

اسم العميل
 اسم المقاول
 رقم ومقدار التصديق
 هذا العنصر

شاملة المدة	مع شركة من بداية العمل حتى	العقد رقم :) (بتاريخ : / /	
		جنيه	قرش
	بيان الاعمال التي تمت الآن	٤١٤١٠٣٧	—
	محجوز		
	مصرح بصرفه		
	سابق صرفه	—	—
	مستحق صرفه	٤١٤١٠٤٢	—
الاستقطاعات	جنيه	قرش	
رسم عملة اعلى			
رسم عملة اضافي			
اكتات			
ايرادات			
	جملة الاستقطاعات		
	صافي المبلغ المستحق		

إقرار مكتب سجل الخجوزات والتزلات أعضاء
إقرار بلد البند المقصود يسمح بالصرف أعضاء
إحدى لجنة المختص رقم (١)

علاقات الكتاب المخطوط

رواج

شبكة

شعب (11) الكاتب المخطوط

(٢) سجيل (شيك - اذن صرف) رقم..... الكتاب المملوك
(٣) تنفيذ في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم.....
(٤) وادرج في كشف الحوالات رقم..... الكتاب المملوك
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلط التحويل رقم و اقر بالتالي اوافق على هذا الحساب المتقدم بهذه (*) والى تسلمت المستحق لى
وابس لى وثبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة ٢٠
المعاقول

[illegible][illegible][illegible][illegible]

سید مراد علی

مذہب غلام اکبر الہیہ بالذاتیہ

بہار

کمال پشوری بہار

أقر بأن هذا الحساب صحيح ويصدق وأن السيد السيد بطرس وقره
الغضبي

مدير عام المشروع
د/ مصطفى شحات البكري

تتمثل تحدياتي في :
رفع من العائدات المالية

بالتفاني والجدد

(Handwritten signatures and stamps are visible over the text)

15-1-1

توضیحات:

این نقشه برای مقاصد آموزشی و تحقیقاتی تهیه شده است و نباید برای مقاصد دیگر استفاده شود.

مهر و امضاء:

مهندس/...

تاریخ: ...

اسم العميل
اسم العقار
رقم ومقدار التصديق
تاريخ الترخيص

[illegible][illegible]

تاريخاً في سنة ١٠

رئيس المصلحة

علامة

..... إقرار كاتب سجل الحيزوات والتنازلات انضمام

قرار بأن التبدل العكسي يسمح بالصرف امضاء

اجبتي قيمة المستخلص رقم (١)

..... (ع.ع) رقم الخالد الموط

تعداد ۱۰۰

علاقات الكاتب العمومي

مركز البحوث والدراسات الإسلامية

.....

وَعَلَّمَ سَعْدَ بْنَ

[illegible]

2000

المكتب الوطني
الكتاب المطبوع

(1) نكتب	المقابيل المعطى
.....

(١) صاحب: (شبكة - اثنى عشر) رقم

(٢) تقييد في سجل (شيك - ان صرف) تحت رقم

(١) والدرج في كشف الحوائيات رقم

رقم القيد وعائلة كتاب الشطب

تتمتع التحويل رقم وأقر بمتنىوافق على هذا الحساب المتقدم بينه (*) وإلى شملت المستحق تى

والمراد من طلبات على الحكومة بقصود هذا البحث

٢٠

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المسطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الصيانة والاعمال
الصيانة لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسطة من كم
١٨٠,٢٨٠ إلى كم ١٨٦,٣٥٠ بطول ٦ كم (تواء شتيا).

المهندس المهندسين / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى المشروع عاليه تنفيذ شركة اوبليك للتوريدات والمقاولات

عقد رقم ٣٧٧ لسنة ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

مترتبة بالإمادة بالآتي :-

- المشروع يتم عليه سيارة محملة
- المشروع يتم عليه حافلة محملة
- لا يوجد عند الشركة في هذا المستخلص كم الحصول عليها طبقا للتزويكول مع الشركة المصرية
التعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والفضل بالتوجيه بالملامح
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع : ٢٠٢٤ / ١٠ / ١٧

رئيس الإدارة المركزية

المسطقة السادسة (بني سويف)

أحمد يوسف الهزار



مختص

مختص

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثانية - بني سويف

المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع التطوير الكهربائي السريع (بني سويف - مغلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 180+350 إلى الكم 182+350 اتجاه المنيا.

الشرطة المنفذة: اوديك للتوريدات والمقاولات.

لنشرف بان ترفق لسيادتكم طيه مستخلص حازي (1).

اتجاه المنيا (377-2023-2024)

يرجاء التكرم بالاحاطة والتنبية بالاعلام.

مرفقات:

1. استثمار 50م ع ح
2. اصل مستخلص
3. اصل بيان الاعمال
4. اصل جسر الاعمال
5. صور ريلومات
6. صور تجارب معليه
7. اصل البرنامج الزمني
8. اصل محضر استلام الموقع

والفضلو بقول فانك الاحترام.

مهندس الاشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السائلة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

مدير عام المشروعات

مهندس / مصطفى شعبان البدرى





مذكرة إضافية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاصال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسجيل) القطاع الثاني (بنى مزار / منفلوط) فى المسلكه من " الكم ١٨٠+٣٥٠ الى الكم ١٨٢ + ٣٥٠ " بطول ٢ كم (اتجاه - المنيا) بالأمر المباشر.

- الشريكة المنفذ : اوديك للمقاولات والتوريدات .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٩/١٣ بتاريخ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٧
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٩/١٦
- تاريخ اليوم المقرر : ٢٠٢٤/٥/١٥
- قيمة العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه) .

مبررات المنطقه بتحويل مقاييسه الاصل:

- ورد اليها خطاب استشارى القطاع الثانى (مرقق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المترجه بالمقاييسه المعمله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسماء. وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاضله على اسعار البنود الموجوده بالمقياسه الاصليه (ردم بترتبه صالحه وقطع فى ترتبه متماسكه وقطع فى ترتبه عاليه وقطع فى ترتبه صفريه) وبناء عليه تم تعديل الكميات المترجه بالمقاييسه المعمله .

الراى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالتعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لمبادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

مهندس

مهندس

تاريخ: ٢٠٢٤/٥/١٥
برقائذ
- طلب موافقة
- طلب الاستشارى

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببنى سويقا

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الثرابي والاصال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سبيل) القطاع الثاني (بني مزار / متفوط) قطاع من كم 180+350 الي كم 182+350 بطول 2
كم (اتجاه المنيا) عقد رقم (377 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة لوديك للمقاولات .

تحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المتبعة طبقا للمفاوضة على أسعار البنود الموجودة
بالمقايمة الاصلية (ردم يائزية صالحة وقطع في تربة متماسكة و قطع في تربة عاليه و قطع في تربة
صخرية) وبناء عليه تم تعديل الكميات المخرجة بالمقايمة المعدلة .

يرجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / حاتم سعد الدين مهدي



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / احمد عزب
٢٠٢٤
١٢
١٢
مشروع التفتاح السريع
بني مزار / قطاع بني مزار / قطاع بني مزار



أعمال إنشاء الجسر القروي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مالك / متغول) من محطة ١٨٠+٢٥٠ حتى محطة ١٨٢+٣٥٠ اتجاه ألمانيا
تفليذ شركة / أوبك للمقاولات و التوريدات عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٣٧٧)

[illegible]

يتم تعويض سعر الاشتراك في ضوء الخريطة أدناه لسعر القائمة الموحدة ٢٠١٢ على أن يتم التعويض الزيادة حسب سعر السوق للفروق السعر.

قوله: *أمر الإسلام خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيتها فقط لا غير*



١٠
 (١٠)

مهام اللجنة
التي هي / معوية /
للجنة

Handwritten signature and official stamp of the Ministry of Education, Higher Education and Scientific Research, Iraq. The stamp includes the text: "الجمهورية العراقية" (Republic of Iraq), "وزارة التعليم العالي والبحث العلمي" (Ministry of Higher Education and Scientific Research), and "مكتب التوثيق" (Documentation Office). The signature is in blue ink and appears to be "أحمد محمد" (Ahmed Mohamed).

المكتبة العامة
بمكة المكرمة
١٤٢٥ هـ

[illegible]

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسهيل) من الكم 180+350 حتى الكم 182+350 بطول 2,0 كم
تأهية شركة أوديك للكويزبات و المقاولات .



انه في يوم السبت الموافق 2023 / 9 / 16 وبناء على عقد العملية رقم 377 / 2023 / 2024 اتجاء
اجتمعت اللجنة المشكلة من السيد الاتي اسلاهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الاشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د.حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / محمود حسين
2- السيد المهندس / حاتم مهران
3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / احمد مرسى ابراهيم ابوريه

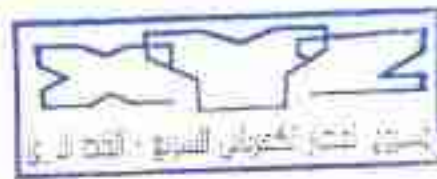
وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعالجة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاصل ويختبر تاريخ 2023 / 9 / 16 هو تاريخ
استلام الموقع .

وقبل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

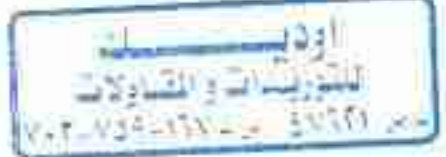
1- السيد المهندس / احمد مرسى ابراهيم ابوريه
2- السيد المهندس / حاتم مهران
3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / احمد مرسى ابراهيم ابوريه



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة / بني سويف
مهندس / طارق الجزار



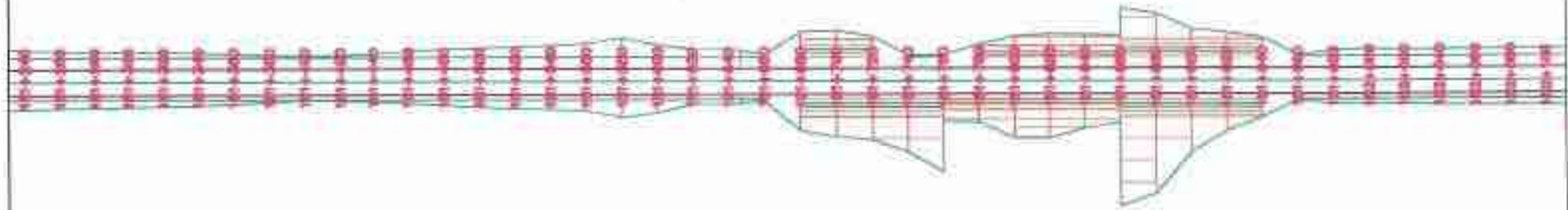
المختار السراج
 رئيس / مهندس عبدالقادر حسن الهادي

٢٠٢٠
 ٢٠٢١
 ٢٠٢٢
 ٢٠٢٣



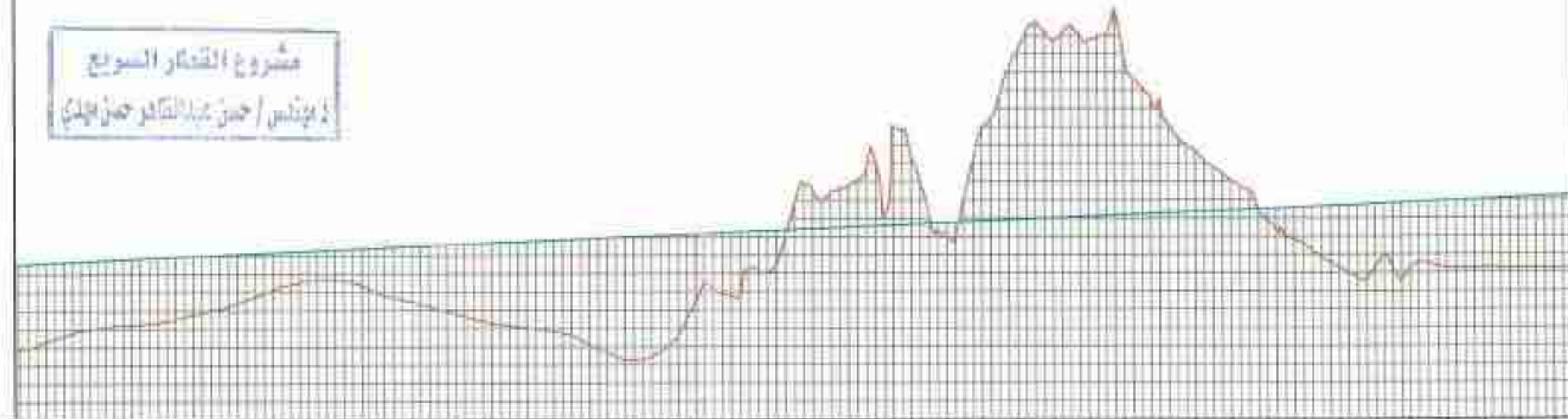
Station	
Existing Elevations	
Final Design Level	
Horizontal Geometry	
Superelevation	

المختار السراج
 رئيس / مهندس عبدالقادر حسن الهادي

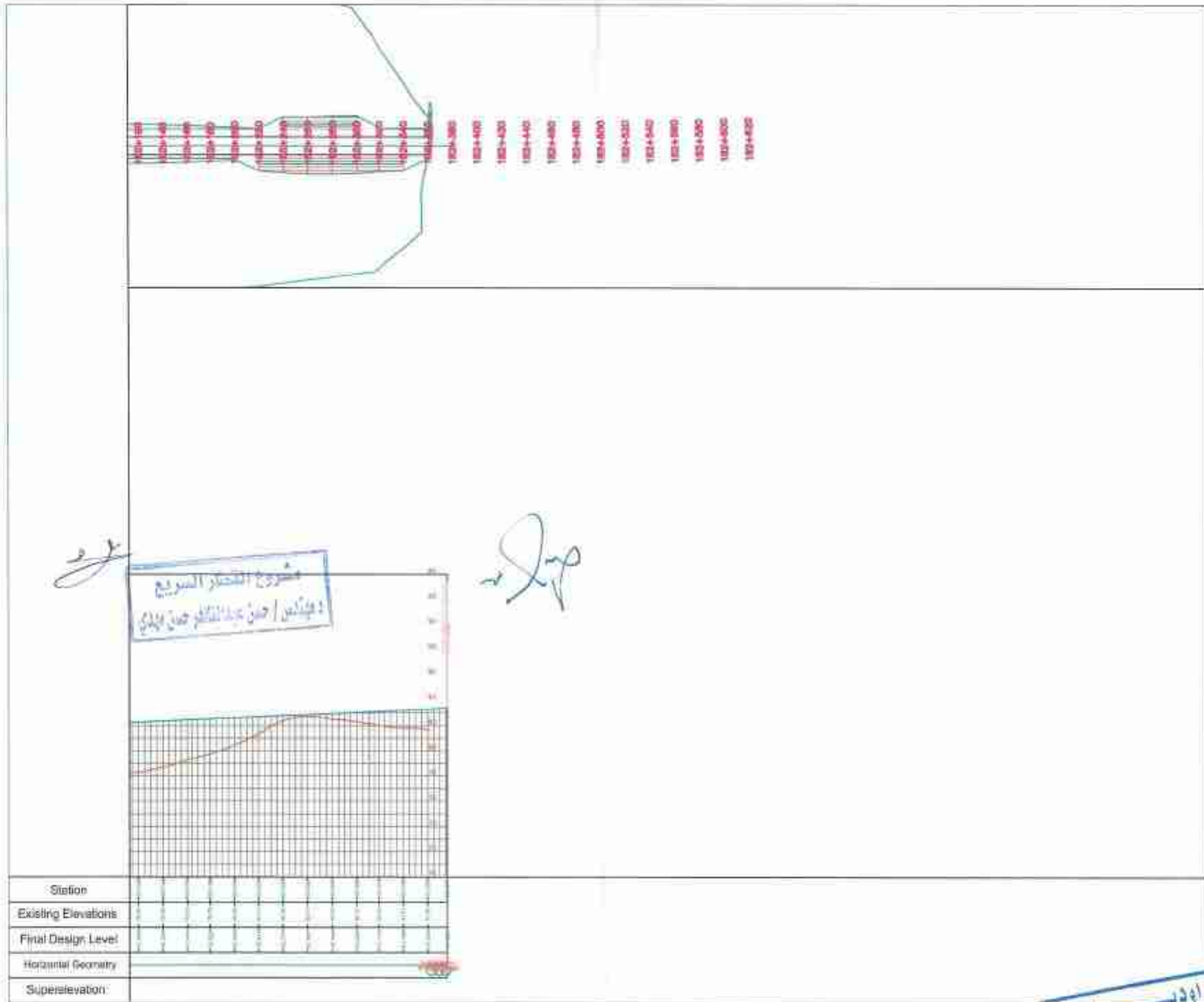


Handwritten signature and stamp. The stamp is a circular seal with Arabic text around the perimeter. The signature is written in blue ink over the stamp.

مشروع القطار السويح
المهندس / حسن محمد الناصر حسن الناصر



Station	0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80	0+85	0+90	0+95	1+00	1+05	1+10	1+15	1+20	1+25	1+30	1+35	1+40	1+45	1+50	1+55	1+60	1+65	1+70	1+75	1+80	1+85	1+90	1+95	2+00	2+05	2+10	2+15	2+20	2+25	2+30	2+35	2+40	2+45	2+50	2+55	2+60	2+65	2+70	2+75	2+80	2+85	2+90	2+95	3+00	3+05	3+10	3+15	3+20	3+25	3+30	3+35	3+40	3+45	3+50	3+55	3+60	3+65	3+70	3+75	3+80	3+85	3+90	3+95	4+00	4+05	4+10	4+15	4+20	4+25	4+30	4+35	4+40	4+45	4+50	4+55	4+60	4+65	4+70	4+75	4+80	4+85	4+90	4+95	5+00	5+05	5+10	5+15	5+20	5+25	5+30	5+35	5+40	5+45	5+50	5+55	5+60	5+65	5+70	5+75	5+80	5+85	5+90	5+95	6+00	6+05	6+10	6+15	6+20	6+25	6+30	6+35	6+40	6+45	6+50	6+55	6+60	6+65	6+70	6+75	6+80	6+85	6+90	6+95	7+00	7+05	7+10	7+15	7+20	7+25	7+30	7+35	7+40	7+45	7+50	7+55	7+60	7+65	7+70	7+75	7+80	7+85	7+90	7+95	8+00	8+05	8+10	8+15	8+20	8+25	8+30	8+35	8+40	8+45	8+50	8+55	8+60	8+65	8+70	8+75	8+80	8+85	8+90	8+95	9+00	9+05	9+10	9+15	9+20	9+25	9+30	9+35	9+40	9+45	9+50	9+55	9+60	9+65	9+70	9+75	9+80	9+85	9+90	9+95	10+00	10+05	10+10	10+15	10+20	10+25	10+30	10+35	10+40	10+45	10+50	10+55	10+60	10+65	10+70	10+75	10+80	10+85	10+90	10+95	11+00	11+05	11+10	11+15	11+20	11+25	11+30	11+35	11+40	11+45	11+50	11+55	11+60	11+65	11+70	11+75	11+80	11+85	11+90	11+95	12+00	12+05	12+10	12+15	12+20	12+25	12+30	12+35	12+40	12+45	12+50	12+55	12+60	12+65	12+70	12+75	12+80	12+85	12+90	12+95	13+00	13+05	13+10	13+15	13+20	13+25	13+30	13+35	13+40	13+45	13+50	13+55	13+60	13+65	13+70	13+75	13+80	13+85	13+90	13+95	14+00	14+05	14+10	14+15	14+20	14+25	14+30	14+35	14+40	14+45	14+50	14+55	14+60	14+65	14+70	14+75	14+80	14+85	14+90	14+95	15+00	15+05	15+10	15+15	15+20	15+25	15+30	15+35	15+40	15+45	15+50	15+55	15+60	15+65	15+70	15+75	15+80	15+85	15+90	15+95	16+00	16+05	16+10	16+15	16+20	16+25	16+30	16+35	16+40	16+45	16+50	16+55	16+60	16+65	16+70	16+75	16+80	16+85	16+90	16+95	17+00	17+05	17+10	17+15	17+20	17+25	17+30	17+35	17+40	17+45	17+50	17+55	17+60	17+65	17+70	17+75	17+80	17+85	17+90	17+95	18+00	18+05	18+10	18+15	18+20	18+25	18+30	18+35	18+40	18+45	18+50	18+55	18+60	18+65	18+70	18+75	18+80	18+85	18+90	18+95	19+00	19+05	19+10	19+15	19+20	19+25	19+30	19+35	19+40	19+45	19+50	19+55	19+60	19+65	19+70	19+75	19+80	19+85	19+90	19+95	20+00	20+05	20+10	20+15	20+20	20+25	20+30	20+35	20+40	20+45	20+50	20+55	20+60	20+65	20+70	20+75	20+80	20+85	20+90	20+95	21+00	21+05	21+10	21+15	21+20	21+25	21+30	21+35	21+40	21+45	21+50	21+55	21+60	21+65	21+70	21+75	21+80	21+85	21+90	21+95	22+00	22+05	22+10	22+15	22+20	22+25	22+30	22+35	22+40	22+45	22+50	22+55	22+60	22+65	22+70	22+75	22+80	22+85	22+90	22+95	23+00	23+05	23+10	23+15	23+20	23+25	23+30	23+35	23+40	23+45	23+50	23+55	23+60	23+65	23+70	23+75	23+80	23+85	23+90	23+95	24+00	24+05	24+10	24+15	24+20	24+25	24+30	24+35	24+40	24+45	24+50	24+55	24+60	24+65	24+70	24+75	24+80	24+85	24+90	24+95	25+00	25+05	25+10	25+15	25+20	25+25	25+30	25+35	25+40	25+45	25+50	25+55	25+60	25+65	25+70	25+75	25+80	25+85	25+90	25+95	26+00	26+05	26+10	26+15	26+20	26+25	26+30	26+35	26+40	26+45	26+50	26+55	26+60	26+65	26+70	26+75	26+80	26+85	26+90	26+95	27+00	27+05	27+10	27+15	27+20	27+25	27+30	27+35	27+40	27+45	27+50	27+55	27+60	27+65	27+70	27+75	27+80	27+85	27+90	27+95	28+00	28+05	28+10	28+15	28+20	28+25	28+30	28+35	28+40	28+45	28+50	28+55	28+60	28+65	28+70	28+75	28+80	28+85	28+90	28+95	29+00	29+05	29+10	29+15	29+20	29+25	29+30	29+35	29+40	29+45	29+50	29+55	29+60	29+65	29+70	29+75	29+80	29+85	29+90	29+95	30+00	30+05	30+10	30+15	30+20	30+25	30+30	30+35	30+40	30+45	30+50	30+55	30+60	30+65	30+70	30+75	30+80	30+85	30+90	30+95	31+00	31+05	31+10	31+15	31+20	31+25	31+30	31+35	31+40	31+45	31+50	31+55	31+60	31+65	31+70	31+75	31+80	31+85	31+90	31+95	32+00	32+05	32+10	32+15	32+20	32+25	32+30	32+35	32+40	32+45	32+50	32+55	32+60	32+65	32+70	32+75	32+80	32+85	32+90	32+95	33+00	33+05	33+10	33+15	33+20	33+25	33+30	33+35	33+40	33+45	33+50	33+55	33+60	33+65	33+70	33+75	33+80	33+85	33+90	33+95	34+00	34+05	34+10	34+15	34+20	34+25	34+30	34+35	34+40	34+45	34+50	34+55	34+60	34+65	34+70	34+75	34+80	34+85	34+90	34+95	35+00	35+05	35+10	35+15	35+20	35+25	35+30	35+35	35+40	35+45	35+50	35+55	35+60	35+65	35+70	35+75	35+80	35+85	35+90	35+95	36+00	36+05	36+10	36+15	36+20	36+25	36+30	36+35	36+40	36+45	36+50	36+55	36+60	36+65	36+70	36+75	36+80	36+85	36+90	36+95	37+00	37+05	37+10	37+15	37+20	37+25	37+30	37+35	37+40	37+45	37+50	37+55	37+60	37+65	37+70	37+75	37+80	37+85	37+90	37+95	38+00	38+05	38+10	38+15	38+20	38+25	38+30	38+35	38+40	38+45	38+50	38+55	38+60	38+65	38+70	38+75	38+80	38+85	38+90	38+95	39+00	39+05	39+10	39+15	39+20	39+25	39+30	39+35	39+40	39+45	39+50	39+55	39+60	39+65	39+70	39+75	39+80	39+85	39+90	39+95	40+00	40+05	40+10	40+15	40+20	40+25	40+30	40+35	40+40	40+45	40+50	40+55	40+60	40+65	40+70	40+75	40+80	40+85	40+90	40+95	41+00	41+05	41+10	41+15	41+20	41+25	41+30	41+35	41+40	41+45	41+50	41+55	41+60	41+65	41+70	41+75	41+80	41+85	41+90	41+95	42+00	42+05	42+10	42+15	42+20	42+25	42+30	42+35	42+40	42+45	42+50	42+55	42+60	42+65	42+70	42+75	42+80	42+85	42+90	42+95	43+00	43+05	43+10	43+15	43+20	43+25	43+30	43+35	43+40	43+45	43+50	43+55	43+60	43+65	43+70	43+75	43+80	43+85	43+90	43+95	44+00	44+05	44+10	44+15	44+20	44+25	44+30	44+35	44+40	44+45	44+50	44+55	44+60	44+65	44+70	44+75	44+80	44+85	44+90	44+95	45+00	45+05	45+10	45+15	45+20	45+25	45+30	45+35	45+40	45+45	45+50	45+55	45+60	45+65	45+70	45+75	45+80	45+85	45+90	45+95	46+00	46+05	46+10	46+15	46+20	46+25	46+30	46+35	46+40	46+45	46+50	46+55	46+60	46+65	46+70	46+75	46+80	46+85	46+90	46+95	47+00	47+05	47+10	47+15	47+20	47+25	47+30	47+35	47+40	47+45	47+50	47+55	47+60	47+65	47+70	47+75	47+80	47+85	47+90	47+95	48+00	48+05	48+10	48+15	48+20	48+25	48+30	48+35	48+40	48+45	48+50	48+55	48+60	48+65	48+70	48+75	48+80	48+85	48+90	48+95	49+00	49+05	49+10	49+15	49+20	49+25	49+30	49+35	49+40	49+45	49+50	49+55	49+60	49+65	49+70	49+75	49+80	49+85	49+90	49+95	50+00	50+05	50+10	50+15	50+20	50+25	50+30	50+35	50+40	50+45	50+50	50+55	50+60	50+65	50+70	50+75	50+80	50+85	50+90	50+95	51+00	51+05	51+10	51+15	51+20	51+25	51+30	51+35	51+40	51+45	51+50	51+55	51+60	51+65	51+70	51+75	51+80	51+85	51+90	51+95	52+00	52+05	52+10	52+15	52+20	52+25	52+30	52+35	52+40	52+45	52+50	52+55	52+60	52+65	52+70	52+75	52+80	52+85	52+90	52+95	53+00	53+05	53+10	53+15	53+20	53+25	53+30	53+35	53+40	53+45	53+50	53+55	53+60	53+65	53+70	53+75	53+80	53+85	53+90	53+95	54+00	54+05	54+10	54+15	54+20	54+25	54+30	54+35	54+40	54+45	54+50	54+55	54+60	54+65	54+70	54+75	54+80	54+85	54+90	54+95	55+00	55+05	55+10	55+15	55+20	55+25	55+30	55+35	55+40	55+45	55+50	55+55	55+60	55+65	55+70	55+75	55+80	55+85	55+90	55+95	56+00	56+05	56+10	56+15	56+20	56+25	56+30	56+35	56+40	56+45	56+50	56+55	56+60	56+65	56+70	56+75	56+80	56+85	56+90	56+95	57+00	57+05	57+10	57+15	57+20	57+25	57+30	57+35	57+40	57+45	57+50	57+55	57+60	57+65	57+70	57+75	57+80	57+85	57+90	57+95	58+00	58+05	58+10	58+15	58+20	58+25	58+30	58+35	58+40	58+45	58+50	58+55	58+60	58+65	58+70	58+75	58+80	58+85	58+90	58+95	59+00	59+05	59+10	59+15	59+20	59+25	59+30	59+35	59+40	59+45	59+50	59+55	59+60	59+65	59+70	59+75	59+80	59+85	59+90	59+95	60+00	60+05	60+10	60+15	60+20	60+25	60+30	60+35	60+40	60+45	60+50	60+55	60+60	60+65	60+70	60+75	60+80	60+85	60+90	60+95	61+00	61+05	61+10	61+15
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



أولاد
المساحة والهندسة
٧٠٣-٧٥٩-٦٦٧



SYSTRA



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+700 كم إلى 334+800

محضر اجتماع

اسم الشركة : أوديك للتوريدات والمقاولات

القطاع: من (180+350) إلى (182+350)

أنه في يوم الخميس الموافق 01 / 01 / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي

1- السيد المهندس / أحمد محمد حسن

شركة أوديك للتوريدات والمقاولات

2- السيد المهندس / محمد علي

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (182+200) إلى (182+300) وذلك بعد الوصول لمناسيب
الغبرما وأخذ عينة وثالث نتيجة العينة غير صالحة للناسيس عليها وبالنسبة قد تم الاتفاق بعمل احلال
بمقدار 3 متر بطول 150 متر في كل 100 متر من المساحة المتبقية.

182+200

182+300

260178.985

260178.985

3155852.589

3155852.589

مشروع القطار السريع
التوقيعات :-
أ.د / حسن مهدي
1- السيد المهندس / أحمد محمد حسن

2- السيد المهندس / محمد علي
أ.د / حسن مهدي
شركة أوديك للتوريدات والمقاولات
٧٠٢-٢٥٢-٦٦٧ * ٧٠٢-٢٥٢-٦٦٧ *

 Employer/Consultant	Electric Express Train - HSH From October To Aswan			Request No. 0
 Contractor	Section - 2 nd from 175+700 To 334+800 From Station: 175+700 To Station: 334+800			Date: 12/1/2022
Request for Inspection				
We request your attendance to inspect the following works:				
Qualitative: <input checked="" type="checkbox"/> Overlap Inspection <input type="checkbox"/> Section <input type="checkbox"/> Damage <input type="checkbox"/> Survey				
Inspected time:		Date: 12 / 1 /		
Location:	Contractor Zone	From Station	To Station	
	180+350 To 182+350	182+180	182+320	
Reference:	Drawing:		Specification:	
Inspection: <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Not <input type="checkbox"/> Yes				
Purpose of the inspection: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 22%;"> 1. Earthwork <input type="checkbox"/> Grading <input type="checkbox"/> FILL/W Fill Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Base <input type="checkbox"/> Drain <input type="checkbox"/> Culvert </div> <div style="width: 22%;"> 2. Civil Work <input type="checkbox"/> Open Channel <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Rock Culvert <input type="checkbox"/> Mass protection <input type="checkbox"/> Drain <input type="checkbox"/> Side Drain <input type="checkbox"/> Ditch </div> <div style="width: 22%;"> 3. Structure <input type="checkbox"/> Foundation <input type="checkbox"/> Sides of Foundation <input type="checkbox"/> Building Level <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Shoring <input type="checkbox"/> Hydraulic <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concrete <input type="checkbox"/> Carving </div> <div style="width: 22%;"> 4. Surveying <input type="checkbox"/> Setting out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality </div> </div>				
Other (specify): الإذن بالتدخل في حفر طبقة الإحتلال وأذعن (القطع)				
Particular Detail:				
Submitted by: Signature:				
Inspection Report:	XYZ			Signature:
Surveyor:				
The work have found to be: <input checked="" type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as noted (AN) <input type="checkbox"/> Rejected (Resident) (R) <input type="checkbox"/> Rejected (R)				
Inspection Report:	Hassan Mahdi Consulting			Signature:
Structural Eng.				
Civil Eng.				
E/M Eng.				
Arch. Eng.				
Resident Engineer:				
The work have found to be: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as noted (AN) <input type="checkbox"/> Rejected (Resident) (R) <input type="checkbox"/> Rejected (R)				
Signature: Date: 12 / 1 /				
Engineer's Representative: "SYSTRA" comments:				
Signature: Date: 12 / 1 /				
Attach all relevant particular test forms. Respectful and not signed by Contractor after 10 days after the Contract is awarded is a responsibility of the Employer to conduct the work.				

Station Interval	Section Type	Max Cut (-) /fill (+) to top of sub-ballast (m) new	GW Depth (m)	BH No.s	Min. Replacement Thickness (m)	Recommendations ¹⁰
178+677 to 181+647	Typical fill 1 Cut 1 (2H:1V)	+7.5/-1.2	NA	3, 4, 5	<p><u>Fill sections:</u></p> <p>- <u>Surficial fill thickness:</u> minimum or sand at excavation bed.</p> <p><u>or</u></p> <p><u>If excavation bed is clay:</u></p> <p><u>Fill sections:</u></p> <p>- 1.0 m for fill height > 3.5 m</p> <p>- 1.5 m for fill height between 2.5 m and 3.5 m.</p> <p>- 3.0 m for fill heights 2.5 m.</p> <p><u>Cut sections:</u></p> <p>- 2.5 m if the excavation bed is clay.</p>	<p>Excavate to the recommended excavation depth, then inspect the excavation bed.</p> <p><u>In case of silty/sand, gravelly sand, sand with silty:</u> inundate the excavation bed with water then compact.</p> <p><u>In case of Rock:</u> grub and clear the excavation bed.</p> <p><u>In case of clay:</u> compact the excavation bed and backfill.</p> <p>Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance.</p>
181+647 to 183+641	Typical fill 1 Cut 2 (2H:1V)	+8.42/-10.8	NA	6, 7	<p>- <u>Surficial fill thickness:</u> if the excavation bed is sand or gravel.</p> <p><u>- If the excavation bed is clay:</u></p> <p><u>Fill sections:</u></p> <p>- 0.5 m for fill height < 3.0 m.</p> <p>- 1.0 m for fill height between 2.0 m and 3.0 m.</p> <p>- 3.5 m for fill height > 3.0 m.</p> <p><u>Cut sections:</u></p> <p>- 1.5 m if the excavation bed is clay.</p>	<p>Excavate to the recommended excavation depth, then inspect the excavation bed.</p> <p>- Compact the excavation bed and backfill.</p> <p>- Follow the project specifications for backfilling and quality control/assurance.</p>

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / اوميك

ولذلك تمديد خصائص ومحتوى صلاحية عينة تراب 5/ من طبيعة تصلح للتأسيس

مصدر العينة : حاد المحطة / (182+240) قطاع أرض طبيعية .

- الملحوظ : وقد تم توليد العينة بعمق ٢ م / محمود عبد الرحيم العملي (مهندس الإشراف / مكتب 2/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- تاريخ : 2022/12/25

- اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقولة)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج المائي
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البرونكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد المنصهرة

وقد تم تلخيص نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-6	
2	مجال اللدونة	17.00%	
3	الخصائص كثافة حقل (البرونكتور) yd max	1.721 gm/cm3	
4	نسبة المواد الأسولية	8.15%	
5	قيمة CBR المنصهرة	3.40%	
6	المواد المنصهرة	يوجد	

- وبمقارنة نتائج عينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إحلال بسمك معين طبقاً للتوصيات استشاري أبحاث التربة .

مهندس المعمل
أ.م. هشام محمد حلمي
التوقيع / هشام محمد حلمي

قني المعمل
أ.م. محمد مهدي حسن
التوقيع / محمد مهدي حسن



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	3/1/2023	الموقع : ST = 182+240	أرض طبيعية
-----------	----------	-----------------------	------------

نتائج الاختبار :-

رقم الفتحة (mm)	رقم الفتحة (inch)	وزن المجهوز على كل فتحة	وزن المجهوز المتراكم	المجهوز %	أقل %
125	5"	0	0	0%	100%
101.4	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.0	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.0	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25.0	1"	0	0	0.00%	100.00%
19.0	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.5	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المرور من فتحة # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلية	500			
	وزن حيلة التكميم	300			
2.36	# 10	20	20	4.0%	96.0%
0.425	# 40	75	95	18.0%	81.0%
0.075	# 200	95	190	38.0%	62.0%
PL = 18.00 % LL = 52.00 % PI = 34.00 %					السيونة و اللدونة
A-6					التصنيف

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طينية



مهندس المعمل
د. محمد شحات
التوقيع

في المعمل
د. محمد شحات
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
استيفاء المواصفات:	A-8
نوع الاختبار:	

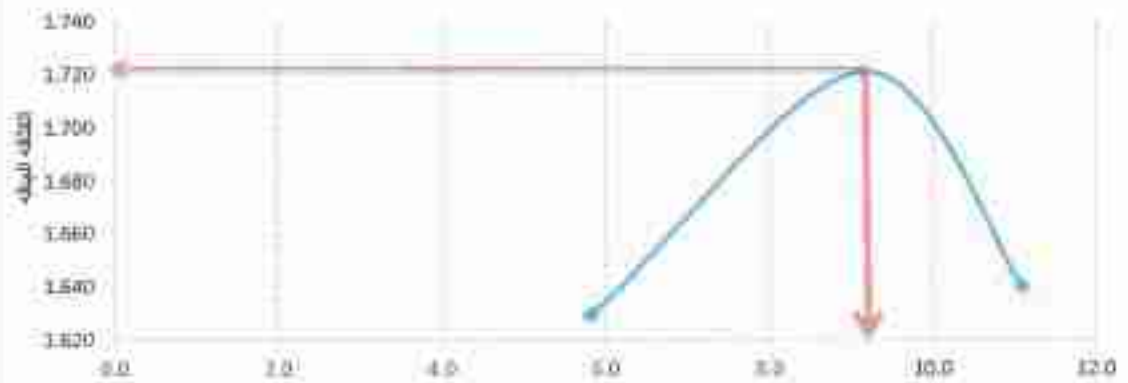
القيمة الحدية	1.721
الحد الأدنى	0.15

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبة	9420.0	9750	9630
وزن القالب الجافة	3689.0	4019	3899
الكثافة الجافة	1.724	1.878	1.822

رقم المختبر	1	2	3	4	5	6
وزن القالب	54.9	54.2	53.6	55.3	55.3	54.4
وزن القالب + العينة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن القالب + العينة جافة	144.90	144.80	142.10	141.90	140.50	140.50
وزن العينة	5.1	5.4	7.9	8.1	9.6	9.5
وزن العينة جافة	90	90.4	88.3	86.8	85.2	86.1
المحتوى المائي %	5.7	6.0	8.9	9.4	11.2	11.0
معدل الكثافة النسبية %	5.8	9.2	11.1			
الكثافة الجافة	1.629	1.721	1.840			

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المعمول
د. محمد بن علي
التوقيع

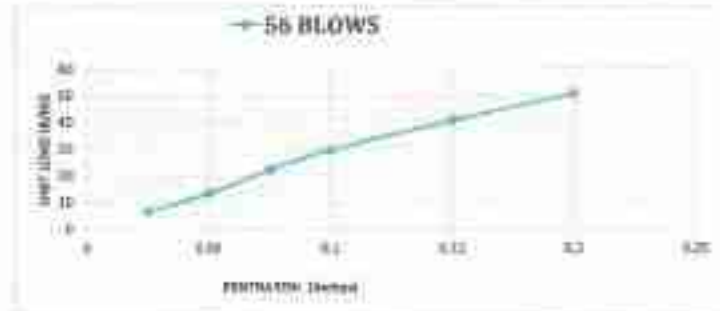
في حضور
د. محمد بن علي
التوقيع

اختبار نسبة التحميل كاليفورنيا (C.B.R.) ASTM D1883

تصنيف العينة		A-5	
عدد الضربات	عدد الضربات	60	30
معدل القوة (مجموع)	معدل القوة	3131	3
نقطة التماس مع	نقطة التماس	8209	50.4
نقطة التماس مع نقطة ربط	نقطة التماس مع نقطة ربط مع	9206	190
نقطة التماس مع نقطة ربط	نقطة التماس مع نقطة ربط مع	3021	142
نقطة التماس مع نقطة ربط	نقطة التماس مع نقطة ربط مع	1.848	8
نقطة التماس مع نقطة ربط	نقطة التماس مع نقطة ربط مع	1.848	87.8
نقطة التماس مع نقطة ربط	نقطة التماس مع نقطة ربط مع	1.721	0.1%
نسبة التماس		85.4%	
نسبة التماس		10.00%	نسبة التماس

جداول نسبة التحميل كاليفورنيا

الترتيب في النسبة	0.005	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	0.4
الترتيب في النسبة	0.005	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	0.4
نقطة ربط مع	9.0	18.0	20.672	22.00	23.23	24.4	25.6	26.8
نقطة ربط مع	19.836	39.672	45.344	48.4	50.72	52.8	54.4	56.0
نقطة ربط مع	6.815	13.63	15.63	16.63	17.63	18.63	19.63	20.63



0.05	نسبة التماس C.B.R.
------	--------------------

ملاحظة: تم إجراء الاختبار في درجة حرارة 20 ± 2 درجة مئوية.



مهندس المختبر
م. محمد بن عبد الله
م. محمد بن عبد الله

م. محمد بن عبد الله
م. محمد بن عبد الله

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / اوميك

وذلك لتحديد خصائص ومحتوى صلاحية عينة تراب كثر من طبيعة تصلح للتأسيس:

مصدر العينة : هذه المنطقة / (182+300) عينة أرض طبيعية .

- المتلويين: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبد الرحيم الحلي (مهندس الأشراف مكتب أ/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- التاريخ : 2022/12/25

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوحة)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

و قد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الكارج الحبيبي
- 2-حد السيولة والتونة
- 3-الغليتر البرونكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد المصنوعة

و كانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-7-5	
2	مجال اللدونة	16.00 %	
3	القصي كثافة حافة (البرونكتور) $\gamma_d \max$	1.694 gm/cm3	
4	نسبة المواد الضعولة	7.83%	
5	قيمة CBR المصنوعة	4.4%	
6	المواد الضعولة	يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .
- يتم عمل إعمال بسمك معين طبقاً للتوصيات استشاري أبحاث التربة .



مهندس المعمل
م/ هشام محمد حلمي
التوقيع / هشام محمد حلمي

مهندس المعمل
أ/ محمد بن علي عيسى
التوقيع / محمد بن علي عيسى

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	3/1/2023	الموقع : ST = 182+300	أرض: طبيعية
-----------	----------	-----------------------	-------------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	قصر %
125	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	الناتج من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلي	500			
	وزن عينة التمام	500			
2.36	# 10	16	16	3.2%	96.8%
0.425	# 40	20	36	7.2%	89.6%
0.075	# 200	150	186	37.2%	62.8%
					المنبوبة و النونية
PL = 30.00%					
LL = 40.00%					
US = 18.00%					
التصنيف					A-7-5

ملاحظات : العينة مرغوبة



مهندس العمل
ما محمد مشعل
التوقيع / محمد مشعل

في العمل
المهندس محمد مشعل
التوقيع / محمد مشعل

Modified Proctor : ASTM D1557

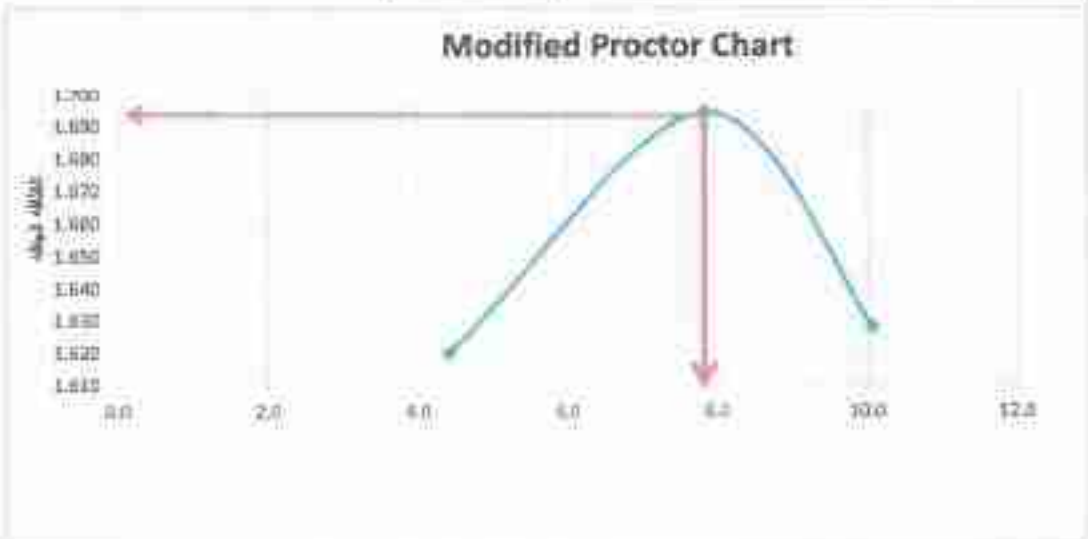
نوع التربة	طينة تراب
تصنيف التربة	A-7-6

نتائج الاختبار :

وزن القالب	5731	نسبة الماء جافة	1.094
سعر التربة	2140	النسبة الاسمية	7.83

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + التربة رطبة	8290.0	8940	9565
وزن القالب + التربة	3819.0	3809	3834
كثافة التربة	1.891	1.827	1.792

رقم البند	1	2	3	4	5	6
وزن البند	52.31	54.06	54.62	52.86	25.16	25.44
وزن البند + البند رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن البند + البند جافة	145.88	145.95	142.9	143.1	138.5	138.7
وزن البند	4.1	4.1	7.1	6.9	11.5	11.3
وزن البند جافة	31.67	31.59	35.48	39.45	113.35	113.25
النسبة المئوية	4.4	4.4	8.0	7.8	10.1	10.0
نسبة النسبة المئوية	4.4	7.8	10.1			
كثافة	1.820	1.894	1.828			



ملحوظات :



مهندس المعمل
باجنيد مجرم
للتوفيق لبيدوم مشرف

في المعمل
أحمد عليان مشرف
عبدالله عويش

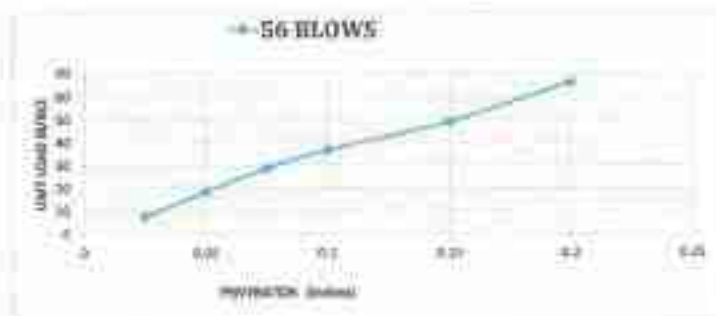
معايير نسبة تحميل كاليفورنيا (C.B.I) ASTM D1883

تصنيف العينة	A-3-C	رقم العينة	رقم العينة
عدد العينات	30	عدد العينات	30
نوع القالب (سم)	200	رقم العينة	1
وزن القالب (جم)	2000	وزن العينة	55.80
وزن القالب رطبا (جم)	5000	وزن العينة + القالب رطبا (جم)	100
وزن القالب رطبا (جم)	3000	وزن العينة + القالب رطبا (جم)	64.5
نسبة الرطوبة (بدرجات)	1.784	وزن القالب جاف	6.0
النسبة المئوية لوزن الماء	1.500	وزن القالب رطبا (جم)	88.2
نسبة الرطوبة (بدرجات)	1.500	النسبة المئوية للماء	7.7%
نسبة الماء	87.7%		

نسبة الرطوبة	8.10%	نسبة الماء	98.9%
--------------	-------	------------	-------

حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

7.62	1.08	3.82	2.54	1.08	1.27	0.635	0.001	0.001
0.5	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025		
130.0	90	67.0	50.0	38.0	25.0	10.0	القيمة	بدرجات
264.38	138.36	107.008	110.2	85.968	55.1	22.04	النسبة المئوية للماء	بدرجات
88.2	86.15	49.245	16.75	20.665	16.375	7.35	النسبة المئوية للماء	بدرجات



4.4%	قيمة C.B.I
------	------------

ملاحظة: تم نقل النتائج في استمارة 56 ملحقاً بملف العمل.



مهندس العمل
الاسم: محمد بن عبد الله
اللقب: محمد بن عبد الله

في العمل
الاسم: محمد بن عبد الله
اللقب: محمد بن عبد الله



SYSTRA



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+700 كم الى 334+800

محضر احلال

اسم الشركة : اوديك للتوريدات والمقاولات

القطاع: من (180+350) الى (182+350)

انه في يوم الأحد الموافق 01 / 01 / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي

1- السيد المهندس / أحمد محمد حسن

شركة اوديك للتوريدات والمقاولات

2- السيد المهندس / محمد علي

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (182+300) الى (182+350) وتم الاتفاق بعمل احلال

بمقدار 1- ارتفاع طرقة الدوميات ميسكور والتبطين الطرقة

182+300

182+350

260119.975

260090.470

3155771.857

3155731.490

مشروع القطار السريع
التوقيعات :-

1- السيد المهندس / أحمد محمد حسن

2- السيد المهندس / محمد علي



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October To Ahead		 Request No. 2
 Contractor	Section - 2nd from 176+700 To 334+800 From Station 176+700 To Station 334+800		Date 17/1/2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following work:			
Discontinue : <input type="checkbox"/> Soil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Hoarding <input type="checkbox"/> Lighting <input type="checkbox"/> Signs			
Inspector time :	Date : / /		
Location :	Contractor Zone 180+350 To 182+350	From Station 182+320	To Station 182+350
Reference	Drawing	Specification	
Inspection <input checked="" type="checkbox"/> Pre <input type="checkbox"/> Visual <input type="checkbox"/> Test			
Purpose of the inspection : <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 22%;"> 1. Earthwork <input type="checkbox"/> Striping <input type="checkbox"/> Retain Soil Work <input type="checkbox"/> Upper Retention <input type="checkbox"/> Retention <input type="checkbox"/> Soil Sheet <input type="checkbox"/> Soil Erosion <input type="checkbox"/> Bales <input type="checkbox"/> Compaction </div> <div style="width: 22%;"> 2. Culvert <input type="checkbox"/> Upper Culvert <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Arch Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Subsoil <input type="checkbox"/> Side Slopes <input type="checkbox"/> Drain </div> <div style="width: 22%;"> 3. Drainage <input type="checkbox"/> Manholes <input type="checkbox"/> Sides of Drainage <input type="checkbox"/> Building Utility <input type="checkbox"/> Signs (Water Mark) 4. Structure <input type="checkbox"/> Retention <input type="checkbox"/> Ballast/Gravel <input type="checkbox"/> Formwork <input type="checkbox"/> Scaffolding </div> <div style="width: 22%;"> 4. Surveying <input type="checkbox"/> Setting out <input type="checkbox"/> Layout <input type="checkbox"/> Verticality </div> </div>			
Others (specify) : الإعلان بالتشغيل في حارة منطقة الإحلال وأماكن التقاطع			
Particular Details			
Submitted to : Signature			
Inspection Report :	XYZ		Signature :
Surveyor			
The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved on Notes (A) <input type="checkbox"/> Rejected (Resident) (R) <input type="checkbox"/> Rejected (R)			
Inspection Report :	Hassan Mahdi Consulting		Signature
Structural Eng.	يتم استكمال الأعمال في المنطقة طبقاً لتقرير المصمم 3 ملاحظات : 1. العتبات المأخوذة من الموقع واحد مثلاً 2. ... 3. ...		
Civil Eng.			
E/M Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			
The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved on Notes (A) <input type="checkbox"/> Rejected (Resident) (R) <input type="checkbox"/> Rejected (R)			
Signature Date : / /			
Engineer's Representative: "SYSTRA" comments :			
Signature : Date : / /			
Attach all relevant documents to this form.			
Approved (A) full name: _____ ID No: _____ Date: _____			

Station Interval	Section Type	Max Cut (-) / Fill (+) to top of sub-ballast (m) new	GWT Depth (m)	BH No.s	Min. Replacement Thickness (m)	Recommendations ^{1,2}
178+827 to 181+847	Typical Fill 1 Cut 1 (3H: 2V)	+7.6/-1.2	N/A	E-4.5	<p>Fill sections:</p> <p>- Surface fill thickness: 1 m stone or sand at excavation bed</p> <p>==</p> <p>If excavation bed is clay:</p> <p>Fill sections:</p> <p>- 1.0 m for fill height < 1.5 m.</p> <p>- 1.5 m for fill height between 1.5 m and 2.5 m.</p> <p>- 2.0 m for fill heights > 2.5 m.</p> <p>Cut sections:</p> <p>- 2.5 m if the excavation bed is clay.</p>	<p>Excavate to the recommended excavation depth, then inspect the excavation bed.</p> <p>In case of clayey sand, silty sand, sand with silt, inundate the excavation bed with water then compact.</p> <p>In case of Rock, gravel and clear the excavation bed.</p> <p>In case of clay, compact the excavation bed and backfill.</p> <p>Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance.</p>
181+847 to 182+841	Typical Fill 1 Cut 2 (2H: 1V)	+6.82/-10.0	N/A	E-7	<p>Surface fill thickness if the excavation bed is sand or gravel:</p> <p>==</p> <p>If the excavation bed is clay:</p> <p>Fill sections:</p> <p>- 0.5 m for fill height < 1.0 m.</p> <p>- 1.0 m for fill height between 1.0 m and 2.0 m.</p> <p>- 1.5 m for fill heights > 2.0 m.</p> <p>Cut sections:</p> <p>- 1.5 m if the excavation bed is clay.</p>	<p>Excavate to the recommended excavation depth, then inspect the excavation bed.</p> <p>Compact the excavation bed and backfill.</p> <p>Follow the project specifications for backfilling and quality control/assurance.</p>

Station	قاع الإحلال المراد الوصول إليه														
	Easting	Northing	Elevation Existing	Elevation Design	مقدار التغير متر	مقدار التغير بالميل	Left			Center			Right		
							Station	Easting	Northing	Station	Easting	Northing	Station	Easting	Northing
182+300.00	288118.474	3155771.857	81.528	83.136	0.32	1.5	80.428	288118.586	3155763.862	80.428	288118.475	3155771.857	80.428	288118.476	3155782.77
182+320.00	288128.172	3155755.735	81.792	83.322	0.53	1.8	80.182	288128.334	3155767.429	80.182	288128.172	3155755.735	80.182	288128.102	3155761.09
182+340.00	288096.376	3155739.568	81.708	83.387	0.70	1.9	80.206	288127.868	3155733.286	80.206	288096.376	3155739.568	80.188	288087.953	3155741.78
182+360.00	288080.478	3155721.688	81.478	83.348	0.97	1.9	79.978	288101.805	3155723.334	79.978	288080.478	3155721.688	79.978	288083.649	3155732.64

CONTRACTOR ENGINEER

مهندس مقاول
10/10/2023

DR/HASSAN MAHDI ENGINEER

DR/HASSAN MAHDI

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / اوديك

وتلك التحديد خصائص ومدي صلاحية حيلة تراب كل أرض طبيعة لصالح للتأسيس

عصر العينة : طر المسطة / (182+350) قطاع أرض طبيعية .

- المتدوين : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / محمود عبد الرحيم الحيلي (مهندسين الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108.

- التاريخ : 2022/12/28

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- استخراج الحبيبي
- 2- تحديد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البرونكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد المضغوطة

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-7-5	
2	محتى التربة	20.00%	
3	القصي كثافة حافة (البرونكتور) yd max	1.684 gm/cm3	
4	نسبة المياه الأمولية	7.91%	
5	قيمة CBR المقصورة	3.30%	
6	المواد المضغوطة	يوجد	

- ومقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل تحليل بسمك معين طبقا للتوصيات استشاري أبحاث التربة .

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع / هشام محمد حلمي

في المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع / هشام محمد حلمي



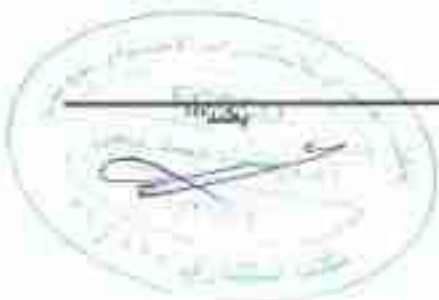
Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	3/1/2023	الموقع : ST = 182+350	أرض طبيعية
-----------	----------	-----------------------	------------

نتائج الاختبار :-

رقم الفتل (mm)	رقم الفتل (inch)	وزن المجهز على كل منفل	وزن المجهز الفراسي	المجهز %	المو %
125	5"	0	0	0%	100%
101.5	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.6	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المو من منفل # 4	500			100.00%
	وزن العينة التالي	1000			
	وزن عينة التام	200			
2.36	# 10	70	70	14.0%	86.0%
0.425	# 40	85	135	27.0%	73.0%
0.075	# 200	70	205	41.0%	59.0%
PL = 30.00% LL = 28.00% US = 20.00%					السيولة و اللدونة
التصنيف		A-7-5			

ملاحظات :- توصيف العينة : ترية طينية



مهندس المعمل
د. محمد بن عبد الله
التوقيع

مهندس المعمل
د. محمد بن عبد الله
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة	طينية تراب
تصنيف التربة	A-7.5

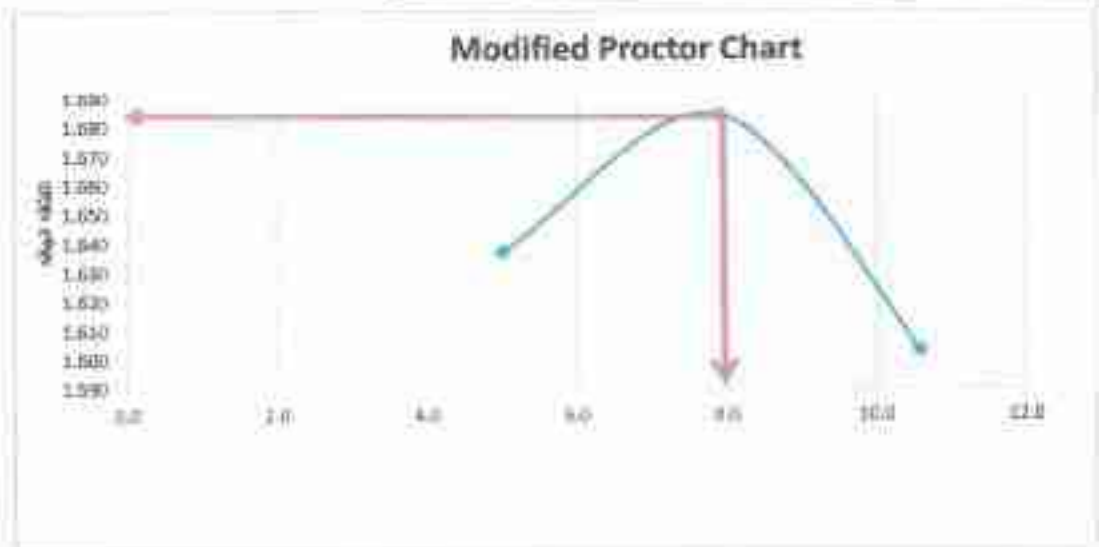
تسليح AAY : -

1.854	النسبة المئوية جافة
7.91	الماء الامتصاص

6731	وزن القالب
2140	سعة القالب

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + التربة رطبة	3410.0	3600	3525
وزن القالب + التربة الجافة	3079.0	3380	3794
كثافة التربة	1.719	1.817	1.773

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن القالب	54.8	54.2	53.8	55.3	55.3	54.4
وزن القالب + التربة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن القالب + التربة الجافة	145.80	145.30	142.90	142.10	140.85	140.90
وزن التربة	4.4	4.7	7.1	8.9	9.1	9.1
وزن التربة جافة	90.7	91.1	88.1	87.8	85.50	86.5
المعادن المائية %	4.8	5.2	8.0	7.8	10.6	10.5
مرونة التربة %	9.0	7.9	10.6			
كثافة التربة	1.637	1.654	1.603			



ملاحظات :



مهندس المعمل
د. أحمد محمد
مهندس أحمد محمد

م. شمس
أحمد محمد
م. محمد

اختبار نسبة التحميل كاليغورنيا (ASTM D1883 C, 0, 8)

A-7.5		تصنيف العينة	
SS	حد التمدد	SH	حد التمدد
3	رقم البقعة	2121	حد التمدد (بوصة)
66.4	وزن البقعة	8288	وزن التمدد (جرام)
160	وزن البقعة المبللة بقطره 100	8193	وزن التمدد المبلل بقطره 100
140	وزن البقعة المبللة بقطره 100	8071	وزن التمدد المبلل بقطره 100
7	وزن البقعة 100	1.706	وزن التمدد (بوصة)
66.4	وزن البقعة 100	1.887	وزن التمدد (بوصة)
7.8%	النسبة المئوية للماء	1.886	وزن التمدد (بوصة)
		66.4%	نسبة الماء

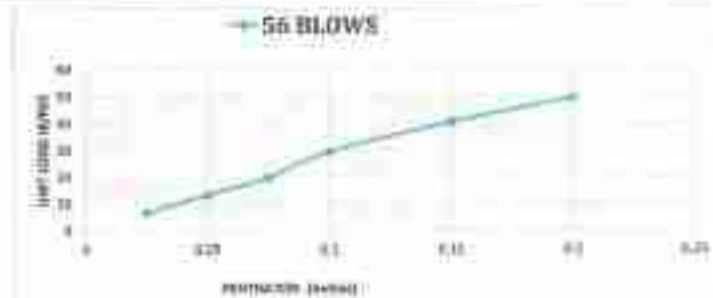
نسبة الماء

11.20%

نسبة الماء

حساب نسبة التحميل كاليغورنيا

7.62	5.08	2.54	2.54	1.27	0.635	0.315	الحد الأقصى للماء
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الحد الأدنى للماء
75.0	67	55.0	40.0	27.0	18.0	9.0	الحد الأقصى للماء
125.3	147.666	121.22	88.16	59.508	39.672	19.836	الحد الأدنى للماء
35.125	49.245	40.625	29.4	19.845	13.23	6.615	الحد الأدنى للماء



0.25

قوة C.B.R

ملاحظة: 1- الحد الأدنى للماء 10% و الحد الأقصى للماء 25%



المهندس
المهندس
المهندس

المهندس
المهندس
المهندس



مكتب أبحاث
للإستشارات الهندسية

SYSTEMA



محضر معاينة تربة مملوكة

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سعين)

القطاع الخلفى بطول 156 كم من 176+700 إلى 334+800

تفيد شركة : أوديك للمقاولات بطول 2 كم من كم 180+376 إلى كم 182+376

بالإشادة إلى طلب تشكيل اللجنة السبق الموقع من دكتور حاتم مدير المشروع الخاص بمكتب الاستشاري

و بناءا على تعليماته تم الاتي

فقد تشكلت لجنة يوم الاثنين الموافق 2023/11/19 للبت في الامر المرفق و تكونت هذه اللجنة من :-

- | | |
|--|------------------------------------|
| (1) السيد المهندس / محمود حسين | مهندس الإشراف بالهيئة |
| (2) السيد الدكتور / حاتم مهران | مدير المشروع بمكتب الاستشاري |
| (3) السيد المهندس / محمود عبد الرحيم العتيبي | مهندس الإشراف بمكتب الاستشاري |
| (4) السيد المهندس / أحمد عيسى إبراهيم | مدير المشروع بشركة أوديك للمقاولات |

وقامت اللجنة بالتزول إلى الموقع الخاص بالشركة و بالقمص تفتين صحة ما قلته الشركة من أعمال قطع في تربة مملوكة بتون عمل محاضر.

وعليه فقد قررت اللجنة الاتي :-

- 1- احتساب أول 50 سم من سطح الأرض المملوكة الفكر تربة غلاية تم قطعها باللودر.
 - 2- ما تحت ال 50 سم يتم احتسابه تربة مملوكة تم قطعها بواسطة التلويزر.
- وذلك في أماكن القطع سواء كان قطع للاختلال أو قطع للوصول إلى ماسون القيرما .
و تلك في القطاعات التالية
- 1- من 180+376 إلى 181+760
 - 2- من 181+860 إلى 182+376

و اقل المحضر على ذلك



مهندس الإشراف بمكتب الاستشاري
محمود حاتم

الشركة XYZ



بمكتب ...

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

محمود

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب الدراسات والبحوث
المهندسين المدنيين



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديو لوتو ريدات والمقاولات	Designer Company*	DR Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name: السيد أحمد محمد Signature: [Signature] Date: 19/12/2022	Date	Time																
Received by Employers Representative		UJR	<table border="1"> <tr> <td>CH</td> <td>CE</td> <td>CO</td> <td>CD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>AM</td> <td>BO</td> <td>CT</td> <td>19</td> <td>12</td> <td>22</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	CH	CE	CO	CD	MM	YY	HH	MM	AM	BO	CT	19	12	22		
CH	CE	CO	CD	MM	YY	HH	MM												
AM	BO	CT	19	12	22														
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4																
CODE-5	CODE-6	CODE-7	CODE-8																

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+375 to 182+375	181+560 TO 181+660 E=260572.0033 N=3156390.28	معالجة تربة سطوح من المحطات الموضحة
	E=260512.9928 N=3156309.5474	

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITF Reference		MS Reference

Comments by: ICARB SURVEY CONSULTANT (systra)



Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	أحمد محمد	[Signature]			A-AWC-R	
Contractor QA/QC*	XYZ	[Signature]	19-12-2022			
	H.M.C	[Signature]	19/12/2022			
GARB**						
Employers Representative						





بتاريخ 2022/12/19

المشروع القومي الفطار الكهربائي السريع (اكتوبر- اسوان) القطاع من كم 180+376 الى كم 182+376
أولاً: عام:

انه في يوم الأحد الموافق 2022 / 12 / 19 قام مكتب الاستشاري للهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة السادسة بني
سويق بمعاينة القطاع من كم 180+376 الى كم 182+376 بطول 2 كم بحضور كلا من :-

مهندس اشراف الهيله
استشاري مكتب د/حسن مهدي
استشاري مساحة مكتب xyz
استشاري مكتب د/حسن مهدي
مهندس التنفيذ بشركة أوديك

م / محمود حسين
د / حاتم مهران
م / محمد عبد الرحمن
م / محمود عبد الرحيم الحيني
م / احمد مرسي ابراهيم ابو ربه
ثانياً: الاجراءات:

1- قام الحاضرون بالمرور على قطاع التربة للوقوف على مدى نوعية التربة وذلك في القطاع من الكيلو 181+560 الى
الكيلو 181+660
يلاحظ الاتي :-

- 1- التربة في القطاعات تربة سفو
- 2- القطع يتم باستخدام اللودر
- 3- مرفق صور ورفع مساحي

ثالثاً التوصيات :

- استخدام اللودر في القطع

رابعاً التوثيقات

مهندس اشراف الهيله

١٠

استشاري مساحة مكتب XYZ

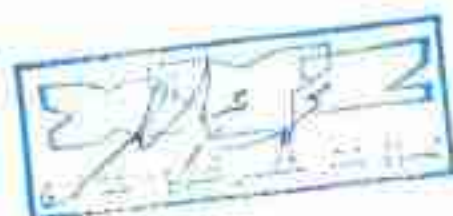


١٠



لا يتم (حساب) فروع اسعار اسفل
١٠

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation
11775	260505.8415m	3156355.8990m	77.929m	11771	260525.1101m	3156298.8460m	79.009m
11776	260513.9329m	3156362.8240m	79.065m	11772	260519.1134m	3156291.5500m	80.452m
11777	260511.1651m	3156358.6100m	79.062m	11773	260528.5852m	3156379.8970m	74.043m
11778	260505.4274m	3156350.6930m	77.448m	11774	260523.4396m	3156384.5340m	74.315m
11779	260498.6724m	3156345.7650m	77.499m	11775	260538.9612m	3156399.1600m	74.232m
11780	260597.0562m	3156392.3840m	73.920m	11776	260544.8748m	3156395.4100m	74.186m
11781	260592.5259m	3156384.9230m	74.036m	11777	260550.7887m	3156391.6600m	73.996m
11782	260587.5724m	3156387.6470m	74.129m	11778	260556.7014m	3156387.9110m	73.848m
11783	260582.3779m	3156390.5800m	74.228m	11779	260562.6151m	3156384.1620m	73.724m
11784	260572.5980m	3156396.2320m	74.435m	11780	260568.8659m	3156381.0720m	73.624m
11785	260549.2382m	3156410.1440m	75.210m	11781	260575.3728m	3156378.4870m	73.532m
11786	260544.5818m	3156413.0270m	75.295m	11782	260581.8798m	3156375.9010m	73.481m
11787	260601.6225m	3156379.5690m	73.789m	11783	260587.9445m	3156372.4890m	73.392m
11788	260597.0562m	3156382.3840m	73.920m	11784	260593.7012m	3156368.5040m	73.239m
11789	260592.5259m	3156384.9230m	74.035m	11785	260529.4754m	3156348.3950m	77.031m
11790	260587.5724m	3156387.6470m	74.129m	11786	260536.9336m	3156352.4580m	74.885m
11791	260582.3779m	3156390.5800m	74.228m	11787	260550.1555m	3156358.5540m	73.614m
11792	260576.9883m	3156393.6570m	74.370m	11788	260556.2585m	3156362.9560m	73.260m
11793	260572.5980m	3156396.2330m	74.434m	11789	260559.6482m	3156364.9880m	73.232m
11794	260568.1457m	3156398.8190m	74.560m	11790	260548.4610m	3156376.5020m	73.435m
11795	260563.5294m	3156401.5160m	74.705m	11791	260544.7309m	3156372.1000m	73.473m
11796	260558.8480m	3156404.3360m	74.870m	11792	260539.6464m	3156367.6970m	73.643m
11797	260554.0756m	3156407.2740m	75.041m	11793	260541.3409m	3156383.2750m	73.620m
11798	260549.2382m	3156410.1440m	75.210m	11794	260528.4581m	3156392.7570m	74.021m
11799	260544.5818m	3156413.0280m	75.295m	11795	260567.0825m	3156337.7780m	73.152m
11800	260557.6717m	3156348.4610m	74.325m	11796	260555.2878m	3156334.6170m	75.035m
11801	260553.8365m	3156341.4370m	74.170m	11797	260544.3561m	3156336.9150m	76.030m
11802	260549.1692m	3156340.7690m	74.884m	11798	260540.0409m	3156334.6170m	76.961m
11803	260543.6536m	3156346.5670m	74.874m	11799	260541.7670m	3156327.1460m	76.403m
11804	260537.1857m	3156345.9660m	75.821m	11800	260542.9177m	3156324.8470m	76.056m
11805	260530.2196m	3156342.0280m	77.826m	11801	260495.1634m	3156838.6400m	77.689m
11806	260524.5230m	3156336.6110m	76.986m	11802	260492.2866m	3156334.0430m	78.048m
11807	260519.5805m	3156330.3170m	76.992m	11803	260498.6155m	3156314.5030m	78.967m
11808	260514.6381m	3156324.0250m	77.254m	11804	260561.0414m	3156355.0190m	73.729m
11809	260509.8956m	3156317.7310m	78.020m	11805	260552.4110m	3156355.3060m	73.951m
11810	260508.1882m	3156310.0170m	78.239m	11806	260543.4931m	3156349.8460m	74.471m
11811	260537.1607m	3156307.3790m	76.781m	11807	260543.4931m	3156347.5480m	74.768m
11812	260531.1359m	3156302.1120m	77.794m	11808	260512.2952m	3156317.6050m	78.043m



Point Number	Easting	Northing	Point Number	Easting	Northing	
1001	260523.0045m	3156374.6610m	74.425m	260526.1364m	3156361.4470m	74.881m
1002	260545.8632m	3156385.1670m	73.541m	260549.2982m	3156398.7930m	74.508m
1003	260533.9186m	3156378.5590m	73.364m	260538.3408m	3156389.7930m	74.217m
1004	260561.9009m	3156372.0780m	73.173m	260562.5551m	3156391.0600m	74.053m
1005	260586.9172m	3156354.2320m	72.822m	260576.0420m	3156383.6060m	73.818m
1006	260574.6146m	3156379.4040m	73.248m	260585.2557m	3156378.9950m	73.673m
1007	260570.1653m	3156375.7950m	73.356m	260594.1393m	3156373.9880m	73.588m
1008	260560.0774m	3156373.5910m	73.326m	260559.5002m	3156326.8980m	76.200m
1009	260551.2828m	3156368.6260m	73.299m	260552.5332m	3156309.4450m	75.447m
1010	260529.7775m	3156358.0080m	74.679m	260549.7463m	3156300.9870m	77.152m
1011	260522.5464m	3156365.2500m	75.042m	260536.6325m	3156286.2970m	79.089m
1012	260518.9573m	3156369.0480m	75.130m	260529.7895m	3156291.2930m	80.024m
1013	260540.2256m	3156403.7240m	74.528m	260529.8065m	3156291.2110m	80.032m
1014	260544.7639m	3156401.3370m	74.513m	260539.8234m	3156296.8830m	77.703m
1015	260566.8944m	3156388.3570m	73.933m	260543.8686m	3156305.8150m	76.974m
1016	260571.9567m	3156386.1250m	73.865m	260551.2118m	3156310.7050m	75.314m
1017	260601.6225m	3156379.5690m	73.789m	260558.4189m	3156318.1310m	75.125m
1018	260563.5284m	3156401.5160m	74.708m	260562.2520m	3156325.8020m	75.509m
1019	260558.8480m	3156404.3350m	74.870m	260567.2735m	3156329.4840m	73.430m
1020	260554.0756m	3156407.2740m	75.041m	260574.8827m	3156339.6680m	72.707m
1021	260530.8968m	3156384.8240m	73.838m	260575.9180m	3156348.6300m	73.679m
1022	260534.4009m	3156380.9350m	73.742m	260581.8357m	3156354.2390m	72.935m
1023	260527.0857m	3156371.4660m	74.349m	260573.2162m	3156363.6590m	73.075m
1024	260518.9533m	3156377.6190m	74.668m	260568.2027m	3156354.6630m	73.231m
1025	260533.8107m	3156395.3550m	73.903m	260580.8416m	3156340.4170m	73.375m
1026	260538.2050m	3156392.0840m	73.798m	260563.0863m	3156346.7500m	74.696m
1027	260569.9112m	3156365.5080m	73.057m	260560.8586m	3156340.3420m	73.367m
1028	260582.9090m	3156357.1460m	72.892m	260560.8236m	3156340.3770m	73.386m
1029	260590.2242m	3156360.3440m	72.860m	260545.8652m	3156321.6030m	75.543m
1030	260579.0799m	3156370.6930m	73.191m	260547.8548m	3156325.1970m	77.556m
1031	260564.9658m	3156375.5450m	73.364m	260538.7541m	3156317.5480m	76.102m
1032	260555.5080m	3156371.3350m	73.295m	260529.0203m	3156310.7100m	76.423m
1033	260542.5652m	3156362.9660m	73.371m	260524.6030m	3156311.8150m	78.830m
1034	260514.7411m	3156372.0950m	75.543m	260518.3642m	3156302.9640m	77.896m
1035	260553.8195m	3156396.3410m	74.317m	260511.8282m	3156297.7190m	79.167m
1036	260580.4983m	3156381.0670m	73.722m	260520.2087m	3156319.4950m	78.152m
1037	260589.6410m	3156376.5400m	73.591m	260521.3670m	3156322.3650m	76.675m
1038	260598.4396m	3156371.3060m	73.370m	260529.1053m	3156329.0800m	76.850m
1039	260576.9883m	3156393.6570m	74.370m	260535.4112m	3156335.0580m	77.472m
1040	260568.1457m	3156398.8190m	74.560m	260561.6578m	3156359.1360m	73.198m
1041	260527.3168m	3156388.3260m	74.031m	260568.6909m	3156365.0670m	73.086m
1042	260537.2097m	3156376.5670m	73.674m	260559.7613m	3156372.4900m	73.238m
1043	260535.8493m	3156371.5740m	73.752m	260550.3615m	3156368.6210m	73.321m
1044	260531.3940m	3156368.8790m	74.048m	260521.9212m	3156352.0410m	78.568m
1045	260541.9641m	3156388.6830m	73.727m	260517.6069m	3156345.5980m	77.074m
1046	260548.7684m	3156381.7890m	73.457m	260510.5599m	3156336.4380m	77.313m
1047	260558.0828m	3156375.5350m	73.304m	260504.1150m	3156328.0510m	77.427m
1048	260565.7970m	3156358.4870m	73.086m	260498.7804m	3156319.7890m	77.944m
1049	260574.3896m	3156362.8060m	72.980m	260490.7021m	3156321.3060m	78.098m
1050	260578.5928m	3156360.0580m	72.988m	260482.9737m	3156323.9460m	79.083m
1051	260586.5811m	3156363.8660m	73.016m	260498.7114m	3156333.5530m	77.788m
1052	260582.9731m	3156367.5340m	73.084m	260502.2424m	3156337.0610m	77.660m
1053	260546.6895m	3156366.0590m	73.402m	260506.5347m	3156341.2760m	77.271m
1054	260538.9612m	3156359.2890m	73.857m	260513.0646m	3156350.5630m	77.665m
1055	260531.6658m	3156356.8820m	74.308m	260518.3442m	3156354.6530m	79.484m

Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom right corner.



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وعلمية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتحسينها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس عليها

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة للتأسيس عليها .

مصدر العينة : من المحطة ١٨١+٦٢٠ الى ١٨١+٦٦٠

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائى السريع (بنى مزار - منفوط) .

المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحينى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا
توصيف العينات : عينة التربة من القطاع الخاص بالشركة عبارة عن رمل ناعم بة آثار من البازلت ...
وقد تم عمل الاختبارات الآتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C.B.R .

مقابلة : شركة اوديك للتوريدات والمقاولات :::: الرقم المرجعى : ٩٢٥٦١٦٦٨٠٩

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٢.٥ بوصة	٢	١.٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٦	٩٤	٩٣	٧٩	٧

٢- اللدونة والمواد العضوية

م	نوع الاختبار	النتائج
١	مجال اللدونة	٠.٠
٢	المواد العضوية	لا يوجد

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأستو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه ٣-A-٣ وهى عبارة عن تربة رملية ناعمة غير متماسكة بها قليل من البازلت ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج
اقصى كثافة جافه yd max	١.٩٢ جم / سم ٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٤.٥٠ %
قيمة CBR المقصورة	٢٠ %
نسبة الانتفاش	٠.٠٠

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعملية

مشرف المعمل

محمد مبرح

د/ محمد بديع

فنى المعمل

أ/ محمد حمدي

الرأي الفني على مسؤولية اللجنة الفنية
مركز الاستشارات الهندسية

رسالة الكلية : تقدم الكلية خدماتها بامع علمية وفنا للمعيار القومية لاعداد مخرج متميز قادر على شغلها في اموال مصر العليا واقلية وعلمية كفاءة
والفهم والتطوير في تحت الفنى بما تقدمه من البنا والتطور التكنولوجي

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية اترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / اوريدك

وذلك لتحديد خصائص ومحتوي صلاحية عينة تراب كرام من طبيعة اصناع التأسيس

حصول العينة : عند المسطة / (181+600) قطاع أرض طبيعية .

- الملتصق : وقد تم توريد العينة بمعرفة / م/ محمود عبد الرحيم العتيبي (مهندس الانشاء مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- التاريخ : 2022/12/19

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفطوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : كتان رمليه ناصه (ملو)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البرونكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-3	
2	مجال اللدونة	--	
3	القصي كثافة جافة (البرونكتور) yd max	1.925 gm/cm3	
4	نسبة اللدونة الاسمية	9.46 %	
5	قيمة CBR المقصورة	9.8 %	
6	المواد العضوية	لا يوجد	

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها



مهندس المعمل
د/ حسام محمد
التوقيع

م.م. المعمل
أ/ محمد بن علي
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة:	تربة غليان رملية
العلامة التجارية:	A-3

نتائج الاختبار:

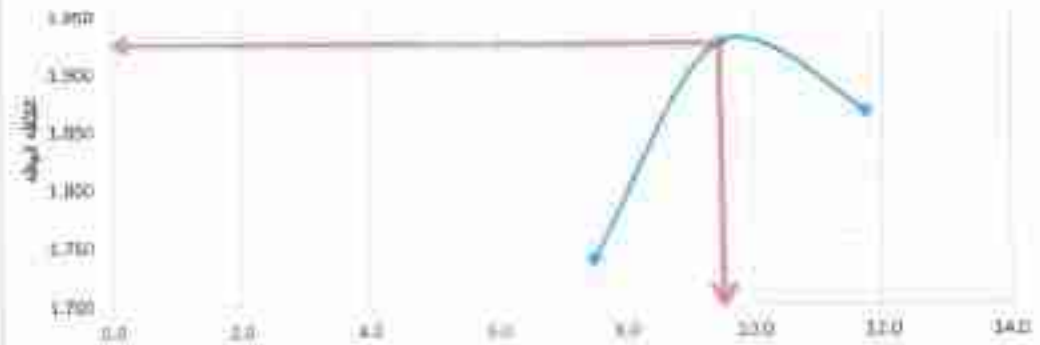
1.925	النسبة المئوية للماء
9.40	الحد الأدنى

5731	وزن الحقل
2140	وزن الحقل

رقم الاختبار	1	2	3
وزن التربة + المعدل رطبة	6730.0	10240	10190
وزن القربة الرطبة	3000.0	4500	4450
وزن القربة الجافة	1.386	2.107	2.004

رقم البعد	1	2	3	4	5	6
وزن البعد	54.07	54.12	53.85	55.3	55.29	54.38
وزن البعد + المعدل رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن البعد + المعدل جافة	143.40	143.35	141.80	141.70	140.00	140.00
وزن البعد	6.6	6.7	6.2	6.3	10.0	10.0
وزن البعد جافة	85.45	86.18	87.95	88.4	84.71	85.52
النسبة المئوية للماء %	7.6	7.5	9.3	9.5	11.8	11.7
النسبة المئوية للماء %	7.5	9.5	11.7			
الحد الأدنى	1.739	1.925	1.885			

Modified Proctor Chart



مهندس المعمول
د. محمد شمس الدين
الموقع: قسم المختبر

المهندس محمد شمس الدين
الموقع: قسم المختبر

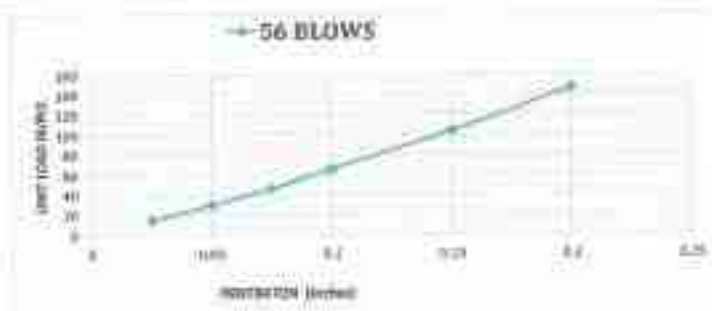
اختبار نسبة التحميل كاليفورنيا (C.B.R) - ASTM D1883(C. B.R)

تصنيفات الجيكة		A-2	
عدد الضربات	عدد الضربات	SS	SS
عدد الضربات (بلا)	رقم الجيكة	2100	3
وزن الكالسيوم (بلا)	وزن الجيكة	3200	30.3
وزن الماء (بلا)	وزن الجيكة	3750	100
وزن الجيكة (بلا)	وزن الجيكة	4400	501.9
وزن الجيكة (بلا)	وزن الجيكة	2,000	0.1
وزن الجيكة (بلا)	وزن الجيكة	1,300	0.3
وزن الجيكة (بلا)	وزن الجيكة	1,000	0.4%
نسبة الماء		85.0%	

نسبة الرطوبه	0.00%	حرارة الجيكة
--------------	-------	--------------

جداول نسبة التحميل كاليفورنيا

7.5%	5.0%	2.5%	1.25%	0.625%	0.3125%	0.15625%	0.078125%	0.0390625%
315.0	200	141.0	90.0	63.0	41.0	30.0	20.0	10.0
894.25	840.8	810.764	788.36	768.052	748.368	729.088	710.208	691.728
233.525	147	103.635	66.15	40.305	25.135	15.7	9.8	6.0



0.0%	قيمة C.B.R
------	------------

ملاحظة: تم اختبار الجيكة في حالة عدم وجود ماء في الجيكة (بلا)



مهندس المساحة
د. محمد عبد الله
مهندس المساحة

د. محمد عبد الله
مهندس المساحة

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	24/12/2022	الموقع : ST = 181+800	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

لتابع الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المعجون أقل من المنخل	وزن المعجون أكثر من المنخل	النسبة %	النسبة %
125	5"	0	0	100%	0%
105.8	4"	0	0	100.00%	0.00%
75.0	3"	0	0	100.00%	0.00%
63.5	2.5"	0	0	100.00%	0.00%
60.0	2"	0	0	100.00%	0.00%
37.5	1.5"	0	0	100.00%	0.00%
25	1"	0	0	100.00%	0.00%
19	3/4"	0	0	100.00%	0.00%
12.5	1/2"	0	0	100.00%	0.00%
9.5	3/8"	0	0	100.00%	0.00%
4.75	# 4	0	0	100.00%	0.00%
	المر من منخل # 4	500		100.00%	
	وزن الحبة للخلي	0.00			
	وزن حبة التمام	0.00			
2.36	# 10	15	15	97.0%	3.0%
0.425	# 40	100	85	86.0%	20.0%
0.075	# 200	450	350	10.0%	90.0%
		N.P		السيولة و اللدونة	
		A-3		التصنيف	

ملاحظات : توصيف الحيلة : تربة طينية



مهندس المعمل
د. محمد بن عبد الله
الموقع: 181+800

في المعمل
أ. محمد بن عبد الله
التوقيع: محمد بن عبد الله



SYSTRA



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+700 إلى 334+800

محضر اجتماع

اسم الشركة : أوديك للتوريدات والمقاولات

القطاع: من (180+350) إلى (182+350)

أقيم في يوم الأحد الموافق 01 / 01 / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب استشاري أ.د. / حسن مهدي

1- السيد المهندس/ أحمد محمد حسن

شركة أوديك للتوريدات والمقاولات

2- السيد المهندس/ محمد علي

قامت اللجنة بالمعابلة الظاهرية للقطاع من (180+350) إلى (180+520) وتم الاتفاق بعمل اجلال

بمقدار 15 مليون جنيه كقيمة المبلغ المرصود

** 180+350

** 180+520

261270.680

261170.362

3157346.143

3157208.898

التوقعات :-



1- السيد المهندس/ أحمد محمد حسن

2- السيد المهندس/ محمد علي

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October To Aswan		 Request No. 4
 Contractor	Section - 2nd from 176+700, To 334+600 From Station 176+700 To Station 334+600		 Date 1/1/2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works:			
Discipline: <input checked="" type="checkbox"/> Civil/Structure Inspection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Overhead <input type="checkbox"/> Signal			
Inspection time:		Date: / /	
Location:	Contractor Zone 180+350 To 182+360	From Station: 180+350	To Station 180+520
Reference:	Drawing:	Specification:	
Inspection: <input checked="" type="checkbox"/> First <input type="checkbox"/> Second <input type="checkbox"/> Third			
Purpose of the inspection: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 22%;"> A. Earthwork: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Striping <input type="checkbox"/> Natural Soil Grade <input type="checkbox"/> Gravel Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Soil Grade <input type="checkbox"/> Soil Subgrade <input type="checkbox"/> Backfill <input type="checkbox"/> Embankment </div> <div style="width: 22%;"> B. Civil Work: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Geol. Channel <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Culvert <input type="checkbox"/> Side Slope <input type="checkbox"/> Other </div> <div style="width: 22%;"> C. Overhead: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Foundation <input type="checkbox"/> Work of Foundation <input type="checkbox"/> Bedding Layer <input type="checkbox"/> Slope protection </div> <div style="width: 22%;"> D. Structure: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Foundation <input type="checkbox"/> Substructure <input type="checkbox"/> Concrete <input type="checkbox"/> Facing </div> <div style="width: 22%;"> E. Signaling: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Signal post <input type="checkbox"/> Level <input type="checkbox"/> Velocity </div> </div>			
Others (specify):			
Particular Details:			
Submitted by:		Signature:	
Inspection Report:	XY Z		Signature:
Surveyor:			
The work has found to be: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved with notes (B) <input type="checkbox"/> Rejected (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Inspection Report:	Hassan Mahdi Consulting		Signature:
Structural Eng.			
Civil Eng.			
E/M Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			
The work has found to be: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved with notes (B) <input type="checkbox"/> Rejected (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Signature:		Date: / /	
Engineer's Representative "EXTRA" comments:			
Signature:			
Attach all relevant particular test forms			
Approved and signed by the Contractor (Name of the Contractor) and the Engineer (Name of the Engineer)			

Station	Elevation Existing	Elevation Design	عمود الترتيب	خطار القطع وقعا للوصف بشكل مترية	قاع الإحلال المراد الوصول إليه								
					Left			Center			Right		
					مستوى قاع الإحلال المرة الوصول إليه	Easting	Northing	مستوى قاع الإحلال المرة الوصول إليه	Easting	Northing	مستوى قاع الإحلال المرة الوصول إليه	Easting	Northing
180+250.00	71.640	75.164	2.52	1.3	70.148	261284.181	3157335.274	70.148	261270.680	3157336.143	70.148	261259.907	3157334.017
180+360.00	71.784	75.175	2.48	2	69.754	261278.168	3157328.383	69.754	261266.775	3157338.079	69.754	261254.280	3157345.744
180+380.00	71.760	75.109	2.34	1.3	70.260	261286.275	3157333.203	70.260	261252.926	3157331.323	70.260	261242.447	3157329.620
180+400.00	72.058	75.330	2.27	2	70.055	261254.537	3157335.995	70.055	261241.374	3157336.777	70.055	261231.292	3157333.028
180+420.00	71.820	75.272	2.35	1.3	70.320	261243.339	3157279.422	70.320	261228.372	3157288.810	70.320	261219.083	3157297.151
180+440.00	71.521	75.423	2.90	1.3	70.021	261211.405	3157283.371	70.021	261217.530	3157273.484	70.021	261206.561	3157281.531
180+460.00	71.295	75.380	3.15	1.3	69.795	261220.076	3157248.879	69.795	261205.768	3157257.117	69.795	261194.675	3157265.445
180+480.00	71.867	75.456	3.49	1.3	69.567	261230.900	3157230.270	69.567	261193.966	3157241.191	69.567	261182.863	3157248.308
180+500.00	71.819	75.637	2.82	1	70.019	261197.474	3157218.554	70.019	261182.364	3157225.044	70.019	261170.918	3157233.264
180+520.00	71.805	75.622	1.72	ملاحظة: رافد () بعد الانتهاء من إحلالها وذلك إلى RTV القديم بعمق قاع الإحلال (

CONTRACTOR ENGINEER

1/1/2023

1/1/2023

DR/HASSAN MAHDI ENGINEER

1/1/2023

Station Interval	Section Type	Max Cut (-) /fill (+) to top of sub-ballast (m) new	GW Depth (m)	BH No.s	Min. Replacement Thickness (m)	Recommendations ^{4,5}
178+823 to 181+647	Typical Fill 1 Cut 1 (3H: 2V)	+7.6/-1.2	NA	3,4,5	<p><u>Fill sections:</u> -Surficial fill thickness: limestone or sand at excavation bed.</p> <p><u>or</u></p> <p><u>If excavation bed is clay:</u> <u>Fill sections:</u> - 1.0 m for fill height > 3.5 m - 1.5 m for fill height between 2.5 m and 3.5 m - 2.0 m for fill heights 2.5 m <u>Cut sections:</u> - 2.5 m if the excavation bed is clay</p>	<p>- Excavate to the recommended excavation depth, then inspect the excavation bed.</p> <p><u>In case of clayey sand, gravelly sand, sand with silt:</u> Inundate the excavation bed with water then compact.</p> <p><u>In case of Rock:</u> grub and clear the excavation bed.</p> <p><u>In case of clay:</u> compact the excavation bed and backfill.</p> <p>- Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance.</p>
181+647 to 183+643	Typical Fill 1 Cut 2 (2H: 1V)	+6.82/-10.8	NA	6,7	<p>- Surficial fill thickness if the excavation bed is sand or gravel.</p> <p>- <u>If the excavation bed is clay</u></p> <p><u>Fill sections:</u> - 0.5 m for fill height > 3.0 m - 1.0 m for fill height between 2.0 m and 3.0 m - 1.5 m for fill heights 2.0 m <u>Cut sections:</u> 1.5 m if the excavation bed is clay.</p>	<p>- Excavate to the recommended excavation depth, then inspect the excavation bed.</p> <p>- Compact the excavation bed and backfill.</p> <p>- Follow the project specifications for backfilling and quality control/assurance.</p>

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / اوميك

وبذلك التأكيد على خصائص ومحتوى صلاحية عينة تربة كل أرض طبيعية لتأسيس

مخبر العينة : عند المعطة / (180+560) قطاع أرض طبيعية .

- المندوبين : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبد الرحيم الحيتي (مهندسين الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- بتاريخ : 2022/11/18

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلاوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (عذبة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج العيني
- 2- حد السيولة والكتونة
- 3- اختبار البرونكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-6	
2	مجال الكتونة	16.40%	
3	كثافة جافة (البرونكتور) $\gamma_d \max$	1.70 gm/cm3	
4	نسبة المياه الأمولية	9.53%	
5	قيمة CBR المضغوطة	4.40%	
6	المواد العضوية	يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إحلال بسمك معين طبقا للتوصيات استشاري أبحاث التربة .



مهندس المعمل
د/ هشام محمد حلمي
التوقيع / ختم

علي المعمل
د/ محمد شوقي
التوقيع / ختم

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرض بلدية	الموقع : ST = 180+580	22/11/2022	التاريخ :
-----------	-----------------------	------------	-----------

تتبع الاختبار :-

رقم مستل (mm)	رقم المستل (inch)	وزن المحجوز على أو متقل	وزن المحجوز الترافس	مجموع %	أصغر %
125	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
2.36	المزج من مستل # 4	500			100.00%
	وزن العينة للظن	500			
	وزن عينة التام	500			
0.425	# 40	87	11	19.6%	80.4%
0.075	# 200	72	170	34.0%	66.0%
PL = 20.66 % LL = 49.66% PI = 19.41%					المسبلة و اللينة
التصنيف		A-6			

ملاحظات : توصيف العينة : ذرية بلدية



مهندس المختبر
د. محمد بن عبد
المنعم بن محمد

المختبر
المهندس
محمد بن عبد

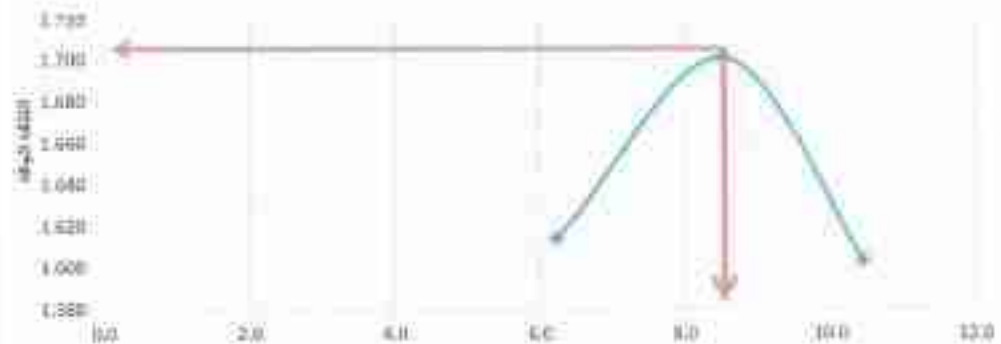
Modified Proctor , ASTM D1557

نوع التربة	هيئة تربة
التصنيف الخاص	A-6
تسليح الاسفلت	
وزن القالب	5731
مساحة القالب	2140
الغرض من الاختبار	المسح الكلي حقله
	الحد الأقصى له
	1.700
	8.55

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + التربة رطبة	9400.0	9400.0	9520
وزن التربة الرطبة	3609.0	3540	3789
وزن القالب	1.714	1.845	1.721

رقم التربة	1	2	3	4	5	6
وزن التربة	54.97	54.12	53.85	55.3	55.09	54.38
تسليح التربة + التربة رطبة	150.1	150.8	150.9	150.0	150.0	150.1
وزن التربة + التربة حقله	144.40	144.40	142.20	142.00	141.10	140.00
وزن التربة	3.8	3.5	7.8	7.2	8.9	9.1
وزن التربة حقله	80.42	80.29	86.00	87.5	88.81	88.82
تسليح التربة حقله	8.3	8.2	6.6	8.2	10.6	10.5
معدل التسليح في التربة حقله	6.2	6.5	10.4			
الحد الأقصى	1.014	1.703	1.003			

Modified Proctor Chart



مهندس المصمم
د. محمد بن عبد الله
المصمم

د. محمد بن عبد الله
المصمم

المعيار نسبة التحميل للتقوية (ASTM D1188) (C, B, R)

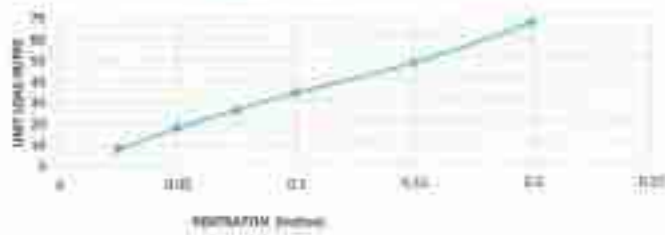
التصنيف العجلة		A-B	
عدد الحركات	60	عدد الحركات	60
معدل التحميل (كغ/سم ²)	8120	رقم القوية	2
وزن (كجم) (موز)	8220	وزن القوية	88.6
وزن القوية (كجم) (موز)	9034	وزن القوية (كجم) (موز)	100
وزن القوية (كجم) (موز)	9737	وزن القوية (كجم) (موز)	142.4
وزن القوية (كجم) (موز)	10700	وزن القوية (كجم) (موز)	178
وزن القوية (كجم) (موز)	12000	وزن القوية (كجم) (موز)	22.5
وزن القوية (كجم) (موز)	13000	وزن القوية (كجم) (موز)	6.7%
نسبة القوية	88.7%		

نسبة التحميل	7.20%	قوية (كجم)
--------------	-------	------------

معدل نسبة التحميل للتقوية

الوزن (كجم) (موز)		الوزن (كجم) (موز)		الوزن (كجم) (موز)		الوزن (كجم) (موز)		الوزن (كجم) (موز)		الوزن (كجم) (موز)	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100.0	90	65.0	40.0	35.0	24.0	11.0	100.0	100.0	140.0	178	22.5
235.624	100.00	140.26	101.304	77.18	53.896	24.244	100.0	100.0	140.0	178	22.5
77.01	60.15	47.775	33.01	25.725	17.84	8.000	100.0	100.0	140.0	178	22.5

→ 56-BLOWS



قيمة C, B, R	قيمة A-B
--------------	----------

معدل نسبة التحميل للتقوية (ASTM D1188) (C, B, R)



مهندس
عبدالله بن محمد
مهندس

مهندس
عبدالله بن محمد
مهندس



مملكة البحرين
السلطنة الهندية



البحرين - الهند



محضر فحص اعمال

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزارحمنطولة)

الشركة: اوديك لتوريدات والمقاولات

المحطة 180+350 الى المحطة 182+350

4/5/2023

في يوم: الخميس الموافق: اجتمعت اللجنة المكونة من:

م. ا. د. حسن مهدي

استشاري المصاحبة

مهندس الشركة المنفذة

1. عبدالله حشمت

2. مهندس محمد سليمي

3. مهندس احمد مرسى

وذلك للتسيق وفحص قطاعات القطع والوقوف على نوع التربة بالقطاع المذكور ومرفق

رفع مساحي لتحديد المناسيب والواع التربة المختلفة:

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية واستخدام المعدات (البلدوز) تبين انه قطاع صخر يتم

القطاع باستخدام الشاكوش للقطاع (181+760) الى القطاع (181+860)

التوقيعات:-



1. محمد احمد

مشروع القطار الكهربائي السريع
مهندس: جابر عبدالقادر حسن

SYSTRA

الهيئة العامة للإستثمار
SAGIA

مشروع القطار الكهربائي المربع (الكثيرة - أبو سفيان) القطاع الثاني (بني مزار - منقلاط)

وزارة النقل والبنية التحتية
Ministry of Transport and Infrastructure
Kingdom of Saudi Arabia

From Station 180+350 to Sta. 182+350

Contractor :

إرتيك للدراسات والمقاولات



Date :4/5/2023

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation
5791	260465.5570m	3155213.8630m	78.287m	6115	260358.0230m	3155171.0870m	95.069m
5833	260465.9710m	3156205.8820m	80.386m	6116	260354.7400m	3156169.9100m	95.722m
5834	260461.8750m	3156207.5010m	80.594m	6207	260392.3280m	3156288.0000m	100.675m
5835	260457.1650m	3156204.8510m	81.481m	6208	260394.7040m	3156245.3960m	100.434m
5836	260408.5760m	3156188.3100m	93.760m	6209	260396.6640m	3156242.6640m	100.370m
5837	260404.0300m	3156188.4350m	94.043m	6210	260398.9450m	3156239.8170m	99.867m
5838	260402.4730m	3156188.3620m	94.310m	6260	260401.0070m	3156297.2460m	99.586m
5839	260391.1960m	3156180.4000m	92.473m	6263	260403.5150m	3156234.9710m	99.161m
5840	260386.5740m	3156181.5790m	92.794m	6264	260405.7870m	3156232.6900m	98.950m
5883	260428.1660m	3156262.8690m	91.731m	6265	260407.0370m	3156229.5820m	98.820m
5884	260424.9880m	3156262.3980m	92.680m	6266	260408.3910m	3156226.5850m	99.009m
5885	260421.3760m	3156262.6280m	93.076m	6267	260410.7170m	3156224.3800m	98.384m
5886	260418.3320m	3156261.5310m	92.804m	6268	260411.8940m	3156221.1720m	98.311m
6059	260398.1170m	3156252.3610m	94.134m	6376	260412.8070m	3156217.9030m	98.171m
6060	260401.1110m	3156251.1180m	93.801m	6377	260414.2000m	3156214.2630m	98.301m
6061	260403.2990m	3156253.2930m	94.223m	7432	260415.4330m	3156210.7820m	98.478m
6062	260405.8300m	3156255.0000m	94.648m	10354	260416.0490m	3156207.3850m	98.396m
6063	260408.3210m	3156256.8380m	94.434m	11457	260414.0670m	3156204.8700m	98.840m
6064	260410.6970m	3156258.9810m	94.285m	11458	260412.2570m	3156202.3800m	98.914m
6065	260413.7050m	3156260.2900m	93.821m	11459	260409.2720m	3156199.9930m	98.705m
6066	260417.5580m	3156261.2530m	92.867m	11460	260406.3260m	3156199.3130m	99.551m
6067	260420.4870m	3156262.2830m	93.034m	11461	260403.5590m	3156197.7280m	99.317m
6068	260423.4350m	3156263.1510m	92.713m	11462	260400.2470m	3156197.3660m	99.538m
6069	260426.0700m	3156261.6800m	92.057m	11463	260396.4680m	3156197.4400m	99.367m
6070	260423.9790m	3156259.3200m	93.283m	11464	260392.9800m	3156197.5960m	99.570m
6071	260421.0770m	3156250.4180m	83.422m	11465	260389.2880m	3156198.3210m	99.886m
6072	260419.5130m	3156255.8370m	91.988m	11466	260386.2050m	3156199.0570m	100.359m
6073	260416.6550m	3156256.9510m	92.027m	11467	260383.0630m	3156199.4310m	100.586m
6074	260413.6270m	3156256.1750m	92.319m	11468	260379.8520m	3156198.5570m	100.586m
6075	260410.6740m	3156253.8190m	92.664m	11469	260376.8400m	3156196.2780m	99.665m
6076	260408.3660m	3156250.8840m	92.799m	11470	260374.2700m	3156194.6080m	99.909m
6077	260407.6710m	3156247.9370m	92.790m	11471	260371.5810m	3156192.2090m	100.181m
6078	260406.9140m	3156244.4350m	92.811m	11472	260368.2260m	3156190.1110m	100.308m
6079	260408.1760m	3156241.0780m	93.015m	11473	260366.3370m	3156188.9990m	101.310m
6080	260410.1570m	3156238.7670m	93.057m	11474	260363.3400m	3156189.3550m	102.199m
6081	260412.1450m	3156236.1980m	92.833m	11475	260360.2930m	3156189.3670m	103.082m
6082	260414.5100m	3156233.0230m	92.838m	11476	260356.8340m	3156188.1600m	103.613m
6083	260415.7310m	3156230.2680m	92.736m	11477	260354.2670m	3156186.4760m	103.559m
6084	260417.6270m	3156227.5220m	92.792m	11478	260352.0340m	3156183.6970m	103.053m
6085	260418.9920m	3156224.8490m	93.065m	11479	260349.8530m	3156181.0650m	102.403m
6086	260419.7960m	3156221.5380m	93.393m	11480	260346.2510m	3156180.3560m	100.323m
6087	260420.7690m	3156218.5320m	93.546m	11481	260344.1610m	3156177.9300m	99.710m
6088	260421.3290m	3156215.4550m	93.296m	11490	260339.9460m	3156184.7980m	100.373m
6089	260422.4140m	3156212.2740m	93.059m	11491	260341.7080m	3156184.9990m	100.783m

Contractor Engineers

XYZ Engineer

SYSTRA

المشروع الكهربي السريع
(القطار الكهربائي السريع)

المشروع الكهربي السريع (القطار الكهربائي السريع) (القطار الكهربائي السريع)



Employer Consultant

GARB Consultant

From Station 180+350 to Sta. 182+350

Contractor :

أوريدك للدراسات والمقاولات

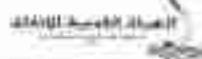


Date :4/5/2023

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation
6090	260424.1410m	3156283.3950m	92.391m	11492	260343.1100m	3156187.4080m	101.039m
6091	260425.0200m	3156204.5000m	91.511m	11493	260344.7160m	3156190.5790m	101.590m
6092	260425.4790m	3156202.3350m	90.951m	11494	260346.0210m	3156193.8100m	101.555m
6093	260424.4050m	3156200.1170m	90.895m	11495	260348.2460m	3156196.6090m	101.949m
6094	260422.8280m	3156196.8830m	91.071m	11496	260350.4700m	3156199.2490m	101.929m
6095	260420.5860m	3156194.1200m	91.797m	11497	260352.4350m	3156201.6260m	101.793m
6096	260417.4470m	3156192.1370m	92.673m	11498	260355.2130m	3156204.0000m	102.034m
6097	260414.2950m	3156190.7250m	93.103m	11500	260356.9110m	3156207.0000m	102.031m
6098	260411.8680m	3156189.7090m	93.383m	11501	260359.0910m	3156209.5960m	102.271m
6099	260408.4370m	3156188.0160m	93.308m	11502	260361.0120m	3156211.9170m	102.406m
6100	260403.3320m	3156188.0980m	94.160m	11503	260363.0300m	3156215.0820m	102.759m
6101	260400.1420m	3156189.6730m	94.778m	11504	260364.9200m	3156218.1900m	103.069m
6102	260396.4010m	3156190.2520m	94.792m	11505	260367.3290m	3156220.2890m	103.206m
6103	260393.1420m	3156190.4170m	94.644m	11506	260370.1660m	3156223.4400m	103.462m
6104	260390.0500m	3156190.3870m	94.481m	11507	260372.1050m	3156224.8250m	103.628m
6105	260386.9370m	3156190.8000m	94.305m	11508	260373.5950m	3156227.5950m	103.847m
6106	260383.6500m	3156189.5480m	94.074m	11509	260375.0250m	3156230.6700m	104.051m
6107	260380.3430m	3156187.1640m	94.030m	11510	260376.3050m	3156233.5880m	104.299m
6108	260377.5770m	3156184.1220m	93.864m	11511	260378.5480m	3156236.4650m	103.608m
6109	260374.7410m	3156182.7610m	94.119m	11512	260379.8960m	3156239.3830m	103.065m
6110	260371.8560m	3156180.7160m	94.351m	11513	260381.5970m	3156242.3690m	102.658m
6111	260369.1950m	3156178.6890m	94.551m	11514	260384.3050m	3156244.9950m	102.206m
6112	260366.0200m	3156177.7030m	94.742m	11515	260387.0470m	3156247.1160m	101.757m
6113	260363.2310m	3156176.4140m	94.796m	11516	260390.2340m	3156245.7420m	101.577m
6114	260360.5990m	3156173.7840m	94.458m	11517	260392.2120m	3156242.4380m	101.285m
11518	260393.9720m	3156239.7700m	100.953m	12153	260370.4910m	3156228.6840m	104.121m
11519	260393.6990m	3156236.7030m	100.862m	12154	260368.8680m	3156231.9260m	104.396m
11520	260391.9660m	3156233.6270m	101.012m	12162	260369.5140m	3156235.1130m	104.190m
11521	260389.5340m	3156231.3630m	101.594m	12163	260373.0010m	3156235.6400m	104.137m
11522	260386.2150m	3156229.6030m	102.472m	12167	260375.6870m	3156237.7800m	103.723m
11523	260382.9890m	3156227.7240m	103.122m	12168	260378.1540m	3156238.4990m	103.299m
11524	260380.1170m	3156225.2920m	103.284m	12169	260378.4030m	3156243.3290m	102.756m
11526	260378.2670m	3156222.5540m	103.217m	13668	260361.6110m	3156232.2310m	104.145m
11527	260377.6280m	3156219.3450m	102.632m	14362	260448.0880m	3156160.7550m	89.091m
11528	260376.1820m	3156216.6200m	102.632m	14363	260445.5100m	3156154.8660m	89.381m
11529	260373.5460m	3156213.5930m	102.491m	14364	260447.6520m	3156152.6900m	89.293m
11681	260371.1810m	3156211.6680m	102.377m	14487	260463.3310m	3156230.8850m	75.694m
11682	260368.5690m	3156208.9500m	102.750m	14488	260460.5920m	3156231.3740m	79.722m
11683	260365.7700m	3156206.5070m	102.006m	14489	260457.7280m	3156233.4780m	80.281m
11684	260363.7430m	3156204.2010m	101.862m	14490	260454.8740m	3156235.3800m	80.817m
11685	260361.0660m	3156201.5020m	101.598m	14491	260451.8010m	3156237.2770m	81.793m
11686	260360.3430m	3156198.0290m	101.769m	14492	260451.0920m	3156233.6200m	80.934m
11687	260359.9800m	3156194.7840m	102.013m	14493	260452.3110m	3156240.7400m	80.528m

Contractor Engineer

KVL Engineer



انوار الہیہ
تفسیر القرآن
جلد اول





SYSTRA

المهندسين المعماريين والهندسة المدنية

مشروع القطار الكهربائي السريع (الكثيرة - ابوسهيل) القطاع الثاني (بني مزار - متقلم)



	A	B	C	D	E	F	G	H
	SYSTRA		مشروع القطر الكهربائي المربع (كثوير- اوسفل) القطاع الثاني (بني مزرا - منقلاوط)					
	المشاور الاستشاري							المشاور الاستشاري
1								
2	Employer Consultant			GARB Consultant				
3								
4	From Station 180+350 to Sta. 182+350							
5	Contractor :		أربك للتوريدات والمقاولات				Date : 4/5/2023	
6								
7	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation
153	12144	260395.5730m	3156219.1900m	100.463m	15231	260425.0010m	3156225.0890m	90.638m
154	12145	260392.7490m	3156221.1010m	100.772m	15232	260422.5770m	3156227.6190m	91.313m
155	12146	260389.7510m	3156222.0130m	101.507m	15233	260420.4280m	3156230.0270m	91.553m
156	12147	260386.2440m	3156223.8170m	102.478m	15234	260419.1810m	3156232.8570m	91.587m
157	12148	260383.3850m	3156224.8290m	102.916m	15235	260417.5030m	3156235.4690m	92.232m
158	12149	260380.1830m	3156225.9880m	103.590m	15236	260415.6830m	3156238.1570m	93.742m
159	12150	260376.8670m	3156226.8150m	103.639m	15237	260416.0130m	3156241.1650m	93.368m
160	12151	260373.6740m	3156227.6920m	103.817m	15238	260417.7260m	3156244.2220m	92.850m
161	12152	260372.3220m	3156227.0480m	103.829m	15239	260419.9040m	3156247.1820m	93.728m
162	15240	260418.4260m	3156230.2030m	92.821m	15983	260461.3180m	3156234.5330m	80.370m
163	15241	260419.2060m	3156230.1910m	94.144m	15984	260457.6060m	3156233.4030m	80.313m
164	15242	260412.0690m	3156249.4470m	94.613m	15985	260455.4750m	3156236.0800m	80.923m
165	15243	260409.6580m	3156247.1490m	93.974m	15986	260453.9290m	3156238.8940m	81.579m
166	15244	260408.8840m	3156248.7060m	93.478m	15987	260451.5020m	3156240.6740m	81.977m
167	15245	260408.9890m	3156240.0680m	93.020m	15988	260448.0200m	3156239.0470m	81.599m
168	15246	260412.0180m	3156238.5260m	92.599m	15989	260450.5200m	3156241.3670m	82.511m
169	15247	260414.2000m	3156235.7500m	92.472m	15990	260449.7130m	3156244.7800m	83.904m
170	15248	260417.3600m	3156233.3500m	91.796m	15991	260451.2930m	3156241.8940m	81.807m
171	15249	260419.3410m	3156230.6190m	91.516m	15992	260454.2510m	3156240.7660m	81.724m
172	15250	260421.0180m	3156238.0840m	91.408m	15993	260455.1220m	3156237.7230m	81.837m
173	15251	260422.4650m	3156225.0670m	91.248m	15994	260456.8650m	3156234.4680m	80.987m
174	15252	260424.2880m	3156222.0240m	90.934m	15995	260460.2570m	3156232.9060m	79.778m
175	15253	260425.5910m	3156218.7700m	90.914m	15996	260462.9060m	3156231.3520m	79.351m
176	15254	260426.0570m	3156215.3820m	91.338m	15997	260466.3290m	3156229.8200m	78.934m
177	15255	260425.9760m	3156211.9480m	91.344m	15998	260469.8230m	3156228.8660m	78.809m
178	15256	260426.0450m	3156208.8950m	91.275m	15999	260471.8590m	3156227.0400m	78.588m
179	15257	260426.1810m	3156205.3210m	91.089m	16003	260470.3110m	3156218.2350m	78.616m
180	15258	260424.7630m	3156201.6780m	90.879m	16004	260466.9570m	3156218.2640m	78.887m
181	15259	260423.3800m	3156198.4060m	91.008m	16006	260463.1180m	3156218.1770m	79.028m
182	15260	260423.2330m	3156194.9210m	91.358m	16008	260459.8060m	3156219.1340m	79.911m
183	15261	260421.4510m	3156191.6580m	91.757m	16007	260457.1570m	3156220.7430m	79.147m
184	15262	260423.4580m	3156188.2430m	91.834m	16008	260457.8710m	3156224.4590m	79.308m
185	15263	260425.7900m	3156186.6040m	91.601m	16009	260460.1680m	3156226.8420m	79.209m
186	15264	260430.1990m	3156187.0270m	91.323m	16010	260462.2080m	3156229.1900m	79.245m
187	15265	260432.8380m	3156189.2050m	91.120m	16011	260463.2700m	3156232.1640m	79.512m
188	15266	260436.0480m	3156191.8680m	90.405m	16012	260466.6090m	3156231.9820m	79.260m
189	15267	260437.3010m	3156194.5070m	89.653m	16048	260411.1130m	3156123.8660m	88.083m
190	15268	260435.8580m	3156198.1320m	89.213m	16049	260413.5720m	3156121.6250m	87.830m
191	15269	260434.4590m	3156200.8740m	88.889m	16052	260424.8170m	3156128.1570m	88.460m
192	15270	260433.2980m	3156203.7900m	89.166m	16053	260421.9810m	3156129.6390m	88.664m
193	15271	260433.6350m	3156207.1860m	88.898m	16054	260419.1990m	3156131.9690m	88.448m
194	15272	260435.1620m	3156210.3710m	87.917m	16055	260417.8150m	3156134.7610m	88.282m
195	15273	260437.4580m	3156208.0760m	86.881m	16056	260416.0170m	3156137.3020m	88.263m
196								
197	Contractor Engineer				BYZ Engineer			
198								
199								
200								

SYSTRA

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health

مشروع القطار الكهربائي المزيج (الكتير - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منقلاوط)







	A	B	C	D	E	F	G	H
1	<div><div><div>SYSTRA</div><div>الهيئة العامة للغذاء والدواء</div></div><div>مشروع القطار الكهربائي الممتد (الكلية - أبو سويلح) القطاع الثاني (بني مزار - منقلاوط)</div><div><div>م.م</div></div></div>							

SYSTRA

الهيئة العامة للغذاء والدواء
General Authority for Food and Drug

مشروع القطار الكهربائي السريع (التوير - يومسيفيل) القطاع الثاني (بني مزار - متفوط)



	A	B	C	D	E	F	G	H
3	<div><div><div>SYSTRA</div><div>الهيئة العامة للغذاء والدواء</div></div><div>مشروع القطار الكهربائي السريع (المتويج - لوسيفيل) القطاع الثاني (بني مزار - متقلاوط)</div><div></div></div>							
2	Employer Consultant			GARB Consultant				
1								
4	From Station 180+350 to Sta. 182+350							
5	Contractor :		أوريدك للتوريدات والمقاولات				Date :4/5/2023	
6								
7	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation
249	16103	260412.9230m	3156128.9300m	88.202m	16347	260395.8650m	3156172.3860m	91.420m
250	16104	260410.4430m	3156131.6690m	87.827m	16348	260392.5790m	3156173.1430m	91.575m
251	16105	260408.6620m	3156135.0650m	87.769m	16349	260389.0740m	3156173.6630m	92.087m
252	16106	260405.3180m	3156136.3220m	87.268m	16350	260385.8210m	3156174.5500m	91.783m
253	16107	260408.3750m	3156136.3780m	88.018m	16351	260385.5560m	3156172.6730m	92.090m
254	16108	260412.6810m	3156124.7270m	88.019m	16352	260388.6150m	3156176.9160m	93.464m
255	16109	260415.8450m	3156124.9550m	88.292m	16353	260391.9920m	3156177.7140m	93.570m
256	16110	260417.7990m	3156122.5290m	88.164m	16354	260403.8030m	3156185.1010m	94.063m
257	16111	260456.4180m	3156188.9730m	86.263m	16355	260403.8540m	3156182.0080m	93.441m
258	16112	260458.5000m	3156186.2600m	87.245m	16356	260404.2500m	3156178.9940m	92.619m
259	16196	260430.8700m	3156136.3370m	86.893m	16357	260406.2810m	3156176.7310m	92.112m
260	16288	260448.0070m	3156202.5300m	84.538m	16358	260409.2850m	3156174.2390m	91.564m
261	16289	260444.8429m	3156196.9030m	85.974m	16359	260412.2000m	3156173.2810m	91.572m
262	16290	260435.4110m	3156181.5400m	86.371m	16360	260415.8130m	3156172.1460m	91.803m
263	16291	260429.8500m	3156179.9600m	89.138m	16361	260419.2200m	3156171.3680m	91.476m
264	16292	260425.1920m	3156179.4870m	89.842m	16362	260421.6410m	3156169.4330m	91.387m
265	16293	260419.5006m	3156180.4360m	90.654m	16363	260424.7220m	3156167.8230m	91.603m
266	16294	260413.7770m	3156180.0280m	91.184m	16364	260427.0360m	3156165.1030m	91.318m
267	16295	260407.6126m	3156181.2400m	92.537m	16365	260437.6190m	3156172.1310m	88.856m
268	16296	260395.9210m	3156177.6000m	92.680m	16366	260434.7550m	3156174.1820m	88.731m
269	16297	260383.6540m	3156177.6040m	92.972m	16367	260431.7380m	3156175.5740m	88.575m
270	16298	260454.2880m	3156191.5110m	85.161m	16368	260434.6980m	3156176.3500m	88.491m
271	16299	260459.8170m	3156195.7590m	83.051m	16369	260438.2370m	3156174.8220m	88.277m
272	16300	260458.2490m	3156199.0960m	82.364m	16370	260441.1480m	3156173.5200m	88.495m
273	16301	260458.2780m	3156200.6550m	82.221m	16371	260446.4630m	3156179.3360m	87.007m
274	16302	260458.3290m	3156197.8200m	82.631m	16372	260444.1270m	3156181.6250m	86.735m
275	16303	260459.9250m	3156200.2550m	82.332m	16373	260442.2880m	3156184.1660m	86.687m
276	16304	260458.3900m	3156202.4100m	82.380m	16374	260441.5310m	3156187.2780m	86.581m
277	16305	260455.9210m	3156203.2060m	82.266m	16375	260443.6130m	3156190.5750m	85.965m
278	16306	260453.4480m	3156203.7160m	82.883m	16376	260446.8040m	3156191.2420m	85.629m
279	16307	260449.3740m	3156202.8680m	83.644m	16377	260449.4290m	3156188.2080m	86.113m
280	16308	260449.8790m	3156199.8060m	83.926m	16378	260452.6770m	3156185.7900m	86.940m
281	16309	260450.3450m	3156196.6140m	84.277m	16379	260427.5460m	3156165.0720m	91.237m
282	16310	260452.4470m	3156194.0480m	84.454m	16380	260459.0600m	3156196.0900m	83.053m
283	16311	260455.9780m	3156194.0530m	84.058m	16381	260455.2440m	3156197.2590m	83.008m
284	16312	260459.1410m	3156195.7270m	83.125m	16382	260451.8140m	3156198.2500m	83.482m
285	16313	260405.9210m	3156185.8350m	94.473m	16383	260448.8660m	3156199.7570m	84.460m
286	16314	260445.4760m	3156196.0620m	85.731m	16384	260447.0420m	3156196.6980m	85.333m
287	16315	260444.1820m	3156193.2500m	86.015m	16385	260447.6530m	3156193.5640m	85.402m
288	16316	260442.8050m	3156189.7630m	86.273m	16386	260450.3140m	3156191.9940m	85.233m
289	16317	260441.4720m	3156186.8350m	86.828m	16387	260453.2520m	3156190.9540m	85.490m
290	16318	260440.1580m	3156183.8930m	87.099m	16388	260378.6690m	3156173.5520m	92.860m
291	16319	260438.2720m	3156181.1320m	87.629m	16389	260375.3960m	3156174.8920m	92.659m
292	Contractor Engineer				XYZ Engineer			
293								
294								
295								
296								

SYSTRA

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health

مشروع القطار الكهربائي السريع (القطر - ابوعين) للقطاع الثاني (بني مزار - منقطة)



Employer Consultant

GARB Consultant

From Station 180+350 to Sta. 182+350

Contractor :

توريد التوربينات والمقاول



Date : 4/5/2023

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	
297	16320	260494.6510m	3156180.2130m	88.313m	16390	260371.3970m	3156173.6640m	93.960m
298	16321	260436.9580m	3156179.5280m	88.803m	16391	260368.9610m	3156169.2250m	93.668m
299	16322	260427.5680m	3156178.3220m	89.476m	16392	260366.6030m	3156164.3870m	92.857m
300	16323	260424.3890m	3156179.9590m	89.864m	16393	260405.1060m	3156150.4170m	91.055m
301	16324	260420.9750m	3156179.8890m	90.407m	16394	260401.8540m	3156150.2190m	92.474m
302	16325	260417.5490m	3156180.8720m	90.777m	16395	260398.5930m	3156151.2060m	92.587m
303	16326	260414.3400m	3156179.5290m	90.834m	16396	260396.2420m	3156154.2920m	91.411m
304	16327	260410.8700m	3156179.7220m	91.511m	16397	260395.0480m	3156156.7400m	92.167m
305	16328	260407.3380m	3156179.1970m	92.256m	16398	260391.5400m	3156159.2540m	92.250m
306	16329	260407.7870m	3156175.8090m	91.844m	16399	260389.5850m	3156162.0350m	92.054m
307	16330	260410.1960m	3156173.4980m	91.659m	16400	260388.5440m	3156164.8680m	91.334m
308	16331	260413.2070m	3156172.1630m	91.619m	16401	260386.3490m	3156167.5740m	91.739m
309	16332	260416.1660m	3156172.0220m	91.433m	16402	260384.0860m	3156168.9070m	92.462m
310	16333	260419.5760m	3156171.4480m	91.603m	16403	260381.3860m	3156171.4640m	92.855m
311	16334	260422.6960m	3156171.0180m	91.443m	16404	260378.4330m	3156172.3190m	92.850m
312	16335	260425.9950m	3156170.6300m	91.236m	16405	260375.5180m	3156173.5150m	93.360m
313	16336	260428.6110m	3156169.0300m	91.134m	16406	260372.4750m	3156171.6820m	93.173m
314	16337	260432.5380m	3156167.1240m	91.129m	16407	260370.2490m	3156169.0790m	92.956m
315	16338	260419.3930m	3156155.3000m	90.154m	16408	260371.2150m	3156165.7290m	91.537m
316	16339	260417.1470m	3156157.7220m	90.679m	16409	260370.8150m	3156162.7420m	91.678m
317	16410	260367.9970m	3156160.3880m	91.487m	16410	260432.9580m	3156145.7550m	88.445m
318	16411	260375.9320m	3156152.6120m	89.723m	16411	260429.9020m	3156146.9490m	89.044m
319	16412	260378.5600m	3156153.1470m	89.937m	16412	260426.7290m	3156146.5820m	88.970m
320	16413	260381.5690m	3156154.1710m	90.287m	16413	260423.5480m	3156146.9970m	89.403m
321	16414	260384.7840m	3156155.9080m	90.437m	16414	260409.7680m	3156134.4360m	87.395m
322	16415	260386.0110m	3156154.9320m	90.295m	16415	260426.7440m	3156137.3670m	88.003m
323	16416	260390.4020m	3156152.7650m	89.903m	16416	260423.5990m	3156137.4220m	87.966m
324	16417	260392.1650m	3156150.0720m	89.519m	16417	260420.8840m	3156135.8900m	88.124m
325	16418	260394.3700m	3156147.0840m	89.281m	16418	260417.7860m	3156134.8340m	88.159m
326	16419	260396.1880m	3156143.6800m	88.315m	16419	260414.0510m	3156135.2380m	88.092m
327	16420	260400.9910m	3156147.2960m	91.569m	16419	260410.4690m	3156133.7950m	87.980m
328	16421	260399.3710m	3156150.7790m	92.412m	16420	260408.0920m	3156131.6180m	87.770m
329	16422	260397.2030m	3156153.6310m	92.441m	16421	260405.2690m	3156133.0630m	87.614m
330	16423	260394.1310m	3156155.6930m	91.865m	16422	260404.8300m	3156136.5890m	87.599m
331	16424	260393.1950m	3156158.8270m	91.945m	16423	260443.8650m	3156241.7320m	84.355m
332	16425	260396.0470m	3156156.8710m	91.496m	16424	260447.3900m	3156241.3770m	82.792m
333	16426	260398.8660m	3156155.5460m	91.390m	16425	260444.4960m	3156243.0180m	84.455m
334	16427	260402.6570m	3156154.1180m	90.629m	16426	260443.3340m	3156245.9060m	85.135m
335	16428	260404.4400m	3156151.6510m	90.858m	16427	260441.9750m	3156248.8890m	86.615m
336	16429	260397.0900m	3156142.3940m	88.091m	16428	260440.8520m	3156251.7250m	87.862m
337	16430	260395.2010m	3156144.9520m	88.752m	16429	260438.7180m	3156254.3570m	88.732m
338	16431	260393.2750m	3156147.5510m	89.131m	16430	260436.3280m	3156256.7540m	89.852m
339	16432	260390.8670m	3156150.3290m	89.502m	16431	260435.0140m	3156253.2600m	90.299m

Contractor Engineer

مهندس المقاول

XYZ Engineer

مهندس XYZ

SYSTRA

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Authority

مشروع القطار الكهربائي السريع (الكوير - ابوسجبل) القطاع الثاني (بني مزار - متقنوط)



Employer Consultant

GARB Consultant

From Station 180+350 to Sta. 182+350

Contractor :

أوديك للتوريدات والمقاولات



Date :4/5/2023

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	
345	16433	260388.5320m	3156152.3330m	89.907m	36895	260433.7320m	3156249.8190m	91.212m
346	16434	260387.1400m	3156149.0200m	89.315m	36896	260431.5590m	3156247.1630m	91.465m
347	16435	260389.4090m	3156145.4300m	88.850m	36897	260431.9070m	3156243.5260m	91.238m
348	16439	260382.4820m	3156138.1830m	87.953m	36898	260432.3790m	3156240.6460m	92.778m
349	16440	260391.6430m	3156138.1870m	87.958m	36899	260433.4990m	3156238.7120m	92.384m
350	16458	260403.3940m	3156140.6770m	87.346m	36900	260433.4350m	3156232.9080m	91.537m
351	16460	260411.6750m	3156147.3480m	89.302m	36901	260432.5660m	3156228.0750m	88.949m
352	16461	260418.7350m	3156148.9290m	88.054m	36902	260432.6460m	3156224.1800m	88.303m
353	16462	260420.3420m	3156148.2150m	89.773m	36903	260435.3060m	3156221.6940m	97.769m
354	16463	260417.2850m	3156146.6400m	89.766m	36904	260437.3810m	3156219.1720m	87.362m
355	16464	260413.8080m	3156147.0460m	89.920m	36905	260439.4800m	3156215.7910m	86.757m
356	16465	260410.6800m	3156147.0550m	89.379m	36906	260441.3020m	3156213.2100m	86.273m
357	16466	260407.7830m	3156148.9690m	89.301m	36907	260441.6520m	3156209.7180m	85.809m
358	16467	260398.4550m	3156140.7610m	86.814m	36908	260444.7160m	3156208.0310m	85.035m
359	16468	260399.9010m	3156138.3040m	86.633m	36909	260448.5670m	3156208.8650m	83.379m
360	16469	260398.4650m	3156135.3110m	86.338m	36910	260451.4950m	3156207.4150m	83.348m
361	16495	260399.3250m	3156134.3450m	86.334m	36911	260454.7990m	3156206.2310m	82.813m
362	16496	260400.0340m	3156137.1800m	86.604m	36912	260457.7020m	3156203.8840m	81.357m
363	16497	260402.2160m	3156139.6840m	87.027m	36913	260461.2610m	3156202.5320m	81.851m
364	16498	260405.3890m	3156140.5750m	87.815m	36914	260464.8840m	3156202.9280m	81.741m
365	16499	260404.5700m	3156137.6000m	87.929m	36922	260460.9750m	3156194.9200m	82.372m
366	16500	260407.5860m	3156131.5850m	87.672m				
367	16505	260411.9190m	3156147.8600m	89.037m				
368	16506	260408.8060m	3156143.7430m	89.361m				
369	16507	260405.0950m	3156143.8600m	89.172m				
370	16508	260402.1390m	3156144.5210m	89.346m				
371	16509	260407.4120m	3156149.1590m	89.503m				
372	16510	260410.2290m	3156147.0170m	89.318m				
373	16511	260411.7410m	3156144.0710m	89.216m				
374	16512	260421.9470m	3156153.2190m	89.824m				
375	16513	260406.2470m	3156137.5830m	87.816m				
376	16514	260402.7020m	3156138.9720m	86.781m				
377	16515	260399.2430m	3156140.1510m	86.589m				
378	16526	260402.4310m	3156138.7600m	86.743m				
379	16527	260399.8760m	3156139.1980m	86.592m				
380	16528	260421.6730m	3156156.3020m	89.805m				
381	16529	260427.7340m	3156162.3870m	90.801m				
382	16530	260436.2940m	3156164.3680m	90.650m				
383	16531	260442.0630m	3156169.0550m	89.176m				
384	16532	260450.3300m	3156175.6380m	87.604m				
385	16533	260452.8940m	3156179.0130m	87.378m				
386	16534	260455.6030m	3156184.0230m	86.832m				
387	16535	260456.5340m	3156186.4300m	86.288m				

Contractor Engineer

أوديك للتوريدات والمقاولات
بني مزار - متقنوط
٢٠٢٣ - ١٤٤٥ هـ

NYZ Engineer



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مملكة البحرين
للمواصلات العامة



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR: Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
Received by Employers Representative			01/11/2023																	
UIR			<table border="1"> <tr> <td>CI</td> <td>CE</td> <td>CS</td> <td>CO</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>01</td> <td>01</td> <td>01</td> <td>11</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	CI	CE	CS	CO	MM	YY	HH	MM	01	01	01	01	11	23			
CI	CE	CS	CO	MM	YY	HH	MM													
01	01	01	01	11	23															
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5																

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+375 to 182+375	180+375 TO 180+580 E=261270.6878 N=3157345.1544	تسليم قاع احداث
	E=261162.1085 N=3157197.6064	

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

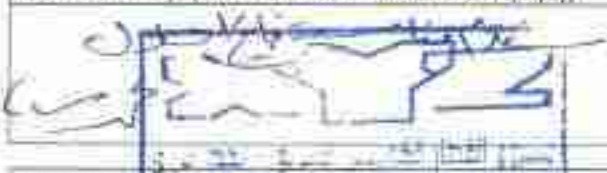
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT: (xyz))

Comments by: General consultant (systra)



INSPECTION RESULTS

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer					A-AWC-R	
Contractor	XYZ		1/11/2023	16:40	A	
QA/QC*	H.M.C		1-11-2023	12:30	H	
GARB**						
Employers Representative						

1	3157360.996	261267.352	70.882			3157311.223	261256.144	70.08	
2	3157357.823	261267.129	70.898			3157314.889	261256.241	70.018	
3	3157355.357	261266.953	70.657			3157318.396	261246.363	70.048	
4	3157352.763	261271.997	70.395			3157321.685	261241.519	69.999	
5	3157350.21	261277.127	70.536			3157325.205	261236.446	69.902	
6	3157347.792	261282.676	70.407			3157326.731	261234.208	70.092	
7	3157345.884	261288.141	70.403			3157321.308	261230.333	70.326	
8	3157343.219	261292.87	70.652			3157317.109	261235.244	70.028	
9	3157337.83	261289.227	70.669			3157313.189	261239.95	69.992	
10	3157340.219	261285.444	69.995			3157309.328	261245.18	70.01	
11	3157342.488	261281.255	70.037			3157305.55	261250.769	70.214	
12	3157345.282	261276.156	70.359			3157301.574	261255.764	70.257	
13	3157348.083	261271.199	70.532			3157297.844	261260.524	70.354	
14	3157351.066	261265.985	70.552			3157292.76	261256.189	70.45	
15	3157353.587	261260.6	70.557			3157296.104	261251.269	70.365	
16	3157356.076	261255.379	70.816			3157299.533	261246.034	70.156	
17	3157350.789	261251.829	70.465			3157303.342	261240.655	70.509	
18	3157347.119	261256.725	70.313			3157306.636	261235.528	70.398	
19	3157343.941	261262.047	70.061			3157310.033	261230.285	70.424	
20	3157340.918	261267.39	69.839			3157313.323	261225.439	70.467	
21	3157337.856	261272.463	69.801			3157306.939	261222.173	70.547	
22	3157334.479	261277.474	69.777			3157303.503	261227.251	70.166	
23	3157331.438	261282.467	69.985			3157300.262	261232.512	70.211	
24	3157329.58	261285.655	70.839			3157296.503	261237.809	70.245	
25	3157324.09	261282.02	71.151			3157292.841	261242.867	70.172	
26	3157326.827	261276.628	70.721			3157289.179	261247.738	70.094	
27	3157329.884	261270.998	69.956			3157286.048	261252.083	70.48	
28	3157333.49	261266.569	69.68			3157286.065	261252.051	70.485	
29	3157337.567	261261.546	69.958			3157280.795	261248.291	70.274	
30	3157340.947	261256.276	70.164			3157284.565	261243.102	70.229	
31	3157344.312	261250.837	70.302			3157288.192	261238.018	70.379	
32	3157346.04	261248.003	70.378			3157291.636	261232.955	70.333	
33	3157340.831	261244.351	70.339			3157295.428	261227.947	70.301	
34	3157337.016	261249.396	70.072			3157299.126	261223.121	70.321	
35	3157333.67	261254.497	69.993			3157301.971	261219.073	70.506	
36	3157330.766	261260.015	69.922			3157296.256	261216.075	70.744	
37	3157327.983	261265.688	69.86			3157292.536	261221.124	70.525	
38	3157325.397	261271.782	70.39			3157288.89	261226.056	70.53	
39	3157322.833	261277.814	70.818			3157285.8	261230.516	70.44	
40	3157317.161	261274.636	71.31			3157282.685	261234.883	70.488	
41	3157322.66	261263.289	70.036			3157278.947	261240.062	70.059	
42	3157326.435	261258.429	69.941			3157275.703	261244.252	70.194	
43	3157330.228	261253.224	69.964			3157271.124	261240.7	70.456	
44	3157333.507	261247.864	70.005			3157275.236	261234.551	70.243	
45	3157337.987	261242.325	70.287			3157278.815	261229.61	70.338	
46	3157332.814	261238.396	70.075			3157282.547	261224.711	70.529	
47	3157328.71	261243.322	69.913			3157286.489	261220.09	70.725	
48	3157324.946	261248.522	70.041			3157290.318	261215.308	70.76	
49	3157321.392	261253.943	69.934			3157292.551	261212.392	70.993	
50	3157317.749	261259.129	70.052			3157287.506	261208.055	71.043	
51	3157314.395	261264.077	70.184			3157283.53	261212.685	70.718	
52	3157309.429	261270.134	70.187			3157279.59	261217.6	70.816	
53	3157304.266	261266.491	70.277			3157275.695	261222.468	70.563	
54	3157300.688	261261.767	70.261			3157271.647	261227.214	70.31	

مستند نظام المعلومات - الخط ١٥٠

البيروتية للمعلومات
٧٠٣-٧٥٩-١٦٧ - ١٩٩١

Row Number	Ref No	Amount	Rate	Qd	Ref No	Ref No	Rate	Qd
100	3157267.697	261232.164	70.241		3157238.196	261198.42	70.075	
101	3157264.884	261236.359	70.443		3157241.327	261193.622	70.218	
102	3157259.326	261232.86	70.357		3157244.174	261189.064	70.268	
103	3157262.952	261227.641	70.242		3157247.751	261183.979	70.542	
104	3157266.454	261222.589	70.269		3157250.355	261179.435	70.862	
105	3157269.839	261217.661	70.592		3157245.573	261175.985	71.522	
106	3157273.478	261212.648	70.4		3157242.325	261180.966	70.724	
107	3157277.48	261207.495	70.645		3157238.334	261186.542	70.182	
108	3157281.199	261202.783	70.96		3157234.308	261191.075	70.15	
109	3157282.895	261200.783	71.152		3157230.839	261195.976	70.064	
110	3157277.299	261196.966	71.066		3157227.296	261200.743	70.204	
111	3157273.544	261201.961	70.597		3157223.745	261205.853	70.256	
112	3157270.699	261205.797	70.409		3157221.521	261209.331	70.174	
113	3157267.233	261210.5	70.469		3157215.695	261205.436	70.219	
114	3157263.633	261215.508	70.389		3157219.324	261200.647	70.167	
115	3157260.048	261220.356	70.237		3157222.606	261195.791	69.978	
116	3157256.549	261225.377	70.295		3157226.355	261190.196	70.092	
117	3157253.909	261229.168	70.495		3157229.835	261185.081	70.309	
118	3157248.18	261225.738	70.388		3157233.336	261180.173	70.481	
119	3157251.612	261220.623	70.285		3157236.947	261175.624	70.581	
120	3157254.767	261215.036	70.338		3157239.66	261171.574	71.194	
121	3157258.035	261211.043	70.276		3157234.565	261168.137	70.815	
122	3157261.447	261205.993	70.455		3157230.349	261172.971	70.556	
123	3157264.783	261201.058	70.564		3157226.483	261177.679	70.352	
124	3157268.17	261195.966	70.59		3157223.01	261182.66	70.245	
125	3157270.261	261192.813	70.837		3157220.027	261187.851	70.247	
126	3157264.785	261188.915	71.037		3157216.879	261193.109	70.198	
127	3157261.471	261193.71	70.726		3157213.656	261198.41	70.168	
128	3157258.134	261198.909	70.508		3157211.392	261201.798	70.186	
129	3157254.813	261203.981	70.384		3157206.658	261198.34	70.287	
130	3157251.549	261209.081	70.195		3157210.364	261194.254	70.258	
131	3157248	261213.886	70.285		3157214.105	261189.847	70.252	
132	3157245.034	261218.995	70.338		3157217.95	261185.11	70.17	
133	3157243.068	261222.578	70.276		3157221.783	261180.366	70.233	
134	3157237.583	261219.232	70.351		3157225.549	261175.816	70.188	
135	3157241.081	261214.299	70.233		3157229.141	261170.451	70.542	
136	3157244.594	261209.584	70.103		3157232.694	261165.781	70.833	
137	3157248.324	261204.637	70.325		3157227.38	261162.359	70.745	
138	3157251.735	261199.709	70.492		3157223.502	261166.844	70.434	
139	3157255.229	261194.956	70.497		3157219.5	261171.253	70.271	
140	3157258.524	261189.87	70.649		3157215.453	261175.755	70.134	
141	3157261.013	261186.406	70.935		3157211.544	261180.271	70.043	
142	3157255.718	261183.444	70.67		3157208.03	261185.279	70.147	
143	3157252.145	261188.685	70.615		3157204.175	261190.109	70.31	
144	3157248.65	261193.853	70.486		3157200.625	261195.053	70.222	
145	3157245.19	261199.271	70.286		3157193.814	261190.319	70.215	
146	3157241.677	261204.535	69.957		3157197.687	261186.26	70.25	
147	3157238.178	261209.65	70.028		3157201.866	261181.848	70.027	
148	3157234.871	261214.76	70.35		3157205.609	261177.307	70.084	
149	3157233.466	261216.682	70.411		3157208.991	261172.341	70.206	
150	3157228.308	261213.229	70.266		3157212.453	261167.524	70.241	
151	3157231.749	261208.369	70.205		3157215.85	261162.808	70.198	
152	3157234.93	261203.482	69.937		3157219.265	261158.482	70.489	

شركة النجار للخدمات المالية

ادارة الميزانية والمصارف
٧٠٢٠٧٥٩-١٦٧
٧٦٦٩

212	3157221.102	261155.961	70.841		212	3157322.176	261285.119	71.347	M
213	3157216.634	261152.493	70.704		213	3157327.799	261289.135	71.4	M
214	3157212.61	261157.452	70.333		214	3157333.134	261292.406	71.408	M
215	3157208.986	261161.7	70.197		215	3157337.928	261296.152	71.314	M
216	3157205.443	261165.864	70.055		216	3157343.309	261299.342	71.136	M
217	3157201.619	261170.219	69.819		217	3157361.555	261255.554	71.394	M
218	3157197.791	261174.352	69.814		218	3157357.505	261249.737	71.361	M
219	3157194.636	261178.577	69.846		219	3157352.126	261247.739	71.766	M
220	3157191.145	261182.390	69.951		220	3157346.63	261245.212	71.909	M
221	3157187.129	261186.043	70.207		221	3157342.806	261241.072	71.953	M
222	3157187.026	261185.784	70.713	M	222	3157339.376	261238.965	71.977	M
223	3157191.276	261189.280	70.207	M	223	3157337.945	261235.148	72.113	M
224	3157196.369	261193.211	70.284	M	224	3157333.984	261232.857	72.212	M
225	3157201.597	261197.19	70.232	M	225	3157330.433	261227.938	72.043	M
226	3157206.557	261200.563	70.283	M	226	3157327.698	261225.103	72.152	M
227	3157211.449	261204.109	70.236	M	227	3157323.796	261224.235	72.23	M
228	3157215.965	261207.295	70.356	M	228	3157362.217	261214.017	73.1	M
229	3157221.144	261210.829	70.523	M	229	3157296.779	261210.318	71.994	M
230	3157225.997	261213.908	70.705	M	230	3157292.378	261206.657	71.649	M
231	3157231.126	261217.39	70.837	M	231	3157288.009	261203.532	71.421	M
232	3157236.14	261221.030	71.02	M	232	3157283.85	261199.043	71.379	M
233	3157241.014	261224.457	71.091	M	233	3157279.07	261195.586	71.378	M
234	3157245.908	261227.539	71.384	M	234	3157274.743	261192.204	71.693	M
235	3157250.922	261231.438	71.305	M	235	3157271.34	261187.686	71.996	M
236	3157256.322	261234.795	71.36	M	236	3157266.305	261185.537	72.119	M
237	3157259.711	261238.471	71.505	M	237	3157262.272	261182.593	72.093	M
238	3157264.197	261242.421	71.751	M	238	3157259.884	261180.706	72.276	M
239	3157269.701	261246.624	71.691	M	239	3157256.624	261178.425	72.234	M
240	3157275.053	261250.852	71.826	M	240	3157252.678	261175.604	72.181	M
241	3157280.97	261254.721	71.72	M	241	3157247.792	261172.813	72.104	M
242	3157287.347	261258.758	71.46	M	242	3157245.228	261169.544	72.265	M
243	3157292.351	261262.264	71.498	M	243	3157240.27	261167.22	72.164	M
244	3157295.833	261264.923	71.375	M	244	3157236.735	261164.629	72.07	M
245	3157300.518	261269.209	71.374	M	245	3157233.146	261159.505	71.848	M
246	3157305.769	261272.859	71.394	M	246	3157229.063	261156.307	71.895	M
247	3157311.138	261276.604	71.455	M	247	3157225.128	261153.421	71.675	M
248	3157317.119	261280.781	71.415	M	248	3157219.419	261150.833	71.467	M





SYSTRA



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+700 الى 334+800
محضر احلال

اسم الشركة : اوديك للتوريدات والمقاولات

القطاع: من (180+350) الى (182+350)

انه في يوم الأحد الموافق 20 / 11 / 2022 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب استشاري ا.د / حسن مهدي

1- السيد المهندس / احمد محمد حسن

شركة اوديك للتوريدات والمقاولات

2- السيد المهندس / محمد علي

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (180+520) الى (181+660) وتم الاتفاق بعمل احلال
بمقدار 3 متر فير وفتحاً لقوصيات سيغكون و التمدد التسقيف الجرافيك

181+660

180+520

260497.642

261170.362

3156288.546

3157208.898

التوقيع مشروع القطار السريع

1- السيد المهندس / احمد محمد حسن

2- السيد المهندس / محمد علي
مدير عام
مدير عام
مدير عام

Station Interval	Section Type	Max Cut (-) / fill (+) to top of sub-ballast (m) new	GWT Depth (m)	BH No.s	Min. Replacement Thickness (m)	Recommendations ^{AA}
178+827 to 181+642	Typical Fill 1 Cut 1 (3H: 2V)	+7.6/-1.2	NA	3,4,5	<p><u>Fill sections:</u> - Surficial fill thickness: limestone or sand at excavation bed.</p> <p>or</p> <p><u>If excavation bed is clay:</u> <u>Fill sections:</u> - 1.0 m for fill height > 3.5 m - 1.5 m for fill height between 2.5 m and 3.5 m - 2.0 m for fill heights 2.5 m <u>Cut sections:</u> - 2.5 m if the excavation bed is clay.</p>	<p>- Excavate to the recommended excavation depth, then inspect the excavation bed.</p> <p><u>In case of clayey sand, gravelly sand, sand with silt:</u> Inundate the excavation bed with water then compact.</p> <p><u>In case of Rock:</u> grub and clear the excavation bed</p> <p><u>In case of clay:</u> compact the excavation bed and backfill.</p> <p>- Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance.</p>
181+647 to 183+641	Typical Fill 1 Cut 2 (2H: 1V)	+8.82/-10.0	NA	6,7	<p>- Surficial fill thickness if the excavation bed is sand or gravel.</p> <p>- <u>If the excavation bed is clay:</u></p> <p><u>Fill sections:</u> - 0.5 m for fill height > 3.0 m - 1.0 m for fill height between 2.0 m and 3.0 m - 1.5 m for fill heights 2.0 m <u>Cut sections:</u> 1.5 m if the excavation bed is clay.</p>	<p>- Excavate to the recommended excavation depth, then inspect the excavation bed.</p> <p>- Compact the excavation bed and backfill.</p> <p>- Follow the project specifications for backfilling and quality control/assurance.</p>

Station	Easting	Northing	Deviation East/West	Location Design	نقطة التثبيت نقطة التثبيت	نقطة التثبيت نقطة التثبيت	Right		center		Left	
							Right		center		Left	
							East/West	Northing	East/West	Northing	East/West	Northing
181+000.00	260888.983	1156756.795	71.703	71.666	4.863	1	70.703	100226.391	1156756.671	70.703	260888.983	1156756.670
181+100.00	260888.101	1156740.648	71.731	71.622	4.981	1	70.731	100114.007	1156730.122	70.731	260888.101	1156740.648
181+200.00	260888.209	1156724.502	71.755	71.708	4.899	1	71.159	100002.281	1156734.217	71.159	260888.209	1156724.502
181+300.00	260888.467	1156708.155	71.812	71.904	4.307	1	71.612	100791.690	1156717.216	71.812	260888.467	1156708.155
181+400.00	260781.936	1156692.226	71.811	71.958	4.223	1	71.811	100781.171	1156701.463	71.811	260781.936	1156692.226
181+500.00	260780.839	1156676.867	71.804	71.196	4.139	1	71.804	100780.559	1156685.096	71.804	260780.839	1156676.867
181+600.00	260780.076	1156660.918	71.704	71.138	3.723	1	71.704	100779.110	1156668.804	71.704	260780.076	1156660.918
181+700.00	260779.249	1156644.769	71.704	71.088	3.982	1	71.704	100778.688	1156652.298	71.704	260779.249	1156644.769
181+800.00	260778.436	1156628.423	71.830	71.038	3.894	1	71.830	100778.188	1156635.338	71.830	260778.436	1156628.423
181+900.00	260777.689	1156612.076	71.830	71.038	3.982	1	71.830	100777.689	1156618.603	71.830	260777.689	1156612.076
182+000.00	260776.882	1156595.730	71.860	71.088	3.649	1	71.860	100776.882	1156601.176	71.860	260776.882	1156595.730
182+100.00	260776.080	1156579.183	71.851	71.088	3.433	1	71.851	100776.080	1156584.694	71.851	260776.080	1156579.183
182+200.00	260775.280	1156562.637	71.851	71.088	3.058	1	71.851	100775.280	1156568.143	71.851	260775.280	1156562.637
182+300.00	260774.479	1156546.090	71.851	71.088	3.544	1	71.851	100774.479	1156551.594	71.851	260774.479	1156546.090
182+400.00	260773.678	1156529.543	71.851	71.088	3.882	1	71.851	100773.678	1156535.043	71.851	260773.678	1156529.543
182+500.00	260772.877	1156512.996	71.851	71.088	3.649	1	71.851	100772.877	1156518.496	71.851	260772.877	1156512.996
182+600.00	260772.076	1156496.449	71.851	71.088	3.433	1	71.851	100772.076	1156491.947	71.851	260772.076	1156496.449
182+700.00	260771.275	1156479.902	71.851	71.088	3.217	1	71.851	100771.275	1156475.398	71.851	260771.275	1156479.902
182+800.00	260770.474	1156463.355	71.851	71.088	2.982	1	71.851	100770.474	1156458.849	71.851	260770.474	1156463.355
182+900.00	260769.673	1156446.808	71.851	71.088	2.767	1	71.851	100769.673	1156443.299	71.851	260769.673	1156446.808
183+000.00	260768.872	1156430.261	71.851	71.088	2.552	1	71.851	100768.872	1156427.750	71.851	260768.872	1156430.261
183+100.00	260768.071	1156413.714	71.851	71.088	2.337	1	71.851	100768.071	1156412.201	71.851	260768.071	1156413.714
183+200.00	260767.270	1156397.167	71.851	71.088	2.122	1	71.851	100767.270	1156396.652	71.851	260767.270	1156397.167
183+300.00	260766.469	1156380.620	71.851	71.088	1.907	1	71.851	100766.469	1156381.103	71.851	260766.469	1156380.620
183+400.00	260765.668	1156364.073	71.851	71.088	1.692	1	71.851	100765.668	1156365.554	71.851	260765.668	1156364.073
183+500.00	260764.867	1156347.526	71.851	71.088	1.477	1	71.851	100764.867	1156350.005	71.851	260764.867	1156347.526
183+600.00	260764.066	1156330.979	71.851	71.088	1.262	1	71.851	100764.066	1156334.456	71.851	260764.066	1156330.979
183+700.00	260763.265	1156314.432	71.851	71.088	1.047	1	71.851	100763.265	1156318.907	71.851	260763.265	1156314.432
183+800.00	260762.464	1156297.885	71.851	71.088	0.832	1	71.851	100762.464	1156293.358	71.851	260762.464	1156297.885
183+900.00	260761.663	1156281.338	71.851	71.088	0.617	1	71.851	100761.663	1156277.809	71.851	260761.663	1156281.338

أولي
مهندسين
مهندسين
CONTACT ENGINEER
20/11/2022

CH/HASSAN WAHDI ENGINEER

20/11/2022

REV. 23/09/2022

Station	Easting	Northing	Elevation Existing	Elevation Design	معدل التغير	نوع التوسيع	قاع الإحطال المراد التوصل إليه					
							Right		center		Left	
							Eastng	Northing	Eastng	Northing	Eastng	Northing
180+530.00	261170.362	3337308.888	71.004	71.388	1.474	1	69.900	261161.355	3337375.481	69.900	261170.362	3337308.888
180+540.00	261156.560	3337132.791	70.904	71.588	1.222	2	68.904	261159.129	3337199.227	68.904	261156.560	3337132.791
180+550.00	261140.758	3337176.804	71.098	71.572	1.674	2	69.098	261117.389	3337183.937	69.098	261140.758	3337176.804
180+560.00	261134.955	3337149.458	70.458	71.878	2.080	2	68.858	261129.029	3337187.713	68.858	261134.955	3337149.458
180+600.00	261122.257	3337164.112	70.807	71.968	0.777	1	68.887	261117.585	3337141.788	68.887	261122.257	3337164.112
180+670.00	261117.351	3337138.765	71.077	71.110	2.137	1	69.073	261101.206	3337135.588	69.073	261117.351	3337138.765
180+680.00	261099.549	3337147.019	71.251	71.156	1.103	2	69.253	261088.793	3337149.171	69.253	261099.549	3337147.019
180+688.00	261087.747	3337085.873	69.818	71.401	2.684	1.5	69.518	261077.443	3337105.401	69.518	261087.747	3337085.873
180+690.00	261075.945	3337079.725	71.001	71.547	2.646	1.5	69.507	261065.141	3337082.549	69.507	261075.945	3337079.725
180+700.00	261064.143	3337063.179	71.300	71.089	1.213	2	69.580	261053.549	3337071.330	69.580	261064.143	3337063.179
180+710.00	261052.342	3337047.432	71.395	71.030	1.984	2	69.985	261042.142	3337054.741	69.985	261052.342	3337047.432
180+740.00	261040.439	3337031.188	71.018	71.383	1.065	2	70.018	261039.781	3337048.457	70.018	261040.439	3337031.188
180+760.00	261028.747	3337015.139	71.211	71.111	2.018	2	70.219	261028.093	3337032.188	70.219	261028.747	3337015.139
180+770.00	261016.934	3336999.093	71.301	71.277	1.826	2	70.501	261007.469	3337005.511	70.501	261016.934	3336999.093
180+800.00	261005.137	3336982.848	71.823	71.473	1.790	2	70.877	260995.583	3336989.829	70.877	261005.137	3336982.848
180+810.00	260993.330	3336966.700	71.238	71.589	2.431	1	70.230	260982.551	3336976.649	70.230	260993.330	3336966.700
180+840.00	260981.328	3336950.593	71.590	71.725	3.219	1.5	70.096	260969.845	3336959.030	70.096	260981.328	3336950.593
180+860.00	260969.226	3336934.482	70.490	71.581	3.971	1	69.989	260957.753	3336953.304	69.989	260969.226	3336934.482
180+880.00	260957.324	3336918.200	71.171	71.007	3.034	1	70.173	260945.825	3336937.104	70.173	260957.324	3336918.200
180+900.00	260945.122	3336902.118	71.181	71.183	4.037	1	70.181	260933.607	3336931.155	70.181	260945.122	3336902.118
180+910.00	260934.120	3336885.867	71.345	71.289	6.254	1	70.145	260921.179	3336895.181	70.145	260934.120	3336885.867
180+940.00	260922.118	3336869.871	70.875	71.445	6.875	1	69.875	260909.164	3336879.480	69.875	260922.118	3336869.871
180+960.00	260910.715	3336853.674	70.880	71.791	5.011	1	69.880	260897.361	3336883.456	69.880	260910.715	3336853.674
180+980.00	260898.713	3336837.579	70.788	71.737	4.868	1	69.888	260885.771	3336847.777	69.888	260898.713	3336837.579
181+000.00	260887.111	3336821.381	71.058	71.883	4.324	1	70.058	260874.181	3336831.381	70.058	260887.111	3336821.381
181+020.00	260875.109	3336805.228	71.129	71.978	4.906	1	70.818	260862.138	3336825.141	70.818	260875.109	3336805.228
181+040.00	260863.587	3336789.088	71.421	71.174	3.652	1	71.621	260850.144	3336798.855	71.621	260863.587	3336789.088
181+060.00	260851.795	3336772.941	71.780	71.168	4.532	1	70.780	260837.755	3336782.591	70.780	260851.795	3336772.941

مهندس محمد علي محمد
20/11/2022

DR/KASSAN MAHDI ENGINEER

25/11/2022

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October To Aswan			Request No. 2
 Contractor	Section - 2* from 175+700 To 334+800 From Station 175+700 To Station 334+800			Date 20/11/2022
Request for Inspection				
We request your attendance to inspect the following work:				
Decline: <input type="checkbox"/> Out of Scope <input type="checkbox"/> Deviation <input type="checkbox"/> Overage <input type="checkbox"/> Surplus				
Inspection time:	Date: / /			
Location:	Contractor Zone	From Station	To Station	
	180+350 TO 182+350	180+820	181+640	
Reference:	Drawing:		Specification:	
Inspector: <input checked="" type="checkbox"/> For <input type="checkbox"/> Record <input type="checkbox"/> Test				
Purpose of the inspection: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 24%;"> 1. Earthwork <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Grading <input type="checkbox"/> Roadside Sub-Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Retention <input type="checkbox"/> Sub-Grade <input type="checkbox"/> Sub-Bedrock <input type="checkbox"/> Slope <input type="checkbox"/> Drainage </div> <div style="width: 24%;"> 2. Civil Work <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Open Drainage <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Channel <input type="checkbox"/> Side Channels <input type="checkbox"/> Other </div> <div style="width: 24%;"> 3. Structure <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Retention <input type="checkbox"/> Ties or Expansion <input type="checkbox"/> Retaining Walls <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Foundation <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Covering <input type="checkbox"/> Fencing </div> <div style="width: 24%;"> 4. Surveying <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Setting out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Vertical </div> </div>				
Others (specify): الإثن بالتشغيل في حيز منطقة الإخلال وأماكن القطع				
Particular (detail):				
Submitted by: _____ Signature: _____				
Inspection Report:	XYZ			Signature:
Surveyor:				
The work have found to be: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as noted (B) <input type="checkbox"/> Re-work Required (C) <input type="checkbox"/> Rejected (R)				
Inspection Report:	Hassan Mahel Consulting			Signature:
Structural Eng.				
Civil Eng.				
E/M Eng.				
Arch. Eng.				
Resident Engineer				
The work have found to be: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as noted (B) <input type="checkbox"/> Re-work Required (C) <input type="checkbox"/> Rejected (R)				
Signature: _____ Date: / /				
Engineer's Representative "SESTRA" comments:				
Signature: _____ Date: / /				
Attach all relevant particular spot forms Approved and released for construction of the addition under the supervision of the Resident Engineer of the project on 20/11/2022				

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

ملحقة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / اوبيلك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة ترربة كإرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (180+680) قطاع أرض طبيعية .

- المكنوب : وقد تم تزويد العينة بمعرفة م / محمود عبد الرحيم العيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- التاريخ : 2022/11/18

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - مثلوقنة)

- الوصف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج العيني
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البرونكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العشوية

وقد تم تلخيص النتائج كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتيجة	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-6	
2	مجال اللدونة	12.00%	
3	القصي كثافة جافة (البرونكتور) $\gamma_d \max$	1.688 gm/cm ³	
4	نسبة المياه الأمولية	8.46%	
5	قيمة CBR للمعمورة	2.90%	
6	المواد العشوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إختلال بسك معين طبقا لتوصيات استشاري أبحاث التربة .



مهندس المعمل
أ.م.م. محمد
التوقيع

فني المعمل
أ.م.م. محمد
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	22/11/2022	الموقع : ST = 180+680	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

نتائج الاختبار :-

رقم فتحة (mm)	رقم الفتحة (inch)	وزن المحجوز على كل فتحة	وزن المحجوز الأكبر	المحجوز %	المر %
125	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المرور من فتحة # 4	500			100.00%
	وزن العينة الجافة	500			
	وزن عينة الماء	500			
2.36	# 10	11	11	2.2%	97.8%
0.425	# 40	87	87	19.6%	80.4%
0.075	# 200	77	77	35.0%	65.0%
السيولة و اللدونة		PL = 24.00 %			
		LL = 58.00 %			
		PI = 34.00 %			
التصنيف		A-6			

ملاحظات : توصيف العينة : خربة طينية



مهندس المعمل
أ. محمد بن علي
للإختبار

في المعمل
أ. محمد بن علي
للإختبار

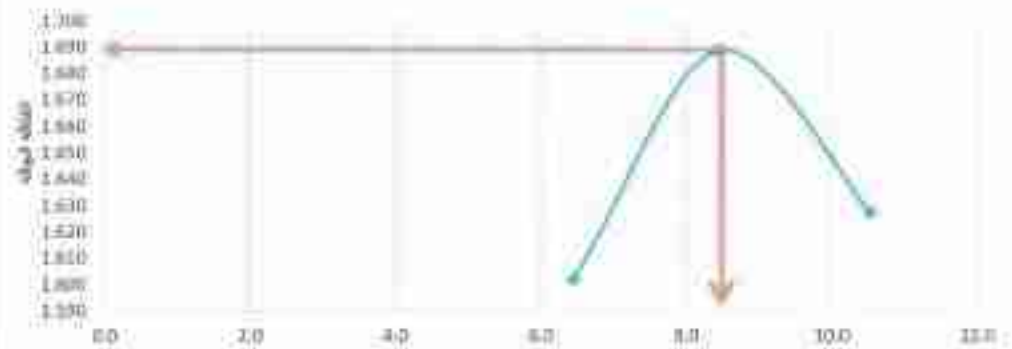
Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة:		درجة التربة:	
A-6		A-6	
تاريخ الاختبار:			
1.000	القيمة القياسية	8721	الوزن الجاف
8.40	العدد الأمثل	2140	الوزن الرطب

3	2	1	رقم الاختبار
9580	9500	8880.0	الوزن الجاف - القيمة وسطية
3040	3010	3049.0	الوزن الرطب - القيمة وسطية
1.290	1.821	1.705	القيمة القياسية

8	5	4	3	2	1	رقم الاختبار
54.4	55.2	55.3	55.8	54.2	54.9	الوزن الجاف
153.8	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	الوزن الرطب - القيمة وسطية
140.70	141.17	142.81	142.90	144.18	144.26	الوزن الجاف - القيمة وسطية
5.3	4.8	7.2	7.7	5.0	5.7	الوزن الجاف
88.3	88.87	82.81	88.5	88.08	88.30	الوزن الجاف - القيمة وسطية
10.8	10.3	8.3	8.7	8.5	6.4	الوزن الجاف - القيمة وسطية
10.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	الوزن الجاف - القيمة وسطية
1.827	1.808	1.802	1.802	1.802	1.802	الوزن الجاف - القيمة وسطية

Modified Proctor Chart



ملاحظة



مهندس المسجل
م. محمد صالح عبد
البرقي (البرقي)

م. محمد صالح عبد
البرقي (البرقي)

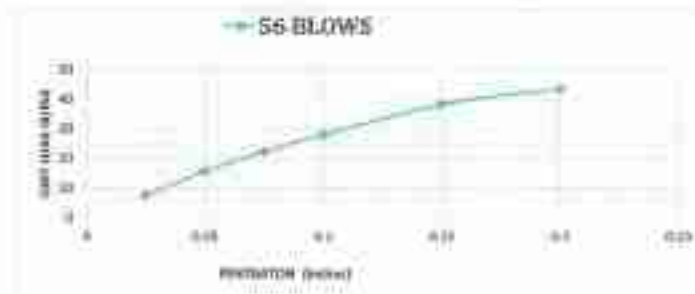
تقرير نسبة كسور الحصى لخليق رتيباً ASTM D693(C, B, B)

A-B		النسبة المئوية	
عدد الحبيبات	عدد الحبيبات	عدد الحبيبات	عدد الحبيبات
55	21.91	3	0.075
44.4	32.88	125	0.075
128	39.91	192	0.075
192	37.41	3	0.075
3	1.788	87.4	0.075
87.4	1.888	8.1%	0.075
88.2%			

نسبة الحصى	10.00%	نسبة الحصى
------------	--------	------------

نسبة كسور الحصى لخليق رتيباً

الارتفاع في متر	الارتفاع في متر	الارتفاع في متر	الارتفاع في متر	الارتفاع في متر	الارتفاع في متر	الارتفاع في متر	الارتفاع في متر	الارتفاع في متر
7.62	5.08	3.81	2.54	1.90	1.27	0.635	0.075	0.075
70.0	50	32.0	16.0	8.0	4.0	2.0	1.0	0.5
134.128	130.000	124.800	112.752	100.12	86.284	72.04	58.04	44.04
50.065	43.345	34.22	27.33	21.05	15.435	9.35	5.435	3.35



0.075	0.075
-------	-------

تقرير نسبة كسور الحصى لخليق رتيباً ASTM D693(C, B, B)



مهندس
إ. م. محمد
م. م. محمد
م. م. محمد

م. م. محمد
م. م. محمد
م. م. محمد

مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاناسات :
أ.د.م. هشام محمد حنسي



تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / اونيك

وبناءً على تحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كاز من طبقة تصالح للتأسيس

مصدر العينة : عند النقطة / (١٨٠٠٠٧٤) عينة أرض طبيعية

المسؤول : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / أحمد محمد حسن (مهندس الاشراف مكتب م / حسن مهدي) . بتاريخ : ٢٠٢٣/٣/١٤

بيانات المتكويين : رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٩٣٤٧٧

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - مقلوط)

وقد تم تحليل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وقد تم تلخيص النتائج كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار	م
	A-6	تصنيف العينة	١
	14.5 %	مجال اللدونة	٢
	1.662 gm/cm ³	الكتلة جافة (البرونكتور) yd max	٣
	8.5%	نسبة المياه الأموية	٤
	4.00%	قيمة CBR المقصورة	٥
	لا يوجد	المواد العضوية	٥

• وبطريقة تتفق العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها



مهندس المعمل
م / م. محمد عبد الغفار
التوقيع / محمد النجار

في المعمل
أحمد محمد حسن
التوقيع / أحمد محمد حسن

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	21/03/2023	الموقع : ST = 180+740	أرض طبخية
-----------	------------	-----------------------	-----------

نتائج الاختبار :

رقم الميل (mm)	رقم ميلان (inch)	وزن المنخل أقل من	وزن المنخل أكثر من	المجموع %	النسبة %
125	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.0	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	الميل من ميلان # 4	600			100.00%
	وزن عينة التفتيش	600			
	وزن عينة التفتيش	600			
2.36	# 10	10	10	2.0%	98.0%
0.425	# 40	67	67	15.4%	84.6%
0.075	# 200	87	87	34.8%	65.2%
PL = 24 % LL = 38.5 % PI = 14.5 %					السيولة و اللدونة
A-6					التصنيف

ملاحظات : العينة مرفوضة

تم العمل
 في
 المختبر
 بتاريخ
 21/03/2023
 المهندس
 محمد
 عبد
 السلام
 المهندس
 محمد
 عبد
 السلام
 المهندس
 محمد
 عبد
 السلام

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	حيلة تراكب
تصنيف العينة:	$A \oplus B$

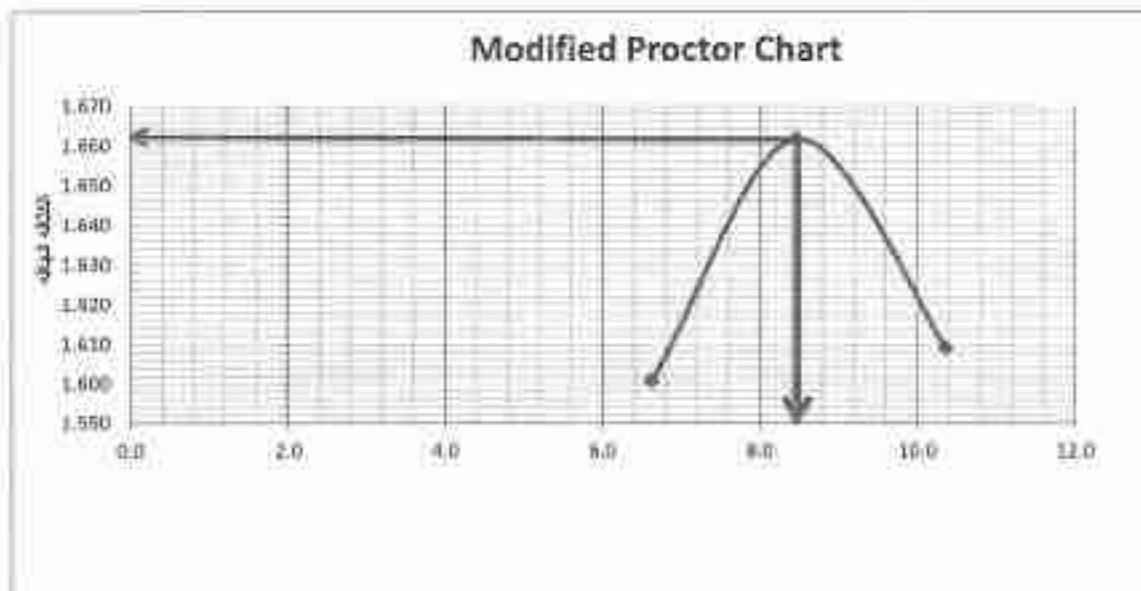
9780190238799 (hbk)

1.682	المصروفات العامة
8.47	البرامج العامة

5721	عدد القف
2140	عدد القف

رقم الاختبار	1	2	3
الوزن الجاف + الحصى (كغ)	9384.0	9588	8531
الوزن الكلية الرطبة (كغ)	3653.0	3857	3800
النتيجة الرطبة (كغ)	1.707	1.802	1.776

رقم المحطة	1	2	3	4	5	6
ارتفاع المياه	53.83	55.26	54.42	52.65	28.15	28.44
ارتفاع المياه + العينة عليه	152.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
ارتفاع المياه + الفتحة عليه	144.2	143.80	142.26	142.88	138.22	138.07
ارتفاع المياه	5.8	6.1	7.7	7.3	11.8	11.6
ارتفاع المياه عليه	90.37	88.65	87.84	90.03	113.07	112.93
امتدادى العملى %	0.4	0.3	0.8	0.1	10.4	10.3
متوسط الامتدادى العملى %	6.6			8.5	10.4	
الانحدار الملاحظ	1.001			1.002		1.005



1125

[illegible]

مفتی محمد صالح المنجد

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

تفسيرات العينة		A-6	
عدد الضربات	50	عدد الضربات	50
وزن القالب (كجم)	2101	وزن القالب	1
وزن القالب (كجم)	5588	وزن القالب	54.2
وزن القالب (كجم) (بلاطة واحدة)	9108	وزن القالب (بلاطة واحدة)	189
وزن القالب (كجم) (بلاطة واحدة)	3811	وزن القالب (بلاطة واحدة)	142.8
النتيجة (بلاطة واحدة)	1.798	وزن القالب	2.3
النتيجة (بلاطة واحدة)	1.646	وزن القالب	68.2
النتيجة (بلاطة واحدة)	1.852	النتيجة (بلاطة واحدة)	3.3%
نسبة التماسك	98.2%		
نسبة الانكسار	7.00%	نسبة التماسك	98.2%

حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

7.69	6.78	3.81	2.54	1.99	1.27	0.636	الارتفاع في التماسك	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الارتفاع في التماسك	
104.0	81	67.0	50.0	39.0	27.0	13.0	تقريباً 80	نصف التماسك
220.310	178.524	147.068	110.2	86.956	60.608	28.632	تقريباً 60	
76.44	69.635	49.245	36.75	26.605	19.645	9.555	تقريباً 40	

تقرير نتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس

ملفحة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / اوميك

وبذلك التحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كل من طبيعة تصلح للتأسيس

محطة العينة : عند المحطة / (180+760) قطاع أرض طبيعية .

المكتوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / محمود عبد الرحيم العيني (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

تاريخ : 2022/11/18

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - ملقاوية)

التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البرونكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد المصنوعة

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-6	
2	معدل اللدونة	11.00%	
3	القصي كثافة جافة (البرونكتور) yd max	1.689 gm/cm3	
4	نسبة المياه الأموية	8.52%	
5	قيمة CBR المقبورة	3.70%	
6	المواد المصنوعة	يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إحلال بمسك معين طبقا للتوصيات استشاري أبحاث التربة .



مهندس المعمل
أ.م.م. محمد
التوقيع

فني المعمل
أ.م.م. محمد
التوقيع

التاريخ :	22/11/2022	الموقع : ST = 180+760	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

نتائج الاختبار :-

النتيجة (%)	المتوسط (%)	وزن المجموع الزائدين	وزن المجموع غير الزائدين	رقم الفتحة (inch)	رقم الفتحة (mm)
100%	0%	0	0	8"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	2"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
100.00%	0.00%	0	0	1"	25
100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
100.00%	0.00%	0	0	3/8"	9.5
100.00%	0.00%	0	0	# 4	4.75
100.00%			500	المعز من الفتحة # 4	
			600	وزن العينة الجافة	
			500	وزن عينة الشايم	
97.6%	2.4%	12	12	# 10	2.36
81.4%	18.6%	93	91	# 40	0.425
63.6%	36.4%	182	89	# 200	0.075
PL = 21.00 % % F200 = 36.40 % % F40 = 18.60 %				الميوعة و التذولة	
A-6				التصنيف	

ملاحظات : توصيف العينة : ترابية طينية



مهندس
أ. محمد شادي
التوقيع

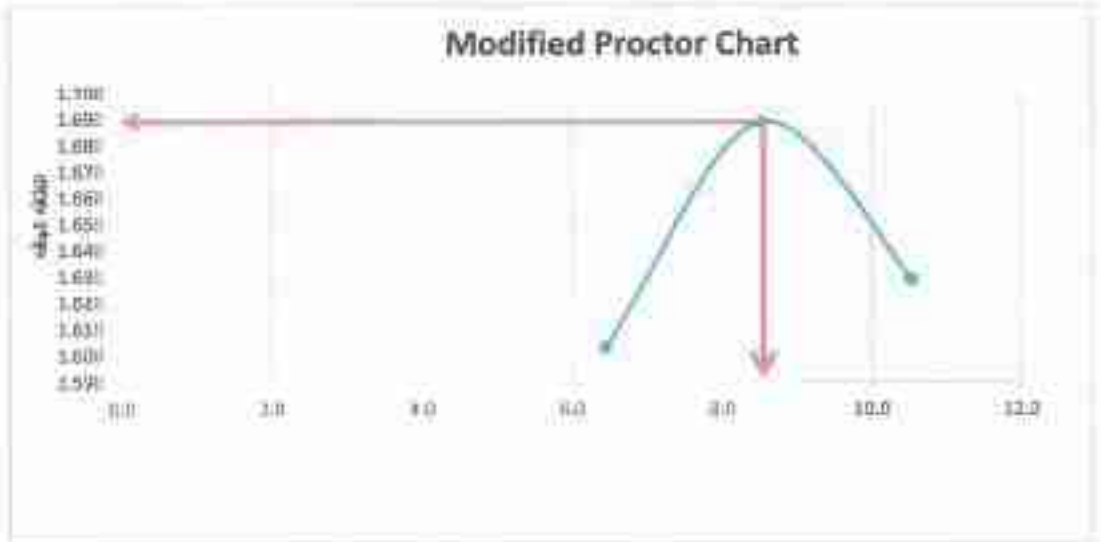
أ. محمد شادي
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-6
نتائج الاختبار:	
وزن القالب:	5731
حجم القالب:	2140
وزن العينة:	1.033
كثافة التربة:	8.52

رقم الاختبار:	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبة:	9550.0	9553	9554
وزن القالب + العينة جافة:	3658.0	3682	3853
كثافة التربة:	1.707	1.833	1.800

رقم العينة:	1	2	3	4	5	6
وزن العينة:	54.9	54.2	53.8	55.3	55.3	54.4
وزن القالب + العينة رطبة:	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن القالب + العينة جافة:	144.20	144.18	142.20	142.81	141.17	140.70
وزن الماء:	5.7	5.8	7.8	7.2	6.6	8.3
وزن العينة جافة:	88.08	88.38	88.4	87.51	85.87	88.3
الرطوبة النسبية (%):	6.4	6.3	8.8	8.2	10.3	10.8
معدل الرطوبة النسبية (%):	6.4	6.5	8.5	10.5		
كثافة التربة:	1.603	1.689	1.625			



ملاحظات:



مهندس المعين
14
مهندس محمد
المهندس / محمد محمد

في الدرس
المهندس / محمد محمد
المهندس / محمد محمد

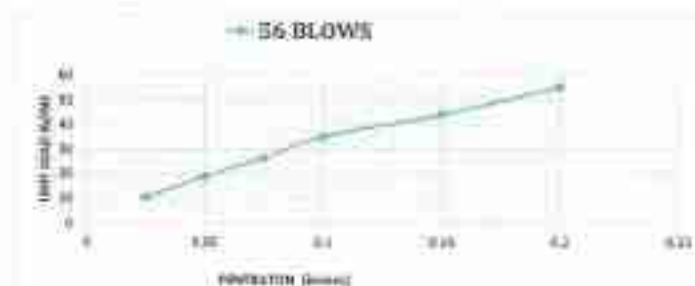
المطابق للمادة 11 من القانون رقم 11/2004 المؤرخ في 23 فبراير 2004 والمتعلق بمكافحة الإرهاب.

تصنيف الجبله		أ.ب.	
عدد التلاميذ	88	عدد التلاميذ	88
مجموع التلاميذ (معدل)	2119	مجموع التلاميذ (معدل)	2
معدل التلاميذ (معدل)	2229	معدل التلاميذ (معدل)	88.4
معدل التلاميذ (معدل) (معدل)	2016	معدل التلاميذ (معدل) (معدل)	100
معدل التلاميذ (معدل) (معدل)	2000	معدل التلاميذ (معدل) (معدل)	141.8
معدل التلاميذ (معدل) (معدل)	1700	معدل التلاميذ (معدل) (معدل)	8.1
معدل التلاميذ (معدل) (معدل)	1200	معدل التلاميذ (معدل) (معدل)	17.8
معدل التلاميذ (معدل) (معدل)	1100	معدل التلاميذ (معدل) (معدل)	1.2%
معدل التلاميذ (معدل)	68.2%	معدل التلاميذ (معدل)	

نسبة التوظيف	5.37%	الفترة الممتدة
--------------	-------	----------------

حسب النسبة الفعلية كالتالي:

7.62	1.88	3.01	2.54	1.35	1.22	0.533	الخطوة المربعة
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	خطوة المربعة
85.0	75	60.0	48.0	36.0	25.0	14.0	الارتفاع
119.34	105.7	132.24	105.792	79.344	55.1	30.856	الارتفاع المربع
62.475	55.125	44.1	35.28	26.46	18.375	10.29	المساحة



9.16	قیمت
------	------

تلاوة: قرأ القرآن في ١٠٥ جزء، ٩٨ سورة، ٢٦٧ آية



Handwritten notes:

مجلس
مجلس
مجلس

مفتی محمد شفیع صاحب مدظلہ العالی



تقرير نتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / اويك

وذلك لتحديد خصائص ومحتوى صلاحية عينة تراب كل من طيبة تصليح للتأسيس

مصدر العينة : عند المنطة / (180+880) قطاع أرض طيبة .

- المتبوعين : وقد تم توريد العينة بمعرفة / م. محمود عبد الرحيم الحيني (مهندس الأشراف مكتب / د. حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- بتاريخ : 2022/11/16

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - ملقوطة)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التنجز الحيني
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد الضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-6	
2	مجال اللدونة	14.00%	
3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	1.682 gm/cm ³	
4	نسبة الرطوبة الأموية	8.5%	
5	قيمة CBR المقصورة	2.00%	
6	المواد الضوية	يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إحلال بتمك معن طبقا لتوصيات استشاري أبحاث التربة .

مهندس المعمل

د. أحمد محمد
التوقيع / مستشار

في المعمل

إ. محمد رشاد عبد
التوقيع / مستشار



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	22/11/2022	الموقع : ST = 180+680	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

نتائج الاختبار :

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المر %
125	5"	0	0	0%	100%
101.5	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المر من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة للفرز	500			
	وزن عينة التام	500			
2.36	# 10	9	9	1.8%	98.2%
0.425	# 40	91	100	20.0%	80.0%
0.075	# 200	86	186	37.2%	62.8%
					السيولة و التدونة
PL = 24.00 %					
LL = 60.00 %					
PI = 36.00 %					
التصنيف					A-6

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طبيعية



مهندس المعمل
د. أحمد محمد
الدخيل / حيدر محمد

في المصلح
أ. محمد
التوقيع

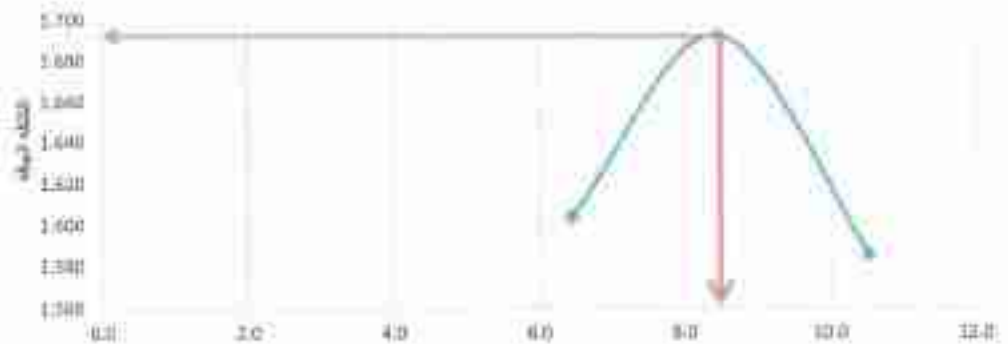
Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة	حجم التربة
الطينية الخفيفة	A-6
الطينية المتوسطة	
الطينية الثقيلة	
الرمال الخفيفة	
الرمال المتوسطة	
الرمال الثقيلة	

رقم الاختبار	1	2	3
وزن التربة + القالب	8585.0	8658	8480
وزن القالب فقط	8634.0	3827	3749
وزن التربة فقط	1.707	1.835	1.792

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
وزن التربة	54.8	54.2	53.9	55.3	55.3	54.4
وزن التربة + القالب	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن القالب فقط	144.20	144.18	142.30	142.01	141.17	140.70
وزن التربة فقط	5.7	5.8	7.7	7.2	8.8	9.3
وزن التربة فقط	81.36	85.88	88.5	87.51	85.67	88.3
المتوسط	5.4	5.5	5.7	5.2	5.3	5.6
المتوسط	8.4	8.5	8.0	8.5	8.5	8.5
المتوسط	1.804	1.832	1.805	1.805	1.805	1.805

Modified Proctor Chart



مختبر التربة
د. محمد بن عبد الله
المؤلف: د. محمد بن عبد الله

د. محمد بن عبد الله
د. محمد بن عبد الله

اختبار نسبة التحلل في الجرانيت (C . B . R) ASTM D1553

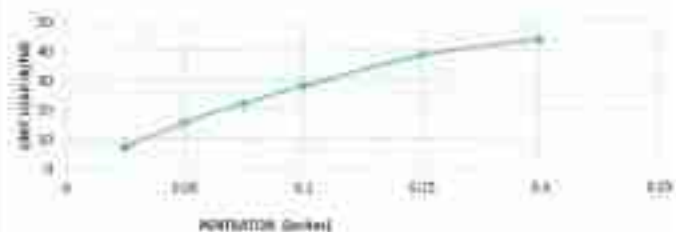
نوع العينات	نسبة التحلل	نوع العينات	نسبة التحلل
عينة الجرانيت	100	عينة الجرانيت	100
عينة الجرانيت (معدلة)	100	عينة الجرانيت (معدلة)	100
عينة الجرانيت (معدلة)	100	عينة الجرانيت (معدلة)	100
عينة الجرانيت (معدلة)	100	عينة الجرانيت (معدلة)	100
عينة الجرانيت (معدلة)	100	عينة الجرانيت (معدلة)	100
عينة الجرانيت (معدلة)	100	عينة الجرانيت (معدلة)	100
عينة الجرانيت (معدلة)	100	عينة الجرانيت (معدلة)	100
عينة الجرانيت (معدلة)	100	عينة الجرانيت (معدلة)	100
عينة الجرانيت (معدلة)	100	عينة الجرانيت (معدلة)	100
عينة الجرانيت (معدلة)	100	عينة الجرانيت (معدلة)	100

نسبة التحلل	100.00%	نسبة التحلل
-------------	---------	-------------

حساب نسبة التحلل في الجرانيت

الوزن الجاف	الوزن الرطب	الوزن الجاف	الوزن الرطب	الوزن الجاف	الوزن الرطب	الوزن الجاف	الوزن الرطب
7.62	8.06	7.81	8.24	7.95	8.37	8.07	8.49
0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
75.0	59	51.0	38.0	30.0	21.0	10.0	10.0
174.116	180.036	114.808	83.752	86.12	48.296	22.04	22.04
50.065	43.965	38.22	27.43	22.05	15.433	7.55	10.963

55 BLOWS



0.008	قيمة C . B . R
-------	----------------

ملاحظة: تم إجراء الاختبار في درجة حرارة 20 درجة مئوية.



مهندس محمد
مهندس أحمد
مهندس خالد

مهندس محمد
مهندس أحمد
مهندس خالد

تقرير نتائج اختبارات صلاحية اترية للتأسيس

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / اوميك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية اترية تراب كازين طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر اترية : غلة السطة / (180+940) قطاع ارض طبيعية .

- الملتصق : وقد تم توريد اترية بمعرفة م/ محمود عبد الرحيم الخيني (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- بتاريخ : 2022/11/18

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوحة)

- التوصيف الظاهري لاترية : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الكثريج الطبيعي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البرونكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف اترية	A-6	
2	مجال اللدونة	12.00%	
3	القياس كثافة جافة (البرونكتور) $\gamma_d \max$	1.696 gm/cm3	
4	نسبة الرطوبة الأموية	8.30%	
5	قيمة CBR المقصورة	3.90%	
6	المواد العضوية	يوجد	

- و بمقارنة نتائج اترية بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل ابحاث بعمق معين طبقا للتوصيات استشاري ابحاث التربة .



مهندس المعمل
د/ احمد شحات
التوقيع / احمد شحات

فني المعمل
أ/ محمد شحات
التوقيع / محمد شحات

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	22/11/2022	الموقع : ST = 180+940	رقم عينة
-----------	------------	-----------------------	----------

نتائج الاختبار :-

رقم المتل (mm)	رقم المتل (inch)	وزن المجهز على كل متل	وزن المجهز الترابي	نسبة %	المتل %
125	5"	0	0	0%	100%
101.5	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.0	3"	0	0	0.00%	100.00%
60.0	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
47.5	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.5	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المر من متل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الترابي	200			
	وزن عينة التام	200			
2.36	# 10	15	15	3.0%	97.0%
0.425	# 40	77	92	18.4%	81.6%
0.075	# 200	93	165	37.0%	63.0%
PL = 20.00 % FL = 52.00% PI = 32.00%					السيولة و اللدونة
التصنيف		A-6			

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طينية



مهندس المعمل
ماجد محمد
الموقع

مهندس المعمل
محمد علي
الموقع

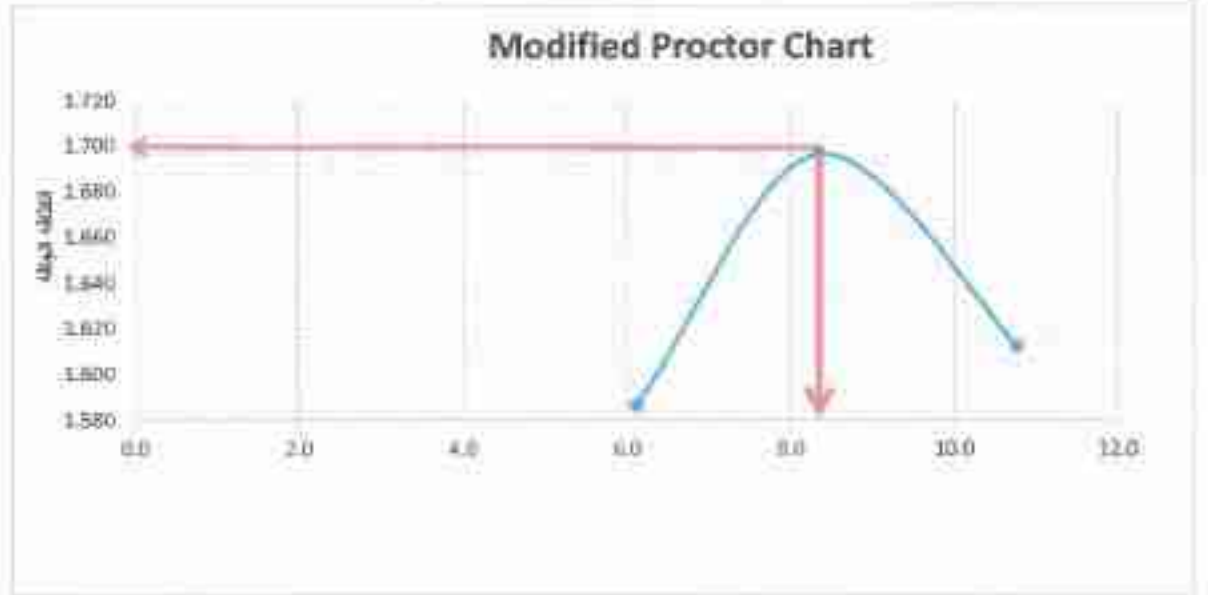
Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العين:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-6
نوع الاختبار:	
وزن قالب:	5731
حجم قالب:	2140

القيمة المثلى:	1.896
الحد الأدنى:	6.34

رقم الاختبار:	1	2	3
وزن التربة + القالب:	6333.0	6663	6552
وزن القالب:	3602.0	3933	3821
وزن التربة:	1.683	1.837	1.785

رقم الاختبار:	1	2	3	4	5	6
وزن التربة:	54.9	54.2	53.8	55.3	55.3	54.4
وزن التربة + القالب:	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن القالب:	144.60	144.40	142.30	143.20	141.00	140.80
وزن التربة:	5.4	5.6	7.7	7.0	9.0	9.8
وزن التربة + القالب:	89.7	90.2	88.5	87.7	85.7	88.1
القيمة المثلى (%):	6.0	6.2	8.7	9.0	10.3	11.0
الحد الأدنى (%):	6.1	6.0	8.0	10.6		
القيمة المثلى:	1.586	1.696	1.612			



ملاحظات:



مهندس المعمل
د. محمد صالح عبد
الرحمن

مهندس المعمل
د. محمد صالح عبد
الرحمن

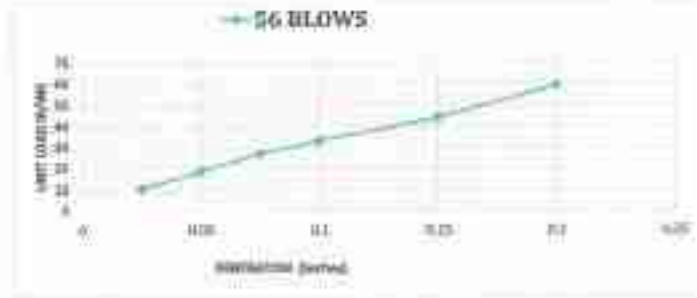
اختبار نسبة تحميل التربة (ASTM D2875) : A, B

نسبة التحميل	A-B	نوع التربة	نوع التربة
100	100	نوع التربة	نوع التربة
90	90	نوع التربة	نوع التربة
80	80	نوع التربة	نوع التربة
70	70	نوع التربة	نوع التربة
60	60	نوع التربة	نوع التربة
50	50	نوع التربة	نوع التربة
40	40	نوع التربة	نوع التربة
30	30	نوع التربة	نوع التربة
20	20	نوع التربة	نوع التربة
10	10	نوع التربة	نوع التربة
0	0	نوع التربة	نوع التربة

نسبة التحميل	100%	نسبة التحميل
--------------	------	--------------

اختبار نسبة تحميل التربة (ASTM D2875)

7.62	5.08	3.81	2.54	1.90	1.27	0.625	0.3125	نوع التربة
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	0.0125	نوع التربة
85.0	80	60.0	45.0	30.0	25.0	14.0	10.0	نوع التربة
187.34	176.32	132.34	95.24	79.944	55.1	30.656	20.656	نوع التربة
83.475	58.8	44.1	33.075	26.46	18.375	10.39	6.7425	نوع التربة



نوع التربة	C, B, R
------------	---------

اختبار نسبة تحميل التربة (ASTM D2875)



مهندس
مهندس
مهندس

مهندس
مهندس
مهندس

تقرير نتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أوديك

وذلك لتحديد خصائص وخصائص صلاحية تربة تراب كل من مدينة لتأسيس

مصدر العينة : عند المسطة / (181+060) قطاع أرض طينية .

- المبلوون : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / محمود عبد الرحيم العتيبي (مهندس الإشراف مكاتب د / حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- التاريخ : 2022/11/18

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متقلوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج المبيبي
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البرونكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار السكك المعنوية

وقد تم تلخيص الاختبارات كالآتي :

رقم	نوع الاختبار	النتيجة	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-6	
2	مجال اللدونة	15.00%	
3	كثافة جافة (البرونكتور) $\gamma_d \max$	1.714 gm/cm3	
4	نسبة اللدونة الأمولية	9.46%	
5	قيمة CBR المنصورة	3.90%	
6	السكك المعنوية	يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إحداثي بمساحة معين طبقاً لتوصيات استشاري أبحاث التربة .



مهندس المعمل
د. أحمد محمد شكري
التوقيع / أحمد محمد شكري

المعتمد المعمل
أ. محمد شكري
التوقيع / محمد شكري

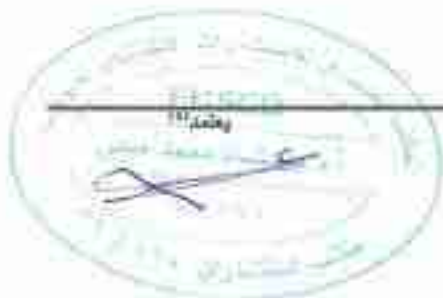
Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	22/11/2022	الموقع : ST = 181+060	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

للإنتاج النهائي :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المنخل على المنخل	وزن المنخل المتبقي	المنخل %	المنخل %
125	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المنخل من متفرق # 4		500		100.00%
	وزن العينة على		500		
	وزن عينة التمام		500		
2.36	# 10	18	18	3.6%	96.4%
0.425	# 40	84	84	20.4%	79.6%
0.075	# 200	81	81	36.6%	63.4%
PL = 17.00 % LL = 22.00 % PI = 4.00 %				السيولة و التمدد	
A-6				التصنيف	

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طينية



مهندس المعمل
د. محمد بن محمد
للموقع

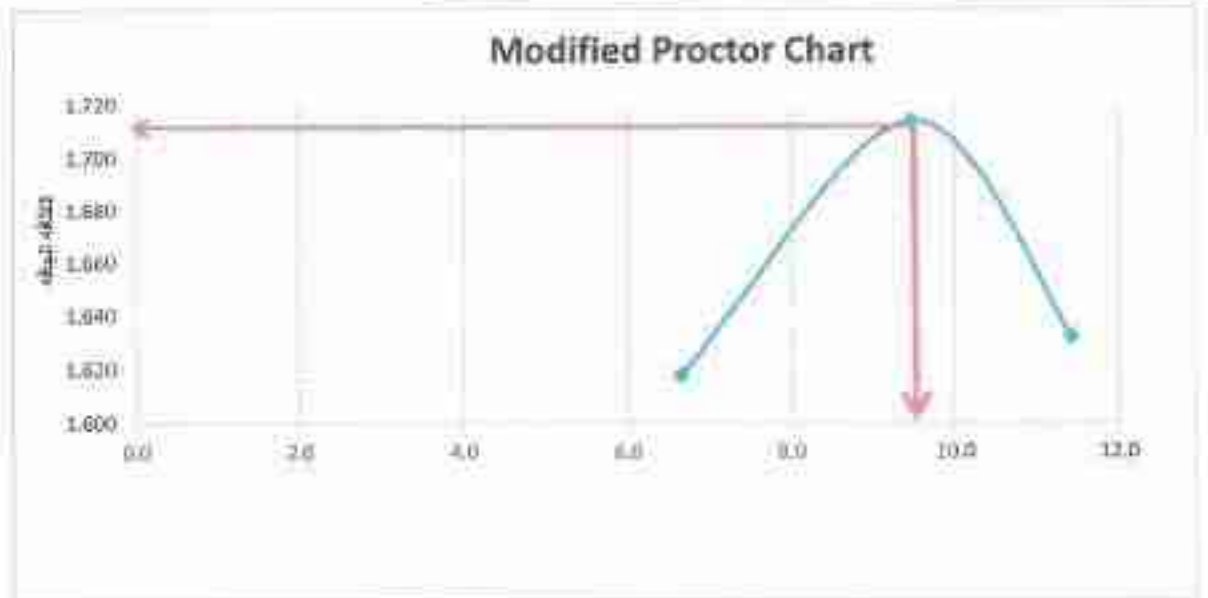
المهندس
أ. محمد بن محمد
للموقع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة:	خجلة تراب
تصنيف التربة:	A-5
ناتج الاختبار:	
وزن قالب:	5731
حجم قالب:	2140
الكتلة الجافة:	1.714
الكتلة المبللة:	9.46

رقم الاختبار:	1	2	3
وزن التربة + القالب (غم):	9423.0	9745	9832
وزن القالب (غم):	3592.0	4014	3891
كتلة الرخلة:	1.725	1.876	1.818

رقم البند:	1	2	3	4	5	6
وزن البند:	54.9	54.2	53.8	55.3	55.3	54.4
وزن البند + التربة (غم):	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن البند + التربة جافة:	144.20	143.90	141.50	142.00	142.00	140.50
وزن التربة:	5.3	8.1	8.5	8.0	10.0	9.6
وزن التربة جافة:	99.3	99.7	97.7	96.7	94.7	96.1
المحتوى المائي %:	6.5	6.8	9.7	9.2	11.8	11.0
متوسط المحتوى المائي %:	6.6	8.5	11.4			
كتلة البند:	1.618	1.714	1.632			



ملاحظات:



مهندس المعمل
د. أحمد بن محمد
التوقيع

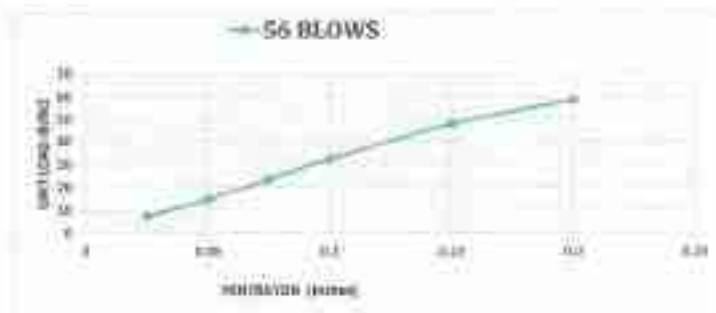
في المعمل
أ. أحمد بن محمد
التوقيع

اختبار نسبة التحميل كاليفورنيا (C.B.R) ASTM D2885

توصيف العينة		A-E	
عدد الحركات	80	عدد الحركات	80
مجم الثقل (كجم)	4101	رقم العينة	3
وزن الثقل (كجم)	3104	وزن العينة	84.4
وزن الثقل - وزن العينة (كجم)	1000	وزن العينة - الوزن (كجم)	100
وزن الصخر (كجم)	3001	وزن العينة - الوزن (كجم)	111.2
ثقل الماء (كجم)	1.000	وزن الماء (كجم)	8.2
ثقل الماء (كجم)	1.000	وزن العينة (كجم)	87.4
ثقل الماء (كجم)	1.014	نسبة التحميل (%)	9.4%
نسبة الماء	95.1%		
نسبة التحميل	10.02%	نسبة التحميل	

حساب نسبة التحميل كاليفورنيا

7.52	8.08	8.63	9.24	9.85	1.05	1.17	0.635	الوزن (كجم)
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	0.025	الوزن (كجم)
84.0	80	65.0	44.0	32.0	20.0	10.0	10.0	الوزن (كجم)
189.136	176.32	143.26	96.878	70.528	44.08	22.04	22.04	الوزن (كجم)
81.74	58.8	47.775	32.34	23.52	14.7	7.35	7.35	الوزن (كجم)



100	قيمة C.B.R
-----	------------

ملاحظة: تم إجراء اختبار نسبة التحميل كاليفورنيا على عينة



مهندس مختبر
د. محمد بن عبد الله
مهندس مختبر

د. محمد بن عبد الله
مهندس مختبر

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أولئك

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تربة مأخوذة من طبيعة لصالح للتأسيس

مصدر العينة : خد السمطة / (181+160) عينة أرض طبيعية .

- الملفين : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبد الرحيم الحيتي (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- التاريخ : 2022/11/18

اسم المشروع : مشروع قطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقولة)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الميبي
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البرونكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد المعنوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-7-6	
2	مجال اللدونة	16.00 %	
3	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) $\gamma_d \max$	1.693 gm/cm3	
4	نسبة المياه الأموية	8.14%	
5	قيمة CBR المقصورة	4.10%	
6	المواد المعنوية	يوجد	

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع قطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها .
- يتم عمل إحلال بمسك معين طبقاً للتوصيات استشاري أبحاث التربة .



مهندس المعمل
م/ هشام محمد حلمي
التوقيع / هشام محمد حلمي

المس المعمل
أ/ محمد عبد الله
التوقيع / محمد عبد الله

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

أرفان طهيعة	الموقع : ST = 181+160	22/11/2022	التاريخ :
-------------	-----------------------	------------	-----------

تتبع الاختبار :-

المتخلل رقم (mm)	رقم المتخلل (Inch)	وزن المتخلل أقل من المتخلل	وزن المتخلل أكثر من المتخلل	النسبة %	النسبة %
125	5"	0	0	100%	0%
101.6	4"	0	0	100.00%	0.00%
75.2	3"	0	0	100.00%	0.00%
63.5	2.5"	0	0	100.00%	0.00%
50.8	2"	0	0	100.00%	0.00%
37.5	1.5"	0	0	100.00%	0.00%
25	1"	0	0	100.00%	0.00%
19	3/4"	0	0	100.00%	0.00%
12.7	1/2"	0	0	100.00%	0.00%
9.5	3/8"	0	0	100.00%	0.00%
4.75	# 4	0	0	100.00%	0.00%
2.36	# 10	المرور من متخلل # 4		500	100.00%
		وزن العينة الكلية		200	
		وزن عينة الناعم		200	
0.425	# 40	87	8	81.0%	19.0%
0.075	# 200	111	206	55.8%	41.2%
PL = 20.00%					السيولة و اللدونة
LL = 55.87%					
PI = 19.00%					
التصنيف				A-7-6	

ملاحظات : العينة مرفوضة



مهندس المعمل
م. محمد شفيق
للتوقيع

لحق المعمل
م. محمد شفيق
للتوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة	حبيبات خشن
الاصناف المعدلة	A-7.6

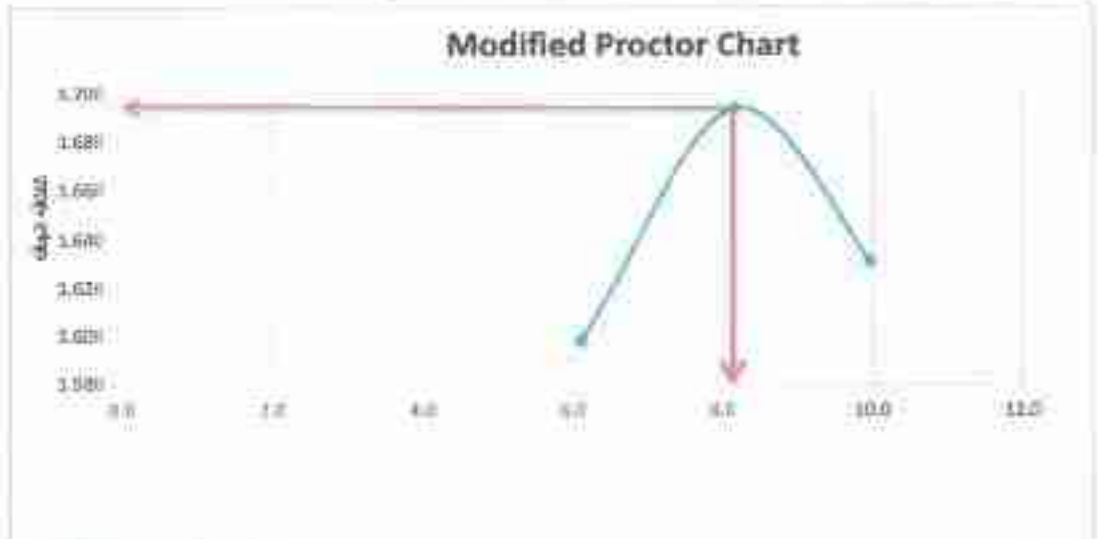
مقطع الاختبار :-

1.633	الحدس لكافة حبات
0.14	الحجم الاسمي لك

5731	وزن القالب
2140	الحدس لك

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + التربة رطبة	9305.0	8650	8970
وزن القالب + التربة الجافة	3029.0	3019	3030
كثافة التربة	1.695	1.601	1.704

رقم البعد	1	2	3	4	5	6
وزن البعد	52.31	54.36	54.42	52.65	55.15	55.44
وزن البعد + التربة رطبة	150.0	160.0	150.0	150.0	150.0	180.0
وزن البعد + التربة جافة	144.75	144.13	142.4	143.09	138.9	139.5
وزن البعد	5.3	5.9	7.8	6.9	11.1	11.3
وزن البعد جافة	92.44	89.77	87.06	90.44	113.75	113.06
كثافة التربة %	9.7	9.5	9.6	7.9	9.8	10.2
كثافة التربة %	9.1	8.1	10.0			
كثافة التربة	1.598	1.603	1.631			



ملاحظات



مهندس المعمل
د. محمد بن عبد الله
المؤيد

علي السعيد
المهندس
المؤيد

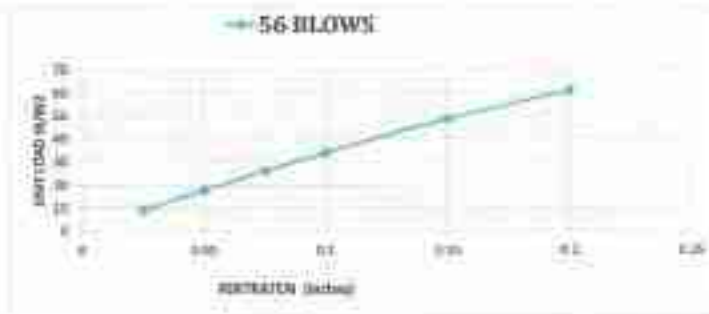
اختبار نسبة تحميل كاليغورنيا (C.B.R) ASTM D1883

A-7-6		تصنيف العينة	
عدد الضربات	98	عدد الضربات	98
مجم الثقل (بمك)	2171	رقم القالب	4
وزن القالب (بم)	6269	وزن القالب	61.98
وزن القالب جواز الهواء (بم)	6660	وزن الحقل مقلبة رطبة بعد	189
وزن الحقل رطبة (بم)	6691	وزن الحقل مقلبة مقلبة رطبة بعد	182.8
كثافة حقل رطبة (بم)	1.712	وزن الحقل بم	7.9
الكثافة حقل رطبة (بم)	1.867	وزن الحقل بم	98.6
كثافة الحقل (بم)	1.800	النسبة المئوية	8.5%
نسبة حقل	86.4%		

نسبة التماس	7.00%	نسبة التماس
-------------	-------	-------------

حساب نسبة تحميل كاليغورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.25	1.27	0.635	الارتفاع (بم)
0.3	0.3	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الارتفاع (بم)
141.0	85	66.3	48.0	35.0	24.0	12.0	الارتفاع (بم)
310.164	182.902	141.494	101.388	77.14	52.856	26.428	الارتفاع (بم)
103.635	61.025	48.51	33.61	25.225	17.64	8.82	الارتفاع (بم)



1.0%	قيمة C.B.R
------	------------

ملاحظة: ان غير القابل لانه لا يوجد اعداد اعلى من 100



مهندس مسئول
د. محمد بن عبد الله بن محمد
مهندس مسئول

د. محمد بن عبد الله بن محمد
مهندس مسئول

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / اوفيك

وتلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب كازين طبيعية لصالح للتأسيس

مصدر العينة : عند المسطة / (181+260) قطاع أرض طبيعية .

- المسؤولين : وقد تم تزويد العينة بمعرفة / م محمود عبد الرحيم الخيني (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159480108.

- بتاريخ : 2022/11/18

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلاوط)

- التوصيف القاعري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التحريج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-7-5	
2	مجال اللدونة	16.50%	
3	القصي كتلة خلفة (البروكتور) $\gamma_d \max$	1.706 gm/cm ³	
4	نسبة المرارة الأموية	8.7%	
5	قيمة CBR المقصورة	3.40%	
6	المواد العضوية	يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إحلال ينسج معن طبقا للتوصيات استشاري أبحاث التربة .



مهندس المعمل
م/ جسيم مكرم
التوقيع / جسيم مكرم

فني المعمل
أ/ محمد إيناس السيد
التوقيع / محمد إيناس السيد

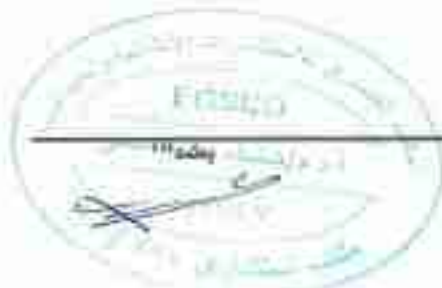
Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	22/11/2022	الموقع : ST = 181+250	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المنخل على طرفه	وزن المنخل الفراسي	المتبقي %	المر %
125	5"	0	0	0%	100%
101.5	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.0	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.0	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.5	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
8.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المر من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلية	381			
	وزن عينة التام	380			
2.36	# 10	64	64	12.8%	87.2%
0.425	# 40	56	56	24.0%	76.0%
0.075	# 200	95	95	43.0%	57.0%
PL = 35.00% LL = 37.00% PI = 19.00%					السيولة واللدونة
التصنيف		A-7-5			

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طينية



مهندس المصمم
د. محمد بن عبد الله
المصمم

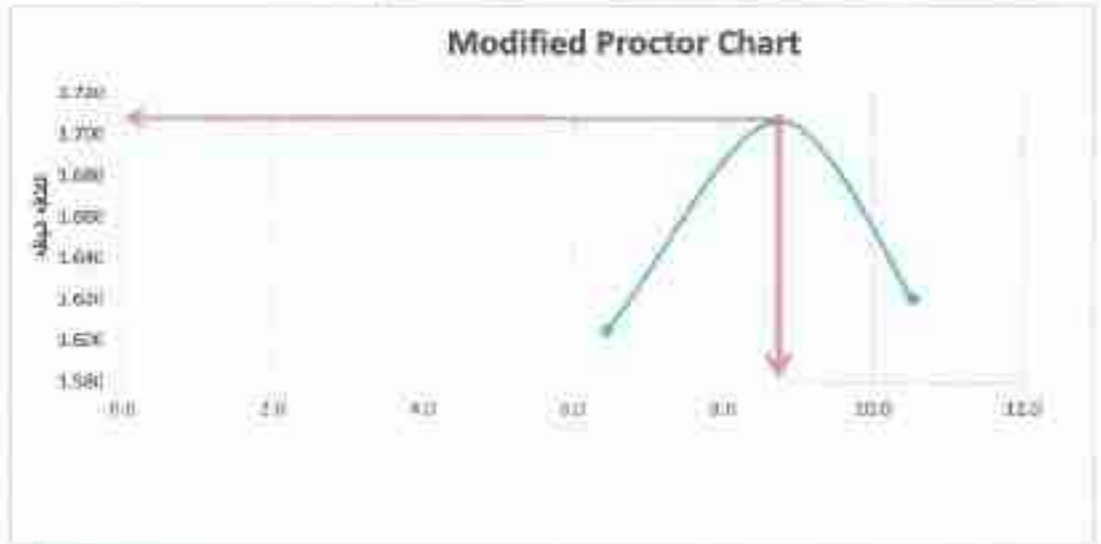
مهندس المصمم
د. محمد بن عبد الله
المصمم

Modified Proctor : ASTM D1557

1.706	الحدس الأعلى	5731	وزن الحقل
8.71	الحدس الأدنى	2140	حجم الحقل

3	2	1	رقم الاختبار
8603	9700	9380.0	وزن الحقل = الوزن الجاف
3632	3968	3655.0	وزن القربة الرطبة
1.791	1.888	1.708	كثافة الرطبة

0	5	4	3	2	1	رقم الاختبار
54.4	55.3	55.3	53.8	54.2	54.9	وزن الحقل
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	وزن الحقل = الوزن الجاف
140.70	141.17	142.50	142.20	144.18	144.25	وزن الحقل = الوزن الرطب
9.3	8.8	7.6	7.8	5.8	5.7	وزن الحقل
85.5	85.62	87.2	88.4	88.88	88.35	وزن الحقل
10.0	10.3	8.8	8.8	9.5	9.4	المتوسط
10.8		8.7		8.4		المتوسط
1.820		1.706		1.805		الكثافة



مهندس المهندس
أ. محمد
الوزير

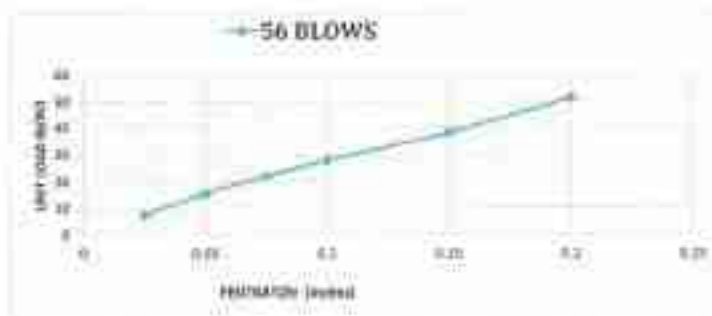
أ. محمد
الوزير

اختبار نسبة التحميل كاليفورنيا (C.B.R) ASTM D1883(C . B . R)

تصنيفات التربة		A-7-5	
عدد الضربات	30	عدد الضربات	58
نعم القالب (سنة)	2121	رقم التربة	2
وزن القالب مع	8000	وزن التربة	94.4
وزن التربة وزن التربة رطبة مع	8000	وزن التربة والتربة رطبة مع	100
وزن التربة رطبة (سنة)	3001	وزن التربة جافة مع	142.1
الوزن الرطبة (وزن سنة)	1.784	وزن التربة مع	7.8
الوزن جافة (وزن سنة)	1.808	وزن التربة جافة مع	37.2
نسبة الرطوبة (وزن سنة)	1.430	النسبة المئوية للماء	8.0%
نسبة التربة	96.0%		
نسبة التربة	8.00%	نسبة التربة	

جدول نسبة التحميل كاليفورنيا

الوزن (كجم)	0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.035	0.025
79.0	70	51.0	38.0	30.0	21.0	10.0	9.635	7.63
174.118	154.18	114.608	83.752	66.12	48.288	22.04	0.035	0.3
58.065	51.45	38.22	27.83	22.05	15.435	7.35	0.035	0.3



5.4%	قيمة C.B.R
------	------------

ملاحظة: يتم اختبار التربة لمدة 56 ساعة لاختبار نسبة التحميل



مهندس إيمان
مهندس محمد
مهندس أحمد

أحمد محمد
مهندس أحمد

مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / اوفيك

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارجن طبيعية لصالح التأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (181+360) قطاع ارض طبيعية .

الملفون: وقد تم توريد العينة بمعرفه م/ محمود عبد الرحيم الخيتي (مهندس الأتراك مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108.

تاريخ : 2022/11/18

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلاوط)

التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التزج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البرونكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد الضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-7-5	
2	مجال اللدونة	13.00%	
3	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) $\gamma_d \max$	1.747 gm/cm3	
4	نسبة التربة الأصوية	7.49%	
5	قيمة CBR المعصورة	3.20%	
6	المواد الضوية	لا يوجد	

- و مقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إحلال بسمك معين طبقا للتوصيات استشاري أبحاث التربة .

بمعد



مهندس المعمل

م/ أحمد حسن محمد
التوقيع / أحمد حسن محمد

بني محمد
التوقيع / بني محمد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	22/11/2022	الموقع : ST = 181+360	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

لنتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المر %
125	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	المتر من منخل # 4	500	500		100.00%
	وزن العينة الكلية	500			
	وزن عينة الناصر	500			
2.36	# 10	70	70	14.0%	86.0%
0.425	# 40	55	125	25.0%	75.0%
0.075	# 200	105	230	46.0%	54.0%
السيولة و اللدونة		PL = 38.00%			
		LL = 55.00%			
		PI = 17.00%			
التصنيف		A-7-5			

ملاحظات : توصيف العينة : ترابية طبيعية



مهندس المعمل
د. محمد بن عبد الله
التوقيع: محمد بن عبد الله

مهندس المعمل
د. محمد بن عبد الله
التوقيع: محمد بن عبد الله

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة:	حبيبة خشن
تصنيف التربة:	A-7.5

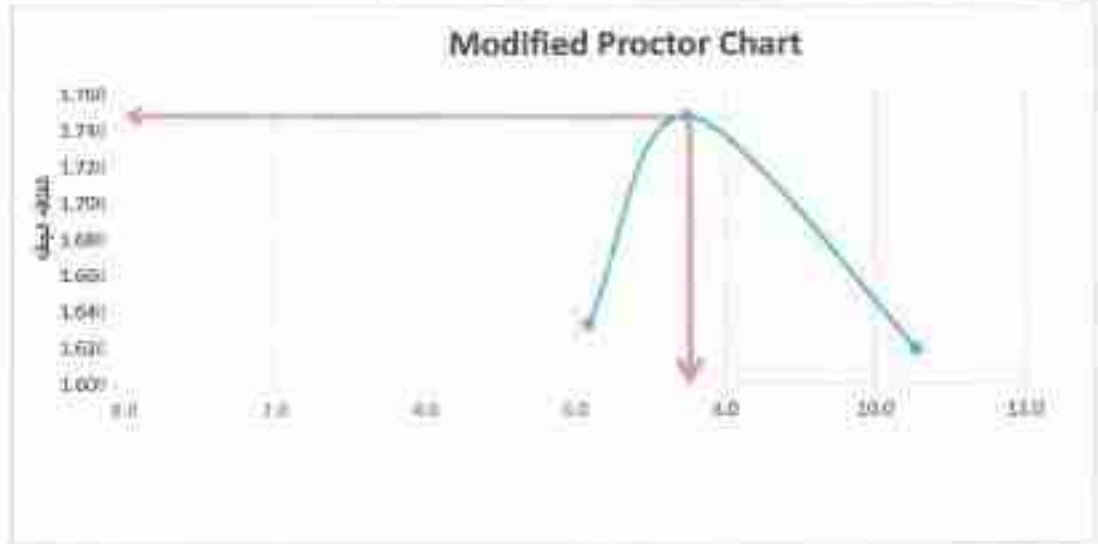
الموقع: (الشارع) :

القيمة المئوية	1.747
القيمة المئوية	7.40

القيمة المئوية	2731
القيمة المئوية	2340

القيمة المئوية	3	2	1
وزن التربة + القالب	9560	8760	9440.0
وزن القالب	3820	4019	3709.0
وزن التربة	1.739	1.878	1.733

القيمة المئوية	8	5	4	3	2	1
وزن التربة	54.4	55.3	55.3	53.6	54.2	54.9
وزن التربة + القالب	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0
وزن القالب	141.70	140.17	143.50	143.20	144.40	144.50
وزن التربة	6.3	9.8	6.5	6.8	5.6	5.5
وزن التربة + القالب	67.3	84.67	85.2	89.4	92.2	89.6
القيمة المئوية	0.5	11.8	7.4	7.5	5.2	5.1
القيمة المئوية	10.5	7.5	6.2	6.2	6.2	6.2
القيمة المئوية	1.819	1.747	1.632	1.632	1.632	1.632



ملاحظات:



مهندس المعمول
مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء

في المبنى
مهندس الميكانيكا
مهندس الكهرباء

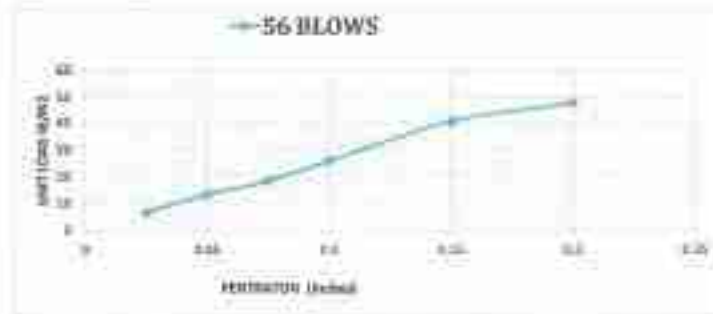
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا [ASTM D1557 (C, B, R)]

A-7.5		تفسيرات العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
3	رقم الطبقة	2771	مجم الثقل (جم)
84.4	وزن الطبقة	8288	وزن الثقل (جم)
164	وزن الطبقة مقلوبة واحدة بعد	8288	وزن الثقل مقلوباً واحدة بعد
133.8	وزن الطبقة مقلوبة وفقاً بعد	3881	وزن العينة رطبة (جم)
9.8	وزن الماء بعد	1.889	التراب (بعد مقلوب)
98.8	وزن الثقل وفقاً بعد	7.721	التراب وفقاً بعد (بعد مقلوب)
7.4%	المحتوى المائي %	7.721	التراب المقلوب (بعد مقلوب)
		98.9%	نسبة الماء

نسبة الترطيب	8.00%	نسبة التحميل
--------------	-------	--------------

حساب نسبة تحميل كاليفورنيا

7.67	5.08	3.81	2.54	1.85	1.27	0.635	الارتفاع بالسم
0.3	0.3	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الارتفاع بالبرش
90.0	50	55.0	35.0	25.0	15.0	5.0	الارتفاع 8g
176.32	143.84	121.22	77.14	55.4	39.672	19.836	الارتفاع والبرش
58.8	47.775	40.425	29.325	19.325	11.33	6.515	الارتفاع 16/10



8.0%	قيمة C, B, R
------	--------------

ملاحظة: تم إجراء الاختبار في حالة عدم وجود ترطيب إضافي أو مقلوب



مهندس إمام
مهندس محمد
مهندس أحمد

مهندس محمد
مهندس أحمد
مهندس أحمد

تقرير نتائج اختبارات صلاحية اترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / اوريدك

وذلك لتعديل خصائص ومحتوي صلاحية عملة لترات كتر من طبيعة اصناف التأسيس

حصىر العينة : عدد المسطة / (181+460) قطاع أرض طبيعية .

- المتدوين : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبد الرحيم الغنيمى (مهندس الاشراف مكتب ذ/ حسن مهندس) رقم الهاتف = 01159400108

- بتاريخ : 2022/11/18

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلاوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-التحريج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البرونكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار المواد المصونة

وقد تم تلخيص النتائج كالتالى :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-8	
2	معدل اللدونة	20.00%	
3	القصي كثافة جافة (البرونكتور) yd max	1.644 gm/cm3	
4	نسبة المياه الأمولية	8.65%	
5	قيمة CBR المقصورة	4.70%	
6	المواد المصونة	يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إحلال بصفة معن طبقا لتوصيفات استشاري أبحاث التربة .



مهندس للمعمل
م/ هشام محمد حلمي
التوقيع / هشام

أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع / هشام

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	22/11/2022	الموقع : ST = 161+460	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

نتائج الاختبار :-

رقم شعاع (mm)	رقم شعاع (inch)	وزن المنخل على كل منخل	وزن المجمع المتبقي	المتبقي %	النسيج %
125	5"	0	0	0%	100%
101.5	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.0	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.0	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	البار من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلي	500			
	وزن عينة التمام	500			
2.36	# 10	25	25	5.0%	95.0%
0.425	# 40	93	118	23.6%	76.4%
0.075	# 200	70	180	37.6%	62.4%
FL = 20.00 %					
L ₂₀ = 58.00%					
20% = 50.00%					السيولة و اللدونة
التصنيف					A-6

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طبيعية



مهندس مختبر
د. محمد بن محمد
التوقيع / محمد بن محمد

في المختبر
د. محمد بن محمد
التوقيع / محمد بن محمد

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة	عينة تربة
المستوى الجانبي	A-6

نتائج الاختبار

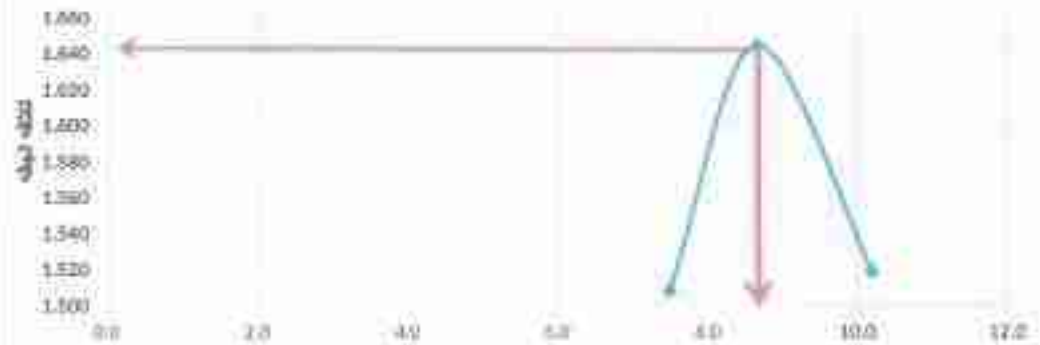
القيمة الجافة	7.044
القيمة الاسمية	8.65

القيمة الجافة	5731
القيمة الاسمية	2140

رقم الاختبار	1	2	3
القيمة الجافة	9200.0	9554	9312
القيمة الاسمية	3400.0	3623	3581
القيمة الجافة	1.621	1.760	1.673

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6
القيمة الجافة	54.97	54.12	53.85	55.3	55.29	54.38
القيمة الاسمية	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0	180.0
القيمة الجافة	143.38	143.65	142.20	142.65	141.43	141.00
القيمة الاسمية	6.7	6.8	7.8	7.4	8.0	9.0
القيمة الجافة	88.33	89.28	88.35	87.3	86.11	86.62
القيمة الاسمية	7.8	7.4	6.8	6.5	10.0	10.4
القيمة الجافة	1.506	1.544	1.519	1.519	1.519	1.519

Modified Proctor Chart



ملاحظات



مهندس العمل
مهندس
مهندس

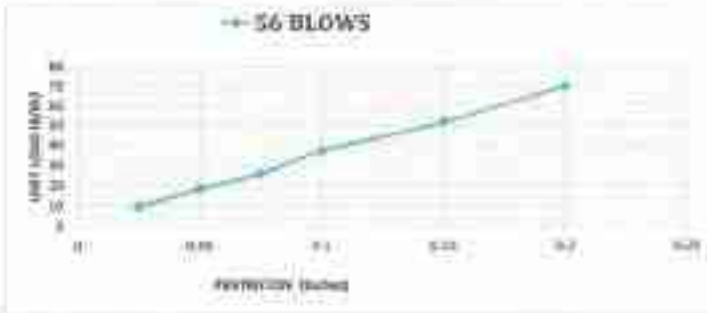
مهندس
مهندس
مهندس

التحليل: نسبة تحميل الفلورين (C, B, H) ASTM D1885

نسبة الإجمالي	13.10%	قيمة التخصيص
---------------	--------	--------------

جميع الحقوق محفوظة لـ **مكتبة الفقه الإسلامي**

7.62	5.08	3.83	2.59	1.95	1.27	0.635	الارتفاع بالمتر
0.9	0.7	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الارتفاع بالمليمتر
120.0	85	70.0	50.0	35.0	25.0	13.0	الوزن كـg
204.48	209.38	104.28	110.2	77.14	35.1	28.552	الوزن بالكيلو
88.2	69.620	51.85	36.79	25.725	18.875	11.555	الوزن بالـWAL



9.74	$C_1H_4Br_2$
------	--------------

ملحق: تم نشر الكتاب في العدد 144 399 من مجلة المصطفى العلمي، ص 103



پیشکش کنندہ
پیشکش کنندہ
پیشکش کنندہ

الحمد لله الذي هدانا لهذا
 ما كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

ملفحة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أوميك

وبذلك لتحديد خصائص ومحتوى صلابة عينة تراب كل من طابوقة تصح التأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (181+520) قطاع أرض طبيعية .

الملفح : وقد تم توريد العينة بمرافقة م / منصور عبد الرحيم العيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

تاريخ : 2022/11/18

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - ملقوط)

التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (ملقطة)

وقد تم حل الاختبارات الآتية :

- 1- التلارج العيني
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البروكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد المضغوطة

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-7-6	
2	مجال اللدونة	17.00%	
3	القيمة القصوى لثقل جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	1.664 gm/cm3	
4	نسبة المياه الأموية	9.9%	
5	قيمة CBR المضغوطة	3%	
6	المواد المضغوطة	يوجد	

- و مقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل اختلال بسك معن طبقا لتوصيات استشاري أبحاث التربة .

مهندس المعمل
م / أحمد شوقي
التوقيع / أحمد شوقي

م.م. هشام محمد حلمي
التوقيع / هشام محمد حلمي



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	22/11/2022	الموقع : ST = 181+520	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المنخل (g)	المنخل %	المر %
125	5"	0	0%	100%
101.6	4"	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0.00%	100.00%
	المر من منخل # 4	500		100.00%
	وزن العينة الكلية	500		
	وزن عينة الناعم	15		
2.36	# 10	15	3.0%	97.0%
0.425	# 40	88	20.6%	79.4%
0.075	# 200	65	33.6%	66.4%
المسوية و اللدونة		PL = 26.00 % LL = 63.00% PI = 37.00%		
التصنيف		A-7-6		

ملاحظات : توصيف العينة : تراب مخرقة



مهندس المسح
م. أحمد محمد
الموقع / التصميم / المسح

مهندس المسح
م. أحمد محمد
الموقع / التصميم / المسح

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة	عينة تربة
تصنيف التربة	A-7-6

تقنية (ASTM) :

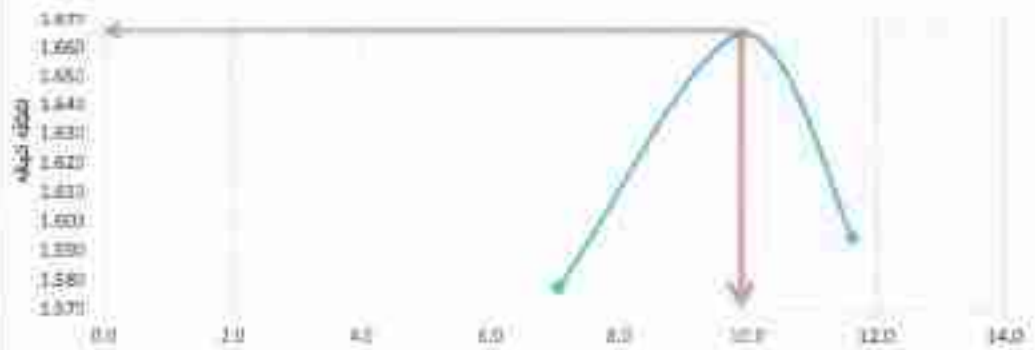
1.664	الحد الأدنى لبلل
9.90	الحد الأقصى لبلل

5731	وزن التربة
2140	حجم التربة

3	2	1	رقم الاختبار
9640	9645	9545.0	وزن التربة + الحفرة ومياه
3809	3914	3814.0	وزن التربة في حفرة
1.780	1.829	1.880	كثافة التربة

6	5	4	3	2	1	رقم الاختبار
34.4	55.3	55.3	53.6	34.2	34.2	وزن الحفرة
150.0	150.0	150.0	180.0	150.0	160.0	وزن الحفرة + الحفرة ومياه
140.00	140.17	141.40	141.40	143.80	143.82	وزن التربة + الحفرة
10.0	9.8	8.9	8.6	6.2	6.4	وزن الحفرة
65.8	64.07	66.1	67.8	89.6	88.72	وزن التربة
11.7	11.5	10.0	9.8	8.9	7.2	المستوى المائي %
11.0	9.9			7.1		متوسط المستوى المائي %
1.894	1.904			1.577		كثافة التربة

Modified Proctor Chart



ملاحظات :



مهندس للمعمل
أ. محمد
م. محمد

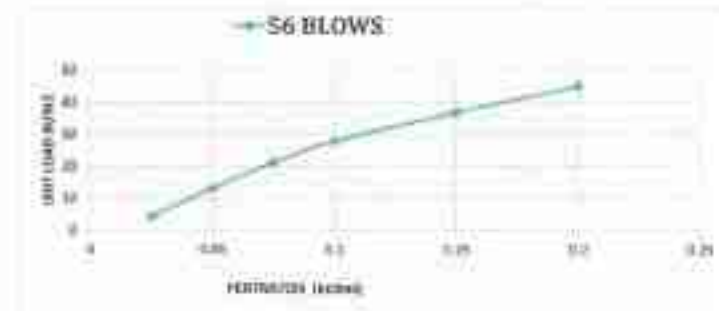
علي محمد
أ. محمد
م. محمد

ASTM D3883(C, B, R) | اختبار نسبة تحمل كاتيونات

A-7-E		التصنيف العينة	
عدد التكرار	عدد التكرار	عدد التكرار	عدد التكرار
8	2511	عدد التكرار	عدد التكرار
44.4	4338	عدد التكرار	عدد التكرار
104	9380	عدد التكرار	عدد التكرار
181.2	3791	عدد التكرار	عدد التكرار
4.8	1.778	عدد التكرار	عدد التكرار
87.1	1.831	عدد التكرار	عدد التكرار
9.9%	1.054	عدد التكرار	عدد التكرار
	87.4%	عدد التكرار	عدد التكرار
نسبة التكرار		نسبة التكرار	
9.80%		نسبة التكرار	

حساب نسبة تحمل كاتيونات

الحد الأدنى	الحد الأدنى	الحد الأدنى	الحد الأدنى	الحد الأدنى	الحد الأدنى	الحد الأدنى	الحد الأدنى	الحد الأدنى
2.625	5.000	9.833	2.54	1.85	1.27	0.635	0.025	0.025
0.3	0.2	0.15	0.1	0.035	0.05	0.025	0.025	0.025
82.0	41	50.0	38.0	29.0	18.0	6.0	4.41	4.41
180.718	134.444	130.2	81.752	63.915	29.672	13.234	4.41	4.41
60.27	44.835	16.75	27.91	21.915	13.33	4.41	4.41	4.41



10%	قيمة C, B, R
-----	--------------

يتمثل في الحد الأدنى للقيمة المتوسطة المقاسة



مختبر التحليل
والجودة
بمبنى الوزارة

مختبر التحليل
والجودة
بمبنى الوزارة

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	لودريك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR .Hassan Mabdy (H.M.C)			
Issued by Contractor	Name	أحمد مبري	Date	09/10/2023			
	Sign	أحمد مبري	Time	12:00			
Received by Employers Representative	UIR		C1	C2	C3	C4	MM
			AP	SU	OT	05	10
							23
							12
							05
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item	
180+376 to 182+376	180+560 TO 180+840	تسليم قاع الاحلال	
	E=261162.1085		E=260996.879
	N=3157197.6064		N=3156971.555
Inspection description:			
تسليم تشغيل قاع الاحلال من المحطات الموضحة			

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
2023/09/28	

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT. (xyz))

Comments by: General consultant (systra)

--	--

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	أحمد مبري	أحمد مبري			A-AWC-R	
Contractor QAIQC*	XYZ		4/10/2023	13:00		
	H.M.C		6/10/2023	12:00	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

Point Number	Northings	Eastings	Point Elevation	Point Number	Northings	Eastings	Point Elevation
111	3157033.871	261018.382	71.735	166	3157061.84	261049.976	70.657
112	3157038.336	261021.587	71.594	167	3157064.797	261045.856	70.666
113	3157035.674	261025.811	71.534	168	3157067.327	261042.447	70.808
114	3157032.571	261030.053	71.533	169	3157071.779	261046.557	70.827
115	3157029.586	261034.255	71.121	170	3157068.808	261050.963	70.54
116	3157026.663	261038.475	70.937	171	3157066.158	261055.586	70.246
117	3157023.446	261042.643	70.783	172	3157062.739	261060.251	70.067
118	3157020.416	261047.3	70.812	173	3157059.92	261064.887	70.163
119	3157017.259	261051.6	70.937	174	3157056.676	261069.542	70.468
120	3157014.561	261055.583	70.864	175	3157053.599	261074.487	70.851
121	3157019.252	261059.013	70.984	176	3157048.984	261080.964	70.912
122	3157022.759	261055.231	70.998	177	3157053.299	261084.239	70.73
123	3157025.748	261051.683	70.73	178	3157057.05	261080.291	70.809
124	3157028.943	261047.788	70.715	179	3157060.206	261076.034	70.371
125	3157032.215	261043.934	70.81	180	3157063.311	261071.513	70.197
126	3157035.485	261039.938	71.112	181	3157066.759	261067.013	69.917
127	3157035.454	261039.908	71.112	182	3157070.278	261062.871	69.877
128	3157038.869	261035.837	71.4	183	3157073.971	261057.925	70.315
129	3157042.015	261032.227	71.419	184	3157077.03	261053.789	70.696
130	3157044.872	261028.019	71.523	185	3157079.227	261051.211	70.846
131	3157046.074	261026.569	71.615	186	3157083.366	261054.831	70.325
132	3157050.414	261029.763	71.615	187	3157080.541	261059.419	70.226
133	3157047.758	261034.181	71.466	188	3157077.383	261064.458	69.87
134	3157044.893	261038.641	71.268	189	3157074.671	261068.949	69.911
135	3157042.011	261042.93	71.076	190	3157071.624	261073.819	70.07
136	3157038.679	261047.449	70.987	191	3157068.373	261078.488	70.204
137	3157035.612	261052.009	70.807	192	3157065.377	261083.054	70.205
138	3157032.47	261056.387	70.818	193	3157060.999	261089.717	70.361
139	3157029.438	261060.753	71.188	194	3157065.777	261093.107	70.043
140	3157026.625	261064.504	71.215	195	3157069.388	261088.829	70.099
141	3157026.757	261064.415	71.224	196	3157072.849	261084.798	70.077
142	3157031.009	261067.754	71.143	197	3157076.034	261080.26	70.091
143	3157034.545	261063.355	71.118	198	3157079.941	261075.55	69.927
144	3157038.239	261059.421	70.883	199	3157083.644	261071.188	69.92
145	3157041.782	261055.557	71.18	200	3157087.125	261066.924	69.985
146	3157044.988	261051.352	71.138	201	3157090.522	261062.408	70.155
147	3157047.477	261046.808	70.888	202	3157091.492	261061.224	70.219
148	3157050.93	261042.031	71.183	203	3157096.023	261064.677	70.099
149	3157054.15	261037.713	71.214	204	3157092.893	261069.385	69.917
150	3157056.735	261034.132	71.352	205	3157089.574	261074.08	70.055
151	3157061.37	261037.727	71.102	206	3157086.191	261078.642	69.988
152	3157058.212	261042.232	70.976	207	3157082.847	261082.873	70.031
153	3157055.188	261046.507	70.971	208	3157079.646	261087.513	69.905
154	3157052.463	261051.153	70.539	209	3157076.613	261092.449	70.116
155	3157049.655	261056.16	70.689	210	3157072.584	261098.055	69.951
156	3157046.155	261060.485	70.887	211	3157077.386	261101.483	69.834
157	3157043.057	261064.477	70.849	212	3157081.221	261097.404	69.783
158	3157040.293	261068.736	70.901	213	3157084.503	261093.303	69.66
159	3157037.371	261072.732	71.022	214	3157087.824	261089.066	69.67
160	3157042.148	261075.287	70.944	215	3157091.325	261084.694	69.701
161	3157045.557	261071.496	70.973	216	3157094.712	261080.135	69.847
162	3157048.642	261067.466	70.748	217	3157098.51	261075.313	69.913
163	3157051.885	261063.35	70.446	218	3157102.531	261069.903	70.05
164	3157055.095	261058.916	70.345	219	3157107.554	261073.926	69.989
165	3157058.921	261054.874	70.383	220	3157104.583	261078.752	69.901

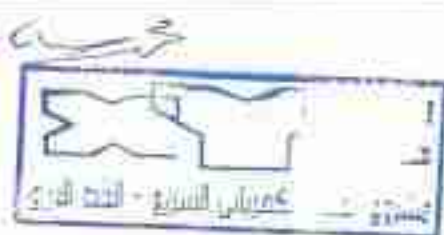


Point Number	Latitude	Easting	Point Elevation	Point Number	Latitude	Easting	Point Elevation
221	3157101.215	261083.29	69.714	276	3157113.363	261129.024	69.969
222	3157101.264	261083.234	69.74	277	3157118.578	261132.184	69.925
223	3157097.909	261087.702	69.751	278	3157122.808	261127.558	69.774
224	3157094.913	261092.287	69.677	279	3157126.42	261122.583	69.475
225	3157091.426	261097.021	69.565	280	3157129.877	261117.671	69.474
226	3157088.171	261101.582	69.723	281	3157133.367	261112.995	69.68
227	3157084.224	261106.743	69.821	282	3157136.667	261108.334	69.724
228	3157088.904	261110.611	69.876	283	3157140.18	261103.634	70.127
229	3157092.448	261106.565	69.981	284	3157143.182	261099.249	70.303
230	3157096.266	261102.246	69.559	285	3157148.28	261103.465	70.887
231	3157099.742	261097.937	69.561	286	3157144.81	261107.879	69.916
232	3157102.042	261092.898	69.626	287	3157141.067	261112.728	69.445
233	3157104.758	261088.238	69.754	288	3157137.809	261117.271	69.51
234	3157107.781	261083.2	69.818	289	3157134.269	261121.675	69.331
235	3157111.756	261076.938	69.946	290	3157130.848	261126.46	69.385
236	3157116.505	261080.626	70.035	291	3157130.814	261126.462	69.385
237	3157113.505	261085.194	69.874	292	3157127.442	261131.098	69.635
238	3157110.479	261089.701	69.75	293	3157124.396	261136.725	69.831
239	3157107.458	261094.498	69.54	294	3157129.045	261140.193	69.874
240	3157104.143	261089.577	69.565	295	3157132.72	261135.703	69.68
241	3157104.097	261089.519	69.564	296	3157136.274	261130.705	69.228
242	3157100.756	261104.263	69.486	297	3157139.987	261125.97	69.451
243	3157097.678	261108.975	69.575	298	3157143.668	261121.235	69.509
244	3157093.461	261114.489	69.858	299	3157147.1	261116.699	69.729
245	3157097.841	261118.149	69.764	300	3157150.345	261111.81	70.124
246	3157101.692	261113.359	69.594	301	3157153.688	261107.503	70.057
247	3157105.2	261109.031	69.519	302	3157159.692	261111.556	70.272
248	3157108.689	261104.643	69.63	303	3157156.207	261115.544	70.067
249	3157112.362	261099.875	69.687	304	3157152.349	261119.862	69.906
250	3157115.956	261095.065	69.767	305	3157148.874	261124.426	69.721
251	3157119.281	261090.33	69.959	306	3157146.29	261129.565	69.666
252	3157122.83	261084.884	70.11	307	3157143.063	261134.375	69.355
253	3157127.756	261088.588	70.151	308	3157139.948	261138.972	69.754
254	3157124.302	261093.755	70.119	309	3157139.962	261138.944	69.758
255	3157120.926	261098.678	69.984	310	3157135.29	261145.182	69.912
256	3157117.712	261102.989	69.936	311	3157139.712	261148.763	69.964
257	3157114.185	261107.551	69.766	312	3157143.754	261144.395	70.072
258	3157110.92	261112.372	69.678	313	3157147.668	261139.295	69.705
259	3157107.476	261117.328	69.677	314	3157151.278	261134.806	69.791
260	3157104.105	261122.773	69.889	315	3157154.737	261130.283	69.919
261	3157109.347	261126.327	70.009	316	3157158.121	261125.742	69.95
262	3157113.033	261121.42	69.905	317	3157161.849	261120.85	70.066
263	3157116.842	261116.647	69.715	318	3157166.306	261114.487	70.717
264	3157120.21	261112.348	69.74	319	3157171.381	261119.065	70.558
265	3157123.247	261107.621	69.859	320	3157168.078	261124	70.204
266	3157126.598	261102.93	69.958	321	3157164.513	261128.345	70.006
267	3157129.593	261097.784	70.201	322	3157161.013	261132.657	69.982
268	3157132.967	261092.579	70.31	323	3157157.658	261136.93	69.861
269	3157137.693	261096.138	70.188	324	3157154.585	261141.563	69.767
270	3157134.413	261100.794	70.13	325	3157151.562	261146.329	69.863
271	3157130.754	261105.495	69.804	326	3157148.733	261150.625	70.051
272	3157127.344	261110.304	69.749	327	3157146.417	261154.227	70.252
273	3157123.712	261114.968	69.579	328	3157151.825	261157.776	70.043
274	3157120.104	261119.633	69.618	329	3157154.981	261153.276	69.76
275	3157116.298	261124.508	69.898	330	3157157.889	261148.799	69.452



للموارد المائية والتشجير
٧٠٢-٧٥٩-١١٧
١٤٤١هـ

Point Number	Northing	Eastng	Point Elevation	Point Number	Northing	Eastng	Point Elevation
331	3157161.729	261144.643	69.594	359	3157172.161	261166.313	69.75
332	3157164.152	261139.945	69.68	360	3157169.136	261171.285	70.191
333	3157167.372	261135.468	69.716	361	3157174.205	261174.867	69.927
334	3157170.693	261130.498	69.687	362	3157178.086	261169.557	69.446
335	3157173.735	261125.775	70.087	363	3157181.56	261164.648	69.151
336	3157176.125	261122.181	70.567	364	3157185.046	261159.389	69.08
337	3157180.991	261127.169	69.948	365	3157188.926	261154.17	69.165
338	3157178.022	261131.702	69.667	366	3157192.011	261149.672	69.333
339	3157175.089	261136.744	69.553	367	3157195.305	261145.233	69.248
340	3157171.748	261141.605	69.619	368	3157198.719	261140.959	69.441
341	3157168.252	261146.706	69.563	369	3157204.47	261144.6	69.604
342	3157164.674	261151.724	69.462	370	3157210.876	261149.138	70.064
343	3157161.646	261156.668	69.745	371	3157200.7	261149.892	69.516
344	3157158.285	261162.515	69.95	372	3157197.515	261155.037	69.359
345	3157163.024	261165.985	70.103	373	3157194.085	261159.872	69.105
346	3157166.713	261161.183	69.664	374	3157190.676	261164.468	69.015
347	3157170.488	261156.526	69.544	375	3157186.905	261169.211	69.145
348	3157173.819	261151.947	69.567	376	3157182.809	261174.746	69.581
349	3157177.296	261147.167	69.582	377	3157179.889	261179.154	69.919
350	3157180.623	261142.603	69.624	378	3157185.632	261183.064	70.069
351	3157184.048	261137.835	69.793	379	3157188.841	261178.526	69.407
352	3157188.22	261132.054	70.07	380	3157192.264	261173.321	69.205
353	3157192.837	261137.367	69.572	381	3157195.48	261168.752	69.234
354	3157189.596	261142.394	69.42	382	3157199.356	261163.87	69.517
355	3157186.681	261147.33	69.48	383	3157203.168	261158.988	69.954
356	3157183.288	261152.184	69.435	384	3157207.025	261154.322	69.951
357	3157179.957	261156.685	69.433	385	3157210.178	261150.09	69.955
358	3157176.352	261161.309	69.348				





SYSTRA



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+700 إلى 334+800

محضر احلال

اسم الشركة : أوديك للتوريدات والمقاولات

القطاع : من (180+350) إلى (182+350)

** 180+350

** 182+350

261270.680

260090.470

3157346.143

3155731.490

انه في يوم الاحد الموافق 01 / 01 / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مكتب استشارى ا.د / حسن مهدى
شركة أوديك للتوريدات والمقاولات

1- السيد المهندس / أحمد محمد حسن
2- السيد المهندس / محمد علي

قامت اللجنة بالتحقق الظاهري للقطاع من (181+920) إلى (182+200) وتم الاتفاق بعمل احلال بمقدار 181+920

181+920

182+200

260344.214

260178.985

3156078.641

3155852.589

التوقعات :-

مشروع القطار السريع
أوديك للتوريدات والمقاولات

1- السيد المهندس / أحمد محمد حسن
2- السيد المهندس / محمد علي

Station	فأع الإحلال المراد الوصول إليه											
	Easting	Northing	Elevation Existing	Elevation Design	مسور المقدم	مقدار القطع وفقاً لترسبات حطكون	SWT					
							SWT	Easting	Northing	SWT	Easting	Northing
182+020.00	260344.214	3156078.541	81.218	81.534	0.42	1.3	78.716	260343.094	3156075.364	78.716	260344.214	3156078.541
182+040.00	260322.462	3156062.496	79.132	81.818	1.56	1.3	77.659	260344.546	3156072.426	77.659	260322.462	3156062.496
182+060.00	260320.810	3156046.348	77.886	81.793	1.43	1	76.989	260344.590	3156036.139	76.989	260320.810	3156046.348
182+080.00	260308.878	3156030.221	78.879	81.787	1.32	1.3	77.479	260322.215	3156020.401	77.479	260308.878	3156030.221
182+000.00	260297.006	3156014.255	78.878	81.071	1.34	1	77.629	260320.086	3156004.321	77.629	260297.006	3156014.255
182+020.00	260285.254	3155997.808	78.253	81.856	1.81	1	77.253	260298.017	3155987.811	77.253	260285.254	3155997.808
182+040.00	260273.462	3155981.762	78.298	82.048	1.34	1	77.298	260283.271	3155971.421	77.298	260273.462	3155981.762
182+060.00	260261.600	3155965.115	78.368	82.125	1.40	1	77.368	260273.414	3155955.308	77.368	260261.600	3155965.115
182+080.00	260249.798	3155949.469	78.342	82.389	1.37	1	77.342	260264.818	3155940.194	77.342	260249.798	3155949.469
182+100.00	260237.946	3155933.321	78.300	82.394	1.40	1	77.300	260251.783	3155923.344	77.300	260237.946	3155933.321
182+120.00	260226.103	3155917.176	78.390	82.378	1.43	1	77.390	260238.386	3155907.386	77.390	260226.103	3155917.176
182+140.00	260214.391	3155901.103	78.389	82.481	1.59	1.3	78.089	260227.371	3155891.341	78.089	260214.391	3155901.103
182+160.00	260202.589	3155884.882	78.396	82.547	1.71	1.3	78.436	260215.008	3155875.808	78.436	260202.589	3155884.882
182+180.00	260190.787	3155868.736	80.708	82.632	1.01	1.5	78.208	260202.457	3155860.208	78.208	260190.787	3155868.736
182+200.00	260178.985	3155852.589	81.899	82.716	0.13	1.04	80.193	260194.342	3155843.717	80.193	260178.985	3155852.589

CONTRACTOR ENGINEER


 المهندس
 محمد عبد الله
 1441 هـ

DR/HASSAN MAHMOUD ENGINEER



Station Interval	Section Type	Max Cut (-) / Fill (+) to top of sub-ballast (m) new	GWT Depth (m)	BH No.	Min. Replacement Thickness (m)	Recommendations ⁴²
175+827 to 181+647	Typical Fill 1 Cut 1 (2H: 2V)	+7.8/-1.2	NA	3, 4, 5	Fill sections: <u>Surficial fill thickness</u> - limestone or sand at excavation bed. or <u>If excavation bed is clay:</u> <u>Fill sections:</u> - 1.0 m for fill height < 3.5 m - 1.5 m for fill height between 2.5 m and 3.5 m - 2.0 m for fill height > 3.5 m <u>Cut sections:</u> - 2.5 m if the excavation bed is clay.	<ul style="list-style-type: none"> Excavate to the recommended excavation depth, then inspect the excavation bed. In case of clayey sand, gravelly sand, sand with silt, inundate the excavation bed with water then compact. In case of Rock, grub and clear the excavation bed. In case of clay, compact the excavation bed and backfill. Follow project specifications for backfilling and quality control/assurance.
181+843 to 183+041	Typical Fill 1 Cut 2 (2H: 2V)	+6.82/-10.9	NA	6, 7	<ul style="list-style-type: none"> Surficial fill thickness if the excavation bed is sand or gravel. <u>If the excavation bed is clay:</u> <u>Fill sections:</u> - 0.5 m for fill height < 3.0 m - 1.0 m for fill height between 2.0 m and 3.0 m - 1.5 m for fill height > 3.0 m <u>Cut sections:</u> - 2.5 m if the excavation bed is clay. 	<ul style="list-style-type: none"> Excavate to the recommended excavation depth, then inspect the excavation bed. Compact the excavation bed and backfill. Follow the project specifications for backfilling and quality control/assurance.

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October To Aswan		 Request No. 5
 Contractor	Section - 2 " , from 175+700 , To 353+800 From Station: 175+700 To Station: 353+800		Date 1/1/2021
Request for inspection			
We request your attendance to inspect the following works:			
Discipline: <input checked="" type="checkbox"/> Civil/Structure Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Bridge <input type="checkbox"/> Tunnel			
Inspection time :	Date : 1 / 1		
Location :	Contractor Zone 180+350 TO 182+350	From Station 181+940	To Station 182+180
Referenced	Drawing:	Specification:	
Inspection: <input checked="" type="checkbox"/> Full <input type="checkbox"/> Detail <input type="checkbox"/> Test			
Purpose of the inspection : <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 24%;"> 1. Earthworks <input type="checkbox"/> Sloping <input type="checkbox"/> Natural Soil Cover <input type="checkbox"/> Slope Reinforcement <input type="checkbox"/> Retention <input type="checkbox"/> Soil Nail <input type="checkbox"/> Soil Nailing <input type="checkbox"/> Retain <input type="checkbox"/> Other </div> <div style="width: 24%;"> 2. Soil Works <input type="checkbox"/> Stone Slope <input type="checkbox"/> Soil Cover <input type="checkbox"/> Rock Cover <input type="checkbox"/> Rock Protection <input type="checkbox"/> Gravel <input type="checkbox"/> Soil Drains <input type="checkbox"/> Other </div> <div style="width: 24%;"> 3. Drainage <input type="checkbox"/> Forebay <input type="checkbox"/> Voids or Expansion <input type="checkbox"/> Sealing Layers <input type="checkbox"/> Drain Collector 4. Structures <input type="checkbox"/> Foundation <input type="checkbox"/> Retention <input type="checkbox"/> Overpass <input type="checkbox"/> Bridge </div> <div style="width: 24%;"> 4. Specialty <input type="checkbox"/> Safety rail <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Verticality </div> </div>			
Object (specify): الإذن بالتشغيل في حفر طبقة الإحلال وأماكن القطع			
Particular Details:			
Submitted by: _____ Signature: _____			
Inspection Report :	XYZ		
Surveyor:			
The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved with limit (B) <input type="checkbox"/> Partially Rejected (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Inspection Report :	Hassan Mahdi Consulting		
Structural Eng.			
Civil Eng.			
Env. Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			
			
The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved with limit (B) <input type="checkbox"/> Partially Rejected (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Signature: _____ Date: 1 / 1			
Engineer's Representative, "SYSTRA" comments :			
Signature: _____ Date: 1 / 1			
Attach all relevant particular test forms. Approved (signature) - Date: _____ (The Contract is voidable without any other change in Contract Documents)			

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

ملحظة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / اوديكا

وذلك لتمديد باصطنع ومدى صلاحية عينة لزأب كل من طبيعة تصالح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (181+960) قطاع أرض طبيعية .

- المتسبب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / محمود عبد الرحيم الحلي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- تاريخ : 2022/12/23

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متفوط)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-اختبار البروكتور
- 4-اختبار CBR
- 5-اختبار الشد المضغوط

وكشلت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار	م
	A-6	تصنيف العينة	1
	12.00%	معدل اللدونة	2
	1.739 gm/cm3	القصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	3
	7.98%	نسبة المياه الأموية	4
	4.00%	قيمة CBR المضغوطة	5
	يوجد	المواد العضوية	6

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إحلال بسمك معين طبقاً لتوصيات استشاري أبحاث التربة .



مهندس المعمل
م / حسن مهدي
التوقيع / حسن مهدي

في المعمل
أ / محمد زكي
التوقيع / محمد زكي

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	28/12/2022	الموقع : ST = 181+960	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

للتحليل المختبري :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المنخل	وزن المجهول %	مجموع %
125	5"	0	0%	100%
101.6	4"	0	0.00%	100.00%
75.0	3"	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0.00%	100.00%
50.0	2"	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0.00%	100.00%
25.0	1"	0	0.00%	100.00%
19.0	3/4"	0	0.00%	100.00%
12.5	1/2"	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0.00%	100.00%
	المرور من منخل # 4	500		100.00%
	وزن العينة الكلية	500		
	وزن عينة التآكل	500		
2.36	# 10	17	3.4%	96.6%
0.425	# 40	85	17.0%	83.0%
0.075	# 200	88	34.8%	65.4%
		PL = 18.00 % LL = 45.00 % PS = 15.00 %		
		السيولة واللدونة		
		التصنيف A-6		

ملاحظات : توصيف العينة : تراب طبيعية



مهندس المعمل
أحمد محمد
لؤلؤة أحمد

أحمد محمد
لؤلؤة أحمد

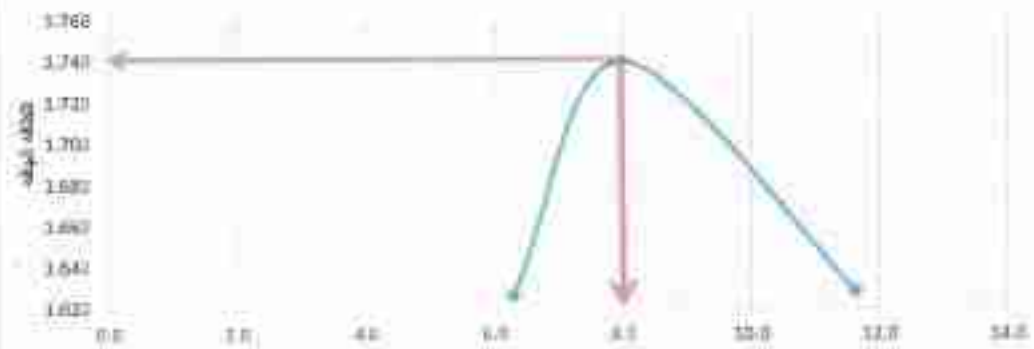
Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة	عينة تراب
تصنيف العينة	A-5
نتائج الاختبار:	
وزن التربة	8731
معدل الرطوبه	2140
القيمة القياسية	1.729
القيمة الاسمية	7.08

رقم الاختبار	1	2	3
وزن التربة + المعدل رطوبه	9450.0	9750	9520
وزن القالب رطوبه	3050.0	4010	3089
القيمة القياسية	1.729	1.878	1.617

رقم البطة	1	2	3	4	5	6
وزن البطة	54.0	54.2	53.8	55.3	56.5	54.4
وزن البطة + المعدل رطوبه	100.0	160.0	160.0	160.0	150.0	150.0
وزن البطة + المعدل رطوبه	144.40	144.30	142.30	142.00	140.00	140.20
وزن المعدل	5.6	8.7	7.1	7.0	10.0	9.8
وزن المعدل رطوبه	89.5	90.1	89.1	87.7	94.7	88.8
المعدل المائي %	6.3	6.3	6.0	6.0	11.5	11.4
معدل المعدل المائي %	6.3	6.0	6.0	6.0	11.5	11.4
القيمة القياسية	1.628	1.729	1.828	1.828	1.628	1.628

Modified Proctor Chart



ملاحظات



مهندس المعماري
د. محمد بن عبد الله
المهندس المعماري

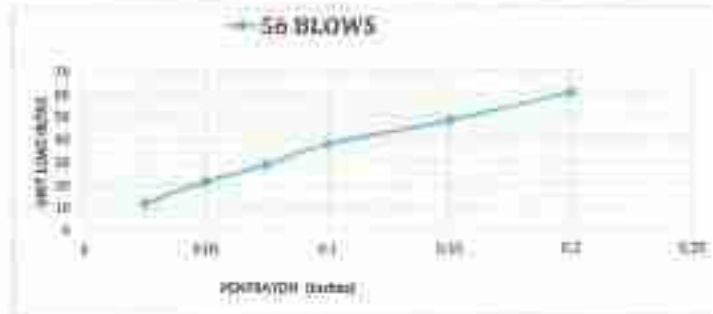
المهندس المعماري
د. محمد بن عبد الله
المهندس المعماري

اختبار نسبة التحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1533

تصنيف العينة		A-2	
عدد الضربات	88	عدد الضربات	56
معدل القالب (مست)	2131	رقم نقطة	2
وزن القالب (مست)	8000	وزن القالب	84.4
وزن القالب حزين القالب (مست)	9200	وزن القالب حزين القالب (مست)	130
وزن القالب حزين القالب (مست)	2811	وزن القالب حزين القالب (مست)	140
وزن القالب حزين القالب (مست)	1448	وزن القالب حزين القالب (مست)	8
وزن القالب حزين القالب (مست)	4729	وزن القالب حزين القالب (مست)	88.8
وزن القالب حزين القالب (مست)	1738	وزن القالب حزين القالب (مست)	7.8%
نسبة الماء	97.8%		
نسبة الرطوبة	8.80%	نسبة الرطوبة	

جداول نسبة التحميل كاليفورنيا

الترتيب بالاسم		7.62	5.08	3.81	2.54	1.27	0.635	عدد الضربات
الترتيب بالرقم		0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	
الترتيب بالاسم	الترتيب بالرقم	95.0	82	65.0	51.0	39.0	29.0	16.0
الترتيب بالاسم	الترتيب بالرقم	209.38	180.128	143.28	112.404	85.956	63.918	45.268
الترتيب بالاسم	الترتيب بالرقم	89.815	60.27	47.775	37.485	28.865	21.315	11.78



0.1%	الترتيب بالاسم
------	----------------

ملاحظات: تم إجراء الاختبار في شهر أيار 2023 بمادة حبيبات الحصى



مهندس
م. م. م. م.
م. م. م. م.

م. م. م. م.
م. م. م. م.
م. م. م. م.

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

ملحظة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / اوفيل

وذلك اعتماداً على خصائص ومحتوى صلاحية عينة تراب، كل من طبقة تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (182+040) قطاع أرض طبيعية .

- المتكويين : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبد الرحيم العيلي (مهندس الإشراف مكتب در حسن مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- التاريخ : 2022/12/23

- اسم المشروع : مشروع قطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوشة)

- التوصيف الظاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج العيني
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البركتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-6	
2	مجال اللدونة	11.00%	
3	القصي كثافة حافة (البركتور) yd max	1.606 gm/cm3	
4	نسبة المياه الأموية	8.5%	
5	قيمة CBR المقصورة	2.70%	
6	المواد العضوية	لا يوجد	

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إعمال بسمك معين طبقاً لتوصيات استشاري أبحاث التربة .



مهندس المعمل
م/ أحمد محمد
التوقيع / أحمد محمد

م/ محمد شوقي
التوقيع / محمد شوقي

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	28/12/2022	الموقع : ST = 182+040	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

المادة الأولى

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المعجون على كل منخل	وزن المعجون البرازيلي	المعجون %	العار %
125	6"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
60.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	العار من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلية	500g			
	وزن عينة التامع	500g			
2.36	# 10	14	14	2.8%	97.2%
0.425	# 40	81	95	19.0%	81.0%
0.075	# 200	85	160	32.0%	68.0%
<div> <div>PL = 24.00 %</div> <div>LL = 23.00 %</div> <div>PS = 11.00 %</div> </div>					السيولة و اللدونة
A-6					التصنيف

ملاحظات : يوسف العينة : تربة شتية



مجلس العدل
الاسم
اللقب

فاسي للمعمل
ال محمد علي عبيد
التوقيع / محمد علي

Modified Proctor : ASTM D1557

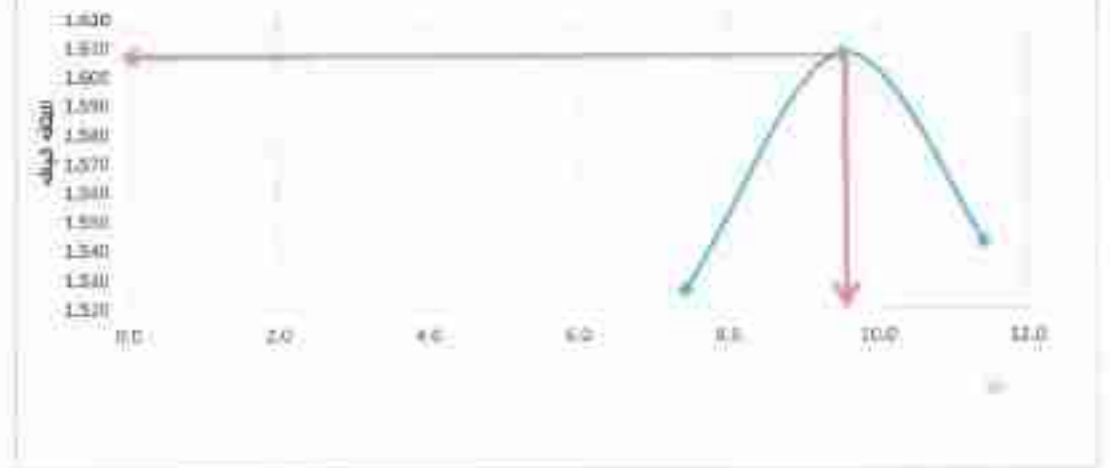
نوع العينه	عينه تراب
اصناف التربة	A-B
كمية التراب	5731
وزن قالب	2140

السرعة بـ (م/ث)	1.500
الوقت الاسمي	8.50

رقم الاختبار	1	2	3
وزن التربة + قالب	3240.0	9800	9410
وزن القالب الفري	3309.0	3789	3879
الكثافة الرطبة	1.640	1.781	1.719

رقم البند	1	2	3	4	5	6
وزن قنطرة	54.9	54.2	53.8	55.3	55.3	54.4
وزن القنطرة + قالب	155.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن القنطرة + تربة	143.00	143.80	141.90	141.00	140.10	140.40
وزن التربة	6.8	6.4	6.4	6.2	6.3	6.0
وزن التربة جافة	68.3	69.4	67.8	66.5	64.8	60
الرطوبة %	7.7	7.2	9.6	9.8	11.7	11.2
معدل الرطوبة %	7.4	9.5	11.4			
الكثافة الجافة	1.826	1.808	1.843			

Modified Proctor Chart



ملاحظات



مهندس المختبر
د. محمد
التوقيع

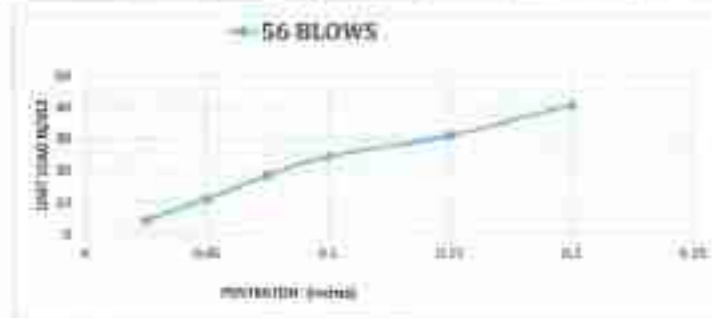
م. محمد منازي عبيد
م. محمد منازي عبيد

اختبار نسبة التحلل الكالسيوم (C.B.R.) ASTM D3883

تصنيف الهيكلة		C.B.R.	
عدد التكرار	88	عدد التكرار	28
مجموع القالب (kg)	3721	رقم الهوية	8
وزن القالب (kg)	3386	وزن القالب	44.4
وزن القالب (وزن القالب + الماء)	3800	وزن القالب (الماء + القالب + الماء)	188
وزن الماء (kg)	3711	وزن الماء (الماء + القالب + الماء)	141.8
التراب (kg)	1.704	وزن التربة	3.0
مجموع الماء (kg)	1.887	وزن الماء (الماء + القالب + الماء)	87.1
نسبة التربة (kg)	1.000	نسبة التربة (kg)	1.8%
نسبة الماء	88.7%		
نسبة التربة	12.05%	نسبة التربة	نسبة التربة

حساب نسبة التحلل الكالسيوم

0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005
0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005
0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005
0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005
0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005
0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005
0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005
0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005



1.8%	نسبة التربة C.B.R.
------	--------------------

يُظهر الرسم البياني في هذا الجدول العلاقة بين نسبة التربة وقوة التربة.



مهندس
مهندس
مهندس

مهندس
مهندس
مهندس

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أوميك

وبذلك لتحديد خصائص ومحتوى صلاحية عينة تراب كالأرض الطبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (140+182) قطاع أرض طبيعية .

- المتدوين : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبد الرحيم العيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حنين مهدي) رقم الهاتف = 01159400108

- بتاريخ : 2022/12/23

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - مظلوما)

- التوضيف القاهري للعينة : تربة طينية (طفلة)

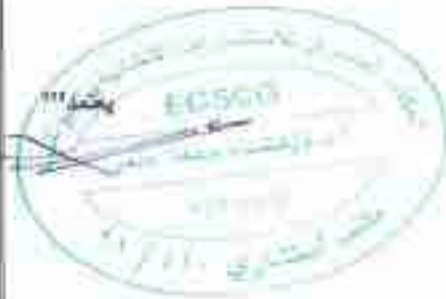
وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- حد السيولة واللدونة
- 3- اختبار البرونكتور
- 4- اختبار CBR
- 5- اختبار المواد المختبرة

وعملت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-7-6	
2	مجال اللدونة	22.00%	
3	الحمى كثافة حافة (البرونكتور) yd max	1.641 gm/cm3	
4	نسبة المياه الأمولية	6.03%	
5	قيمة CBR المقصورة	4.4%	
6	المواد المختبرة	يوجد	

- وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للتأسيس عليها
- يتم عمل إحلال بسمك معين طبقاً لتوصيات استشاري أبحاث التربة .



مهندس المعمل
م/ أحمد محمد
التوقيع

قسم المعمل
المهندس / محمد
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	28/12/2022	الموقع : ST = 182+140	أرض طبيعية
-----------	------------	-----------------------	------------

نتائج الاختبار :

رقم مستقر (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المنجور على كل منخل	وزن المنجور تراكبي	المنجور %	البقايا %
125	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
75.0	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.0	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.5	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	0	0	0.00%	100.00%
4.75	# 4	0	0	0.00%	100.00%
	الوزن من منخل # 4	500			100.00%
	وزن العينة الكلية	500			
	وزن حيلة التآكل	500			
2.36	# 10	10	10	2.0%	98.0%
0.425	# 40	15	25	3.0%	95.0%
0.075	# 200	135	160	32.0%	68.0%
PL = 20.00 % LL = 32.00 % PI = 12.00 %					السيولة و اللدونة
التصنيف		A-7-6			

ملاحظات : توصيف العينة : تربة طينية



مهندس المعامل
م. القاسم محمد
م. فهد محمد

م. محمد زكي
م. فهد محمد

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-7-6
تاريخ الاختبار:	

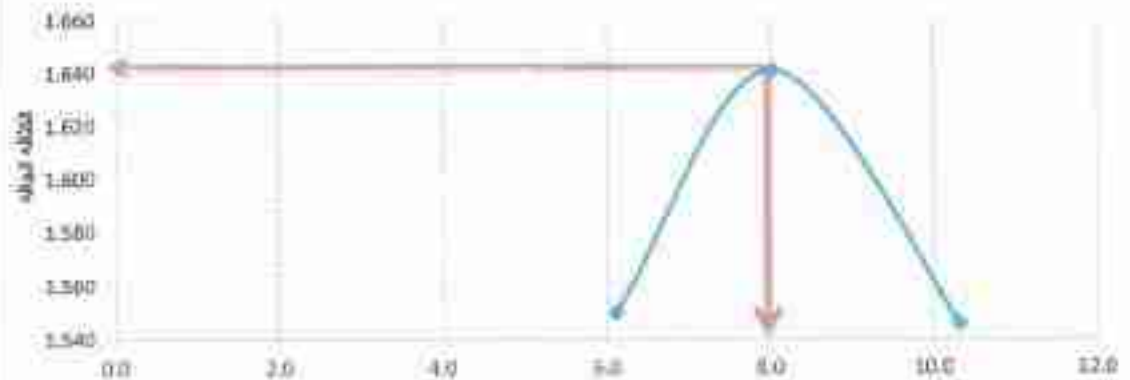
1.541	القيمة الثالثة حقله
0.03	القيمة الاسمية

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + التربة رطبه	8250.0	8524	9580
وزن القالب + التربة	5819.0	3783	3649
الثقله الرطبه	1.844	1.772	1.705

رقم الحقل	1	2	3	4	5	6
وزن القالب	54.9	54.2	53.8	55.3	55.3	54.4
وزن القالب + التربة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن القالب + التربة جافه	144.70	144.30	142.80	143.20	141.40	140.80
وزن التربة	9.3	5.7	7.4	6.8	8.8	9.2
وزن التربة جافه	88.8	80.1	88.8	87.9	86.1	85.4
الرطوبه المائيه %	6.9	8.3	8.3	7.7	10.0	10.6
معدل الرطوبه المائيه %	6.1	8.0	10.3			
الثقله الجافه	1.550	1.641	1.546			

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المعمل
د. محمد حسين
التوقيع: محمد حسين

في حضور
أ. محمد علي
التوقيع: محمد علي

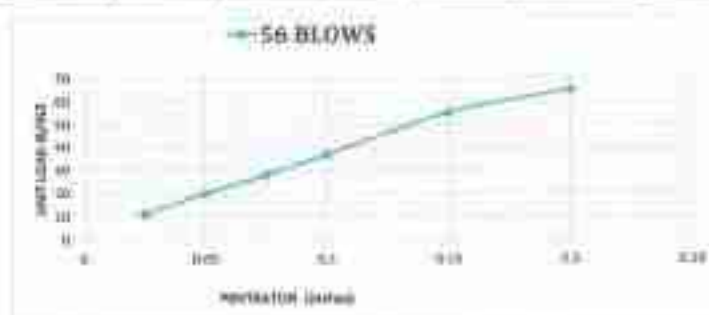
اختبار نسبة تحميل الاختلافات: (ASTM D1083/C 9, R)

مؤشرات العينة		A-7-6	
عدد المبررات	86	عدد المبررات	86
مجمو التقييم (معدل)	43.71	مجمو التقييم	8
وزن التقييم (معدل)	43.09	وزن التقييم	84.4
وزن التقييم (معدل العينة بأكملها)	80.80	وزن التقييم (معدل العينة بأكملها)	100
وزن العينة (معدل)	37.11	وزن العينة (معدل العينة بأكملها)	142.3
النسبة المئوية (معدل)	1.781	وزن العينة (معدل)	3.1
النسبة المئوية (معدل العينة بأكملها)	1.822	وزن العينة (معدل العينة بأكملها)	84.8
النسبة المئوية (معدل العينة بأكملها)	1.841	النسبة المئوية (معدل العينة بأكملها)	9.0%
النسبة المئوية	84.2%		

نسبة المبررات	نسبة المبررات
8.88%	نسبة المبررات

حُذِرَ نَسِيًا لَعَلَّكَ تَالِيًا

7.62	9.28	8.81	7.54	1.16	1.27	0.075	القيمة المضافة
0.3	0.7	0.15	0.1	0.075	0.09	0.025	القيمة المضافة
100.0	85	75.9	50.0	38.0	27.0	15.0	القيمة المضافة
120.4	196.155	165.3	120.2	83.752	59.508	33.08	القيمة المضافة
73.5	65.435	55.125	36.75	27.92	19.045	11.020	القيمة المضافة



1.00	C. S. R. 2.00
------	---------------

والله اعلم بالصواب



19
10/10/2019

مجلس شورای اسلامی
تاریخ: ۱۳۸۵/۰۵/۰۵

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST		مكتب المهندسين المستشارين				

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown							
Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات			Designer Company*	DR, Hassan Mahdy (H.M.C)		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	أوديك للتوريدات والمقاولات		01/11/2023				
Received by Employers Representative	17-11-2023			UIR			
	CD	CD	CD	CD	MM	YY	HH
	MM	YY	HH	MM	YY	HH	MM
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5	CODE-6	CODE-7	CODE-8

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Area	Element	Item
180+376 to 182+376	180+840 TO 181+260	تسليم قاع الحفر
	E=260996.879 N=3156971.555	

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (syst))	Comments by: General consultant (syst)

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer	أحمد محمد	أحمد محمد	11/11/2023	16:10	A	تم فحص القاع والتأكد من التسوية
Contractor QA/QC*	H.M.C	أحمد محمد	11/11/2023	12:00	A/C	
GARB**						
Employers Representative						

Serial Number	Serial Number	Serial Number	Serial Number	Serial Number	Serial Number	Serial Number	Serial Number	Serial Number	Serial Number
1	3156947.758	261006.316	71.699		3156943.811	260953.869	70.826		
2	3156950.85	261001.732	71.895		3156946.557	260949.952	71.012		
3	3156953.912	260996.92	71.876		3156941.451	260946.158	71.057		
4	3156956.987	260992.147	71.95		3156937.965	260950.834	70.611		
5	3156960.05	260987.317	71.771		3156934.525	260955.608	70.536		
6	3156962.73	260982.815	71.538		3156931.256	260960.596	70.519		
7	3156966.208	260978.095	71.497		3156927.762	260965.35	70.425		
8	3156970.48	260974.111	71.41		3156924.4	260970.267	70.435		
9	3156972.414	260972.064	71.447		3156920.893	260974.427	70.516		
10	3156968.065	260967.745	71.326		3156917.264	260978.8	70.324		
11	3156963.86	260971.259	71.316		3156913.969	260983.465	70.376		
12	3156959.918	260976.403	71.428		3156913.039	260984.774	70.375		
13	3156956.076	260980.649	71.515		3156908.004	260981.205	70.366		
14	3156952.383	260984.792	71.518		3156911.476	260976.56	70.193		
15	3156948.771	260988.842	71.266		3156915.009	260971.787	70.103		
16	3156944.819	260993.512	71.085		3156918.451	260967.307	70.34		
17	3156941.48	260997.866	71.224		3156921.929	260962.559	70.242		
18	3156939.769	261001.378	71.346		3156925.502	260957.947	70.29		
19	3156945.518	261004.846	71.688		3156929.28	260953.001	70.406		
20	3156948.554	261000.23	71.693		3156932.512	260948.154	70.626		
21	3156952.158	260995.84	71.705		3156935.619	260943.845	70.851		
22	3156955.179	260991.794	71.804		3156936.769	260942.436	71.005		
23	3156958.27	260987.287	71.803		3156932.09	260938.626	70.975		
24	3156961.395	260983.123	71.571		3156928.72	260943.255	70.702		
25	3156964.633	260978.44	71.485		3156925.412	260947.758	70.405		
26	3156968.476	260974.356	71.389		3156921.945	260952.215	70.165		
27	3156989.888	260970.359	71.39		3156918.736	260956.921	70.121		
28	3156934.79	260999.559	71.067		3156915.435	260961.466	70.174		
29	3156937.17	260995.091	70.827		3156912.045	260965.697	70.108		
30	3156940.83	260989.966	70.766		3156908.859	260969.852	70.042		
31	3156943.317	260984.936	70.75		3156906.185	260973.484	70.202		
32	3156948.737	260980.12	70.892		3156902.894	260977.626	70.468		
33	3156946.227	260975.44	70.836		3156897.858	260973.785	70.356		
34	3156949.825	260974.55	70.824		3156901.43	260969.086	70.341		
35	3156952.819	260969.191	70.972		3156904.881	260964.349	70.081		
36	3156956.028	260963.908	71.114		3156908.487	260959.617	70.149		
37	3156959.155	260959.736	71.171		3156912.109	260955.007	70.303		
38	3156954.135	260955.696	70.933		3156915.653	260949.963	70.268		
39	3156950.394	260960.247	70.871		3156919.379	260945.313	70.364		
40	3156947.231	260964.417	70.392		3156922.895	260940.556	70.755		
41	3156943.958	260968.005	70.258		3156926.349	260936.051	70.979		
42	3156940.444	260972.627	70.444		3156927.545	260934.806	71.102		
43	3156937.01	260977.335	70.478		3156922.383	260930.653	71.098		
44	3156933.469	260981.982	70.481		3156918.876	260935.258	70.813		
45	3156930.041	260986.751	70.754		3156915.487	260940.263	70.695		
46	3156926.75	260991.861	71.06		3156911.942	260945.002	70.62		
47	3156925.242	260993.861	71.141		3156908.317	260950.442	70.529		
48	3156920.069	260990.49	70.794		3156905.055	260955.247	70.381		
49	3156921.437	260985.226	70.618		3156901.71	260959.861	70.317		
50	3156926.798	260980.037	70.737		3156898.451	260964.581	70.375		
51	3156930.181	260974.706	70.409		3156895.361	260968.821	70.307		
52	3156933.382	260969.495	70.455		3156893.814	260970.998	70.314		
53	3156936.777	260964.513	70.391		3156889.12	260967.636	70.334		
54	3156940.33	260959.271	70.531		3156892.664	260962.793	70.29		



ردیف	تاریخ	مبلغ	مبلغ	مبلغ	ردیف	تاریخ	مبلغ	مبلغ	مبلغ
100	3156896.133	260958.381	70.399		100	3156877.344	260933.511	70.144	
101	3156899.411	260953.04	70.41		101	3156873.909	260938.213	70.254	
102	3156902.82	260948.966	70.422		102	3156871.068	260942.327	70.567	
103	3156906.255	260944.379	70.627		103	3156868.241	260946.4	70.969	
104	3156909.781	260939.592	70.738		104	3156866.109	260951.094	70.984	
105	3156913.263	260934.954	70.711		105	3156864.572	260953.942	71.082	
106	3156916.914	260930.51	70.853		106	3156859.741	260949.443	70.854	
107	3156918.814	260927.984	70.934		107	3156863.069	260944.883	70.779	
108	3156913.482	260924.492	70.847		108	3156865.518	260940.764	70.861	
109	3156910.054	260928.883	70.706		109	3156869.023	260936.103	70.883	
110	3156906.828	260933.386	70.62		110	3156872.053	260931.073	70.763	
111	3156903.57	260938.125	70.566		111	3156875.138	260926.219	70.613	
112	3156900.355	260942.691	70.456		112	3156877.854	260920.538	70.484	
113	3156897.257	260947.355	70.404		113	3156881.712	260915.731	70.347	
114	3156893.961	260951.914	70.408		114	3156885.606	260911.332	70.561	
115	3156890.863	260956.603	70.23		115	3156888.555	260907.67	70.651	
116	3156887.636	260961.013	70.267		116	3156890.025	260905.936	70.749	
117	3156884.229	260965.576	70.3		117	3156885.111	260901.916	70.684	
118	3156880.126	260960.537	70.069		118	3156881.383	260898.221	70.496	
119	3156883.42	260955.683	70.074		119	3156877.96	260910.697	70.611	
120	3156886.715	260950.997	70.252		120	3156874.586	260915.374	70.69	
121	3156889.859	260946.33	70.172		121	3156871.119	260919.646	70.776	
122	3156893.174	260941.404	70.341		122	3156867.848	260924.142	70.716	
123	3156896.397	260936.571	70.37		123	3156864.789	260928.88	70.692	
124	3156899.782	260932.02	70.492		124	3156861.368	260933.2	70.452	
125	3156903.117	260927.167	70.557		125	3156857.746	260937.572	70.495	
126	3156906.65	260922.592	70.682		126	3156854.632	260941.675	70.562	
127	3156908.378	260920.223	70.851		127	3156852.534	260944.543	70.684	
128	3156903.477	260916.480	70.873		128	3156847.207	260940.661	70.275	
129	3156899.783	260921.253	70.604		129	3156850.784	260935.967	70.452	
130	3156896.261	260925.998	70.404		130	3156854.046	260931.308	70.54	
131	3156892.662	260930.664	70.264		131	3156857.273	260926.722	70.408	
132	3156889.908	260935.11	70.242		132	3156860.567	260922.024	70.571	
133	3156886.014	260939.651	70.254		133	3156863.614	260917.274	70.584	
134	3156882.748	260944.285	70.159		134	3156867.017	260912.637	70.625	
135	3156879.527	260948.995	70.07		135	3156870.25	260907.753	70.68	
136	3156876.141	260953.683	70.38		136	3156873.671	260903.062	70.632	
137	3156873.929	260956.798	70.515		137	3156877.015	260898.331	70.533	
138	3156868.162	260954.814	71.004		138	3156878.173	260896.398	70.508	
139	3156871.540	260950.206	70.793		139	3156878.102	260896.416	70.508	
140	3156875.082	260945.605	70.183		140	3156873.275	260892.724	70.695	
141	3156878.67	260940.317	70.157		141	3156869.821	260896.964	70.672	
142	3156882.269	260935.475	70.238		142	3156866.474	260901.258	70.567	
143	3156885.878	260930.607	70.101		143	3156863.127	260905.516	70.437	
144	3156889.833	260926.091	70.114		144	3156859.449	260909.842	70.189	
145	3156893.0	260921.289	70.435		145	3156855.941	260914.212	70.173	
146	3156897.544	260917.003	70.477		146	3156852.636	260918.587	70.384	
147	3156899.89	260913.99	70.708		147	3156849.316	260922.901	69.973	
148	3156894.4	260909.69	70.645		148	3156846.134	260927.202	69.97	
149	3156891.002	260914.272	70.451		149	3156842.839	260931.683	69.873	
150	3156887.587	260918.997	70.101		150	3156839.814	260935.83	69.889	
151	3156884.000	260923.808	69.895		151	3156834.674	260932.406	69.961	
152	3156880.572	260928.651	70.071		152	3156837.904	260927.592	69.927	

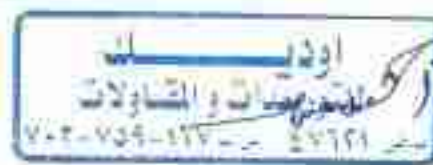
بیتو الفعالي الكرمي السويح - الحد الذي

أولاد مسلمات
الجمعية العامة والتعاونيات
١٦٧٤١ - ١٦٧ - ٧٥٩ - ٧٥٩

Post Number	Post Title	Salary	PA - 2000	Cost	Post Number	Post Title	Salary	PA - 2000	Cost
110	3156841.272	260922.79	69.8		200	3156840.938	260876.144	70.306	
111	3156844.933	260917.907	69.917		201	3156837.483	260880.65	70.243	
112	3156848.146	260913.594	69.993		202	3156834.05	260885.022	70.283	
113	3156851.679	260908.794	70.128		203	3156830.395	260889.403	70.31	
114	3156855.267	260904.778	70.161		204	3156826.726	260893.362	70.199	
115	3156858.588	260900.491	70.167		205	3156823.247	260897.674	70.151	
116	3156861.836	260896.035	70.43		206	3156819.833	260901.664	70.125	
117	3156865.085	260891.427	70.63		207	3156816.07	260906.386	70.203	
118	3156867.227	260888.374	70.725		208	3156812.76	260910.614	70.146	
119	3156861.951	260884.458	70.578		209	3156810.36	260914.224	70.171	
120	3156858.367	260889.02	70.663		210	3156805.009	260910.25	70.315	
121	3156854.867	260893.561	70.3		211	3156808.489	260906.042	70.458	
122	3156851.328	260898.149	70.259		212	3156812.075	260901.862	70.461	
123	3156848.058	260902.217	70.197		213	3156815.281	260898.131	70.302	
124	3156844.547	260906.449	70.135		214	3156819.167	260894.191	70.216	
125	3156841.323	260910.583	70.035		215	3156823.17	260890.179	70.181	
126	3156838.041	260914.882	70.021		216	3156826.559	260886.164	70.261	
127	3156834.682	260919.172	69.967		217	3156830.581	260881.965	70.253	
128	3156831.435	260923.306	69.967		218	3156834.360	260877.786	70.245	
129	3156827.892	260927.762	70.158		219	3156838.309	260873.481	70.325	
130	3156823.213	260934.233	69.969		220	3156841.409	260869.643	70.697	
131	3156826.722	260919.875	69.913		221	3156836.553	260866.245	70.811	
132	3156830.158	260915.463	70.036		222	3156833.263	260871.024	70.441	
133	3156833.591	260911.266	70.103		223	3156830.373	260875.655	70.418	
134	3156837.127	260907.121	70.102		224	3156827.115	260880.19	70.26	
135	3156840.725	260902.346	70.137		225	3156823.941	260884.73	70.21	
136	3156844.485	260898.343	70.056		226	3156820.455	260889.031	70.225	
137	3156848.381	260893.807	70.176		227	3156817.272	260893.599	70.411	
138	3156851.855	260889.111	70.383		228	3156813.783	260897.894	70.309	
139	3156855.139	260884.601	70.496		229	3156810.438	260902.121	70.501	
140	3156857.639	260881.395	70.638		230	3156807.181	260906.46	70.46	
141	3156852.863	260877.862	70.563		231	3156804.358	260910.323	70.27	
142	3156849.513	260882.248	70.28		232	3156798.844	260906.378	70.37	
143	3156845.982	260886.679	70.192		233	3156802.871	260902.223	70.43	
144	3156842.662	260890.863	70.054		234	3156807.145	260898.381	70.44	
145	3156839.064	260895.317	70.035		235	3156811.31	260894.405	70.387	
146	3156835.501	260899.443	70.117		236	3156814.958	260890.264	70.419	
147	3156831.626	260903.866	70.053		237	3156818.762	260885.895	70.404	
148	3156827.977	260908.293	70.182		238	3156822.546	260881.518	70.293	
149	3156824.801	260912.771	70.065		239	3156826.256	260877.415	70.254	
150	3156821.359	260917.292	69.926		240	3156830.298	260873.299	70.472	
151	3156818.639	260920.729	69.884		241	3156833.632	260868.801	70.55	
152	3156813.159	260916.823	70.213		242	3156835.152	260865.256	70.864	
153	3156816.94	260912.297	70.145		243	3156829.569	260861.084	71.077	
154	3156820.668	260907.929	70.17		244	3156825.948	260865.526	71.018	
155	3156824.349	260903.462	70.132		245	3156822.39	260870.138	70.959	
156	3156828.111	260899.221	70.2		246	3156819.063	260874.254	70.773	
157	3156831.092	260894.954	70.279		247	3156815.477	260878.527	70.505	
158	3156835.669	260890.738	70.195		248	3156812.076	260882.886	70.483	
159	3156839.327	260886.583	70.187		249	3156808.707	260887.421	70.436	
160	3156843.154	260882.359	70.197		250	3156805.205	260891.44	70.38	
161	3156846.906	260877.898	70.315		251	3156802.105	260895.813	70.426	
162	3156849.211	260875.246	70.59		252	3156798.935	260900.297	70.382	
163	3156844.328	260871.583	70.749		253	3156796.185	260903.911	70.454	



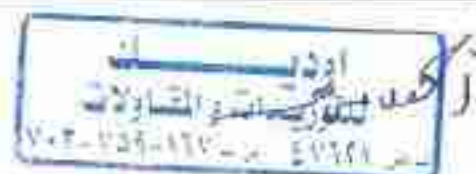
رد	رقم الحساب	مبلغ	مبلغ	مبلغ	رد	رقم الحساب	مبلغ	مبلغ	مبلغ
292	3156791.844	260900.12	70.403		308	3156791.797	260856.516	71.204	
293	3156795.541	260895.884	70.484		309	3156795.132	260852.237	71.255	
294	3156799.097	260891.814	70.487		310	3156798.254	260847.799	71.161	
295	3156802.794	260887.636	70.406		311	3156801.23	260842.872	70.939	
296	3156806.398	260883.427	70.383		312	3156796.915	260838.073	70.948	
297	3156809.903	260879.297	70.486		313	3156793.091	260842.504	71.179	
298	3156813.547	260875.177	70.694		314	3156789.052	260846.273	71.273	
299	3156816.907	260871.181	70.9		315	3156785.035	260849.957	71.137	
300	3156820.40	260867.2	71.012		316	3156781.652	260853.73	71.079	
301	3156824.081	260863.142	71.13		317	3156778.157	260858.018	70.803	
302	3156827.134	260859.437	71.141		318	3156774.733	260862.237	71.047	
303	3156822.192	260855.703	71.203		319	3156771.248	260866.645	70.856	
304	3156818.717	260860.052	71.028		320	3156768.116	260871.227	70.63	
305	3156815.431	260864.469	70.829		321	3156764.825	260875.652	70.574	
306	3156812.161	260868.872	70.675		322	3156761.769	260879.9	70.758	
307	3156808.611	260873.195	70.5		323	3156756.625	260876.741	70.793	
308	3156805.047	260876.871	70.421		324	3156760.286	260872.425	70.691	
309	3156801.958	260881.251	70.448		325	3156763.737	260888	70.691	
310	3156798.548	260885.537	70.508		326	3156767.595	260862.872	71.147	
311	3156795.004	260889.864	70.58		327	3156771.66	260858.979	71.243	
312	3156791.797	260894.145	70.496		328	3156775.09	260855.049	71.33	
313	3156788.457	260898.471	70.551		329	3156778.324	260850.707	70.982	
314	3156786.076	260900.831	70.643		330	3156781.955	260846.481	71.094	
315	3156781.3	260896.539	70.712		331	3156785.544	260842.534	71.196	
316	3156784.849	260891.983	70.621		332	3156789.384	260838.551	71.106	
317	3156788.067	260887.354	70.622		333	3156792.571	260835.042	70.982	
318	3156791.633	260883.209	70.635		334	3156787.337	260831.29	71.049	
319	3156794.972	260878.796	70.632		335	3156783.984	260835.666	71.063	
320	3156788.599	260874.077	70.805		336	3156780.713	260839.261	71.161	
321	3156801.823	260869.302	70.722		337	3156778.005	260842.447	71.083	
322	3156805.264	260864.601	70.667		338	3156774.893	260845.78	70.890	
323	3156808.733	260860.04	70.736		339	3156771.929	260848.97	71.31	
324	3156812.373	260855.77	70.818		340	3156769.19	260852.445	71.216	
325	3156815.833	260851.536	70.954		341	3156766.879	260856.226	71.136	
326	3156810.63	260848.042	70.937		342	3156764.326	260860.223	70.995	
327	3156806.973	260852.375	70.944		343	3156761.985	260863.92	71.03	
328	3156803.225	260856.448	71.015		344	3156758.54	260868.633	70.815	
329	3156799.354	260860.519	71.008		345	3156755.836	260871.871	70.846	
330	3156795.167	260864.881	70.892		346	3156753.604	260874.687	70.789	
331	3156791.54	260868.976	70.977		347	3156748.391	260871.298	70.915	
332	3156787.737	260873.328	70.952		348	3156751.721	260867.068	70.917	
333	3156784.316	260877.213	70.844		349	3156755.646	260862.204	70.87	
334	3156780.983	260881.467	70.797		350	3156759.193	260857.165	71.036	
335	3156777.685	260885.476	70.62		351	3156762.081	260853.768	71.097	
336	3156774.285	260889.536	70.604		352	3156765.691	260849.507	71.205	
337	3156773.623	260890.126	70.626		353	3156768.543	260845.851	71.311	
338	3156769.274	260886.239	70.673		354	3156770.033	260843.87	71.132	
339	3156772.926	260881.939	70.578		355	3156773.002	260839.043	70.993	
340	3156776.017	260877.729	70.738		356	3156775.849	260835.431	71.076	
341	3156779.011	260873.301	70.924		357	3156778.555	260831.44	71.117	
342	3156782.059	260868.961	70.949		358	3156781.502	260826.733	71.183	
343	3156785.285	260864.741	71.024		359	3156776.43	260823.535	71.341	
344	3156788.454	260860.707	71.322		360	3156773.207	260828.381	71.265	



ردیف	شماره	مبلغ	تاریخ	شرح	ردیف	شماره	مبلغ	تاریخ	شرح
101	3156710.552	260820.779	71.294		101	3156712.133	260784.875	72.133	
102	3156713.913	260817.107	71.374		102	3156709.175	260789.075	71.943	
103	3156717.119	260813.186	71.422		103	3156706.036	260793.242	71.842	
104	3156720.072	260809.456	71.546		104	3156703.3	260797.167	71.782	
105	3156722.974	260805.743	71.563		105	3156700.18	260801.027	71.784	
106	3156725.958	260801.804	71.495		106	3156697.086	260805.002	71.655	
107	3156728.889	260797.926	71.887		107	3156693.891	260809.141	71.58	
108	3156731.871	260793.782	72.058		108	3156690.748	260812.843	71.617	
109	3156727.1	260790.482	72.165		109	3156687.743	260816.813	71.697	
110	3156724.233	260794.799	71.819		110	3156685.021	260820.262	72.228	
111	3156721.294	260799.252	71.558		111	3156680.343	260816.638	72.27	
112	3156718.461	260803.698	71.64		112	3156683.686	260812.792	72.111	
113	3156715.483	260808.079	71.602		113	3156687.084	260808.74	71.867	
114	3156712.774	260812.278	71.668		114	3156690.324	260804.865	71.867	
115	3156709.714	260816.443	71.565		115	3156693.583	260800.672	71.908	
116	3156706.65	260820.335	71.511		116	3156696.957	260796.576	71.906	
117	3156703.569	260824.414	71.558		117	3156700.229	260792.389	71.993	
118	3156700.893	260828.836	71.532		118	3156703.265	260788.649	71.867	
119	3156698.736	260832.266	72.024		119	3156706.487	260784.6	72.01	
120	3156694.401	260828.56	72.075		120	3156709.607	260780.65	72.325	
121	3156697.886	260824.222	71.661		121	3156711.006	260778.423	72.469	
122	3156701.259	260820.278	71.667		122	3156705.638	260775.518	72.489	
123	3156704.511	260816.627	71.841		123	3156702.693	260779.886	72.206	
124	3156707.761	260812.576	71.822		124	3156699.574	260784.334	72.01	
125	3156710.951	260808.703	71.871		125	3156696.457	260788.661	72.008	
126	3156713.886	260804.682	71.717		126	3156693.047	260793.115	72.052	
127	3156717.08	260800.697	71.635		127	3156689.809	260797.927	72.034	
128	3156719.982	260796.753	71.618		128	3156686.311	260802.354	72.031	
129	3156722.988	260792.783	71.874		129	3156682.821	260806.018	72.057	
130	3156725.597	260789.353	72.215		130	3156678.676	260810.623	72.284	
131	3156720.585	260785.348	72.309		131	3156678.2	260813.628	72.21	
132	3156717.591	260789.716	71.944		132	3156671.306	260810.098	72.527	
133	3156714.912	260793.692	71.864		133	3156675.247	260806.082	72.378	
134	3156712.01	260797.783	71.866		134	3156678.933	260801.931	72.178	
135	3156709.14	260801.871	71.923		135	3156682.743	260797.774	72.415	
136	3156706.253	260805.963	71.896		136	3156686.267	260793.428	72.249	
137	3156703.529	260810.067	71.784		137	3156689.986	260789.619	72.072	
138	3156700.811	260814.122	71.782		138	3156693.267	260785.519	72.105	
139	3156698.024	260818.074	71.638		139	3156696.516	260781.362	72.191	
140	3156694.947	260822.105	71.701		140	3156699.706	260777.141	72.308	
141	3156691.766	260826.247	72.124		141	3156702.628	260773.281	72.545	
142	3156686.886	260822.054	72.212		142	3156697.72	260769.712	72.635	
143	3156690.199	260818.321	71.896		143	3156694.664	260774.323	72.388	
144	3156694.161	260813.852	71.54		144	3156691.605	260778.719	72.313	
145	3156697.686	260810.15	71.584		145	3156688.283	260783.005	72.313	
146	3156701.229	260806.311	71.702		146	3156684.963	260787.187	72.311	
147	3156704.705	260802.571	71.832		147	3156681.85	260791.241	72.411	
148	3156708.099	260798.828	71.831		148	3156678.905	260795.397	72.47	
149	3156711.382	260794.977	71.834		149	3156675.636	260799.763	72.342	
150	3156714.674	260791.046	71.875		150	3156672.105	260803.997	72.469	
151	3156718.079	260787.152	72.077		151	3156668.704	260807.837	72.708	
152	3156720.023	260784.808	72.359		152	3156663.533	260804.076	72.936	
153	3156715.439	260780.581	72.408		153	3156667.073	260798.644	72.556	



641	3156671.072	260794.957	72.47		642	3156649.239	260773.216	73.013	
642	3156674.446	260790.763	72.657		643	3156646.631	260778.055	73.076	
643	3156677.787	260786.084	72.614		644	3156643.991	260782.503	73.245	
644	3156680.981	260781.74	72.503		645	3156641.512	260786.414	73.538	
645	3156684.237	260777.542	72.452		646	3156636.764	260781.892	73.687	
646	3156687.372	260773.398	72.493		647	3156640.624	260777.802	73.336	
647	3156690.593	260769.213	72.601		648	3156644.21	260773.772	73.036	
648	3156692.923	260766.101	72.757		649	3156647.318	260769.392	73.072	
649	3156688.123	260762.59	72.772		650	3156650.069	260765.002	73.123	
650	3156685.282	260767.091	72.701		651	3156653.095	260760.608	73.182	
651	3156682.38	260771.702	72.657		652	3156656.168	260756.02	73.088	
652	3156679.671	260776.28	72.572		653	3156659.135	260751.694	72.835	
653	3156676.79	260780.533	72.377		654	3156662.098	260748.223	72.721	
654	3156673.683	260784.767	72.407		655	3156664.063	260744.547	74.003	5
655	3156670.52	260789.133	72.259		656	3156669.951	260748.261	73.883	5
656	3156667.233	260793.246	72.186		657	3156676.063	260752.224	73.853	5
657	3156663.929	260797.048	72.181		658	3156682.397	260756.235	73.52	5
658	3156660.479	260801.27	72.62		659	3156687.588	260750.441	73.632	5
659	3156654.842	260796.788	72.842		660	3156693.348	260763.1	73.751	5
660	3156658.985	260791.845	72.436		661	3156698.928	260766.904	74.189	5
661	3156662.635	260787.736	72.266		662	3156704.427	260770.907	73.937	5
662	3156665.944	260783.27	72.334		663	3156709.75	260774.588	73.66	5
663	3156668.86	260778.837	72.396		664	3156715.129	260778.357	73.226	5
664	3156668.86	260778.858	72.36		665	3156720.234	260782.042	73.599	5
665	3156671.778	260774.425	72.573		666	3156726.252	260785.638	74.038	5
666	3156674.757	260770.073	72.742		667	3156731.986	260788.817	73.848	5
667	3156677.266	260765.727	72.723		668	3156738.634	260792.686	72.389	5
668	3156679.499	260762.222	72.816		669	3156744.221	260796.49	72.21	5
669	3156680.657	260759.852	72.898		670	3156751.232	260800.952	72.097	5
670	3156675.332	260757.243	72.98		671	3156757.241	260805.528	71.932	5
671	3156672.663	260761.524	72.755		672	3156762.257	260810.048	71.935	5
672	3156670.292	260765.642	72.754		673	3156767.631	260814.674	71.75	5
673	3156667.349	260769.547	72.696		674	3156773.719	260819.021	71.461	5
674	3156664.193	260773.65	72.629		675	3156779.183	260822.844	71.39	5
675	3156660.594	260777.788	72.632		676	3156784.173	260826.528	71.154	5
676	3156657.649	260781.313	72.733		677	3156789.37	260830.43	71.127	5
677	3156654.502	260785.194	72.735		678	3156794.776	260834.264	71.016	5
678	3156651.258	260789.339	72.949		679	3156800.2	260838.486	70.884	5
679	3156649.051	260791.988	73.125		680	3156806.305	260842.556	70.982	5
680	3156644.106	260787.666	73.435		681	3156811.832	260846.75	70.921	5
681	3156647.726	260783.62	73.142		682	3156816.871	260850.736	71.038	5
682	3156651.397	260779.462	72.99		683	3156823.41	260854.873	71.322	5
683	3156655.126	260775.295	72.839		684	3156830.923	260859.915	71.303	5
684	3156658.416	260771.313	72.759		685	3156837.643	260864.487	71.551	5
685	3156661.9	260767.155	72.715		686	3156845.008	260870.086	71.24	5
686	3156665.142	260763.049	72.778		687	3156852.062	260875.353	71.151	5
687	3156668.218	260759.036	72.692		688	3156858.803	260879.979	71.042	5
688	3156671.022	260755.139	72.874		689	3156865.945	260885.11	70.87	5
689	3156665.776	260751.762	72.804		690	3156872.631	260889.974	70.809	5
690	3156662.305	260756.165	72.799		691	3156879.4	260895.022	70.639	5
691	3156659.115	260760.142	72.982		692	3156885.638	260900.019	70.843	5
692	3156655.764	260764.535	72.985		693	3156892.234	260904.867	70.922	5
693	3156652.511	260768.88	72.986		694	3156898.078	260909.5	70.986	5



Product Number	Product Name	Product Code	Product Price	Product Unit	Product Weight	Product Volume	Product Density	Product Color	Product Material
3156903.254	260913.577	70.95	\$	113	3156834.426	260935.405	70.635	\$	
3156909.326	260918.004	71.089	\$	114	3156828.805	260930.747	70.565	\$	
3156915.747	260922.629	71.225	\$	115	3156822.299	260926.291	70.766	\$	
3156922.468	260927.673	71.477	\$	116	3156815.562	260921.661	70.882	\$	
3156929.536	260933.354	71.44	\$	117	3156809.947	260917.439	71.311	\$	
3156935.071	260937.753	71.328	\$	118	3156802.965	260911.785	70.822	\$	
3156939.656	260943.046	71.275	\$	119	3156795.106	260906.744	70.397	\$	
3156946.024	260947.864	71.127	\$	120	3156787.432	260901.363	70.618	\$	
3156951.511	260952.177	70.981	\$	121	3156779.404	260897.107	71.372	\$	
3156956.928	260956.802	71.033	\$	122	3156773.291	260891.626	71.017	\$	
3156963.243	260961.454	71.19	\$	123	3156766.528	260886.085	71.445	\$	
3156969.478	260965.946	71.48	\$	124	3156759.558	260880.967	71.59	\$	
3156975.131	260970.973	71.64	\$	125	3156751.87	260875.858	71.683	\$	
3156979.887	260975.159	71.953	\$	126	3156745.04	260870.646	71.795	\$	
3156987.108	261011.024	72.274	\$	127	3156738.448	260866.058	71.809	\$	
3156982.6	261008.068	72.013	\$	128	3156731.909	260861.335	71.321	\$	
3156993.341	261003.727	71.765	\$	129	3156726.02	260856.216	71.63	\$	
3156997.797	261000.057	71.699	\$	130	3156720.18	260850.323	72.234	\$	
3156992.077	260995.003	71.439	\$	131	3156712.949	260845.575	72.477	\$	
3156993.967	260990.314	71.029	\$	132	3156705.618	260840.214	72.586	\$	
3156997.397	260985.585	71.102	\$	133	3156699.041	260834.697	72.645	\$	
3156990.453	260980.848	70.98	\$	134	3156691.674	260828.83	72.86	\$	
3156894.138	260976.085	71.137	\$	135	3156684.818	260823.038	73	\$	
3156882.78	260968.382	71.615	\$	136	3156678.317	260817.418	73.123	\$	
3156876.235	260964.373	71.601	\$	137	3156671.912	260812.203	72.924	\$	
3156868.803	260958.976	71.086	\$	138	3156664.43	260806.43	73.221	\$	
3156870.003	260959.016	71.08	\$	139	3156657.041	260801.026	73.253	\$	
3156862.745	260954.611	71.054	\$	140	3156650.455	260795.667	73.761	\$	
3156855.626	260949.857	70.925	\$	141	3156642.459	260790.833	73.613	\$	
3156848.764	260945.315	70.711	\$	142	3156636.11	260785.423	74.212	\$	
3156842.134	260940.279	70.843	\$	143	3156630.738	260781.053	74.551	\$	



**RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours:**

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown:

Contractor Company	أوديك للتوريدات والمقاولات		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																	
			2023/10/02																		
Received by Employers Representative			<table border="1"> <tr> <td>CI</td> <td>CD</td> <td>CE</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>01</td> <td>01</td> <td>02</td> <td>10</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			CI	CD	CE	DD	MM	YY	HH	MM	01	01	01	02	10	23		
			CI	CD	CE	DD	MM	YY	HH	MM											
01	01	01	02	10	23																
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5																	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED


Area	Element	Item	
180+376 to 182+ 376	181+260 to 181+580	تسليم قاع الاحلال	
	E=260749.0349		E=260560.2012
	N=3156632.4779		N=3156374.1335
Inspection description: تسليم تشغيل قاع الاحلال من المحطات الموضحة			

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
2023/09/26	

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as Indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	M5 Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT. (xyz))	Comments by: General consultant (systra)
	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer	أحمد مرسى	أحمد مرسى				
Contractor	XYZ		21/10/2023	12:00	A	
QA/QC*	H.M.C		21/10/2023	11:00	A	
GARB**						
Employers Representative						

* Designer

Point Number	Easting	Northing	Point Description	CODE	Point Number	Easting	Northing	Point Description	CODE
1	260674.0190m	1156499.0450m	75.317m	1	56	260704.7800m	1156537.1080m	75.045m	56
2	260670.2930m	1156501.4230m	75.607m	2	57	260699.2050m	1156540.9430m	74.858m	57
3	260665.9060m	1156504.2820m	75.825m	3	58	260694.1450m	1156545.1170m	74.844m	58
4	260661.6680m	1156507.2610m	75.783m	4	59	260688.9630m	1156548.7030m	74.856m	59
5	260656.9470m	1156510.0470m	75.829m	5	60	260683.3560m	1156552.3200m	74.786m	60
6	260652.1480m	1156513.4410m	75.867m	6	61	260677.7200m	1156555.8990m	75.149m	61
7	260648.8900m	1156516.2390m	76.076m	7	62	260672.5720m	1156558.8590m	75.550m	62
8	260653.1070m	1156520.7140m	75.959m	8	63	260676.0510m	1156564.3780m	75.351m	63
9	260658.2880m	1156517.8550m	75.830m	9	64	260680.1690m	1156561.9350m	74.927m	64
10	260662.8910m	1156514.7460m	75.811m	10	65	260686.2100m	1156558.7270m	74.794m	65
11	260667.7980m	1156511.7610m	75.717m	11	66	260691.4380m	1156555.1830m	74.850m	66
12	260672.9120m	1156508.0010m	75.687m	12	67	260697.3570m	1156548.0460m	74.821m	67
13	260677.8040m	1156506.1510m	75.662m	13	68	260702.6190m	1156545.5060m	74.713m	68
14	260682.2950m	1156509.8430m	75.741m	14	69	260708.2540m	1156541.5990m	74.695m	69
15	260678.1640m	1156513.0700m	75.677m	15	70	260711.3850m	1156545.9200m	74.673m	70
16	260673.8750m	1156516.1700m	75.637m	16	71	260706.6320m	1156550.1350m	74.688m	71
17	260669.0360m	1156519.1700m	75.717m	17	72	260702.3230m	1156553.3200m	74.869m	72
18	260683.5700m	1156521.4280m	75.784m	18	73	260698.0740m	1156556.5910m	74.866m	73
19	260638.6800m	1156524.3750m	75.787m	19	74	260694.0910m	1156559.9500m	74.818m	74
20	260655.6700m	1156526.9320m	75.881m	20	75	260689.5830m	1156562.9530m	74.823m	75
21	260658.6150m	1156531.1060m	75.823m	21	76	260684.9410m	1156565.4710m	74.664m	76
22	260663.9480m	1156528.3230m	75.702m	22	77	260679.4080m	1156568.2950m	75.078m	77
23	260669.0410m	1156525.7640m	75.662m	23	78	260682.7870m	1156573.9980m	74.871m	78
24	260674.0120m	1156522.9300m	75.653m	24	79	260687.8670m	1156570.2180m	74.523m	79
25	260678.7860m	1156520.1360m	75.506m	25	80	260693.2920m	1156568.4120m	74.450m	80
26	260683.5550m	1156516.6390m	75.658m	26	81	260698.8900m	1156562.0710m	74.886m	81
27	260685.8400m	1156515.0670m	75.601m	27	82	260703.3790m	1156558.1760m	74.891m	82
28	260689.7610m	1156519.5510m	75.742m	28	83	260707.9250m	1156553.8980m	74.716m	83
29	260684.8290m	1156522.7450m	75.316m	29	84	260713.8360m	1156548.7500m	74.723m	84
30	260680.2770m	1156526.1040m	75.283m	30	85	260717.6440m	1156553.1640m	74.663m	85
31	260675.5540m	1156528.9830m	75.456m	31	86	260712.7080m	1156557.1960m	74.614m	86
32	260671.0310m	1156532.1250m	75.451m	32	87	260707.1880m	1156560.9830m	74.640m	87
33	260666.2290m	1156534.7830m	75.407m	33	88	260701.5910m	1156564.5040m	74.477m	88
34	260660.8610m	1156537.0060m	75.940m	34	89	260696.3320m	1156568.2450m	74.375m	89
35	260663.0130m	1156542.2090m	75.968m	35	90	260691.3280m	1156571.9360m	74.323m	90
36	260668.1810m	1156539.5960m	75.533m	36	91	260684.5060m	1156576.4260m	74.827m	91
37	260672.8010m	1156537.1690m	75.258m	37	92	260688.3300m	1156581.6410m	74.684m	92
38	260677.3920m	1156534.6220m	75.140m	38	93	260692.5090m	1156578.1310m	74.394m	93
39	260681.8920m	1156531.8290m	75.099m	39	94	260698.7910m	1156574.0020m	74.164m	94
40	260686.2940m	1156528.7060m	75.192m	40	95	260704.0430m	1156569.8120m	74.204m	95
41	260690.6870m	1156525.7420m	75.127m	41	96	260708.7960m	1156565.8500m	74.091m	96
42	260693.6760m	1156523.6100m	75.620m	42	97	260713.5850m	1156562.0850m	74.408m	97
43	260696.4040m	1156528.4150m	75.169m	43	98	260718.4830m	1156558.6100m	74.523m	98
44	260691.5000m	1156532.5480m	74.946m	44	99	260720.3900m	1156556.7610m	74.508m	99
45	260685.1620m	1156536.7770m	74.829m	45	100	260721.7930m	1156561.5030m	74.543m	100
46	260679.7980m	1156541.3460m	74.921m	46	101	260718.8070m	1156548.5600m	74.166m	101
47	260673.8470m	1156545.0070m	75.111m	47	102	260711.8880m	1156549.4470m	73.743m	102
48	260668.7730m	1156548.6410m	75.809m	48	103	260709.1250m	1156571.2500m	74.083m	103
49	260668.9550m	1156553.4720m	75.790m	49	104	260703.9930m	1156576.9950m	74.059m	104
50	260674.5780m	1156549.5480m	75.307m	50	105	260698.7830m	1156580.5210m	74.188m	105
51	260680.9660m	1156545.9000m	74.874m	51	106	260693.5950m	1156584.4680m	74.586m	106
52	260685.4080m	1156541.9560m	74.867m	52	107	260691.6090m	1156586.2300m	74.629m	107
53	260692.2120m	1156537.9920m	74.861m	53	108	260694.7550m	1156590.9370m	74.521m	108
54	260696.9370m	1156533.7870m	75.022m	54	109	260699.3770m	1156586.1880m	74.420m	109
55	260700.0090m	1156534.2880m	75.215m	55	110	260704.5940m	1156582.0550m	74.155m	110



#Cust. Number	Latitude	Longitude	Point Elevation	CSDI	#Cust. Number	Latitude	Longitude	Point Elevation	CSDI
111	260709.0880m	1156577.7330m	74.094m	111	108	260734.8590m	1156695.6050m	74.045m	108
117	260713.6310m	1156573.3890m	73.915m	112	107	260730.9520m	1156899.0790m	73.880m	107
119	260718.1240m	1156568.7510m	73.883m	113	106	260726.1680m	1156603.0320m	73.907m	106
118	260722.4180m	1156564.7620m	74.275m	114	105	260721.3950m	1156606.7910m	73.815m	105
110	260724.7670m	1156562.7730m	74.514m	115	100	260718.7780m	1156810.7630m	73.568m	100
110	260727.4730m	1156567.3320m	74.260m	116	103	260712.8460m	1156613.3140m	73.533m	103
117	260723.0920m	1156570.5610m	74.427m	117	102	260715.9210m	1156618.0820m	73.822m	102
113	260718.1800m	1156573.9670m	74.070m	118	101	260721.1420m	1156614.6580m	73.782m	101
113	260712.9300m	1156578.0170m	73.967m	119	104	260726.0740m	1156611.4400m	74.065m	104
120	260707.7720m	1156581.8830m	74.170m	120	105	260731.0410m	1156807.7700m	74.019m	105
121	260702.4790m	1156585.5070m	74.285m	121	106	260736.1880m	1156603.8770m	73.898m	106
127	260697.5050m	1156589.1600m	74.544m	122	107	260740.8320m	1156600.2640m	74.071m	107
125	260694.8160m	1156590.9870m	74.527m	123	108	260745.9300m	1156596.8350m	74.127m	108
124	260698.1690m	1156595.3150m	74.379m	124	109	260748.3540m	1156595.2320m	74.386m	109
125	260702.4820m	1156591.7180m	74.291m	125	100	260751.5700m	1156598.7430m	73.996m	100
126	260707.6680m	1156587.6120m	74.222m	126	101	260747.1370m	1156603.9970m	73.945m	101
127	260712.5070m	1156583.4690m	74.138m	127	102	260742.4480m	1156607.7110m	73.803m	102
128	260717.5920m	1156579.3810m	73.845m	128	103	260737.6540m	1156611.9740m	73.609m	103
129	260722.1370m	1156575.4240m	74.392m	129	104	260732.9200m	1156615.5880m	73.506m	104
130	260726.0200m	1156572.3340m	74.405m	130	105	260728.5870m	1156618.7440m	73.200m	105
131	260728.8700m	1156569.7500m	74.365m	131	106	260723.3730m	1156623.2390m	73.394m	106
132	260731.5180m	1156574.2850m	74.222m	132	107	260720.8760m	1156624.8580m	73.515m	107
133	260727.5540m	1156577.8250m	74.083m	133	108	260724.3500m	1156628.5580m	73.130m	108
134	260722.8890m	1156581.4340m	74.071m	134	109	260729.5570m	1156625.8050m	73.222m	109
135	260718.1070m	1156585.4380m	73.888m	135	110	260734.7450m	1156621.9270m	73.284m	110
136	260713.3030m	1156589.6690m	74.036m	136	101	260739.9200m	1156618.4150m	73.299m	101
137	260708.5050m	1156593.6310m	73.889m	137	102	260745.0150m	1156614.8180m	73.396m	102
138	260703.6470m	1156597.8770m	74.212m	138	103	260750.1800m	1156610.9230m	73.867m	103
139	260701.3820m	1156598.6210m	74.387m	139	104	260754.7900m	1156607.2490m	74.100m	104
140	260706.3550m	1156603.3710m	73.878m	140	105	260756.0870m	1156606.3070m	74.192m	105
141	260709.5740m	1156598.4580m	73.792m	141	106	260758.8520m	1156610.3170m	73.913m	106
142	260713.7380m	1156593.4810m	73.990m	142	107	260754.8870m	1156613.5540m	73.838m	107
143	260717.8560m	1156588.8180m	73.871m	143	108	260749.8830m	1156617.5910m	73.482m	108
144	260722.0780m	1156583.5830m	74.037m	144	109	260745.0010m	1156621.4670m	73.353m	109
145	260726.3810m	1156578.8240m	74.015m	145	110	260740.2720m	1156625.5220m	72.279m	110
146	260729.7430m	1156574.5440m	74.215m	146	101	260735.4440m	1156629.4660m	72.263m	101
147	260731.1000m	1156573.1870m	74.173m	147	102	260730.3870m	1156633.1250m	73.160m	102
148	260733.8980m	1156577.4380m	74.121m	148	103	260728.0730m	1156634.7820m	72.163m	103
149	260730.2710m	1156582.6600m	74.033m	149	104	260731.1430m	1156638.6310m	73.010m	104
150	260726.1730m	1156587.2390m	73.847m	150	105	260735.7280m	1156634.4230m	73.265m	105
151	260721.8770m	1156592.8580m	73.984m	151	106	260739.9800m	1156630.2430m	73.257m	106
152	260717.4040m	1156596.6210m	73.967m	152	107	260744.3870m	1156626.4040m	73.395m	107
153	260712.9830m	1156601.6390m	73.719m	153	108	260749.0630m	1156622.1030m	73.618m	108
154	260709.3210m	1156604.8200m	73.720m	154	109	260753.4660m	1156617.7880m	73.588m	109
155	260707.6450m	1156606.4090m	72.807m	155	110	260758.1650m	1156613.9580m	73.839m	110
156	260710.9560m	1156610.6430m	73.676m	156	111	260761.0120m	1156611.4700m	74.006m	111
157	260714.8480m	1156607.0180m	73.827m	157	112	260764.3110m	1156615.6270m	74.014m	112
158	260719.0860m	1156603.3300m	73.992m	158	113	260759.5270m	1156618.8800m	73.515m	113
159	260723.2130m	1156599.2510m	73.998m	159	114	260754.8300m	1156623.3730m	73.380m	114
160	260727.4680m	1156595.2920m	73.893m	160	115	260749.9710m	1156627.0710m	73.275m	115
161	260731.4730m	1156591.8090m	73.919m	161	116	260745.3320m	1156630.6080m	73.314m	116
162	260735.6730m	1156588.2690m	73.855m	162	117	260740.5860m	1156634.4370m	73.246m	117
163	260739.7230m	1156585.1050m	74.197m	163	118	260735.8840m	1156637.9870m	73.139m	118
164	260743.1720m	1156588.9260m	74.179m	164	119	260732.5020m	1156640.5370m	73.012m	119
165	260739.2710m	1156592.3720m	74.093m	165	120	260736.3390m	1156645.5720m	72.731m	120



Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	CODE	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	CODE
221	260740.9490m	1156641.5070m	73.043m	221	276	260663.142	1156484.928	75.367	33
222	260745.9386m	1156637.2680m	73.113m	222	277	260665.114	1156483.669	75.412	34
223	260750.5610m	1156633.7510m	73.156m	223	278	260667.509	1156479.139	75.376	35
224	260755.1710m	1156629.6930m	73.283m	224	279	260658.009	1156481.647	75.246	36
225	260759.6650m	1156623.8840m	73.348m	225	280	260654.035	1156484.398	75.309	37
226	260764.1570m	1156621.9380m	73.681m	226	281	260650.128	1156487.134	75.313	38
227	260767.4590m	1156618.1620m	73.941m	227	282	260646.083	1156490.133	75.38	39
228	260770.7270m	1156622.9290m	73.783m	228	283	260641.594	1156482.931	75.465	40
229	260766.2480m	1156626.7720m	73.539m	229	284	260637.154	1156496.629	75.722	41
230	260761.4860m	1156630.8020m	73.294m	230	285	260635.075	1156498.417	75.937	42
231	260756.7900m	1156634.2540m	73.145m	231	286	260631.564	1156493.829	75.659	43
232	260752.0190m	1156637.9700m	73.094m	232	287	260635.651	1156490.456	75.382	44
233	260747.2080m	1156641.4950m	73.121m	233	288	260640.203	1156487.223	75.259	45
234	260742.5790m	1156645.1620m	72.878m	234	289	260644.846	1156484.221	73.292	46
235	260738.5130m	1156648.3890m	72.827m	235	290	260649.639	1156481.069	73.161	47
236	260741.2060m	1156652.1070m	72.785m	236	291	260654.401	1156477.941	75.166	48
237	260745.8530m	1156648.0800m	72.977m	237	292	260659.184	1156474.934	75.218	49
238	260750.4250m	1156644.2860m	73.186m	238	293	260660.22	1156474.13	73.305	50
239	260754.9510m	1156640.7440m	73.090m	239	294	260656.896	1156469.75	73.021	51
240	260760.2130m	1156637.1620m	73.047m	240	295	260652.089	1156473.119	74.98	52
241	260764.5090m	1156633.0970m	73.249m	241	296	260647.433	1156476.565	74.933	53
242	260768.4960m	1156629.2230m	73.457m	242	297	260642.99	1156479.853	75.068	54
243	260772.9010m	1156625.2900m	73.747m	243	298	260637.827	1156482.997	75.091	55
244	260675.031	1156488.827	75.558	1	299	260633.438	1156485.582	75.359	56
245	260671.095	1156501.618	75.553	2	300	260628.872	1156490.243	75.489	57
246	260667.363	1156504.38	75.836	3	301	260625.021	1156485.811	75.33	58
247	260663.077	1156507.822	75.805	4	302	260629.047	1156482.92	75.12	59
248	260659.194	1156510.52	75.893	5	303	260632.573	1156480.201	74.988	60
249	260655.398	1156513.547	75.936	6	304	260636.847	1156477.483	74.895	61
250	260651.484	1156517.54	76.043	7	305	260641.313	1156474.863	74.802	62
251	260650.027	1156518.843	76.107	8	306	260646.594	1156472.121	74.772	63
252	260646.922	1156516.641	76.122	9	307	260648.857	1156469.394	74.859	64
253	260650.547	1156511.548	75.906	10	308	260653.96	1156466.778	74.793	65
254	260654.177	1156508.413	75.818	11	309	260654.598	1156466.256	74.857	66
255	260658.025	1156505.494	75.781	12	310	260651.033	1156461.644	74.719	67
256	260661.715	1156502.66	75.808	13	311	260646.179	1156464.75	74.612	68
257	260665.326	1156499.775	75.816	14	312	260641.443	1156467.993	74.563	69
258	260668.439	1156497.804	75.612	15	313	260636.73	1156471.319	74.809	70
259	260670.046	1156496.546	75.514	16	314	260631.903	1156474.217	74.87	71
260	260672.099	1156494.751	75.592	17	315	260627.328	1156477.855	74.959	72
261	260669.362	1156490.68	75.531	18	316	260623.103	1156481.385	75.725	73
262	260664.798	1156493.194	75.599	19	317	260622.175	1156482.199	75.353	74
263	260668.441	1156495.804	75.703	20	318	260618.265	1156477.815	75.254	75
264	260655.888	1156498.436	75.739	21	319	260622.868	1156474.149	74.92	76
265	260651.526	1156501.338	75.688	22	320	260626.375	1156471.324	74.823	77
266	260647.425	1156503.626	75.712	23	321	260631.318	1156468.588	74.798	78
267	260643.852	1156506.287	75.86	24	322	260636.993	1156466.341	74.672	79
268	260641.871	1156507.431	75.977	25	323	260640.733	1156463.332	74.446	80
269	260638.63	1156502.967	76.001	26	324	260644.938	1156460.416	74.452	81
270	260642.159	1156499.811	75.686	27	325	260647.32	1156458.506	74.511	82
271	260646.164	1156497.192	75.655	28	326	260648.469	1156457.677	74.606	83
272	260649.678	1156494.388	75.586	29	327	260645.101	1156453.089	74.332	84
273	260653.505	1156491.568	75.544	30	328	260641.527	1156455.917	74.81	85
274	260656.861	1156488.585	75.479	31	329	260637.862	1156458.888	74.388	86
275	260660.854	1156486.33	75.358	32	330	260634.051	1156461.23	74.377	87



Point Number	Rating	Point Value	Point Description	COB	Point Number	Rating	Point Value	Point Description	COB
311	260630.077	3156464.287	74.519	88	386	260598.412	3156451.985	74.535	143
312	260626.285	3156467.282	74.698	89	387	260592.818	3156446.729	74.566	144
333	260522.819	3156470.175	74.809	90	388	260596.594	3156443.39	74.587	145
334	260618.794	3156473.441	75.004	91	389	260603.908	3156440.065	74.634	146
335	260616.313	3156475.735	75.254	92	390	260605.523	3156436.841	74.647	147
336	260611.984	3156471.228	75.098	93	391	260610.197	3156433.512	74.202	148
337	260615.831	3156468.21	74.874	94	392	260614.515	3156430.574	74.129	148
338	260619.911	3156465.214	74.718	95	393	260619.040	3156427.644	74.066	150
339	260624.163	3156462.36	74.543	96	394	260623.33	3156424.79	74.303	151
340	260628.672	3156458.783	74.272	97	395	260625.129	3156421.561	74.313	152
341	260633.229	3156455.685	74.235	98	396	260621.901	3156418.781	74.158	153
342	260637.552	3156452.51	74.25	99	397	260617.308	3156422.356	74.001	154
343	260642.316	3156448.844	74.247	100	398	260612.587	3156435.645	74.034	155
344	260638.848	3156444.03	74.303	101	399	260607.804	3156438.012	74.142	156
345	260634.806	3156447.21	74.295	102	400	260602.822	3156432.509	74.199	157
346	260630.603	3156450.285	74.293	103	401	260598.024	3156436.065	74.292	158
347	260626.727	3156453.359	74.299	104	402	260593.276	3156439.795	74.422	159
348	260622.791	3156456.554	74.42	105	403	260589.515	3156442.806	74.640	160
349	260618.817	3156459.833	74.537	106	404	260585.82	3156438.953	74.848	161
350	260614.695	3156463.210	74.667	107	405	260582.455	3156435.541	74.583	162
351	260610.993	3156466.308	74.803	108	406	260581.721	3156432.202	74.415	163
352	260608.194	3156467.888	74.913	109	407	260586.154	3156428.779	74.251	164
353	260606.193	3156463.679	74.769	110	408	260600.921	3156425.474	74.105	165
354	260609.886	3156468.806	74.587	111	409	260605.417	3156422.398	74.088	166
355	260613.862	3156473.919	74.541	112	410	260610.035	3156419.141	73.964	167
356	260617.822	3156455.159	74.467	113	411	260614.499	3156415.928	73.944	168
357	260621.877	3156452.479	74.363	114	412	260618.213	3156413.319	74.052	169
358	260625.825	3156449.678	74.298	115	413	260614.521	3156408.353	73.945	170
359	260629.719	3156446.974	74.274	116	414	260610.02	3156411.919	73.895	171
360	260633.739	3156444.377	74.246	117	415	260605.260	3156415.393	74.101	172
361	260637.308	3156441.877	74.208	118	416	260600.39	3156418.608	74.172	173
362	260634.232	3156437.573	74.258	119	417	260595.803	3156421.873	74.291	174
363	260629.869	3156440.634	74.184	120	418	260592.002	3156424.883	74.395	175
364	260625.727	3156443.543	74.192	121	419	260587.217	3156428.364	74.502	176
365	260621.721	3156446.31	74.278	122	420	260582.453	3156432.044	74.716	177
366	260617.61	3156449.426	74.354	123	421	260579.828	3156434.013	74.831	178
367	260613.527	3156452.477	74.506	124	422	260579.306	3156429.848	74.743	179
368	260609.104	3156455.88	74.559	125	423	260580.806	3156426.142	74.551	180
369	260605.385	3156458.768	74.654	126	424	260584.491	3156422.844	74.373	181
370	260603.416	3156460.169	74.735	127	425	260588.922	3156419.492	74.289	182
371	260599.651	3156455.324	74.56	128	426	260593.342	3156416.399	74.107	183
372	260604.199	3156451.704	74.305	129	427	260597.844	3156413.498	74.016	184
373	260608.842	3156448.423	74.271	130	428	260602.308	3156410.533	73.948	185
374	260613.247	3156444.897	74.242	131	429	260606.707	3156407.368	73.854	186
375	260617.615	3156441.77	74.213	132	430	260611.435	3156404.073	73.862	187
376	260622.346	3156438.343	74.163	133	431	260607.874	3156398.928	73.81	188
377	260627.192	3156434.952	74.34	134	432	260603.368	3156402.319	73.756	189
378	260630.909	3156432.402	74.349	135	433	260598.751	3156405.644	73.85	190
379	260627.415	3156427.33	74.333	136	434	260594.104	3156408.849	73.948	191
380	260622.724	3156430.509	74.178	137	435	260589.305	3156412.128	74.038	192
381	260618.058	3156434.083	74.101	138	436	260584.329	3156415.462	74.055	193
382	260613.471	3156437.71	74.222	139	437	260578.604	3156419.306	74.138	194
383	260608.773	3156441.24	74.263	140	438	260574.455	3156423.36	74.387	195
384	260604.11	3156445.294	74.285	141	439	260572.087	3156424.409	74.6	196
385	260599.573	3156448.517	74.316	142	440	260568.193	3156418.752	74.458	197



Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	CODE	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	CODE
441	260573.356	3156415.358	74.078	190	496	260545.312	3156380.894	72.343	253
442	260578.107	3156412.286	74.064	199	497	260549.399	3156378.119	72.311	254
443	260583.11	3156408.881	74.071	200	498	260554.854	3156374.964	72.252	255
444	260588.021	3156405.711	74	201	499	260559.118	3156371.221	72.157	256
445	260592.883	3156402.354	73.894	202	500	260563.473	3156367.954	72.101	257
446	260597.363	3156398.888	73.814	203	501	260567.861	3156364.929	72.078	258
447	260601.803	3156395.471	73.795	204	502	260571.893	3156360.223	71.976	259
448	260604.634	3156393.265	73.924	205	503	260575.99	3156356.363	71.883	260
449	260609.92	3156388.286	73.77	206	504	260579.535	3156352.311	71.805	261
450	260596.129	3156391.543	73.773	207	505	260575.129	3156348.174	71.688	262
451	260591.244	3156394.827	73.802	208	506	260570.847	3156353.129	71.684	263
452	260594.82	3156398.102	73.845	209	507	260566.547	3156356.878	71.719	264
453	260582.047	3156401.416	73.879	210	508	260562.009	3156360.154	71.725	265
454	260577.271	3156404.893	73.988	211	509	260557.256	3156363.021	71.782	266
455	260572.854	3156408.563	74.056	212	510	260552.577	3156368.274	71.775	267
456	260568.487	3156411.862	74.203	213	511	260548.023	3156369.777	71.82	268
457	260564.833	3156414.517	74.553	214	512	260543.234	3156372.826	71.81	269
458	260561.419	3156409.117	74.338	215	513	260538.593	3156375.72	72.016	270
459	260566.138	3156405.855	74.083	216	514	260531.997	3156378.208	71.605	271
460	260570.77	3156402.52	73.865	217	515	260535.212	3156383.851	73.612	272
461	260575.592	3156399.057	73.793	218	516	260536.71	3156388.82	73.705	273
462	260580.212	3156395.675	73.708	219	517	260539.824	3156392.783	73.912	274
463	260584.891	3156392.176	73.581	220	518	260544.538	3156395.929	74.189	275
464	260589.587	3156388.585	73.671	221	519	260548.506	3156400.084	74.633	276
465	260593.928	3156385.086	73.787	222	520	260553.954	3156403.268	74.875	277
466	260597.809	3156382.289	73.757	223	521	260557.58	3156408.118	75.153	278
467	260593.903	3156378.264	73.555	224	522	260560.344	3156412.169	75.256	279
468	260588.636	3156376.913	73.53	225	523	260563.625	3156416.176	74.81	280
469	260583.705	3156372.09	73.262	226	524	260566.923	3156410.898	75.18	281
470	260579.13	3156365.547	73.229	227	525	260570.386	3156415.191	75.143	282
471	260574.196	3156368.565	73.402	228	526	260573.75	3156419.588	75.21	283
472	260569.185	3156361.999	73.475	229	527	260577.858	3156424.786	75.111	284
473	260564.612	3156355.418	73.628	230	528	260581.026	3156429.487	75.908	285
474	260559.811	3156358.492	73.839	231	529	260583.933	3156433.991	75.531	286
475	260555.689	3156401.562	74.068	232	530	260587.49	3156438.908	75.778	287
476	260551.68	3156396.173	73.668	233	531	260591.364	3156453.387	75.887	288
477	260546.1	3156393.088	73.433	234	532	260594.323	3156457.545	76.379	289
478	260541.259	3156389.828	73.353	235	533	260598.52	3156460.881	76.38	290
479	260536.885	3156386.318	73.218	236	534	260602.645	3156466.129	76.639	291
480	260530.604	3156382.916	73.147	237	535	260605.661	3156470.78	77.046	292
481	260525.243	3156378.961	73.047	238	536	260609.596	3156475.46	77.013	293
482	260520.661	3156376.638	72.943	239	537	260614.126	3156480.174	77.197	294
483	260515.898	3156372.96	73.035	240	538	260617.988	3156484.972	77.41	295
484	260511.217	3156370.128	73.078	241	539	260621.257	3156490.284	77.608	296
485	260507.276	3156362.951	72.744	242	540	260625.278	3156494.924	77.694	297
486	260501.98	3156356.969	72.56	243	541	260629.02	3156499.375	77.733	298
487	260496.946	3156359.237	72.543	244	542	260632.634	3156503.853	77.75	299
488	260491.976	3156372.515	72.567	245	543	260636.467	3156508.968	77.838	300
489	260486.676	3156375.638	72.67	246	544	260640.299	3156514.087	77.883	301
490	260481.877	3156378.945	72.748	247	545	260644.076	3156519.103	77.901	302
491	260476.791	3156382.163	72.81	248	546	260647.845	3156523.795	77.857	303
492	260471.179	3156385.072	72.77	249	547	260651.228	3156497.073	77.17	304
493	260467.268	3156387.876	72.884	250	548	260654.464	3156492.907	77.163	305
494	260464.101	3156389.053	72.997	251	549	260657.072	3156488.232	77.081	306
495	260460.916	3156394.039	72.546	252	550	260668.511	3156485.444	77.042	307

مستودع القمار الكهربائي السريع - التمدد الثاني

الهيئة العامة للغذاء والدواء
مستودع القمار الكهربائي السريع - التمدد الثاني
٧٠٣-١١٥٩-١١٧٧

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	CODE	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	CODE
551	260665.223	3156478.124	76.955	308	564	260617.738	3156409.755	74.728	321
552	260662.613	3156473.079	76.617	309	565	260615.152	3156406.178	74.659	322
553	260659.519	3156468	76.303	310	566	260612.307	3156401.908	74.672	323
554	260656.214	3156462.99	75.988	311	567	260609.543	3156397.901	74.315	324
555	260651.703	3156458.907	75.666	312	568	260605.689	3156392.142	74.206	325
556	260649.222	3156453.577	75.498	313	569	260601.762	3156388.81	74.177	326
557	260642.422	3156445.683	75.244	314	570	260597.897	3156381.664	73.753	327
558	260640.437	3156442.529	75.208	315	571	260593.669	3156376.529	73.632	328
559	260632.452	3156431.554	75.003	316	572	260591.482	3156370.556	73.462	329
560	260629.247	3156427.405	74.956	317	573	260589.095	3156365.006	73.064	330
561	260626.44	3156423.118	74.842	318	574	260586.801	3156359.259	72.818	331
562	260623.313	3156418.345	74.757	319	575	260583.22	3156353.115	72.819	332
563	260620.831	3156414.177	74.704	320					



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مكتب المهندس
للإشراف الهندسية



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	<p>المهندسين للتوريدات والحقاقيات</p>		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)																
Issued by Contractor	Name	Signature	Date	Time																
			09/01/2024																	
Received by Employers Representative			UR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>C4</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>XX</td> <td>XX</td> <td>XX</td> <td>XX</td> <td>01</td> <td>24</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	C4	MM	YY	HH	MM	XX	XX	XX	XX	01	24		
C1	C2	C3	C4	MM	YY	HH	MM													
XX	XX	XX	XX	01	24															
CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5																

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
180+376 to 182+376	181+580 TO 181+980 E=260560.2012 N=3156374.1835	AS BUILT من المخططات الموضحة
	E=260334.1591 N=3156051.2029	

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GAR) SURVEY CONSULTANT (xyz)	Comments by: General consultant (systra)
<p>استأجر</p> <p>المهندس المساعد - قسم الطرق - مكتب المهندس</p>	

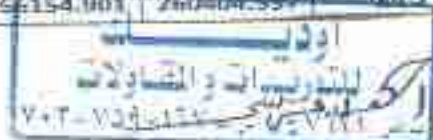
INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer	أحمد محمد	أحمد محمد				
Contractor QA/QC*	XY2	محمد	16-1-2024	14:00	A	
	H.M.C					
GARB**						
Employers Representative						



Account Number	Accounting	Amount	Partial Payment	Account Number	Accounting	Amount	Partial Payment
1	3156057.082	260303.757	77.699	52	3156075.67	260338.691	79.95
2	3156052.658	260307.439	77.813	53	3156072.006	260342.439	79.749
3	3156049.051	260311.848	77.743	54	3156067.946	260346.409	79.597
4	3156045.749	260316.357	77.779	55	3156066.383	260351.274	79.586
5	3156042.741	260321.117	77.669	56	3156063.685	260355.907	79.795
6	3156039.597	260325.887	77.288	57	3156066.573	260360.795	80.056
7	3156036.559	260329.42	77.572	58	3156069.656	260356.578	80.188
8	3156041.122	260332.66	77.421	59	3156072.789	260351.993	80.079
9	3156044.671	260328.499	77.462	60	3156072.789	260352.026	80.08
10	3156048.593	260324.179	77.956	61	3156075.567	260347.5	80.157
11	3156052.363	260319.968	78.252	62	3156078.153	260343.763	80.14
12	3156056.321	260315.771	77.684	63	3156081.296	260339.616	80.09
13	3156060.471	260312.091	77.699	64	3156084.614	260335.435	80.325
14	3156063.875	260308.808	78.091	65	3156087.755	260331.741	80.418
15	3156067.648	260312.934	78.412	66	3156090.824	260327.484	80.637
16	3156064.333	260317.169	78.037	67	3156093.097	260324.301	80.37
17	3156060.822	260321.702	78.296	68	3156096.226	260329.252	80.913
18	3156057.199	260326.223	78.447	69	3156094.21	260332.854	80.579
19	3156053.386	260330.452	78.152	70	3156091.156	260337.422	80.537
20	3156049.805	260334.48	77.8	71	3156087.837	260341.465	80.75
21	3156046.163	260338.99	77.534	72	3156084.308	260345.465	80.659
22	3156042.207	260342.431	78.475	73	3156080.833	260349.314	80.504
23	3156046.49	260346.444	78.787	74	3156077.166	260353.06	80.356
24	3156050.188	260342.303	78.328	75	3156073.312	260357.19	80.251
25	3156053.795	260338.096	78.123	76	3156070.104	260361.278	80.18
26	3156057.192	260333.994	78.498	77	3156074.597	260364.322	80.253
27	3156060.839	260330.012	78.659	78	3156077.688	260360.349	80.403
28	3156064.662	260326.064	78.673	79	3156080.798	260355.969	80.398
29	3156068.378	260322.226	78.613	80	3156083.748	260351.961	80.567
30	3156072.182	260318.176	79.09	81	3156087.258	260347.878	80.806
31	3156076.906	260313.707	80.206	82	3156090.398	260344.917	80.819
32	3156081.135	260317.629	80.207	83	3156093.851	260340.896	80.756
33	3156078.154	260321.435	79.853	84	3156097.386	260336.795	80.804
34	3156075.017	260325.723	79.55	85	3156099.133	260334.242	80.844
35	3156071.473	260330.087	79.388	86	3156101.122	260331.002	81.377
36	3156067.748	260334.489	79.225	87	3156105.118	260333.594	82.406
37	3156064.186	260338.683	79.084	88	3156100.843	260339.078	81.218
38	3156060.696	260342.658	79.203	89	3156097.67	260342.639	80.863
39	3156057.292	260346.711	79.17	90	3156093.823	260346.897	80.898
40	3156053.925	260350.717	79.201	91	3156090.099	260350.895	80.992
41	3156050.74	260354.055	79.333	92	3156086.149	260354.638	80.638
42	3156054.832	260358.058	79.892	93	3156082.659	260359.27	80.587
43	3156061.065	260350.703	79.433	94	3156079.418	260363.202	80.497
44	3156064.024	260346.805	79.433	95	3156077.484	260366.079	80.538
45	3156067.389	260342.427	79.424	96	3156082.181	260368.815	80.467
46	3156070.723	260337.972	79.57	97	3156085.157	260364.816	80.591
47	3156074.043	260333.579	79.719	98	3156088.323	260360.512	80.799
48	3156077.591	260329.179	79.82	99	3156091.706	260356.287	80.96
49	3156081.065	260324.798	79.906	100	3156095.263	260352.144	80.911
50	3156083.964	260321.169	80.392	101	3156098.91	260348.314	80.917
51	3156086.210	260317.221	80.527	102	3156102.256	260344.121	81.184



Project Number	Accounting	Estimate	Final Allocation	Project Number	Accounting	Estimate	Final Allocation
101	3156086.2	260326.557	80.358	106	3156104.494	260341.693	81.369
102	3156083.184	260330.662	80.181	107	3156109.083	260344.821	81.71
103	3156079.539	260334.766	80.059	108	3156105.938	260348.364	81.39
104	3156102.447	260352.018	80.993	109	3156119.604	260394.876	82.235
105	3156098.572	260355.731	80.902	110	3156123.32	260390.307	81.901
106	3156094.632	260359.686	81.095	111	3156126.179	260386.755	81.831
107	3156091.099	260363.922	80.939	112	3156129.785	260383.072	81.863
108	3156087.859	260368.239	80.637	113	3156133.23	260379.157	82.233
109	3156084.961	260371.353	80.53	114	3156136.641	260375.018	82.537
110	3156089.702	260374.038	80.794	115	3156139.575	260370.568	83.537
111	3156093.031	260369.7	80.672	116	3156143.561	260373.791	83.868
112	3156096.437	260385.173	81.045	117	3156140.665	260377.987	82.61
113	3156099.79	260361.06	81.174	118	3156137.884	260382.582	82.352
114	3156103.532	260357.249	81.132	119	3156135.501	260386.887	82.142
115	3156107.199	260353.748	81.256	120	3156132.286	260391.314	82.045
116	3156111.236	260349.753	81.675	121	3156129.151	260395.379	81.979
117	3156115.521	260352.819	81.807	122	3156126.596	260398.529	82.62
118	3156112.778	260356.827	81.626	123	3156130.818	260401.439	82.886
119	3156109.535	260361.309	81.389	124	3156133.808	260397.755	82.133
120	3156105.873	260365.469	81.478	125	3156137.172	260393.692	82.102
121	3156102.273	260369.653	81.266	126	3156140.362	260389.338	82.569
122	3156098.448	260373.93	81.14	127	3156143.281	260385.063	83.013
123	3156096.866	260381.601	81.636	128	3156146.316	260380.661	83.125
124	3156101.019	260383.928	81.456	129	3156148.511	260377.212	83.999
125	3156104.698	260379.377	81.322	130	3156152.884	260380.368	84.664
126	3156108.093	260375.16	81.493	131	3156149.734	260384.596	83.863
127	3156111.818	260370.907	81.644	132	3156146.672	260389.048	83.478
128	3156115.243	260366.679	81.574	133	3156143.751	260393.104	82.84
129	3156118.548	260362.513	81.801	134	3156140.82	260397.574	82.182
130	3156121.66	260358.197	82.148	135	3156137.367	260401.456	82.25
131	3156125.897	260361.206	82.642	136	3156134.704	260404.396	82.505
132	3156122.765	260365.194	82.12	137	3156138.827	260408.215	82.66
133	3156119.15	260369.461	81.89	138	3156141.768	260404.719	82.546
134	3156115.338	260373.468	81.712	139	3156145.029	260400.626	82.404
135	3156111.331	260377.746	81.7	140	3156147.712	260396.738	83.526
136	3156107.895	260381.486	81.241	141	3156150.865	260392.856	83.992
137	3156104.952	260385.299	81.054	142	3156153.912	260388.612	84.638
138	3156109.609	260388.503	81.2	143	3156157.194	260383.584	85.188
139	3156112.838	260384.136	81.523	144	3156161.58	260386.592	85.784
140	3156116.164	260379.428	82.114	145	3156158.807	260390.618	85.229
141	3156119.619	260375.189	81.989	146	3156155.892	260394.792	85.05
142	3156122.625	260371.085	82.198	147	3156152.821	260399.022	84.536
143	3156125.318	260367.345	82.048	148	3156151.312	260401.124	83.655
144	3156128.353	260363.067	82.738	149	3156148.608	260404.221	82.96
145	3156131.551	260358.812	85.451	150	3156145.627	260407.682	82.959
146	3156127.477	260355.684	85.109	151	3156142.248	260411.315	83.011
147	3156123.444	260351.994	84.956	152	3156146.192	260414.09	83.472
148	3156119.596	260348.391	84.387	153	3156149.938	260410.227	83.487
149	3156116.443	260345.488	84.21	154	3156151.739	260408.135	83.635
150	3156134.024	260367.42	83.139	155	3156154.001	260404.537	84.213



Point Number	Northline	Eastline	Point Elevation	Point Number	Northline	Eastline	Point Elevation
186	3156131.13	260371.582	82.383	200	3156156.754	260401.646	85.081
187	3156127.931	260376.301	82.031	210	3156159.226	260397.723	85.636
188	3156124.251	260380.40	82.076	211	3156161.882	260393.64	85.676
189	3156120.648	260384.649	82.132	212	3156164.918	260388.305	86.582
190	3156117.307	260388.647	81.678	213	3156169.31	260391.244	87.662
191	3156115.314	260392.555	81.799	214	3156166.694	260395.404	86.9
215	3156164.13	260399.02	86.252	215	3156173.086	260435.52	84.19
216	3156160.678	260402.885	85.386	216	3156178.597	260439.378	83.084
217	3156157.307	260406.921	84.71	217	3156180.241	260435.195	82.496
218	3156154.332	260410.609	84.164	218	3156182.705	260431.569	82.579
219	3156151.02	260414.74	83.728	219	3156185.988	260428.251	82.547
220	3156148.636	260416.745	83.913	220	3156188.446	260425.886	82.842
221	3156152.314	260419.336	84.389	221	3156243.242	260437.709	88.441
222	3156155.687	260415.337	84.405	222	3156244.5	260434.964	88.615
223	3156158.629	260411.694	85.207	223	3156245.83	260432.347	89.125
224	3156161.728	260407.591	85.244	224	3156241.932	260430.397	89.656
225	3156164.954	260403.118	86.346	225	3156237.126	260435.909	89.164
226	3156166.799	260400.736	86.586	226	3156233.425	260433.212	89.588
227	3156169.252	260397.884	87.967	227	3156235.068	260430.296	89.91
228	3156172.292	260393.497	88.576	228	3156236.142	260427.4	90.257
229	3156176.739	260397.247	89.22	229	3156231.579	260425.352	90.269
230	3156173.882	260401.595	88.383	230	3156229.884	260427.562	90.015
231	3156178.356	260404.69	88.819	231	3156228.183	260429.605	89.918
232	3156181.025	260400.729	89.809	232	3156224.336	260427.037	90.43
233	3156190.166	260414.896	89.21	233	3156225.489	260424.885	90.521
234	3156187.454	260410.948	89.475	234	3156226.951	260422.846	90.752
235	3156183.643	260407.923	89.056	235	3156222.55	260420.934	91.172
236	3156179.088	260404.87	88.95	236	3156221.169	260422.763	91.002
237	3156185.791	260404.886	89.732	237	3156219.739	260424.497	90.856
238	3156190.112	260407.56	90.048	238	3156215.931	260421.464	91.167
239	3156194.485	260410.57	90.336	239	3156216.701	260419.258	91.353
240	3156171.369	260405.153	86.808	240	3156217.734	260417.623	91.534
241	3156166.639	260411.182	85.331	241	3156213.486	260414.696	91.984
242	3156163.355	260415.157	85.159	242	3156211.285	260416.744	91.686
243	3156162.462	260416.557	84.393	243	3156209.508	260418.948	91.401
244	3156160.035	260419.093	84.986	244	3156207.623	260420.986	90.959
245	3156156.282	260423.103	84.312	245	3156201.922	260417.764	91.212
246	3156160.324	260426.282	84.642	246	3156204.263	260414.969	91.549
247	3156163.441	260421.812	84.827	247	3156206.606	260412.329	91.729
248	3156165.899	260418.58	84.457	248	3156208.335	260409.732	92.164
249	3156166.546	260417.674	85.015	249	3156204.604	260406.953	92.133
250	3156169.733	260413.637	84.981	250	3156202.223	260408.982	91.871
251	3156174.428	260408.609	86.994	251	3156198.842	260412.126	91.785
252	3156176.978	260405.792	87.256	252	3156195.4	260408.63	92.029
253	3156180.643	260409.154	86.742	253	3156196.785	260406.823	92.149
254	3156174.296	260416.134	84.934	254	3156198.679	260404.291	92.36
255	3156170.29	260420.185	84.746	255	3156199.956	260402.228	92.679
256	3156169.211	260421.031	84.232	256	3156196.234	260399.12	93.069
257	3156166.78	260424.124	84.889	257	3156193.448	260401.314	92.719
258	3156163.565	260428.64	84.671	258	3156190.623	260403.926	92.363
259	3156170.962	260434.058	84.636	259	3156184.896	260401.014	93.057



المحكمة العامة للقياسات
 ٧٠٣-٧٥٩-١٦٧
 ١٩٩٩

Collet Number	Northings	Eastings	Point Elevations	Point Number	Northings	Eastings	Notes/Description
290	3156174.035	260429.969	84.485	318	3156189.65	260395.666	93.419
291	3156176.388	260426.861	84.185	319	3156185.819	260393.379	93.283
292	3156179.061	260423.055	84.195	320	3156183.89	260395.181	93.007
293	3156183.389	260419.4	84.354	321	3156177.987	260395.673	91.734
294	3156185.819	260412.758	87.782	322	3156179.763	260392.83	91.951
295	3156186.267	260422.771	84.325	323	3156181.737	260389.723	92.237
296	3156182.107	260424.474	84.159	324	3156176.793	260387.189	91.235
297	3156178.73	260427.488	83.952	325	3156175.105	260389.437	90.737
298	3156176.312	260430.538	84.406	326	3156173.467	260391.244	90.286
299	3156169.469	260389.21	88.855	327	3156193.923	260430.514	83.624
300	3156170.631	260386.529	89.223	328	3156189.527	260435.3	83.495
301	3156171.041	260384.664	89.427	329	3156187.258	260437.96	83.389
302	3156166.593	260382.584	88.475	330	3156182.98	260442.506	82.35
303	3156164.772	260386.032	88.403	331	3156187	260446.447	81.971
304	3156161.246	260384.167	87.666	332	3156190.911	260442.512	83.479
305	3156162.575	260381.289	87.942	333	3156193.467	260440.367	83.433
306	3156158.474	260378.378	87.621	334	3156196.222	260437.445	83.008
307	3156157.059	260380.301	87.283	335	3156199.65	260433.89	83.627
308	3156154.387	260376.108	87.335	336	3156202.399	260430.809	84.24
309	3156153.302	260378.329	87.081	337	3156206.213	260429.402	85.766
310	3156108.241	260392.333	84.845	338	3156210.048	260432.231	85.486
311	3156106.641	260396.424	84.97	339	3156203.409	260436.447	83.681
312	3156110.504	260398.655	85.358	340	3156202.145	260440.35	82.749
313	3156113.738	260396.295	85.774	341	3156198.068	260445.241	82.136
314	3156117.014	260398.822	86.507	342	3156195.67	260448.707	81.628
315	3156115.59	260401.519	86.447	343	3156192.548	260451.952	81.668
316	3156121.873	260401.082	87.122	344	3156196.33	260456.412	81.078
317	3156120.253	260404.908	87.043	345	3156200.067	260452.905	80.631
318	3156124.367	260408.016	87.334	346	3156204.046	260449.325	80.426
319	3156127.671	260404.997	87.44	347	3156207.002	260445.525	80.97
320	3156129.485	260411.178	87.84	348	3156209.477	260442.404	82.571
321	3156131.9	260408.762	87.699	349	3156212.153	260439.829	83.303
322	3156135.979	260410.379	87.65	350	3156215.296	260434.557	85.02
323	3156134.509	260413.973	87.882	351	3156217.644	260429.745	85.426
324	3156138.464	260416.917	87.861	352	3156223.105	260433.146	84.784
325	3156141.365	260414.03	88.011	353	3156220.886	260437.456	84.975
326	3156145.453	260417.235	88.013	354	3156219.427	260440.959	83.628
327	3156143.829	260420.097	88.486	355	3156217.315	260443.536	82.296
328	3156148.717	260424.42	89.635	356	3156214.792	260446.92	81.442
329	3156153.019	260428.181	89.49	357	3156212.433	260450.48	80.523
330	3156156.501	260431.69	90.228	358	3156210.707	260453.508	79.495
331	3156161.359	260435.168	90.374	359	3156207.716	260457.849	79.666
332	3156164.6	260437.654	90.07	360	3156203.144	260462.532	80.094
333	3156167.622	260441.536	88.991	361	3156206.889	260466.571	79.728
334	3156172.165	260444.88	87.87	362	3156210.432	260462.582	79.641
335	3156174.168	260441.987	86.471	363	3156214.131	260458.678	79.304
336	3156175.918	260439.983	86.056	364	3156217.127	260454.206	80.117
337	3156179.806	260443.472	86.089	365	3156220.518	260449.586	81.022
338	3156177.098	260446.543	86.662	366	3156223.743	260446.605	81.6
339	3156180.564	260449.88	86.395	367	3156226.894	260443.421	83.274

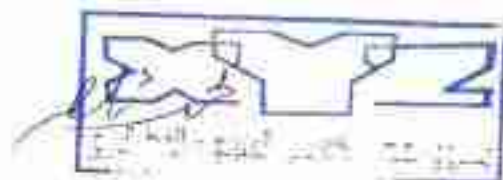


Point Number	Northings	Eastings	Point Elevation	Point Number	Northings	Eastings	Point Elevation
101	3156183.552	260446.782	85.572	417	3156228.156	260438.731	83.956
102	3156170.164	260435.787	86.662	418	3156230.128	260436.523	84.347
103	3156169.269	260437.092	87.227	419	3156233.954	260441.422	83.37
104	3156163.966	260431.558	87.535	420	3156230.474	260446.109	82.492
105	3156162.192	260433.053	87.76	421	3156228.258	260449.424	81.245
106	3156159.353	260430.835	87.809	422	3156226.138	260452.433	80.533
107	3156160.701	260429.022	87.358	423	3156224.004	260456.33	79.367
108	3156156.642	260425.565	87.602	424	3156221.007	260460.303	79.229
109	3156153.58	260423.222	87.759	425	3156218.012	260464.236	78.982
110	3156150.415	260420.642	87.554	426	3156215.289	260468.239	78.856
111	3156147.417	260418.589	87.877	427	3156213.318	260471.304	79.275
112	3156197.23	260426.432	84.308	428	3156218.052	260474.277	79.205
113	3156221.264	260470.61	78.764	429	3156248.828	260495.039	80.033
114	3156223.69	260466.975	78.889	430	3156248.387	260498.527	80.288
115	3156226.174	260463.385	79.156	431	3156254.743	260502.193	80.191
116	3156228.764	260459.392	79.531	432	3156256.435	260498.115	79.988
117	3156231.496	260456.813	81.179	433	3156258.605	260493.809	79.949
118	3156235.081	260453.727	82.154	434	3156260.89	260489.611	80.02
119	3156238.026	260451.161	82.178	435	3156263.138	260484.851	79.971
120	3156244.762	260452.407	81.766	436	3156265.171	260480.222	79.843
121	3156242.722	260456.595	81.573	437	3156267.201	260474.97	79.86
122	3156240.847	260460.058	81.444	438	3156269.219	260469.472	80.495
123	3156238.099	260463.605	81.116	439	3156271.828	260464.68	81.259
124	3156235.801	260466.87	80.35	440	3156276.955	260467.008	81.015
125	3156234.675	260468.593	79.015	441	3156274.745	260471.449	80.406
126	3156232.114	260471.923	78.818	442	3156270.722	260480.575	79.828
127	3156230.002	260475.222	78.777	443	3156268.635	260485.262	79.801
128	3156228.269	260478.145	78.801	444	3156266.538	260490.537	79.742
129	3156227.373	260480.974	78.924	445	3156264.912	260494.607	79.637
130	3156232.523	260483.464	79.239	446	3156263.468	260498.567	79.633
131	3156235.028	260479.494	78.751	447	3156261.743	260502.426	79.69
132	3156239.743	260472.969	79.136	448	3156260.137	260507.448	79.895
133	3156241.176	260471.398	79.965	449	3156266.368	260511.632	80.141
134	3156243.741	260468.183	80.543	450	3156268.548	260507.44	79.775
135	3156245.963	260465.458	80.886	451	3156270.533	260503.363	79.779
136	3156247.969	260461.653	81.311	452	3156272.241	260499.269	79.752
137	3156250.815	260456.884	81.619	453	3156274.1	260494.299	79.797
138	3156252.323	260454.123	82.575	454	3156276.391	260489.691	79.8
139	3156258.493	260456.142	82.757	455	3156278.866	260483.897	80.047
140	3156256.353	260461.659	81.328	456	3156281.597	260479.373	80.08
141	3156254.252	260465.48	80.939	457	3156283.837	260475.118	80.283
142	3156252.014	260469.064	80.568	458	3156285.182	260472.507	80.817
143	3156249.207	260472.177	80.381	459	3156290.611	260476.606	80.562
144	3156246.175	260476.082	79.813	460	3156287.506	260483.309	80.055
145	3156244.47	260478.411	79.321	461	3156285.639	260487.449	80.004
146	3156242.157	260481.463	78.968	462	3156283.709	260491.664	79.844
147	3156239.766	260484.635	78.953	463	3156281.947	260496.277	79.807
148	3156237.647	260487.339	79.414	464	3156279.781	260500.254	79.6
149	3156241.733	260491.37	79.784	465	3156277.358	260504.202	79.674
150	3156244.638	260487.866	79.565	466	3156275.494	260507.961	79.684



إدارة
الموارد المائية والكهرباء
السلطة الوطنية للمياه والكهرباء
٧٠٢-٧٣٩-١٣٧

Point Number	Normal	Setting	Point Elevation	Point Number	Normal	Setting	Point Elevation
397	3156246.871	260483.352	79.275	398	3156272.585	260513.663	80.024
398	3156249.374	260478.685	79.65	399	3156277.739	260516.016	79.697
399	3156251.405	260474.109	80.129	400	3156280.053	260512.461	79.529
400	3156253.793	260469.886	80.464	401	3156282.468	260508.003	79.555
401	3156255.749	260465.291	80.977	402	3156284.904	260502.238	79.523
402	3156258.126	260461.031	81.482	403	3156287.243	260497.044	79.742
403	3156260.204	260457.238	82.563	404	3156290.357	260491.871	79.892
404	3156265.424	260459.768	82.116	405	3156293.065	260486.778	80.107
405	3156263.632	260464.172	81.165	406	3156294.971	260482.146	80.041
406	3156261.814	260468.621	80.459	407	3156296.147	260479.061	80.506
407	3156260.241	260472.932	80.036	408	3156302.522	260482.938	80.264
408	3156257.663	260477.46	79.779	409	3156301.04	260486.898	79.638
409	3156255.322	260482.577	79.686	410	3156299.039	260491.557	79.781
410	3156252.936	260487.732	79.766	411	3156297.129	260496.141	79.324
411	3156250.346	260491.6	79.871	412	3156294.562	260500.95	79.282
412	3156291.921	260505.183	79.264	413	3156337.393	260499.85	77.584
413	3156288.845	260509.907	79.189	414	3156335.382	260504.902	77.299
414	3156286.432	260513.559	79.335	415	3156333.29	260510.639	77.327
415	3156284.599	260516.746	79.248	416	3156330.437	260515.421	77.221
416	3156283.094	260518.641	79.801	417	3156327.365	260520.459	76.087
417	3156287.951	260521.292	79.283	418	3156324.211	260524.987	75.711
418	3156291.001	260517.086	78.97	419	3156321.12	260530.163	75.64
419	3156293.897	260512.985	78.841	420	3156317.944	260535.004	75.825
420	3156296.413	260508.784	78.763	421	3156314.569	260539.187	75.99
421	3156299.136	260503.763	78.812	422	3156321.491	260546.417	75.092
422	3156301.786	260498.794	78.773	423	3156324.418	260541.938	75.317
423	3156304.317	260494.206	78.797	424	3156326.993	260538.063	73.942
424	3156306.139	260489.901	79.511	425	3156329.745	260533.437	73.933
425	3156307.503	260485.38	79.719	426	3156332.296	260527.923	74.263
426	3156313.002	260488.021	78.98	427	3156334.576	260523.638	75.044
427	3156311.5	260490.969	79.031	428	3156337.305	260518.773	77.174
428	3156308.66	260495.365	78.733	429	3156339.455	260513.973	77.093
429	3156306.625	260500.137	78.578	430	3156341.675	260509.064	77.049
430	3156304.442	260505.095	78.414	431	3156344.15	260504.417	77.368
431	3156301.668	260510.303	77.924	432	3156346.195	260499.857	77.478
432	3156299.323	260515.047	77.889	433	3156350.615	260504.363	77.562
433	3156296.81	260519.361	78.433	434	3156348.099	260509.422	77.503



Point Number	Northing	Easting	Point Elevation	Point Number	Northing	Easting	Point Elevation
322	3156293.671	260523.685	78.724	310	3156345.726	260514.265	77.168
323	3156298.69	260528.037	77.754	311	3156343.363	260520.327	77.237
324	3156302.004	260523.507	77.88	312	3156343.497	260529.002	72.956
325	3156305.426	260518.784	77.668	313	3156340.775	260533.423	72.65
326	3156309.22	260507.976	77.878	314	3156337.685	260539.202	72.692
327	3156310.894	260504.984	77.854	315	3156335.572	260544.168	72.631
328	3156312.268	260499.326	78.175	316	3156340.039	260547.74	72.146
329	3156313.303	260494.732	78.194	317	3156342.767	260543.201	72.08
330	3156314.807	260491.366	78.753	318	3156345.418	260538.853	72.25
331	3156315.501	260488.428	78.713	319	3156347.459	260534.554	72.345
332	3156320.759	260489.168	78.26	320	3156348.917	260531.103	72.615
333	3156319.359	260494.86	77.845	321	3156358.228	260529.308	72.303
334	3156316.926	260500.102	77.572	322	3156355.924	260534.156	72.098
335	3156314.781	260506.387	77.405	323	3156353.493	260538.903	71.871
336	3156313.207	260511.295	77.017	324	3156350.763	260543.672	71.83
337	3156309.763	260520.224	77.41	325	3156347.92	260548.488	71.717
338	3156307.491	260525.889	77.321	326	3156345.728	260551.367	71.742
339	3156304.732	260530.338	76.764	327	3156351.331	260554.554	71.496
340	3156301.175	260534.69	76.914	328	3156354.199	260550.199	71.556
341	3156306.454	260538.446	76.644	329	3156357.889	260545.333	71.641
342	3156309.961	260534.767	76.472	330	3156360.335	260540.673	71.7
343	3156312.857	260530.383	76.486	331	3156363.004	260536.189	71.94
344	3156315.402	260525.98	76.475	332	3156365.606	260530.245	72.26
345	3156317.63	260521.35	76.833	333	3156372.641	260534.61	72.251
346	3156319.51	260516.693	76.856	334	3156369.486	260539.187	72.003
347	3156321.907	260512.335	77.356	335	3156366.708	260543.755	71.922
348	3156323.925	260507.521	77.515	336	3156363.829	260548.188	71.869
349	3156326.253	260502.696	77.543	337	3156360.882	260552.575	71.876
350	3156329.183	260496.456	76.646	338	3156358.275	260557.044	71.738
351	3156330.699	260490.763	77.168	339	3156356.6	260559.346	71.713
352	3156339.145	260494.423	77.501	340	3156356.36	260565.249	72.035
353	3156355.032	260569.749	72.466	341	3156352.055	260574.746	72.781



The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown:

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	Element		Item
180+376 to 182+376	182+040 TO 182+376		تسليم قاع الاحلال
	E=260288.7528 N=315600.7634	E=260090.4778 N=3155731.5015	
<u>Inspection description</u> تسليم لتشغيل قاع الاحلال من المحطات الموضحة			

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
2023/09/26	

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as Indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	M5 Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT (syz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer	زنگنه مری	زنگنه مری	25/19/2023	12:00			
Contractor	XYZ		25/11/23	16:40	A		
QA/QC*	H.M.C		25/12/23	2:00 PM	(A)		
GARB**							
Employers Representative							

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation
1	260303.6820m	3155986.3110m	77.467m	56	260273.2620m	3155970.9340m	76.973m
2	260299.5480m	3155989.8640m	77.217m	57	260269.0610m	3155974.0660m	76.950m
3	260295.3510m	3155994.1170m	77.095m	58	260264.9520m	3155977.3150m	76.984m
4	260291.2040m	3155998.2490m	77.091m	59	260260.6310m	3155980.5510m	77.030m
5	260287.4450m	3156002.2410m	77.012m	60	260256.1790m	3155983.3740m	77.434m
6	260283.2460m	3156006.1870m	77.028m	61	260253.4920m	3155985.1470m	77.695m
7	260279.3440m	3156009.3940m	77.070m	62	260249.8290m	3155980.3710m	77.755m
8	260274.8710m	3156012.8640m	77.383m	63	260253.2890m	3155977.5080m	77.320m
9	260271.5590m	3156008.4920m	77.500m	64	260257.3920m	3155974.4000m	77.067m
10	260275.3200m	3156004.5550m	77.178m	65	260261.2980m	3155971.2050m	77.055m
11	260278.7790m	3156000.9340m	77.185m	66	260265.2460m	3155967.7060m	76.998m
12	260281.9280m	3155998.0570m	77.144m	67	260269.6540m	3155964.4070m	76.967m
13	260285.8280m	3155994.4210m	77.167m	68	260273.8310m	3155961.6670m	76.997m
14	260289.6880m	3155990.6160m	77.154m	69	260277.5200m	3155958.9050m	77.245m
15	260293.8500m	3155986.8640m	77.116m	70	260281.6990m	3155955.8590m	77.447m
16	260298.2270m	3155983.5790m	77.173m	71	260278.4660m	3155951.3040m	77.410m
17	260301.1960m	3155981.3350m	77.173m	72	260274.1850m	3155954.6630m	77.166m
18	260297.6890m	3155976.5920m	77.296m	73	260269.9480m	3155957.2800m	77.037m
19	260293.3160m	3155979.5930m	77.269m	74	260265.8070m	3155960.3650m	77.014m
20	260288.9410m	3155983.3210m	77.109m	75	260261.0320m	3155964.3390m	77.039m
21	260284.6590m	3155986.7920m	77.157m	76	260256.1190m	3155968.3720m	77.137m
22	260280.2430m	3155990.0640m	77.137m	77	260251.0280m	3155971.9910m	77.329m
23	260275.4570m	3155993.4460m	77.066m	78	260246.0050m	3155975.5340m	77.778m
24	260270.4330m	3155997.0250m	77.109m	79	260242.4320m	3155970.8020m	77.794m
25	260267.6780m	3155998.9880m	77.336m	80	260246.7370m	3155967.2360m	77.468m
26	260265.5750m	3156000.6850m	77.545m	81	260250.6510m	3155963.9460m	77.324m
27	260262.0870m	3155996.2580m	77.559m	82	260254.7060m	3155960.4560m	77.178m
28	260266.2520m	3155993.1320m	77.079m	83	260259.1370m	3155956.8360m	77.015m
29	260270.6540m	3155990.1340m	77.022m	84	260263.6380m	3155953.5920m	76.970m
30	260275.3940m	3155986.6910m	77.029m	85	260268.1260m	3155950.0590m	77.013m
31	260280.0290m	3155983.1810m	77.074m	86	260272.2500m	3155947.5990m	77.235m
32	260284.6290m	3155979.5930m	77.050m	87	260274.8070m	3155945.7920m	77.264m
33	260289.3900m	3155976.4200m	77.230m	88	260271.0200m	3155941.0900m	77.415m
34	260294.9980m	3155973.1750m	77.393m	89	260266.5340m	3155943.9250m	77.212m
35	260291.6830m	3155968.8810m	77.504m	90	260261.7680m	3155947.4330m	77.110m
36	260287.1360m	3155971.7760m	77.301m	91	260256.8500m	3155950.9870m	77.205m
37	260282.5980m	3155974.8320m	77.045m	92	260252.0760m	3155954.3140m	77.270m
38	260278.0030m	3155977.9910m	77.048m	93	260246.9730m	3155958.0000m	77.343m
39	260273.7190m	3155981.0320m	76.978m	94	260242.6960m	3155961.3340m	77.560m
40	260269.6030m	3155984.4330m	76.991m	95	260239.8470m	3155963.5070m	77.673m
41	260265.3150m	3155987.9280m	76.994m	96	260237.0760m	3155965.3020m	77.877m
42	260261.7010m	3155990.7120m	77.282m	97	260234.3160m	3155960.5110m	77.895m
43	260259.0890m	3155992.7740m	77.618m	98	260238.4820m	3155957.2820m	77.543m
44	260256.1010m	3155988.5850m	77.647m	99	260242.5790m	3155954.1380m	77.457m
45	260260.2880m	3155985.5340m	77.158m	100	260246.8280m	3155950.8520m	77.415m
46	260264.5710m	3155982.7400m	77.009m	101	260251.6350m	3155947.2960m	77.351m
47	260269.0560m	3155979.9480m	76.981m	102	260256.7690m	3155943.9160m	77.295m
48	260273.5550m	3155977.1750m	76.979m	103	260261.9160m	3155940.4830m	77.224m
49	260278.1290m	3155974.2970m	76.990m	104	260267.8150m	3155936.6410m	77.503m
50	260282.5290m	3155971.4830m	77.050m	105	260263.8080m	3155931.4330m	77.633m
51	260286.9890m	3155968.4760m	77.418m	106	260259.4580m	3155934.5050m	77.442m
52	260289.8620m	3155966.4140m	77.585m	107	260255.1700m	3155937.6960m	77.241m
53	260286.3430m	3155963.1360m	77.473m	108	260250.1380m	3155941.1780m	77.262m
54	260281.9100m	3155960.0350m	77.258m	109	260246.4040m	3155944.1240m	77.208m
55	260277.6270m	3155956.0090m	77.007m	110	260241.2010m	3155947.2810m	77.402m

مختار محمد علي
مهندس

مختار محمد علي
مهندس

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation
111	260236.3340m	3155950.1050m	77.421m	166	260208.9260m	3155923.1640m	77.936m
112	260232.3290m	3155952.7580m	77.618m	167	260213.9360m	3155919.9780m	77.538m
113	260229.7860m	3155954.3720m	77.825m	168	260219.1350m	3155916.9320m	77.433m
114	260226.6930m	3155949.8400m	77.804m	169	260224.3430m	3155913.6400m	77.540m
115	260226.4760m	3155947.4270m	77.494m	170	260228.9380m	3155910.2940m	77.545m
116	260235.0600m	3155944.5730m	77.322m	171	260233.4410m	3155907.1230m	77.650m
117	260239.6500m	3155941.0540m	77.294m	172	260238.1860m	3155903.7980m	77.873m
118	260244.1750m	3155938.1240m	77.324m	173	260240.6760m	3155901.5340m	78.012m
119	260248.5530m	3155935.0370m	77.264m	174	260236.9430m	3155896.7210m	78.053m
120	260252.0560m	3155932.7110m	77.272m	175	260232.4650m	3155899.8520m	77.795m
121	260255.8380m	3155929.8450m	77.507m	176	260227.9470m	3155903.1440m	77.574m
122	260258.5600m	3155927.8760m	77.676m	177	260223.0030m	3155906.7500m	77.520m
123	260260.4760m	3155926.6170m	77.754m	178	260217.9180m	3155910.5130m	77.500m
124	260256.6360m	3155921.5300m	77.750m	179	260212.9140m	3155913.7820m	77.554m
125	260252.5260m	3155924.2850m	77.567m	180	260208.0850m	3155916.7950m	77.810m
126	260247.5290m	3155927.5330m	77.304m	181	260205.6680m	3155918.4370m	78.105m
127	260242.0670m	3155931.2730m	77.366m	182	260202.1550m	3155913.3600m	78.167m
128	260238.0330m	3155934.0110m	77.299m	183	260206.6620m	3155910.1060m	77.839m
129	260233.2020m	3155937.2940m	77.222m	184	260210.9660m	3155906.9200m	77.695m
130	260228.1510m	3155940.7380m	77.308m	185	260215.7770m	3155903.4440m	77.616m
131	260223.2310m	3155944.6200m	77.678m	186	260220.5520m	3155900.3500m	77.608m
132	260223.1640m	3155944.5050m	77.650m	187	260225.1340m	3155897.0550m	77.625m
133	260219.5560m	3155939.1670m	77.568m	188	260230.0600m	3155894.0990m	77.922m
134	260224.0370m	3155935.7140m	77.273m	189	260233.3340m	3155891.9010m	78.171m
135	260229.4990m	3155932.5090m	77.184m	190	260229.5100m	3155887.3990m	78.240m
136	260235.1420m	3155929.3010m	77.182m	191	260225.7890m	3155890.3840m	77.885m
137	260241.0900m	3155926.7960m	77.072m	192	260220.6120m	3155894.3190m	77.768m
138	260247.1320m	3155923.8630m	77.331m	193	260216.0210m	3155897.9970m	77.809m
139	260251.9780m	3155920.6880m	77.666m	194	260211.6960m	3155901.3440m	77.810m
140	260254.6700m	3155918.7140m	77.753m	195	260206.8580m	3155905.1230m	77.825m
141	260251.4870m	3155914.7150m	77.743m	196	260202.8500m	3155907.9270m	77.966m
142	260246.6200m	3155917.7570m	77.446m	197	260199.8550m	3155909.9630m	78.256m
143	260242.2136m	3155920.8940m	77.081m	198	260196.5450m	3155905.1390m	78.380m
144	260237.1860m	3155924.6300m	77.020m	199	260200.6140m	3155902.1450m	78.122m
145	260237.1960m	3155924.5880m	77.032m	200	260204.8400m	3155899.1400m	78.002m
146	260232.1060m	3155927.9620m	77.129m	201	260209.4150m	3155895.5730m	78.000m
147	260226.8680m	3155931.4630m	77.200m	202	260213.5110m	3155892.6740m	77.977m
148	260221.6270m	3155935.0830m	77.322m	203	260218.2050m	3155889.2260m	77.809m
149	260218.1260m	3155937.3900m	77.555m	204	260222.7420m	3155885.5990m	78.093m
150	260214.8890m	3155932.5190m	77.658m	205	260226.2300m	3155882.8230m	78.430m
151	260219.2810m	3155929.6020m	77.420m	206	260222.2570m	3155877.6710m	78.604m
152	260224.3590m	3155926.2790m	77.249m	207	260218.0140m	3155880.9190m	78.179m
153	260229.6920m	3155923.0690m	77.209m	208	260213.7970m	3155884.1670m	77.988m
154	260235.2490m	3155919.6530m	77.122m	209	260208.7730m	3155887.6720m	78.153m
155	260240.5870m	3155915.6700m	77.240m	210	260203.9360m	3155891.0710m	78.286m
156	260245.3920m	3155912.2740m	77.703m	211	260199.5450m	3155894.5050m	78.344m
157	260248.3260m	3155910.0050m	77.968m	212	260195.9380m	3155897.4260m	78.454m
158	260243.6550m	3155905.1420m	77.926m	213	260192.9060m	3155899.7410m	78.635m
159	260238.5930m	3155908.5980m	77.721m	214	260189.3250m	3155894.7150m	78.767m
160	260233.5650m	3155912.0150m	77.546m	215	260193.4410m	3155891.0240m	78.660m
161	260228.6630m	3155915.4500m	77.478m	216	260198.1340m	3155887.4790m	78.583m
162	260223.5700m	3155919.1900m	77.392m	217	260202.9380m	3155884.0470m	78.495m
163	260218.4360m	3155923.0290m	77.345m	218	260207.3260m	3155880.8680m	78.414m
164	260214.5520m	3155925.1470m	77.614m	219	260211.7010m	3155877.5900m	78.339m
165	260212.0930m	3155928.0490m	77.766m	220	260215.5490m	3155874.9390m	78.406m



المملكة العربية السعودية
وزارة التربة والتخطيط والبناء
2023-12-15

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation
221	260218.5110m	3155873.0860m	78.568m	276	260162.3480m	3155852.6900m	80.952m
222	260214.8100m	3155868.0650m	78.692m	277	260167.1150m	3155848.6210m	80.621m
223	260209.9740m	3155871.3850m	78.579m	278	260167.1260m	3155848.5830m	80.621m
224	260205.2880m	3155874.7650m	78.757m	279	260171.7600m	3155844.5090m	80.223m
225	260200.4930m	3155878.1790m	78.719m	280	260176.9520m	3155840.2830m	80.031m
226	260195.2100m	3155881.4930m	78.682m	281	260182.0240m	3155836.0080m	80.259m
227	260190.5610m	3155885.0460m	78.642m	282	260185.4990m	3155833.1910m	80.206m
228	260187.1040m	3155887.4480m	78.732m	283	260187.5700m	3155831.2560m	80.263m
229	260185.1870m	3155889.0200m	78.835m	284	260183.5560m	3155825.8330m	80.606m
230	260181.1170m	3155883.9140m	79.042m	285	260178.6710m	3155829.3820m	80.480m
231	260185.6960m	3155881.0850m	78.731m	286	260173.6510m	3155832.9090m	80.275m
232	260190.5470m	3155877.7750m	78.814m	287	260168.7130m	3155836.7430m	80.282m
233	260195.1150m	3155874.3300m	78.941m	288	260163.7370m	3155840.4670m	80.570m
234	260199.9150m	3155870.9900m	78.974m	289	260158.6460m	3155843.9530m	80.882m
235	260204.6440m	3155868.0390m	78.796m	290	260154.9640m	3155846.5630m	81.248m
236	260208.7050m	3155864.4790m	78.869m	291	260151.9570m	3155848.3590m	81.425m
237	260211.3860m	3155862.9040m	78.950m	292	260148.1170m	3155842.7260m	81.371m
238	260207.0780m	3155857.6900m	79.193m	293	260152.6040m	3155839.3860m	80.942m
239	260202.7470m	3155860.6760m	79.138m	294	260157.9800m	3155835.3610m	80.827m
240	260197.6580m	3155864.6630m	79.270m	295	260162.9450m	3155831.3540m	80.707m
241	260192.7410m	3155868.4330m	79.249m	296	260168.0370m	3155827.1140m	80.608m
242	260188.0070m	3155871.9070m	79.107m	297	260173.1440m	3155823.3630m	80.807m
243	260183.0130m	3155875.6380m	79.031m	298	260176.7990m	3155820.7790m	80.881m
244	260179.9730m	3155878.1900m	79.068m	299	260179.5840m	3155818.9800m	81.100m
245	260177.9480m	3155879.8210m	79.329m	300	260175.7260m	3155813.7170m	81.064m
246	260173.6760m	3155874.8580m	79.815m	301	260171.1780m	3155816.5630m	80.847m
247	260178.6180m	3155871.4090m	79.376m	302	260166.4090m	3155820.0180m	80.839m
248	260183.9160m	3155868.0880m	79.334m	303	260161.1830m	3155821.2220m	80.932m
249	260188.8760m	3155864.2850m	79.469m	304	260156.4910m	3155826.4770m	81.019m
250	260194.0280m	3155860.9350m	79.512m	305	260151.7730m	3155830.1450m	80.877m
251	260199.0430m	3155857.7440m	79.314m	306	260146.9120m	3155833.4130m	80.930m
252	260200.3720m	3155849.0080m	79.477m	307	260143.4090m	3155835.4670m	81.277m
253	260195.2900m	3155852.5980m	79.622m	308	260138.9620m	3155828.9130m	81.655m
254	260190.1170m	3155856.0940m	79.586m	309	260143.3230m	3155825.7080m	81.088m
255	260185.0440m	3155859.9120m	79.649m	310	260147.9740m	3155822.3030m	81.070m
256	260180.3240m	3155863.7710m	79.609m	311	260152.9180m	3155818.6050m	81.079m
257	260175.5860m	3155867.5530m	79.740m	312	260158.1500m	3155815.1800m	80.964m
258	260170.8860m	3155871.5480m	80.159m	313	260163.1570m	3155811.6430m	80.803m
259	260166.4820m	3155866.4820m	80.645m	314	260168.0810m	3155808.1830m	80.752m
260	260171.0610m	3155863.4370m	80.212m	315	260170.6880m	3155806.0270m	80.734m
261	260176.3180m	3155860.1360m	79.905m	316	260167.1340m	3155801.0040m	80.843m
262	260181.4530m	3155856.8740m	79.740m	317	260162.5900m	3155804.3260m	80.846m
263	260186.7660m	3155853.3350m	79.716m	318	260158.1110m	3155807.3680m	80.638m
264	260191.4840m	3155849.8010m	79.721m	319	260153.9370m	3155810.6100m	80.709m
265	260195.3510m	3155846.8620m	79.605m	320	260148.9950m	3155814.8030m	81.090m
266	260197.6530m	3155845.1310m	79.594m	321	260144.4810m	3155818.3160m	81.197m
267	260193.3800m	3155839.7960m	79.780m	322	260140.0460m	3155821.9250m	81.187m
268	260188.4270m	3155843.5700m	79.817m	323	260136.0160m	3155825.0090m	81.673m
269	260183.8770m	3155846.8980m	79.847m	324	260132.0530m	3155819.4340m	81.384m
270	260178.8890m	3155850.4120m	79.931m	325	260137.4940m	3155815.5920m	81.148m
271	260173.9210m	3155853.7330m	80.149m	326	260142.1440m	3155812.2880m	81.092m
272	260168.9600m	3155857.1640m	80.368m	327	260147.2330m	3155808.2010m	80.744m
273	260164.6840m	3155859.8370m	80.762m	328	260151.8830m	3155804.4670m	80.705m
274	260162.4640m	3155861.3450m	81.020m	329	260156.7790m	3155800.8590m	80.825m
275	260158.3280m	3155856.4430m	81.331m	330	260160.9990m	3155797.6620m	80.925m



للموارد المائية والكهرباء
رقم الملف: ٧٥٩-١٦٧
٧-٢-٧٥٩

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation
331	260163.5250m	3155795.7010m	80.951m	386	260116.5450m	3155772.2510m	80.969m
332	260158.8960m	3155789.8630m	80.560m	387	260112.3990m	3155775.7590m	80.965m
333	260154.8010m	3155792.7410m	80.565m	388	260108.1360m	3155779.4600m	80.869m
334	260150.0320m	3155796.0460m	80.675m	389	260104.2500m	3155782.3120m	81.019m
335	260145.3990m	3155799.1540m	80.827m	390	260099.7690m	3155776.3050m	81.045m
336	260140.8550m	3155802.6010m	80.828m	391	260104.1110m	3155772.7320m	81.077m
337	260136.5110m	3155805.9370m	80.755m	392	260108.8190m	3155768.5390m	81.078m
338	260131.9960m	3155809.2670m	80.728m	393	260113.6160m	3155764.3310m	80.989m
339	260129.0320m	3155811.4540m	80.780m	394	260117.8930m	3155760.2170m	80.958m
340	260127.0380m	3155812.4900m	80.974m	395	260122.5360m	3155756.2320m	80.804m
341	260122.8300m	3155806.5370m	80.997m	396	260126.2370m	3155752.5360m	80.655m
342	260127.6270m	3155802.8230m	80.868m	397	260128.4020m	3155750.5400m	80.704m
343	260132.5200m	3155798.9530m	80.819m	398	260124.3390m	3155745.4550m	80.630m
344	260137.5600m	3155795.3630m	80.970m	399	260119.6550m	3155749.2020m	80.441m
345	260142.3640m	3155791.5330m	80.912m	400	260115.5850m	3155752.1410m	80.458m
346	260147.0750m	3155787.6630m	80.790m	401	260110.5850m	3155755.9280m	80.659m
347	260150.8760m	3155784.6650m	80.628m	402	260105.7570m	3155760.1330m	80.924m
348	260153.4040m	3155782.7200m	80.646m	403	260101.1820m	3155764.1630m	81.021m
349	260149.8550m	3155777.8950m	80.560m	404	260097.1230m	3155768.3110m	81.023m
350	260145.9410m	3155781.5010m	80.685m	405	260095.6630m	3155769.6720m	80.995m
351	260141.8280m	3155785.0400m	80.917m	406	260092.3690m	3155765.3340m	80.985m
352	260137.9170m	3155788.3740m	81.002m	407	260096.5130m	3155762.1370m	80.980m
353	260134.0650m	3155791.7510m	81.030m	408	260101.2840m	3155757.6350m	80.840m
354	260129.8280m	3155794.9820m	80.967m	409	260105.9870m	3155753.5240m	80.590m
355	260125.9400m	3155798.1820m	81.003m	410	260110.4230m	3155749.3940m	80.263m
356	260122.5950m	3155800.8460m	81.006m	411	260115.2240m	3155745.6400m	80.100m
357	260119.7400m	3155802.5960m	81.230m	412	260118.9670m	3155743.0780m	80.332m
358	260115.3090m	3155796.4750m	81.265m	413	260121.0310m	3155741.1720m	80.436m
359	260119.5540m	3155793.0070m	81.199m	414	260116.9920m	3155736.0650m	80.405m
360	260124.2640m	3155789.2400m	81.091m	415	260112.9950m	3155739.8380m	79.999m
361	260128.5740m	3155785.7310m	81.081m	416	260108.6550m	3155743.8330m	80.055m
362	260132.8440m	3155781.9560m	81.022m	417	260104.6000m	3155747.0740m	80.373m
363	260137.1160m	3155778.4370m	80.942m	418	260100.1360m	3155750.2760m	80.495m
364	260141.9450m	3155774.5180m	80.626m	419	260096.1930m	3155753.6400m	80.597m
365	260145.4080m	3155771.8920m	80.601m	420	260092.2510m	3155757.0830m	80.828m
366	260141.4070m	3155766.5830m	80.684m	421	260089.5740m	3155759.4120m	80.827m
367	260136.8040m	3155770.6310m	80.678m	422	260088.6330m	3155761.9190m	80.898m
368	260132.0150m	3155774.7460m	80.608m	423	260088.8350m	3155761.8220m	80.917m
369	260127.6170m	3155778.9680m	80.894m	424	260085.2680m	3155757.0420m	80.693m
370	260123.1240m	3155783.0750m	80.979m	425	260090.2950m	3155753.4820m	80.662m
371	260118.6580m	3155787.1370m	81.112m	426	260094.3360m	3155750.5550m	80.462m
372	260114.5510m	3155790.6330m	81.163m	427	260098.3820m	3155748.3110m	80.412m
373	260111.8860m	3155792.1290m	81.215m	428	260102.2790m	3155745.0210m	80.260m
374	260107.4650m	3155786.9000m	81.183m	429	260106.4590m	3155741.7510m	80.085m
375	260112.3490m	3155782.9090m	80.939m	430	260110.8100m	3155737.9040m	80.018m
376	260116.5770m	3155779.2160m	80.878m	431	260115.4850m	3155734.1000m	80.334m
377	260121.0610m	3155774.9250m	80.881m	432	260112.1880m	3155729.6330m	80.082m
378	260126.6450m	3155770.6640m	80.742m	433	260107.8880m	3155733.1150m	79.954m
379	260131.6600m	3155766.4770m	80.740m	434	260103.4600m	3155736.4690m	80.003m
380	260135.2060m	3155763.2040m	80.860m	435	260098.9500m	3155740.0930m	80.093m
381	260137.3320m	3155761.3510m	80.878m	436	260094.2610m	3155743.5050m	80.139m
382	260133.4750m	3155756.6180m	80.885m	437	260089.5880m	3155746.8400m	80.281m
383	260129.6310m	3155750.1770m	80.813m	438	260085.6120m	3155750.4310m	80.400m
384	260125.2820m	3155764.3750m	80.783m	439	260082.7550m	3155753.2730m	80.340m
385	260120.9490m	3155768.5000m	80.937m	440	260080.4880m	3155749.7210m	80.373m

مختار محمد
مهندس

مختار محمد
مهندس

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation
441	260085.6900m	3155745.6360m	80.283m	460	260295.9754m	3156001.7772m	77.103m
442	260090.7980m	3155741.9300m	80.057m	461	260304.3194m	3155993.3922m	77.234m
443	260095.2460m	3155738.5810m	80.005m	462	260300.1224m	3155997.6452m	77.112m
444	260099.8330m	3155735.0630m	80.007m	463	260292.2164m	3156005.7692m	77.054m
445	260104.2840m	3155732.1650m	79.929m	464	260288.0174m	3156009.7152m	77.081m
446	260108.3330m	3155729.6370m	79.988m	465	260284.1154m	3156012.9222m	77.020m
447	260110.9100m	3155727.7400m	80.114m	466	260279.6424m	3156016.3922m	77.421m
448	260107.3850m	3155722.4910m	80.384m	467	260104.3000m	3155718.5828m	80.443m
449	260102.8450m	3155725.8690m	79.891m	468	260099.7600m	3155721.9608m	79.921m
450	260098.2990m	3155729.0620m	79.935m	469	260095.2140m	3155725.1538m	79.944m
451	260094.1360m	3155732.2050m	79.930m	470	260091.0510m	3155728.2968m	79.950m
452	260090.2790m	3155735.3690m	79.932m	471	260087.1940m	3155731.4608m	79.950m
453	260085.8330m	3155738.4710m	79.959m	472	260082.7480m	3155734.5628m	80.012m
454	260081.7800m	3155741.9140m	80.229m	473	260078.6950m	3155738.0058m	80.124m
455	260079.3470m	3155744.1110m	80.319m	474	260076.2620m	3155740.2028m	80.364m
456	260077.9120m	3155745.5340m	80.303m	475	260074.8270m	3155741.6258m	80.259m
459	260308.4534m	3155989.8392m	77.503m				





مشروع المقطع السريع
 : المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

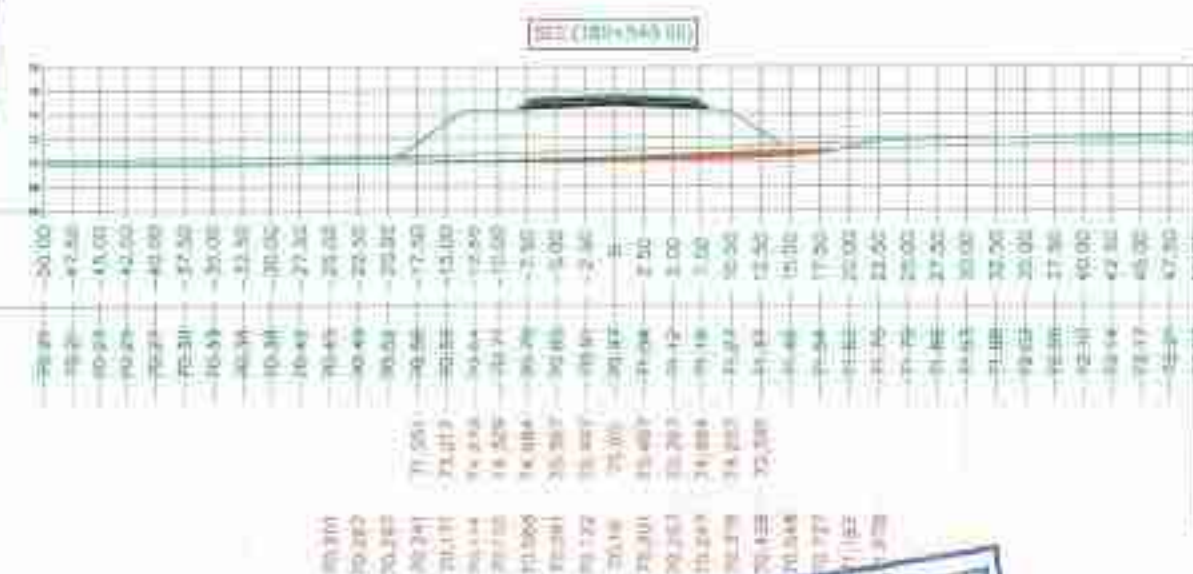




Material(s) at Station 180+520.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	6.08	0.21
Volume	144.75	3.16
Cumulative Volume	4169.20	35.44

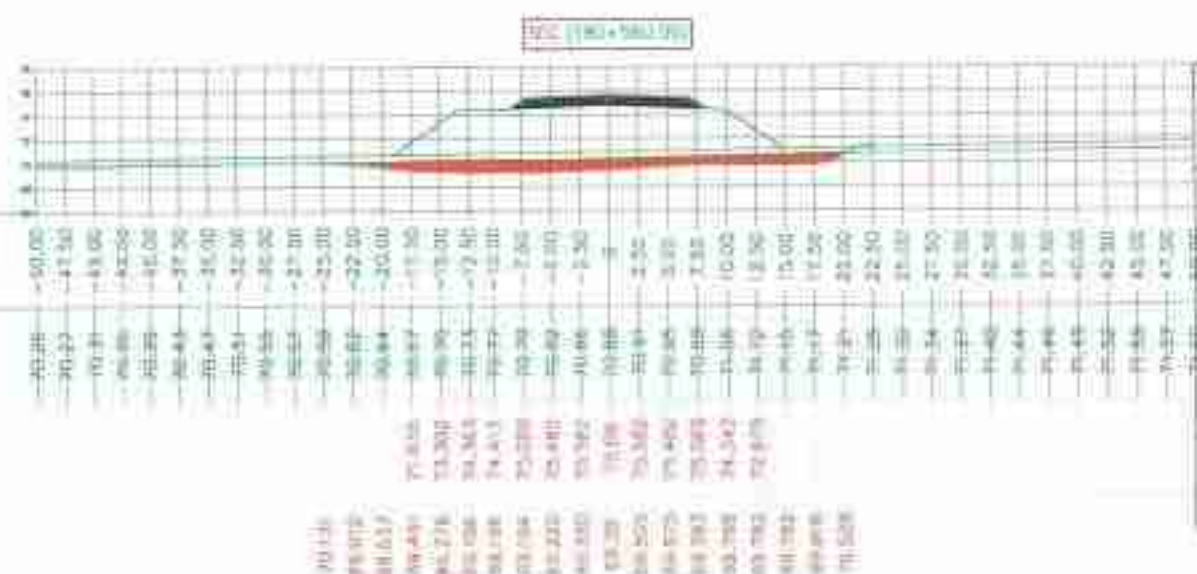
[Handwritten signature]

مشروع القطار السريع
د. مهدي / حسن عبد الظاهر حسن مهدي



Material(s) at Station 180+540.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	8.25	0.02
Volume	143.31	2.33
Cumulative Volume	4312.51	37.77

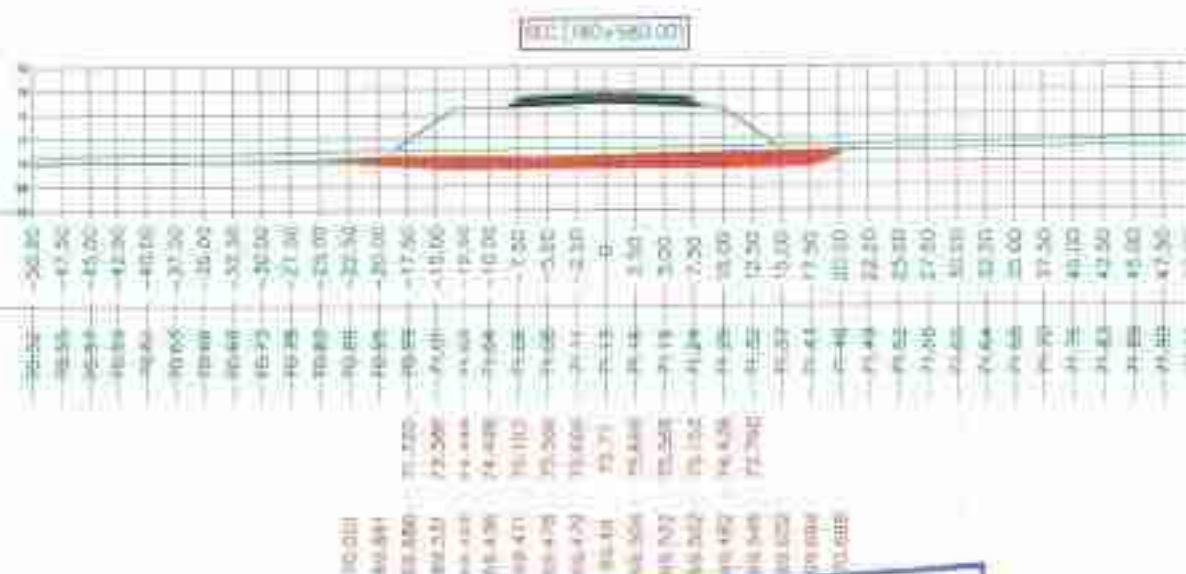




Material(s) at Station 180+550.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	34.43	0.10
Volume	426.87	1.16
Cumulative Volume	4739.38	38.94

اودیہ
۷۰۲-۷۵۹-۱۲۶

مشروع القطار السريع
د. هيثم / حسن عبدالقادر حسن مهدي



Material(s) at Station 180+580.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area:	42.62	0.00
Volume	770.53	0.95
Cumulative Volume	5509.92	39.89



مشروع القطار السريع
إمبارك / حسن عبد القادر حسن مهدي

أولاد
مهندسين
17-03-2017

مهندسين
17-03-2017

<div> <div>  </div> <div> <div> Material(s) at Station 180+640.00 </div> <table> <tr> <th>Material Name</th><th>Ground Removed</th><th>Ground Fill</th></tr> <tr> <td>Area</td><td>28.89</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>Volume</td><td>478.22</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td>Cumulative Volume</td><td>7133.90</td><td>39.89</td></tr> </table> </div> </div>				Material Name	Ground Removed	Ground Fill	Area	28.89	0.00	Volume	478.22	0.00	Cumulative Volume	7133.90	39.89
Material Name	Ground Removed	Ground Fill													
Area	28.89	0.00													
Volume	478.22	0.00													
Cumulative Volume	7133.90	39.89													
DISTANCE FROM C.L	-50.00 -47.50 -45.00 -42.50 -40.00 -37.50 -35.00 -32.50 -30.00 -27.50 -25.00 -22.50 -20.00 -17.50 -15.00 -12.50 -10.00 -7.50 -5.00 -2.50 0 2.50 5.00 7.50 10.00 12.50 15.00 17.50 20.00 22.50 25.00 27.50 30.00 32.50 35.00 37.50 40.00 42.50 45.00 47.50 50.00														
GROUND LEVEL	70.98 70.90 70.82 70.74 70.66 70.58 70.50 70.42 70.34 70.26 70.18 70.10 70.02 69.94 69.86 69.78 69.70 69.62 69.54 69.46 69.38 69.30 69.22 69.14 69.06 68.98 68.90 68.82 68.74 68.66 68.58 68.50 68.42 68.34 68.26 68.18 68.10 68.02 67.94 67.86 67.78 67.70 67.62 67.54 67.46 67.38 67.30 67.22 67.14 67.06 66.98 66.90 66.82 66.74 66.66 66.58 66.50 66.42 66.34 66.26 66.18 66.10 66.02 65.94 65.86 65.78 65.70 65.62 65.54 65.46 65.38 65.30 65.22 65.14 65.06 64.98 64.90 64.82 64.74 64.66 64.58 64.50 64.42 64.34 64.26 64.18 64.10 64.02 63.94 63.86 63.78 63.70 63.62 63.54 63.46 63.38 63.30 63.22 63.14 63.06 62.98 62.90 62.82 62.74 62.66 62.58 62.50 62.42 62.34 62.26 62.18 62.10 62.02 61.94 61.86 61.78 61.70 61.62 61.54 61.46 61.38 61.30 61.22 61.14 61.06 60.98 60.90 60.82 60.74 60.66 60.58 60.50 60.42 60.34 60.26 60.18 60.10 60.02 59.94 59.86 59.78 59.70 59.62 59.54 59.46 59.38 59.30 59.22 59.14 59.06 58.98 58.90 58.82 58.74 58.66 58.58 58.50 58.42 58.34 58.26 58.18 58.10 58.02 57.94 57.86 57.78 57.70 57.62 57.54 57.46 57.38 57.30 57.22 57.14 57.06 56.98 56.90 56.82 56.74 56.66 56.58 56.50 56.42 56.34 56.26 56.18 56.10 56.02 55.94 55.86 55.78 55.70 55.62 55.54 55.46 55.38 55.30 55.22 55.14 55.06 54.98 54.90 54.82 54.74 54.66 54.58 54.50 54.42 54.34 54.26 54.18 54.10 54.02 53.94 53.86 53.78 53.70 53.62 53.54 53.46 53.38 53.30 53.22 53.14 53.06 52.98 52.90 52.82 52.74 52.66 52.58 52.50 52.42 52.34 52.26 52.18 52.10 52.02 51.94 51.86 51.78 51.70 51.62 51.54 51.46 51.38 51.30 51.22 51.14 51.06 50.98 50.90 50.82 50.74 50.66 50.58 50.50 50.42 50.34 50.26 50.18 50.10 50.02 49.94 49.86 49.78 49.70 49.62 49.54 49.46 49.38 49.30 49.22 49.14 49.06 48.98 48.90 48.82 48.74 48.66 48.58 48.50 48.42 48.34 48.26 48.18 48.10 48.02 47.94 47.86 47.78 47.70 47.62 47.54 47.46 47.38 47.30 47.22 47.14 47.06 46.98 46.90 46.82 46.74 46.66 46.58 46.50 46.42 46.34 46.26 46.18 46.10 46.02 45.94 45.86 45.78 45.70 45.62 45.54 45.46 45.38 45.30 45.22 45.14 45.06 44.98 44.90 44.82 44.74 44.66 44.58 44.50 44.42 44.34 44.26 44.18 44.10 44.02 43.94 43.86 43.78 43.70 43.62 43.54 43.46 43.38 43.30 43.22 43.14 43.06 42.98 42.90 42.82 42.74 42.66 42.58 42.50 42.42 42.34 42.26 42.18 42.10 42.02 41.94 41.86 41.78 41.70 41.62 41.54 41.46 41.38 41.30 41.22 41.14 41.06 40.98 40.90 40.82 40.74 40.66 40.58 40.50 40.42 40.34 40.26 40.18 40.10 40.02 39.94 39.86 39.78 39.70 39.62 39.54 39.46 39.38 39.30 39.22 39.14 39.06 38.98 38.90 38.82 38.74 38.66 38.58 38.50 38.42 38.34 38.26 38.18 38.10 38.02 37.94 37.86 37.78 37.70 37.62 37.54 37.46 37.38 37.30 37.22 37.14 37.06 36.98 36.90 36.82 36.74 36.66 36.58 36.50 36.42 36.34 36.26 36.18 36.10 36.02 35.94 35.86 35.78 35.70 35.62 35.54 35.46 35.38 35.30 35.22 35.14 35.06 34.98 34.90 34.82 34.74 34.66 34.58 34.50 34.42 34.34 34.26 34.18 34.10 34.02 33.94 33.86 33.78 33.70 33.62 33.54 33.46 33.38 33.30 33.22 33.14 33.06 32.98 32.90 32.82 32.74 32.66 32.58 32.50 32.42 32.34 32.26 32.18 32.10 32.02 31.94 31.86 31.78 31.70 31.62 31.54 31.46 31.38 31.30 31.22 31.14 31.06 30.98 30.90 30.82 30.74 30.66 30.58 30.50 30.42 30.34 30.26 30.18 30.10 30.02 29.94 29.86 29.78 29.70 29.62 29.54 29.46 29.38 29.30 29.22 29.14 29.06 28.98 28.90 28.82 28.74 28.66 28.58 28.50 28.42 28.34 28.26 28.18 28.10 28.02 27.94 27.86 27.78 27.70 27.62 27.54 27.46 27.38 27.30 27.22 27.14 27.06 26.98 26.90 26.82 26.74 26.66 26.58 26.50 26.42 26.34 26.26 26.18 26.10 26.02 25.94 25.86 25.78 25.70 25.62 25.54 25.46 25.38 25.30 25.22 25.14 25.06 24.98 24.90 24.82 24.74 24.66 24.58 24.50 24.42 24.34 24.26 24.18 24.10 24.02 23.94 23.86 23.78 23.70 23.62 23.54 23.46 23.38 23.30 23.22 23.14 23.06 22.98 22.90 22.82 22.74 22.66 22.58 22.50 22.42 22.34 22.26 22.18 22.10 22.02 21.94 21.86 21.78 21.70 21.62 21.54 21.46 21.38 21.30 21.22 21.14 21.06 20.98 20.90 20.82 20.74 20.66 20.58 20.50 20.42 20.34 20.26 20.18 20.10 20.02 19.94 19.86 19.78 19.70 19.62 19.54 19.46 19.38 19.30 19.22 19.14 19.06 18.98 18.90 18.82 18.74 18.66 18.58 18.50 18.42 18.34 18.26 18.18 18.10 18.02 17.94 17.86 17.78 17.70 17.62 17.54 17.46 17.38 17.30 17.22 17.14 17.06 16.98 16.90 16.82 16.74 16.66 16.58 16.50 16.42 16.34 16.26 16.18 16.10 16.02 15.94 15.86 15.78 15.70 15.62 15.54 15.46 15.38 15.30 15.22 15.14 15.06 14.98 14.90 14.82 14.74 14.66 14.58 14.50 14.42 14.34 14.26 14.18 14.10 14.02 13.94 13.86 13.78 13.70 13.62 13.54 13.46 13.38 13.30 13.22 13.14 13.06 12.98 12.90 12.82 12.74 12.66 12.58 12.50 12.42 12.34 12.26 12.18 12.10 12.02 11.94 11.86 11.78 11.70 11.62 11.54 11.46 11.38 11.30 11.22 11.14 11.06 10.98 10.90 10.82 10.74 10.66 10.58 10.50 10.42 10.34 10.26 10.18 10.10 10.02 9.94 9.86 9.78 9.70 9.62 9.54 9.46 9.38 9.30 9.22 9.14 9.06 8.98 8.90 8.82 8.74 8.66 8.58 8.50 8.42 8.34 8.26 8.18 8.10 8.02 7.94 7.86 7.78 7.70 7.62 7.54 7.46 7.38 7.30 7.22 7.14 7.06 6.98 6.90 6.82 6.74 6.66 6.58 6.50 6.42 6.34 6.26 6.18 6.10 6.02 5.94 5.86 5.78 5.70 5.62 5.54 5.46 5.38 5.30 5.22 5.14 5.06 4.98 4.90 4.82 4.74 4.66 4.58 4.50 4.42 4.34 4.26 4.18 4.10 4.02 3.94 3.86 3.78 3.70 3.62 3.54 3.46 3.38 3.30 3.22 3.14 3.06 2.98 2.90 2.82 2.74 2.66 2.58 2.50 2.42 2.34 2.26 2.18 2.10 2.02 1.94 1.86 1.78 1.70 1.62 1.54 1.46 1.38 1.30 1.22 1.14 1.06 0.98 0.90 0.82 0.74 0.66 0.58 0.50 0.42 0.34 0.26 0.18 0.10 0.02 -0.06 -0.14 -0.22 -0.30 -0.38 -0.46 -0.54 -0.62 -0.70 -0.78 -0.86 -0.94 -1.02 -1.10 -1.18 -1.26 -1.34 -1.42 -1.50 -1.58 -1.66 -1.74 -1.82 -1.90 -1.98 -2.06 -2.14 -2.22 -2.30 -2.38 -2.46 -2.54 -2.62 -2.70 -2.78 -2.86 -2.94 -3.02 -3.10 -3.18 -3.26 -3.34 -3.42 -3.50 -3.58 -3.66 -3.74 -3.82 -3.90 -3.98 -4.06 -4.14 -4.22 -4.30 -4.38 -4.46 -4.54 -4.62 -4.70 -4.78 -4.86 -4.94 -5.02 -5.10 -5.18 -5.26 -5.34 -5.42 -5.50 -5.58 -5.66 -5.74 -5.82 -5.90 -5.98 -6.06 -6.14 -6.22 -6.30 -6.38 -6.46 -6.54 -6.62 -6.70 -6.78 -6.86 -6.94 -7.02 -7.10 -7.18 -7.26 -7.34 -7.42 -7.50 -7.58 -7.66 -7.74 -7.82 -7.90 -7.98 -8.06 -8.14 -8.22 -8.30 -8.38 -8.46 -8.54 -8.62 -8.70 -8.78 -8.86 -8.94 -9.02 -9.10 -9.18 -9.26 -9.34 -9.42 -9.50 -9.58 -9.66 -9.74 -9.82 -9.90 -9.98 -10.06 -10.14 -10.22 -10.30 -10.38 -10.46 -10.54 -10.62 -10.70 -10.78 -10.86 -10.94 -11.02 -11.10 -11.18 -11.26 -11.34 -11.42 -11.50 -11.58 -11.66 -11.74 -11.82 -11.90 -11.98 -12.06 -12.14 -12.22 -12.30 -12.38 -12.46 -12.54 -12.62 -12.70 -12.78 -12.86 -12.94 -13.02 -13.10 -13.18 -13.26 -13.34 -13.42 -13.50 -13.58 -13.66 -13.74 -13.82 -13.90 -13.98 -14.06 -14.14 -14.22 -14.30 -14.38 -14.46 -14.54 -14.62 -14.70 -14.78 -14.86 -14.94 -15.02 -15.10 -15.18 -15.26 -15.34 -15.42 -15.50 -15.58 -15.66 -15.74 -15.82 -15.90 -15.98 -16.06 -16.14 -16.22 -16.30 -16.38 -16.46 -16.54 -16.62 -16.70 -16.78 -16.86 -16.94 -17.02 -17.10 -17.18 -17.26 -17.34 -17.42 -17.50 -17.58 -17.66 -17.74 -17.82 -17.90 -17.98 -18.06 -18.14 -18.22 -18.30 -18.38 -18.46 -18.54 -18.62 -18.70 -18.78 -18.86 -18.94 -19.02 -19.10 -19.18 -19.26 -19.34 -19.42 -19.50 -19.58 -19.66 -19.74 -19.82 -19.90 -19.98 -20.06 -20.14 -20.22 -20.30 -20.38 -20.46 -20.54 -20.62 -20.70 -20.78 -20.86 -20.94 -21.02 -21.10 -21.18 -21.26 -21.34 -21.42 -21.50 -21.58 -21.66 -21.74 -21.82 -21.90 -21.98 -22.06 -22.14 -22.22 -22.30 -22.38 -22.46 -22.54 -22.62 -22.70 -22.78 -22.86 -22.94 -23.02 -23.10 -23.18 -23.26 -23.34 -23.42 -23.50 -23.58 -23.66 -23.74 -23.82 -23.90 -23.98 -24.06 -24.14 -24.22 -24.30 -24.38 -24.46 -24.54 -24.62 -24.70 -24.78 -24.86 -24.94 -25.02 -25.10 -25.18 -25.26 -25.34 -25.42 -25.50 -25.58 -25.66 -25.74 -25.82 -25.90 -25.98 -26.06 -26.14 -26.22 -26.30 -26.38 -26.46 -26.54 -26.62 -26.70 -26.78 -26.86 -26.94 -27.02 -27.10 -27.18 -27.26 -27.34 -27.42 -27.50 -27.58 -27.66 -27.74 -27.82 -27.90 -27.98 -28.06 -28.14 -28.22 -28.30 -28.38 -28.46 -28.54 -28.62 -28.70 -28.78 -28.86 -28.94 -29.02 -29.10 -29.18 -29.26 -29.34 -29.42 -29.50 -29.58 -29.66 -29.74 -29.82 -29.90 -29.98 -30.06 -30.14 -30.22 -30.30 -30.38 -30.46 -30.54 -30.62 -30.70 -30.78 -30.86 -30.94 -31.02 -31.10 -31.18 -31.26 -31.34 -31.42 -31.50 -31.58 -31.66 -31.74 -31.82 -31.90 -31.98 -32.06 -32.14 -32.22 -32.30 -32.38 -32.46 -32.54 -32.62 -32.70 -32.78 -32.86 -32.94 -33.02 -33.10 -33.18 -33.26 -33.34 -33.42 -33.50 -33.58 -33.66 -33.74 -33.82 -33.90 -33.98 -34.06 -34.14 -34.22 -34.30 -34.38 -34.46 -34.54 -34.62 -34.70 -34.78 -34.86 -34.94 -35.02 -35.10 -35.18 -35.26 -35.34 -35.42 -35.50 -35.58 -35.66 -35.74 -35.82 -35.90 -35.98 -36.06 -36.14 -36.22 -36.30 -36.38 -36.46 -36.54 -36.62 -36.70 -36.78 -36.86 -36.94 -37.02 -37.10 -37.18 -37.26 -37.34 -37.42 -37.50 -37.58 -37.66 -37.74 -37.82 -37.90 -37.98 -38.06 -38.14 -38.22 -38.30 -38.38 -38.46 -38.54 -38.62 -38.70 -38.78 -38.86 -38.94 -39.02 -39.10 -39.18 -39.26 -39.34 -39.42 -39.50 -39.58 -39.66 -39.74 -39.82 -39.90 -39.98 -40.06 -40.14 -40.22 -40.30 -40.38 -40.46 -40.54 -40.62 -40.70 -40.78 -40.86 -40.94 -41.02 -41.10 -41.18 -41.26 -41.34 -41.42 -41.50 -41.58 -41.66 -41.74 -41.82 -41.90 -41.98 -42.06 -42.14 -42.22 -42.30 -42.38 -42.46 -42.54 -42.62 -42.70 -42.78 -42.86 -42.94 -43.02 -43.10 -43.18 -43.26 -43.34 -43.42 -43.50 -43.58 -43.66 -43.74 -43.82 -43.90 -43.98 -44.06 -44.14 -44.22 -44.30 -44.38 -44.46 -44.54 -44.62 -44.70 -44.78 -44.86 -44.94 -45.02 -45.10 -45.18 -45.26 -45.34 -45.42 -45.50 -45.58 -45.66 -45.74 -45.82 -45.90 -45.98 -46.06 -46.14 -46.22 -46.30 -46.38 -46.46 -46.54 -46.62 -46.70 -46.78 -46.86 -46.94 -47.02 -47.10 -47.18 -47.26 -47.34 -47.42 -47.50 -47.58 -47.66 -47.74 -47.82 -47.90 -47.98 -48.06 -48.14 -48.22 -48.30 -48.38 -48.46 -48.54 -48.62 -48.70 -48.78 -48.86 -48.94 -49.02 -49.10 -49.18 -49.26 -49.34 -49.42 -49.50 -49.58 -49.66 -49.74 -49.82 -49.90 -49.98 -50.06 -50.14 -50.22 -50.30 -50.38 -50.46 -50.54 -50.62 -50.70 -50.78 -50.86 -50.94 -51.02 -51.10 -51.18 -51.26 -51.34 -51.42 -51.50 -51.58 -51.66 -51.74 -51.82 -51.90 -51.98 -52.06 -52.14 -52.22 -52.30 -52.38 -52.46 -52.54 -52.62 -52.70 -52.78 -52.86 -52.94 -53.02 -53.10 -53.18 -53.26 -53.34 -53.42 -53.50 -53.58 -53.66 -53.74 -53.82 -53.90 -53.98 -54.06 -54.14 -54.22 -54.30 -54.38 -54.46 -54.54 -54.62 -54.70 -54.78 -54.86 -54.94 -55.02 -55.10 -55.18 -55.26 -55.34 -55.42 -55.50 -55.58 -55.66 -55.74 -55.82 -55.90 -55.98 -56.06 -56.14 -56.22 -56.30 -56.38 -56.46 -56.54 -56.62 -56.70 -56.78 -56.86 -56.94 -57.02 -57.10 -57.18 -57.26 -57.34 -57.42 -57.50 -57.58 -57.66 -57.														

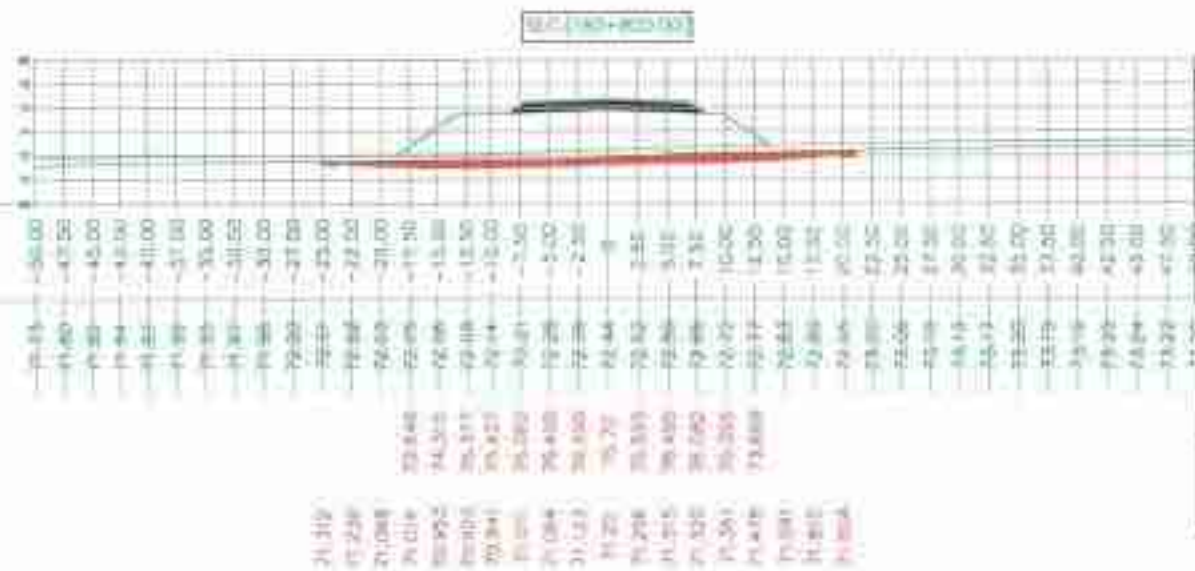
<div> <div>  </div> <div> <div> <div>DISTANCE FROM C.L.</div> <div>GROUND LEVEL</div> <div>SUBBALLAST LEVEL</div> <div>EMBANKMENT LEVEL</div> </div> <div> <div>72.142</div> <div>71.800</div> <div>71.791</div> <div>71.636</div> <div>71.562</div> <div>71.502</div> <div>71.452</div> <div>71.412</div> <div>71.382</div> <div>71.352</div> <div>71.322</div> <div>71.292</div> <div>71.262</div> <div>71.232</div> <div>71.202</div> <div>71.172</div> <div>71.142</div> <div>71.112</div> <div>71.082</div> <div>71.052</div> <div>71.022</div> <div>70.992</div> <div>70.962</div> <div>70.932</div> <div>70.902</div> <div>70.872</div> <div>70.842</div> <div>70.812</div> <div>70.782</div> <div>70.752</div> <div>70.722</div> <div>70.692</div> <div>70.662</div> <div>70.632</div> <div>70.602</div> <div>70.572</div> <div>70.542</div> <div>70.512</div> <div>70.482</div> <div>70.452</div> <div>70.422</div> <div>70.392</div> <div>70.362</div> <div>70.332</div> <div>70.302</div> <div>70.272</div> <div>70.242</div> <div>70.212</div> <div>70.182</div> <div>70.152</div> <div>70.122</div> <div>70.092</div> <div>70.062</div> <div>70.032</div> <div>70.002</div> <div>69.972</div> <div>69.942</div> <div>69.912</div> <div>69.882</div> <div>69.852</div> <div>69.822</div> <div>69.792</div> <div>69.762</div> <div>69.732</div> <div>69.702</div> <div>69.672</div> <div>69.642</div> <div>69.612</div> <div>69.582</div> <div>69.552</div> <div>69.522</div> <div>69.492</div> <div>69.462</div> <div>69.432</div> <div>69.402</div> <div>69.372</div> <div>69.342</div> <div>69.312</div> <div>69.282</div> <div>69.252</div> <div>69.222</div> <div>69.192</div> <div>69.162</div> <div>69.132</div> <div>69.102</div> <div>69.072</div> <div>69.042</div> <div>69.012</div> <div>68.982</div> <div>68.952</div> <div>68.922</div> <div>68.892</div> <div>68.862</div> <div>68.832</div> <div>68.802</div> <div>68.772</div> <div>68.742</div> <div>68.712</div> <div>68.682</div> <div>68.652</div> <div>68.622</div> <div>68.592</div> <div>68.562</div> <div>68.532</div> <div>68.502</div> <div>68.472</div> <div>68.442</div> <div>68.412</div> <div>68.382</div> <div>68.352</div> <div>68.322</div> <div>68.292</div> <div>68.262</div> <div>68.232</div> <div>68.202</div> <div>68.172</div> <div>68.142</div> <div>68.112</div> <div>68.082</div> <div>68.052</div> <div>68.022</div> <div>67.992</div> <div>67.962</div> <div>67.932</div> <div>67.902</div> <div>67.872</div> <div>67.842</div> <div>67.812</div> <div>67.782</div> <div>67.752</div> <div>67.722</div> <div>67.692</div> <div>67.662</div> <div>67.632</div> <div>67.602</div> <div>67.572</div> <div>67.542</div> <div>67.512</div> <div>67.482</div> <div>67.452</div> <div>67.422</div> <div>67.392</div> <div>67.362</div> <div>67.332</div> <div>67.302</div> <div>67.272</div> <div>67.242</div> <div>67.212</div> <div>67.182</div> <div>67.152</div> <div>67.122</div> <div>67.092</div> <div>67.062</div> <div>67.032</div> <div>67.002</div> <div>66.972</div> <div>66.942</div> <div>66.912</div> <div>66.882</div> <div>66.852</div> <div>66.822</div> <div>66.792</div> <div>66.762</div> <div>66.732</div> <div>66.702</div> <div>66.672</div> <div>66.642</div> <div>66.612</div> <div>66.582</div> <div>66.552</div> <div>66.522</div> <div>66.492</div> <div>66.462</div> <div>66.432</div> <div>66.402</div> <div>66.372</div> <div>66.342</div> <div>66.312</div> <div>66.282</div> <div>66.252</div> <div>66.222</div> <div>66.192</div> <div>66.162</div> <div>66.132</div> <div>66.102</div> <div>66.072</div> <div>66.042</div> <div>66.012</div> <div>65.982</div> <div>65.952</div> <div>65.922</div> <div>65.892</div> <div>65.862</div> <div>65.832</div> <div>65.802</div> <div>65.772</div> <div>65.742</div> <div>65.712</div> <div>65.682</div> <div>65.652</div> <div>65.622</div> <div>65.592</div> <div>65.562</div> <div>65.532</div> <div>65.502</div> <div>65.472</div> <div>65.442</div> <div>65.412</div> <div>65.382</div> <div>65.352</div> <div>65.322</div> <div>65.292</div> <div>65.262</div> <div>65.232</div> <div>65.202</div> <div>65.172</div> <div>65.142</div> <div>65.112</div> <div>65.082</div> <div>65.052</div> <div>65.022</div> <div>64.992</div> <div>64.962</div> <div>64.932</div> <div>64.902</div> <div>64.872</div> <div>64.842</div> <div>64.812</div> <div>64.782</div> <div>64.752</div> <div>64.722</div> <div>64.692</div> <div>64.662</div> <div>64.632</div> <div>64.602</div> <div>64.572</div> <div>64.542</div> <div>64.512</div> <div>64.482</div> <div>64.452</div> <div>64.422</div> <div>64.392</div> <div>64.362</div> <div>64.332</div> <div>64.302</div> <div>64.272</div> <div>64.242</div> <div>64.212</div> <div>64.182</div> <div>64.152</div> <div>64.122</div> <div>64.092</div> <div>64.062</div> <div>64.032</div> <div>64.002</div> <div>63.972</div> <div>63.942</div> <div>63.912</div> <div>63.882</div> <div>63.852</div> <div>63.822</div> <div>63.792</div> <div>63.762</div> <div>63.732</div> <div>63.702</div> <div>63.672</div> <div>63.642</div> <div>63.612</div> <div>63.582</div> <div>63.552</div> <div>63.522</div> <div>63.492</div> <div>63.462</div> <div>63.432</div> <div>63.402</div> <div>63.372</div> <div>63.342</div> <div>63.312</div> <div>63.282</div> <div>63.252</div> <div>63.222</div> <div>63.192</div> <div>63.162</div> <div>63.132</div> <div>63.102</div> <div>63.072</div> <div>63.042</div> <div>63.012</div> <div>62.982</div> <div>62.952</div> <div>62.922</div> <div>62.892</div> <div>62.862</div> <div>62.832</div> <div>62.802</div> <div>62.772</div> <div>62.742</div> <div>62.712</div> <div>62.682</div> <div>62.652</div> <div>62.622</div> <div>62.592</div> <div>62.562</div> <div>62.532</div> <div>62.502</div> <div>62.472</div> <div>62.442</div> <div>62.412</div> <div>62.382</div> <div>62.352</div> <div>62.322</div> <div>62.292</div> <div>62.262</div> <div>62.232</div> <div>62.202</div> <div>62.172</div> <div>62.142</div> <div>62.112</div> <div>62.082</div> <div>62.052</div> <div>62.022</div> <div>61.992</div> <div>61.962</div> <div>61.932</div> <div>61.902</div> <div>61.872</div> <div>61.842</div> <div>61.812</div> <div>61.782</div> <div>61.752</div> <div>61.722</div> <div>61.692</div> <div>61.662</div> <div>61.632</div> <div>61.602</div> <div>61.572</div> <div>61.542</div> <div>61.512</div> <div>61.482</div> <div>61.452</div> <div>61.422</div> <div>61.392</div> <div>61.362</div> <div>61.332</div> <div>61.302</div> <div>61.272</div> <div>61.242</div> <div>61.212</div> <div>61.182</div> <div>61.152</div> <div>61.122</div> <div>61.092</div> <div>61.062</div> <div>61.032</div> <div>61.002</div> <div>60.972</div> <div>60.942</div> <div>60.912</div> <div>60.882</div> <div>60.852</div> <div>60.822</div> <div>60.792</div> <div>60.762</div> <div>60.732</div> <div>60.702</div> <div>60.672</div> <div>60.642</div> <div>60.612</div> <div>60.582</div> <div>60.552</div> <div>60.522</div> <div>60.492</div> <div>60.462</div> <div>60.432</div> <div>60.402</div> <div>60.372</div> <div>60.342</div> <div>60.312</div> <div>60.282</div> <div>60.252</div> <div>60.222</div> <div>60.192</div> <div>60.162</div> <div>60.132</div> <div>60.102</div> <div>60.072</div> <div>60.042</div> <div>60.012</div> <div>59.982</div> <div>59.952</div> <div>59.922</div> <div>59.892</div> <div>59.862</div> <div>59.832</div> <div>59.802</div> <div>59.772</div> <div>59.742</div> <div>59.712</div> <div>59.682</div> <div>59.652</div> <div>59.622</div> <div>59.592</div> <div>59.562</div> <div>59.532</div> <div>59.502</div> <div>59.472</div> <div>59.442</div> <div>59.412</div> <div>59.382</div> <div>59.352</div> <div>59.322</div> <div>59.292</div> <div>59.262</div> <div>59.232</div> <div>59.202</div> <div>59.172</div> <div>59.142</div> <div>59.112</div> <div>59.082</div> <div>59.052</div> <div>59.022</div> <div>58.992</div> <div>58.962</div> <div>58.932</div> <div>58.902</div> <div>58.872</div> <div>58.842</div> <div>58.812</div> <div>58.782</div> <div>58.752</div> <div>58.722</div> <div>58.692</div> <div>58.662</div> <div>58.632</div> <div>58.602</div> <div>58.572</div> <div>58.542</div> <div>58.512</div> <div>58.482</div> <div>58.452</div> <div>58.422</div> <div>58.392</div> <div>58.362</div> <div>58.332</div> <div>58.302</div> <div>58.272</div> <div>58.242</div> <div>58.212</div> <div>58.182</div> <div>58.152</div> <div>58.122</div> <div>58.092</div> <div>58.062</div> <div>58.032</div> <div>58.002</div> <div>57.972</div> <div>57.942</div> <div>57.912</div> <div>57.882</div> <div>57.852</div> <div>57.822</div> <div>57.792</div> <div>57.762</div> <div>57.732</div> <div>57.702</div> <div>57.672</div> <div>57.642</div> <div>57.612</div> <div>57.582</div> <div>57.552</div> <div>57.522</div> <div>57.492</div> <div>57.462</div> <div>57.432</div> <div>57.402</div> <div>57.372</div> <div>57.342</div> <div>57.312</div> <div>57.282</div> <div>57.252</div> <div>57.222</div> <div>57.192</div> <div>57.162</div> <div>57.132</div> <div>57.102</div> <div>57.072</div> <div>57.042</div> <div>57.012</div> <div>56.982</div> <div>56.952</div> <div>56.922</div> <div>56.892</div> <div>56.862</div> <div>56.832</div> <div>56.802</div> <div>56.772</div> <div>56.742</div> <div>56.712</div> <div>56.682</div> <div>56.652</div> <div>56.622</div> <div>56.592</div> <div>56.562</div> <div>56.532</div> <div>56.502</div> <div>56.472</div> <div>56.442</div> <div>56.412</div> <div>56.382</div> <div>56.352</div> <div>56.322</div> <div>56.292</div> <div>56.262</div> <div>56.232</div> <div>56.202</div> <div>56.172</div> <div>56.142</div> <div>56.112</div> <div>56.082</div> <div>56.052</div> <div>56.022</div> <div>55.992</div> <div>55.962</div> <div>55.932</div> <div>55.902</div> <div>55.872</div> <div>55.842</div> <div>55.812</div> <div>55.782</div> <div>55.752</div> <div>55.722</div> <div>55.692</div> <div>55.662</div> <div>55.632</div> <div>55.602</div> <div>55.572</div> <div>55.542</div> <div>55.512</div> <div>55.482</div> <div>55.452</div> <div>55.422</div> <div>55.392</div> <div>55.362</div> <div>55.332</div> <div>55.302</div> <div>55.272</div> <div>55.242</div> <div>55.212</div> <div>55.182</div> <div>55.152</div> <div>55.122</div> <div>55.092</div> <div>55.062</div> <div>55.032</div> <div>55.002</div> <div>54.972</div> <div>54.942</div> <div>54.912</div> <div>54.882</div> <div>54.852</div> <div>54.822</div> <div>54.792</div> <div>54.762</div> <div>54.732</div> <div>54.702</div> <div>54.672</div> <div>54.642</div> <div>54.612</div> <div>54.582</div> <div>54.552</div> <div>54.522</div> <div>54.492</div> <div>54.462</div> <div>54.432</div> <div>54.402</div> <div>54.372</div> <div>54.342</div> <div>54.312</div> <div>54.282</div> <div>54.252</div> <div>54.222</div> <div>54.192</div> <div>54.162</div> <div>54.132</div> <div>54.102</div> <div>54.072</div> <div>54.042</div> <div>54.012</div> <div>53.982</div> <div>53.952</div> <div>53.922</div> <div>53.892</div> <div>53.862</div> <div>53.832</div> <div>53.802</div> <div>53.772</div> <div>53.742</div> <div>53.712</div> <div>53.682</div> <div>53.652</div> <div>53.622</div> <div>53.592</div> <div>53.562</div> <div>53.532</div> <div>53.502</div> <div>53.472</div> <div>53.442</div> <div>53.412</div> <div>53.382</div> <div>53.352</div> <div>53.322</div> <div>53.292</div> <div>53.262</div> <div>53.232</div> <div>53.202</div> <div>53.172</div> <div>53.142</div> <div>53.112</div> <div>53.082</div> <div>53.052</div> <div>53.022</div> <div>52.992</div> <div>52.962</div> <div>52.932</div> <div>52.902</div> <div>52.872</div> <div>52.842</div> <div>52.812</div> <div>52.782</div> <div>52.752</div> <div>52.722</div> <div>52.692</div> <div>52.662</div> <div>52.632</div> <div>52.602</div> <div>52.572</div> <div>52.542</div> <div>52.512</div> <div>52.482</div> <div>52.452</div> <div>52.422</div> <div>52.392</div> <div>52.362</div> <div>52.332</div> <div>52.302</div> <div>52.272</div> <div>52.242</div> <div>52.212</div> <div>52.182</div> <div>52.152</div> <div>52.122</div> <div>52.092</div> <div>52.062</div> <div>52.032</div> <div>52.002</div> <div>51.972</div> <div>51.942</div> <div>51.912</div> <div>51.882</div> <div>51.852</div> <div>51.822</div> <div>51.792</div> <div>51.762</div> <div>51.732</div> <div>51.702</div> <div>51.672</div> <div>51.642</div> <div>51.612</div> <div>51.582</div> <div>51.552</div> <div>51.522</div> <div>51.492</div> <div>51.462</div> <div>51.432</div> <div>51.402</div> <div>51.372</div> <div>51.342</div> <div>51.312</div> <div>51.282</div> <div>51.252</div> <div>51.222</div> <div>51.192</div> <div>51.162</div> <div>51.132</div> <div>51.102</div> <div>51.072</div> <div>51.042</div> <div>51.012</div> <div>50.982</div> <div>50.952</div> <div>50.922</div> <div>50.892</div> <div>50.862</div> <div>50.832</div> <div>50.802</div> <div>50.772</div> <div>50.742</div> <div>50.712</div> <div>50.682</div> <div>50.652</div> <div>50.622</div> <div>50.592</div> <div>50.562</div> <div>50.532</div> <div>50.502</div> <div>50.472</div> <div>50.442</div> <div>50.412</div> <div>50.382</div> <div>50.352</div> <div>50.322</div> <div>50.292</div> <div>50.262</div> <div>50.232</div> <div>50.202</div> <div>50.172</div> <div>50.142</div> <div>50.112</div> <div>50.082</div> <div>50.052</div> <div>50.022</div> <div>49.992</div> <div>49.962</div> <div>49.932</div> <div>49.902</div> <div>49.872</div> <div>49.842</div> <div>49.812</div> <div>49.782</div> <div>49.752</div> <div>49.722</div> <div>49.692</div> <div>49.662</div> <div>49.632</div> <div>49.602</div> <div>49.572</div> <div>49.542</div> <div>49.512</div> <div>49.482</div> <div>49.452</div> <div>49.422</div> <div>49.392</div> <div>49.362</div> <div>49.332</div> <div>49.302</div> <div>49.272</div> <div>49.242</div> <div>49.212</div> <div>49.182</div> <div>49.152</div> <div>49.122</div> <div>49.092</div> <div>49.062</div> <div>49.032</div> <div>49.002</div> <div>48.972</div> <div>48.942</div> <div>48.912</div> <div>48.882</div> <div>48.852</div> <div>48.822</div> <div>48.792</div> <div>48.762</div> <div>48.732</div> <div>48.702</div> <div>48.672</div> <div>48.642</div> <div>48.612</div> <div>48.582</div> <div>48.552</div> <div>48.522</div> <div>48.492</div> <div>48.462</div> <div>48.432</div> <div>48.402</div> <div>48.372</div> <div>48.342</div> <div>48.312</div> <div>48.282</div> <div>48.252</div> <div>48.222</div> <div>48.192</div> <div>48.162</div> <div>48.132</div> <div>48.102</div> <div>48.072</div> <div>48.042</div> <div>48.012</div> <div>47.982</div> <div>47.952</div> <div>47.922</div> <div>47.892</div> <div>47.862</div> <div>47.832</div> <div>47.802</div> <div>47.772</div> <div>47.742</div> <div>47.712</div> <div>47.682</div> <div>47.652</div> <div>47.622</div> <div>47.592</div> <div>47.562</div> <div>47.532</div> <div>47.502</div> <div>47.472</div> <div>47.442</div> <div>47.412</div> <div>47.382</div> <div>47.352</div> <div>47.322</div> <div>47.292</div> <div>47.262</div> <div>47.232</div> <div>47.202</div> <div>47.172</div> <div>47.142</div> <div>47.112</div> <div>47.082</div> <div>47.052</div> <div>47.022</div> <div>46.992</div> <div>46.962</div> <div>46.932</div> <div>46.902</div> <div>46.872</div> <div>46.842</div> <div>46.812</div> <div>46.782</div> <div>46.752</div> <div>46.722</div> <div>46.692</div> <div>46.662</div> <div>46.632</div> <div>46.602</div> <div>46.572</div> <div>46.542</div> <div>46.512</div> <div>46.482</div> <div>46.452</div> <div>46.422</div> <div>46.392</div> <div>46.362</div> <div>46.332</div> <div>46.302</div> <div>46.272</div> <div>46.242</div> <div>46.212</div> <div>46.182</div> <div>46.152</div> <div>46.122</div> <div>46.092</div> <div>46.062</div> <div>46.032</div> <div>46.002</div> <div>45.972</div> <div>45.942</div> <div>45.912</div> <div>45.882</div> <div>45.852</div> <div>45.822</div> <div>45.792</div> <div>45.762</div> <div>45.732</div> <div>45.702</div> <div>45.672</div> <div>45.642</div> <div>45.612</div> <div>45.582</div> <div>45.552</div> <div>45.522</div> <div>45.492</div> <div>45.462</div> <div>45.432</div> <div>45.402</div> <div>45.372</div> <div>45.342</div> <div>45.312</div> <div>45.282</div> <div>45.252</div> <div>45.222</div> <div>45.192</div> <div>45.162</div> <div>45.132</div> <div>45.102</div> <div>45.072</div> <div>45.042</div> <div>45.012</div> <div>44.982</div> <div>44.952</div> <div>44.922</div> <div>44.892</div> <div>44.862</div> <div>44.832</div> <div>44.802</div> <div>44.772</div> <div>44.742</div> <div>44.712</div> <div>44.682</div> <div>44.652</div> <div>44.622</div> <div>44.592</div> <div>44.562</div> <div>44.532</div> <div>44.502</div> <div>44.472</div> <div>44.442</div> <div>44.412</div> <div>44.382</div> <div>44.352</div> <div>44.322</div> <div>44.292</div> <div>44.262</div> <div>44.232</div> <div>44.202</div> <div>44.172</div> <div>44.142</div> <div>44.112</div> <div>44.082</div> <div>44.052</div> <div>44.022</div> <div>43.992</div> <div>43.962</div> <div>43.932</div> <div>43.902</div> <div>43.872</div> <div>43.842</div> <div>43.812</div> <div>43.782</div> <div>43.752</div> <div>43.722</div> <div>43.692</div> <div>43.662</div> <div>43.632</div> <div>43.602</div> <div>43.572</div> <div>43.542</div> <div>43.512</div> <div>43.482</div> <div>43.452</div> <div>43.422</div> <div>43.392</div> <div>43.362</div> <div>43.332</div> <div>43.302</div> <div>43.272</div> <div>43.242</div> <div>43.212</div> <div>43.182</div> <div>43.152</div> <div>43.122</div> <div>43.092</div> <div>43.062</div> <div>43.032</div> <div>43.002</div> <div>42.972</div> <div>42.942</div> <div>42.912</div> <div>42.882</div> <div>42.852</div> <div>42.822</div> <div>42.792</div> <div>42.762</div> <div>42.732</div> <div>42.702</div> <div>42.672</div> <div>42.642</div> <div>42.612</div> <div>42.582</div> <div>42.552</div> <div>42.522</div> <div>42.492</div> <div>42.462</div> <div>42.432</div> <div>42.402</div> <div>42.372</div> <div>42.342</div> <div>42.312</div> <div>42.282</div> <div>42.252</div> <div>42.222</div> <div>42.192</div> <div>42.162</div> <div>42.132</div> <div>42.102</div> <div>42.072</div> <div>42.042</div> <div>42.012</div> <div>41.982</div> <div>41.952</div> <div>41.922</div> <div>41.892</div> <div>41.862</div> <div>41.832</div> <div>41.802</div> <div>41.772</div> <div>41.742</div> <div>41.712</div> <div>41.682</div> <div>41.652</div> <div>41.622</div> <div>41.592</div> <div>41.562</div> <div>41.532</div> <div>41.502</div> <div>41.472</div> <div>41.442</div> <div>41.412</div> <div>41.382</div> <div>41.352</div> <div>41.322</div> <div>41.292</div> <div>41.262</div> <div>41.232</div> <div>41.202</div> <div>41.172</div> <div>41.142</div> <div>41.112</div> <div></div></div></div></div>
--

DISTANCE FROM C.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 180+800.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	26.97	0.00
Volume	480.78	0.00
Cumulative Volume	10923.56	39.89



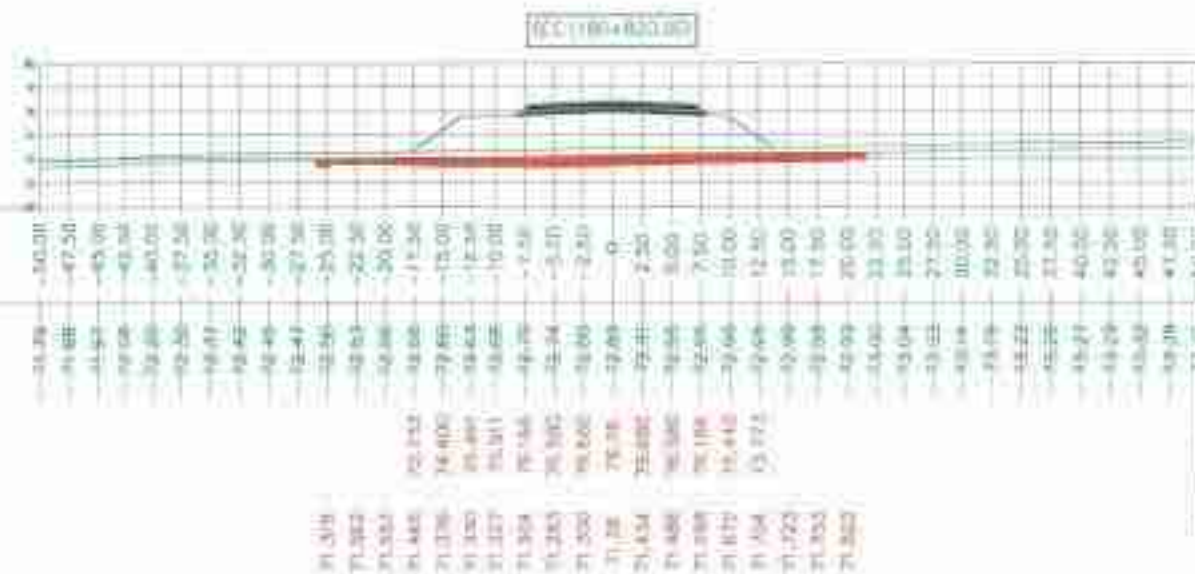
مشروع القطار السريع
 المهندس / حسن عبد القادر حسن الهادي

DISTANCE FROM C.L

GROUND LEVEL

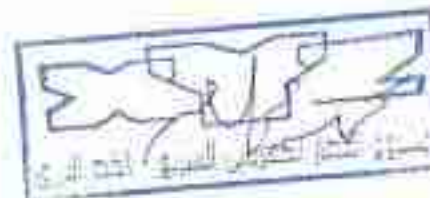
SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 180+820.00

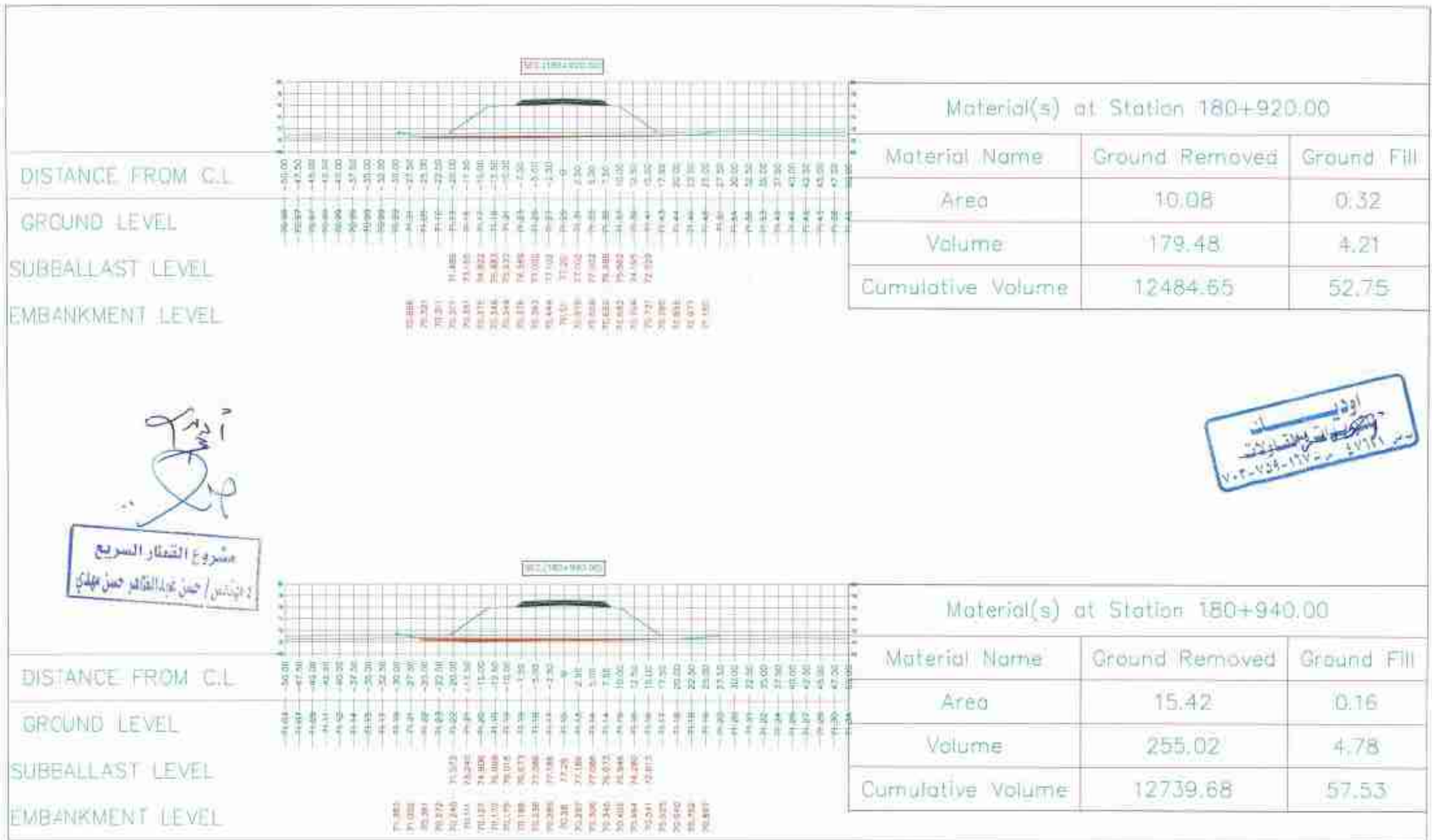
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	34.12	0.00
Volume	610.90	0.00
Cumulative Volume	11534.46	39.89





مهندس / محمد عبد القادر حسن مهدي
 ١٩٩١ م - ١٩٩٢ م - ١٩٩٣ م

مهندس / محمد عبد القادر حسن مهدي
 ١٩٩١ م - ١٩٩٢ م - ١٩٩٣ م



اوديس
 شركة هندسة
 ١٧١٢١ - ١٧١٧ - ٧٠٣

مشروع القطار السريع
 ٢٠١٧ / من قبل القطار من مملو

محمد عبد الله
 مهندس
 ١٧١٢١ - ١٧١٧ - ٧٠٣

DISTANCE FROM C.I.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 181+000.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	8.61	0.01
Volume	86.07	4.35
Cumulative Volume	12979.99	69.30



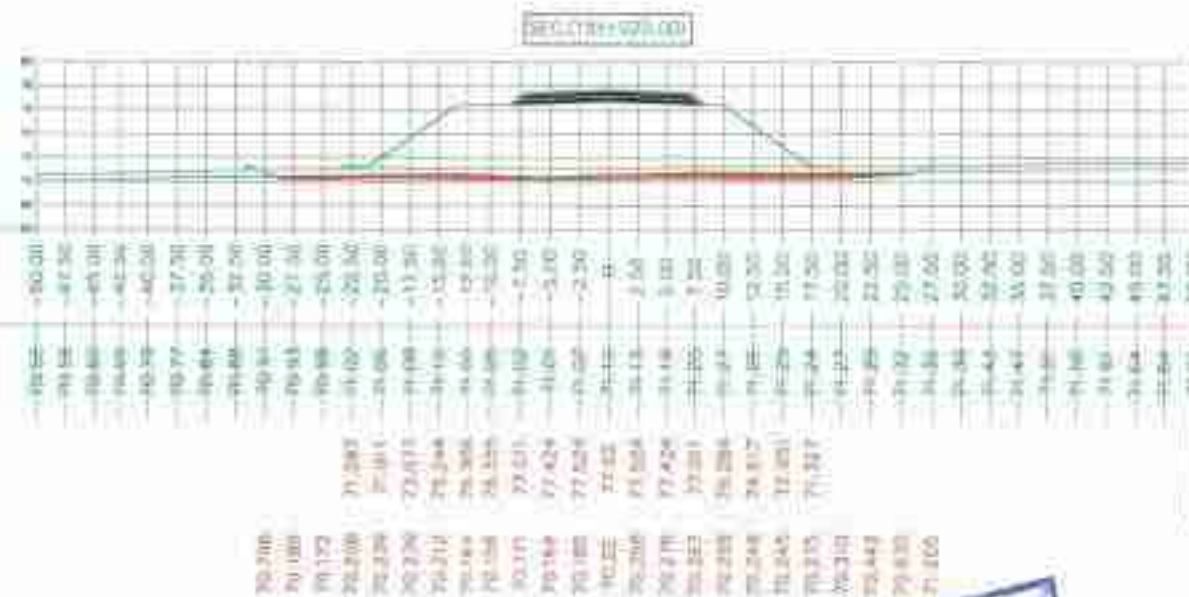
مشروع القنطرة السريعة
د. المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

DISTANCE FROM G.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 181+020.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	18.19	0.25
Volume	267.97	2.55
Cumulative Volume	13247.96	71.85



DISTANCE FROM C.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 181+040.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	1.76	0.22
Volume	199.48	4.67
Cumulative Volume	13447.44	76.53

Handwritten signature/initials.

Handwritten text in Arabic: "أولى مستندات وقرارات" (First documents and decisions).

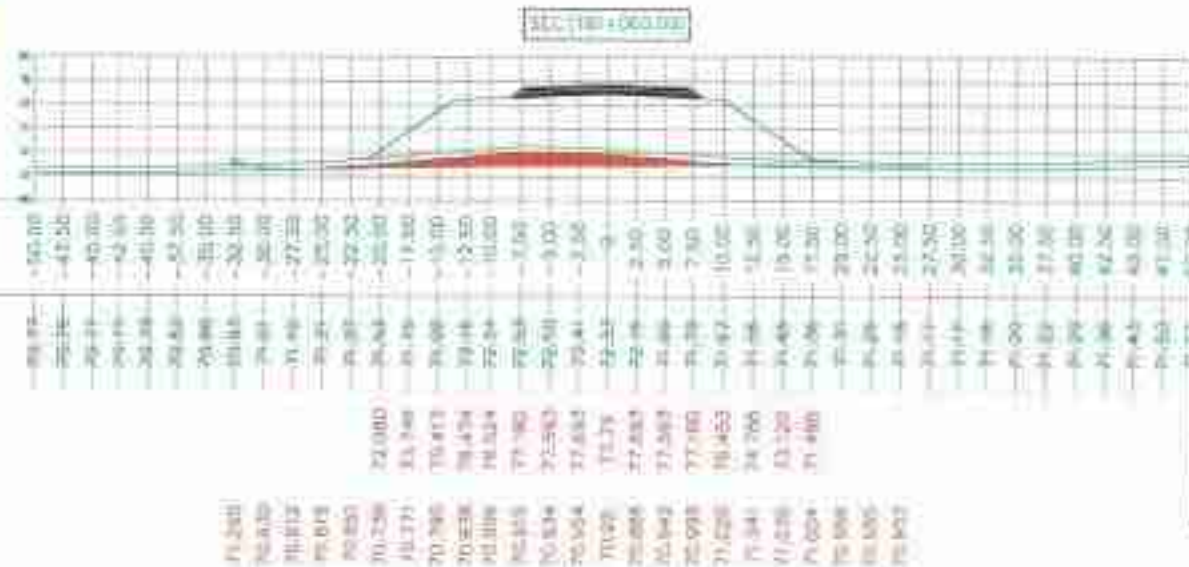
مشروع القطار السريع
د. المهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

DISTANCE FROM C.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

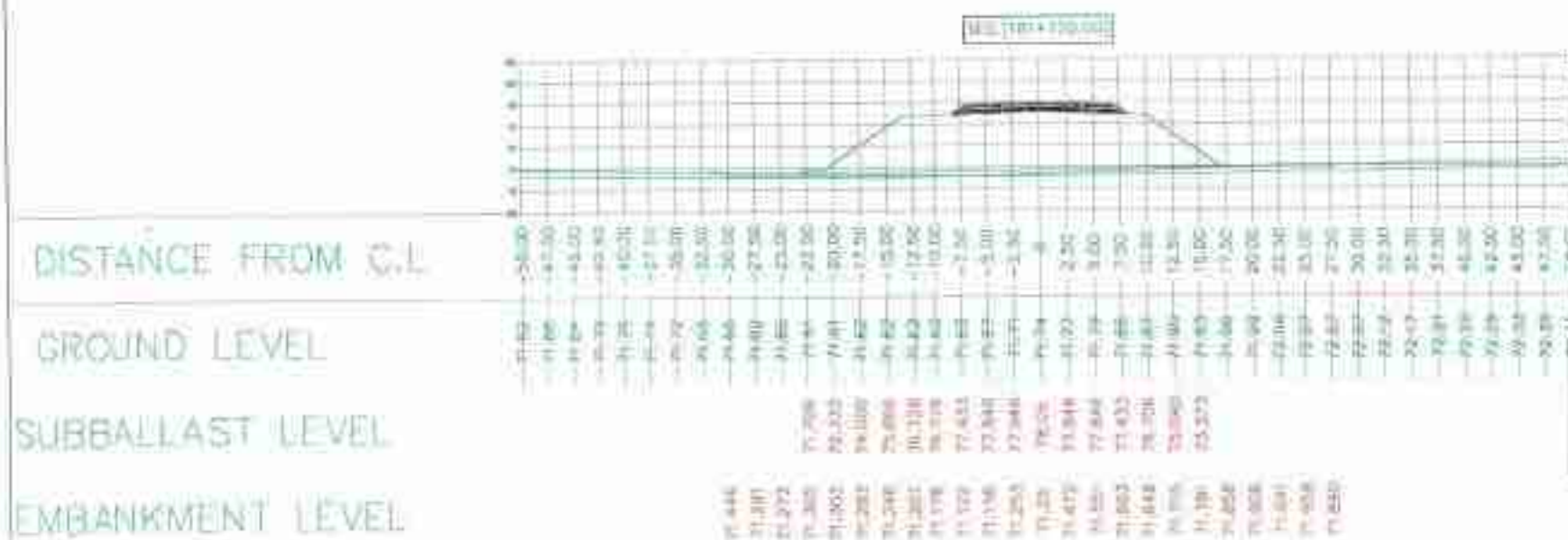
EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 181+060.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	21.97	0.23
Volume	237.27	4.45
Cumulative Volume	13684.71	80.99

Handwritten signature/initials.



Material(s) at Station 181+120.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	0.00	0.00
Volume	45.18	6.46
Cumulative Volume	14241.93	109.17



مشروع القطار السريع
دائري / حفر عتبة القطار حفر ملهي



Material(s) at Station 181+140.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	7.12	0.36
Volume	71.22	3.55
Cumulative Volume	14313.15	112.73





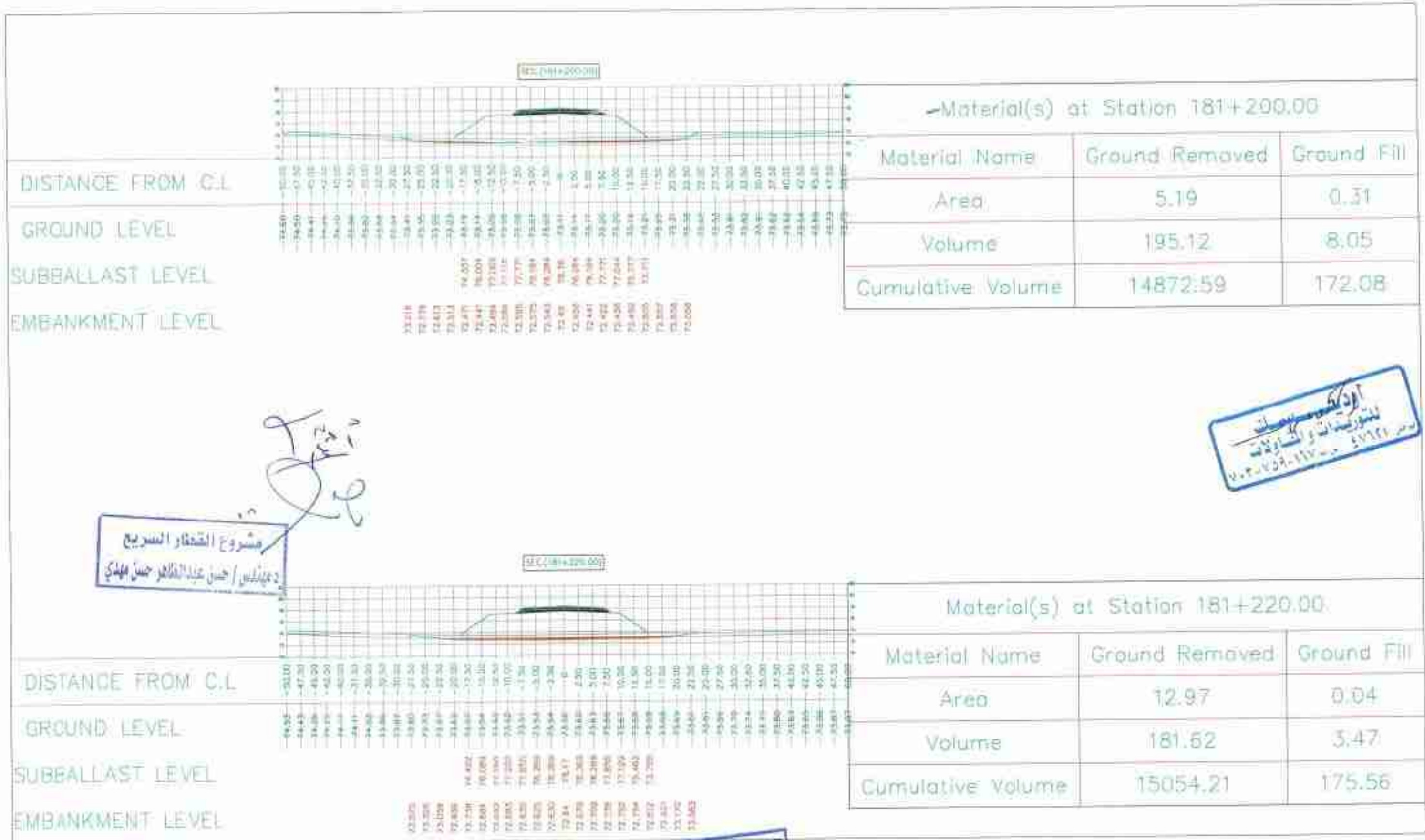
أحمد
Lp

أولاد
للتنفيذ والتشييد
بمصر - ١٩٩٩



مشروع القطار السريع
إمبارك / حنفى / محمد القاهر / حسن مهدي

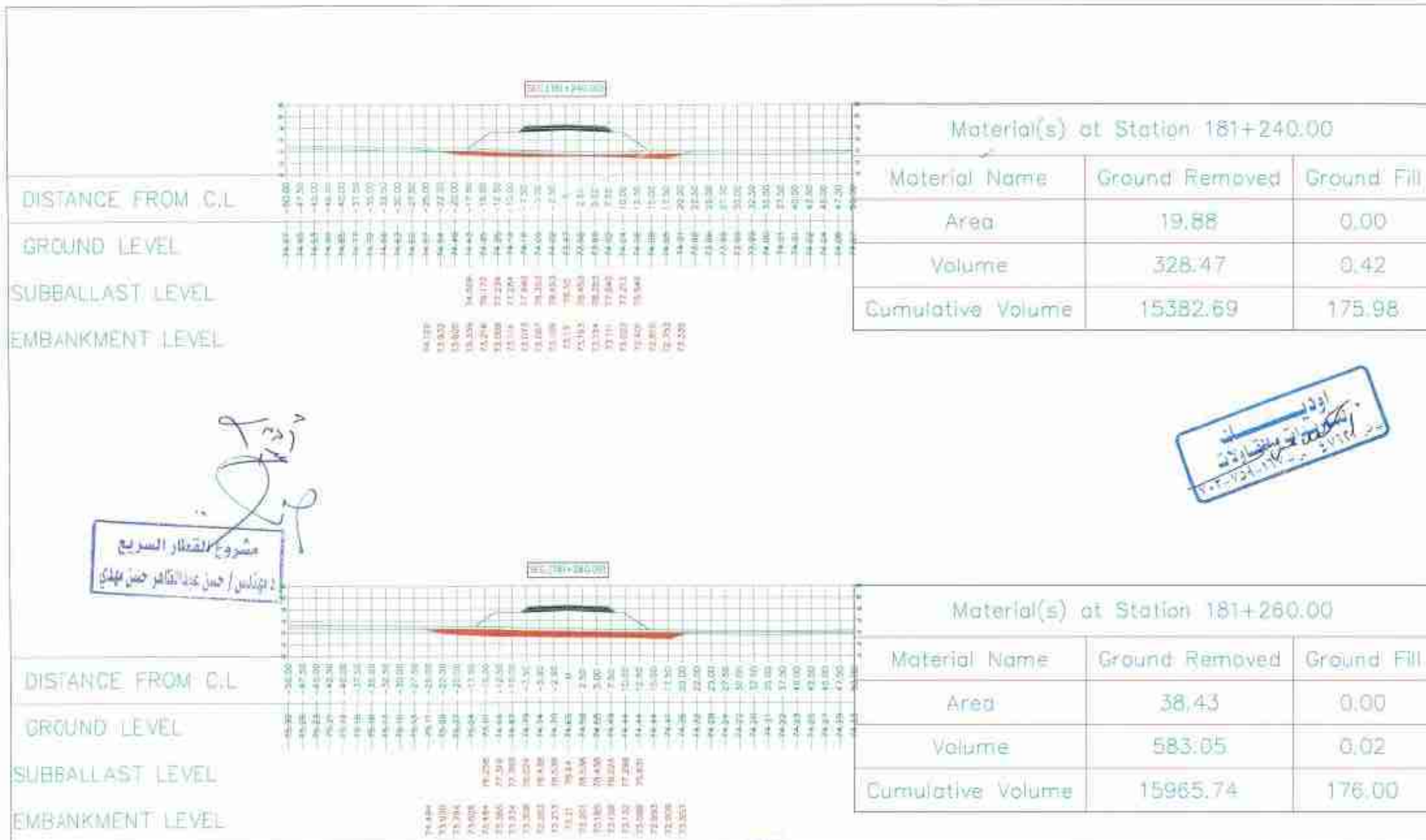
مستشار
م. محمد القاهر / حسن مهدي



أودكس سيمك
 للتقنيات والبناء
 رقم ٥٧٦١١ - ٥٧٦١٢

مشروع القطار السريع
 د. محمد / حسن عبد القادر حسن الهادي

شركة القطار السريع
 ل.م.م.



مشروع القطار السريع
2 نهدين / جبل نجدة القطار حوض نهدي

أوديس
مكتب تخطيط وتصميم
10-11-2014

مكتب تخطيط وتصميم
10-11-2014

DISTANCE FROM C.L		Material(s) at Station 181+280.00	
GROUND LEVEL		Material Name	Ground Removed
SUBBALLAST LEVEL		Area	39.20
EMBANKMENT LEVEL		Volume	776.31
		Cumulative Volume	16742.06

DISTANCE FROM C.L		Material(s) at Station 181+300.00	
GROUND LEVEL		Material Name	Ground Removed
SUBBALLAST LEVEL		Area	28.71
EMBANKMENT LEVEL		Volume	679.15
		Cumulative Volume	17421.21

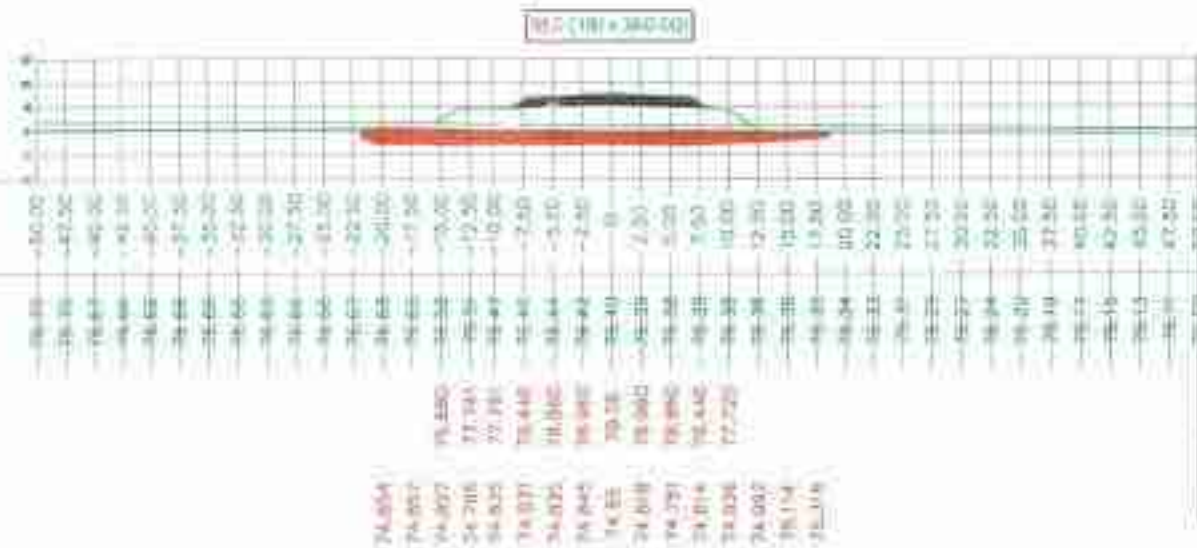


DISTANCE FROM C.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 181+360.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	41.35	0.00
Volume	789.28	0.00
Cumulative Volume	19459.30	176.00



مشروع القطار السريع
د. محمد / محمد عبد القادر حمد هادي

DISTANCE FROM C.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 181+380.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	50.27	0.00
Volume	916.13	0.00
Cumulative Volume	20375.43	176.00







مختبر
للتقنيات والمقاييس
رقم 1771
1-177

مختبر
للتقنيات والمقاييس
رقم 1771
1-177



Material(s) at Station 181+700.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	28.81	0.00
Volume	581.44	0.00
Cumulative Volume	874.78	0.00

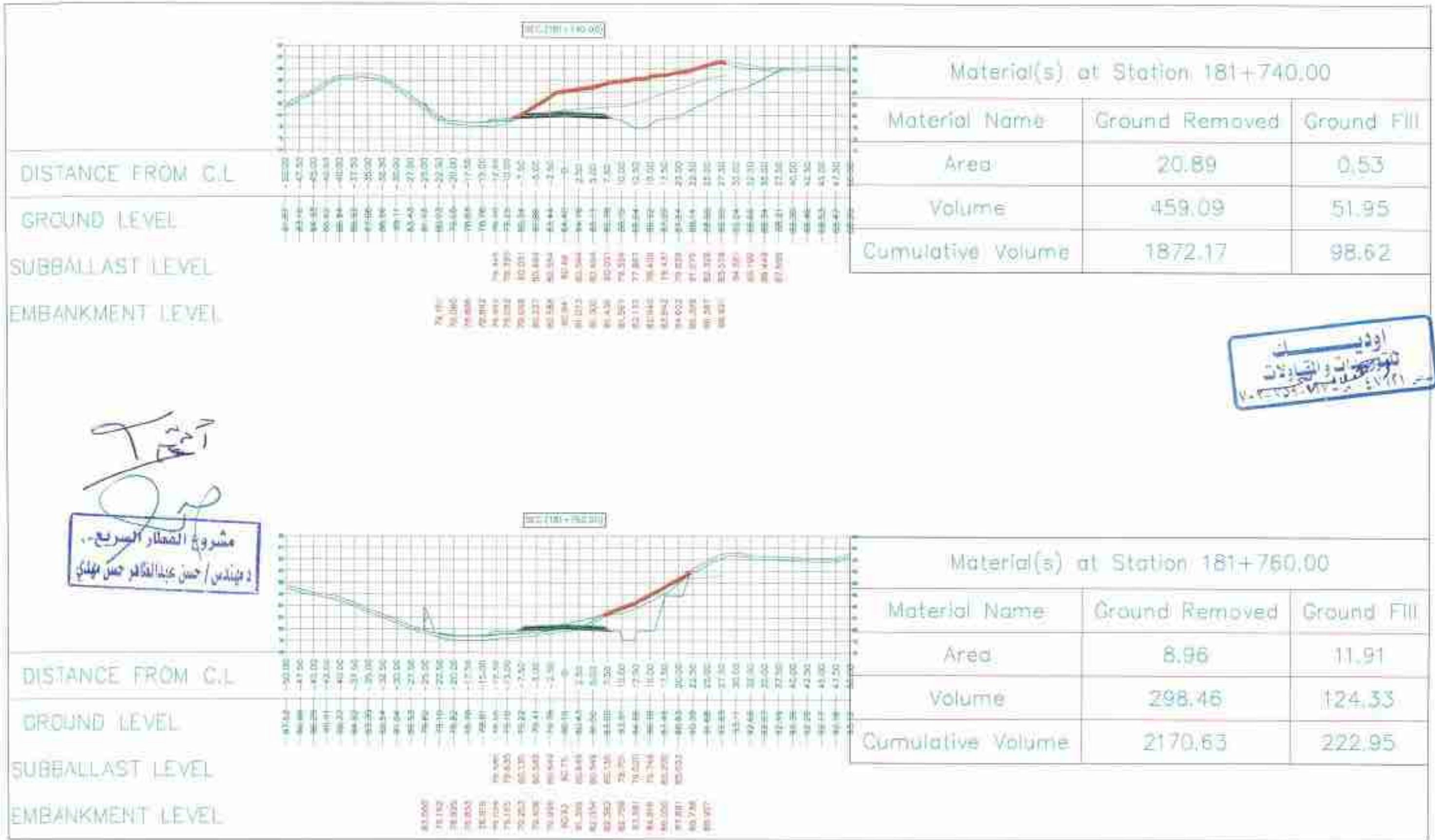
۱۳۹۸
تاریخ کشف و جمعیت
۷۰۴-۱۲۹-۱۶۵

مشاريع القطار السريع
: المهندس / حسن عبد القادر حسن مكيدي



Material(s) at Station 181+720.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	25.02	4.67
Volume	538.30	46.68
Cumulative Volume	1413.08	46.68

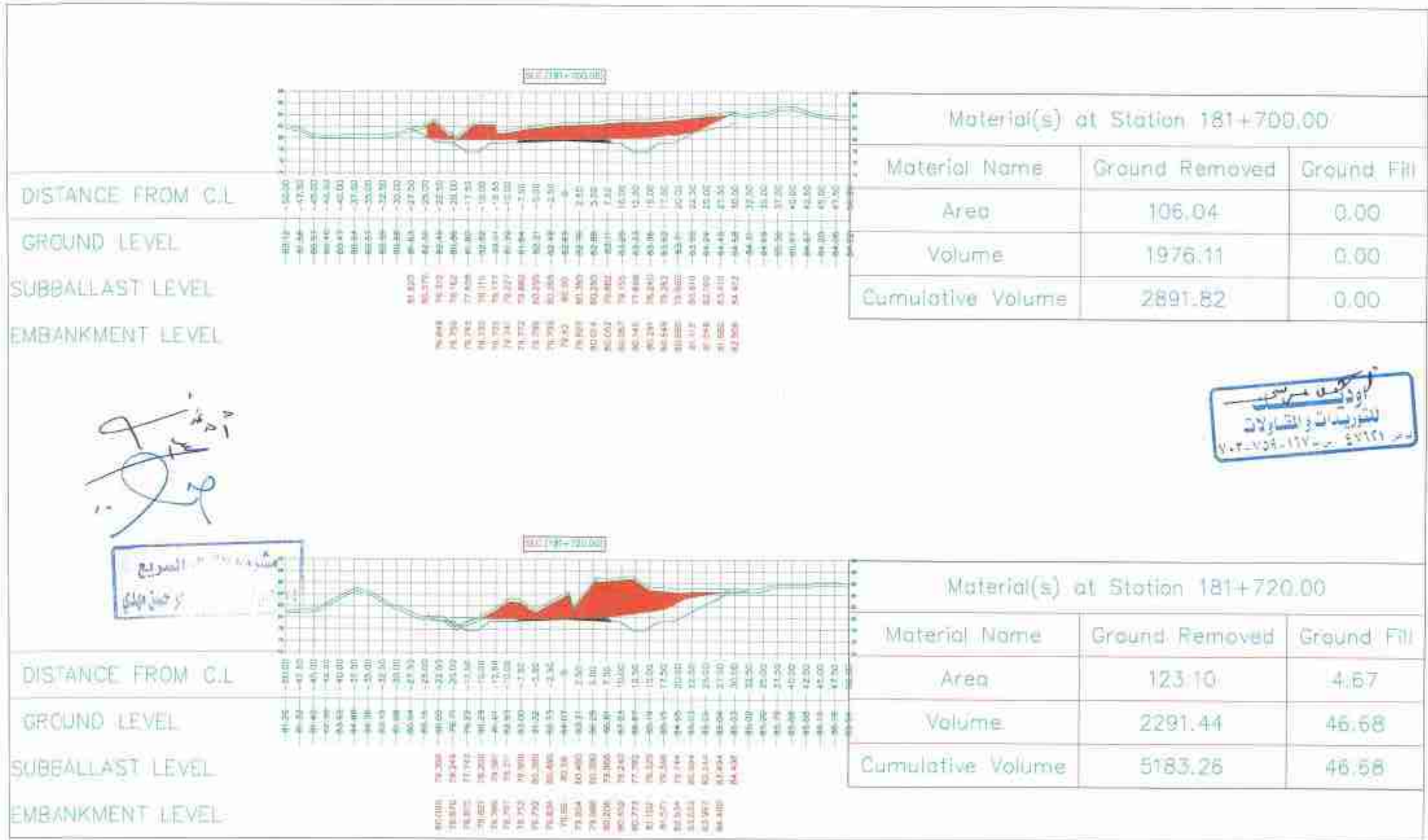




اوديس
 تخطيط وتصميم
 ١٤٣٨ هـ

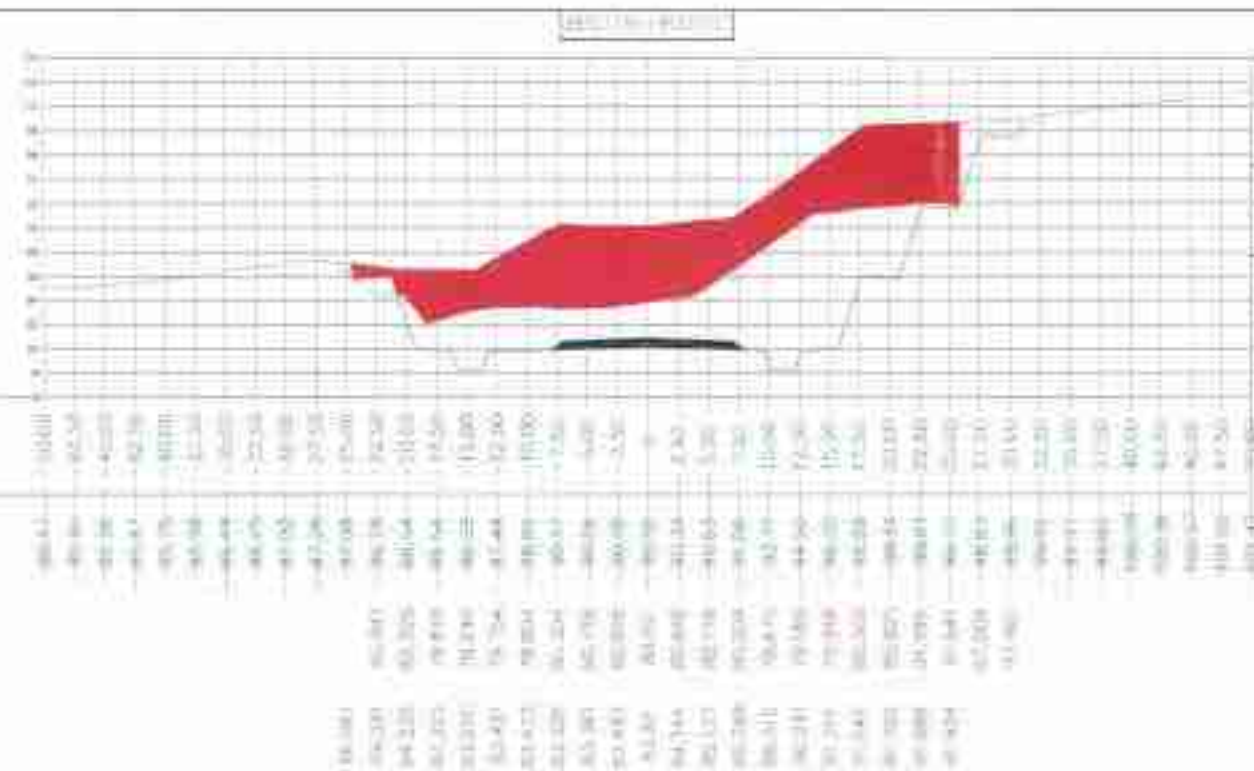
مشروع المطار السريع
 د. مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

١٤٣٨ هـ



شركة
 للتوريدات والمقاولات
 ١٧٠٣ - ١٧٥٩ - ١٧٧٠

شركة
 للتوريدات والمقاولات
 ١٧٠٣ - ١٧٥٩ - ١٧٧٠

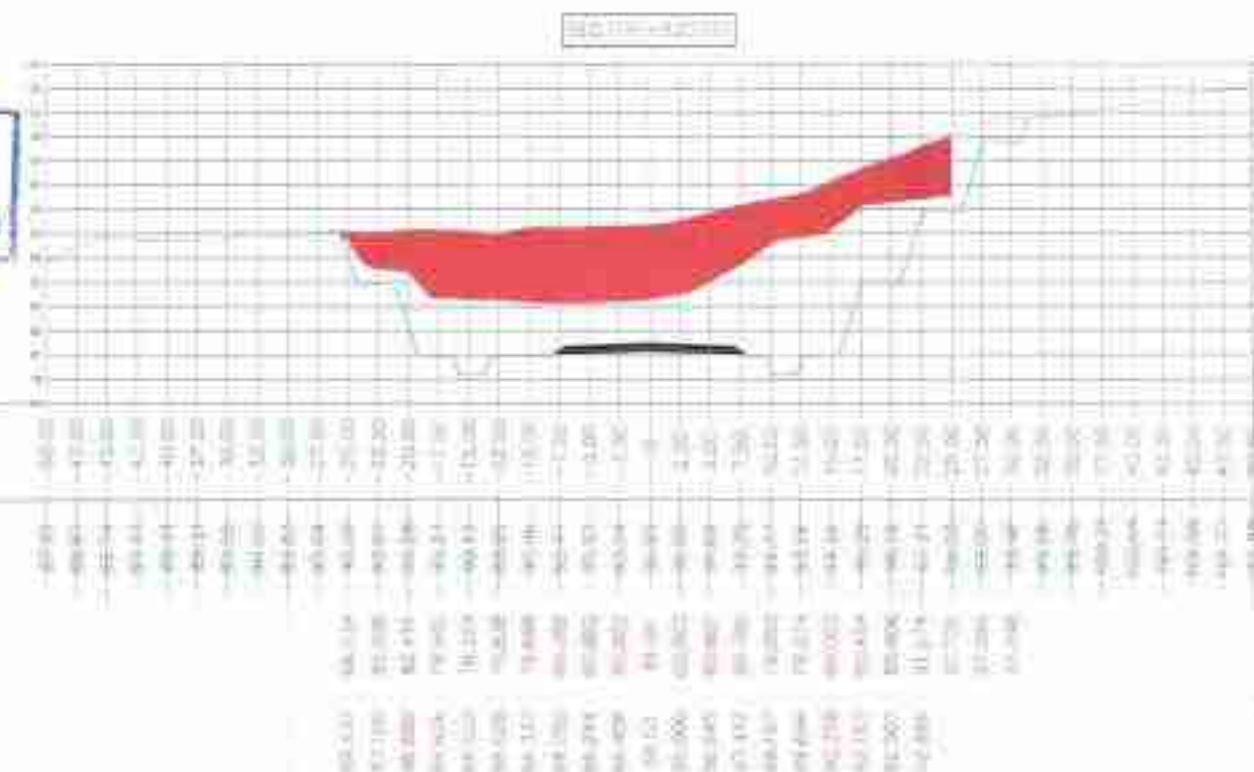


Material(s) at Station 181+800.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	256.98	0.00
Volume	3622.81	34.82
Cumulative Volume	4852.49	188.70

مجلس إدارة
المهندسين والمقاولين
بجدة ١٤٣١ هـ - ١٤٣٢ هـ

مشروع التطوير السريع
للمنطقة / حسن عبد الله الفاضل حسن مهدي



Material(s) at Station 181+820.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	240.67	0.00
Volume	4976.45	0.00
Cumulative Volume	9828.93	188.70

مجلس إدارة
المهندسين والمقاولين
بجدة ١٤٣١ هـ - ١٤٣٢ هـ

التاريخ : 2024/01/30

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر-أبو سبيل)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: أوديك للتوريدات والمقاولات في المسافة من 180+350 الى 182+350 بطول 2 كم

عن عقد رقم : (2024 / 2023 /377) في 2023 / 9 /13

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري (1)
لعدد (15) طلب فحص ، وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من استشاري المساحة واستشاري
ضبط الجودة وتنقسم إلى:-

(1) طلب استلام شبكية الارض الطبيعيه.

(5) طلبات فحص لمحاضر الاحلال بالموقع.

(1) طلب فحص لمعاينة تربه متماسكه.

(1) طلب فحص لمعاينة تربه سفو.

(1) طلب فحص لمعاينة قطاع صخر.

(6) طلبات استلام شبكية بعد القطع.

يعتمد،،،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري



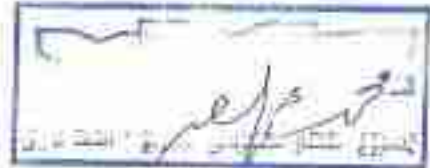
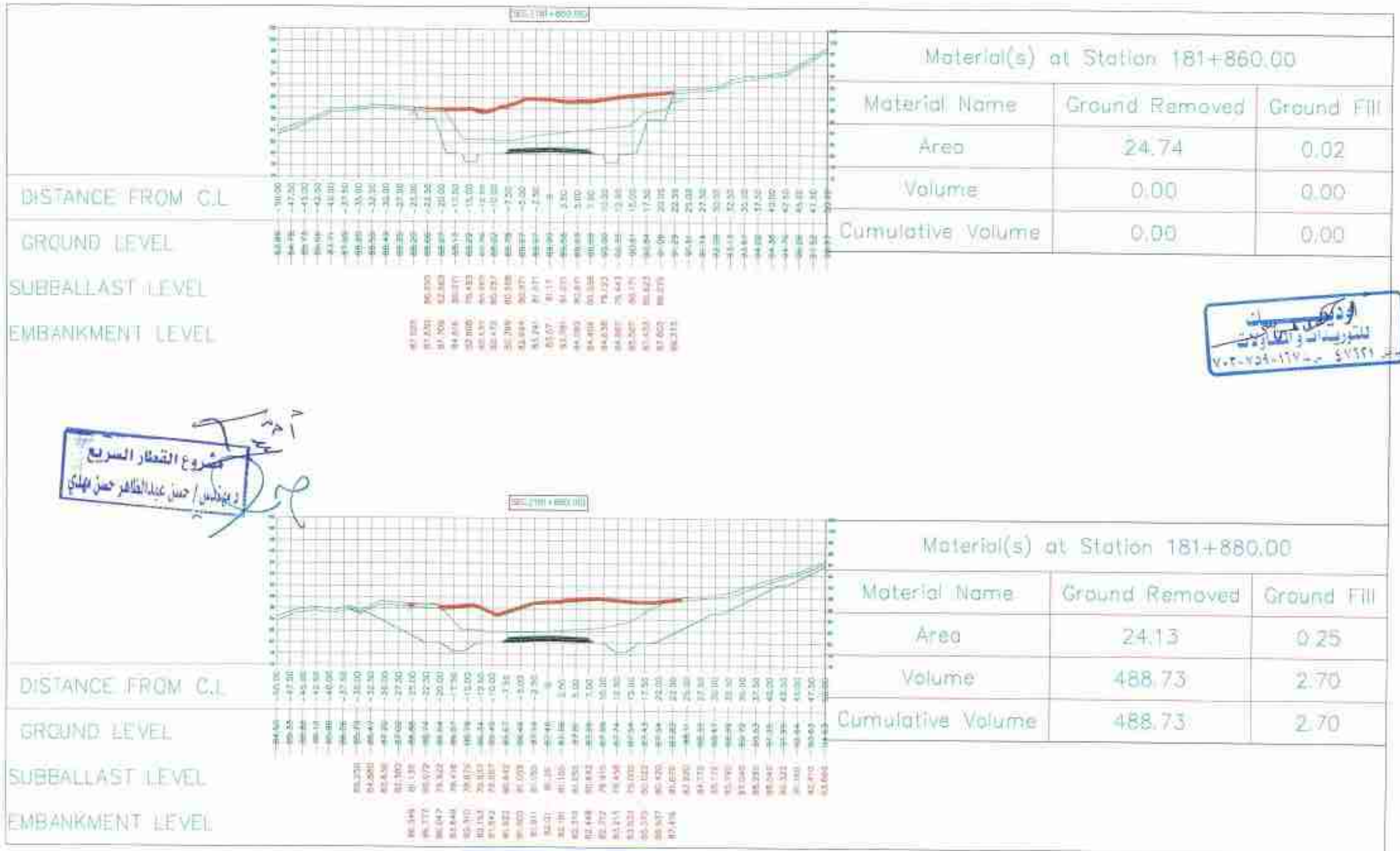
مشروع القطار السريع

مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

تم الاطلاع على



2024/01/30



DISTANCE FROM C.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 181+940.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	17.27	1.99
Volume	425.50	29.10
Cumulative Volume	1927.29	71.12

مستوى التماس السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

مستوى التماس السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي
٧٠٢-٧٥٩-١٧٧

مستوى التماس السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

فئة مشروع إنشاء الخطوط الكهربائية المنبع - كتيور - إيستمن لن المسئلة - 181474 إلى المسئلة - 181475 بجاء المار

الرجوع لسفوح المراجع: ٢٠٢٢/١١/٢٠

عبد القادر المنصور

FULLY TRAINED

[illegible]

مهندس الهيئة
المهندسين / محمود حسن
التوقيع

المكتبه القريبه
م احمد عرب
مكتبه الامينكاريه
م احمد عرب
م احمد عرب

مهدى من الشهادة السنية
ما احسن مؤلفي ابراهيم اليازجي
التواضع لعلنا نرى في هذا الكتاب



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة أوديان للمقاولات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر/نوفمبر)
رقم العقد : (T. 21/T. 22/277)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مستلم
	10	مدير مشروع	28808198800191	1004576285	احمد عبد النواب عبد المتعمد	1
	5	مهندس تنفيذ طرق	29504221600476	1100608091	احمد رضا شاهين	2
	5	مهندس مكتب في	29509248800738	1116964505	سعيد محمد حسين	3
	4	مهندس مكتب في	29601281600519	1154651061	احمد مرسى ابراهيم	4
	4	مهندس ضبط الجودة	29706081600332	1017124223	احمد عبد القادر	5
	5	مراقب تنفيذ (في مواد)	29307052201231	1120825971	محمد جابر محمد	6
	5	مشرف	30507071703071	1284442853	عبد الله فايز شعبان	7
	6	مشرف	29905251601013	1068065379	رائد علي محمد هنداوي	8
	6	مساح	29411781700439	1287989498	محمد عبد الله عبد المتعمد	9
	3	مساح	29705031701891	1019136622	محمود رجب حسن	10
	6	محاسب	29508152405131	1004285449	محمود سمح ابراهيم	11

مهندس التربة
جبريل / محمود حسن
التوقيع

استشاري المشروع

المصمم الفني

مهندس الشركة المتفردة
م / احمد مرسى ابراهيم

مشروع القطار السريع

مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

احمد عزب

أذن لمهندس
مهندس / احمد مرسى ابراهيم
٧٠٣-٧٢٩-٩٩٧-٩٩٨



الهيئة العامة
للطرق والكباري
محافظة القاهرة - مصر



بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٤٠٠١٠٣٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
المسافة من كم ١٨٠+٣٥٠ وحتى كم ١٨٢+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أوديك للمقاولات
رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٣٧٧) بتاريخ ١٣-٩-٢٠٢٣
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	سنة التصنيع	العدد
حفار	2003	2
لودر	1998	2
عربية قلاب	1995-2001-1994	6
بلدوزر	1997	1
جريدر	2004	1
ثانك مياه	1996	2
سيارات خدمة	2013-2022	3
هراس	2003	2

اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الاسم :

التوقيع :

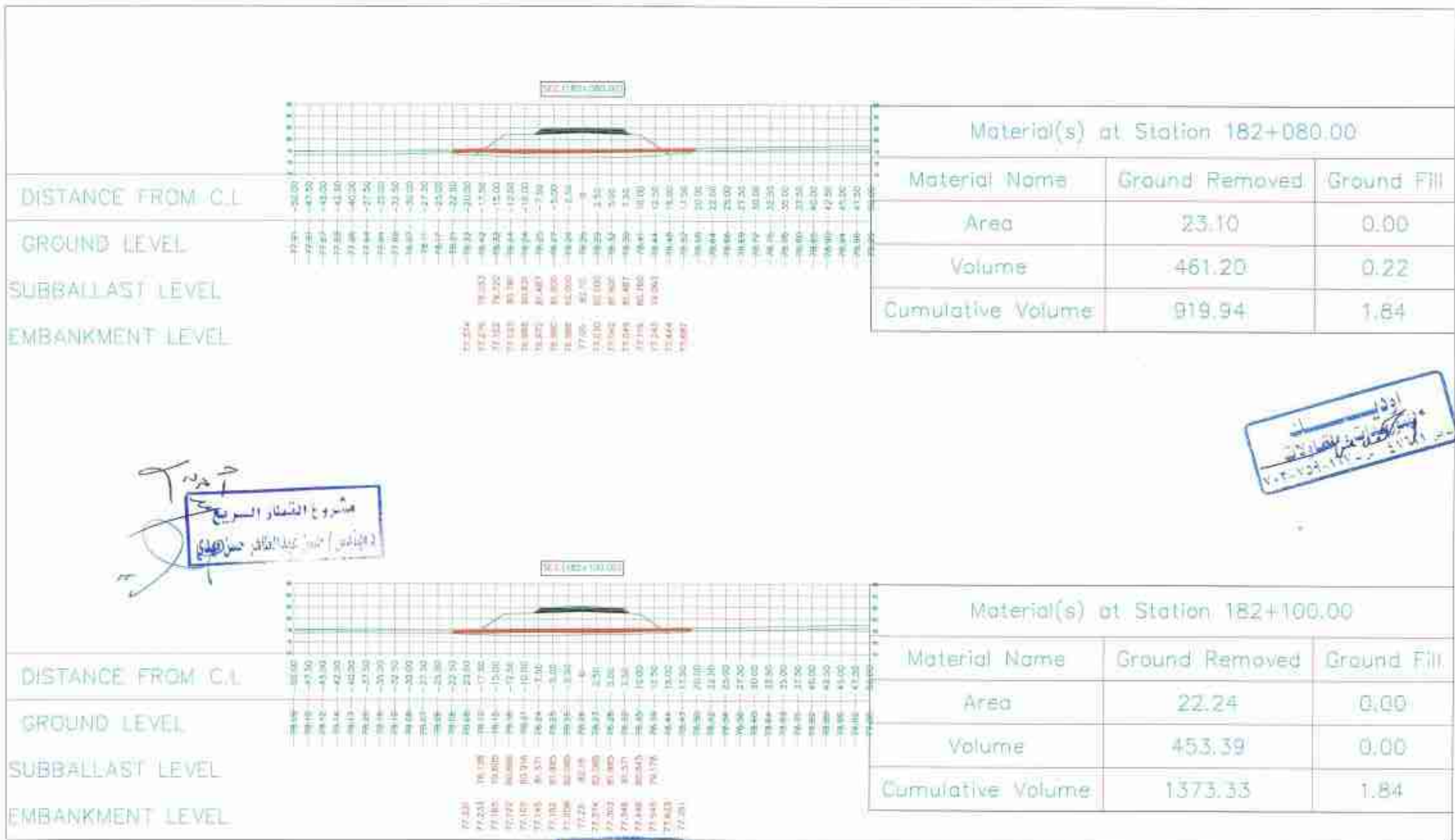
مهندس الهيئة
المهندس / محمود حسين
التوقيع /

مكتب الاستشاري أحمد حسن مهدي

م / أحمد
مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

الشركة المنفذة
م / أحمد مرسى

أوديك للمقاولات
للتوريدات والمقاولات
٧٠٣-٧٥٤-١٦٧-٤٧٦٤١



ادارة
محافظة
الرياض
V.P. 104-100-100

مشروع القطار السريع
الخط الثاني / من محطة
الرياض إلى مكة المكرمة

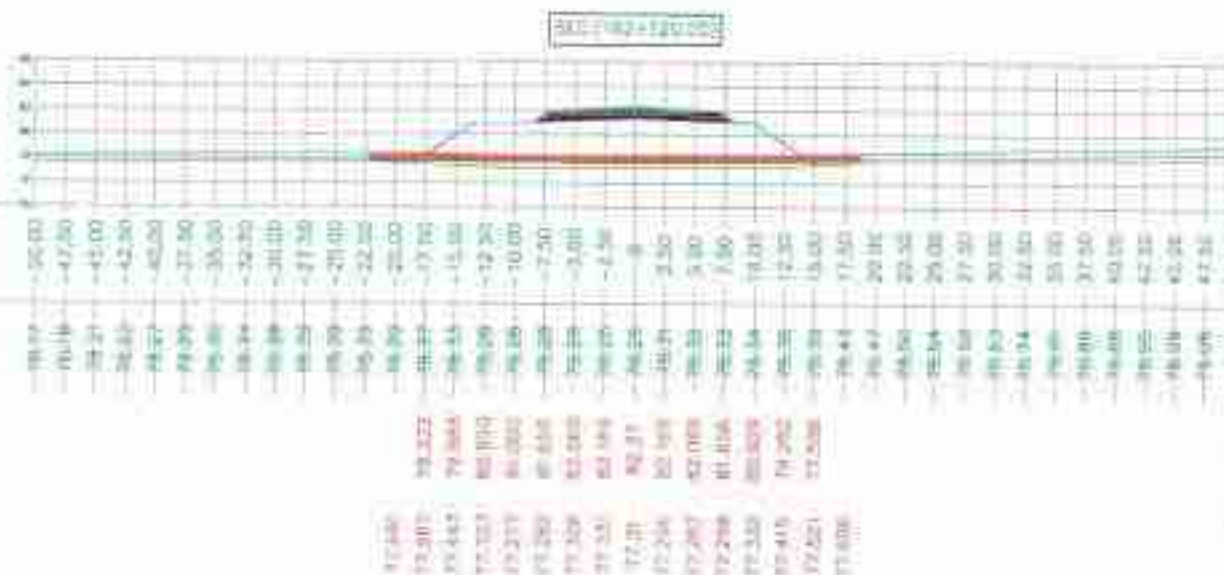
مكتب
الهندسة
المدنية
الطريق
الرياض - مكة

DISTANCE FROM C.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 182+120.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	23.01	0.00
Volume	452.49	0.00
Cumulative Volume	1825.82	1.84

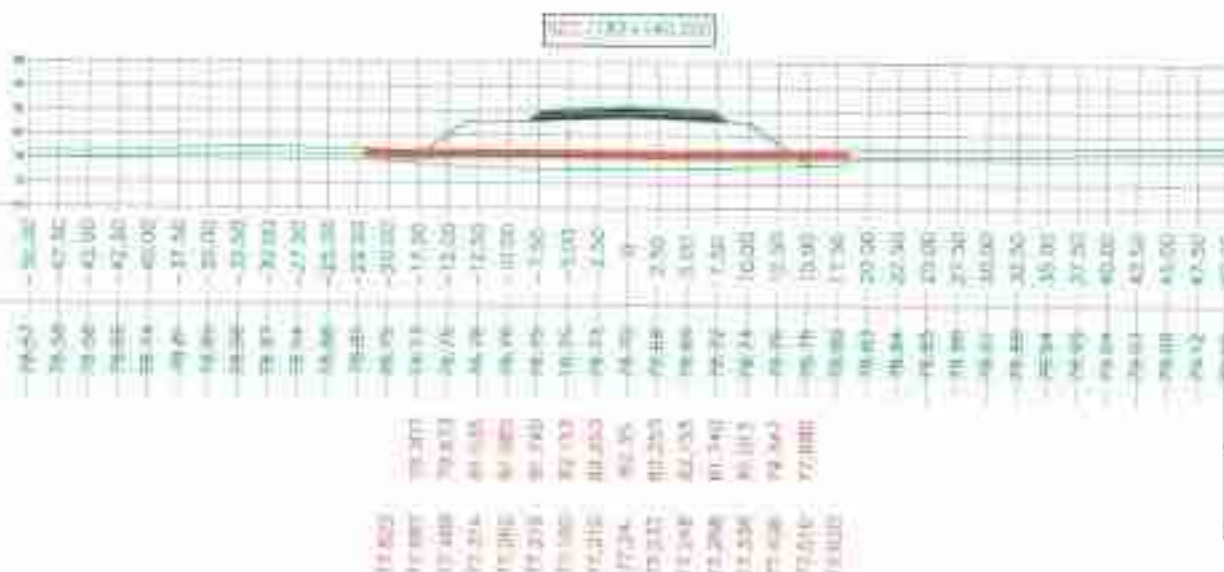


DISTANCE FROM C.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 182+140.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	21.94	0.00
Volume	449.51	0.00
Cumulative Volume	2275.33	1.84



Material(s) at Station 182+240.00			
DISTANCE FROM C.L	GROUND LEVEL	SUBBALLAST LEVEL	EMBANKMENT LEVEL
50.00	40.88	40.88	40.88
47.50	40.90	40.90	40.90
45.00	40.92	40.92	40.92
42.50	40.94	40.94	40.94
40.00	40.96	40.96	40.96
37.50	40.98	40.98	40.98
35.00	41.00	41.00	41.00
32.50	41.02	41.02	41.02
30.00	41.04	41.04	41.04
27.50	41.06	41.06	41.06
25.00	41.08	41.08	41.08
22.50	41.10	41.10	41.10
20.00	41.12	41.12	41.12
17.50	41.14	41.14	41.14
15.00	41.16	41.16	41.16
12.50	41.18	41.18	41.18
10.00	41.20	41.20	41.20
7.50	41.22	41.22	41.22
5.00	41.24	41.24	41.24
2.50	41.26	41.26	41.26
0.00	41.28	41.28	41.28
2.50	41.30	41.30	41.30
5.00	41.32	41.32	41.32
7.50	41.34	41.34	41.34
10.00	41.36	41.36	41.36
12.50	41.38	41.38	41.38
15.00	41.40	41.40	41.40
17.50	41.42	41.42	41.42
20.00	41.44	41.44	41.44
22.50	41.46	41.46	41.46
25.00	41.48	41.48	41.48
27.50	41.50	41.50	41.50
30.00	41.52	41.52	41.52
32.50	41.54	41.54	41.54
35.00	41.56	41.56	41.56
37.50	41.58	41.58	41.58
40.00	41.60	41.60	41.60
42.50	41.62	41.62	41.62
45.00	41.64	41.64	41.64
47.50	41.66	41.66	41.66
50.00	41.68	41.68	41.68
Area: 21.32 Volume: 419.84 Cumulative Volume: 4484.23			

مهندس
م. محمد
م. محمد
م. محمد

أولاد
م. محمد
م. محمد
م. محمد

Material(s) at Station 182+260.00			
DISTANCE FROM C.L	GROUND LEVEL	SUBBALLAST LEVEL	EMBANKMENT LEVEL
50.00	40.88	40.88	40.88
47.50	40.90	40.90	40.90
45.00	40.92	40.92	40.92
42.50	40.94	40.94	40.94
40.00	40.96	40.96	40.96
37.50	40.98	40.98	40.98
35.00	41.00	41.00	41.00
32.50	41.02	41.02	41.02
30.00	41.04	41.04	41.04
27.50	41.06	41.06	41.06
25.00	41.08	41.08	41.08
22.50	41.10	41.10	41.10
20.00	41.12	41.12	41.12
17.50	41.14	41.14	41.14
15.00	41.16	41.16	41.16
12.50	41.18	41.18	41.18
10.00	41.20	41.20	41.20
7.50	41.22	41.22	41.22
5.00	41.24	41.24	41.24
2.50	41.26	41.26	41.26
0.00	41.28	41.28	41.28
2.50	41.30	41.30	41.30
5.00	41.32	41.32	41.32
7.50	41.34	41.34	41.34
10.00	41.36	41.36	41.36
12.50	41.38	41.38	41.38
15.00	41.40	41.40	41.40
17.50	41.42	41.42	41.42
20.00	41.44	41.44	41.44
22.50	41.46	41.46	41.46
25.00	41.48	41.48	41.48
27.50	41.50	41.50	41.50
30.00	41.52	41.52	41.52
32.50	41.54	41.54	41.54
35.00	41.56	41.56	41.56
37.50	41.58	41.58	41.58
40.00	41.60	41.60	41.60
42.50	41.62	41.62	41.62
45.00	41.64	41.64	41.64
47.50	41.66	41.66	41.66
50.00	41.68	41.68	41.68
Area: 22.39 Volume: 437.09 Cumulative Volume: 4921.31			

مهندس
م. محمد
م. محمد
م. محمد



Material(s) at Station 182+360.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	16.03	0.00
Volume	381.23	0.00
Cumulative Volume	7043.66	1.84

تمت العمل
بمقتضى
القرار
الرقم
182+360.00
تاريخ
18/10/2018
مهندس
الطريق
البرية
م.ع.ع.

تمت العمل
بمقتضى
القرار
الرقم
182+360.00
تاريخ
18/10/2018
مهندس
الطريق
البرية
م.ع.ع.

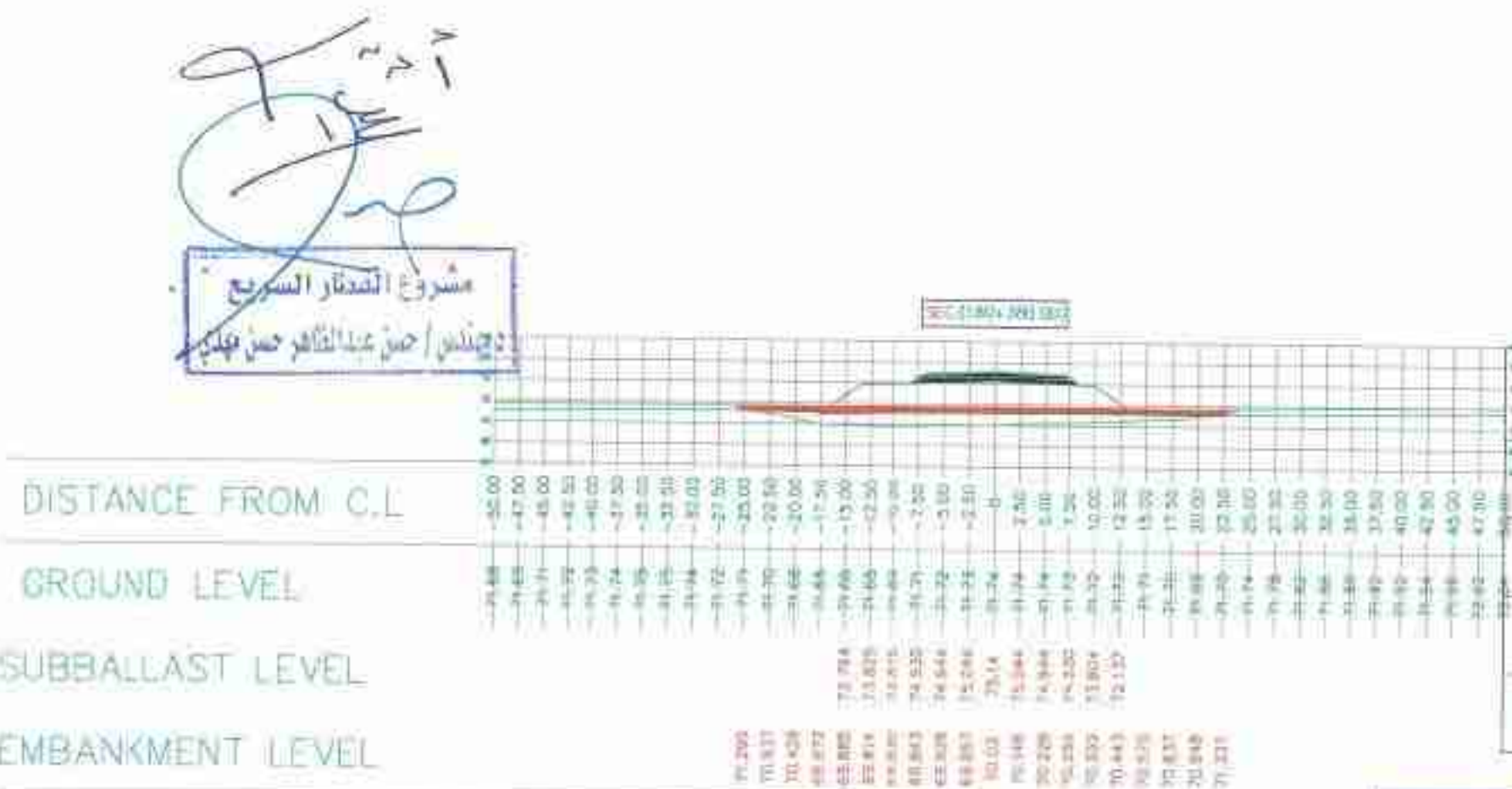


Material(s) at Station 182+376.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	0.00	0.00
Volume	128.28	0.00
Cumulative Volume	7171.94	1.84

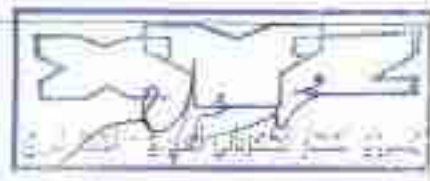
تمت العمل
بمقتضى
القرار
الرقم
182+376.00
تاريخ
18/10/2018
مهندس
الطريق
البرية
م.ع.ع.



Material(s) at Station 180+376.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	25.09	0.00
Volume	0.00	0.00
Cumulative Volume	0.00	0.00

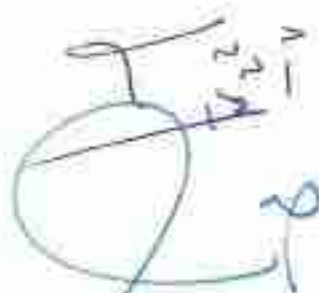


Material(s) at Station 180+380.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	26.55	0.00
Volume	103.28	0.00
Cumulative Volume	103.28	0.00



DISTANCE FROM C.L.GROUND LEVELSUBBALLAST LEVELEMBANKMENT LEVELMaterial(s) at Station: 180+400.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	25.84	0.11
Volume	523.92	1.11
Cumulative Volume	627.20	1.11



مشروع الشنتار السريع

DISTANCE FROM C.L.GROUND LEVELSUBBALLAST LEVELEMBANKMENT LEVEL[illegible]

Material(s) at Station 180+420.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	27.39	0.00
Volume	532.38	1.11
Cumulative Volume	1159.58	2.22



DISTANCE FROM C.L.GROUND LEVELSUBBALLAST LEVELEMBANKMENT LEVEL

Year	Average number of children per woman
1960	2.4
1965	2.1
1970	1.7
1975	1.8
1980	1.7
1985	1.8
1990	1.9
1995	1.9
2000	2.0

Material(s) at Station 180+440.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	23.13	1.34
Volume	505.20	13.40
Cumulative Volume	1664.78	15.62

اودو
مكتبة
17-19-1974-2

مشروع القطار السريع
عبد القادر حسن علي

DISTANCE FROM C.L.GROUND LEVELSUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL

71.53	-51.00
71.58	-47.00
71.65	-43.00
71.68	-41.50
71.63	-40.00
71.64	-37.50
71.65	-35.00
71.65	-32.50
71.66	-30.00
71.67	-27.50
71.67	-25.00
71.68	-22.50
71.68	-20.00
71.67	-17.50
71.68	-15.00
71.67	-12.50
71.68	-10.00
71.68	-7.50
71.68	-5.00
71.68	-2.50
71.68	0
71.68	2.50
71.68	5.00
71.68	7.50
71.68	10.00
71.68	12.50
71.68	15.00
71.68	17.50
71.68	20.00
71.68	22.50
71.68	25.00
71.68	27.50
71.68	30.00
71.68	32.50
71.68	35.00
71.68	37.50
71.68	40.00
71.68	42.50
71.68	45.00
71.68	47.50
71.68	50.00

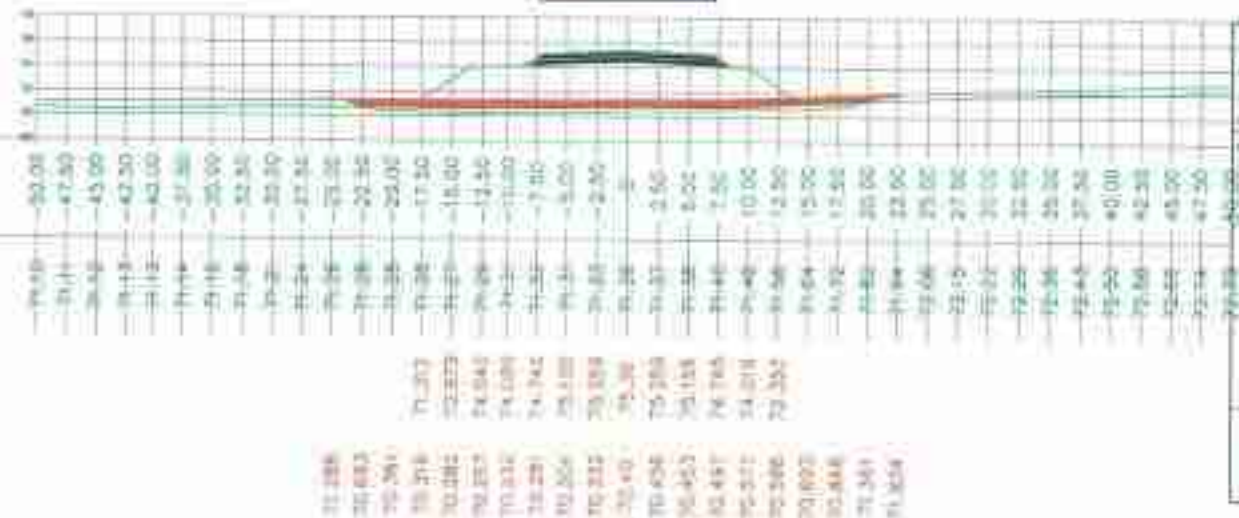
Material(s) at Station 180+460.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	25.79	0.06
Volume	489.19	14.05
Cumulative Volume	2153.97	29.66



180+480.00

DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 180+480.00

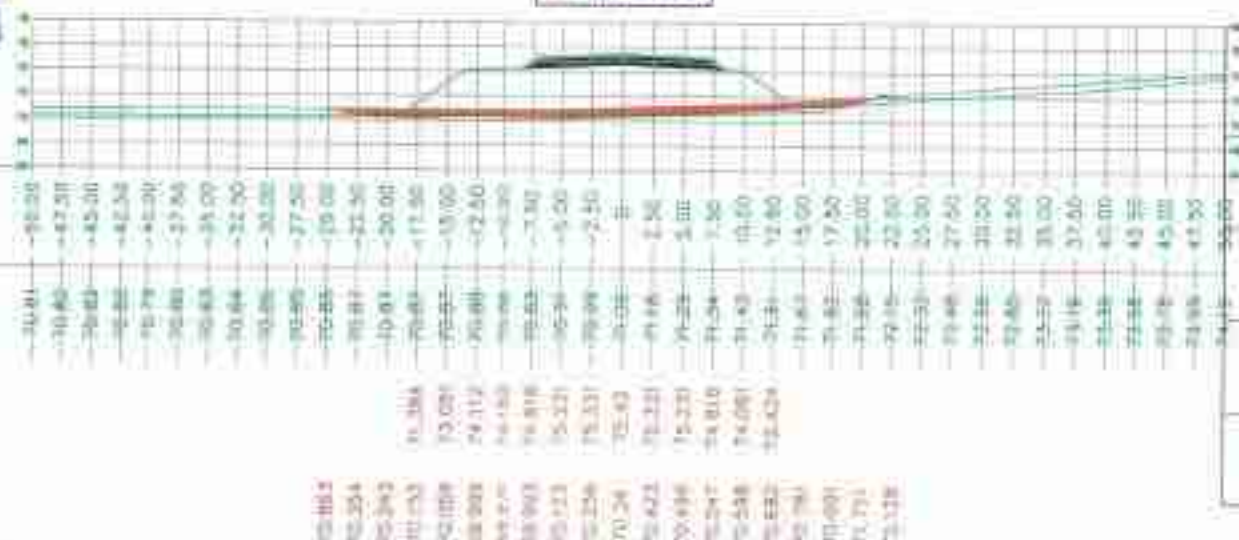
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	25.57	0.05
Volume	513.62	1.11
Cumulative Volume	2667.59	30.77



مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبدالكادر حسن مهدي

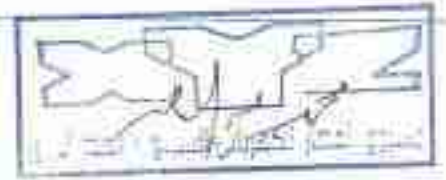
180+500.00

DISTANCE FROM C.L.
GROUND LEVEL
SUBBALLAST LEVEL
EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 180+500.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	25.37	0.10
Volume	509.40	1.51
Cumulative Volume	3176.99	32.28



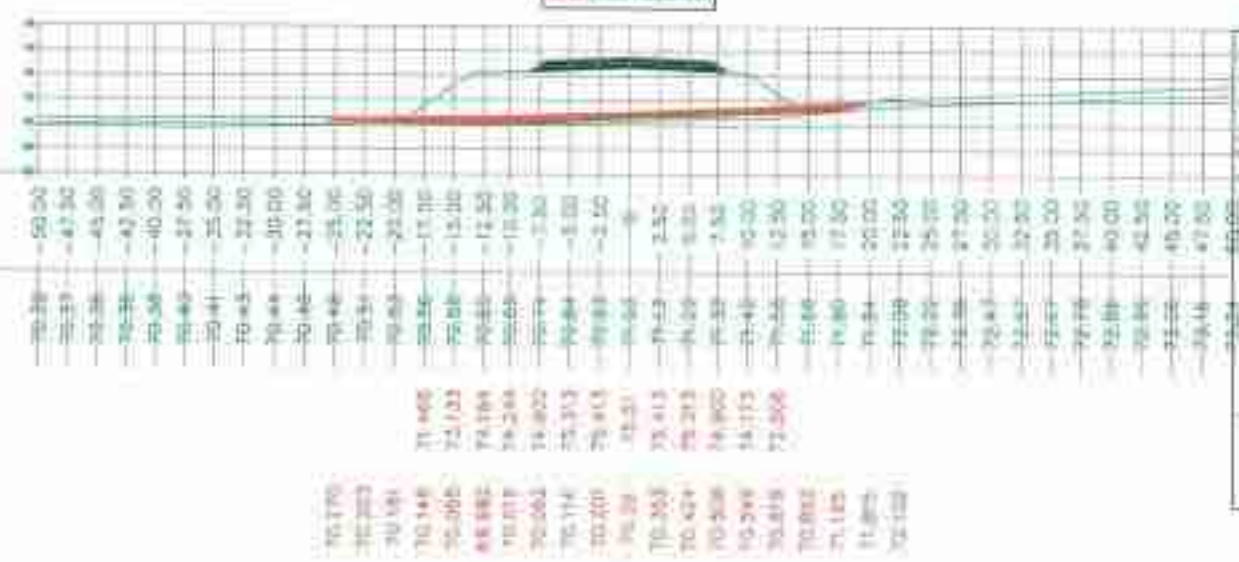
SEC (180+520.00)

DISTANCE FROM C.I.

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 180+520.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	22.85	0.21
Volume	482.21	3.16
Cumulative Volume	3659.20	35.44

أوديع
مهندسة هندسة
الهندسة المدنية
٧٠٣-٧٥٦-٧٥٦

مشروع المقطار السريع
إمارة / حصة عبدالقادر حسن مبدئي

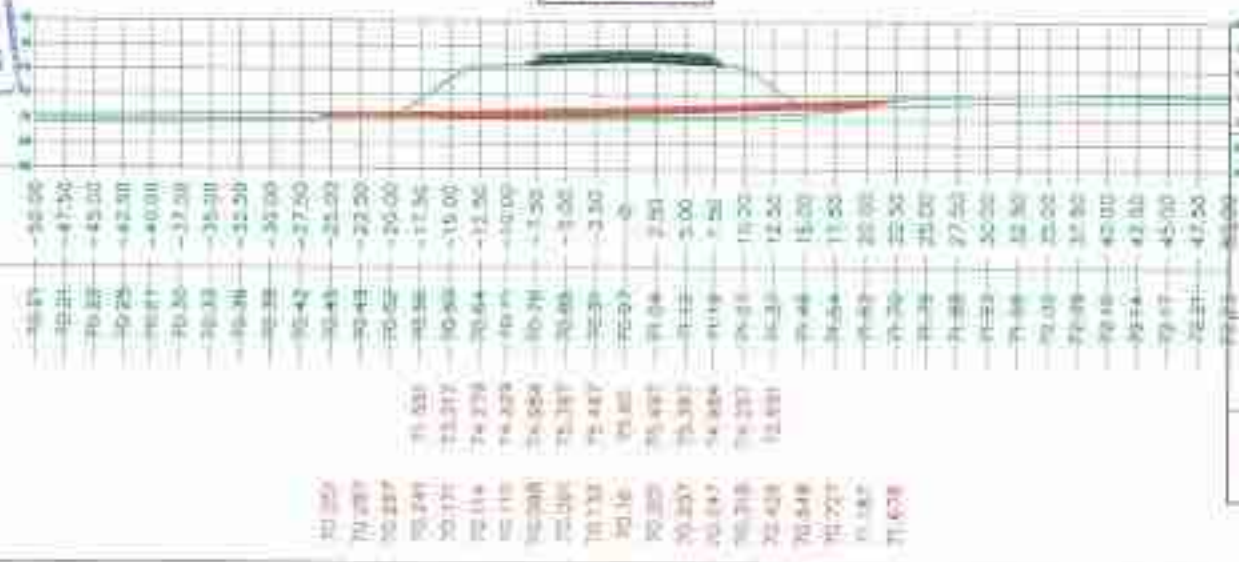
SEC (180+540.00)

DISTANCE FROM C.I.

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

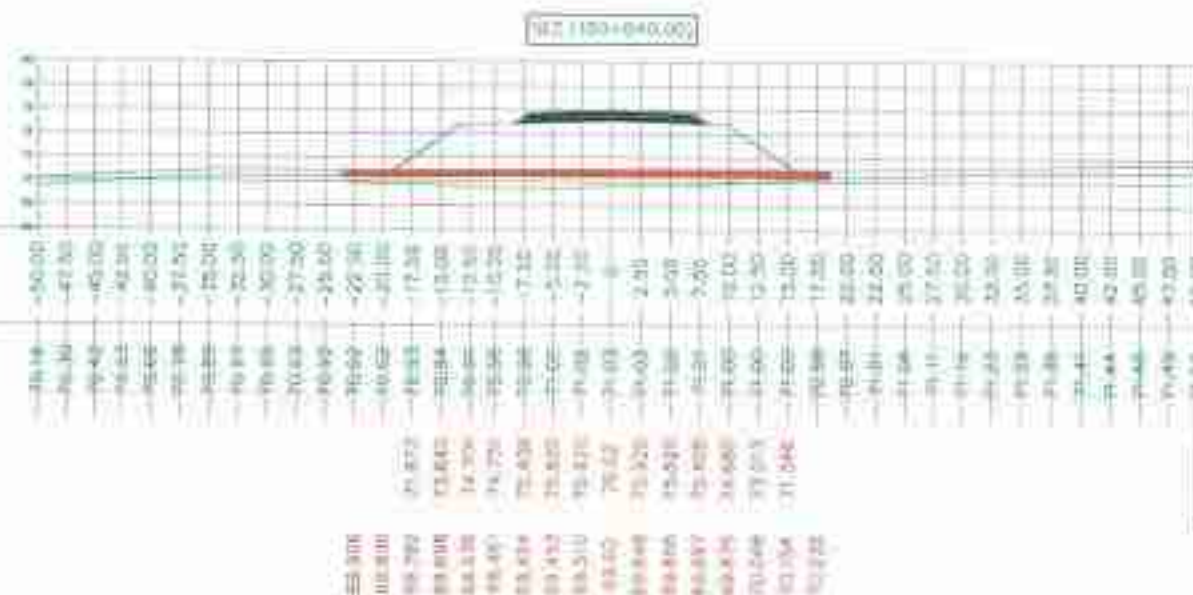
EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 180+540.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	22.39	0.02
Volume	452.46	2.33
Cumulative Volume	4111.67	37.77

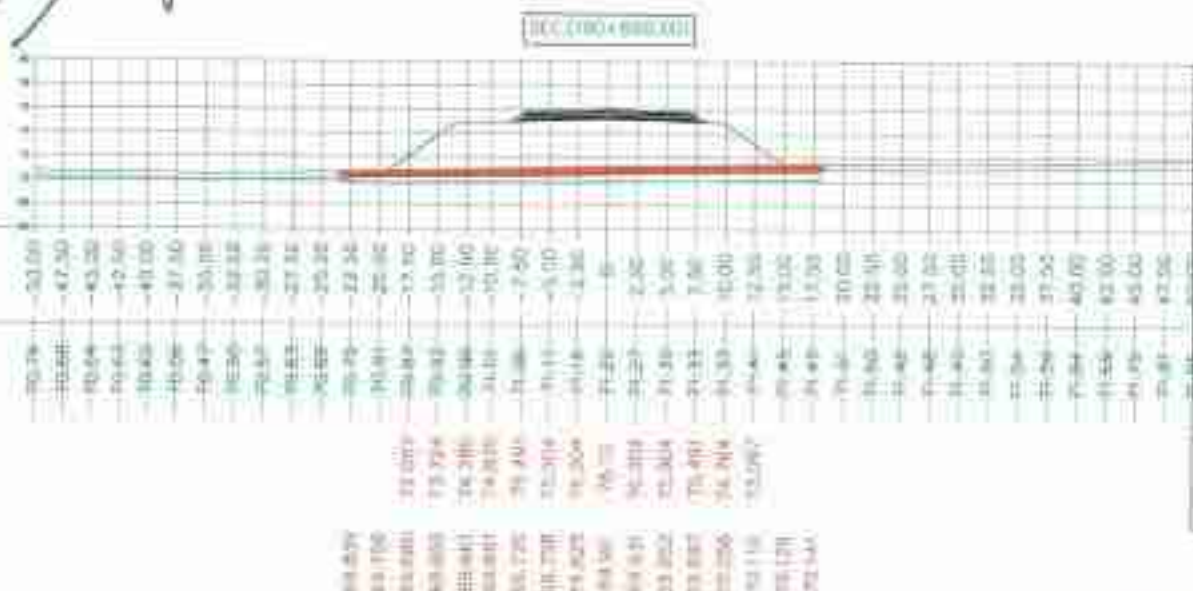
مهندسة هندسة
الهندسة المدنية
٧٠٣-٧٥٦-٧٥٦



Material(s) at Station 180+540.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	23.49	0.00
Volume	467.15	0.00
Cumulative Volume	6545.92	39.89

[illegible]

مشروع القطار السريع



Material(s) at Station 180+660.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	25.62	0.00
Volume	491.08	0.00
Cumulative Volume	7037.00	39.89



Material(s) at Station 180+720.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	22.69	0.00
Volume	465.66	0.00
Cumulative Volume	8497.23	39.89

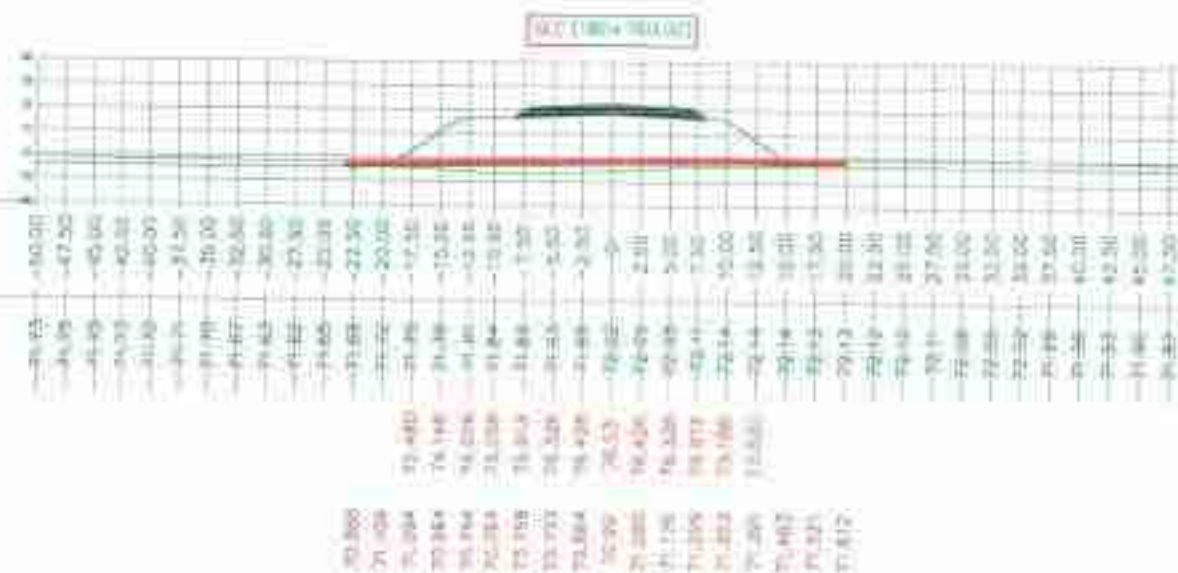


مشروع القطار السريع
الهندسة / حسن عبدالمجيد حسن علي



Material(s) at Station 180+740.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	22.18	0.00
Volume	448.74	0.00
Cumulative Volume	8945.96	39.89

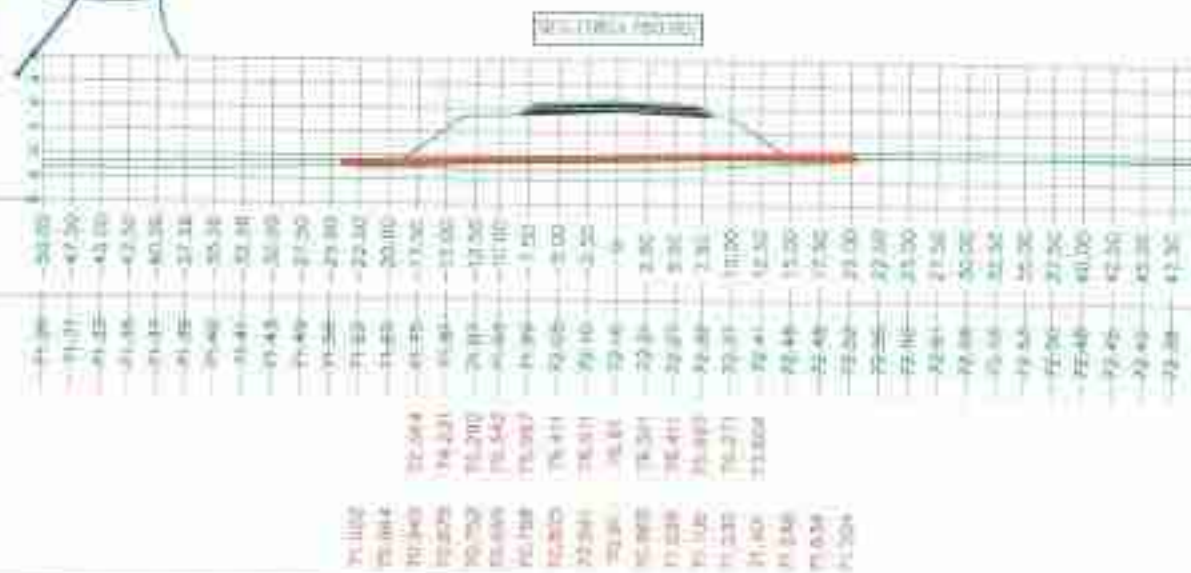





Material(s) at Station 180+760.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	23.33	0.00
Volume	455.08	0.00
Cumulative Volume	9401.05	39.89

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۳/۰۷
شماره: ۷۵۹-۱۱۷-۷۰۳

مشروع القطار السريع
7 مهندس / جمال عبد الله حسن مهدي



Material(s) at Station 180+780.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	25.85	0.00
Volume	491.77	0.00
Cumulative Volume	9892.82	39.89





Material(s) at Station 180+800.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	26.56	0.00
Volume	524.06	0.00
Cumulative Volume	10416.88	39.89



مشروع القطار السريع
الخط من القاهرة إلى المنيا



Material(s) at Station 180+820.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	26.52	0.00
Volume	530.73	0.00
Cumulative Volume	10947.61	39.89





Material(s) at Station 180+840.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	25.64	0.00
Volume	521.55	0.00
Cumulative Volume	11469.16	39.89

مشروع القطار السريع
دمياط / حفر مجازيكاو حفر ملهي

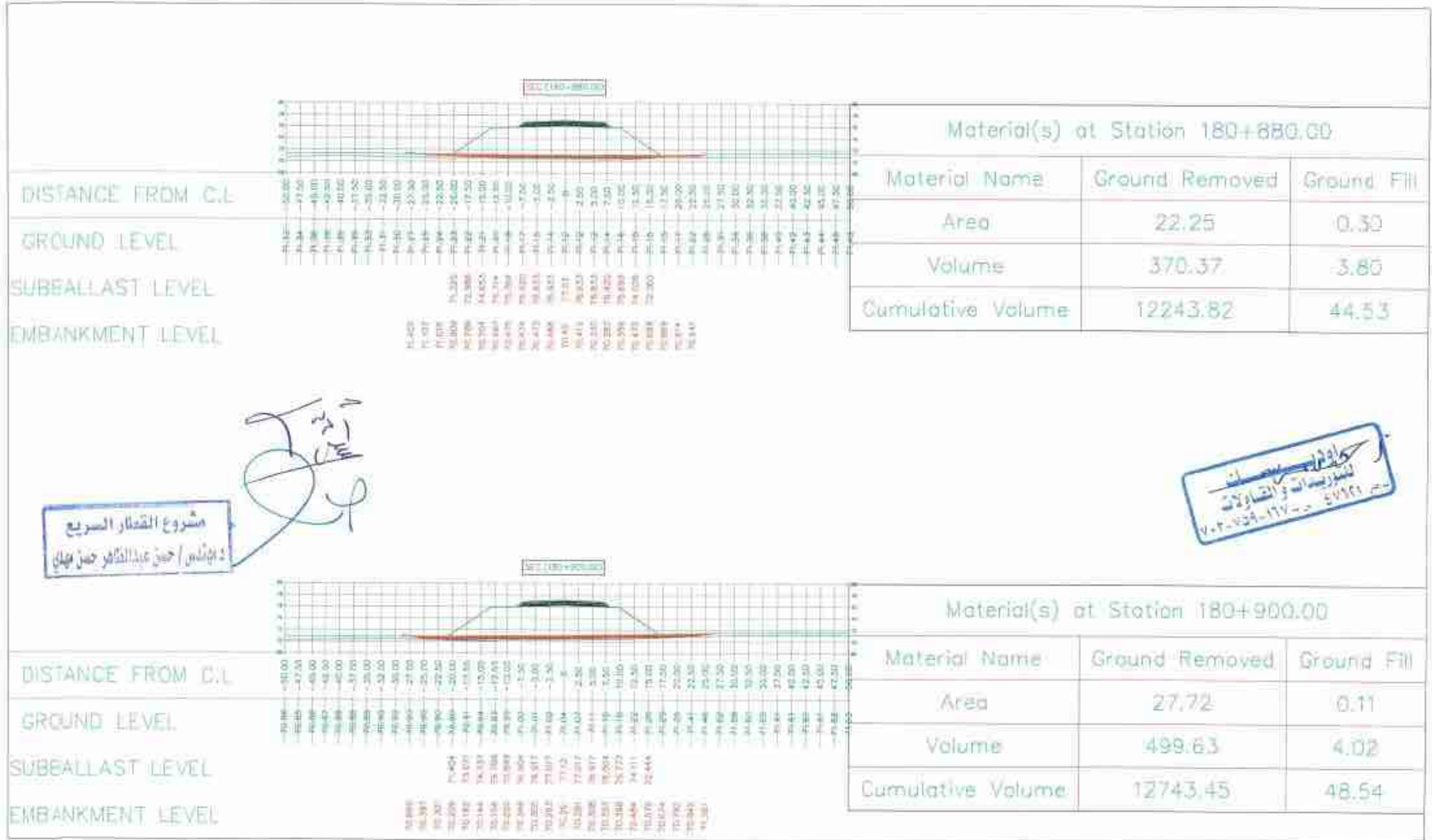
أحمد
مهندس
الهندسة المدنية
V.P. 1754-1757



Material(s) at Station 180+860.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	14.79	0.08
Volume	404.29	0.83
Cumulative Volume	11873.45	40.72

مهندس
الهندسة المدنية
V.P. 1754-1757



مشروع القطار السريع
المهندس / محمد عبد الفتاح حسن مهدي

المهندس / محمد عبد الفتاح حسن مهدي
V.P. 039-117-57161

المهندس / محمد عبد الفتاح حسن مهدي



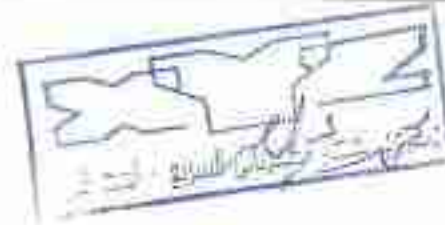
Material(s) at Station 180+920.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	28.10	0.32
Volume	558.15	4.21
Cumulative Volume	13301.50	52.75

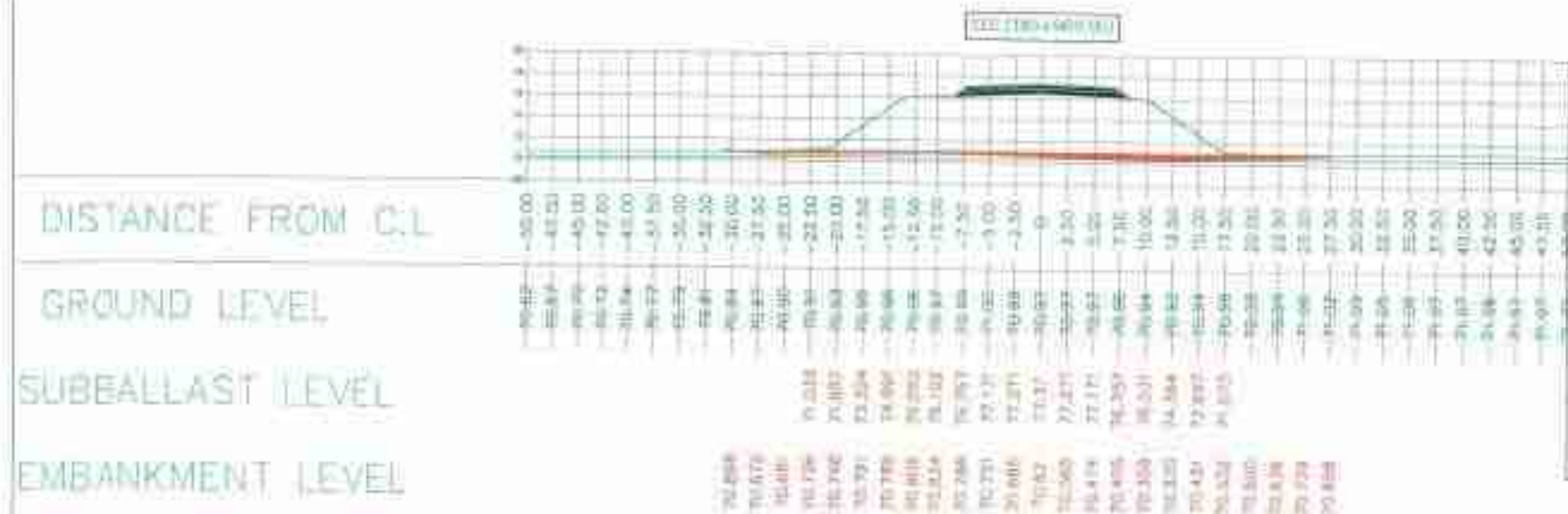
مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الله محمد علي

المهندس / حسن عبد الله محمد علي
م. ٢٠١٩-٢٠٢٠



Material(s) at Station 180+940.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	27.65	0.16
Volume	557.47	4.78
Cumulative Volume	13859.07	57.53





Material(s) at Station 180+960.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	17.90	0.08
Volume	455.45	2.37
Cumulative Volume	14314.52	59.90

مستوى القطار السريع
المهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

أولاد
مستوى القطار السريع
المهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي



Material(s) at Station 180+980.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	19.13	0.43
Volume	370.26	5.04
Cumulative Volume	14684.78	64.94

مستوى القطار السريع
المهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي



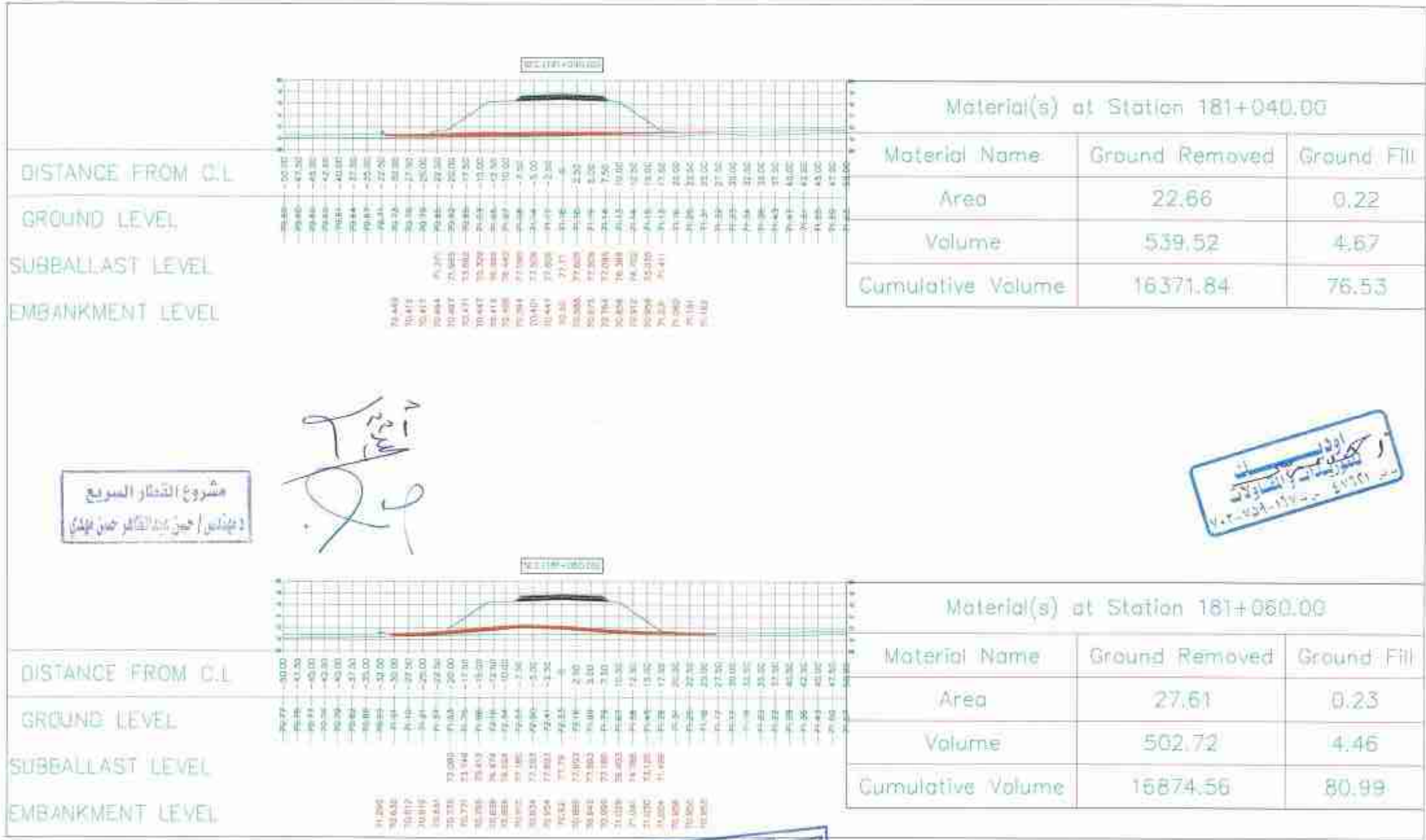
Material(s) at Station 181+000.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	32.16	0.01
Volume	512.95	4.35
Cumulative Volume	15197.73	69.30

مشروع القطار السريع
الخط ١ / من مطار القاهرة الدولي إلى
المنطقة الصناعية



Material(s) at Station 181+020.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	31.30	0.25
Volume	634.59	2.55
Cumulative Volume	15832.32	71.85

مهندس / محمد عبد الله محمد
مهندس / محمد عبد الله محمد



مشروع القطار السريع
محطة / عين القاطر حادي العبد

Handwritten signature

Handwritten signature and stamp

Handwritten signature and stamp

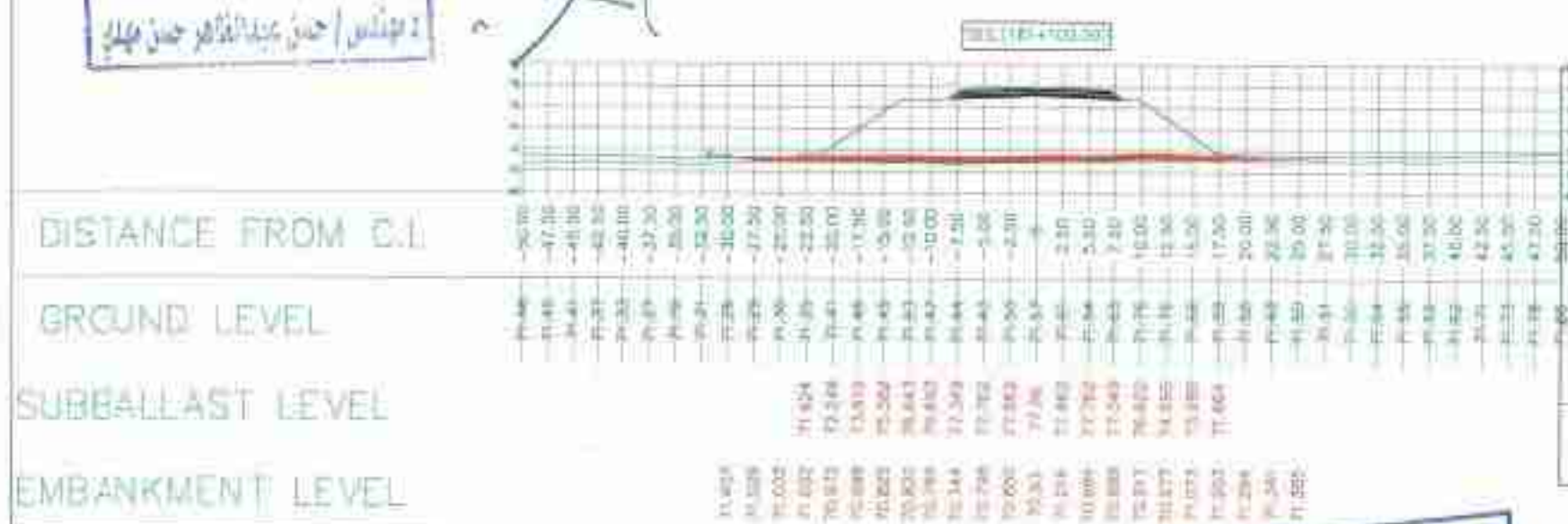


Material(s) at Station 181+080.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	26.43	0.65
Volume	540.40	8.77
Cumulative Volume	17414.95	89.76

مشروع القطار السريع
1. تخطيط / حفر بين القاهرة وجنوبها

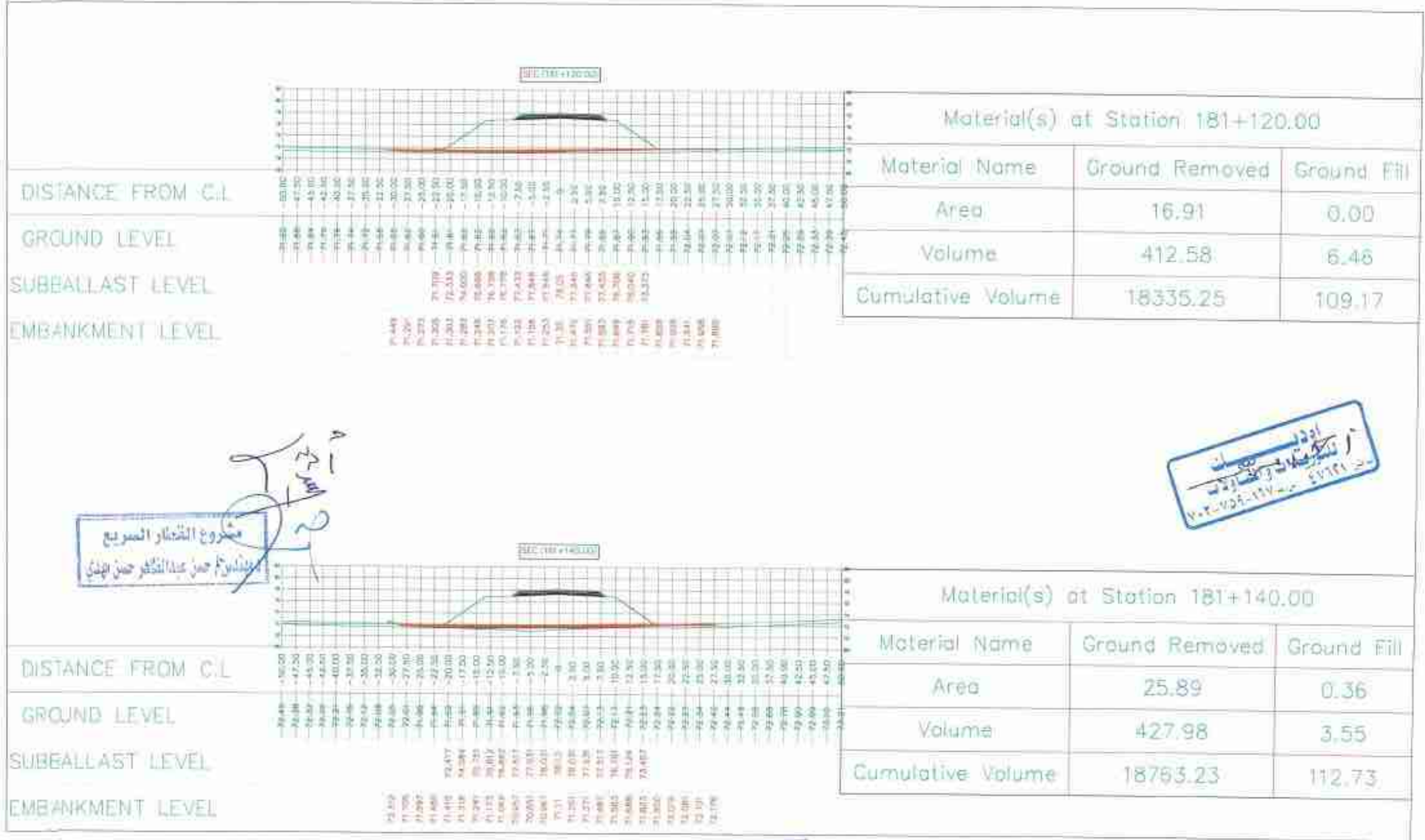
Handwritten signature and notes.

Handwritten signature and notes.



Material(s) at Station 181+100.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	24.34	0.65
Volume	507.71	12.95
Cumulative Volume	17922.67	102.71

Handwritten signature and notes.

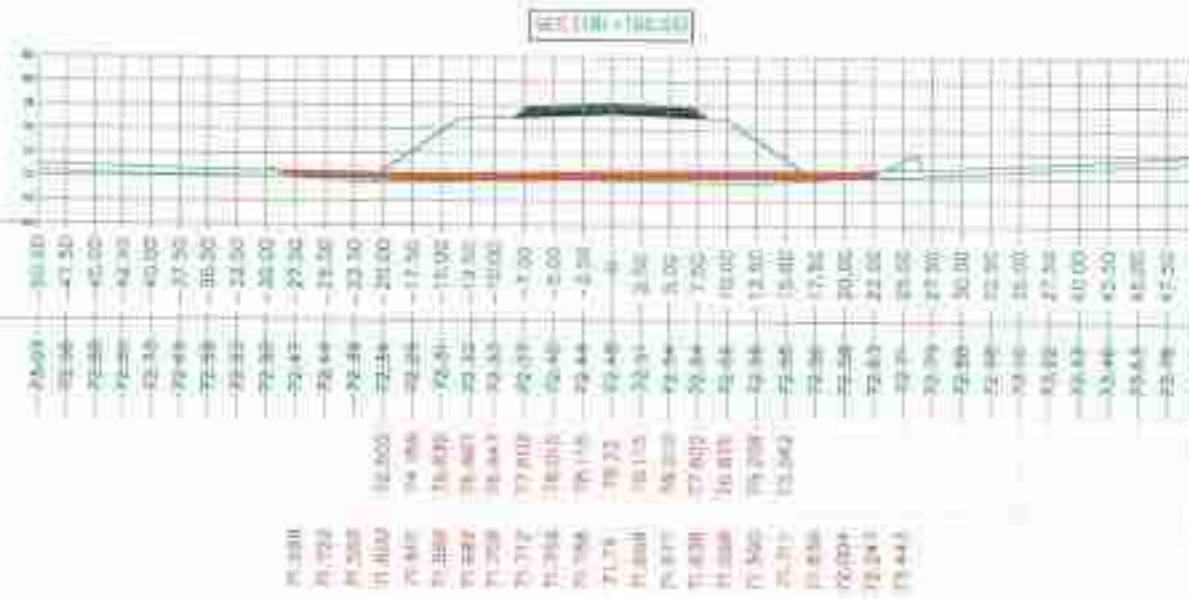


DISTANCE FROM G.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 181+160.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	30.02	2.14
Volume	559.07	24.94
Cumulative Volume	19322.30	137.66

مشروع القطار السريع
الخط ١٢ / من ميدان القطار حتى ميدان

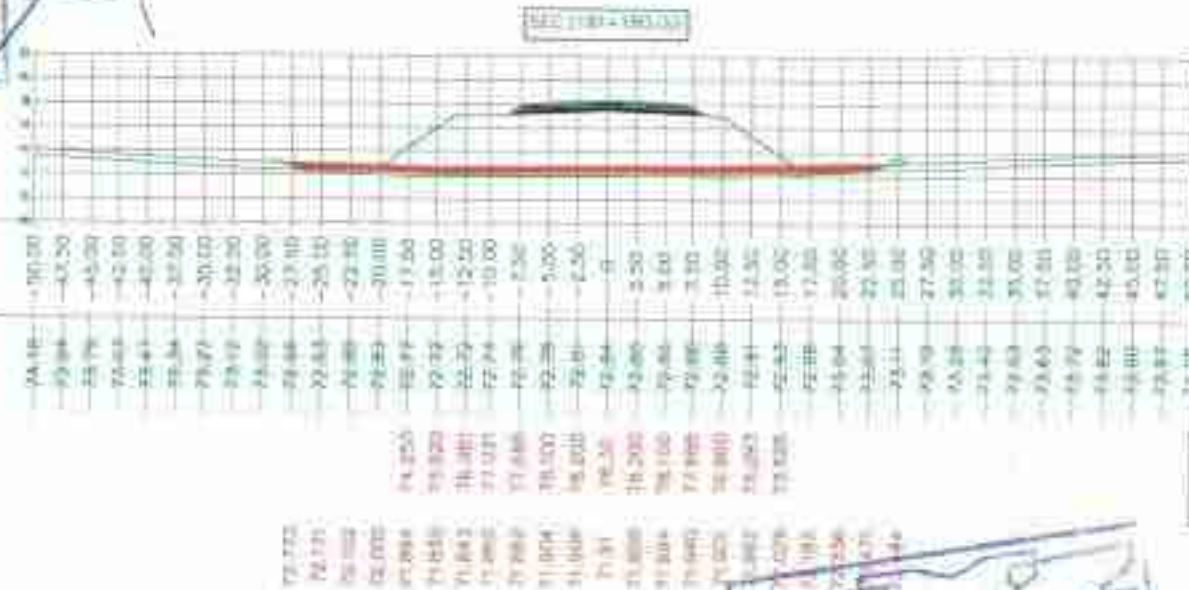


DISTANCE FROM G.L

GROUND LEVEL

SUBBALLAST LEVEL

EMBANKMENT LEVEL



Material(s) at Station 181+180.00

Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	28.73	0.50
Volume	587.48	26.37
Cumulative Volume	19909.78	164.03





Material(s) at Station 181+200.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	26.90	0.31
Volume	555.25	8.05
Cumulative Volume	20466.03	172.08

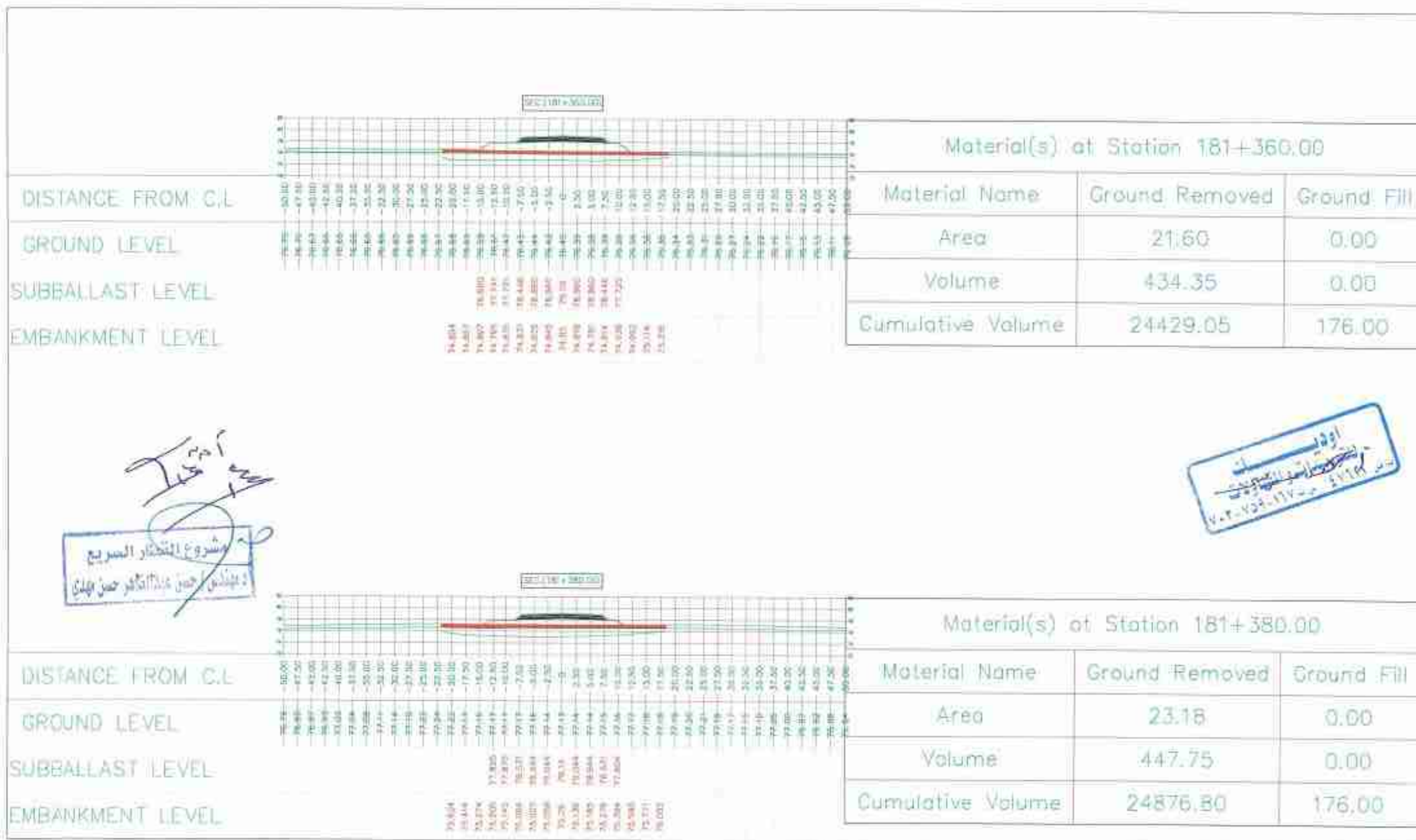
مشروع تقطير السورج
الهندسة المدنية والبيئية
الهندسة المعمارية

الهندسة المدنية والبيئية
الهندسة المعمارية
الهندسة الكهربائية

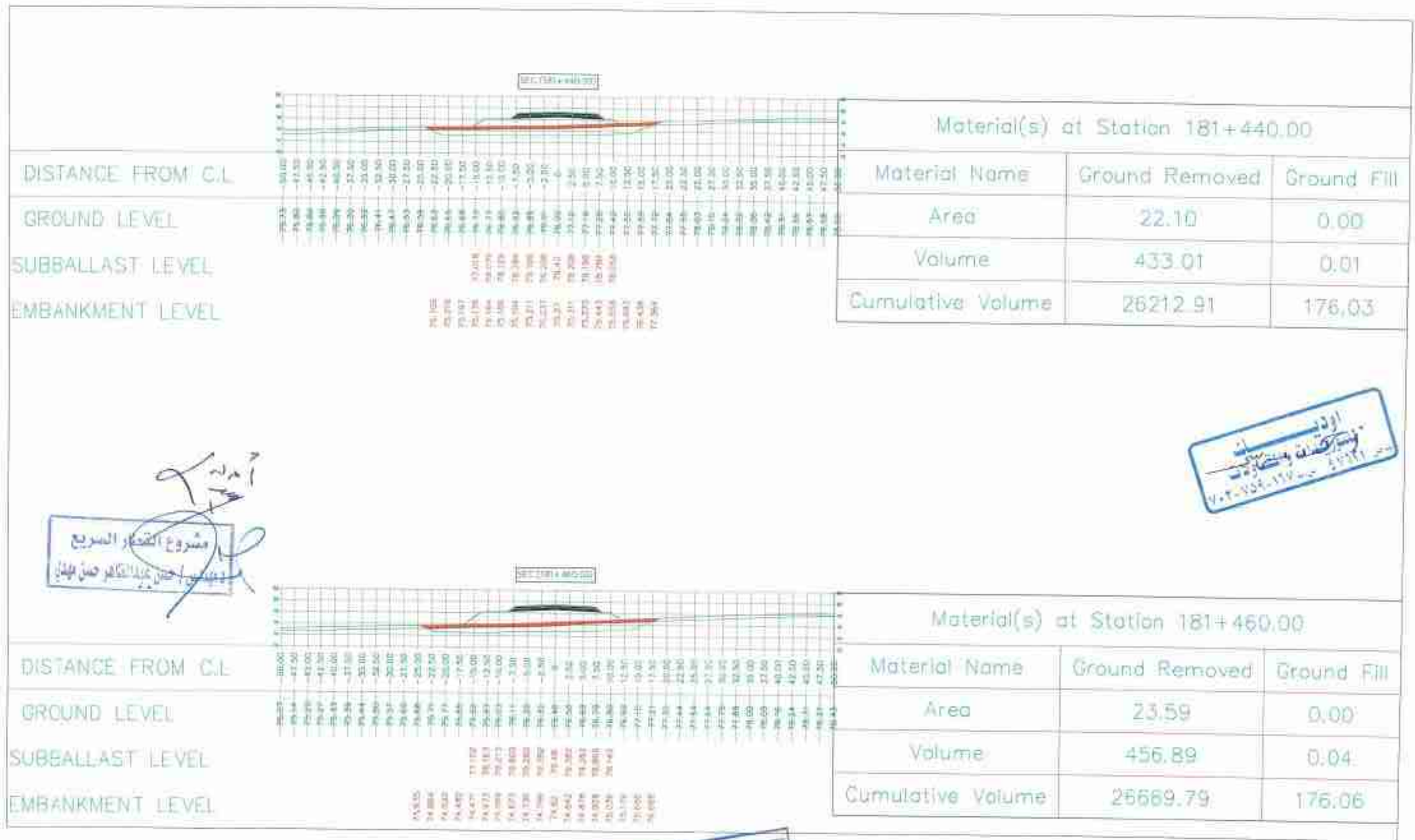


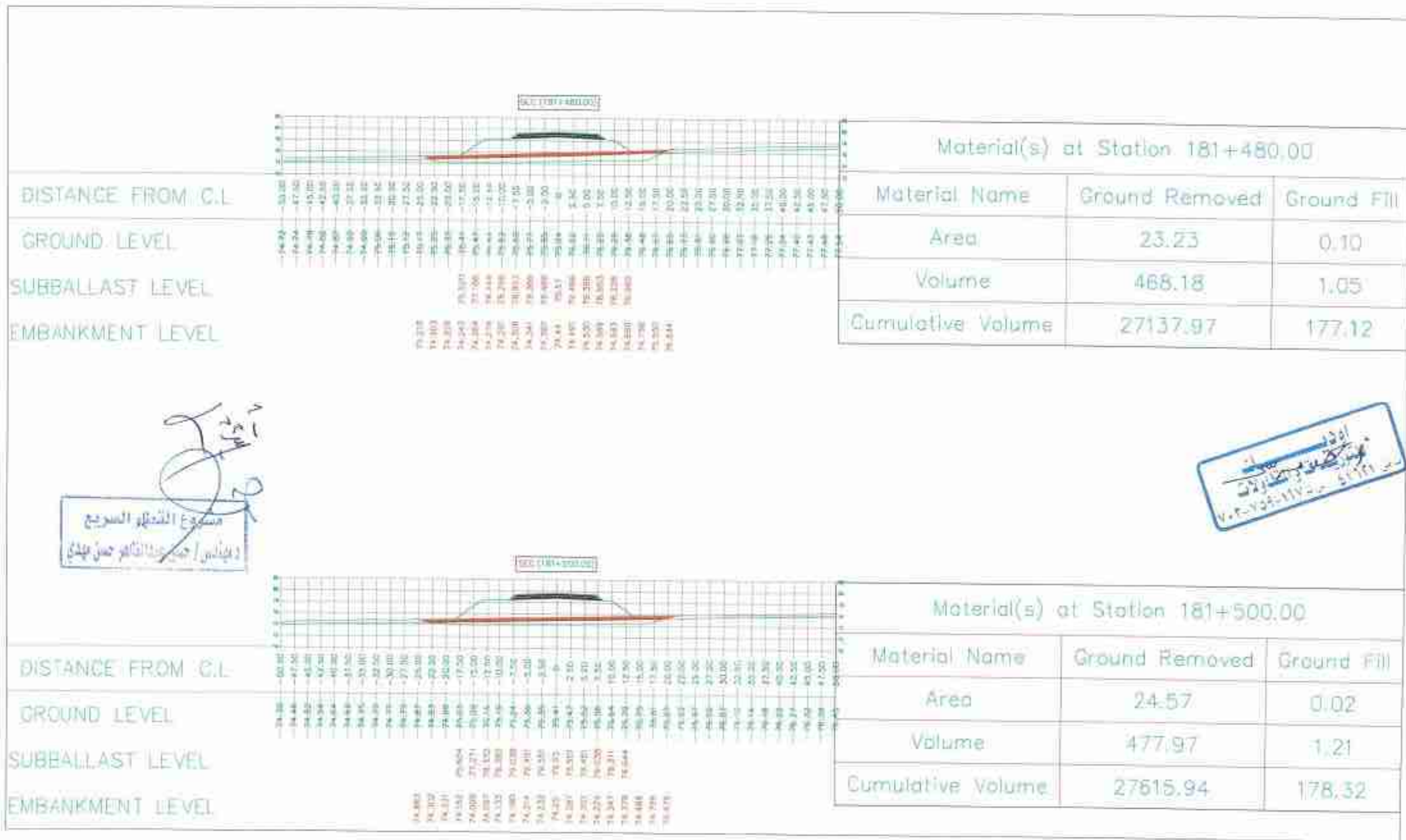
Material(s) at Station 181+220.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	26.23	0.04
Volume	531.29	3.47
Cumulative Volume	20997.33	175.56







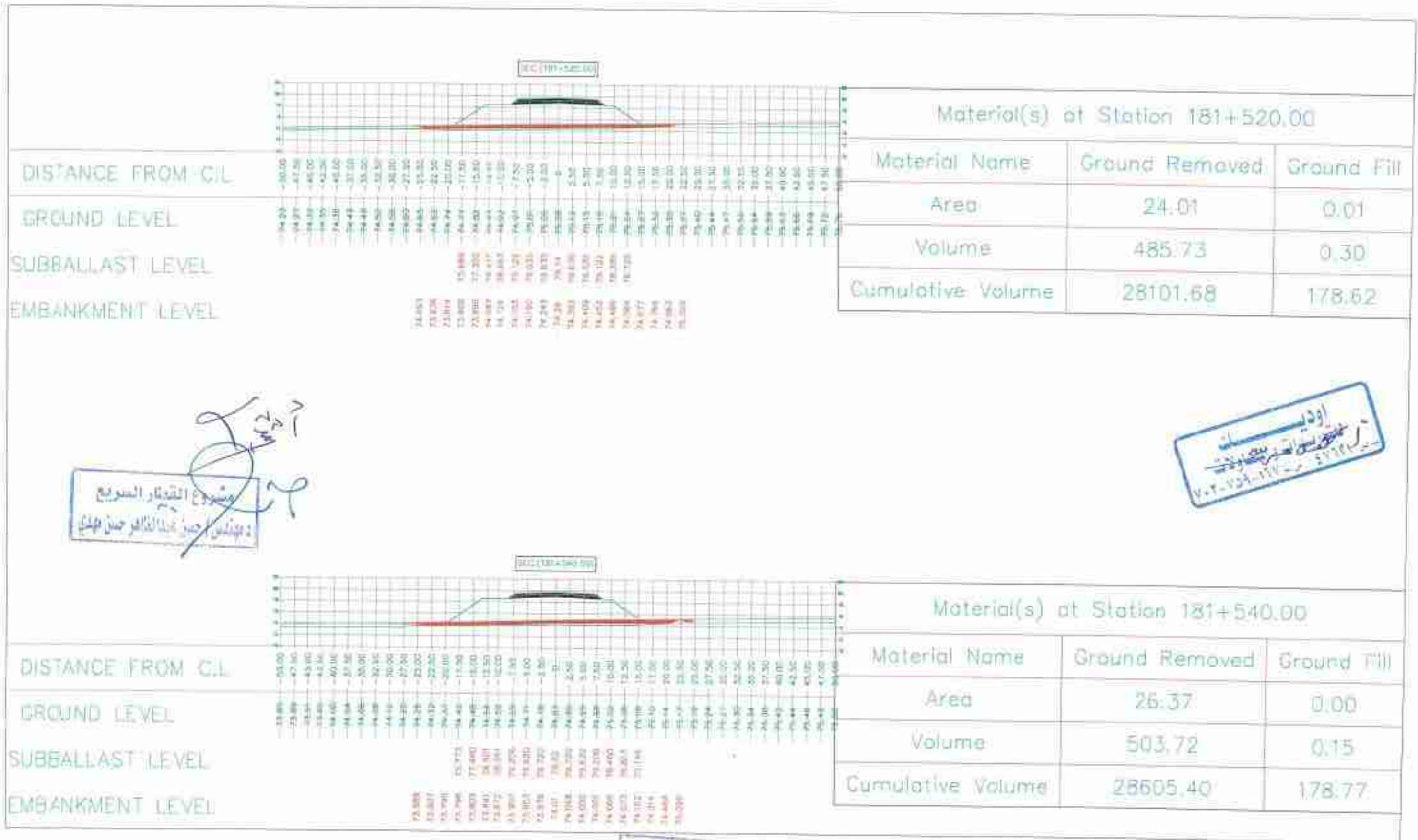




مسودع التصميم السويح
 د.مهندس / محمد عبد القادر حسن عهدي

أحمد
 محمد عبد القادر حسن عهدي
 ٧٠٢-٧٥٥-١١٧٥





اوديس
 مهندسين
 ٥٦١٤١٠٠٠
 ٧٠٢-٧٥٩-١٧٧

مهندس
 احمد عبد الله
 ٥٦١٤١٠٠٠

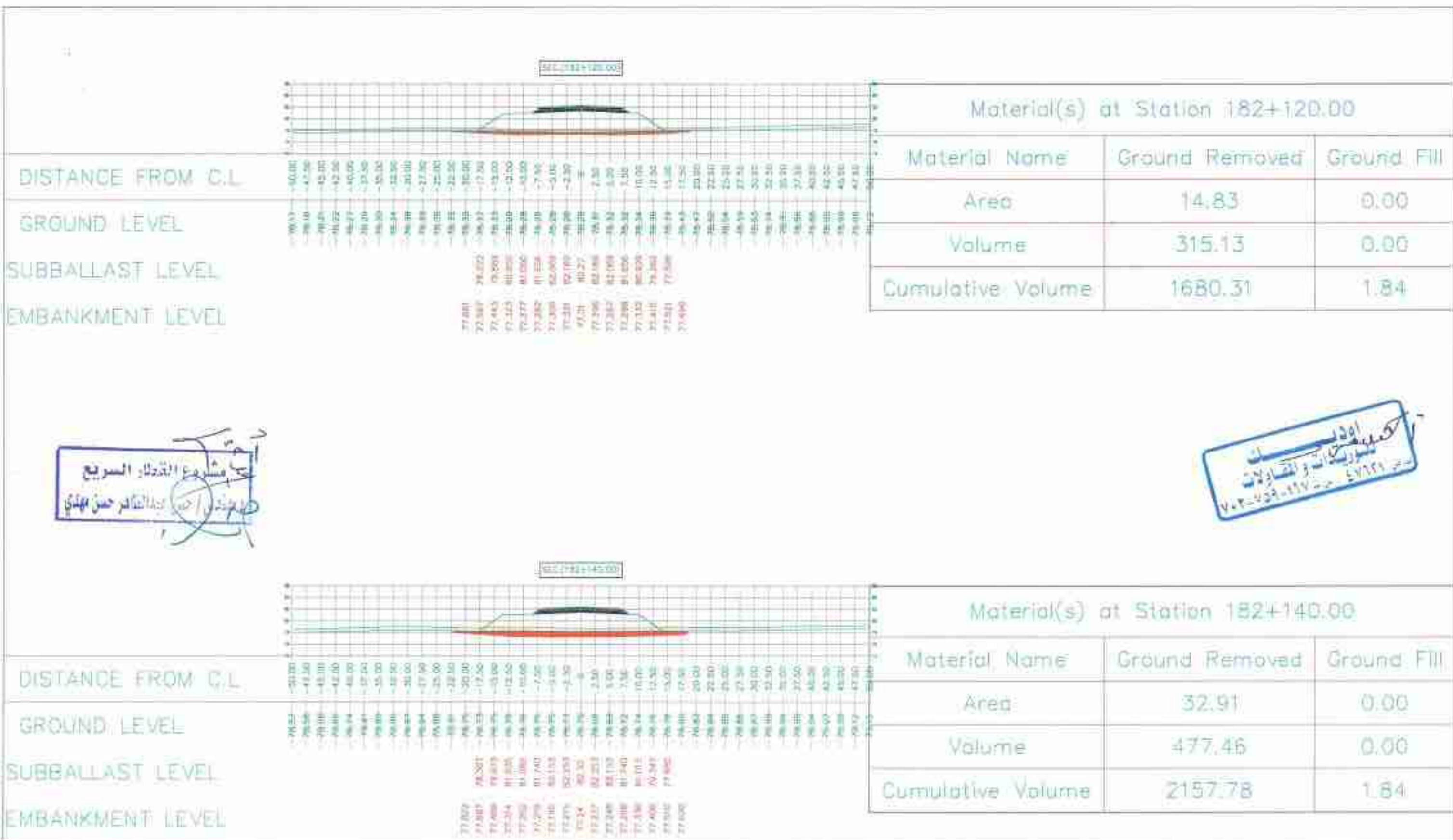


Material(s) at Station 181+560.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	23.21	0.14
Volume	495.80	1.39
Cumulative Volume	29101.20	180.16

مشروع التحليل السريع
في الهندسة المدنية

Handwritten note: *Handwritten signature and date 10/10/10*

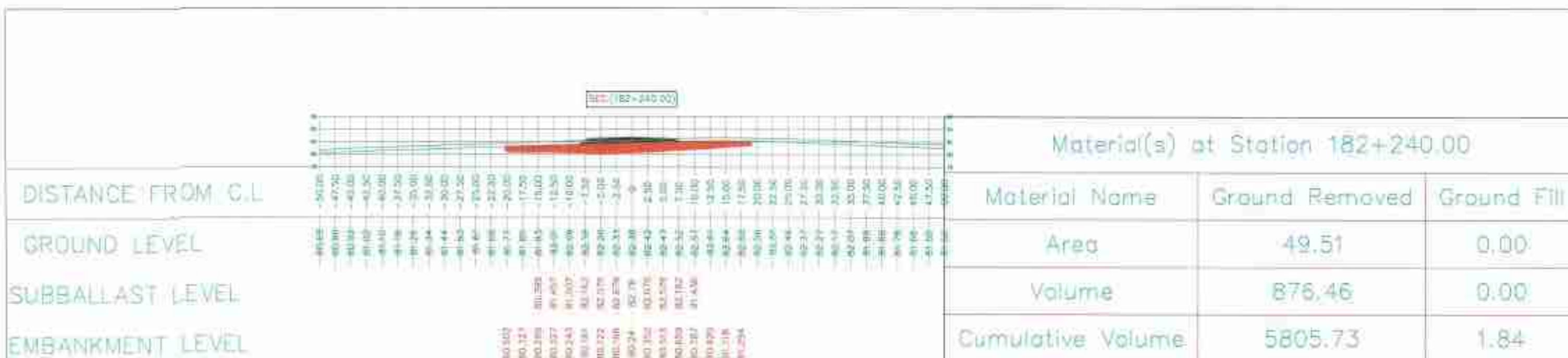




المشروع المقدر المسويح
 المهندس احمد عبد القادر حسن مهدي

أحمد
 المهندس احمد عبد القادر حسن مهدي
 ٧٠٣-٧٥٩-١١٧





مشروع الطرق السريع
نمر جيل المكي
المهندس: [Signature]

تصميمات والمقاولات
م.م. ١٦٩٢١
٧٠٢-٧٥٩-١٦٧



م.م. ١٦٩٢١
٧٠٢-٧٥٩-١٦٧



Material(s) at Station 182+280.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	39.20	0.00
Volume	856.59	0.00
Cumulative Volume	7621.95	1.84

شركة المقاولات
المهندس: عبد القادر حسن بيلال

المهندس: عبد القادر حسن بيلال
V.O.P. 1534117



Material(s) at Station 182+300.00		
Material Name	Ground Removed	Ground Fill
Area	32.28	0.00
Volume	714.80	0.00
Cumulative Volume	8336.75	1.84

المهندس: عبد القادر حسن بيلال





مشروع الطريق السريع
لبنان / عمان
مهندس: محمد جاسم مهدي

مهندس: محمد جاسم مهدي
لبنان / عمان
مهندس: محمد جاسم مهدي



مهندس: محمد جاسم مهدي
لبنان / عمان
مهندس: محمد جاسم مهدي

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 شركة القطار الكهربائي السريع مكتب الدراسات الهندسية
	إستكمال إستاد أعمال النصر إتران والكمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكوير - يوسمير)	
	تكيف شركة أوديكس للعمليات والتوريدات مستخلص (أ) جاري	

بند ١٠٢ - بالمعيار المكعب، أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والريش بالمياه الرأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على التربة تحديد ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠ متر من محور الطريق ... الخ

Station	Total CUT Area (m2)	As Built vol CUT	Cum. Fill Vol (m3)		
			LAYER & NO. OF REQ.	QTY (M3)	Total Qty
180+900	17.9	455.45	REPLACEMENT SECTION	14,314.53	29,101.19
180+900	18.13	370.26		14,684.79	
181+000	32.16	512.95		15,197.74	
181+020	31.3	634.59		15,832.33	
181+040	22.66	539.52		16,371.85	
181+060	27.61	502.72		16,874.57	
181+080	26.43	540.4		17,414.97	
181+100	24.34	507.71		17,922.68	
181+120	16.91	412.58		18,335.26	
181+140	25.89	427.98		18,763.24	
181+160	30.02	559.07		19,322.31	
181+180	28.73	587.48		19,909.79	
181+200	26.9	556.25		20,466.04	
181+220	26.23	531.29		20,997.33	
181+240	25.85	520.84		21,518.17	
181+260	24.82	506.76		22,024.93	
181+280	26.31	511.35		22,536.28	
181+300	25.42	517.32		23,053.60	
181+320	23.43	488.45		23,542.05	
181+340	21.84	452.64		23,994.69	
181+360	21.6	434.35		24,429.04	
181+380	23.18	447.75		24,876.79	
181+400	22.97	461.44		25,338.23	
181+420	21.2	441.66		25,779.89	
181+440	22.1	433.01		26,212.90	
181+460	23.59	456.89		26,669.79	
181+480	23.23	468.18		27,137.97	
181+500	24.57	477.97		27,615.94	
181+520	24.61	485.73		28,101.67	
181+540	26.37	503.72		28,605.39	
181+560	23.31	495.8		29,101.19	

مشروع القطار السريع
 المهندس / محمد عبد القادر حسن مهدي

أوديكس
 للتوريدات والمقاولات
 رقم ٥٧٦٢٩ - ١٦٧ - ٧٥٩ - ٧٠٣

	<p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>إستكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والاعمدة المستقيمة وغطاءات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكثوبر -الوسيل)</p> <p>شركة أوريدك للمقاولات والتوريدات</p> <p>مستخلص (١) جازيلا</p>	<p>شركة أوريدك للمقاولات والتوريدات</p>
---	--	---

بند 1-٢ : بالمكر المكعب اجمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البنت تحقيق ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق الخ

Station	Total CUT Area (m2)	As Built vol CUT	Cum. FILL Vol (m3)		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total Qty
181+560	26.66	0	REPLACEMENT SECTION	0.00	8,161.09
181+580	49.63	722.73		722.73	
181+600	103.30	1490.01		2,213.74	
181+620	197.71	3010.9		5,223.64	
181+640	38.43	2221.17		7,445.01	
181+660	47.18	716.08		8,161.09	
181+680	0	0	CUT SECTION	0.00	2,170.63
181+680	29.33	293.34		293.34	
181+700	38.81	581.44		874.78	
181+720	25.02	530.3		1,413.08	
181+740	20.89	459.09		1,872.17	
181+760	8.96	298.46		2,170.63	
181+860	24.74	0	CUT SECTION	0.00	1,927.29
181+880	24.13	488.73		488.73	
181+900	25.95	500.78		989.51	
181+920	25.28	512.28		1,501.79	
181+940	17.27	425.5		1,927.29	
182+040	22.86	0	REPLACEMENT SECTION	0.00	7,171.93
182+060	23.02	458.74		458.74	
182+080	23.1	461.2		919.94	
182+100	22.24	453.39		1,373.33	
182+120	23.01	452.49		1,825.82	
182+140	23.94	449.51		2,275.33	
182+160	22.82	447.53		2,722.86	
182+180	22.01	448.29		3,171.15	
182+200	23.32	453.37		3,624.52	
182+220	20.66	439.86		4,064.38	
182+240	21.32	419.84		4,484.22	
182+260	22.39	437.09		4,921.31	
182+280	21.49	438.73		5,360.04	
182+300	21.51	429.05		5,789.09	
182+320	21.82	433.32		6,223.31	
182+340	22.09	439.11		6,662.42	
182+360	16.08	381.23		7,043.65	
182+376	0	428.28		7,171.93	
TOTAL FILL VOL					

مشروع القطار الكهربائي السريع

عن الاستشاري / م. محمد مهدي

مكتب القس م / احمد عزب

التوقيع /

عن الشركة (XYZ)

م / محمد عبد الحليم

التوقيع /

عن الشركة

م / احمد مرسى / م / احمد ابو زيد

التوقيع /



المكونات الرئيسية

مشروع القطار السريع (١٦ أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني من محطة ١٨١٠٤٣٧٦ إلى ١٨٢٦٣٧٦



الهيئة العامة للطرق والكباري

الجهة المالكة

سينرا

الإستشاري العام

مكتب الدكتور حسن مهدي

استشاري المالك

سرعة أوليك (٣٧٦ - ١٨٠) إلى (٣٧٦ - ١٨٢٦)

السرعة المتوقعة

المكونات الرئيسية للمشروع

- أعمال حفر وتجهيز الموقع
- أعمال ردم الجسر الترابي
- أعمال طبقة الأساس وطبقة البازلت
- أعمال خرسانة التبول

التوقيع

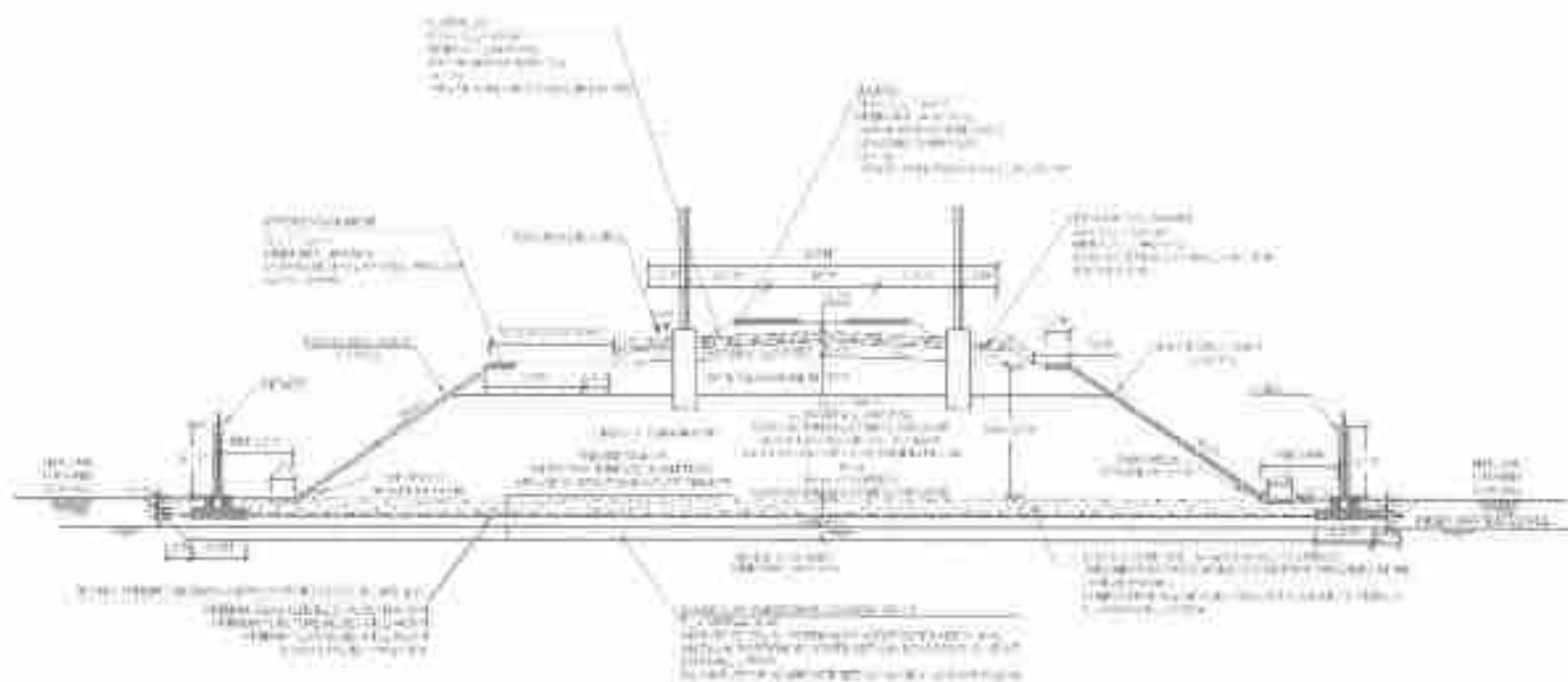
مشروع القطار السريع
د. المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

المشروع رقم ١٦٦٤١
٧٠٢ - ٧٢٩ - ١١٧
٧٠٢ - ٧٢٩ - ١١٧



المشروع

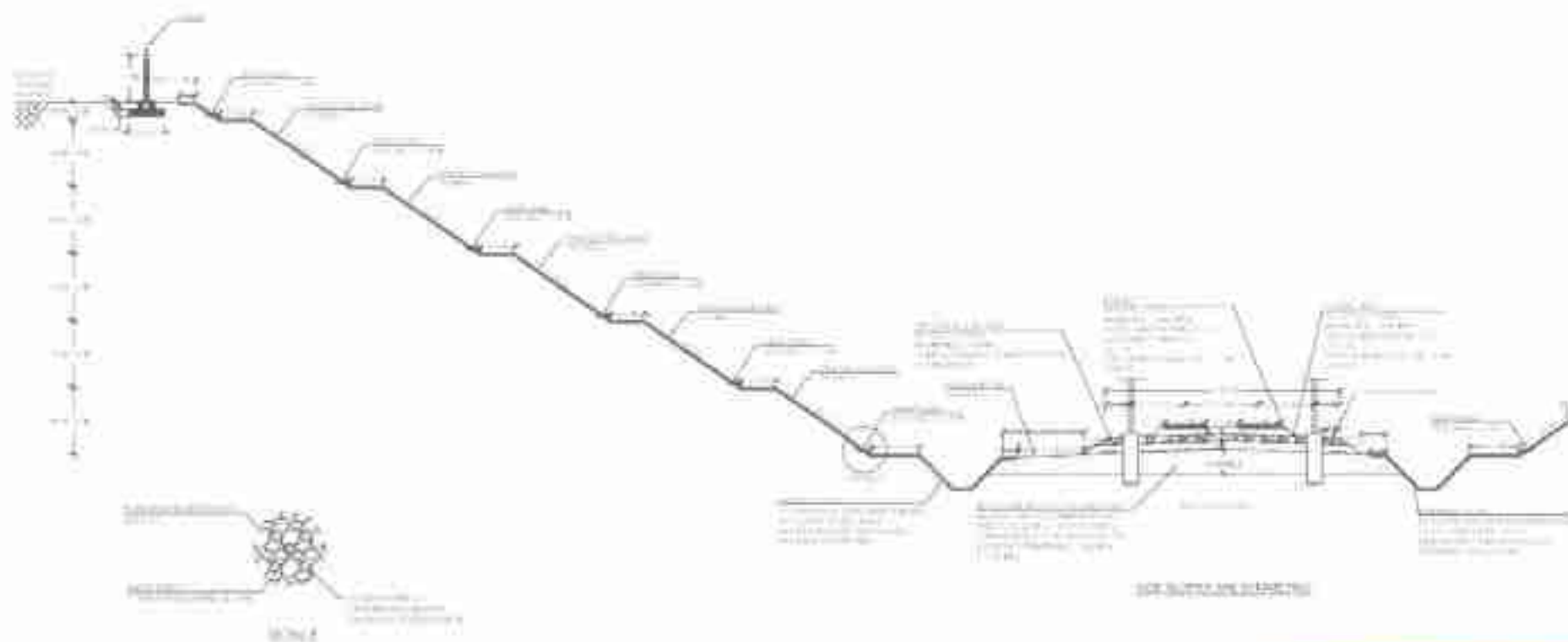
مشروع القطار السريع (5 أكتوبر إلى جبل بطون 158 كم



Handwritten signature

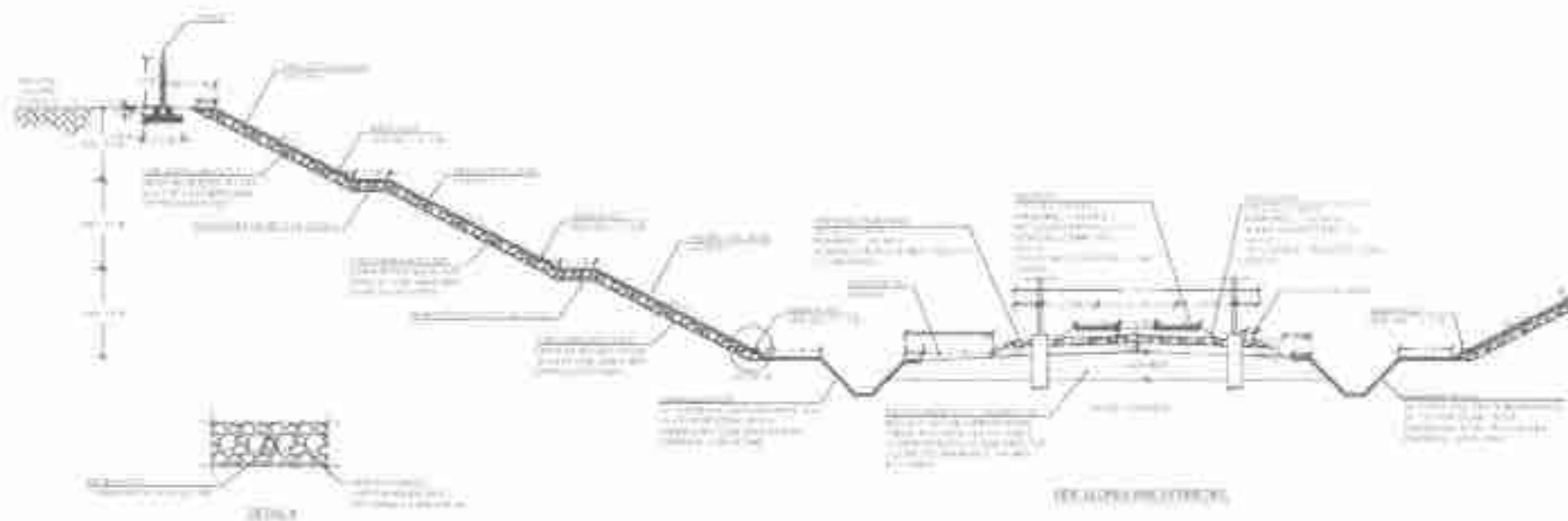
مشروع القطار السريع
المهندس / أحمد عبد الفتاح حسن هادي

أحمد عبد الفتاح حسن هادي
المهندس / أحمد عبد الفتاح حسن هادي
٧٠٣ - ٧٥٩ - ١١٧



مَشْرِعُ الْقَضَا السُّوּفِيّ

(أولاد)
 لعمري ما كنت في الغنى والفاقة
 ٧٦٩١ ٤٧٦٩١ ١٦٧-٧٦٩١ ٧-٣



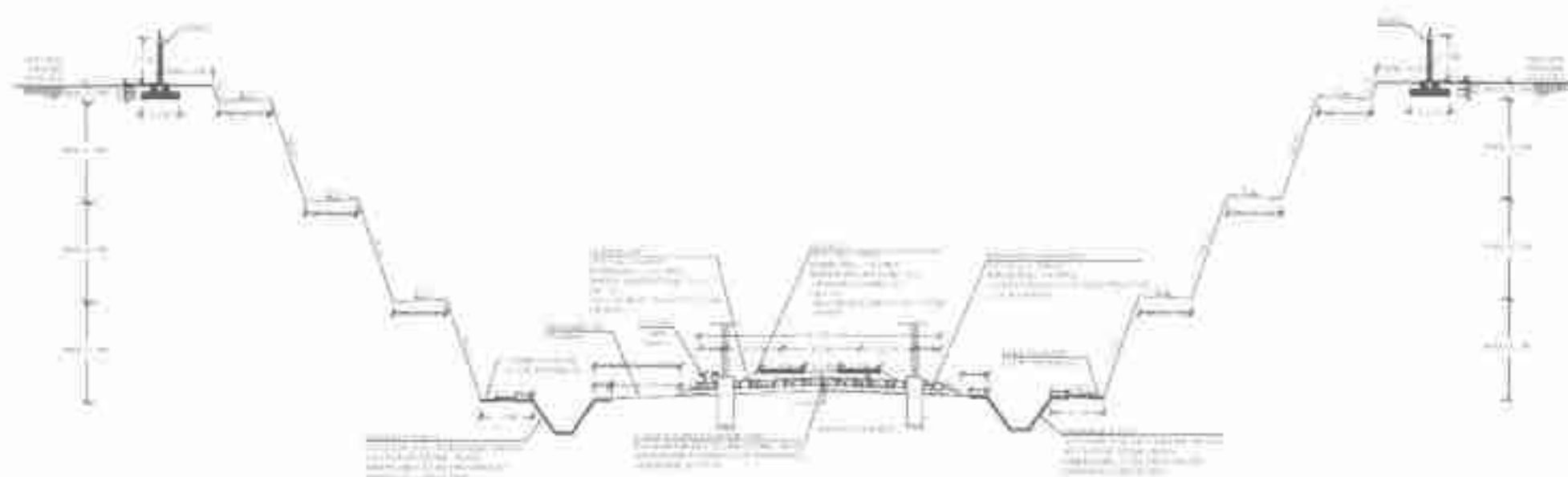
موضوع التفكير السوي

اولی



المشروع المزمع للخط السككي

المشروع الكهربائي السريع
(القطار - أسوان)



Handwritten signature and date: ١٤٣٢ هـ

مشروع القطار السريع
: المهندس / محمد عبد الله محمد

أولاً: الدراسات والمقاولات
٧٠٢-٧٥٩-١٦٧
٧٦٢١



الموقف التنفيذي

مشروع القطار السريع (6 أكتوار أبو سافل) بطول 15.1 كم



الموقف التنفيذي للمعاصرة من المحطة 180+327 إلى المحطة 182+376 بطول 4 كم

أولاً: أصل الحفر

إجمالي كمية الحفر
3م³ 20,000

إجمالي كمية الحفر للاختلال
3م³ 6,000

كمية الحفر الإجمالية
3م³ 14,000

إجمالي كمية الحفر المتقده
3م³ 40,000

إجمالي كمية الحفر للاختلال المتقده
3م³ 6,000

نسبة التفتيد للحفر الإجمالية
84%

نسبة التفتيد
17% من أصل الحفر

نسبة التفتيد
100% من أصل الحفر

ثانياً: أصل الردم

إجمالي كمية الردم
3م³ 130,000

إجمالي كمية الردم للاختلال
3م³ 70,000

كمية الردم الإجمالية
3م³ 190,000

إجمالي كمية الردم المتقده
3م³ 10,000

إجمالي كمية الردم للاختلال المتقده
3م³ 20,000

نسبة التفتيد للردم الإجمالية
31.5%

نسبة التفتيد
8% من أصل الردم

نسبة التفتيد
100% من أصل الردم

إجمالي كمية طبقة التأسيس
3م³ 2,000

إجمالي كمية طبقة الأساس
3م³ 4,000

كمية طبقة التأسيس المتقده
3م³ 0

كمية طبقة الأساس المتقده
3م³ 0

نسبة التفتيد لطبقة التأسيس
0%

نسبة التفتيد لطبقة الأساس
0%

مشروع القطار السريع

المهندس / حسن محمد القادر محمد الهادي

أولاً: كميات المواد
للمؤسسة والمقاولات

٥٧٦٤١ - ٥٧٦٤٢ - ٥٧٦٤٣ - ٥٧٦٤٤ - ٥٧٦٤٥



المشروعات الإستراتيجية

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر - أبو سبيل) بطول 158 كم



* صور لبعض الأعمال القائمة بالمشروع.

أحمد
عبد
المنعم

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد المنعم حسن

أحمد
عبد
المنعم
المشروعات والمقاولات
٧٠٣-٧٥٩-١٦٧-٤٧٢٢١



قطع للإحلال في طفلة متجربة من محطة 180+500 إلى 180+900

Handwritten signature in Arabic script.

مشروع القطار المونج
الهندسة / جعفر بن عبد الله بن عبد الله

أولاد محمد من سحر

المدينة في النوازل

٧٠٢ - ٧٥٩ - ٧٦٧ - ٧٦٨



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر أبو سبيل) بطول 158 كم



جاري إزالة ناتج قطع الإحتلال في المنطقة المتحجرة في القطاع من محطة 180+500 إلى 180+900

أحمد بن محمد
مدير المنطقة

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الله حسن

أحمد بن محمد
مدير المنطقة
٧٠٢٠٧٥٩-١٦٧
٤٧٦٤١



مشروع القطر السريع (6 أكتوبر - أبو سمبل) بطول 158 كم



إزالة نتج قطع الإحلال في الطلقة المتحجرة في القطاع من محطة 181+200 إلى 180+540

أحمد محمد
مهندس

مشروع القطر السريع
إزالة نتج قطع الإحلال في الطلقة المتحجرة في القطاع من محطة 181+200 إلى 180+540

أحمد محمد
مهندس
الهندسة والمساحة
٤٧٦٤١ - ١٦٧ - ٧٠٣ - ٧٥٩

مشروع الطرق السريع (١٦ الكيلومتر أبو سمن) بطول ٦٥٨ كم



اعمال القطع في تبة البازالت عند المحطة ١٨١+٧٦٠

مشروع التفتار السريع

المهندس / حسن عبدالمعز حسن المني

أولاد محمد مرشد
للهندسة والاستشارات
ب.ع. ٤٧٦٤١ - ص.ب. ١٦٧ - ٢٥٩ - ٧٠٣

مشروع القطار السريع (٦٠ الكيلومتر الواحد) بطول ١٥٨ كم



اعمال القطع في تبة البازالت عند المحطة ٧٨٠+١٨١

مشروع القطار السريع
 المهندس / جابر عبد الله محمد
 ١٨١+٧٨٠

أحمد
 المهندس
 ٧٨٠+١٨١
 ٧٨٠+١٨١

مشروع القطر السريع (القطر أبو سبيل) بطول ٢٥٨ كم



إزالة ناتج القطع من تبة البازالت عند المحطة ١٨١+٨٦٠

مشروع القطر السريع
المهندس: أحمد عبد الله محمد حمدان



مشروع القطر السريع (التطوير أو حقل) بطول ١٥٨ كم



تشوين ناتج القطع من تلة البازالت عند المحطة ٨٠٠ + ١٨١

مشروع التمدد السريع

المهندس / حسن عبدالقادر حميد



مشروع القطار السريع (الكتلة الأولى) بطول ١٥٨ كم



تحميل ناتج القطع من تبة البازالت عند المحطة ٨٦-٨١

مشروع القطار السريع

المهندس / أحمد عبدالمعطي محمد علي

أحمد عبدالمعطي محمد علي
مدير العمليات والمقاولات
٧٧٢-٧٥٩-١١٧-٧٧٢



الموقف التعليمي

مشروع الفطار السريع (القطار السريع) بطول ١,٥٨ كم



بيان المعدات

نوع المعدة	عدد
لودر	٢
بلدوزر	١
عربات نقل	٤
حمار	٢
جرادر	١
فراش	١
ثقل مياه	١
سيارة خضعة	٢

مختار

أشرف الفطار السريع
مدير المشروع

مختار
مدير المشروع
٤٧٦٢٩ - ١١٧ - ٧٥٤ - ٧٠٢



مشروع القانون التصريح (2 أكتوبر 2014) بمطال 2014 كم

م	البلد	الوحدة	الإجمالي	المنفذ	نسبة التنفيذ
١	انشاء الثوابت المساحية	كم	٢,٠	٢,٠	١٠٠%
٢	اعمال الرقع المساحي	كم	٢,٠	٢,٠	١٠٠%
٣	اعمال القطع	م٣	٦٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٦٧%
4	اعمال الردم	م٣	١٣٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٨%
5	اعمال قطع الاحلال	م٣	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١٠٠%
6	اعمال ردم الاحلال	م٣	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١٠٠%

الدراسات والبحوث
للتربية والتعليم
٧٠٣-٧٥٩-٩٦٧-٤٧٦٩

مشروع اختيار السويج

2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-2612-2613-2614-2615-2616-2617-2618-2619-2620-2621-2622-2623-2624-2625-2626-2627-2628-2629-2630-2631-2632-2633-2634-2635-2636-2637-2638-2639-2640-2641-2642-2643-2644-2645-2646-2647-2648-2649-2650-2651-2652-2653-2654-2655-2656-2657-2658-2659-2660-2661-2662-2663-2664-2665-2666-2667-2668-2669-2670-2671-2672-2673-2674-2675-2676-2677-2678-2679-2680-2681-2682-2683-2684-2685-2686-2687-2688-2689-2690-2691-2692-2693-2694-2695-2696-2697-2698-2699-2700-2701-2702-2703-2704-2705-2706-2707-2708-2709-2710-2711-2712-2713-2714-2715-2716-2717-2718-2719-2720-2721-2722-2723-2724-2725-2726-2727-2728-2729-2730-2731-2732-2733-2734-2735-2736-2737-2738-2739-2740-2741-2742-2743-2744-2745-2746-2747-2748-2749-2750-2751-2752-2753-2754-2755-2756-2757-2758-2759-2760-2761-2762-2763-2764-2765-2766-2767-2768-2769-2770-2771-2772-2773-2774-2775-2776-2777-2778-2779-2780-2781-2782-2783-2784-2785-2786-2787-2788-2789-2790-2791-2792-2793-2794-2795-2796-2797-2798-2799-2800-2801-2802-2803-2804-2805-2806-2807-2808-2809-2810-2811-2812-2813-2814-2815-2816-2817-2818-2819-2820-2821-2822-2823-2824-2825-2826-2827-2828-2829-2830-2831-2832

مشاريع التفتك السراج
عبدالله / حسن عبدالقادر حسن الهادي

٥٧٦٩١ - ج ١٦٧-٧٥٨-٧٠٣
للتوريدات والمقتنيات



مكتب الأستاذ مهدي
للطباعة والنشر

تأجير - الموقوف التخليدي للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أوسمين)
في المسافة من بني مزار حي مظلوح (المنيا)
تخليد بيكاد لوتس بجوار ٦ كم من الطريق ٦٠٦٠ في كور: ١٥٨٠٠٠٠
حي: ٦٠٦٠ - ٦٠٦٠




 وزارة التعليم والتعليم العالي
 Ministry of Education and Higher Education

STH	نسبة التدهور التراكمية
-----	------------------------

$T = 17.1 \times 10^3$	الوقت بعد الحدث
$T = 14.6 \times 10^3$	الوقت الفهم المستطرد

المساهمة (المساهمة)	إجمالي المبيعات
13,000,000	إجمالي المبيعات

83.5%	أسية المقطع النشط	130000	كمية المقطع النشطة	120000	كمية المقطع النشطة
32%	أسية المقطع النشط	60000	كمية المقطع النشطة	140000	كمية المقطع النشطة

[illegible]

الهيئة العامة للغذاء والدواء | ص ١٤ | تم ١٤٣٨ هـ | ١٤٣٨ هـ

Let's

مشاريع الاستثمار العقاري
د. محمد أحمد

٧٠٢-٧٢٩-١٩٧٧



مكة المكرمة
الرياض

[illegible][illegible]

موضوع القدر السريع

NAME: _____

المشاورين
المشاورين

٧٠٣-٧٥٩-١٣٧



ملک امامی دین
پیشانی کیلئے



مقدمہ: اسلامی نظام تعلیم کی افادیت اور اس کی افادیت کے معنی

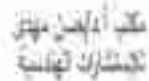


٢٠٢٤				٢٠٢٣				٢٠٢٢				٢٠٢١				البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	
٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١							
																١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%
																١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%
																١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%
																١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%
																١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%

2

شؤون المصارف والصيرفة
1/1/1432 هـ

١) الفرق بين
التوريث والتبني
٥٧٩٩١ حـ ١٧٧-١٧٨-٧٠٩



مختصه 356 - 355 في مختصه 356 - 355 مطبوع - - 4 - 4





م	البيان	القيمة	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة			
						القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة
1	المعدل اليومي = ٣١٠ م	100%	0	100,000	100,000	٢٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠
2	المعدل اليومي = ٣٢٠ م	20%	20,000	20,000	40,000	٢٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠
3	المعدل اليومي = ٣٣٠ م	32%	32,000	32,000	64,000	٣٠	٣٢,٠٠٠	٣٢,٠٠٠	٣٢,٠٠٠
4	المعدل اليومي = ٣٤٠ م	8%	8,000	8,000	16,000	٢٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠
5	المعدل اليومي = ٣٥٠ م	8%	8,000	8,000	16,000	٢٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠

2


مستودع القطار السريع
2: هندسة / صديق عبد الله

٧٤٣-٧٥٩-١١٧-٥٢٦٥٩



	مشروع القطار الكهربائي السريع	 وزارة النقل والبنى التحتية مكتب الدراسات الهندسية
	إستكمال إنشاء أعمال الجسر البري والأعمال الملاحية بسلطات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نوفمبر)	
	تنفيذ شركة لوجيك للمقاولات والشركات مستخلص (1) جاري	

بند ٢-١ : بالمعيار المكعب العمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عند التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وشموية السطح بألات التسوية والريش والحيطة الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذاتك الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وسحب على البند تحميل ونقل الخ

Station	Total CUT Area (m2)	As Built vol CUT	Cum. Fill Vol (m3)		
			LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
180+376	30.64	0	REPLACEMENT SECTION	0.00	
180+380	41.42	144.13		144.13	
180+400	42.33	837.52		981.65	
180+420	58.48	1808.08		1,989.73	
180+440	30.6	890.82		2,880.55	
180+460	21.97	525.77		3,406.32	
180+480	15.72	376.94		3,783.26	
180+500	8.4	241.19		4,024.45	
180+520	6.08	144.75		4,169.20	
180+540	8.25	143.31		4,312.51	
180+560	34.43	426.87		4,739.38	
180+580	42.62	770.53		5,509.91	
180+600	26.51	691.35		6,201.26	
180+620	18.93	454.42		6,655.68	
180+640	28.89	478.22		7,133.90	
180+660	27.81	566.99		7,700.89	
180+680	27.97	557.78		8,258.67	
180+700	18.11	460.79		8,719.46	
180+720	16.92	440.19		9,159.65	
180+740	26.77	526.88		9,686.53	
180+760	13.87	406.35		10,092.88	
180+780	21.11	349.8		10,442.78	
180+800	26.97	480.78		10,923.56	
180+820	34.12	410.9		11,534.46	
180+840	12.83	469.55		12,004.01	
180+860	0	178.33		12,182.34	
180+880	4.71	47.06		12,179.40	


 مشروع القطار الكهربائي السريع
 المهندس / حسن عبد القادر حسان علي

إكمال الدراسات والمقاولات
 للتوريدات والمقاولات
 جسر ١٦٧ - ١٦٨ - ١٦٩ - ١٧٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	استكمال وصيانة أعمال الصخر البراري والأعمال الصخرية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	شركة أوديك للمقاولات والتوريدات مستخلص (1) جاري	

بند ٢-٢ : بالمكر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة هذا التربة الصخرية (باستخدام البنزولز) ولنسوية السطح بالآلات التنسوية والرش بالماء
الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وإزالة الحية بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (9٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحديد وتلك
الخ

Station	Total CUT Area (m2)	As Built vol CUT	Cum. Fill Vol. (m3)		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
180+800	7.87	125.77	REPLACEMENT SECTION	12,305.17	25,862.23
180+920	10.08	179.48		12,484.65	
180+940	15.42	255.02		12,739.67	
180+960	0	154.24		12,893.91	
180+980	0	0		12,893.91	
181+000	8.61	86.07		12,979.98	
181+020	18.19	267.97		13,247.95	
181+040	1.76	199.48		13,447.45	
181+060	21.97	237.27		13,684.70	
181+080	12.36	545.28		14,027.98	
181+100	4.52	168.75		14,196.74	
181+120	0	45.18		14,241.92	
181+140	7.12	71.22		14,313.14	
181+160	7.49	146.16		14,459.30	
181+180	14.32	218.16		14,677.46	
181+200	5.19	195.12		14,872.58	
181+220	12.97	181.62		15,054.20	
181+240	19.88	320.47		15,382.67	
181+260	38.43	583.05		15,965.72	
181+280	39.2	776.91		16,742.03	
181+300	28.71	675.15		17,421.18	
181+320	29.29	580.07		18,001.25	
181+340	37.58	668.75		18,670.00	
181+360	41.35	789.28		19,459.28	
181+380	50.27	916.13		20,375.41	
181+400	43.77	940.32		21,315.73	
181+420	44.3	880.69		22,196.42	
181+440	42.57	868.69		23,065.11	
181+460	39	813.63		23,880.74	
181+480	36.08	750.77		24,631.51	
181+500	22.2	587.83		25,218.34	
181+520	9.73	319.35		25,533.69	
181+540	0.84	10.77		25,728.40	
181+560	3.44	132.83		25,862.23	



شركة أوديك

من المحطة ١٨٠+٣٥٠ إلى المحطة ١٨٢+٣٥٠

جدول توزيع الاجهادات

الكمية من ١٠٠٠-١٠٠٠ (٣م)	الكمية من ٨٠٠-٩٠٠ (٣م)	الكمية من ٧٠٠-٨٠٠ (٣م)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (٣م)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (٣م)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (٣م)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (٣م)	الكمية (٣م)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (٣م)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (٣م)
12,623.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,484.69	0.00	1,376.15	1300-1400	0.00	181+760
								366.97	300-400	1,229.68	181+780
								1,402.65	1400-1500	3,622.81	181+800
								1,386.34	1300-1400	4,976.45	181+820
								326.20	300-400	4,255.01	181+840
								1,386.34	1300-1400	4,023.87	181+860
12,623.13	0	0	0	0	0	5,484.69	18,107.62	TOTAL CUT VOL			

مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين

مدير مشروع
عن الاستشاري ا.د. حسين مهدي
المشرف الفني / حسن عبد الله
مدير المشروع

م/ احمد عزب
م/ هاشم مهران

مهندس الشركة المنفذة

م/ احمد مرسى



شركة أوديك

من المحطة ١٨٠+٣٥٠ إلى المحطة ١٨٢+٣٥٠

جدول توزيع الاجهادات

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٣٠٠-٢٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٧٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٨٠٠-٧٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٩٠٠-٨٠٠ (م ^٣)	الكمية من ١٠٠٠-٩٠٠ (م ^٣)
181+760	1,376.15	1300-1400	0.00	0.00	5,484.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,623.13
181+780	366.97	300-400	1,229.68									
181+800	1,402.65	1400-1500	3,622.81									
181+820	1,386.34	1300-1400	4,976.45									
181+840	326.20	300-400	4,255.01									
181+860	1,386.34	1300-1400	4,023.87									
TOTAL CUT VOL			18,107.82	0	5,484.69	0	0	0	0	0	0	12,623.13

مهندس الهيئة

م/ محمود محمد حسين

م/ احمد عزب
عن المهندس احمد عزب
م/ احمد عزب

م/ احمد عزب
م/ احمد عزب
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المثلثة

م/ احمد عزب





Handwritten signature: *[Signature]*



EISCO
Egyptian Council &
Dr. Eng. Hisham M.



الهيئة العامة للإحصاء



تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

هذا التقرير يوضح نتائج اختبار مقاومة الضغط لعينات الصخر المأخوذة من الموقع المذكور في الجدول التالي، وذلك وفقاً للمواصفة المصرية رقم 11 لسنة 2001.

رقم العينة	القطر	الارتفاع	المساحة	نتائج الاختبار (ميجا باسكال)			متوسط القيمة	مقاومة الضغط	مقاومة الضغط	مقاومة الضغط
				القيمة الأولى	القيمة الثانية	القيمة الثالثة				
1029.22	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785
	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785
	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785
1034.77	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785
	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785
	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785
1072.38	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785
	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785
	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785
1078.77	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785
	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785
	100	100	7854	21.05	21.05	21.05	21.05	181-785	181-785	181-785

مقاومة الضغط
متوسط القيمة
122.34

مقاومة الضغط
متوسط القيمة
122.34

Dr. Eng. Hisham M.

Dr. Eng. Hisham M.

مركز الأبحاث والبحوث في جامعة القاهرة، مصر

[illegible]
$$1000 + 250 = 1250 + 250$$

محمد

Handwritten signature and date: 12/12/2020

المكتب الفني
د/ احمد عراب

مجلس أمناء الشركة المساهمة
د/ أحمد موسى إبراهيم
أورديا كيمبرج
للتقويم والتسويات
٧٠٢-٧٥٩-١٦٧ - ٢٠٢١

