

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) (القطاع الخامس)

من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة / AGR International

من محطة ٧٠٨+٩٠٠ حتى محطة ٧٠٩ + ٩٠٠ بطول ١+٠٠٠ كم

مقايسة تقديرية جزئية طبقا لمفاوضة يناير ٢٠٢٤ (القطاع الخامس) لأعمال (الحفر والردم وطبقة الأساس وطبقة التأسيس)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالى
١	أعمال التطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة	م ^٢	١٠٠,٠٠٠	٧,٠	٧٠٠,٠٠٠
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللور او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة	م ^٢	١٠٠,٠٠٠	١٢,٣	١,٢٣٠,٠٠٠
٣-١	العدد ازالة اشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	١,٠٠٠	٧٥,٠	٧٥,٠٠٠
٤-١	العدد ازالة اشجار و نخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	١,٠٠٠	٤٠٠,٠	٤٠٠,٠٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١٠٠,٠٠٠	٢٦,٥	٢,٦٥٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١٠٠,٠٠٠	٣٠,٥	٣,٠٥٠,٠٠٠



مقايسة معدلة ١



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) (القطاع الخامس)

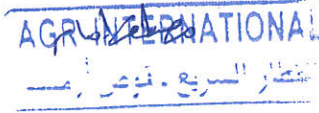
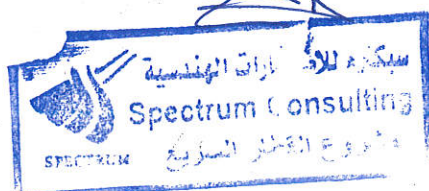
من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

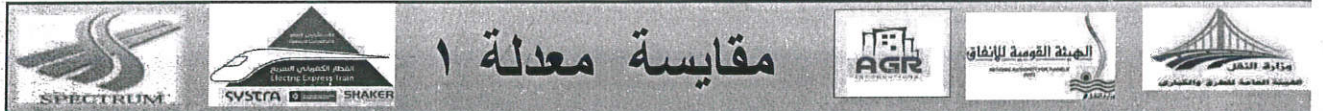
تنفيذ شركة / AGR International

من محطة ٧٠٨+٩٠٠ حتى محطة ٧٠٩ + ٩٠٠ بطول ١+٠٠٠ كم

مقايسة تقديرية جزئية طبقاً لمفاوضة يناير ٢٠٢٤ (القطاع الخامس) لأعمال (الحفر والردم وطبقة الأساس وطبقة التأسيس)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتناسكة (طفلة متحجرة أو....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م³	١,٠٠٠,٠٠٠	٣٤,٧٠	٣٤٧,٠٠٠,٠٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١,٠٠	٧١,٦٠	٧١,٦٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠	٧١,٦٠	٧١,٦٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠	٨٦,٨٠	٨٦,٨٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠	١٠٠,٧٠	١٠٠,٧٠





مقاييس معدلة ١

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) (القطاع الخامس)

من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

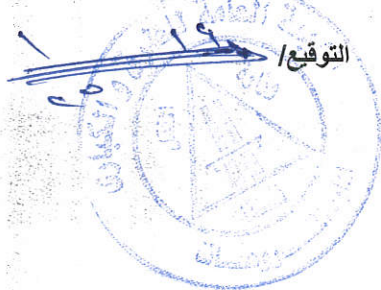
تنفيذ شركة / AGR International

من محطة ٧٠٨+٩٠٠ حتى محطة ٧٠٩+٩٠٠ بطول ١+٠٠٠ كم

مقاييسه تقديرية جزئية طبقا لمفاوضه يناير ٢٠٢٤ (القطاع الخامس) لأعمال (الحفر والردم وطبقة الأساس وطبقة التأسيس)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالى
٥-٢	المتري المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح باللات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفقة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة ٢ جنيه /م فى حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك فى حالة الارض الغير ثابتة .	م٣	١,٠٠	٣٦,٩٠	٣٦,٩٠
٣	اعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متراسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	م٣	٨٧٨٥١,٣٨	٦٧,٢٠	٥٩٠٣٦١٢,٧٤
١-٣	-علاوة مسافة نقل ٢٠ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٨٧٨٥١,٣٨	٢٧,٠٠	٢٣٧١٩٨٧,٢٦
	الأجمالى				١٩,٨٥٠,٨٩٦,٠٠

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثامنة



مهندس الهيئة

المهندس/

التوقيع/

التوقيع/

استشارى سبكتروم

المهندس/

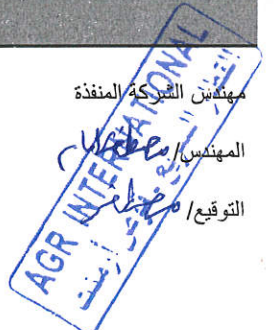
التوقيع/



مهندس الشركة المنفذة

المهندس/

التوقيع/





Brilliant Consult
For Engineering Consultancy



الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر تسليم أرض طبيعية (الرفع المساحى)

إيماءاً إلى قيام الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة - قنا بتنفيذ مشروع القطر السريع الكهربائى القطاع الخامس (قوص - أرمنت) تم تسليم الأرض الطبيعية (الرفع المساحى) المرفق بالمحضر من المحطة 708+180 إلى المحطة 713+000 على إصدار (07) REVISION وتم إستلامها على أرض الواقع والتأكد من الإحداثيات والمناسيب المرفقة بالمحضر وتم إستلام البيانات الخاصة بالرفع المساحى المذكور سابقاً على إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر

وتم تسليم الأرض الطبيعية يوم الخميس الموافق 15 - 02 - 2024
من شركة / برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية
إلى شركة / AGR

• علماً بأن نظام الإحداثيات المستخدم UTM - WGS 84 - GRID - ZONE : 36 - Geoid : EGM 2008

نقطة البداية		نقطة النهاية	
Northing	Easting	Northing	Easting
2822570.4216	445227.4467	2820182.4834	441153.0454

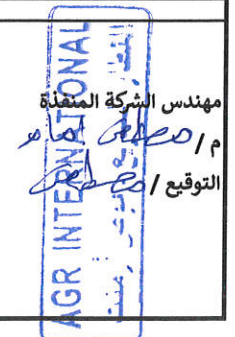
برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشارى الأعمال الهندسية بالقطاع الخامس
شركة / برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية



الأسم / /
التوقيع / /
شركة / AGR

يعتمد

الأسم / /
التوقيع / /
الهيئة العامة للطرق والكبارى





مشروع القطار الكهربائي السريع

(٢٦٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

(٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

رقم العقد

AGR

تنفيذ شركة :

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	8.40	708+720.00
	162.61	162.61	7.86	708+740.00
	363.32	200.71	12.21	708+760.00
	601.54	238.22	11.61	708+780.00
	1269.77	668.23	55.21	708+800.00
	2377.76	1107.99	55.59	708+820.00
	3514.52	1136.76	58.09	708+840.00
	4639.97	1125.45	54.46	708+860.00
	6399.60	1759.63	121.51	708+880.00
	8846.21	2446.61	123.16	708+900.00
	11240.52	2394.31	116.27	708+920.00
	13622.98	2382.46	121.97	708+940.00
	16103.81	2480.83	126.11	708+960.00
	18876.99	2773.18	151.21	708+980.00
	21929.60	3052.61	154.06	709+000.00
	24904.61	2975.01	143.45	709+020.00
	27710.92	2806.31	137.19	709+040.00

بر ليات كوست الاستشارية الهندسية
HSR-05
استشاري الاعمال المدنية - النظام الخامس

AGR INTERNATIONAL
القطار السريع - نجران - رمت



مشروع القطار الكهربائي السريع

(٢٦٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)
(٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

رقم العقد

AGR

تنفيذ شركة :

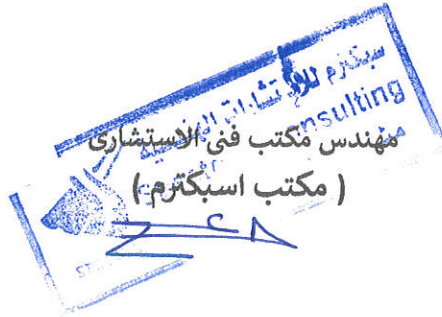
اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	30505.19	2794.27	142.24	709+060.00
	33311.84	2806.65	138.42	709+080.00
	36396.39	3084.55	170.03	709+100.00
	38752.10	2355.71	65.54	709+120.00
	39702.96	950.86	29.55	709+140.00

39702.96

الاجمالي





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٥-٠١-١١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - أبو سمل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة اى ار انترناشونال

عقد رقم : (٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

(٢٦٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	708+720	709+140	اعمال القطع	39702.96	اعمال قطع على (RE08)
2	708+300	708+660	اعمال التطهير	13852.4	اعمال التطهير على (RE08)
3	708+180	708+900	اعمال الردم	37264.66	اعمال الردم على (RE08)

المرفقات :

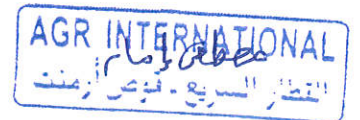
1- استلام ميزانية شبكية

2- قطاعات عرضية

3- شيت اكسيل لتوضيح اعمال الحصر



مهندس الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الخامس

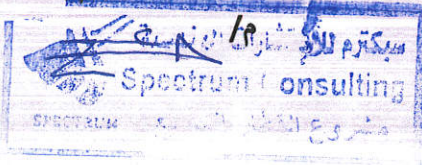
تنفيذ شركة ايجي ار انترناشونال

من الكم ٧٠٨+١٨٠ الى ٧١٣+٠٠٠

بيان اعمال مستخلصات شركة ايجي ار انترناشونال

كميات الردم	كميات قطع في تربة عادية	كميات التطهير	المستخلص	العقد	
35,401.00	8846	13159	جاری ١	264/2024/2025	
-	19046	0	جاری ١	265/2024/2025	
37264.66	39702.96	13852.4	اجمالی كمیات تم حصرها		
37264.66	39702.96	13852.4	الاجمالی		
35,401.00	27792	13159	اجمالی كمیات تم صرفها		
35,401.00	27792	13159	الاجمالی		
1863.66	11910.96	693.4	المتبقى من الكمية		

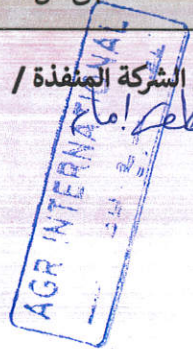
استشارى سبكتروم/



استشارى المساحة/



مهندس الشركة المنفذة/



شركة اجي ار
انترناشونال

فريق العمل

التاريخ ٢٠٢٥-٠١-١١
اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص /ارمنت) .

العدد	الوظيفة	الاسم	مسلسل
1	رئيس مجلس الإدارة	م/أسامة سالم	1
1	مدير المشروع	م /مصطفى امام	2
1	مهندس مكتب فني	م/احمد عباس	3
1	مهندس تنفيذ الطرق	م/محمد حسن	4
1	اخصائي مساحة	ا/ايهاب عصام	5
1	اخصائي مساحة	ا/على محروس عبد الوهاب	6
1	مشرف	ا/محمد عصام احمد	7
1	مشرف	ا/محمود عبد العزيز مرزوق	8
1	مشرف	ا/محمد عبد الصمد عبد العزيز	9
1	مساعد مساح	ا/محمود عادل عبد العزيز	10
1	مساعد مساح	ا/فتحي إبراهيم جبر	11

شركة ايجي ار انترناشونال

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
للخطة الحادية عشر جنوب سيناء



بيان المعدات

التاريخ ٢٠٢٥-١١-١١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص /ارمنت)
المسافة من كم ٧٠٨+١٨٠ وحتى كم ٧١٣+٠٠٠ بطول ٤,٨٢٠ كم .

العدد	المعدة
2	حفار
2	لودر
4	عربية قلاب
1	جريد
1	بلدوزر
1	هراس
1	تنك مياه
0	كسارة

الاسم : محمد عبد الحليم
مكتب الاستشاري سبكتروم
التوقيع :
Spectrum Consulting
مشروع القطار السريع

الاسم : محمد عبد الحليم
التوقيع :
AGR INTERNATIONAL
الشركة المنفذة

محضر اثبات حالة



مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية ٦ أكتوبر - أبو سمبل - (القطاع الخامس) (قوص - ارمنت)

قطاع شركة :- شركة اجى ار انترناشونال

بالإشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني
من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)

القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٧٠٨+١٨٠ الى الكم ٧١٣+٠٠٠ بطول ٤,٨٢٠ كم

حيث انه في يوم ٢٤/٣/٢٠٢٤ . بالمرور على الطبيعة تبين تواجد مناطق زراعية متداخلة مع المسار
في المسافة من بداية المحطة ٧٠٨+٣٠٠ الى المحطة ٧٠٨+٧٠٠ بطول ٤٠٠ م
وهي عبارة عن مساحات زراعية اهالى وقد تم التوجيه بتطهير المناطق الزراعية حتى عروض ال (daylight) بعمق ٣٠ سم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مكتب استشارات إسكترم

مكتب برامات للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة

الاسم:

الاسم:

الاسم:

الاسم:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:





الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مكتب استشارات واستم
 الشركة النفاذة
 الاسم:
 التوقيع:
 الاسم:
 التوقيع:
 الاسم:
 التوقيع:

HSR-Blue Line-sec.05
 استشارات الهندسية
 أعمال المساحية بالتشعاع الخامس

AGR INTERNATIONAL
 أعمال المساحية بالتشعاع الخامس



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 11/01/2025

العقد رقم : (٢٦٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

AGR

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة ١,١ اجنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر

رقم البند وبيانه: (١-٢)

0.000

مقدار العمل السابق

الكمية بالمقاييس

38878.77

اجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه

الطول (م)

الموقع الكيلو مترى

بيان الأعمال بالمقاييس

الى

من

420.00

709+140

708+720

أعمال الحفر

الاجمالى

38854,40

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه

0.00

اجمالى كميات الاعمال السابقة

38878.77

اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة

0.00

الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها

0.00

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

19046

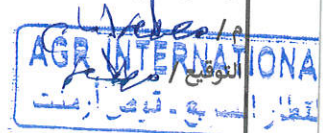
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مهندس استشارى الهيئة ا.د. عماد نبيل اسبكتروم

م
التوقيع



مهندس الشركة المنفذة





الهيئة القومية للإنفاق
National Authority for Spending



مشروع القطار الكهربائي السريع

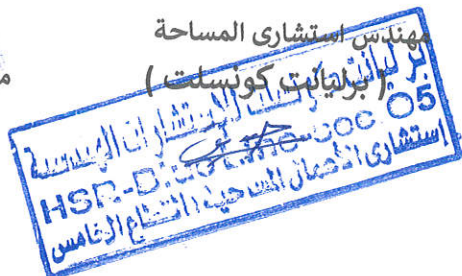
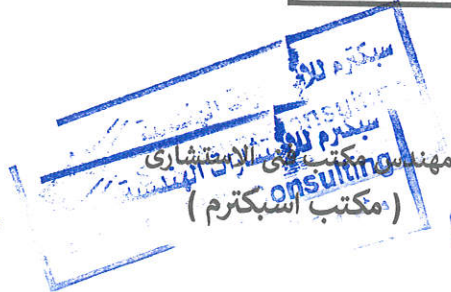
رقم العقد	(٢٦٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)
تنفيذ شركة :	AGR

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	116.65	708+900.00
	2251.15	2,251.15	108.47	708+920.00
	4555.53	2,304.38	121.97	708+940.00
	7054.79	2,499.26	127.95	708+960.00
	9847.84	2,793.05	151.35	708+980.00
	12926.61	3,078.77	156.53	709+000.00
	15928.50	3,001.89	143.66	709+020.00
	18736.97	2,808.47	137.19	709+040.00
	21531.40	2,794.43	142.26	709+060.00
	24442.44	2,911.04	148.85	709+080.00
	27158.17	2,715.73	122.73	709+100.00
	29072.18	1,914.01	68.68	709+120.00
	30054.40	982.22	29.55	709+140.00
	30054.40			الاجمالي

مهندس الشركة



بطول ۱ کم

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

1

مهندس (استشاري مكتب اسبكتروم)
اسبكتروم للإستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
مشروع القطار السريع
SPECTRUM

16. Alps /e

1


مركز الاستشارات الطيفية
Spectrum Consulting
 مشروع القطار السريع
 SPECTRUM

16! 2000/12

توقيع/

م / عماد حسین



بطول ۱ کم

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاریخ نهو الاعمال ۲۰۲۵/۴/۲۴

مهندس (استشاري مكتب اسبكتروم)
مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
مشروع القطر الجديد
SPECTRUM

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد علي

[Handwritten signature]

توقيع /

م / عماد حسين



بطول ۱ کم

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

[illegible]

AGR INTERNA

مستقرم للدراسات الهندسية
Spectrum Consulting
شركة الدراسات الهندسية

26/5

توقيع

م / عماد حسين

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع – القطاع الخامس (قوص/ ارمنت)
فى المسافة من 708+180 الى 708+900 بطول 0.720 كم تنفيذ شركة اجى ار انتر
ناشونال.

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى شركة اجى ار انتر ناشونال
رقم العقد (2024/2023/264) بتاريخ 2024/09/12 لتنفيذ المشروع عالية :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025/01/01 بحضور كلا من :
1. م/ أحمد محمد احمد التومى
2. م/ محمد عبد الحى احمد
3. م/ عبد الله محمد حسنة
4. م/ مصطفى امام
ممثلى الهيئة العامة للطرق والكبارى
ممثلى مكتب الاستشارى اسبكتروم
ممثلى مكتب برلينات للاستشارات الهندسية
ممثلى الشركة المنفذة شركة شركة اجى ار
وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق
ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2025/01/01 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية .
واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الاسم :
التوقيع :

مكتب استشارى اسبكتروم
الاسم :
التوقيع :

مكتب برلينات للاستشارات الهندسية
الاسم :
التوقيع :

الشركة المنفذة
الاسم :
التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة – قنا

م/ عماد حسين



٣٠٨٩