

مقايسة معدلة ١

أعمال إنشاء الحرس الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) (القطاع الخامس)

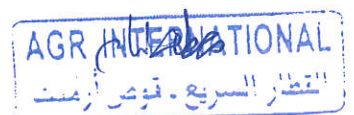
من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة / AGR International

من محطة ٧٠٨ + ١٨٠ حتى محطة ٧٠٨ + ٩٠٠ بطول ٧٢٠ + ٠ كم

مقايسته تقديرية جزئية طبقا لمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٤ (القطاع الخامس) لأعمال (الحفر والردم وطبقة الأساس وطبقة التأسيس)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	أعمال التطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة	م ^٢	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٧,٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر أو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة	م ^٢	١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢,٣٠	١٢٣,٠٠٠,٠٠٠
٣-١	العدد إزالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	٢٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
٤-١	العدد إزالة اشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	٢٠٠,٠٠٠	٤٠,٠٠	٨,٠٠٠,٠٠٠
	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٦,٥٠	١٣٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٢٢٩٥٦١,٨٥٦	٣٠,٥٠	٧٠,٠١٦٣٦,٦٠





مقايسة معدلة ١



أعمال إنشاء الجسر التراموي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) (القطاع الخامس)

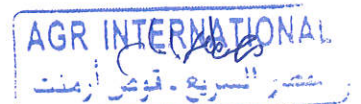
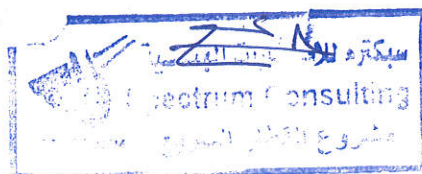
من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

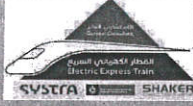
تنفيذ شركة / AGR International

من محطة ٧٠٨ + ١٨٠ حتى محطة ٩٠٠ + ٧٢٠ بطول ٠,٧٢٠ كم

مقايسته تقديرية جزئيه طبقا لمفاوضه يناير ٢٠٢٤ (القطاع الخامس) لأعمال (الحفر والردم وطبقة الأساس وطبقة التأسيس)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الإجمالي
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتناسكة (طفلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبيح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٤,٧٠	٣٤٧,٠٠٠,٠٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ اجنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبيح ١,١ جنية ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١,٠٠٠	٧١,٦٠	٧١,٦٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١,٠٠٠	٨٦,٨٠	٨٦,٨٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١,٠٠٠	١٠٠,٧٠	١٠٠,٧٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١,٠٠٠	٣٦,٩٠	٣٦,٩٠
٥-٢	المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبيح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة ٢ جنية /م ^٣ فى حالة توريد اترية لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك فى حالة الارض الغير ثابتة .	٣م	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٦,٩٠	٣٦٩,٠٠٠,٠٠٠





مقايسة معدلة ١



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) (القطاع الخامس)

من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

AGR Internatonal / تنفيذ شركة

من محطة ٧٠٨ + ١٨٠ حتى محطة ٧٠٨ + ٩٠٠ بطول ٧٢٠,٠ كم

مقايسته تقديرية جزئياً طبقاً لمفاوضته بتاريخ ٢٠٢٤ (القطاع الخامس) لأعمال (الحفر والردم وطبقة الأساس وطبقة التأسيس)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متراسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة.	٣م	٧٠٠٠٠,٠٠٣	٦٧,٢٠	٤٧٠٤٠٠٠,٢١
١-١	علاوة مسافة نقل ٢٠ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٧٠٠٠٠,٠٠٣	٢٧,٠٠	١٨٩٠٠٠٠,٠٩
	الأجمالي				١٩,٦٧٧,٨٩٦,٠٠٠

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثامنة

مهندس الهيئة

المهندس/

التوقيع/



مهندس الشركة المنفذة

المهندس/

التوقيع/





Brilliant Consult
For Engineering Consultancy



محضر تسليم أرض طبيعية (الرفع المساحي)

إيماءاً إلى قيام الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة - قنا بتنفيذ مشروع القطر السريع الكهربائى القطاع الخامس (قوص - أرمنت) تم تسليم الأرض الطبيعية (الرفع المساحي) المرفق بالمحضر من المحطة 709:190 إلى المحطة 713:000 على إصدار (07) REVISION وتم إستلامها على أرض الواقع والتأكد من الإحداثيات والمناسيب المرفقة بالمحضر وتم إستلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقاً على إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر

وتم تسليم الأرض الطبيعية يوم الخميس الموافق 15 - 02 - 2024 من شركة / برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية إلى شركة / AGR

• علماً بأن نظام الإحداثيات المستخدم EGM 2008 Geoid : 36 - GRID - WGS 84 - UTM

نقطة النهاية		نقطة البداية	
Northing	Easting	Northing	Easting
2820182.4834	441153.0454	2822570.4216	445227.4467

برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.03
إستشار الأبحاث المساحية بالقطاع الخامس
شركة / برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية



الأسم / إبراهيم محمد حور
التوقيع / إبراهيم محمد حور
شركة / AGR

يعتمد

الأسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكبارى



مشروع القطار الكهربائي السريع

(٢٦٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)
(٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

رقم العقد

AGR

تنفيذ شركة :

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	8.40	708+720.00
	162.61	162.61	7.86	708+740.00
	363.32	200.71	12.21	708+760.00
	601.54	238.22	11.61	708+780.00
	1269.77	668.23	55.21	708+800.00
	2377.76	1107.99	55.59	708+820.00
	3514.52	1136.76	58.09	708+840.00
	4639.97	1125.45	54.46	708+860.00
	6399.60	1759.63	121.51	708+880.00
	8846.21	2446.61	123.16	708+900.00
	11240.52	2394.31	116.27	708+920.00
	13622.98	2382.46	121.97	708+940.00
	16103.81	2480.83	126.11	708+960.00
	18876.99	2773.18	151.21	708+980.00
	21929.60	3052.61	154.06	709+000.00
	24904.61	2975.01	143.45	709+020.00
	27710.92	2806.31	137.19	709+040.00

بر ليات كوت نسلان الايستشار انج الهندسية
HSR 9360 Line-ccc.05
استشارى الاعمال المنجوية - النظام الخامس

AGR INTERNATIONAL
القطار السريع - مصر - ارميت



مشروع القطار الكهربائي السريع

(٢٦٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)
(٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

رقم العقد

AGR

تنفيذ شركة :

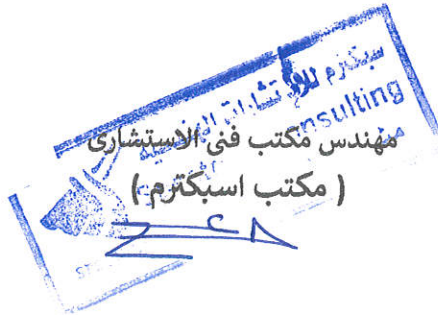
اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	30505.19	2794.27	142.24	709+060.00
	33311.84	2806.65	138.42	709+080.00
	36396.39	3084.55	170.03	709+100.00
	38752.10	2355.71	65.54	709+120.00
	39702.96	950.86	29.55	709+140.00

39702.96

الاجمالي



مهندس استشاري المساحة

(برنيانتي كونسلت)

استشاري الاعمال المساحية

HSE-sec.05

الهيئة القومية للإنتافق

مصر

القاهرة

مصر

مصر

مصر

مصر

مصر

مصر



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٥-٠١-١١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة اجى ار انترناشونال

عقد رقم : (٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

(٢٦٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	708+720	709+140	اعمال القطع	39702.96	اعمال قطع على (RE08)
2	708+300	708+660	اعمال التطهير	13852.4	اعمال التطهير على (RE08)
3	708+180	708+900	اعمال الردم	37264.66	اعمال الردم على (RE08)

المرفقات :

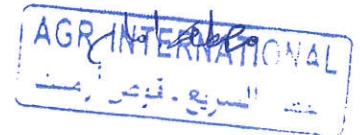
1- استلام ميزانية شبكية

2- قطاعات عرضية

3- شيت اكسيل لتوضيح اعمال الحصر



مهندس الشركة المنفذة



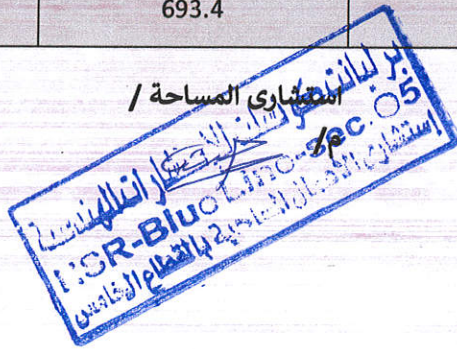
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الخامس

تنفيذ شركة ايجي ار انترناشونال

من الكم ٧٠٨+١٨٠ الى ٧١٣+٠٠٠

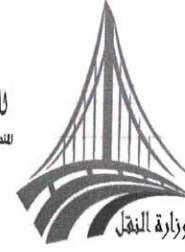
بيان اعمال مستخلصات شركة ايجي ار انترناشونال

كميات الردم	كميات قطع في تربة عادية	كميات التطهير	المستخلص	العقد
35,401.00	8846	13159	جارى ١	264/2024/2025
-	19046	0	جارى ١	265/2024/2025
37264.66	39702.96	13852.4	اجمالى كميات تم حصرها	
37264.66	39702.96	13852.4	الاجمالى	
35,401.00	27792	13159	اجمالى كميات تم صرفها	
35,401.00	27792	13159	الاجمالى	
1863.66	11910.96	693.4	المتبقى من الكمية	



شركة اجى ار
انترناشونال

الهيئة العامة
للطرق و القبارى
للنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



الهيئة العامة
للطرق و القبارى
للنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



فريق العمل

التاريخ ٢٠٢٥-٠١-١١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص /ارمنت) .

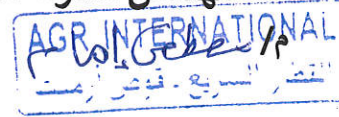
التاريخ ٢٠٢٥-٠١-١١
اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطا
المسافة من كم ٧٠٨+١٨٠ وحتى كم ٧١٣+٠٠٠

العدد	الوظيفة	الاسم	مسلسل
1	رئيس مجلس الإدارة	م/أسامة سالم	1
1	مدير المشروع	م /مصطفى امام	2
1	مهندس مكتب فنى	م/احمد عباس	3
1	مهندس تنفيذ الطرق	م/محمد حسن	4
1	اخصائى مساحة	ا/إيهاب عصام	5
1	اخصائى مساحة	ا/على محروس عبد الوهاب	6
1	مشرف	ا/محمد عصام احمد	7
1	مشرف	ا/محمود عبد العزيز مرزوق	8
1	مشرف	ا/محمد عبد الصمد عبد العزيز	9
1	مساعد مساح	ا/محمود عادل عبد العزيز	10
1	مساعد مساح	ا/فتحي إبراهيم جبر	11

المعدة
حفار
لودر
عربية قلاب
جريد
بلدوزر
هراس
تنك مياه
كسارة



مهندس الشركة المنفذة



الاسم : مصطفى امام
التوقيع : مصطفى امام
الشركة المنفذة

محضر اثبات حالة



مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية ٦ أكتوبر - أبو سمبل - (القطاع الخامس) (قوص - ارمنت)

قطاع شركة :- شركة ايجي انترناشونال

بالإشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني
من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)

القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٧٠٨+١٨٠ الى الكم ٧١٣+٠٠٠ بطول ٤,٨٢٠ كم

حيث انه في يوم ٠٦/٠٣/٢٠٢٤ . بالمرور على الطبيعة تبين تواجد مناطق زراعية متداخلة مع المسار
في المسافة من بداية المحطة ٧٠٨+٣٠٠ الى المحطة ٧٠٨+٧٠٠ بطول ٤٠٠ م
وهي عبارة عن مساحات زراعية اهالي وقد تم التوجيه بتطهير المناطق الزراعية حتى عروض ال (daylight) بعمق ٣٠ سم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم:

التوقيع:



مكتب استشارى سبكتروم

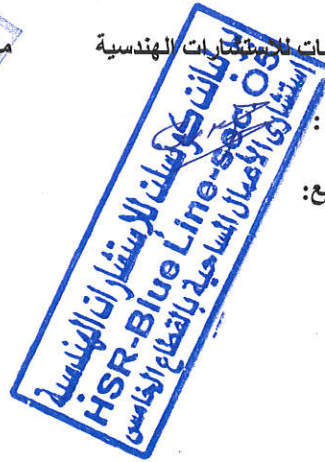
الاسم:

التوقيع:

مكتب برلينات للمهندسات الهندسية

الاسم:

التوقيع:



الشركة النفذة

الاسم:

التوقيع:



محضر فحص بصري لاعمال القطع



مشروع القطار السريع -المرحلة الثانية ٦ أكتوبر - أبو سمبل - (القطاع الخامس) (قوص - ارمنت)

قطاع شركة :- شركة اجى ار انترناشونال

بالإشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم -بنى سويف -الأقصر -اسوان- أبو سمبل)

القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٧٠٨+١٨٠ الى الكم ٧١٣+٠٠٠ بطول ٤,٨٢٠ كم

رقم العقد :- (٢٦٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

(٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء 8/1/2025 بحضور كلا من :-

1- م/ محمد عبد الستار ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- م/ محمد عبد الحميد ممثل مكتب الاستشاري (سبكتروم)

3- م/ عبد الله محمد ممثل مكتب برليانز للاستشارات الهندسية

4- م/ مصطفى امام ممثل الشركة المنفذة (شركة اجى ار انترناشونال)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع من المسافة ٧٠٨+٧٢٠ الى ٧٠٩+١٤٠ بطول ٠,٤٢٠ كم الموضح بعالية

وذلك لتحديد نوع التربة المدرجة بالكمية الحالية لمستخلص جارى (١)

وكانت كالتالى :-

تبين ان تصنيف التربة تربة عادية

الشركة المنفذة
الاسم: م/ مصطفى امام
التوقيع: مصطفى امام

مكتب برليانز للاستشارات الهندسية
الاسم: م/ عبد الله محمد
التوقيع: عبد الله محمد

مكتب استشاري سبكتروم
الاسم: م/ محمد عبد الحميد
التوقيع: محمد عبد الحميد

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الاسم: م/ محمد عبد الستار
التوقيع: محمد عبد الستار

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM

AGR INTERNATIONAL

HSR-Diwo Lino-sec-08
مستشارى الاعمال الهندسية
الاسم: م/ مصطفى امام
التوقيع: مصطفى امام



الهيئة القومية للإنفاق



وزارة النقل
الهيئة القومية للطرق والكباري، المنطقة
الثامنة بقنا

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 11/01/2025

العقد رقم :
(٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

AGR

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التربة والرش بالمياه الأصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة ١, اجنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر

رقم البند وبيانه: (١-٢)

0.000

مقدار العمل السابق

الكمية بالمقاييس

38878.77

اجمالي كميات اعمال البند للشركه تم حصرها للشركه حتى تاريخه

الطول (م)

الموقع الكيلو مترى

بيان الأعمال بالمقاييس

الى

من

420.00

709+140

708+720

أعمال الحفر

الاجمالي

8824,37

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

0.00

اجمالي كميات الاعمال السابقة

38878.77

اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة

0.00

الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها

0.00

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

8746

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

مكتب استشارى الهيئة ا.د / عماد نبيل اسبكتروم

مهندس استشارى المساحة بربلنت

مهندس الشركة المنفذة

م/ التوقيع
Spectrum Consulting

م/ التوقيع
HSR-Blue Line
استشارى اعمال المساحة باقطاع الخامس

م/ التوقيع
AGR INTERNATIONAL



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة
الثامنة بقنا

11/01/2025 حتى تاريخ من بداية الاعمال (1) جارى

العقد رقم :

(٢٥٠/٢٠٢٤/٢٦٤)

AGR

تنفيذ شركة

بالمزاد المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عندا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الرضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري، وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل تاتج الحفر

رقم البند وبيانه:(٢-١)

0.000

مقدار العمل السابق

الكمية بالمقايسة

38878.77

اجمالي كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الحفر	708+720	709+140	420.00

الإجمالي

8824,37

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

0.00

اجمالي كميات الاعمال السابقة

38878.77

اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة

0.00

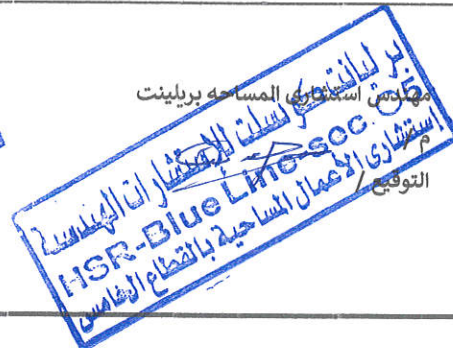
الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها

0.00

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

8746

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي





الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR SPENDING



مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد (٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

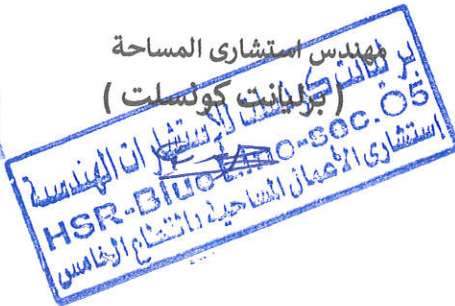
تنفيذ شركة :

AGR

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة من حصر (٣١) الى الكمية مع حصر جاري (المقعد ٢٦٤/٢٠٢٥) (٢٠٢٥ ١٢)

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0	0	708+700.00
	0.00	0	8.4	708+720.00
	162.56	162.56	7.86	708+740.00
	376.02	213.46	13.49	708+760.00
	632.74	256.72	12.19	708+780.00
	1306.72	673.98	55.21	708+800.00
	2414.71	1,107.99	55.59	708+820.00
	3551.47	1,136.76	58.09	708+840.00
	4676.92	1,125.45	54.46	708+860.00
	6439.69	1,762.77	121.82	708+880.00
	8824.37	2,384.68	116.65	708+900.00
	8824.37			الاجمالي





الهيئة القومية للإشراق



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة
الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 11/01/2025

العقد رقم : (٢٦٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)
(٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

AGR

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصبولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر

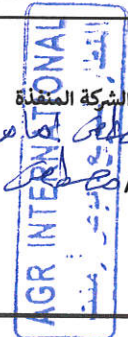
رقم البند وبيانه:(٢-١)

الكمية بالمقاييس		مقدار العمل السابق	0.000
اجمالي كميات اعمال البند للشركه تم حصرها للشركه حتى تاريخه		39702.96	
بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو متري		
	من	الى	
أعمال الحفر	708+720	709+140	420.00
الاجمالي			
39702.96	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0.00	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
39702.96	اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة		
0.00	الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها		
0.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
27792.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

مكتب استشارى الهيئه ا.د / عماد نبيل اسبكتروم



مهندس الشركة المنفذة
05/01/2025
التوقيع /



BC



الهيئة القومية للإنشاء
SPECIAL AUTHORITY FOR BUILDING AND
CONSTRUCTION



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة
الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 11/01/2025

العقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٦٤)

AGR

تنفيذ شركة

- بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.

رقم البند وبيانه:(٢-٥)

0.000

مقدار العمل السابق

الكمية بالمقايضة

13852.40

اجمالي كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه

الطول (م)

الموقع الكيلو مترى

بيان الأعمال بالمقايضة

الى

من

360

708+660

708+300

أعمال التطهير

الاجمالي

13852.40

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

0.00

اجمالي كميات الاعمال السابقة

13852.40

اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة

0.00

الكميات المتبقية من حصر سابق تم اضافتها

0.00

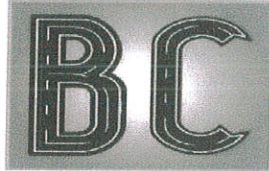
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

13159.00

اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مكتب استشارى الهيئة ا.د/ عماد نبيل اسبكتروم





الهيئة القومية للإنفاق
GENERAL AUTHORITY FOR FUNDS
EGYPT



مشروع القطار الكهربائي السريع



(٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

رقم العقد

agr

تنفيذ شركة :

11/01/2025

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

رقم العقد

تنفيذ شركة :

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية..... الخ

اجمالي حصر الاعمال ح

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد و

Notse	layer (التوسعة)	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
التوسعة يمين ويسار	-1	-0.75	0	110.68	708+500.00
التوسعة يمين ويسار			1886.76	77.99	708+520.00
التوسعة يمين ويسار			1502.78	72.29	708+540.00
التوسعة يمين ويسار		-0.50	0	76.87	708+540.00
التوسعة يمين ويسار			1505.61	73.69	708+560.00
التوسعة يمين ويسار			1189.79	45.29	708+580.00
التوسعة يمين ويسار			870.82	41.79	708+600.00
التوسعة يمين ويسار			869.82	45.19	708+620.00
التوسعة يمين ويسار			680.08	22.82	708+640.00
التوسعة يمين ويسار			0	0	708+660.00
		0	0	708+680.00	
		0	0	708+700.00	

me	Fill Area	Station
		708+300.00
		708+320.00
		708+340.00
		708+360.00
	5.79	708+300.00
	10.27	708+320.00
	7.33	708+340.00
	11.73	708+360.00
	10.64	708+380.00
	9.39	708+400.00
	13.75	708+420.00
	5.85	708+440.00
	6.7	708+460.00
	6.64	708+480.00
	3.06	708+500.00
	14.51	708+520.00

34305.65

الاجمالي

مهندس استشاري المساحة

بر ليانت ك (بر ليانت كونسلت)
HSR-EGYPT Lino-000 05
استشاري المساحة
التشغيل الخامس

AGR INTERNATIONAL
مهندس الشركة
حصر سريع - فحص زمنت

مهندس مكتب في الاستشاري
مكتب استشاري
AGR INTERNATIONAL

AGR INTERNATIONAL
القطار السريع - فحص زمنت



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

(٢٦٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

رقم العقد

agr

تنفيذ شركة :

11/01/2025

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية..... الخ

Notse	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
		225	7.99	708+540.00
		183.69	10.38	708+560.00
		197.67	9.39	708+580.00
		208.62	11.48	708+600.00
		233.5	11.87	708+620.00
		0	0	708+640.00
		0	0	708+660.00
				708+680.00
				708+700.00

2959.01

الاجمالي

AGRA Engineering
مهندس الاستشارة
"نصر" السريع - فيض أرمينت

مهندس استشاري المساحة
بر ليانت كونسلت (بر ليانت كونسلت)
بر ليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-ccc.05
استشاري الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

مهندس استشاري
مكتب استشاري
Sasulim
م. مشروع
SPECTRUM

عملية استناد أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية للخط الثالث لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم - جلي سوييف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الخامس / فوس/ ارمنت)

من المحطة ٧٠٨٠+٠ إلى المحطة ٧٠٨٩٠٠

بطول ٠,٧٢٠ كم

عدد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٦٤)

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاريخ نهاء الأعمال ٢٠٢٥/٤/٢٤

رقم البند	وصف الأعمال	الوحدة	الكمية	شهر ديسمبر ٢٠٢٤								شهر يناير ٢٠٢٥								شهر فبراير ٢٠٢٥								شهر مارس ٢٠٢٥								شهر أبريل ٢٠٢٥							
				١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨
١١	بالمتر المسطح أعمال تنظيف الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساعي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علولة ٠,٢٠ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	٣٠,٨٢٤,٤																																								
١٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية والصلابة وسدود السطح وألآت التسوية والرش بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علولة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م ^٣	١٠,٥٠٠,٠٠٠																																								
١٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوز) وتسوية السطح وألآت التسوية والرش بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علولة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	م ^٣	١٠,٥٠٠,٠٠٠																																								
١٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتساكنة (طفلة متحركة أو...) عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوز) وتسوية السطح وألآت التسوية والرش بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علولة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	م ^٣	٣٠,٠٠٠,٠٠٠																																								
١٥	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهاد (٢٠٠٠٠٠)	م ^٣	٢,٠٠٠,٠٠٠																																								
١٦	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهاد (٣٠٠٠٠٠)	م ^٣	٢,٠٠٠,٠٠٠																																								
١٧	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهاد (٤٠٠٠٠٠)	م ^٣	٢,٠٠٠,٠٠٠																																								
١٨	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهاد (٤٤١,٥٠٠)	م ^٣	٤,٤١,٥٠٠																																								
١٩	أصل تحميل ونقل تربة طيبة للمواصلات وتشايلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ م متر) أسفل منسوب القرمع و بسعة لا تزيد عن ٤٠ سم أعلى من منسوب (٢ م متر) من منسوب القرمع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسيبة تحمل كاليفرنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٤,٤١٠																																								

مهندس الهيئة
Signature
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا
توقيع
م/ عماد حسين

مهندس (استشاري مكتب استكترم)
استكترم للاستشارات الهندسية
مشروع القطر السريع
AGS CONSULTING

مهندس الشركة المنفذة
AGR INTERNATIONAL



عملية أسناد أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(القوم - جنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الخامس / قوس / أريمت)

من المحطة ٧.٨+١٨٠ إلى المحطة ٧.٨+٩٠٠

بطول ٧٢٠ كم

تاريخ نوا الأفعال ٢٠٢٥/٢٤

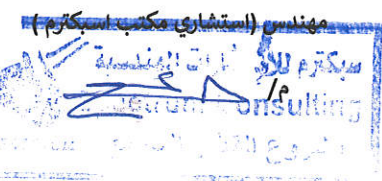
مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

عدد رقم (٢٠٢٥/٢٤/٢٦٦)

رقم القطعة	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	شهر ديسمبر ٢٠٢٤	شهر يناير ٢٠٢٥	شهر فبراير ٢٠٢٥	شهر مارس ٢٠٢٥	شهر أبريل ٢٠٢٥	شهر مايو ٢٠٢٥	شهر يونيو ٢٠٢٥	شهر يوليو ٢٠٢٥	شهر أغسطس ٢٠٢٥	شهر سبتمبر ٢٠٢٥	شهر أكتوبر ٢٠٢٥	شهر نوفمبر ٢٠٢٥	شهر ديسمبر ٢٠٢٥
٢٠٠١	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٢٠ جنيه لكل ١ كم.	٣,٨٩٢,٤	م ^٢													
٢٠٠٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عند التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	١,٠٠٠,٠٠٠	م ^٣													
٢٠٠٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عند التربة الصخرية (إستخدام البلدوز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	١,٠٠٠,٠٠٠	م ^٣													
٢٠٠٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتساهلة (طفلة متحجرة أو...) عند التربة الصخرية (إستخدام البلدوز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢,٠٠٠,٠٠٠	م ^٣													
٢٠٠٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتساهلة (طفلة متحجرة أو...) عند التربة الصخرية (إستخدام البلدوز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢,٠٠٠,٠٠٠	م ^٣													
٢٠٠٦	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتساهلة (طفلة متحجرة أو...) عند التربة الصخرية (إستخدام البلدوز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢,٠٠٠,٠٠٠	م ^٣													
٢٠٠٧	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتساهلة (طفلة متحجرة أو...) عند التربة الصخرية (إستخدام البلدوز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢,٠٠٠,٠٠٠	م ^٣													
٢٠٠٨	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتساهلة (طفلة متحجرة أو...) عند التربة الصخرية (إستخدام البلدوز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢,٠٠٠,٠٠٠	م ^٣													
٢٠٠٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتساهلة (طفلة متحجرة أو...) عند التربة الصخرية (إستخدام البلدوز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢,٠٠٠,٠٠٠	م ^٣													
٢٠١٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتساهلة (طفلة متحجرة أو...) عند التربة الصخرية (إستخدام البلدوز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢,٠٠٠,٠٠٠	م ^٣													

مهندس الهيئة

[Signature]



مهندس الشركة المنفذة



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة القامنة - قنا



بطول ٠.٧٢٠ كم

من المحطة ٧.٨١٨ الي المحطة ٧.٨٩٩

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثالث لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم جى سويف - الأقصر - اسوان - اسيوط) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الخامس /قوص/ ارمونت)

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٦٤)

تاريخ نهي الاعمال ٢٠٢٥/٤/٢٤

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

رقم العمل	وصف العمل	وحدة القياس	كمية	مدة تنفيذ العملية ٨ شهور																
				شهر ١	شهر ٢	شهر ٣	شهر ٤	شهر ٥	شهر ٦	شهر ٧	شهر ٨									
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الداتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعرض حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠.٣٠ جنيه لكل ١ كم.	متر مكعب	3,082.8																	
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتوسيع السطح بألآت التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنء بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١.١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	متر مكعب	1,000,000																	
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (استخدام البالدوز) وتوسيع السطح بألآت التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنء بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١.١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	متر مكعب	1,000,000																	
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتعاسكة (طبقة متعرجة أو...) عدا التربة الصخرية (استخدام البالدوز) وتوسيع السطح بألآت التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمدلات التنفيذ باستخدام البالدوز والتي تحدد بمعبرة المنفعة المشرفة والاستشاري. علاوة ١.١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	متر مكعب	7,000,000																	
5	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
6	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
7	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
8	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
9	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
10	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
11	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
12	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
13	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
14	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
15	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
16	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
17	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
18	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
19	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
20	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
21	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
22	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
23	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
24	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
25	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
26	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
27	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
28	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
29	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
30	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
31	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
32	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
33	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
34	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
35	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
36	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
37	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
38	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
39	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	
40	بالمتر المكعب اصصال حفر بالتدخلات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	متر مكعب	19,000																	

مهندس الهيئة
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة قنا
م / عماد حسين

مهندس (استشاري مكتب استكم)
م / ...

مهندس الشركة المنفذة
AGR INTERNATIONAL

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص/ ارمنت)
فى المسافة من 708+180 الى 708+900 بطول 0.720 كم تنفيذ شركة اجى ار انتر
ناشونال.

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة اجى ار انتر ناشونال
رقم العقد (2024/2023/264) بتاريخ 2024/09/12 لتنفيذ المشروع عالية :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025/01/01 بحضور كلا من :

1. م/ أحمد محمد احمد التومى
2. م/ محمد عبد الحى احمد
3. م/ عبد الله محمد حسنة
4. م/ مصطفى امام

ومامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق
ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2025/01/01 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية .
واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الاسم:
التوقيع:

مكتب استشارات إسبكتروم
الاسم:
التوقيع:

مكتب دراسات والاستشارات الهندسية
الاسم:
التوقيع:

الشركة المنفذة
الاسم:
التوقيع:

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

م/ عماد حسين



٣٠٨٩

