

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى لعملية رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولى الساحلى مرورا بالوسطانى والركابية (القطاع الرابع) فى المسافة من كم ١٢+٠٠٠ الى كم ١٥+٢٥٠ بطول ٣+٢٥٠ كم محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.

تنفيذ : شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.

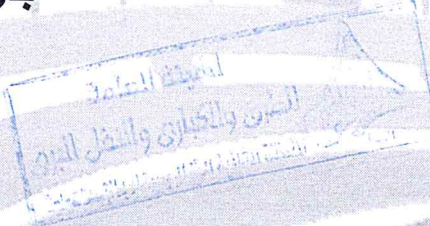
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

تحريرا فى : ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
بدر عبد التواب بدر



خطاب بالمحملات

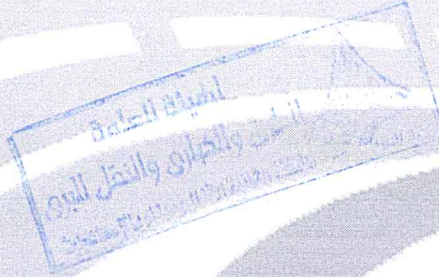
بالاحالة الى عملية رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولى الساحلى
مرورا بالوسطانى والركابية (القطاع الرابع) فى المسافة من كم ١٢+٠٠٠ الى كم ١٥+٢٥٠
بطول ٣+٢٥٠ كم محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.
بعقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٩٠) المؤرخ فى ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ م.
تنفيذ : شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.
نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد محملات على عقد العملية عاليه سوى عدد (١) سيارة متواجدة
بالمنطقة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

تحريرا فى : ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
بدر عبد التواب بدر



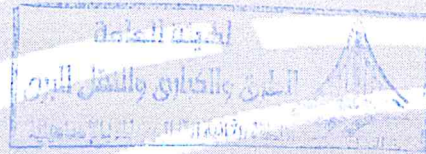
خطاب بالسيارات

بالاحالة الى عملية رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولى الساحلى
مرورا بالوسطانى والركابية (القطاع الرابع) فى المسافة من كم ١٢+٠٠٠ الى كم ١٥+٢٥٠
بطول ٣+٢٥٠ كم محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.
بعقد رقم (٥٩٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) المؤرخ فى ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ م.
تنفيذ : شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.
نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (١) سيارة محملة على عقد العملية عاليه متواجدة بالمنطقة.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

تحريرا فى : ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
بدر عبد التواب بدر



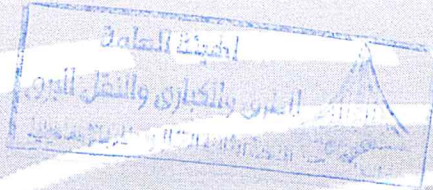
خطاب العمالة

بالاحالة الى عملية رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولى الساحلى
مرورا بالوسطانى والركابية (القطاع الرابع) فى المسافة من كم ١٢+٠٠٠ الى كم ١٥+٢٥٠
بطول ٣+٢٥٠ كم محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.
بعقد رقم (٥٩٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) المؤرخ فى ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ م.
تنفيذ : شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق.
نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد عمالة محملة على عقد العملية عاليه.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

تحريرا فى : ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
بدر عبد التواب بدر



کشف رقم (۲) جاری

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية _ الاسماعيليه

ادارة عقود المشروعات

شاملة المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٥/٠٢/٢٥

تنفيذ شركة: أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٤/٥٩٠) والمورخ في ٢٠٢٤/١٢/٢٤

[illegible]

سبق صرفها إلى المقاول ١١٤٤٣٩٥,٠

١٣٩٠
١٣٩١

رجوع فوجد على صحة.

الهدف للمقاوم على الحساب

جنية فقط

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

المقاول.....
ملاحظ

أَقْرَبُ بَصْحَةِ ذَلِكَ .

مهندس /

تحریر: ۶/۲/۹۰

بدر عبد القادر

رئيس الإدارة المركزية



المشروع. الكمال

..... مدير الاعمال

مدير عام المشروعات

المقاول.....
ملاحظ

تحریر: ۶/۲/۹۰

عملية / رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولى الساحلى مروراً بالوسطانى والكرابية
(القطاع الرابع) فى المسافة من كم ١٢+٠٠٠ الى كم ١٥+٢٥٠ بطول ٣٠٠ كم - محافظة دمياط
ضمن المبادرة حياة كريمة - بالامر المباشر

كشف رقم (٢) جارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية - الاسماعيلية
ادارة عقود المشروعات

شاملة المدة من بدء العمل الى ٢٠٢٥/٠٢/٢٥

تنفيذ شركة : احمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

العقد رقم (٢٠٢٥/٠٢/٢٤/٥٩٠) والمورخ فى ٢٤/٢/٢٠٢٤

ملاحظات	الاستقطاع		الاستقطاع		جدة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان		جاء لم نهى	مقدار العمل السابق اجراؤه	المعدات	القيمة		نوع العمل	رقم البند
	جانب	قرش	جانب	قرش	جانب	قرش				جانب	قرش		
مهندسو العملية موجودون					٢٠٣٧٧٥,٠٠	جارى	٢١٤٥	٢١٤٥	٣م	٩٥	٠	اعمال تكشير وازالة المسطحات المنهارة	١
الفنى موجود					٦٨٧١٩٩٥,٠٠	جارى	٩٩٤٥	٩٩٤٥	٣م	٦٩١	٠	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة	٤
المعمل موجودة					١٢٠٠٠٠,٠٠	جارى	٢٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٢م	٦٠	٠	اعمال توريد فرش طبقة تشريب من البتومين MCO	٥
العلامات الاستشارية والتحليل موجودة					٦٣٨٠٠٠,٠٠	جارى	٢٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٢م	٣١٩	٠	اعمال توريد وفرش طبقة سطحية سمك ٦ سم	٦
التقرير الشهيرة والأسبوعية موجودة					١٤٦٥٥٧٧,٠٠								
البرامج الرقمية موجودة					٢٤٨٦٢٥,٠٠	جارى	٩٩٤٥	٩٩٤٥	٣م	٢٥	٠	كارتات اساس	
الافقات موجودة					٦٠٠٠٠,٠٠	جارى	٢٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٢م	٣	٠	طبقة اسفلت	
					٣٠٨٦٢٥,٠٠							اجمالي الكارتات	
					١٤٩٦٤٣٩٥,٠٠								

مهندس المشروع :
مدير الاعمال :
مدير عام المشروعات :

أقر بان الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدرها ١١٤٤٣٩٥,٠٠ سبق صرفها الى المقاول
روجع فوجد على صحة .
يدفع للمقاول على الحساب ٣٨٢٠٠٠٠,٠٠
ملاحظات الفئات :
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

قرش جنبه
جنية فقط
المحاسب /
رئيس الإدارة المركزية
بدر عبد القوايب بدر

أقر بصحة ذلك .

المقاول :

تحريرا : ٢٠٢٥/٢/٨

مهندس /

المسقط :



أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي
الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني
والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

جاري (1)

مستخلص :

بالمتر المسطح أعمال توريد رش طبقة تشريب .. الخ

البند :

رقم البند :

Station

From

To

Length

Width

Σ Sum.

12+000

14+500

2500.000

8.000

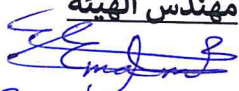
20000.000

بالمتر المسطح أعمال توريد رش طبقة تشريب .. الخ

20000.000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة


/م
الحمد


/م
عبدالله بن نادر



أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي
الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني
والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

جاري (1)

مستخلص :

بالمتر المسطح أعمال توريد وفرس طبقة سطحية 6 سم .. الخ

البند :

رقم البند :

Station

Length

Width

Σ Sum.

From

To

12+000

14+500

2500.000

8.000

20000.000

بالمتر المسطح أعمال توريد وفرس طبقة سطحية 6 سم .. الخ

20000.000

مهندس الهيئة

/م
أحمد موهود حسين هلال

مهندس الشركة

/م
محمد المسماح

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
السيد المهندس/ مدير عام المعلومات - مدير عام المركبات - رئيس لجنة الحملات
تحية طيبة وبعد
تفيد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن:

الشركة	مكتب أحمد محمود هلال حسين للمقاولات
رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠
قيمة العقد	١٩,٧٩٩٧٣٥
المشروع	أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولى الساحلى مرورا بالوسطانى والركابية (القطاع الرابع) فى المسافة من الكم ١٢+٠٠٠ إلى الكم ١٥+٢٥٠ بطول ٣,٢٥٠ كم مركز سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر
إفادة المعلومات	١ سيارة ملاكى
إفادة المركبات	لا يوجد

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تقريباً في: ٢٠٢٤/١٢/٢٩

التوقيع ()

مهندسة / منار عبد الهادى

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()

مهندسة / أمل حمدي

مدير عام البحوث

NOHA



أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي
الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني
والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الأعمال المنفذة حتي :

جاري

مستخلص :

2

رقم المستخلص :

رقم البند	البند	الكمية المنفذة	الوحدة
1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة	2145	المتر المكعب
4	بالمتر المكعب أعمال طبقة أساس من الأحجار الصلبة	9945	المتر المكعب
5	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب	20000	المتر المسطح
6	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية 6سم	20000	المتر المسطح

مهندس الهيئة


/م
الحمام

مهندس الشركة


/م
عبدالله الشراوي



أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي
الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني
والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم



جاري (1)

مستخلص :

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة .. الخ

البند :

1

رقم البند :

Station

Length

Width

Thickness

Σ Sum.

From

To

12+000

15+250

3250.000

6.000

0.110

2145.000

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة .. الخ

2145.000

مهندس الهيئة


/م

مهندس الشركة


/م



أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي
الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني
والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم



جاري (1)

مستخلص :

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس الحجري .. الخ

البند :

1

رقم البند :

Station

Length

Width

Thickness

Σ Sum.

From

To

12+000

15+250

3250.000

8.500

0.360

9945.000

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس الحجري .. الخ

9945.000

مهندس الهيئة


/م
الحسام

مهندس الشركة


/م
عبدالله الشراح

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٨٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولى الساحلى مرورا بالوسطاى
والركابية بطول ٦ كم - القطاع الرابع...
اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
تنفيذ: شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات....

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات....

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٨٤) لسنة ٢٠٢٥ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٢/١٢ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبد التواب بدر

خصما من المستخلص الشركة العقود...

وبدر عبد التواب بدر

مرفق طية (٣) ورقاه

بنة العامة للطرق والكباري والنقل البرى
طقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٨٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولى الساحلى مرورا بالوسطانى
والركابية بطول ٦ كم - القطاع الرابع ...
اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطة الثانية
تنفيذ : شركه احمد محمود حسين هلال للمقاولات

رقم :

(مهندس الهيئة)....

القائم باحضار العينات م/ احمد امام

العينات مسئولية الذى احضرها .

ان العينات :

عينه رقم (٥٦١٤) عينة اسفلت سطحية (٤ج) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ١٢.٣٠٠

عينه رقم (٥٦١٥) عينة اسفلت سطحية (٤ج) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ١٢.٨٠٠ ...

تجارب التى اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الاسفلت .
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبعي .
- ٤ - الثبات والانسياب .

اولا: نتائج السطحية ج٤ .

رقم العينة	سعة المهرزات	٥٦١٤	٥٦١٥	المواصفات للطبقة السطحية	
				تدرج (ج٤)	التدرج التصميمي وحدود السماح
"١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٤/٣"	٩٨.١	٩٧.٦	٩٧.٦	١٠٠-٨٠	١٠٠-٩٤.٣
"٨/٣"	٧٤.٢	٧٢.٣	٧٢.٣	٨٠-٦٠	٨٠-٧١.٥
رقم ٤	٥٣.١	٥٢.٣	٥٢.٣	٦٥-٤٨	٥٩.١-٥١.١
رقم ٨	٤٣.٨	٤٥.١	٤٥.١	٥٠-٣٥	٤٨.١-٤٢.١
رقم ٣٠	٢٧.٤	٢٨.١	٢٨.١	٣٠-١٩	٣٠.٤-٢٤.٤
رقم ٥٠	١٦.٦	١٥.٨	١٥.٨	٢٣-١٣	١٩.٢-١٣.٢
رقم ١٠٠	٨.٣	٨.٣	٨.٣	١٥-٧	١٠.٢-٧.٢
رقم ٢٠٠	٤.٥	٤.٣	٤.٣	٨-٣	٦-٣
نسبة الإسفلت %	٥.١٨	٥.٢٠	٥.٢٠	٥.٠٠	٥.٠٠
نسبة الطبيعي %	٦	٥	٥	لا يزيد عن ٨ %	لا يزيد عن ٨ %
نسبة مبطن %	٤	٣	٣	لا يزيد عن ٨ %	لا يزيد عن ٨ %

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ج٤

التجربة	٥٦١٤	٥٦١٥	المواصفات
وزن وحدة الحجوم	٢.٣١٠	٢.٣١٥	طن/م٣
الثبات كجم	١٢٣٩	١٢٤٥	لا تقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب ١٠/١ مم	٣.٣	٣.٣	٢-٤ مم
STIFFNESS	٣٧٥	٣٧٧	٣٠٠-٥٠٠

تقرير رقم (١١٨٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٠م

تابع.....(٣).....

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتيه وسيليسيه جيرية .
- ٢- العينتان أرقام (٥٦١٥، ٥٦١٤) تتفقان وتدرجات الطبقة السطحية (٤ج) ،
- ٣- نسبة الإسفلت للعينتان أرقام (٥٦١٥، ٥٦١٤) مقبولة
- ٤- الثبات والإنسياب للعينتان أرقام (٥٦١٥، ٥٦١٤) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٣١٥٧.٨٠) ثلاثة الاف ومائة وسبعة وخمسون جنيها وثمانون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / بدر عبدالقواب بدر

مدير المعمل /



10/2/2025م

تكاليف معمل الاسفلت

الدولى الساحلى الركابية القطاع الرابع

تقرير ١١٨٤

اسم العمالية

اشراف:

تنفيذ

المنطقة الثانية الاسماعيلية /سيناء

شركة الهلال للمقاولات العموميه

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
تحديد المبسط والمستطيل	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الطبقى	٢	١٠٠	٢٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
اجمالى التكاليف			٢٧٧٠
القيمة المضافة (١٤%)			٣٨٧.٨
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٣١٥٧.٨
الاجمالى			٣١٥٧.٨٠

مدير المعمل

٤.٤

٧

٢.٣