.35	
28+580.00	44.69	285264.83		771.3	
28+600.00	34.54	286057.15		792.32	
28+620.00	29.51	286697.63		640.48	
28+640.00	34.35	287336.17		638.54	
28+660.00	25.41	287933.72		597.55	
28+680.00	34.2	288529.78		596.06	
28+700.00	44.44	289316.13		786.35	
28+720.00	50.11	290261.65		945.52	
28+740.00	32.21	291084.89		823.24	
28+760.00	53.31	291940.07		855.18	
28+780.00	22.33	292696.46		756.39	
28+800.00	26.3	293182.81		486.35	
28+820.00	44.05	293886.3		703.49	
28+840.00	46.81	294794.82		908.52	
28+860.00	53.55	295798.38		1003.56	
28+880.00	45.61	296790.01		991.63	
28+900.00	39.39	297640.03		850.02	
28+920.00	24.22	298276.07		636.04	
28+940.00	34.77	298865.9		589.83	
28+960.00	17.48	299388.41		522.51	
28+980.00	15.52	299718.46		330.05	
29+000.00	18.95	300063.17		344.71	
29+020.00	36.27	300615.37		552.2	
29+040.00	16.9	301147.02		531.65	
29+060.00	17.25	301488.43		341.41	
29+080.00	19.94	301860.32		371.89	
29+100.00	29.08	302350.57		490.25	

EnTrans
عن الاستشاري
مشروع القطر الثاني
1/م

عن استشاري سرفينج سيستمز

1/م
HSP - BLUE LINE - SEC.01
عن استشاري الاعمال

عن الشركة
مشروع القطر الثاني
1/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاوالت العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
29+120.00	21.28	302854.17	cut	503.6	323,856.24
29+140.00	39.42	303767.15		912.98	
29+160.00	34.52	304506.62		739.47	
29+180.00	22.83	305080.19		573.57	
29+200.00	26.35	305572.03		491.84	
29+220.00	25.56	306091.11		519.08	
29+240.00	25.01	306596.78		505.67	
29+260.00	32.94	307176.24		579.46	
29+280.00	29.18	307797.45		621.21	
29+300.00	29.53	308384.63		587.18	
29+320.00	24.03	308920.24		535.61	
29+340.00	20.95	309369.98		449.74	
29+360.00	20.95	309788.95		418.97	
29+380.00	16.14	310159.85		370.9	
29+400.00	34.32	310664.48		504.63	
29+420.00	32.87	311336.44		671.96	
29+440.00	40.94	312074.57		738.13	
29+460.00	40.09	312884.88		810.31	
29+480.00	37.98	313665.61		780.73	
29+500.00	37.69	314422.34		756.73	
29+520.00	34.06	315139.83		717.49	
29+540.00	36.59	315846.28		706.45	
29+560.00	23.17	316443.86		597.58	
29+580.00	24.72	316922.78		478.92	
29+600.00	25.91	317429.08		506.3	
29+620.00	27.89	317967.08		538	
29+640.00	26.71	318513.07		545.99	
29+660.00	27.65	319056.6		543.53	
29+680.00	26.96	319602.66		546.06	
29+700.00	29.07	320162.93		560.27	
29+720.00	30.81	320761.65		598.72	
29+740.00	29.52	321364.87		603.22	
29+760.00	26.4	321924.06		559.19	
29+780.00	23.88	322426.84		502.78	
29+800.00	21.86	322884.22		457.38	
29+820.00	16.47	323267.51		383.29	
29+840.00	16.39	323596.1		328.59	
29+860.00	9.62	323856.24		260.14	

عن الاستشاري
م/م
TRANS
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/م
HBR-BL024724-SEC 0
استشاري الاعمال

عن الشركة
م/م
شركة القاهرة العامة للتقنية والهندسة
م/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
29+880.00	4.92	324001.7	cut	145.46	350,886.49
29+900.00	12.67	324177.62		175.92	
29+920.00	11.39	324418.16		240.54	
29+940.00	13.55	324667.5		249.34	
29+960.00	38.39	325186.85		519.35	
29+980.00	29.1	325861.76		674.91	
30+000.00	16.36	326316.38		454.62	
30+500.00	7.51	326391.49		75.11	
30+520.00	8.41	326550.73		159.24	
30+540.00	9.78	326732.7		181.97	
30+560.00	17.91	327009.63		276.93	
30+580.00	14.92	327337.86		328.23	
30+600.00	20.56	327692.65		354.79	
30+620.00	62.48	328523.06		830.41	
30+640.00	93.16	330079.46		1556.4	
30+660.00	58.95	331600.59		1521.13	
30+680.00	26.38	332453.94		853.35	
30+700.00	87.67	333594.49		1140.55	
30+720.00	83.33	335304.53		1710.04	
30+740.00	35.18	336489.68		1185.15	
30+760.00	150.88	339262.02		2772.34	
30+780.00	113.47	341905.57		2643.55	
30+800.00	0.01	341905.63		0.06	
30+820.00	20.48	342110.52		204.89	
30+840.00	37.49	342690.2		579.68	
30+860.00	36.86	343433.62		743.42	
30+880.00	17.07	343972.94		539.32	
30+900.00	7.67	344220.4		247.46	
30+920.00	30.01	344597.21		376.81	
30+940.00	43.16	345328.9		731.69	
30+960.00	4.38	345804.34		475.44	
30+980.00	12.27	345970.86		166.52	
31+000.00	4.3	346136.58		165.72	
31+020.00	51.66	346696.22		559.64	
31+040.00	70.02	347913.01		1216.79	
31+060.00	58.43	349197.49		1284.48	
31+080.00	29.88	350080.61		883.12	
31+100.00	50.7	350886.49		805.88	

عن الاستشاري
CONSULTING
شركة المقاولات المصرية - الفرع الثاني

عن استشاري سرفينج سيستمز

شركة سرفينج سيستمز
ISR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال

عن الشركة
شركة المقاولات المصرية - الفرع الثاني
م/

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سميل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+120.00	8.48	351478.33	cut	591.84	373,663.89
31+140.00	5.51	351618.25		139.92	
31+160.00	20.99	351883.23		264.98	
31+180.00	21.64	352309.5		426.27	
31+200.00	49.93	353025.22		715.72	
31+220.00	19.49	353719.38		694.16	
31+240.00	9.44	354008.66		289.28	
31+260.00	3.36	354136.68		128.02	
31+280.00	5.85	354228.77		92.09	
31+300.00	11.74	354404.71		175.94	
31+320.00	7.76	354599.72		195.01	
31+340.00	0	354677.28		77.56	
31+360.00	53.31	355800.36		1123.08	
31+380.00	3.97	356373.09		572.73	
31+400.00	59.99	357012.69		639.6	
31+420.00	49.81	358110.72		1098.03	
31+440.00	25.71	358865.97		755.25	
31+460.00	22.38	359346.95		480.98	
31+480.00	10.96	359680.42		333.47	
31+500.00	14.03	359930.36		249.94	
31+520.00	22.4	360294.7		364.34	
31+540.00	22.86	360747.32		452.62	
31+560.00	27.7	361252.88		505.56	
31+580.00	21.07	361740.6		487.72	
31+600.00	6.6	362017.3		276.7	
31+620.00	23.84	362321.71		304.41	
31+640.00	57.56	363135.71		814	
31+660.00	63.08	364342.1		1206.39	
31+680.00	26.05	365233.38		891.28	
31+700.00	32.96	365823.41		590.03	
31+720.00	33.84	366491.4		667.99	
31+740.00	29.88	367128.66		637.26	
31+760.00	12.09	367548.42		419.76	
31+780.00	39.17	368061.09		512.67	
31+800.00	37.82	368831.05		769.96	
31+820.00	55.18	369761.04		929.99	
31+840.00	93.39	371246.77		1485.73	
31+860.00	148.32	373663.89		2417.12	

عن الاستشاري
CONSULTING
شركة الاستشارات الهندسية - الأحياء الجديدة

عن استشاري السبر فينج سيستمز
ISF - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية

عن الشركة
شركة الاستشارات الهندسية
شركة الاستشارات الهندسية

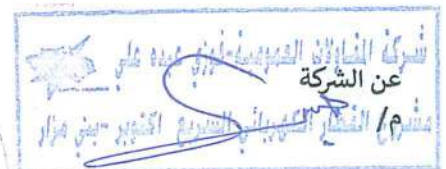
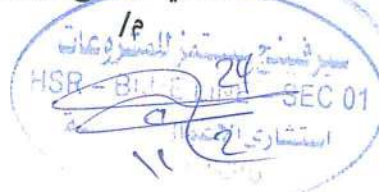
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
31+880.00	96.93	376116.34	2452.45	
31+900.00	65.11	377736.69	1620.35	
31+920.00	51.05	378898.29	1161.6	
31+940.00	60.51	380013.93	1115.64	
31+960.00	57	381189.02	1175.09	
31+980.00	74.8	382507.04	1318.02	
32+000.00	32.04	383575.46	1068.42	
32+020.00	50.87	384404.58	829.12	
32+040.00	57.59	385489.18	1084.6	
32+060.00	36.18	386426.87	937.69	
32+080.00	43.42	387222.92	796.05	
32+100.00	75.89	388416.01	1193.09	
32+120.00	81.07	389985.59	1569.58	
32+140.00	71.81	391514.39	1528.8	
32+160.00	21.71	392449.59	935.2	
32+180.00	98.81	393654.84	1205.25	
32+200.00	96.19	395604.87	1950.03	
32+220.00	87.04	397437.17	1832.3	
32+240.00	90.68	399214.42	1777.25	
32+260.00	102.13	401142.55	1928.13	
32+280.00	107.27	403236.57	2094.02	
32+300.00	88.68	405196.04	1959.47	
32+320.00	87.36	406956.36	1760.32	
32+340.00	87.99	408709.87	1753.51	
32+360.00	75.96	410349.44	1639.57	
32+380.00	50.51	411614.19	1264.75	
32+400.00	34.68	412466.13	851.94	
32+420.00	9.11	412904.01	437.88	
32+440.00	13.23	413127.41	223.4	
32+460.00	69.46	413954.29	826.88	
32+480.00	6.57	414714.54	760.25	
32+500.00	7.38	414853.99	139.45	
32+520.00	3.01	414957.86	103.87	
32+540.00	0	414987.97	30.11	
33+100.00	8.83	415338.25	350.28	
33+120.00	0	415426.55	88.3	
33+140.00	0.1	415427.51	0.96	
33+160.00	0.6	415434.51	7	
33+180.00	0.41	415444.66	10.15	
33+200.00	0	415448.78	4.12	



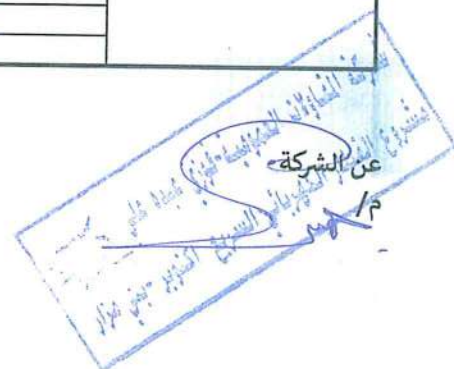
عن استشاري سيفرينج سيستمز



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

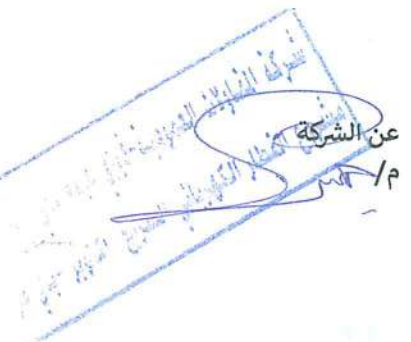
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+220.00	4.93	415498.06	cut	49.28	425,379.27
33+240.00	1.04	415557.74		59.68	
33+260.00	10.13	415669.45		111.71	
33+280.00	0.72	415777.93		108.48	
33+300.00	3.61	415821.18		43.25	
33+320.00	3.91	415896.36		75.18	
33+340.00	1.52	415950.68		54.32	
33+360.00	0.52	415971.09		20.41	
33+380.00	0.97	415986.01		14.92	
33+400.00	0.48	416000.56		14.55	
33+420.00	2.29	416028.26		27.7	
33+440.00	5.19	416103.01		74.75	
33+460.00	4.41	416199.02		96.01	
33+480.00	4.04	416283.52		84.5	
33+500.00	11.75	416441.39		157.87	
33+520.00	10.41	416663.03		221.64	
33+540.00	12.25	416889.68		226.65	
33+560.00	13.99	417152.14		262.46	
33+580.00	5.82	417350.28		198.14	
33+600.00	0.6	417414.49		64.21	
34+320.00	0	417414.49		0	
34+340.00	2.76	417442.06		27.57	
34+360.00	19.8	417667.62		225.56	
34+380.00	29.75	418163.07		495.45	
34+400.00	49.24	418952.93		789.86	
34+420.00	46.14	419906.7		953.77	
34+440.00	23.91	420607.2		700.5	
34+460.00	19.86	421044.91		437.71	
34+480.00	14.02	421383.69		338.78	
34+500.00	11.79	421641.82		258.13	
34+520.00	14.1	421900.75		258.93	
34+540.00	17.29	422214.66		313.91	
34+560.00	17.52	422562.82		348.16	
34+580.00	11.76	422855.66		292.84	
34+600.00	22.12	423194.49		338.83	
34+620.00	27.07	423686.47		491.98	
34+640.00	22.64	424183.62		497.15	
34+660.00	12.84	424538.42		354.8	
34+680.00	8.61	424752.92		214.5	
34+700.00	10.77	424946.69		193.77	
34+720.00	7.12	425125.54		178.85	
34+740.00	5.54	425252.12		126.58	
34+760.00	4.12	425293.31		41.19	
34+774.99	4.27	425356.16		62.85	
34+775.00	4.27	425356.2		0.04	
34+780.00	4.96	425379.27		23.07	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+800.00	1.75	425446.34		67.07	
34+820.00	1.12	425475.05		28.71	
34+840.00	18.66	425672.87		197.82	
34+860.00	35.15	426210.98		538.11	
34+880.00	0.12	426563.63		352.65	
34+900.00	20.87	426773.49		209.86	
34+919.99	61.81	427599.85		826.36	
34+920.00	59.97	427600.46		0.61	
34+940.00	12.62	428326.4		725.94	
34+960.00	8.64	429005.72		679.32	
34+980.00	11.11	429203.22		197.5	
35+000.00	15.93	429473.61		270.39	
35+020.00	16.05	429793.42		319.81	
35+040.00	16.32	430117.11		323.69	
35+060.00	12.98	430410.13		293.02	
35+080.00	14.22	430682.09		271.96	
35+100.00	17.11	430995.32		313.23	
35+120.00	21.24	431378.84		383.52	
35+140.00	9.36	431684.88		306.04	
35+160.00	9.19	431870.37		185.49	
35+180.00	8.11	432043.35		172.98	
35+200.00	3.74	432161.88		118.53	
36+060.00	0.11	432162.98		1.1	
36+080.00	2.43	432188.35		25.37	



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
36+100.00	12.55	432338.17	cut	149.82	434,005.80
36+120.00	0	432463.71		125.54	
37+020.00	0.2	432465.75		2.04	
37+040.00	0	432467.79		2.04	
37+060.00	3.5	432502.79		35	
37+080.00	0.23	432540.04		37.25	
37+100.00	0.45	432546.84		6.8	
37+120.00	0	432551.39		4.55	
37+140.00	0.02	432551.57		0.18	
37+160.00	0	432551.74		0.17	
37+180.00	0.81	432559.84		8.1	
37+200.00	0.02	432568.13		8.29	
37+220.00	1.14	432579.68		11.55	
37+240.00	1.06	432601.64		21.96	
37+260.00	2.05	432632.78		31.14	
37+280.00	0.6	432659.34		26.56	
37+300.00	2.61	432691.47		32.13	
37+320.00	0.51	432722.68		31.21	
37+340.00	1.42	432742.02		19.34	
37+360.00	1.86	432774.82		32.8	
37+380.00	5.94	432852.78		77.96	
37+400.00	32.53	433237.44		384.66	
37+420.00	2.09	433583.62		346.18	
37+440.00	2.87	433633.2		49.58	
37+460.00	13.93	433801.12		167.92	
37+480.00	0.13	433941.72		140.6	
37+499.99	3.13	433974.4		32.68	
37+500.00	3.14	433974.43		0.03	
37+520.00	0	434005.8		31.37	
total					434,005.80

عن الاستشاري
/م/

INTERCONSULTING
CONSULTING
عن الاستشاري - القطر الثاني

عن استشاري سيفرينج سيستمز
/م/

HSR-BLUE LINE- SEC 01
11/2

عن الشركة
/م/

عن الشركة - القطر الثاني

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+060.00	8.75	294.76	قطع احلال مفكك	294.76	4,729.70
13+080.00	9.27	474.97		180.21	
13+100.00	9.09	658.66		183.69	
13+120.00	8.13	830.87		172.21	
13+140.00	10.72	1019.36		188.49	
13+160.00	41.74	1543.96		524.6	
13+320.00	11.8	1808.03		264.07	
13+340.00	11.49	2040.99		232.96	
13+360.00	12.05	2276.46		235.47	
16+140.00	13.56	2747.35		470.89	
16+160.00	11.45	2997.44		250.09	
16+180.00	10.14	3213.32		215.88	
16+200.00	9.76	3412.36		199.04	
16+220.00	10.5	3614.96		202.6	
16+240.00	13.84	3858.28		243.32	
16+780.00	10.78	4017.29		159.01	
16+800.00	10.13	4226.34		209.05	
16+820.00	13.06	4458.21		231.87	
16+840.00	14.09	4729.7		271.49	
16+860.00	10.9	4979.61	قطع احلال مفكك	249.91	9,392.50
16+880.00	12.61	5214.67		235.06	
16+900.00	13.18	5472.57		257.9	
16+920.00	11.87	5723.16		250.59	
16+940.00	11.48	5956.73		233.57	
16+960.00	11.46	6186.2		229.47	
16+980.00	14.35	6444.34		258.14	
17+000.00	16.45	6752.38		308.04	
17+020.00	12.53	7042.2		289.82	
17+040.00	9.79	7265.38		223.18	
17+060.00	9.05	7453.72		188.34	
17+080.00	9.91	7643.3		189.58	
17+100.00	12.42	7866.59		223.29	
17+120.00	11.77	8108.44		241.85	
17+140.00	11.4	8340.14		231.7	
17+160.00	12.01	8574.29		234.15	
17+180.00	14.41	8838.49		264.2	
17+200.00	13.43	9116.88		278.39	
17+220.00	14.13	9392.5		275.62	

عن الاستشاري /سيرفينج سيستمز

عن الشركة

م/م

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+240.00	12.83	9662.08	قطع احلال مفكك	269.58	12,965.78
17+260.00	13.13	9921.72		259.64	
17+265.00	12.84	9986.66		64.94	
17+280.00	11.89	10172.12		185.46	
17+300.00	12.38	10414.78		242.66	
17+319.99	10.78	10646.31		231.53	
17+320.00	10.78	10646.42		0.11	
20+280.00	4.52	10691.58		45.16	
20+300.00	12.5	10861.75		170.17	
20+320.00	11.26	11099.35		237.6	
20+340.00	11.3	11324.89		225.54	
20+360.00	8.64	11524.25		199.36	
20+380.00	9.58	11706.44		182.19	
20+400.00	11.09	11913.14		206.7	
20+420.00	11.42	12138.3		225.16	
20+440.00	11.69	12369.44		231.14	
20+460.00	10.29	12589.28		219.84	
20+640.00	12.33	12717.84		128.56	
20+660.00	12.46	12965.78		247.94	
20+680.00	13.23	13222.67		قطع احلال مفكك	
20+700.00	12.34	13478.39	255.72		
20+720.00	4.81	13649.87	171.48		
20+740.00	0	13649.87	0		
20+760.00	0.3	13652.87	3		
20+780.00	10.68	13762.7	109.83		
20+800.00	11.25	13982.04	219.34		
20+820.00	11.67	14211.28	229.24		
20+840.00	11.77	14445.71	234.43		
20+860.00	12.39	14687.3	241.59		
20+880.00	12.27	14933.89	246.59		
20+900.00	12.01	15176.68	242.79		
20+920.00	11.53	15412.11	235.43		
20+940.00	10.98	15637.22	225.11		
20+960.00	7.9	15826.01	188.79		
total					15,826.01

total

15,826.01

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /دني مزار) من محطة ١٣٠٠٠ حتى محطة ٢٣٠٠٠ بطول ١٠ كم
(اتجاه الفيوم)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٢) : بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ

Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
قطع مفكك					
					434,005.80
قطع احلال مفكك					
					15826.01
total					
					449,831.81

شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
مشروع القطر الكهربائي السريع القاهرة - الفيوم



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه

التاريخ: ٢٠٢٣-١١-٠١

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١)

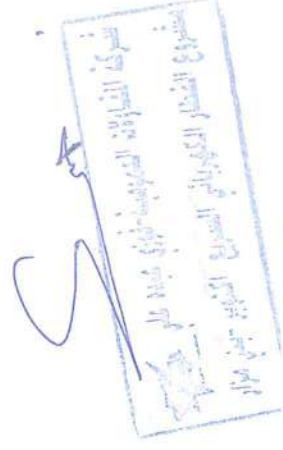
ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	ملاحظات
	25	مدير المشروع	محمد مرسي الشعار	1 مسلسل
	10	مدير التشغيل	محمد فاروق محمد	2
	7	مهندس تنفيذ	عماد فوزي سعد	3
	5	مهندس مكتب فني	محمود عطيه عبدالرازق	4
	5	مهندس مكتب فني	احمد حسني زكريا	5
	3	مهندس تنفيذ	خالد رشدي عبدالوهاب	6
	5	مهندس معمل	نادي حسن الشافعي	7
	10	مساح	احمد محمد شمس الدين	8
	7	مساح	احمد حسام الدين عبد الحميد	9
	5	مساح	احمد محمد احمد ابراهيم	10
	6	مساح	بهنساوي احمد طه	11
	3	مساح	محمود رضوان محمود محمد	12

استشاري المشروع

مهندس الشركة المنفذة

م

الهندسة العامة
١٦





بيان المعدات

التاريخ :
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ١٣+٠٠٠ وحتى كم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١) بتاريخ ١-١١-٢٠٢٣
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد
حفار	8
لودر	7
عربية قلاب	10
بلدوزر	6
جريد	3
تانك مياه	4
سيارات خدمة	3
هراس	4
دناير	4

اللجنة :
الاسم :
التوقيع :
يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الاستشاري / مكتب اتا اوس

الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذة / فوزي عبدة