

مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع

القطار الكهربائي السريع بطول ١ كم

مقاوله :- شركة الاهرام ٢٠٢٠

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٧٣٢٧٩٥٨.٥٧ جنيها (فقط وقدره سبعة مليون وثلاثمائة وسبعة وعشرون الف

وتسعمائة ثمانية وخمسون جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد حسن مأم

التوقيع / محمد حسن مأم

الاسم / م. هبة محمد زاهر

التوقيع / م. هبة محمد زاهر

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)
مقاسمة ختامية

لينود الأعمال تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق
القطاع من المحطة 329+700 إلى 330+700 مرحلة طبقات الأساس والحمايات
رقم العقد (2024/2023/118)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
4	طبقات الأساس				
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشفها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	3م			
	المسر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18		8,879.22	146.40	1,299,917.81
	سعر المادة المحجورية خلال شهر مايو طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18		8,879.22	161.00	1,429,554.42
	علاوة مسافة النقل 120 كم = 1.3*100 = 130 طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18		8,879.22	130.00	1,154,298.60
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية		8,879.22	25.00	221,980.50
4-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشفها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	3م			
	المسر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18		6,694.80	151.30	1,012,923.24
	سعر المادة المحجورية خلال شهر مايو طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18		6,694.80	175.00	1,171,590.00
	علاوة مسافة النقل 120 كم = 1.3*100 = 130 طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18		6,694.80	130.00	870,324.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية		6,694.80	25.00	167,370.00
	الإجمالي				7,327,958.57

(سبعة مليون وثلاثمائة وسبعة وعشرون الفا وتسعمائة وثمانية وخمسون جنيها وسبعة وخمسون قرشا فقط لا غير)

مدير عام مشروع

المنطقة الخاصة

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

استشاري المشروع

إ.د. خالد فهد

للاستشارات الهندسية

القطاع الكهربائي السريع

المنطقة الخاصة

إ.د. فاضل المصري

الشركة المنفذة

شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة

ورصف الطرق

إ.د. فاضل المصري

إ.د. فاضل المصري

إ.د. فاضل المصري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 700+330 مرحلة أعمال طبقات الاساس والحمايات
رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

كمية المقايضة 8,879.22 م3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
329.44	4.118	80	329+780	329+700	S.G1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) (من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
658.88	4.118	160	330+560	330+400	S.G2	
576.52	4.118	140	330+700	330+560	S.G3	
313.52	3.919	80	330+700	330+620	S.G4	
862.18	3.919	220	330+620	330+400	S.G5	
313.52	3.919	80	329+780	329+700	S.G6	
988.32	4.118	240	330+200	329+960	S.G7	
576.52	4.118	140	329+960	329+820	S.G8	
1489.22	3.919	380	330+200	329+820	S.G9	
469.70	3.355	140	330+040	329+900	S.G10	
224.80	2.810	80	329+780	329+700	S.G11	
449.60	2.810	160	330+200	330+040	S.G12	
112.40	2.810	40	329+900	329+860	S.G13	
393.40	2.810	140	330+040	329+900	S.G14	
224.80	2.810	80	329+780	329+700	S.G15	
112.40	2.810	40	329+900	329+860	S.G16	
448.00	2.800	160	330+200	330+040	S.G17	
168.00	2.800	60	329+860	329+800	S.G18	
168.00	2.800	60	329+860	329+800	S.G19	
8879.22	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)					
8879.22	الاجمالي الكلي (م ²)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /

مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس
مكتب: م / السيد سيف الدين
م / خالد قنديل
م / خالد قنديل
م / السيد سيف الدين
م / السيد سيف الدين

مكتب: XYZ
م / محمد خليل
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /
2020
297.9
297.9
297.9

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

المهندس الاستشاري
 مكتب / خالد قنديل
 م / السيد سيف الدين
 القطر الكهربائي السريع
 القطاع الخامس

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م. محمد خليل

مهندسين الشركة
الأعمال
٢٩٧.٩
٥٢٧-٧٢٨
٢٠٢٠

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 700+330 مرحلة أعمال طبقات الاساس والحمايات

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (علاوة مسافة النقل بنسبة 100%)

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

الكمية	نسبة العلاوة 100%	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترات		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
		مساحة المقطع	طول	الى	من		
329.44	100%	4.12	80	329+780	329+700	S.G1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
658.88	100%	4.12	160	330+560	330+400	S.G2	
576.52	100%	4.12	140	330+700	330+560	S.G3	
313.52	100%	3.92	80	330+700	330+620	S.G4	
862.18	100%	3.92	220	330+620	330+400	S.G5	
313.52	100%	3.92	80	329+780	329+700	S.G6	
988.32	100%	4.12	240	330+200	329+960	S.G7	
576.52	100%	4.12	140	329+960	329+820	S.G8	
1489.22	100%	3.92	380	330+200	329+820	S.G9	
469.70	100%	3.355	140	330+040	329+900	S.G10	
224.80	100%	2.81	80	329+780	329+700	S.G11	
449.60	100%	2.81	160	330+200	330+040	S.G12	
112.40	100%	2.81	40	329+900	329+860	S.G13	
393.40	100%	2.81	140	330+040	329+900	S.G14	
224.80	100%	2.81	80	329+780	329+700	S.G15	
112.40	100%	2.81	40	329+900	329+860	S.G16	
448.00	100%	2.80	160	330+200	330+040	S.G17	
168.00	100%	2.80	60	329+860	329+800	S.G18	
168.00	100%	2.80	60	329+860	329+800	S.G19	
8879.22		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)					
8879.22		الاجمالي الكلي (م ²)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب م / خالد قنديل
م / السيد سيف الدين
مشروع : القطاع الكهربائي السريع
القطاع الخامس

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
م / طارق السري
م / عريب النيل

مهندس الشركة
1/ م
2/ م
3/ م
4/ م
5/ م
6/ م
7/ م
8/ م
9/ م
10/ م
11/ م
12/ م
13/ م
14/ م
15/ م
16/ م
17/ م
18/ م
19/ م
20/ م
21/ م
22/ م
23/ م
24/ م
25/ م
26/ م
27/ م
28/ م
29/ م
30/ م
31/ م
32/ م
33/ م
34/ م
35/ م
36/ م
37/ م
38/ م
39/ م
40/ م
41/ م
42/ م
43/ م
44/ م
45/ م
46/ م
47/ م
48/ م
49/ م
50/ م
51/ م
52/ م
53/ م
54/ م
55/ م
56/ م
57/ م
58/ م
59/ م
60/ م
61/ م
62/ م
63/ م
64/ م
65/ م
66/ م
67/ م
68/ م
69/ م
70/ م
71/ م
72/ م
73/ م
74/ م
75/ م
76/ م
77/ م
78/ م
79/ م
80/ م
81/ م
82/ م
83/ م
84/ م
85/ م
86/ م
87/ م
88/ م
89/ م
90/ م
91/ م
92/ م
93/ م
94/ م
95/ م
96/ م
97/ م
98/ م
99/ م
100/ م
101/ م
102/ م
103/ م
104/ م
105/ م
106/ م
107/ م
108/ م
109/ م
110/ م
111/ م
112/ م
113/ م
114/ م
115/ م
116/ م
117/ م
118/ م
119/ م
120/ م
121/ م
122/ م
123/ م
124/ م
125/ م
126/ م
127/ م
128/ م
129/ م
130/ م
131/ م
132/ م
133/ م
134/ م
135/ م
136/ م
137/ م
138/ م
139/ م
140/ م
141/ م
142/ م
143/ م
144/ م
145/ م
146/ م
147/ م
148/ م
149/ م
150/ م
151/ م
152/ م
153/ م
154/ م
155/ م
156/ م
157/ م
158/ م
159/ م
160/ م
161/ م
162/ م
163/ م
164/ م
165/ م
166/ م
167/ م
168/ م
169/ م
170/ م
171/ م
172/ م
173/ م
174/ م
175/ م
176/ م
177/ م
178/ م
179/ م
180/ م
181/ م
182/ م
183/ م
184/ م
185/ م
186/ م
187/ م
188/ م
189/ م
190/ م
191/ م
192/ م
193/ م
194/ م
195/ م
196/ م
197/ م
198/ م
199/ م
200/ م
201/ م
202/ م
203/ م
204/ م
205/ م
206/ م
207/ م
208/ م
209/ م
210/ م
211/ م
212/ م
213/ م
214/ م
215/ م
216/ م
217/ م
218/ م
219/ م
220/ م
221/ م
222/ م
223/ م
224/ م
225/ م
226/ م
227/ م
228/ م
229/ م
230/ م
231/ م
232/ م
233/ م
234/ م
235/ م
236/ م
237/ م
238/ م
239/ م
240/ م
241/ م
242/ م
243/ م
244/ م
245/ م
246/ م
247/ م
248/ م
249/ م
250/ م
251/ م
252/ م
253/ م
254/ م
255/ م
256/ م
257/ م
258/ م
259/ م
260/ م
261/ م
262/ م
263/ م
264/ م
265/ م
266/ م
267/ م
268/ م
269/ م
270/ م
271/ م
272/ م
273/ م
274/ م
275/ م
276/ م
277/ م
278/ م
279/ م
280/ م
281/ م
282/ م
283/ م
284/ م
285/ م
286/ م
287/ م
288/ م
289/ م
290/ م
291/ م
292/ م
293/ م
294/ م
295/ م
296/ م
297/ م
298/ م
299/ م
300/ م
301/ م
302/ م
303/ م
304/ م
305/ م
306/ م
307/ م
308/ م
309/ م
310/ م
311/ م
312/ م
313/ م
314/ م
315/ م
316/ م
317/ م
318/ م
319/ م
320/ م
321/ م
322/ م
323/ م
324/ م
325/ م
326/ م
327/ م
328/ م
329/ م
330/ م
331/ م
332/ م
333/ م
334/ م
335/ م
336/ م
337/ م
338/ م
339/ م
340/ م
341/ م
342/ م
343/ م
344/ م
345/ م
346/ م
347/ م
348/ م
349/ م
350/ م
351/ م
352/ م
353/ م
354/ م
355/ م
356/ م
357/ م
358/ م
359/ م
360/ م
361/ م
362/ م
363/ م
364/ م
365/ م
366/ م
367/ م
368/ م
369/ م
370/ م
371/ م
372/ م
373/ م
374/ م
375/ م
376/ م
377/ م
378/ م
379/ م
380/ م
381/ م
382/ م
383/ م
384/ م
385/ م
386/ م
387/ م
388/ م
389/ م
390/ م
391/ م
392/ م
393/ م
394/ م
395/ م
396/ م
397/ م
398/ م
399/ م
400/ م
401/ م
402/ م
403/ م
404/ م
405/ م
406/ م
407/ م
408/ م
409/ م
410/ م
411/ م
412/ م
413/ م
414/ م
415/ م
416/ م
417/ م
418/ م
419/ م
420/ م
421/ م
422/ م
423/ م
424/ م
425/ م
426/ م
427/ م
428/ م
429/ م
430/ م
431/ م
432/ م
433/ م
434/ م
435/ م
436/ م
437/ م
438/ م
439/ م
440/ م
441/ م
442/ م
443/ م
444/ م
445/ م
446/ م
447/ م
448/ م
449/ م
450/ م
451/ م
452/ م
453/ م
454/ م
455/ م
456/ م
457/ م
458/ م
459/ م
460/ م
461/ م
462/ م
463/ م
464/ م
465/ م
466/ م
467/ م
468/ م
469/ م
470/ م
471/ م
472/ م
473/ م
474/ م
475/ م
476/ م
477/ م
478/ م
479/ م
480/ م
481/ م
482/ م
483/ م
484/ م
485/ م
486/ م
487/ م
488/ م
489/ م
490/ م
491/ م
492/ م
493/ م
494/ م
495/ م
496/ م
497/ م
498/ م
499/ م
500/ م
501/ م
502/ م
503/ م
504/ م
505/ م
506/ م
507/ م
508/ م
509/ م
510/ م
511/ م
512/ م
513/ م
514/ م
515/ م
516/ م
517/ م
518/ م
519/ م
520/ م
521/ م
522/ م
523/ م
524/ م
525/ م
526/ م
527/ م
528/ م
529/ م
530/ م
531/ م
532/ م
533/ م
534/ م
535/ م
536/ م
537/ م
538/ م
539/ م
540/ م
541/ م
542/ م
543/ م
544/ م
545/ م
546/ م
547/ م
548/ م
549/ م
550/ م
551/ م
552/ م
553/ م
554/ م
555/ م
556/ م
557/ م
558/ م
559/ م
560/ م
561/ م
562/ م
563/ م
564/ م
565/ م
566/ م
567/ م
568/ م
569/ م
570/ م
571/ م
572/ م
573/ م
574/ م
575/ م
576/ م
577/ م
578/ م
579/ م
580/ م
581/ م
582/ م
583/ م
584/ م
585/ م
586/ م
587/ م
588/ م
589/ م
590/ م
591/ م
592/ م
593/ م
594/ م
595/ م
596/ م
597/ م
598/ م
599/ م
600/ م
601/ م
602/ م
603/ م
604/ م
605/ م
606/ م
607/ م
608/ م
609/ م
610/ م
611/ م
612/ م
613/ م
614/ م
615/ م
616/ م
617/ م
618/ م
619/ م
620/ م
621/ م
622/ م
623/ م
624/ م
625/ م
626/ م
627/ م
628/ م
629/ م
630/ م
631/ م
632/ م
633/ م
634/ م
635/ م
636/ م
637/ م
638/ م
639/ م
640/ م
641/ م
642/ م
643/ م
644/ م
645/ م
646/ م
647/ م
648/ م
649/ م
650/ م
651/ م
652/ م
653/ م
654/ م
655/ م
656/ م
657/ م
658/ م
659/ م
660/ م
661/ م
662/ م
663/ م
664/ م
665/ م
666/ م
667/ م
668/ م
669/ م
670/ م
671/ م
672/ م
673/ م
674/ م
675/ م
676/ م
677/ م
678/ م
679/ م
680/ م
681/ م
682/ م
683/ م
684/ م
685/ م
686/ م
687/ م
688/ م
689/ م
690/ م
691/ م
692/ م
693/ م
694/ م
695/ م
696/ م
697/ م
698/ م
699/ م
700/ م
701/ م
702/ م
703/ م
704/ م
705/ م
706/ م
707/ م
708/ م
709/ م
710/ م
711/ م
712/ م
713/ م
714/ م
715/ م
716/ م
717/ م
718/ م
719/ م
720/ م
721/ م
722/ م
723/ م
724/ م
725/ م
726/ م
727/ م
728/ م
729/ م
730/ م
731/ م
732/ م
733/ م
734/ م
735/ م
736/ م
737/ م
738/ م
739/ م
740/ م
741/ م
742/ م
743/ م
744/ م
745/ م
746/ م
747/ م
748/ م
749/ م
750/ م
751/ م
752/ م
753/ م
754/ م
755/ م
756/ م
757/ م
758/ م
759/ م
760/ م
761/ م
762/ م
763/ م
764/ م
765/ م
766/ م
767/ م
768/ م
769/ م
770/ م
771/ م
772/ م
773/ م
774/ م
775/ م
776/ م
777/ م
778/ م
779/ م
780/ م
781/ م
782/ م
783/ م
784/ م
785/ م
786/ م
787/ م
788/ م
789/ م
790/ م
791/ م
792/ م
793/ م
794/ م
795/ م
796/ م
797/ م
798/ م
799/ م
800/ م
801/ م
802/ م
803/ م
804/ م
805/ م
806/ م
807/ م
808/ م
809/ م
810/ م
811/ م
812/ م
813/ م
814/ م
815/ م
816/ م
817/ م
818/ م
819/ م
820/ م
821/ م
822/ م
823/ م
824/ م
825/ م
826/ م
827/ م
828/ م
829/ م
830/ م
831/ م
832/ م
833/ م
834/ م
835/ م
836/ م
837/ م
838/ م
839/ م
840/ م
841/ م
842/ م
843/ م
844/ م
845/ م
846/ م
847/ م
848/ م
849/ م
850/ م
851/ م
852/ م
853/ م
854/ م
855/ م
856/ م
857/ م
858/ م
859/ م
860/ م
861/ م
862/ م
863/ م
864/ م
865/ م
866/ م
867/ م
868/ م
869/ م
870/ م
871/ م
872/ م
873/ م
874/ م
875/ م
876/ م
877/ م
878/ م
879/ م
880/ م
881/ م
882/ م
883/ م
884/ م
885/ م
886/ م
887/ م
888/ م
889/ م
890/ م
891/ م
892/ م
893/ م
894/ م
895/ م
896/ م
897/ م
898/ م
899/ م
900/ م
901/ م
902/ م
903/ م
904/ م
905/ م
906/ م
907/ م
908/ م
909/ م
910/ م
911/ م
912/ م
913/ م
914/ م
915/ م
916/ م
917/ م
918/ م
919/ م
920/ م
921/ م
922/ م
923/ م
924/ م
925/ م
926/ م
927/ م
928/ م
929/ م
930/ م
931/ م
932/ م
933/ م
934/ م
935/ م
936/ م
937/ م
938/ م
939/ م
940/ م
941/ م
942/ م
943/ م
944/ م
945/ م
946/ م
947/ م
948/ م
949/ م
950/ م
951/ م
952/ م
953/ م
954/ م
955/ م
956/ م
957/ م
958/ م
959/ م
960/ م
961/ م
962/ م
963/ م
964/ م
965/ م
966/ م
967/ م
968/ م
969/ م
970/ م
971/ م
972/ م
973/ م
974/ م
975/ م
976/ م
977/ م
978/ م
979/ م
980/ م
981/ م
982/ م
983/ م
984/ م
985/ م
986/ م
987/ م
988/ م
989/ م
990/ م
991/ م
992/ م
993/ م
994/ م
995/ م
996/ م
997/ م
998/ م
999/ م
1000/ م

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 700+330 مرحلة أعمال طبقات الاساس والحمايات
رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)
تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
329.44	4.118	80	329+780	329+700	S.G1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
658.88	4.118	160	330+560	330+400	S.G2	
576.52	4.118	140	330+700	330+560	S.G3	
313.52	3.919	80	330+700	330+620	S.G4	
862.18	3.919	220	330+620	330+400	S.G5	
313.52	3.919	80	329+780	329+700	S.G6	
988.32	4.118	240	330+200	329+960	S.G7	
576.52	4.118	140	329+960	329+820	S.G8	
1489.22	3.919	380	330+200	329+820	S.G9	
469.70	3.355	140	330+040	329+900	S.G10	
224.80	2.810	80	329+780	329+700	S.G11	
449.60	2.810	160	330+200	330+040	S.G12	
112.40	2.810	40	329+900	329+860	S.G13	
393.40	2.810	140	330+040	329+900	S.G14	
224.80	2.810	80	329+780	329+700	S.G15	
112.40	2.810	40	329+900	329+860	S.G16	
448.00	2.800	160	330+200	330+040	S.G17	
168.00	2.800	60	329+860	329+800	S.G18	
168.00	2.800	60	329+860	329+800	S.G19	
8879.22	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)					
8879.22	الاجمالي الكلي (م ²)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب م / خالد قنديل
م / السيد سيف الدين
القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
الاستشاري الهندسي
KK

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
م / طارق يسري
عرب النيل

مهندس الشركة
2020
34-027-728
297.9

مهندس الشركة
2020
٢٩٤٧-٧٧٧
٢٩٤٧-٧٧٧

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 700+330 مرحلة أعمال طبقات الاساس والحمايات

رقم البند و بيانه : (3-4) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
المادة المحجونة

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
777.92	2.992	260	330+700	330+440	S.B1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
119.68	2.992	40	330+440	330+400	S.B2	
238.40	2.980	80	329+780	329+700	S.B3	
1192.00	2.980	400	330+200	329+800	S.B4	
228.80	2.860	80	329+780	329+700	S.B5	
858.00	2.860	300	330+700	330+400	S.B6	
250.00	2.500	100	330+200	330+100	S.B7	
208.00	2.600	80	329+780	329+700	S.B8	
468.00	2.600	180	330+040	329+860	S.B9	
250.00	2.500	100	330+100	330+000	S.B10	
350.00	2.500	140	330+000	329+860	S.B11	
100.00	2.500	40	329+860	329+820	S.B12	
350.00	2.500	140	330+000	329+860	S.B13	
416.00	2.600	160	330+200	330+040	S.B14	
104.00	2.600	40	329+860	329+820	S.B15	
200.00	2.500	80	329+780	329+700	S.B16	
100.00	2.500	40	329+860	329+820	S.B17	
484.00	2.420	200	330+200	330+000	S.B18	
6694.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
6694.80	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب م / خالد قنديل
م / السيد حبيب الدين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس
م / م / السيد حبيب الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
م / محمد خليل

مهندس الشركة
2020
297.9
297.9
297.9

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 700+330 مرحلة أعمال طبقات الاساس والحمايات

رقم البند و بيانه : (3-4) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (علاوة مسافة النقل بنسبة 100%)

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

بيان الاعمال بالمقايسة		رقم الطلب	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)		نسبة العلاوة 100%	الكمية
			من	الى	طول	مساحة المقطع		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليقات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم		S.B1	330+440	330+700	260	2.992	100%	777.92
		S.B2	330+400	330+440	40	2.992	100%	119.68
		S.B3	329+700	329+780	80	2.980	100%	238.40
		S.B4	329+800	330+200	400	2.980	100%	1192.00
		S.B5	329+700	329+780	80	2.860	100%	228.80
		S.B6	330+400	330+700	300	2.860	100%	858.00
		S.B7	330+100	330+200	100	2.500	100%	250.00
		S.B8	329+700	329+780	80	2.600	100%	208.00
		S.B9	329+860	330+040	180	2.600	100%	468.00
		S.B10	330+000	330+100	100	2.500	100%	250.00
		S.B11	329+860	330+000	140	2.500	100%	350.00
		S.B12	329+820	329+860	40	2.500	100%	100.00
		S.B13	329+860	330+000	140	2.500	100%	350.00
		S.B14	330+040	330+200	160	2.600	100%	416.00
		S.B15	329+820	329+860	40	2.600	100%	104.00
		S.B16	329+700	329+780	80	2.500	100%	200.00
		S.B17	329+820	329+860	40	2.500	100%	100.00
		S.B18	330+000	330+200	200	2.420	100%	484.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م²)								6694.80
الاجمالي الكلي (م²)								6694.80

مهندس الهيئة
م / مارجي مجدي



مهندسين الاستشارات

مكتب م / خالد قنديل
م / السيد سيف الدين

م/ السيد سيف الدين
مكتب محمد خالد قنديل
مهندس الاستشاري
شروع: القطاع الخامس
القطاع الخامس
الكهربائي السريع
السيد سيف
قنديل / السيد سيف
الهندسي
KK

مهندس الاستشاري

مکتب XYZ
م / محمد خلیل

مهندس الاستشاري
مكتب XY2
م / محمد خليل

35 + 11 = 46

مهندس الشركة

١٤

٢٠٢٠
٣٤ - ٥٧ - ٦٨ - ٩٩

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 700+330 مرحلة أعمال طبقات الاساس والحمايات

رقم البند و بيانه : (3-4) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

كمية المقايسة 7,805.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
777.92	2.992	260	330+700	330+440	S.B1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشترائط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
119.68	2.992	40	330+440	330+400	S.B2	
238.40	2.980	80	329+780	329+700	S.B3	
1192.00	2.980	400	330+200	329+800	S.B4	
228.80	2.860	80	329+780	329+700	S.B5	
858.00	2.860	300	330+700	330+400	S.B6	
250.00	2.500	100	330+200	330+100	S.B7	
208.00	2.600	80	329+780	329+700	S.B8	
468.00	2.600	180	330+040	329+860	S.B9	
250.00	2.500	100	330+100	330+000	S.B10	
350.00	2.500	140	330+000	329+860	S.B11	
100.00	2.500	40	329+860	329+820	S.B12	
350.00	2.500	140	330+000	329+860	S.B13	
416.00	2.600	160	330+200	330+040	S.B14	
104.00	2.600	40	329+860	329+820	S.B15	
200.00	2.500	80	329+780	329+700	S.B16	
100.00	2.500	40	329+860	329+820	S.B17	
484.00	2.420	200	330+200	330+000	S.B18	
6694.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
6694.80	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / ماجريتي مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب / خالد فنديل
م / السيد سيف الدين
شروع : انقطاع القطار الكهربائي السريع
انقطاع الخامس

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
شروع : انقطاع القطار الكهربائي السريع
انقطاع الخامس

مهندس الشركة
م / محمد خليل
شروع : انقطاع القطار الكهربائي السريع
انقطاع الخامس

التقييم الفني

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من
الكم 329+700 إلى الكم 330+700 بطول 1 كم مرحلة طبقات الاساس

تنفيذ : شركة الاهرام 2020

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الخميس الموافق 2024/02/15 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14 الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في 2024/02/14 تم عمل التقييم الفني للعملية عالياً.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً للجنة)	مدير عام المشروعات	1)المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	ممثل الهيئة	2)المهندسة/مارجريت مجدي
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	3)المهندس/عبدالله عبدالمحسن
(عضواً)	مكتب: دكتور خالد قنديل استشاري الهيئة	4)المهندس /سيد سيف
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	5)المهندس/محمد خليل
(عضواً)	الشركة المنفذة الاهرام 2020	6)المهندس/ حسام سالم

***الخصم على طبقات الاساس : لا يوجد خصم**

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقات الاساس: لا يوجد خصم

***الخصم على النقص في السمك لطبقات الاساس: لا يوجد خصم**

*الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

الخصم على سطح الطريق = $7,327,958.57 * 0.7 \% = 51,295.71$ جنيه

*الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج والامتحانات ولوس انجلوس لطبعة الفلتر: لا يوجد خصم

*القيمة المالية الخصم للجنة الاستلام الابتدائي: 51,295.71 جنيهاً (فقط واحد وخمسون ألفاً ومئتان وخمسة وتسعون جنيهاً مصرياً وواحد وسبعون قرشاً لا غير)

التوقعات:

PLR -6

5- محمد علی

4- **الهيئة الإستشارية الهندسية**
(د/ خالد قنديل)

3- مدير المشروع: م / السيد سيف
م. نظام الكهفاني السريع

موضوع: القطار الخامس

21

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عمید . مہنٹس /

"ہائی محمد محمود طہ"

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_ قطاع برج العرب/العلمين)
لتنفيذ المسافة من الكم(700+329) إلي الكم(700+330) مرحلة أعمال طبقات الاساس والحمايات
عقد رقم (2024/2023/118)
تنفيذ شركة :- الأهرام 2020
إشراف: المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية_مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : مكتب دكتور خالد قنديل

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/02/14 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/ مارجريت مجدي زاهر | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / سيد سيف | مكتب:دكتور خالد قنديل استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ حسام سالم | الشركة المنفذة : الأهرام 2020 | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي
الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات لطبقات الاساس لإجراء التجارب اللازمة عليها
بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال طبقات الأساس

أولاً:- أعمال طبقات الاساس:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

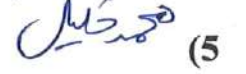
توصيات اللجنة :-

- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحیود بالعینات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- (2) علي السادة استشاري القطاع (مكتب دكتور خالد قنديل) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
- (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- (4) علي استشاري القطاع (مكتب دكتور خالد قنديل) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) 

(5) 

المكتب الاستشاري الهندسي
KK (أ.د / خالد قنديل)
مدير المشروع: م / السيد سيف
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس

(4) 

(3) 

(2) 

(1) 

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد :/...../٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه بطول ١ كم)

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٠

تنفيذ شركة / شركة الاهرام ٢٠٢٠

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١٥٥٧٤.٠٢	كسارة
٢	اتربة	٣م		محجر ()
٣	رمل	٣م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع ()

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

مدير مشروع الشركة
م/ حسام سالم

م/القطاع الخامس
مشروع: م / السيد سيف
خافي
مستشار الهندسي
الكتب
بر مشروع
م/القطاع الخامس

مدير مشروع الشرح
م/ حسام سالم

إفـادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم : (2024/2023/118) مرحلة طبقات الاساس والحمايات

في المسافة من 329+700 الي 330+700

مقاوله شركة : الاهرام 2020

اشراف استشاري : مكتب د/ خالد قنديل

كمية طبقة الاساس (SUB BALLAST) المستخدمة في المشروع : 6694.8 م³

يرجى العلم بانة قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والكرتات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك
تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة
م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري
م/سيد سيف

مدير مشروع الشركة
م/حسام سالم

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

مكتب استشاري الهندسي
الاسكندرية
شارع قنديل
السيد سيف

2020
297.9
297.9

كشف أتاوة المحاجر
عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 329+700 الي الكم 330+700 بطول
1 كم مرحلة (طبقات الاساس والحمايات)

عقد رقم : 2024/2023/118

تنفيذ : شركة الاهرام 2020

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 2024/02/14

كمية طبقة الاساس (SUBGADE) المنفذة بند رقم (2-4)

بالمتر المكعب = 8879.22 م³

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي



مدير مشروع الاستشاري

المكتب
مشروع القطار الكهربائي السريع
مدير مشروع / السيد سيف
(أ.د. خالد قنديل)
K K

مدير مشروع الشركة

م/ حسام سالم

2020
٢٩٧٠٩
٤٨٤ - ٥٢٧ - ٧٠٠

إفـادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم : (2024/2023/118) مرحلة طبقات الاساس والحمايات

في المسافة من 329+700 الي 330+700

مقاوله شركة : الاهرام 2020

اشراف استشاري : مكتب د/ خالد قنديل

كمية طبقة الاساس (SUBGRADE) المستخدمة في المشروع : 8879.22 م³

يرجي العلم بانة قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والكرتات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك
تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات
م/محمد حسني قياض

مدير مشروع الهيئة
م/مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري
م/سيد سيف

مدير مشروع الشركة
م/حسام سالم

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

