



محضر استلام موقع

إيماءا إلى العقد رقم (٦٣٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٢ / ١١ / ٠٢ م
لعملية : تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع
كفاءة طريق السويس - السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(لتنفيذ نفق عند محطة (٤٨+٠٠٠)) .

إنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢ / ١٢ / ٠٥ وبحضور كلا من :

١. المهندس / أحمد عراقي
٢. المهندس / هاني الهلالي
٣. المهندس / محمد سليمان
٤. أ.د / حسين عقيل
٥. المهندس / مني عبد العزيز
- مدير عام مشروعات المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
- مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري .
- مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق والكباري .
- إستشاري الاعمال الصناعية .
- شركة النيل العامة للطرق والكباري

بالمروور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك ...

التوقيعات :

- ٥- م/ مني عبد العزيز
- ٤- أ.د / حسين عقيل
- ٣- م/ محمد سليمان
- ٢- م/ هاني الهلالي
- ١- م / أحمد عراقي

قطاع تحسين وتطوير
ممرات النقل
٢٠٢٢ / ١٢ / ٠٥
٢٠٢٢ / ١٢ / ٠٥

استلمت
٢٠٢٢ / ١٢ / ٠٥

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان





الهيئة العامة للغذاء والدواء

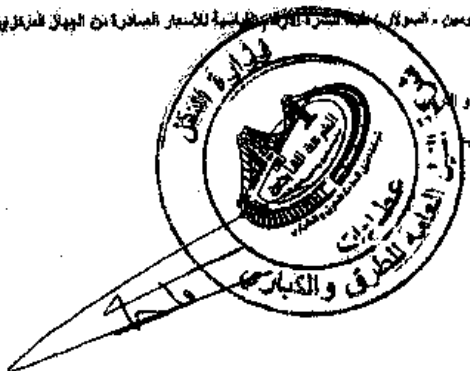
مشروع تطوير طريق السويس المتفحفة				
مقاييس مشروع كوبري مياه إقليمية (إدارة النهر النوبة) (شركة النيل العامة للطرق والكباري)				
الترتيب	الوصف	الكمية	الوحدة	القيمة
١	باعتبار الطولي أعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل مأكيلة الجصفت وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ونوع جميع الفحريات اللازمة من مكان نظنها في الموقع تم تلبيتها خارج الموقع بعد الانتهاء من قاعة الاعمال واستخراج التكاليف واحتضانها من جهة الاشراف واستشاري (البند) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لتلبيتها (العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (مئة و خمسة و عشرين متر طولي)	١٢٨.٠٠	متر	٢٦.٠٠٠
٢	باعتبار المكعب أعمال حفر في ارض الموقع العام مع مدح جوانب الحفر بعمل مودل منسوبة وتجميع لتلبيت الحفر تمهيدا لتلليل مع إزالة (أ) تربة أو مواد غير مرغوب فيها وإزاح لمياه (ب) حديدات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة. (خمسة مئة متر مكعب)	٥٠٠.٠٠	متر مكعب	٤٥.٠٠
٣	باعتبار المكعب حفر ميكانيكي بين الجواريل المصنوعة باستعمال القواعد المسلحة و للحواسط الخرسانية في جميع الفراغ التربة في أو مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويقام المظرب لزوم الإسناد طبقا للتصميم الصحيح للتأسيس وحسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية وقلعة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر وللنقل وجميع الأجهزة والأدوات المصنوعة وللل خلل الخلفات في التقلب المصنوعة ونوع جميع الفحريات اللازمة ويتم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء حفر التأسيس أي حفر لجميع أنواع التماسك الموجودة بالاسفل من حيث وقل ما يلزم لتلبيت العمل كمناديل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (إزالة الحفر و سمنعة و سمنعة و سمنعة متر مكعب)	١٦٦.٠٠٠	متر مكعب	٨٧.٠٠
٤	باعتبار المكعب حفر استكمال صلبة يدوية في ارض الموقع العام. (إزالة أو طوية أو تربة خفيفة للتصليد) (باعتبار المطرب طبقا للرسومات التنفيذية و طبقا للظروف والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (مقتطع و مقتطع و مقتطع متر مكعب)	٢٥٠.٠٠	متر مكعب	٨٧.٠٠
٥	باعتبار المكعب توريد ودم رمال نظيفة أو قربة (طرية موزعة) من خارج الموقع حول الأساسيات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الترميم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والتمسك جيدا باستخدام آلات التمسك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة مع صل الأختراقات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصلح الطولي لتزويد طبقات الترسبات التلقينية و كل ما يلزم لتلبيت العمل كمناديل طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (شتمسة متر مكعب)	٨٠٠.٠٠	متر مكعب	١٢١.٠٠
٦	بالعد نقل خارجي وإقليمي وقله مأكيلة الخوازيق في الموقع (وجه بحر) (تم تلبيتها وتلبيتها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والوقايل اللازمة للتلليل والتشريب بالموقع وتكلفة النقل وكاربات الطريق والبند يشمل مما جدهه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (بالعدد واحد)	١.٠٠	عدد	٢٤٤.٠٠
٧	بالعد نقل داخلي مأكيلة الخوازيق في موقع العمل والبلد يشمل المعدات والوقايل اللازمة للتلليل والتشريب وعلى الشرفة المتفحفة كلفة اجزوات واستخذاد كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واحدة كجميعها بشرط مع في حالة الامان الفضيلة أو استخدام وقايل بمحولات مختلفة لتتزال الماكينة ومطبقها اراي وسيلة مناسبة للوصول الماكينة مستلزماتها لموقع العمل المطلوب مهما ونوع جميع الفحريات اللازمة والبند يشمل كل ما يلزم لتلبيت العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (بالعدد واحد)	١.٠٠	عدد	٥.٠٠٠.٠٠
٨	باعتبار الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصنوعة بمواقيها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بعمق مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي / مخزن للتكرير كلفة حفر الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم للمتر المكعب ولا يقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم) على أن يتم إزالة رطوبة الخوازيق قبلها ونقل مخلفات الحفر والتكسور إلى المكعب المصنوعة والسعر يشمل الاعمال المصنوعة والسعر لا يشمل حديد التسليح (العمل نهارا كمناديل والبند شامل مما جدهه طبقا للظروف والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات المرحلت المصنوعة على كامل طول الخوازيق. على الأقل لحول اختبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر المبرح داخل المكعب) (الطن و اربعين متر طولي)	٢٠٤.٠٠	متر	٢٤٠.٠٠
٨أ	علاوة حفر في تربة صخرية ذات إجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم / سم	٢.٤٠٠.٠٠	متر	٢٩٢٧٦.٠٠
٨ب	(إيد تم التلليل عليه سبلا في اصال مكعبه) (الطن و اربعين متر طولي)	٢.٤٠٠.٠٠	متر	٢٩٢٧٦.٠٠
٩	بالعد حمل تجرية تحميل على خاويق حامل بطن قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و ١٠٠% من الحمل التصميمي والثقة تشمل الانواح المعدنية والمؤلفة والجهاز والقياس والمعدات والزم (أي تجرية التحميل للوصول إلى حمل التجرية المطلوب وإزالة مرة أخرى بعد الانتهاء من تجرية التحميل باستخدام المعدات اللازمة) ويشمل دفع جميع الفحريات اللازمة لزوم اصال الترميم وتجرية الأجهزة اللازمة لأجزاء التجرية (أجزاء التجرية) واحتضانها من جهاز الأشراف وكل ما يلزم لتلبيت الاعمال طبقا لاصول الصناعة والظروف والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (بالعدد واحد)	١.٠٠	عدد	١٨٩.٠٠
١٠	بالعد تلليل اختبارات تحميل على خاويق غير حامل وتشمل تورية الأعمال التي تحمل الخاويق تحت حمل يساوي ٢٠٠% من حمل التشغيل والانواح المعدنية والمؤلفة والجهاز والقياس والسعر لا يشمل خاويق التجرية قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقا للرسومات وتكون العمل نهارا كمناديل والبند شامل مما جدهه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح) (بالعد واحد)	١.٠٠	عدد	٢٣٦.٠٠
١١	باعتبار المكعب خرقة حفرية حفرية للمعدات والخطات الانشائية طبقا لتسب الخطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على أن يقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم) و ١٠٠% من محتوى الاسمنت عن ٢٠٠ كجم / متر مكعب (شامل كل ما يلزم لتلبيت العمل كمناديل طبقا للظروف والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (مئة و سبعين متر مكعب)	١٧٠.٠٠	متر مكعب	١٥٧٥.٠٠
١٢	باعتبار المكعب توريد وحسب خرقة مصلحه للمعدات والخطات الانشائية طبقا لتسب الخطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على أن يقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم) و ١٠٠% من محتوى الاسمنت عن ٢٠٠ كجم / متر مكعب (شامل كل ما يلزم لتلبيت العمل كمناديل طبقا للظروف والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (مئة و سبعين متر مكعب)	٣٤١.٠٠	متر مكعب	٢٩.٠٠
١٣	علاوة ترقية رتبة الإجهاد إلى ٥٠٠ كجم / سم) (بالعدد واحد) (شتمسة متر مكعب)	٣٤١.٠٠	متر مكعب	٣٤.٠٠

[illegible]

مقاييس مشروع كوبري ميناء البنية - اتجاه العين السنية (شركة التول للطرق و الكباري)				
رقم	البيان	الكمية	الوحدة	القيمة
٢١	بمقتضى المصمم احصل توريد وتصنيعه لاجل ايزوم البر بجملة كميات مقارنة لتقنية Anfil Carbonation نظائرها نظير مقاييس شاملة المواد التصنيعية لخدمة الدخان المستعينة وتوريد مواد المصطنعة ليعطى الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد كميات مقارنة لتقنية صلب للاستخدام المفضل على سطح الخرسانة والقيمة لتصل الى ١٠٠ سم بوزن ١٠٠ كجم لكل متر مربع (تحتوي على ١٠٠ سم من الخرسانة و ١٠٠ سم من الخرسانة)	١٨٠٧٥,٠٠	م ^٢	١٨٠٧٥,٠٠
٢٢	بمقتضى المصمم نظائري حوائط سادة من نوع البنية المسلحة (Reinforced Earth Walls) وبمقتضى المصمم توريد وتركيب حوائط سادة لاجل (Reinforced Earths) (Reinforced panels) (طبقة للمواصلات الخفيفة والرسومات المصنوعة من الإسفلت والمنتجة من البنية) وبمقتضى المصمم توريد المصنوعة ٢٠ سم خلف البنية بوزن ٢٠ سم (بوزن ٢٠ سم) كما يتم البنية كقوة كافية للاختبارات بالمصمم والموقع واحدا طبقة البنية من الخرسانة فاعلية ابعاد ١٠٠ كجم / سم / سم ٢٠ سم طبقة للمواصلات الشريكة المتكيفة وبمقتضى المصمم طبقة للمواصلات المصنوعة من الإسفلت والرسومات المصنوعة مع احدها البنية قبل التوريب و كل ما يلزم طبقة للخرطوم والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف مع ابعاد البنية قبل التوريب و كل ما يلزم طبقة للخرطوم والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف و البنية شاملة بالمصمم وذلك لتلبيات المتطلبات الفنية .	١٠٠	م ^٢	١٠٠
	- حافظ سداد بارتفاع حتى ١ متر . (١٠٠ متر مربع)	١١٤٥,٠٠	م ^٢	١١٤٥,٠٠
	- حافظ سداد بارتفاع ١ الى ٩ متر . (١٠٠ متر مربع)	١٢٩,٠٠	م ^٢	١٢٩,٠٠
	- حافظ سداد بارتفاع ٩ الى ١٢ متر . (سبعة ١٠٠ متر مربع)	١٤٤٢,٠٠	م ^٢	١٤٤٢,٠٠
٢٣	بمقتضى المصمم توريد خرسانة مسلحة بوزن او باستخدام معدات خفيفة والبناء يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسور مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المسطحات والتكسور الى الغالب العمودية ويقع جميع الفارقات اللازمة وكل ما يلزم لتوليد العمل طبقا لاصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف . (ملحة متر مكعب)	١٠٠,٠٠	م ^٣	١٠٠,٠٠
٢٤	بمقتضى المصمم احصل تكسور الخسبي البعوض في المواقع المختلفة والبناء يشمل ذلك تكسور البنية العمودية وكل ما يلزم لتوليد العمل كحالة طبقا لاصول الصيانة والخرطوم والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف ان ذلك يتبعه لكل ٣٠ كم و بناءا لتصل مما جهه .	٨٠,٠٠	م ^٣	٨٠,٠٠
	و بناءا لتصل مما جهه . (٨٠ متر مربع)	٨٠,٠٠	م ^٣	٨٠,٠٠
٢٥	بمقتضى المصمم تكسور خرسانة مسلحة لاجل او باستخدام معدات خفيفة والبناء يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسور مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المسطحات والتكسور الى الغالب العمودية ويقع جميع الفارقات اللازمة وكل ما يلزم لتوليد العمل طبقا لاصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف . (ملحة متر مكعب)	٨٠,٠٠	م ^٣	٨٠,٠٠
٢٦	بمقتضى المصمم تكسور خرسانة مسلحة لاجل او باستخدام معدات خفيفة والبناء يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسور مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المسطحات والتكسور الى الغالب العمودية ويقع جميع الفارقات اللازمة وكل ما يلزم لتوليد العمل طبقا لاصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف . (ملحة متر مكعب)	٨٠,٠٠	م ^٣	٨٠,٠٠
٢٧	بمقتضى المصمم تكسور خرسانة مسلحة لاجل او باستخدام معدات خفيفة والبناء يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسور مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المسطحات والتكسور الى الغالب العمودية ويقع جميع الفارقات اللازمة وكل ما يلزم لتوليد العمل طبقا لاصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف . (ملحة متر مكعب)	٨٠,٠٠	م ^٣	٨٠,٠٠
٢٨	بمقتضى المصمم تكسور خرسانة مسلحة لاجل او باستخدام معدات خفيفة والبناء يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسور مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المسطحات والتكسور الى الغالب العمودية ويقع جميع الفارقات اللازمة وكل ما يلزم لتوليد العمل طبقا لاصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف . (ملحة متر مكعب)	٨٠,٠٠	م ^٣	٨٠,٠٠
٢٩	بمقتضى المصمم تكسور خرسانة مسلحة لاجل او باستخدام معدات خفيفة والبناء يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسور مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المسطحات والتكسور الى الغالب العمودية ويقع جميع الفارقات اللازمة وكل ما يلزم لتوليد العمل طبقا لاصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف . (ملحة متر مكعب)	٨٠,٠٠	م ^٣	٨٠,٠٠
٣٠	بمقتضى المصمم تكسور خرسانة مسلحة لاجل او باستخدام معدات خفيفة والبناء يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسور مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المسطحات والتكسور الى الغالب العمودية ويقع جميع الفارقات اللازمة وكل ما يلزم لتوليد العمل طبقا لاصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف . (ملحة متر مكعب)	٨٠,٠٠	م ^٣	٨٠,٠٠
٣١	بمقتضى المصمم تكسور خرسانة مسلحة لاجل او باستخدام معدات خفيفة والبناء يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسور مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المسطحات والتكسور الى الغالب العمودية ويقع جميع الفارقات اللازمة وكل ما يلزم لتوليد العمل طبقا لاصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف . (ملحة متر مكعب)	٨٠,٠٠	م ^٣	٨٠,٠٠

1. المقدمة

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل الخدمة الوطنية لأشخاص والخدمة وإدارة الطرق بشتات قيمة الخدمات رسوم الخدمة والعمال الذين طبقاً لأحكام الخدمة الوطنية كالتالي :-
- أ. أعمال كورية الأثرية يتم إضافة مبلغ ١٢ جنيه لكل متر مكعب منسحق
- ب. أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب منسحق
- ج. أعمال طبقات الإسفلت يتم إضافة مبلغ ١٠ جنيه لكل متر مكعب منسحق
- ٢- الخدمة تقبل خصم ٠,٥ ٪ (صنفت في الصنف) من أسعار المقنونة
- ٣- بعض الخدمة صرفت قيمة الخدمات كخدمة بلود التفتيح التي تشمل في مكوناتها مواد مجبورية بعد موافقة السلطة المختصة
- ٤- بعض الخدمة صرفت في فروع الأسعار سواء (بالقيمة / التفتيح) البلود فتدور عليها بشتات (الخدمة بجميع أنواعها - الإسفلت - التفتيح - الصلابة - الخدمة بشتات الأثرية للتفتيح والأسعار في منح الجوائز للمزاديين للخدمة والإحصاء
- ٥- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الإسفلت (١٠٥٠٠) جنيه / طن على طريقة التصنيع
- ٦- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر هندو الطحانات (٢٢٠٠٠) جنيه / طن على طريقة التصنيع غير شامل النقل والتفتيح و
- ٧- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الحديد (١٥٠٠٠) جنيه / طن غير مشتملة على تصليح غير شامل النقل والتفتيح والتكسب



[illegible][illegible]

عن أبيه

الأطباء

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل



[illegible][illegible][illegible]

عن قيس بن

الاستاذ

44 45

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

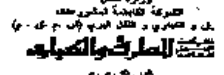
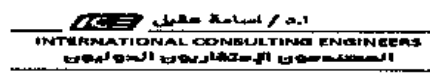
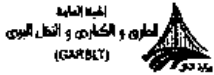


REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

Employer

Consultant

Contractor



PROJECT: تطوير طريق العين السخنة السويس

To be filled by General Rule For Roads And Bldges

RFI Ref # :	Rev:-	Date:	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachment :-
	0	14/7/14			

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

Item :	Phase :	Insp. Date: 17/6/23	Insp. Time:
--------	---------	---------------------	-------------

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-			
☐ 1 - Preliminary Works	☐ 10 - Pedestrian Bridges	☐ 19 - Intelligent Traffic System	☒ Survey
☐ 2 - Earth Works	☐ 11 - R.C Retaining Walls	☐ 20 - Traffic Protection	☒ Pouring concrete
☐ 3 - Pilling Works	☐ 12 - Landscape	☐ 21 - Marking & Signs At Grade	
☐ 4 - Pilecaps Works	☐ 13 - Storm Water Drainage	☐ 22 - Marking & Signs Up Grade	
☐ 5 - Pylons Works	☐ 14 - Fresh & Brackish Water	☐ 23 - Landscape Lighting	
☐ 6 - Steel Structure Work	☐ 15 - Sanitary Sewer	☐ 24 - Sign Gantry	
☐ 7 - Stressing Cables	☐ 16 - Telephone Lines	☐ 24 - Street Lighting	
☐ 8 - Deck Works	☐ 17 - Gas Line	☐ 25 - Environmental Protection	
☐ 9 - Reinforced Earth Wall	☐ 18 - Environmental Protection	☐ 26 - Others	

Description of works to be inspected :-

T-O-C تسليم احداثيات ومناسيب و تجارة و صب حامة	Site Engr: [Signature]
	Site Manager: [Signature]

To be filled by the Consultant

Received By: Eng. /	Date Received: -
---------------------	------------------

Section	Comments			Signature :
	A-Approved	B-Approved as noted	C-Rejected	
Survey Engr:	مع اتمامه مني، تموية استمرارية الجسور، استاء لصوبه في ذلك على مدار الساعة، استمرارية الجسور، استاء لصوبه في ذلك			[Signature]
Mat Engr	تم الصب في تاريخه و قد تلا حظ وجود تقوس في نائمان خارج الصالة لانه من اعانتها و قد تم حرم صوت فخل في الخزانة			[Signature]
Structure Engr.	[Signature]			[Signature]

Consultant Response : ☐ A-Approved ☐ B-Approved as noted ☐ C-Rejected	Verified By:	Signature :
	Comments	Date :
	Dept Head Comments (If any)	

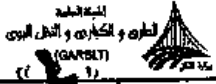
CONTRACTOR Received: Signature and Date:	CONSULTANT Department Head: Signature and Date:
--	---

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

Employer

Consultant

Contract



إ.م. / إسماعيل حقيق
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

شركة إسماعيل حقيق
مهندسون استشاريون دوليون
المملكة العربية السعودية
الرياض - حي النخيل

تطوير طريق العين السخنة السويس: PROJECT (كوري / ديبه - اتجاهاً مسته)

To be filled by General Nile For Roads And Bridges

RFI Ref #:	Rev.:	Date:	BOQ Item No.:	Shop Drawing Ref#:	Attachment:
	0	2023/6/17			

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

Item: Phase: Insp. Date: 17-6-2023 Insp. Time: 5:00 pm

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-

☐ 1 - Preliminary Works	☐ 10 - Pedestrian Bridges	☐ 19 - Intelligent Traffic System ☒ Survey
☐ 2 - Earth Works	☐ 11 - R.C Retaining Walls	☒ 20 - Traffic Protection ☒ Pouring Conc
☐ 3 - Pilling Works	☐ 12 - Landscape	☐ 21 - Marking & Signs At Grade
☐ 4 - Pilecaps Works	☐ 13 - Storm Water Drainage	☐ 22 - Marking & Signs Up Grade
☐ 5 - Pylons Works	☐ 14 - Fresh & Brackish Water	☐ 23 - Landscape Lighting
☐ 6 - Steel Structure Work	☐ 15 - Sanitary Sewer	☐ 24 - Sign Gantry
☐ 7 - Stressing Cables	☐ 16 - Telephone Lines	☐ 24 - Street Lighting
☐ 8 - Deck Works	☐ 17 - Gas Line	☐ 25 - Environmental Protection
☐ 9 - Reinforced Earth Wall	☐ 18 - Environmental Protection	☐ 26 - Others

Description of works to be inspected :-

T-O-C

تسليم أحداثيات ومناسيب و نجارة و صب هامة ١٤

Site Engr:

Site Manager:

To be filled by the Consultant

Received by: Eng. /

Date Received:

Section	Comments			Signature :
	☒ A-Approved	☒ B-Approved as noted	☐ C-Rejected	
Survey Engr:	مع مراعاة ضبط المساحة، وتوقيع المهندس، وقبوله للتوقيع مخطط لقطاع الجسر مستوفى من أعماله وأبعاده، طبقاً للتصميم وأي ملاحظات إضافية من قبل المهندس			
Mat Engr	تم الصب و أخذ العينات الكيماوية كالمخطط و جود تقوية كسيرة باطن القواعد عودى الى مودون البابن واحمال حدود تعشيش الكسيرة			
Structure Engr.				

Consultant Response :

Verified By:

Signature :

- ☒ A-Approved
☐ B-Approved as noted
☐ C-Rejected

Comments

Date :

Dept Head Comments (if any)

CONTRACTOR

CONSULTANT

Received:

Department Head:

Signature and Date:

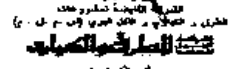
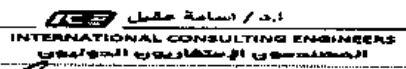
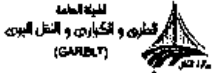
Signature and Date:

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

Employer

Consultant

Contractor



PROJECT: تطوير طريق العين السخنة السويس لوتري لاديه إجماع مستخدم

To be filled by General Nile For Roads And Bridges

RFI Ref # :	Rev:-	Date:	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachment :-
	0	2022/11/08			

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

Item : Phase : Insp. Date: 22.11.08 Insp. Time: 4.30 pm

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:

- | | | |
|--|---|--|
| ☒ 1 - Survey | ☐ 2 - Reinforcement Works | ☒ 3 - Shuttering or Form Works |
| ☒ 4 - Pouring | ☐ 5 - Bearing Works | |
| ☐ 3 - Pilling Works | ☐ 12 - Landscape | |
| ☐ 4 - Pilecaps Works | ☐ 13- Storm Water Drainage | |
| ☐ 5 - Pylons Works | ☐ 14- Fresh & Brackish Water | |
| ☐ 6 - Steel Structure Work | ☐ 15- Sanitary Sewer | |
| ☐ 7 - Stressing Cables | ☐ 16- Telephone Lines | |
| ☐ 8 - Deck Works | ☐ 17- Gas Line | |
| ☐ 9 - Reinforced Earth Wall | ☐ 18- Environmental Protection | |

ملاحظة: تم فحص جميع الأعمال ووجدت أنها متوافقة مع المواصفات المطلوبة. تم توقيع المهندس المعتمد على هذا التقرير. 7/11/2022

Description of works to be inspected :-

المراقبة
تسليم نجارة وصب wall side of frame L12 من الإطارات

Site Engr:

Site Manager :

To be filled by the Consultant

Received by: Eng. /

Date Received:

Section	Comments			Signature:
	☒ A-Approved	☐ B-Approved as noted	☐ C-Rejected	
Survey Engr:		✓		
Mat Engr		تم العمل ووجدت النتائج على ضوء حاله التسليم بعد العمل كما تم عملها		
Structure Engr.		✓		

Consultant Response :

- ☒ A-Approved
☐ B-Approved as noted
☐ C-Rejected

Verified By:

Comments

Dept Head Comments (if any)

Signature :

Date :

CONTRACTOR

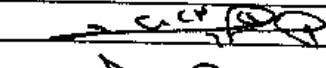
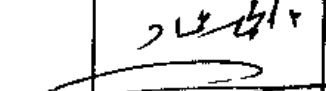
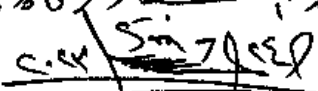
Received:

Signature and Date:

CONSULTANT

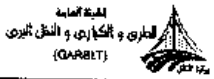
Department Head:

Signature and Date:

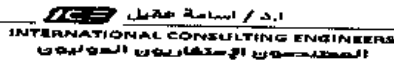
REQUEST FOR INSPECTION (RFI)					
Employer  (GABULT)		Consultant  INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS المهندسون الاستشاريون الدوليون		Contract  (Contractor)	
PROJECT : Left Side السخنة السويس (تطوير طريق العين السخنة السويس)					
To be filled by General File For Road And Bridges					
RFI Ref # :	Rev:-	Date:	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref:-	Attachment :-
	0	24/6/2023			
We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:					
Item :		Phase :		Insp. Date:	Insp. Time:
We request to inspect the following section works :- TYPE OF WORKS:- ☒ 1 - Survey ☐ 2 - Shuttering or Formworks ☐ 3 - Reinforcement Works ☒ 4 - Pouring ☐ 5 - Bearing ☐ 6 - Repairing Works ☐ 7 - Isolation Works ☐ 8 - Finishing Works ☐ 9 - Soil works					
Description of works to be inspected :- تسليم نجارة و صب حلة L12			Site Engr:  Site Manager : 		
To be filled by the Consultant					
				Signature:	
Survey Engr:		✓			
Mat Engr		✓			
Structure Engr.		✓			
Notes :- كل ما تم عمله مطابق للمواصفات والمواصفات المطلوبة، ولا توجد ملاحظات على العمل. وان هذا مستوفى لتسليمه لجهة التنفيذ. 					
Consultant Response : ☐ A-Approved ☐ B-Approved as noted ☐ C-Rejected		Verified By: Comments Dept Head Comments (If any)		Signature : Date :	
CONTRACTOR Received: Signature and Date:			CONSULTANT Department Head: Signature and Date:		

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

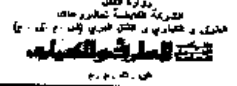
Employer



Consultant



Contractor



PROJECT: تطوير طريق العين السخنة السويس

To be filled by General Nile For Roads And Bldges

RFI Ref # :	Rev:-	Date:	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attochement :-
	0	/ /			

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

item :	Phase :	Insp. Date: 23-10-2023	Insp. Time:
--------	---------	------------------------	-------------

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-

- | | | |
|--|---|---|
| ☐ 1 - Survey | ☐ 2 - Reinforcement Works | ☐ 3 - Shuttering or Form Works |
| ☐ 4 - Pouring | ☐ 5 - Bearing Works | |
| ☐ 3 - Pilling Works | ☐ 12 - Landscape | |
| ☐ 4 - Pilecaps Works | ☐ 13- Storm Water Drainage | |
| ☐ 5 - Pylons Works | ☐ 14- Fresh & Brackish Water | |
| ☐ 6 - Steel Structure Work | ☐ 15- Sanitary Sewer | |
| ☐ 7 - Stressing Cables | ☐ 16- Telephone Lines | |
| ☐ 8 - Deck Works | ☐ 17- Gas Line | |
| ☐ 9 - Reinforced Earth Wall | ☐ 18- Environmental Protection | |

Description of works to be inspected :-

Ledge Beam Diaphragm L09 تمليم حدادة

Site Engr:

Site Manager:

To be filled by the Consultant

Received by:- Eng. /

Date Received:

Section	Comments			Signature :
	☒ A-Approved	☐ B -Approved as noted	☒ C-Rejected	
Survey Engr:	✓	تم تدقيق الحسابات		محمد رمضان
Mat Engr	✓			
Structure Engr.	تم استلام حدادة L09 (L09) ولطابع سد استكمال لادافى التمسك مع ترتيب لارتداد فى الجرد لملوك للدائى من الجانب لادافى مع حدادة للوطه لعلوية			23/10/2023 م. م. م.

Consultant Response :

- ☒ A-Approved
☐ B-Approved as noted
☐ C-Rejected

Verified By:

Comments

Dept Head Comments (If any)

Signature :

Date :

CONTRACTOR

Received:

Signature and Date:

CONSULTANT

Department Head:

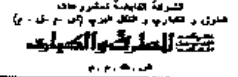
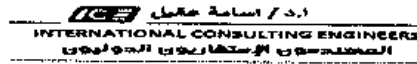
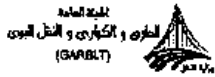
Signature and Date:

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

Employer

Consultant

Contractor



PROJECT: تطوير طريق العين السخنة السويس

To be filled by General Nile For Roads And Bidges

RFI Ref # :	Rev:-	Date:	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachement :-
	0	/ /			

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

item : Phase : Insp. Date: 18-10-2023 Insp. Time:

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ 1 - Survey | ☐ 2 - Reinforcement Works | ☐ 3- Shuttering or Form Works |
| ☐ 4 -Pouring | ☐ 5 - Bearing Works | |
| ☒ 3 - Pilling Works | ☐ 12 - Landscape | |
| ☐ 4 - Pilecaps Works | ☐ 13- Storm Water Drainage | |
| ☐ 5 - Pylons Works | ☐ 14- Fresh & Brackish Water | |
| ☐ 6 - Steel Structure Work | ☐ 15- Sanitary Sewer | |
| ☐ 7 - Stressing Cables | ☐ 16- Telephone Lines | |
| ☐ 8 - Deck Works | ☐ 17- Gas Line | |
| ☐ 9 - Reinforced Earth Wall | ☐ 18- Environmental Protection | |

Description of works to be inspected :-

L09-L12 تسليم احداثيات ومناسيب وتطبيق نجارة ودافراوات فاصل

Site Engr:

Site Manager :

To be filled by the Consultant

Received by:- Eng. /

Date Received: - - -

Section	Comments			Signature :
	☒ A-Approved	☐ B-Approved as noted	☒ C-Rejected	
Survey Engr:	تم الاستلام من قبل المهندس مدني العين السخنة			4/10/2023 م. ح. ح.
Mat Engr	✓			
Structure Engr.	✓			
Consultant Response :	Verified By:			Signature :
	Comments			Date :
	Dept Head Comments (if any)			

CONTRACTOR

Received:

Signature and Date:

CONSULTANT

Department Head:

Signature and Date:

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

Employer

إدارة الساحة
فنادق و المطاعم و الفنادق الكبرى
(GARBLT)

Consultant

د. / أسماء هليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

Contractor

م. / محمد
شركة تطوير طريق العين السخنة للسويس
م. / محمد

PROJECT تطوير طريق العين السخنة السويس

To be filled by General Nile For Roads And Bldges

RFI Ref # :	Rev:-	Date.	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachement :-
	0	04/11/2023			

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

item :

Phase :

Insp. Date: 20-11-2023 Insp. Time:

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-

- | | | |
|--|---|--|
| ☒ 1 - Survey | ☐ 2 - Reinforcement Works | ☐ 3- Shuttering or Form Works |
| ☒ 4 - Pouring | ☐ 5 - Bearing Works | |
| ☐ 3 - Pilling Works | ☐ 12 - Landscape | |
| ☐ 4 - Pilecaps Works | ☐ 13- Storm Water Drainage | |
| ☐ 5 - Pylons Works | ☐ 14- Fresh & Brackish Water | |
| ☐ 6 - Steel Structure Work | ☐ 15- Sanitary Sewer | |
| ☐ 7 - Stressing Cables | ☐ 16- Telephone Lines | |
| ☐ 8 - Deck Works | ☐ 17- Gas Line | |
| ☐ 9 - Reinforced Earth Wall | ☐ 18- Environmental Protection | |

Description of works to be inspected :-

L09-L12 تسليم نجارة وصب وبيات فاصل

Site Engr:

Site Manager: م. / محمد

To be filled by the Consultant

Received by:- Eng. /

Date Received: - .

Section	Comments			Signature :
	☒ A-Approved	☐ B -Approved as noted	☐ C-Rejected	
<u>Survey Engr:</u>	تم الاستلام طبقا للمواصفات			محمد رمضان
<u>Mat Engr</u>	تم الصب وأخذ المكعبات وعمل اللازم			محمد رمضان
<u>Structure Engr.</u>	تم استلام نجارة وبيات (L09-L12) مع ضرورة الالتزام بتكثيف وضع كسكوت للحماية من كسر الخرسانة للوبيات ولا مانع منه استعمال الجمل			20/11/2023 محمد رمضان
Consultant Response :		Verified By:		Signature :
☐ ☒ A-Approved ☐ ☐ B-Approved as noted ☐ ☐ C-Rejected		Comments		
		Dept Head Comments (if any)		
				Date :

CONTRACTOR

Received:

Signature and Date:

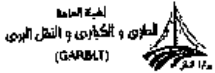
CONSULTANT

Department Head:

Signature and Date:

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

Employer



Consultant

ا.د / أسامة عجيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

Contractor

وزارة العدل
 المديرية العامة لقطاع المحاكم
 جنوبي و شمالي و شرق و غرب
 المحاكم
 المحاكم
 المحاكم

PROJECT: تطوير طريق العين السخنة السويس

To be filled by General Nile For Roads And Bidges

RFI Ref # :	Rev:-	Date.	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachement :-
	0	04/11/2023			

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

item : _____ Phase : _____ Insp. Date 11/11/2012

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-

- | | | |
|--|---|--|
| ☐ 1 - Survey | ☐ 2 - Reinforcement Works | ☐ 3- Shuttering or Form works |
| ☐ 4 -Pouring | ☐ 5 - Bearing Works | |
| ☐ 3 - Pilling Works | ☐ 12 - Landscape | |
| ☐ 4 - Pilecaps Works | ☐ 13- Storm Water Drainage | |
| ☐ 5 - Pylons Works | ☐ 14- Fresh & Brackish Water | |
| ☐ 6 - Steel Structure Work | ☐ 15- Sanitary Sewer | |
| ☐ 7 - Stressing Cables | ☐ 16- Telephone Lines | |
| ☐ 8 - Deck Works | ☐ 17- Gas Line | |
| ☐ 9 - Reinforced Earth Wall | ☐ 18- Environmental Protection | |

Description of works to be inspected :-

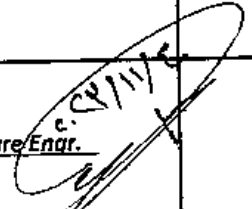
Site Engr: م. صالح بن المقنن

Site Manager :

To be filled by the Consultant

Received by:- Eng. /

Date Received: -

Received by:-		Comments			Signature :
Section	☒ A-Approved	☐ B-Approved as noted	☐ C-Rejected		
<u>Survey Engr:</u>	✓				
<u>Mat Engr</u>	✓				
<u>Structure Engr.</u>		تمام استلام جداره بلاطة سفلية (1,2-1,9) مع ملاحظة زيادة التثبيت على ارباط ودراسه مدارسها وبتصل.			

Consultant Response :

- ☐ ☒ A-Approved
☐ ☐ B-Approved as noted
☐ ☒ C-Rejected

Verified By:

Comments

Dept Head Comments (if any)

Signature :

Date : _____

CONTRACTOR

Received:

Signature and Date:

CONSULTANT

Department Head:

Signature and Date:

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

Employer

المجلس الأعلى
للمشروعات والبنية التحتية
(GARBLT)

Consultant

د. / اسامة خليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

Contractor

شركة تطوير العين
للبنية التحتية
والطرق
م.م.م.م.

PROJECT : Left Side كوبرى ميناء الادبية اتجاه السخنة (تطوير طريق العين السخنة السويس)

To be filled by General Nile For Roads And Bridges

RFI Ref # :	Rev:-	Date.	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachment :-
	0	/ /			

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

Item :

Phase :

Insp. Date: ٢٣-٧-٢٠٢٣ Insp. Time:

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-

- | | | |
|--|--|---|
| ☐ 1 - Survey | ☐ 2 - Shuttering or Formworks | ☐ 3- Reinforcement Works |
| ☐ 4 - Pouring | ☐ 5 - Bearing | ☐ 6- Repairing Works |
| ☐ 7 - Isolation Works | ☐ 8 - Finishing Works | ☐ 9- Soil works |

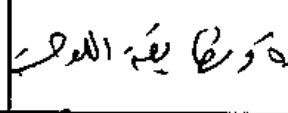
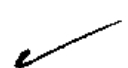
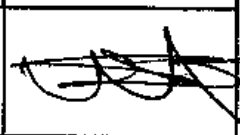
Description of works to be inspected :-

تسليم احدثات ومناسيب تجارة فاصل L4 - L1 ما عدا ٤/٥ باكية ١:٢

Site Engr: ١٣ حازم العنتري

Site Manager: 

To be filled by the Consultants

Section	Approved	Approved as noted	Rejected	Remarks
Survey Engr:				تم التوقيع على الخريطة وخطا بفتح الدرس بما تم تفتيده بالاضمة
Mat Engr				
Structure Engr.				١٧/٦/٢٠٢٣

Notes :-

Consultant Response :

- ☐ A-Approved
☐ B-Approved as noted
☐ C-Rejected

Verified By:

Comments

Dept Head Comments (If any)

Signature :

Date :

CONTRACTOR

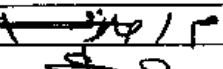
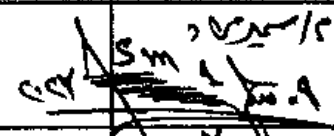
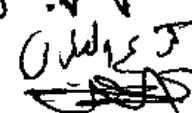
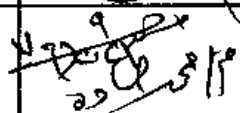
Received:

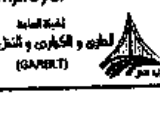
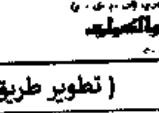
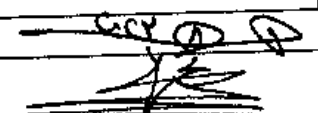
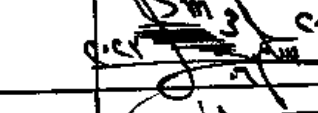
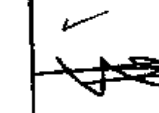
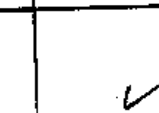
Signature and Date:

CONSULTANT

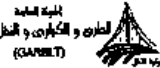
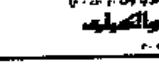
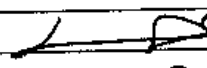
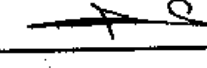
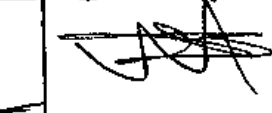
Department Head:

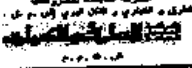
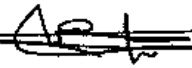
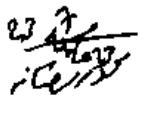
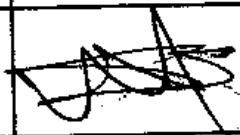
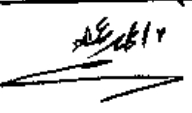
Signature and Date:

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)					
Employer  وزارة النقل والبنى التحتية (MTPW)		Consultant  ا.م. / اسامة حنين INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS المهندسون الاستشاريون الدوليون		Contractor  وزارة النقل والبنى التحتية (MTPW)	
PROJECT : Left Side السخنة كوبري ميناء الادبية اتجاه السخنة					
<i>To be filled by General M/E for Roads And Bridges</i>					
RFI Ref # :	Rev:-	Date:	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachment :-
	0	2022/11/9			
We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:					
Item :		Phase :		Insp. Date: 2022-11-9	Insp. Time: 4:55pm
We request to inspect the following section works :-					
TYPE OF WORKS:-					
☒ 1 - Survey	☒ 2 - Shuttering or Formworks	☐ 3 - Reinforcement Works			
☒ 4 - Pouring	☐ 5 - Bearing	☐ 6 - Repairing Works			
☐ 7 - Isolation Works	☐ 8 - Finishing Works	☐ 9 - Soil works			
Description of works to be inspected :- تسليم لجارة و صب عمود L05 inner كبر حطة اولي فقط				Site Engr:  Site Manager : 	
<i>To be filled by the Consultant</i>					
Received by: 					
Section	Comments			Signature	
	☐ A-Approved	☐ B-Approved as noted	☐ C-Rejected		
Survey Engr:		✓		 2022/11/9	
Mat Engr		✓		 2022/11/9	
Structure Engr.		✓		 2022/11/9	
Notes :- ملاحظه ان OFFSET من حطة اولي كبر حطة اولي وتنبه لضرورة مراعاة ذلك في وضع ASPU بعد نصب حبل الحبل لتأدية حبل حسب اصول اصنعة وطبقا لارصقات التجهيز 2022/11/9 في المبنى على انه يتم بحالة التجهيز بعد المبنى كما تم على ايام وبع اربابنا نتا في تكسير الكعباء بطلو النظر في المبنى المصنعة في المبنى 2022/11/9					
Consultant Response : ☐ A-Approved ☐ B-Approved as noted ☐ C-Rejected		Verified By: Comments Dept Head Comments (if any)		Signature : Date :	
CONTRACTOR Received: Signature and Date:		CONSULTANT Department Head: Signature and Date:			

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)					
Employer  (GABRIEL)	Consultant  INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS	Contractor 			
PROJECT : Left Side السخنة السوس (تطوير طريق العين السخنة السوس) كوبرى ميناء الادبية اتجاه السخنة					
To be filled by General Nile For Roads And Bridges					
RFI Ref # :	Rev:-	Date:	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachment :-
	0	20/6/23			
We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:					
Item :		Phase :		Insp. Date: 20.6.23	Insp. Time: 1:54 PM
We request to inspect the following section works :- TYPE OF WORKS:- ☒ 1 - Survey ☒ 4 - Pouring ☐ 7 - Isolation Works ☒ 2 - Shuttering or Formworks ☐ 5 - Bearing ☐ 8 - Finishing Works ☐ 3 - Reinforcement Works ☐ 6 - Repairing Works ☐ 9 - Soil works					
Description of works to be inspected :- تسليم لجارة وصب فارمة عمود (L05 left)				Site Engr:  Site Manager: 	
To be filled by the Consultant					
Received by:- Eng. /		Date Received:			
Section	A-Approved	B-Approved as noted	C-Rejected	Signature :	
Survey Engr:					
Mat Engr					
Structure Engr.					
Notes :- مع ملاحظة ضبط وقت التسليم، وضبط سير عمل العمل مطابقاً للتصميم - رأى خطاً أثناء التفتيش وإبلاغ مديرة الشركة بالمشكلة تم أخذ المكالمات على أنه تم معالجة العنصر به فله الفرصة الممنوعة بالكنس والمياه أو المواد الممنوعة للحالة (بدون المياه) حسب ما يتوفر لدى الشركة المنفذة والمعالجة من عدمها مسئولية الشركة					
Consultant Response : ☐ A-Approved ☐ B-Approved as noted ☐ C-Rejected				Verified By: Signature : Date :	
Comments Dept Head Comments (if any)					
CONTRACTOR Received:			CONSULTANT Department Head: Signature and Date:		

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)																					
Employer  شركة الهندسة والبناء (SABCT)		Consultant  د. / اسامة حبيب INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS المهندسون الاستشاريون الدوليون		Contractor شركة الهندسة والبناء (SABCT)																	
PROJECT : Left Side السخنة السويش (تطوير طريق العين السخنة السويش) كوبرى ميناء الادبية اتجاه السويش السخنة																					
To be filled by General File for Roads and Bridges																					
RFI Ref # :	Rev:-	Date:	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref:-	Attachment :-																
	I	24/6/2023																			
We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:																					
Item :		Phase :		Insp. Date: - -	Insp. Time:																
We request to inspect the following section works :-																					
TYPE OF WORKS:- ☒ 1 - Survey ☒ 2 - Shuttering or Formworks ☐ 3- Reinforcement Works ☒ 4 - Pouring ☐ 5 - Bearing ☐ 6- Repairing Works ☐ 7 - Isolation Works ☐ 8 - Finishing Works ☐ 9- Soil works																					
Description of works to be inspected :- تسليم لجارة و صب لوزة صود L06 left كبر حطة اولي فقط				Site Engr:  Site Manager: 																	
To be filled by the Consultant																					
Received by:																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Section</th> <th>Approved</th> <th>Not Approved</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Survey Engr:</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td>لما في حد من صيغ الاصليات</td> </tr> <tr> <td>Mat Engr:</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Structure Engr:</td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Section	Approved	Not Approved	Remarks	Survey Engr:	✓		لما في حد من صيغ الاصليات	Mat Engr:	✓			Structure Engr:	✓		
Section	Approved	Not Approved	Remarks																		
Survey Engr:	✓		لما في حد من صيغ الاصليات																		
Mat Engr:	✓																				
Structure Engr:	✓																				
Notes:- مع راعاه ارفاعه طلب بعض المرفوضه بشارخ ٢٠٢٤/٦/٢٤ . صيغ رة لة ٤٠٠٠ الصنفه لة المرافعة ، معلقا ح من المرفوضه ٢٠٢٤/٦/٢٤ ١٢:٣٠ pm عم اليب و اقة المكها . يجب ارفاعه نتائج تكبير المكها ح بطلو الفحصه كل ر تاريخه ، عتم التميمه على معالمة العنصر بالطريقة المتاحه مع اليب ميا شركا																					
Consultant Response : ☐ A-Approved ☐ B-Approved as noted ☐ C-Rejected		Verified By: Comments Dept Head Comments (if any)		Signature : Date :																	
CONTRACTOR Received: Signature and Date:		CONSULTANT Department Head: Signature and Date:																			

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)					
Employer 		Consultant 		Contractor 	
PROJECT : Left Side السخنة السويس الاتجاه الادبية ميناء كوبرى					
To be filled by General Nila For Roads And Bridges					
RFI Ref # :	Rev:-	Date:	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachement :-
	0	21 / 6 / 2023			
We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:					
Item :		Phase :		Insp. Date: 21 - 6 - 2023	Insp. Time:
We request to inspect the following section works :-					
TYPE OF WORKS:- ☒ 1 - Survey ☐ 2 - Shuttering or Formworks ☐ 3 - Reinforcement Works ☐ 4 - Pouring ☐ 5 - Bearing ☐ 6 - Repairing Works ☐ 7 - Isolation Works ☐ 8 - Finishing Works ☐ 9 - Soil works					
Description of works to be inspected :- سطح A-A نقطه تسليم حضانة واحداثيات ومناسيب وصب عمود محور A الارسط				Site Engr:  Site Manager: 	
To be filled by the Consultant					
Received by: Eng. /		Date Received: 21 - 6 - 2023			
Section	Comments			Signature :	
	☒ A-Approved	☐ B-Approved as noted	☐ C-Rejected		
Survey Engr:		✓			
Mat Engr		✓			
Structure Engr.		✓			
Notes :- تم القى واجهة المكعب كمرجبا ، فانه نتائج تكسير المكعب بطبقو للفحص كله ، كما تاريخه كم التنبه على معالجة العنبر مع القى بها شركه					
Consultant Response : ☐ A-Approved ☐ B-Approved as noted ☐ C-Rejected		Verified By: Comments Dept Head Comments (if any)		Signature : Date :	
CONTRACTOR Received:		CONSULTANT Department Head:		Signature and Date:	

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)					
Employer  (SHANDL)		Consultant  INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS المهندسون الاستشاريون الدوليون		Contractor 	
PROJECT : Left Side كوبرى ميناء الادبية اتجاه السخنة السويس (تطوير طريق العين السخنة السويس)					
To Be Filled by General Mills For Roads And Bridges					
RFI Ref # :	Rev:-	Date.	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachment :-
	0	/ /			
We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:					
Item :		Phase :		Insp. Date: 23-7-2023	Insp. Time:
We request to inspect the following section works :-					
TYPE OF WORKS:-					
☐ 1 - Survey	☐ 2 - Shuttering or Formworks	☐ 3- Reinforcement Works			
☐ 4 - Pouring	☐ 5 - Bearing	☐ 6- Repairing Works			
☐ 7 - Isolation Works	☐ 8 - Finishing Works	☐ 9- Soil works			
Description of works to be inspected :- تسليم تاج مورد Lot enter				Site Engr:  Site Manager:	
To be filled by the Consultants					
Received by: Engr. /					
Section	A-Approved	B-Approved as noted	C-Rejected		
Survey Engr:					
Mat Engr	✓				
Structure Engr.	✓				
Notes :-					
Consultant Response : ☐ A-Approved ☐ B-Approved as noted ☐ C-Rejected			Verified By: Comments Dept Head Comments (if any)		Signature : Date :
CONTRACTOR Received: Signature and Date:			CONSULTANT Department Head: Signature and Date:		

Employer

المشروع
للمشروع والبناء
(GARBLT)

Consultant

إ.م. / إسماعيل خليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

Contractor

م.م. / محمد
م.م. / محمد
م.م. / محمد

PROJECT: Left Side السخنة السخنة (تطوير طريق العين السخنة السويس) كوبرى ميناء الادبية اتجاه الشمال

RFI Ref # :

Rev:-

Date:

BOQ Item No:-

Shop Drawing Ref#:-

Attachment :-

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

Item :

عمل قواعد واخرى

Phase :

Insp. Date: 9-2-23

Insp. Time: 3:55 PM

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-

- | | | |
|---|--|--|
| ☐ 1 - Survey | ☐ 2 - Shuttering or Formworks | ☐ 3 - Reinforcement Works |
| ☒ 4 - Pouring | ☐ 5 - Bearing | ☐ 6 - Repairing Works |
| ☒ 7 - Isolation Works | ☐ 8 - Finishing Works | ☐ 9 - Soil works |

Description of works to be inspected :-

L08 outer

Site Engr:

م.م. / محمد

Site Manager :

L5 L6 outer و inner L08 تسليط عزل قواعد معمارية

Received by:

Section	Survey	Mat	Structure	Remarks
Survey Engr:				
Mat Engr	✓			
Structure Engr.			✓	

Notes :-

* تم عزل العناصر على وجهها ولا يلزم من هذا العمل
في منطقة العنصر.

Consultant Response :

- ☐ A-Approved
☐ B-Approved as noted
☐ C-Rejected

Verified By:

Comments

Dept Head Comments (if any)

Signature :

Date :

CONTRACTOR

Received:

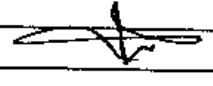
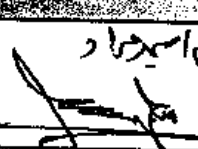
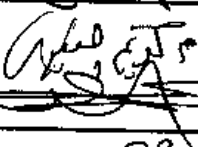
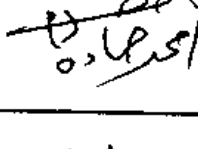
Signature and Date:

CONSULTANT

Department Head:

Signature and Date:

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)		Contractor	
Employer 	Consultant  INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS المهندسون الاستشاريون الدوليون	Contractor شركة كبرى للمقاولات مقاولات كبرى مقاولات كبرى	
PROJECT : Left Side السخنة السخنة (كوبري ميناء الادبية اتجاه السخنة)			
RFI Ref # :	Rev:-	Date:	BOQ Item No:-
	0	9.22/11	
		Shop Drawing Ref:-	Attachment :-
We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:			
Item :		Phase :	Insp. Date: 11.7.2023 Insp. Time: 4:00 PM
We request to inspect the following section works :-			
TYPE OF WORKS:- ☒ 1 - Survey ☐ 2 - Shuttering or Formworks ☒ 3- Reinforcement Works ☒ 4 - Pouring ☐ 5 - Bearing ☐ 6- Repairing Works ☐ 7 - Isolation Works ☐ 8 - Finishing Works ☐ 9- Soil works			
Description of works to be inspected :-		Site Engr: 	
L08 OUTER تسليم احداثيات ومناسيب تاج صود		Site Manager: 	
Received by:			
Survey Engr:			11/4/2023
Mat Engr			
Structure Engr.			
Notes :-			
Consultant Response : ☐ A-Approved ☐ B-Approved as noted ☐ C-Rejected		Verified By: Comments Dept Head Comments (if any)	
CONTRACTOR Received:		CONSULTANT Department Head:	

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)		
Employer شركة مياه الشرب (KARPL)	Consultant ا.د / اسامة عقيل INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS المهندسون الاستشاريون الدوليون	Contractor شركة مياه الشرب (KARPL)
PROJECT : Left Side السخنة كوبري ميناء الادبية اتجاه السخنة		
To be filled by General Nile For Roads And Bridges		
RFI Ref # :	Rev:-	Date:
	0	15/11/20
BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachment :-
We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:		
Item :	Phase :	Insp. Date: 15-11-20 Insp. Time: 2.00pm
We request to inspect the following section works :- TYPE OF WORKS:- ☒ 1 - Survey ☐ 2 - Shuttering or Formworks ☐ 3- Reinforcement Works ☒ 4 - Pouring ☐ 5 - Bearing ☐ 6- Repairing Works ☐ 7 - Isolation Works ☐ 8 - Finishing Works ☐ 9- Soil works		
Description of works to be inspected :- نتائج دراماتيات محمد لطف الله		Site Engr:  Site Manager: 
To be filled by the Consultant		
		Signature:
Survey Engr:		
Mat Engr		
Structure Engr.		
Notes:- مع مراعاة ضبط وتوقيع الشركة ومراجعة ذلك من قبل المهندس ا.د / اسامة عقيل الشركة لمهندسة تم الصق و اخذ المكعبات وتم التفتيش من الشركة بمحالي الشركة الصق من كل 4 متر في ايام بالطريقة المتبعة تم ارفاقه بنتائج فكس المكعبات بملحق النسخة للورقة المقدم 17 ايام 18 يوم		
Consultant Response : ☐ A-Approved ☐ B-Approved as noted ☐ C-Rejected		Verified By: Comments Dept Head Comments (If any)
CONTRACTOR Received: Signature and Date:		CONSULTANT Department Head: Signature and Date:

التاريخ : 2023/11/23

الموضوع: مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول حوالى 60 كم (كوبرى ميناء الادبية)

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/11/22 بخصوص طلب
اعتماد نتائج تكسير عينات المكعبات الخرسانية الخاصة بصبة سفلية
محورين (L09 - L12).

- نود الافادة بانها مقبولة فنيا .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير ،،،

د. على حماد

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل



المهندسون الاستشاريون الدوليون

التاريخ : 2023/10/15

الموضوع: مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول حوالى 60 كم (كويرى ميناء الادبية)

السادة/ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الي خطابكم الوارد الينا بتاريخ 2023/10/15 بخصوص طلب اعتماد REPORT ON

TENSION AND COLD BEND TESTS وذلك للاقطار الاتيه:

- قطر (12مم) , قطر (16مم) , قطر (18مم) , قطر (22مم) , قطر (25مم) , قطر (32 مم)

• نود الافادة بانها مقبولة فنيا.

وتفضلوا بقبول وافر التحية والتقدير ،،،

د. على حماد

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عتيق - أ.د. حسين عتيق

المهندسون الاستشاريون الدوليون



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

التاريخ : 2021/11/14

الموضوع : مشروع تطوير طريق السويح / المسئلة بطول حوالي 6 كم (تطوير، إنشاء الانبئة)

المعادة / شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ...

بالاشارة التي لحظناكم السوارد الهندسية بتاريخ 2021/11/14 بخصوص طلب
اعتماد تقرير لتسليح الختبارات التحليل الكيميائي على عينات من مسطح
التسليح والذي تم اعصاده بواسطة ابحاث حواسن والختبار المسواد وضبط
الجودة بكلية الهندسة - جامعة عين شمس

نود الافادة بانها مقبولة لدينا .

وتفضلوا بقبول والى التحية والتقدير ...

د. على حماد



المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري مبداء الابدية - اتجاه العين السخنة))

نسب الصرف المقترحة لمستخلص جاري رقم (٤)

م	البيد	الوحدة	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)	الكمية المعتمدة من العنصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١	بالمتر العلوي أعمال تنفيذ الجسات والبيد يشمل نقل مكينة الجسات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكراكات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال واستخراج التفتيش واعتمادها من جهة الإشراف (استشاري الهيئة) طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	%١٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة والحوالط الخرسانية في جميع أنواع التربة في أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالمعنى المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للمصنوب الصالح للتأسيس وحسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة لتشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الأجهزة والأعمال المساحية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ودفع جميع الكراكات اللازمة ويتم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر لتلاشي أي ضرر لجميع أنواع المرافق الموجودة بالأسفل من وجدت وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	١٥٩١,١٠	١٥٩٨,٥٥	١٥٩٨,٥٥	%١٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمعالجة يدوية في تربة الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) وبالمعنى المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية وطبقاً للظروف والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	%١٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد ودمج رمال نظيفة أو تربة نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرض والمياه والضغط جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهوض السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	١٤٤٦,٠٠	١٤٤٥,٥٧	١٤٤٥,٥٧	%١٠٠,٠٠
٥	بالمعد نقل خاوي وتركيب وفك مكينة الخوازيق إلى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسعر يشمل المعدات والأدوات اللازمة لفك وتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكراكات الطريق والبيد شامل مما يجره طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٢,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	%١٠٠,٠٠
٨	بالمتر العلوي تنفيذ خوازيق محنورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي / مقاوم للكراكات طبقاً لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم المتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوض العمل كاملاً والبيد شامل مما يجره جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات المعوقات الموزونة على كامل طول الخوازيق على أن تقل أطوال الشايفر جديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر الشايفر داخل المبددة .	م.م	١٥٩٢,٠٠	١٥٩١,١٠	١٥٩٨,٥٥	%١٠٠,٠٠
٨-١	علاوة جفر في تربة صخرية ذات اتجاه من ١٢٦ - ١٤٠ كجم/سم ^٣	م.م	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	%١٠٠,٠٠
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خاويق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخاويق تحت حمل يساوي ٩٥٠٠ % من حمل التشغيل والأحواض المعدنية والمؤقتة وجهاز القياس والسعر لا يشمل خاويق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهوض العمل كاملاً والبيد شامل مما يجره جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	%١٠٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية لأساسات والبلاطات الانتقالية طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على ألا يقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٣٩١,٠٠	٣٩١,٠٠	٣٩١,٠٠	%١٠٠,٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخيمات والأساسات والبلاطات الانتقالية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأقل نقل المقاومة الميزرة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ وموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة لنصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م.م	١٥٩٢,٠٠	١٥٩٨,٥٥	١٥٩٨,٥٥	%١٠٠,٠٠
١٢-١	علاوة نتيجة زيادة الأجهاد إلى ٤٠٠ كجم/سم ^٣ وزيادة المحتوى الاسمنت إلى ٤٥٠ كجم/سم ^٣	م.م	٣٤٠,٠٠	٣٣٨,١٥	٣٣٨,١٥	%١٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والكتاف فوق منشوب ظهر المخيمات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل نقل المقاومة الميزرة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيليك فيوم أو ما يعادلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل بحيث يكون العمود رأسياً تماماً متعامداً على الصلابة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرغ وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة لنصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى أن تكون طريقة المعالجة بتحديد كامل الاتفاق من ظهر المبددة وحتى أعلى نقطة في العمود وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م.م	١٥٥,٠٠	١٥٥,٠٠	١٥٥,٠٠	%١٠٠,٠٠
١٣-١	ارتفاع حتى ٦ م	م.م	٢٤,٠٠	٢٣,١٥	٢٣,١٥	%٩٦,٩٩
١٣-٢	ارتفاع أعلى من ٦ م	م.م	٢٤,٠٠	٢٣,١٥	٢٣,١٥	%١٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات المرصبة فوق أعمدة الكوبري حسب الإبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل نقل المقاومة الميزرة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيليك فيوم أو ما يعادلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرغ وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة لنصب أو أي وسيلة أخرى تناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م.م	٤١٢,٠٠	٣١٩,١٨	٣١٩,١٨	%٧٧,٤٩
١٤-١	ارتفاع حتى ٦ م	م.م	٤١٢,٠٠	٣١٩,١٨	٣١٩,١٨	%٧٧,٤٩



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول ملحة السويس بطول ٦٠ كم (كويري ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

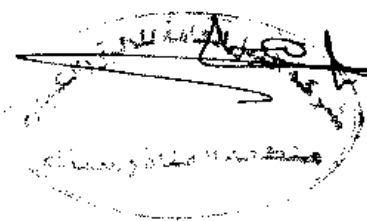
نسب الصرف المقترحة لاستغلال جاري رقم (٤)

٢	البيد	الوحدة	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)	الكمية المعتمدة من العميل	الكمية المدججة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١٥	بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخالطة الخرسانية على أن يكون الخليط والذمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المبررة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب والمعالجة والأيزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمية مثل سيلكا فوم أو ما يمثله للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ وعلى أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والغرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ^٣	٣٤٢٥,٠٠	٢٤٧٥,٩٦	٢٤٧٥,٩٦	%١٠٠,٠٠
١٥ ب	ارتفاع أعلى من ٦ م	م ^٣	٨٠٠,٠٠	٣٣٦,٩٨	٣٣٦,٩٨	%٤٥,٠٠
١٥ ج	حلاوة لزيادة الارتفاع بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ والأحافاط اللازمة طبقاً لاستخدام استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري	م ^٣	١١٤٢٦,٠٠	١٧٩٤,٩٢	١٧٩٤,٩٢	%١٥,٠٠
١٦	ارتفاع حتى ٦ م	طن	٢٧٥٦,٠٠	٤٦٦٣,٥٩	٤٦٦٣,٥٩	%١٠٠,٠٠
١٨	والمر المسطح عمل دهان وجهين على التار من العزل على التار بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ مادة بيبونين ويستخدم للقواعد والاعمدة أسفل منسوب الأرض والتيد يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٤٥,٠٠	٢٢٨٣,٦٤	٢٢٨٣,٦٤	%١٠٠,٠٠
٢٠	والمر توريد وتركيب ركائز من التيوبورين طبقاً للمواصفات والإشرافات الموضوعة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر وأبعاد الإسفلت أسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليبيروم المرنه والمتداخل مع رقائق المعادن مثل الأنواع المركبة بين طبقات التيوبورين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب أن تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 وأن تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المرورية لها الركائز و يراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والتيوبورين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المرورية لها الركائز ويجب أن توفى مع المعطاء الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و مقدار الالتصاق تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استعملتها السابقة في مشروعات مماثلة على أن يتم إجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد في أحد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملاتها طبقاً للركيزة التي تقاربها في الحمولة في حالة اجتياز الركيزة لاختبار الحمولة القصوي والبيد شامل كل ما يلزم فهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الانطراف وتحت الركيزة)	م ^٣	٤٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	%٦٢,٥٠
٢٠ ب	أد بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط	م ^٣	٤٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	%٦٢,٥٠



مهندس الاستشاري / د.أ / اسامة عقيل

مهندس الهيئة /



تاريخ

مهندس الشركة /

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الفردي حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء الزبدية - اتجاه العين السخنة)

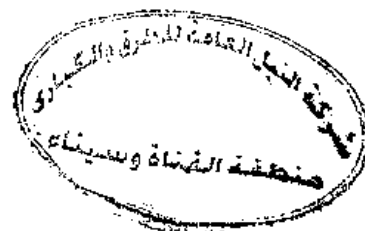
نسب الصرف المقترحة لتسليط جاري رقم (٣)

٢	البيد	الوحدة	الكمية بالمطابقة	الكمية المستمدة من الجسر	الكمية المدرجة بالمصالح	نسبة الصرف المقترحة
١	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل مأكية الجسات وجميع مستقراتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ورفع جميع الكراكات اللازمة من مكان لآخر إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال واستخراج التفاضيل واعتمادها من جهة الإشراف (استشاري الهيئة) طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٢٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	% ١٠٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة والمواسط الخرسانية في جميع أنواع التربة في أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل والمسطح المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للموسوب والمصالح لتأسيس وحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية وأمانة لجميع المقامات اللازمة لنقل الجدران والأجزاء وجميع الأجهزة والآلات المسكة الميكانيكية ونقل المسطحات إلى المقامات الموضحة ورفع جميع الكراكات اللازمة ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات أثناء السفر ثلاثين أي شهر لجميع أنواع المرافق الموجودة بالأسفل أن وجدت وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٢٤٠,٠٠٠	٢٢٨٨,٤٥	٢٢٨٨,٤٥	% ١٠٠,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي في تربة رملية أو طينية أو تربة صلبة (حديدية التماسك) والعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية وعلى الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٢٥,٠٠٠	٢١٥,٠٠	٢٥,٠٠٠	% ٩٩,٢٧
٥	بالمتر المكعب توريد ودمج رمل نظيف أو تربة زائفة موزنة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الإزم على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرشي بالهواء والتمسك جدراناً باستعمال آلات المسكة الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وهو المصاحف المرفق للرمز طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٨٠٠,٠٠٠	١٤٤٥,٥٧	٨٠٠,٠٠٠	% ٥٥,٢٤
٦	بالحد لثقل عاكس وتركيب وفك مأكية الخوازيق إلى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسعر يشمل المسحات والبنائات اللازمة للفك وتركيبها بالموقع وتكلفة النقل وكراكات الطريق وتردد شامل ما يجنيه حفر لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	% ١٠٠,٠٠٠
٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق مخرقة ومصبوبة ببوليمر باير (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي / مقادير لتكريات طبقاً لتقرير الجسات بحيث لا يقل مستوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل المسطحات الحفر والتكسير إلى المقامات الموضحة والسعر يشمل الأعمال المسماة (والسعر لا يشمل حديد التسليح) وهو العمل كاملاً والبناء شامل ما يجنيه حفر الشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف كاملاً واختبارات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أقل طول أطوال الحفر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السطح داخل المخرقة .	م.ط	٢٤٠,٠٠٠	١٥٩١,١٠	٢٢٨٨,٤٥	% ١٠٠,٠٠٠
٨-١	علاوة حفر في تربة صلبة ذات إجهاد بين (١٢٦ - ٤٠٠) كجم/م ^٣	م.ط	٢٤٠,٠٠٠	٨١٤,٠٠	٨١٤,٠٠	% ١٠٠,٠٠٠
٩	بالحد تنفيذ اختبارات تحميل على خوازيق غير عامل وتشمل توريد الأسلاك إلى العمل الخوازيق تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل والأوزان المستخدمة والمؤلفات وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خوازيق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات وهو العمل كاملاً والبناء شامل ما يجنيه حفر لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١,٠٠٠	٥,٠٠٠	١,٠٠٠	% ١٠٠,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية طبقاً لنسب الخلطة القصصية المضمنة من المهندس المشرف على ألا يقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	١٧,٠٠٠	١٤٠,١٣	١٤٠,١٣	% ١٠٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخانات والأساسات والبلاطات الانتقالية على أن يكون الخلط والتمسك ميكانيكي على أقل التقل المقادير المبررة للمكبب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل أعمال الفرغ المصبوبة وجميع الأجهزة والآلات المسكة الميكانيكية على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م.م	٢٤٠,٠٠٠	٢٢٨٨,٤٥	٢٢٨٨,٤٥	% ١٠٠,٠٠٠
١٠-١٢	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم/م ^٣ وزيادة المحتوى الاسمنت إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣	م.م	٢٤٠,٠٠٠	٢٢٨٨,٤٥	٢٢٨٨,٤٥	% ١٠٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والأكاف فوق منحسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على أن يكون الخلط والتمسك ميكانيكي وعلى أقل التقل المقادير المبررة للمكبب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاند عادي على أن يتم إطفاء المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يعادلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع التشقق مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل بحيث يكون السمود رأسياً تماماً مشدداً على المخدات والسعر يشمل تصميم الخلطة وحمل الشدات والفرغ وحمل الشدات الخاصة للسمود على سطح لمنس للأسطح الظاهرة وجميع الأجهزة والآلات المسكة المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى أن تكون طريقة التماسك بتحديد كامل الإنتاج من ظهر المخدات وحتى أعلى لفطة في السمود وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م.م	٢٨٠,٠٠٠	١٥١,٢١	٢٨٠,٠٠٠	% ٥٨,٢٥
١٠-١٣	إنتاج حفر ٦ م	م.ط	١٢٠,٠٠٠	٤,٢٤٥	٢٠٢,٠٠٠	% ٩٩,٧٨
١٠-١٤	إنتاج حفر ٦ م	م.ط	١٢٠,٠٠٠	٢١٦,٢٢	٢١٦,٢٢	% ٩٨,٠٠٠

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفلة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (١ كورنر ميناء الابدية - اتجاه العين السخنة))

نقش الصرف المقترحة لتسليط جاري رقم (٣)

٢	البند	الوحدة	الكمية بالمقابلة	الكمية المتباعدة من الحبر	الكمية المتباعدة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة
١٥	بالمنزلة المكعب خرسانة مسلحة لزوم الشطاح الصندوقي وكوبستانه مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل السماكة المسموحة للمكعب الكفائي للخرسانة المسلحة عن ٥٠ سم/كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة والزيادة محتوي الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سبك فورم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشقوق وعلى أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والاسم يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفريم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والمقابلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.					
١٥	اسياخ طول ١٢ م	كجم/كسم	٢٠٦٥,٠٠	١٥٤٣,١٧	٢٢٧,٠٠	%١٩,٧٥
١٥	علاوة زيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/كسم ٢ والمقالات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.	كجم/كسم	١٢١٧٥,٠٠	١٥٤٣,١٧	١٥٥,٠٠	%١٩,٧١
١٦	اسياخ طول ١٢ م	طن	٤٦٢٥,٠٠	٢٢٧١,٤٣	٢٢٧,٠٠	%١٩,٩٤
١٨	بالمنزلة المسطح عمل نعان وجهين على الباز من المنزل على القارة بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ بمادة البوليستين ويستخدم للقواعد والاعتماد أسفل مسطح الأرض والربند يشمل توريد مواد المنزل وعمل كل ما يلزم حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	كجم/كسم	٢١٤٥,٠٠	٢٢٨٣,١٤	٢٢٨,٠٠	%١٩,٨٩
٢٠	والمنزلة توريد وتركيب ركاز من النيوبيون طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والاسم يشمل الحضان وأبعاد الاسياخ أسفل الركاز وتكون الركاز من النوع المكونة من رقائق البوليستر المعززة والمتداخلة مع رقائق الإسمنت مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبيون والصلب الحالى المقواة وتكون الركاز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب أن تتلاقى ركاز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 وأن تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المرورية لها الركاز ويزاد بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب المثالي المقواة والنيوبيون بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث فراق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المرورية لها الركاز ويجب أن تراقب مع السطاح المتكاثرات الخاصة بها موضحه خصائص المواد المستخدمة لها وبمقدار الاحمال تحت الاحمال وعدم تكرر خصائصها بمرور الزمن استعمالها السليمة في مشروعات مماثلة على أن يتم اجراءات الاعتمادات اللازمة على عمولة من الكراسي قبل التوريد في أحد المسائل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركاز في حالة اختلاف جوداتها طبقاً للركيزة التي تقاربها في الجودة في حالة اعتماد الركيزة لاعتماد المعمول القصري والبند شامل كل ما يلزم لنمو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والاسم لا يشمل تحديد التسليح بتداخل الاطراف وتحت الركاز).					
٢٠	ب- بالمعد توريد وتركيب ركاز حاملة ٤٠٠ طن بجوارب	عدد	١٨,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	%١٠٠,٠٠





مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء الإديبة - اتجاه العين السخنة))
(قوائم كميات - مستخلص جاري رقم ٤)

م	البيد	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه الفترة	جولة مقدار الإعمال التي تمت حتى الآن	ملاحظات
15	بالعمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندولي وكوبساته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة والتزيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم أو ما يماثلها للوصول للجهد المطلوب ومنع الشروخ وعلى أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ^٣	1543.174	832.783	2475.957	
15. أ	ارتفاع حتى ٦ م	م ^٣	0	832.783	2475.957	
15. ب	ارتفاع أعلى من ٦ م	م ^٣	0	832.783	2475.957	
15. ج	علاوة لزيادة الإجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ والإضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.	م ^٣	1543.174	٢٣٤٩,٧٦٥	٤٧٩٥,٩٢٩	
١٦. أ	إسباخ طول ١٦ م	طن	2371.426	2242.16	4613.586	
١٨	بالعمر المسطح أعمل دهان وجهين على اليازر من العزل على اليازر بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ بمادة البينومين ويستخدم للقواعد والأعمدة أسفل منسوب الأرض والبيد يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	3283.644	0	3283.644	
20	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقاً للمواصفات والإشراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر وأعداد الإسفلح أسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات العرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات التيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات والمعدل من تطبيق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 ون تكون مناسبة للعمل تحت الإحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والتيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاقي بين هذه الطبقات تحت الإحمال المعرضة لها الركائز ويجب أن ترفع مع المعطاء الكتلولوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الإنفعال تحت الإحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة على أن يتم إجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد في أحد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملاتها طبقاً للركيزة التي تقاربها في الحمولة في حالة اجتياز الركيزة لاختبار الحمولة القصوى والبيد شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الإطارات ونحت الركيزة).	عدد	25	0	25	
20. أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بحوالي	عدد	25	0	25	



مهندس الاستشاري /
مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

تاريخ



د.ا / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري
النقل، الماء
شركة
النيل
العامة
ش.م.م

عن عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(مشروع كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة))

محضر معاينه تشوينات

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٤ م و في حضور كلا من .

المهندس / حامد الششتاوى
ممثلا عن المكتب الاستشاري
(المهندسون الاستشاريون الدوليون - د.ا / اسامة عقيل)

المهندس / ابراهيم شعراوى
ممثلا عن شركة النيل العامة للطرق و الكباري .

و بالمرور علي الموقع تبين وجود التشوينات التالية

١- تشوينات حديد تسليح باطوال ١٢ متر و باقطار مختلفه و كميته تقدر
ب ٣٨٠ طن لاستخدامها في العناصر الانشائية المختلفه بالمشروع

و تتعهد شركه النيل العامه للطرق و الكباري بالحفاظ علي هذه التشوينات و حمايتها من
التلف و عدم نقلها الي خارج المشروع و استخدامها فيما بعد لتنفيذ العناصر الانشائية
المختلفه و هذا تعهد منا بذلك .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المهندس الاستشاري

٢. حامد الششتاوى



مهندس النيل
ش.م.م

مهندس الشركه

أبراهيم شعراوى



ملفات حفر استكشافية يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا
(كوتر حفر) بند رقم 4

بالمتر المكعب حفر استكشاف في أعمال يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا
لرسومات التنفيذ وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

اعمال الجسات الاستكشافية

م	عدد	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم (بالمتر المكعب)	ملاحظات
1	14	30	0.5	1.5	315	
اجمالي اعمال الجسات الاستكشافية بالمتر الطولي					315	

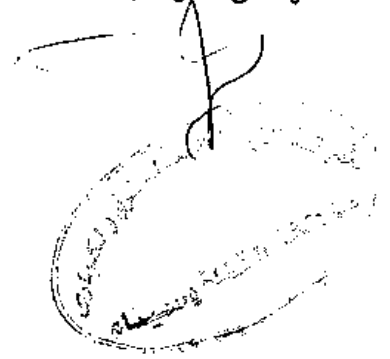
مهندس الاستشاري /

د. / اسامة عقيل



مهندس الكمية
د. /

مهندس الشركة /



ملفات حركتها الادبية - مستظلمها جاري رقم (1)

بند رقم 5

بالمنظر المكعب نووود ورم ورمال نطيفة او تربة رطبة موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمكها عن 25 سم مع الرش بالمياه والتمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة م عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم انتهاء العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كم مر بعد رقم (5) إجمالي الردم مستظلمها جاري رقم (1)

ملاحظات	إجمالي حجم الردم	إجمالي حجم الردم فوق القواعد	إجمالي حجم الردم حول القواعد	حجم العمود الخرساني (بالمنظر المكعب)	حجم 0.5 متر ردم فوق سطح القاعدة المسلحة	حجم خرسانة القاعدة (بالمنظر المكعب)	الحجم (بالمنظر المكعب)	ارتفاع الردم فوق سطح القاعدة	مسرب سطح المساحة	منسوب سطح المادية	العرض	الطول	المنحدر	المحور	نوع
	28.175	24.695	3.48	1.95	26.645	124.416	127.896	2.4	7.53	5.13	7.3	7.3	inner	L03	6
	28.175	24.695	3.48	1.95	26.645	124.416	127.896	2.4	7.53	5.13	7.3	7.3	Outer	L02	6
	28.175	24.695	3.48	1.95	26.645	124.416	127.896	2.4	7.43	5.03	7.3	7.3	inner	L23	6
	28.175	24.695	3.48	1.95	26.645	124.416	127.896	2.4	7.43	5.03	7.3	7.3	Outer	L03	6
	16.8825	14.87	2.0125	1.95	16.82	56.8575	58.87	1.75	7.319	5.569	5.8	5.8	inner	L04	7
	16.8825	14.87	2.0125	1.95	16.82	56.8575	58.87	1.75	7.319	5.569	5.8	5.8	Outer	L04	6
	28.175	24.695	3.48	1.95	26.645	124.416	127.896	2.4	5.799	3.299	7.3	7.3	inner	L12	7
	28.175	24.695	3.48	1.95	26.645	124.416	127.896	2.4	5.699	3.299	7.3	7.3	Outer	L12	6
	16.8825	14.87	2.0125	1.95	16.82	56.8575	58.87	1.75	5.799	4.049	5.8	5.8	inner	L12	6
	16.8825	14.87	2.0125	1.95	16.82	56.8575	58.87	1.75	5.799	4.049	5.8	5.8	Outer	L12	12
	28.175	24.695	3.48	1.95	26.645	124.416	127.896	2.4	5.939	3.539	7.3	7.3	inner	L13	11
	28.175	24.695	3.48	1.95	26.645	124.416	127.896	2.4	5.939	3.539	7.3	7.3	Outer	L13	12
	292.93														

إجمالي الردم بالمنظر المكعب

مهندس الاستشاري /



مهندس الشركة /

مهندس الشركة /

بند رقم ٥

بالمتر المكعب توريد ورماد زمل نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرمد على طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والتمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة م عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

كوتز به ١٢ (٥) اعمال الردم مستخلصا جاري ٢١ (٢)

م	المحور	المنصهر	الطول	العرض	مسلوب سطح المائدية	مسلوب سطح المملحة	ارتفاع الردم فوق سطح القاعدة	حجم الردم الممتسوب سطح القاعدة (بالمتر المكعب)	حجم الردم خرسانة القاعدة (بالمتر المكعب)	حجم الردم ردم فوق سطح القاعدة المساحية (بالمتر المكعب)	حجم الردم الممتسوب سطح القاعدة (بالمتر المكعب)	اجمال حجم الردم حول القواعد	اجمال حجم الردم فوق القواعد	اجمال حجم الردم	ملاحظات
1	LOS	Inner	7.3	7.3	3.447	5.847	2.4	127.896	120.984	26.645	1.96	6.912	24.695	31.607	
9	LOS	Outer	104.385		3.147	5.847	2.5	281.2995	270.6453	52.0925	1.96	10.6542	50.1425	60.7967	
6	LOS	Inner	7.3	7.3	3.347	5.847	2.7	133.225	126.026	26.645	1.95	7.2	24.695	31.895	
4	LOS	Outer	7.3	7.3	3.347	5.847	2.4	133.225	126.025	26.645	1.95	7.2	24.695	31.895	
5	LOS	Inner	68.711		3.084	5.834	2.75	188.95525	180.543	34.3555	1.95	8.41225	32.4055	40.81775	
6	LOS	Middle	9.4	6.2	3.084	5.834	2.75	160.27	151.8	29.14	1.95	8.47	27.19	35.66	
7	LOS	Outer	9.4	6.2	3.084	5.834	2.75	160.27	151.8	29.14	1.95	8.47	27.19	35.66	
9	LOS	Inner	68.711		3.219	5.969	2.75	286.54875	280.543	52.0925	1.96	8.41225	32.4055	40.81775	
9	LOS	Outer	104.385		3.219	5.969	2.75	286.50875	273.65725	52.0925	1.96	10.6515	50.1425	60.994	
11	LOS	Inner	7.3	7.3	3.324	5.824	2.5	133.225	126.025	26.645	1.95	7.2	24.695	31.895	
11	LOS	Outer	9.4	6.2	3.124	5.824	2.7	157.356	149.04	29.14	1.95	8.316	27.19	35.506	
12	LOS	Inner	7.3	7.3	3.309	5.709	2.4	127.896	120.984	26.645	1.96	6.912	24.695	31.607	
13	LOS	Outer	7.3	7.3	3.309	5.709	2.4	127.896	120.984	26.645	1.95	6.912	24.695	31.607	
														500.7582	

اجمال الردم بالمتر المكعب

م/ اسامه عقيل

مهندس الاستشاري /

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مهندسون استشاريون دوليون

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

ملفات حصر كورن الاربية اتجه السفحة - مستخلصا جاري رقم (٢)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق
الجوية والبحرية
مبنى مطار القاهرة الدولي
القسم الهندسي
م. م. م. م.

إد / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل الجوي
(GARBLT)
مبنى مطار

بند رقم ٥

بالمتر المكعب توريد ورم زمال نظيفة او ترية زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والملك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة م عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونحو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كورنله رقم (٥) اعمال الردم مستخلصا جاري رقم (٢)

م	المحور	المنحدر	الطول	العرض	مسسوب مسطح المنحدر	مسسوب مسطح المستوية	ارتفاع الردم حقن مسطح القاعدة	حجم الردم للمسسوب مسطح القاعدة (بالمتر المكعب)	حجم الردم للمسسوب مسطح القاعدة (بالمتر المكعب)	حجم ر. م. فوق سطح القاعدة المسطحة	حجم ح. م. العمود الخرساني القاعدة (بالمتر المكعب)	اجمال حجم الردم حول القواعد	اجمال حجم الردم فوق القواعد	اجمال حجم الردم	ملاحظات
1	L02	Inner	7.300	7.300	7.300	5.130	7.530	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
2	L02	Outer	7.300	7.300	7.300	5.130	7.530	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
3	L03	Inner	7.300	7.300	7.300	5.030	7.430	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
4	L03	Outer	7.300	7.300	7.300	5.030	7.430	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
5	L04	Inner	5.800	5.800	5.800	5.569	7.319	0.000	0.000	16.820	1.950	14.870	14.870	14.870	
6	L04	Outer	5.800	5.800	5.800	5.569	7.319	0.000	0.000	16.820	1.950	14.870	14.870	14.870	
7	L05	Inner	7.300	7.300	7.300	3.447	5.847	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
8	L05	Outer	104.185			3.147	5.847	0.000	0.000	52.093	1.950	50.143	50.143	50.143	
9	L06	Inner	7.300	7.300	7.300	3.347	5.847	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
10	L06	Outer	7.300	7.300	7.300	3.347	5.847	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
11	L02	Inner	68.711			3.084	5.834	0.000	0.000	34.356	1.950	32.406	32.406	32.406	
12	L07	Middle	9.400	6.200	6.200	3.084	5.834	0.000	0.000	29.140	1.950	27.190	27.190	27.190	
13	L02	Outer	9.400	6.200	6.200	3.084	5.834	0.000	0.000	29.140	1.950	27.190	27.190	27.190	
14	L08	Inner	68.711			3.219	5.969	0.000	0.000	34.356	1.950	32.406	32.406	32.406	
15	L06	Outer	104.185			3.219	5.969	0.000	0.000	52.093	1.950	50.143	50.143	50.143	
16	L05	Inner	7.300	7.300	7.300	3.324	5.824	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
17	L09	Outer	9.400	6.200	6.200	3.124	5.824	0.000	0.000	29.140	1.950	27.190	27.190	27.190	
18	L10	Inner	7.300	7.300	7.300	3.309	5.709	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
19	L10	Outer	7.300	7.300	7.300	3.309	5.709	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
20	L11	Inner	7.300	7.300	7.300	3.299	5.699	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
21	L11	Outer	7.300	7.300	7.300	3.299	5.699	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
22	L12	Inner	5.800	5.800	5.800	4.049	5.799	0.000	0.000	16.820	1.950	14.870	14.870	14.870	
23	L11	Outer	5.800	5.800	5.800	4.049	5.799	0.000	0.000	16.820	1.950	14.870	14.870	14.870	
24	L18	Inner	7.300	7.300	7.300	3.539	5.939	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
25	L13	Outer	7.300	7.300	7.300	3.539	5.939	0.000	0.000	26.645	1.950	24.695	24.695	24.695	
اجمال الردم بالمتر المكعب														651.876	

مهندس الاستشاري /
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

مهندسون الاستشاريون الدوليون
مهندسون الشركة

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كود الحصر	بند رقم	مستخلص جاري رقم (٤)
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكات فيوم او ما يعادلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح املس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلي نقطة في العمود وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف		
حتى ارتفاع ٦ متر		

حصر خرسانة اعمدة Mono Piles

م	المحور	العمود	المساحة	الارتفاع	الحجم بالمتر المكعب
1	L01	1st from P.G	1.131	2.001	2.15
2	L01	2nd from P.G	1.131	1.899	2.15
3	L01	3rd from P.G	1.131	1.784	2.02
4	L01	4th from P.G	1.131	1.624	2.80
5	L01	5th from P.G	1.131	1.487	1.68
6	L14	1st from P.G	1.131	2.582	2.92
7	L14	2nd from P.G	1.131	2.542	2.80
9	L14	3rd from P.G	1.131	2.511	2.80
9	L14	4th from P.G	1.131	2.475	2.80
10	L14	5th from P.G	1.131	2.446	2.77
إجمالي خرسانة الاعمدة بالمتر المكعب					24.148

مهندس الاستشاري /
محمد حليم مستاوي
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /
[Signature]
[Stamp]

مهندس الهيئة /
[Signature]

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وفي
للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم³ بعد مرور 28 يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوى الاسمنت عن 450 كجم/م³ اسمنت بورتلاندي
المواد اللازمة مثل سيليكات فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود راسي
والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوب
الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طرق
بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلي نقطة في العمود وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

كورنيش حصر (1-13) بند رقم 13 مختص عام 1/م (1)

حتى ارتفاع 6 متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلي	الحجم بالمتر المكعب
			A-A	B-B	C-C	A-A	B-B	C-C		
1	L2 ✓	INNER	3.9	4.84	5.78	1.838	3	0.5	5.338	24.58
2	L2 ✓	OUTER	3.9	4.84	5.78	1.488	3	0.5	4.988	23.21
3	L3 ✓	OUTER	3.9	4.84	5.78	2.480	3	0.5	5.980	27.08
4	L4 ✓	INNER	3.9	4.84	5.78	1.376	3	0.5	4.876	22.78
5	L4 ✓	OUTER	3.9	4.84	5.78	1.026	3	0.5	4.526	21.41
6	L12 ✓	INNER	3.9	4.84	5.78	1.389	3	0.5	4.889	22.83
7	L12 ✓	OUTER	3.9	4.84	5.78	1.039	3	0.5	4.539	21.46
8	L13 ✓	INNER	3.9	4.84	5.78	2.494	3	0.5	5.994	27.14
9	L13 ✓	OUTER	3.9	4.84	5.78	2.162	3	0.5	5.662	25.84
الإجمالي بالمتر المكعب										216.329

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندسون الشركة /

مهندس الشركة /

ملتان سے حصار کوٹری لاریہ انتقاء السخنة - مستخلصا جاری رقم (۹)
(بند رقم ۱۳-۱)

بالمركب المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والإزيد محتوى الإسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيليكيا فيوم أو ما يماثلها للوصول إلي الاجتهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسياً تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والأعمال المساحية المطلوبة علي أن يتم نقل الخرسانة إلي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلي أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلي نقطة في العمود وكل مايزيد فهو العمل كاملاً طبقاً للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

کوثر حصہ بہ رقم (۲۰۷) حتی ارتفاع ۶ متر مستطیلہ جاوا ام (۷)

[illegible]

مستشاري / م.ع.ن.ا

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهندسة والاستشارات المعمارية

مهندس الشركة /

~~_____~~ (Signed) _____

ملفات حصر كورس الارضية - اتجاه السفينة - مستطيل ١١ (١)

وزارة
مصلحة
مستشارين
المهندسين
المصريين
٢٠٠٩

د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

اللغة العامة
الطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

كورس حصر بند رقم ١٢ - مستطيل باطن ١٢ (٣)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكات فيوم او ما يعادلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلي نقطة في العمود وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

حتى ارتفاع ٦ متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلي	الحجم بالمتر المكعب
			A-A	B-B	C-C	A-A	B-B	C-C		
1	L05	INNER	3.909	4.038	5.78	5.587	0.413	0	6.000	23.51
3	L05	OUTER	3.909	4.184	5.78	5.122	0.878	0	6.000	23.97
3	L06	INNER	3.909	4.239	5.78	4.848	1.052	0	6.000	23.80
4	L06	MIDDLE	3.909	4.363	5.78	4.551	1.449	0	6.000	24.11
5	L06	OUTER	3.909	4.476	5.78	4.192	1.808	0	6.000	24.08
6	L07	INNER	3.909	4.178	5.78	5.140	0.860	0	6.000	24.03
7	L08	MIDDLE	3.909	4.272	5.78	4.840	1.160	0	6.000	23.97
8	L07	OUTER	3.909	4.353	5.78	4.583	1.417	0	6.000	24.08
9	L08	INNER	3.909	4.309	5.78	4.722	1.278	0	6.000	23.97
10	L08	MIDDLE	3.909	4.335	5.78	4.641	1.359	0	6.000	24.03
11	L08	OUTER	3.909	4.352	5.78	4.587	1.413	0	6.000	24.08
اجمالى خرسانة الاعمدة حتى طول ٦ م بالمتر المكعب										263.316

مهندس الاستشارة
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

مهندس الشركة /

مصلحة
مستشارين
المهندسين
المصريين
٢٠٠٩

ملفات حصر كوبري الدرية - استجابة الفئة - مستخلصات جاري رقم (٩)
كوبري حصر بند رقم ١٢ ب - مستخلصات جاري رقم (٩)

ارتفاع اعلى من ٦ متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الارتفاع الكلي	الحجم بالمتر المكعب
			A-A	B-B	C-C	A-A	B-B	C-C		
1	L3	INNER	0.000	0.000	0.33	0.000	0.000	0.000	0.330	1.91
3	L09	INNER	0.000	5.422	0.5	0.000	5.422	0.000	1.643	9.09
3	L09	OUTER	0.000	5.422	0.5	0.000	5.422	0.000	1.643	9.09
4	L10	INNER	0.000	5.099	0.5	0.000	5.099	0.000	2.672	13.97
5	L11	OUTER	0.000	5.154	0.5	0.000	5.154	0.000	2.499	13.19
6	L11	INNER	0.000	5.273	0.5	0.000	5.273	0.000	2.119	11.43
7	L11	OUTER	0.000	5.385	0.5	0.000	5.385	0.000	1.762	9.69
اجمالي خرسانة الاعمدة باطوال اعلى من ٦ م بالمتر المكعب										68.306

مهندس الاستشاري /

اسامة عقيل



مهندس الشركة /

اسامة عقيل



مهندس الشركة /

اسامة عقيل

ملفات حصر كوبري الادبية اتجاه السخنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كوتر حصر بند (بند رقم ١٠٤) مستخلص جاري رقم (٤)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

ارتفاع حتى ٦ م

حصر خرسانة الهامات

م	المحور	العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	L14	جدار السند L14	30.50	0.38	0.38	2.86	
الاجمالي بالمتر المكعب						2.86	

مهندس الاستشاري /

م. حاتم استشاري



مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

م. حاتم استشاري



مهندس الشركة /



الجمعية العامة للمهندسين العرب

مجلس إدارة المهندسين العرب

مهندس الهيئة /

كم حصر بند رقم ١٠٥ مستخلص جاري رقم (٣)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والازيد محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

سفلية فاصل ١٤-١٢

حصر خرسانة القطاع الصندوقي

سفلية فاصل ١٤-١٢						
م	نوع القطاع	اسم القطاع	طول القطاع بالمتر	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	1.25	44	55.00	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
4	Mid span	A-A	17.6	13.3977	235.80	
5	5 m from Diaphragm	C-C	1	14.2937	57.17	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
7	Diaphragm	B-B L03	2.25	44	99.00	
8	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
9	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
10	Mid span	A-A	17.75	13.3977	237.81	
11	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
12	1 m from Diaphragm	C-C	4	17.6012	17.60	
13	Diaphragm	B-B L02	2.25	44	99.00	
14	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
15	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
الإجمالي بالمتر المكعب					1100.489	

سفلية فاصل ١٤-١٢						
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L14	1.25	9.625	12.03	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.7975	27.57	
4	Mid span	A-A	18.075	6.8935	122.86	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
7	Diaphragm	B-B L13	2.25	9.625	21.66	
8	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
9	5 m from Diaphragm	C-C	1	6.8935	27.57	
10	Mid span	A-A	17.948	6.7975	122.00	
11	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
13	Diaphragm	B-B L12	1.25	9.625	12.03	
الإجمالي بالمتر المكعب					442.685	

1543.174	إجمالي خرسانة القطاع الصندوقي بالمتر المكعب
----------	---

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الاستشاري /

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /



ملفات جهر كوبري الادبية اتجاه السمنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كوفه حمير بند خوساڻه القطاڻ المينڊولي ڪوڊري الادبۃ اتجاڙه السخنه - مستخلص، جاري، رقم (1)

بند رقم ۱۵ - ب

بالمركب المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطع الصنوبري وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والملك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المبرزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والأيزيد محتوي الأسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم أو ما يماثلها للوصول للأجهاد المطلوب. ومنع الشروخ وعلى أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وطبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفلة لا تشمل لآلة تشغيل وتركيب حديد التسليح.

بند رقم ۱۰ - ب

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L01-L04 اعدا اربع اخماس باكية L01-L04	414.477	
1	وحدات و علوية فاصل L12-L14	320.316	
3	سفلية فاصل L09-L12	857.1	
4	سفلية فاصل L09-L12	725.089	
	الاجمالى بالمتر المكعب	2316.982	

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

۳. حواصی و حواصی



مهندس الهيئة /

[Handwritten signature]



Number of hauls	<i>P. setiferus</i> (%)	<i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> (%)	<i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> + <i>P. setiferus</i> (%)
1	~85	~15	~0
2	~75	~25	~0
3	~65	~35	~0
4	~55	~45	~0
5	~45	~55	~0
6	~35	~65	~0
7	~25	~75	~0
8	~15	~85	~0
9	~10	~90	~0
10	~5	~95	~0

ملفات جسر كوبري الادبية اتجاه السهنة - مستخلص جاري رقم (٤)

كويت ختم بند خريفة القطار السنوي كبرى الادبية اتجاه السخنة - مستخلص - جاري رقم (٤)

بند رقم ١٥ - ج

علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم^٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

م	العنصر	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	علوية فاصل L01-L04 عدا اربع الخماس باكية L01-L04	665.593	
2	وحدات و علوية فاصل L12-L14	1001.983	
3	سفلية فاصل L09-L12	857.1	
1	وحدات فاصل L09-L12	725.089	
	الإجمالي بالمتر المكعب	3249.765	

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

(Handwritten signature)

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

[Handwritten signature]

كوثر حصر بند رقم ١٥ ج منطقة جاري (٥)

علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم^٢ و الاضافات اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .

حصر خرسانة القطاع الصندوقي

سفلية فاصل ١٢-١٤						
م	نوع القطاع	اسم القطاع	طول القطاع بالمتر	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L04	2.25	44	55.00	
2	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
4	Mid span	A-A	17.6	13.3977	235.80	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
7	Diaphragm	B-B L03	2.25	44	99.00	
8	1 m from Diaphragm	C-C	4	17.6012	17.60	
9	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
10	Mid span	A-A	17.75	13.3977	237.81	
11	5 m from Diaphragm	C-C	1	14.2937	57.17	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1	17.6012	17.60	
13	Diaphragm	B-B L02	2.25	44	99.00	
14	1 m from Diaphragm	C-C	4	17.6012	17.60	
15	5 m from Diaphragm	C-C	4	14.2937	57.17	
الاجمالي بالمتر المكعب					1100.489	

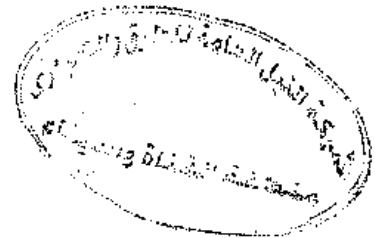
سفلية فاصل ١٢-١٤						
م	القطاع	القطاع	طول القطاع	مساحة القطاع	الحجم بالمتر المكعب	ملاحظات
1	Diaphragm	B-B L14	1.25	9.625	12.03	
2	5 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
3	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
4	Mid span	A-A	18.075	6.8935	122.86	
5	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
6	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
7	Diaphragm	B-B L13	2.25	9.625	21.66	
8	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
9	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
10	Mid span	A-A	17.948	6.8935	122.00	
11	5 m from Diaphragm	C-C	4	6.8935	27.57	
12	1 m from Diaphragm	C-C	1	10.451	10.45	
13	Diaphragm	B-B L12	1.25	9.625	12.03	
الاجمالي بالمتر المكعب					442.685	

اجمالي خرسانة القطاع الصندوقي بالمتر المكعب

مهندس الاستشاري /
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /



ملفات جسر كوبري الادبية اتجاه السفينة - مستخلص جاري رقم (٤)

كوبري جسر بند الحديد كوبري الادبية اتجاه السفينة - مستخلص جاري رقم (٤)

بند ١٦-أ

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

اسياخ طول ١٢م

م	العنصر	وزن حديد العنصر بالطن	ملاحظات
1	علوية ونيوجيرسي فاصل 101-104	292.008	
2	علوية ونيوجيرسي فاصل L12-L14	197.944	
3	دايفرامات وسفلية وويبات فاصل L09-L12	927.29	
4	دايفرامات محور ٤ ومحور ٥ ومحور ٦	401.676	
5	دايفرامات محور ٧ ومحور ٨	423.242	
	الاجمالي بالطن	2242.16	

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

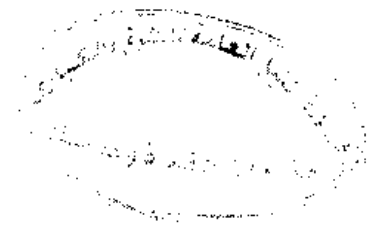
م. حارس ل. م. م. م.



مهندس الهيئة /

م. م. م.

م. م. م.



ملفات حصر كميات الادوية (تجاء السعة - مستطفا جاري رقم ٢)

وزارة النقل
شركة القابضة لمطويات
مطويات و قماري و نقل قماري (إ.م.م.م.م.)
شركة للمطويات والكماري
م.م.م.م.م.

د. / اسامة عليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

المشغلة
لنقل و الكماري و النقل البري
(GARBLT)
م.م.م.م.م.

حصر كميات بند ١-١٦ مستطفا جاري رقم ٢

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

اسياخ طول ١٢م

م	المحور	العنصر	الوزن حديد العنصر بالطن	ملاحظات
1	L04	عمود INNER SIDE	9.809	
2	L04	عمود OUTER SIDE	9.433	
3	L06	عمود INNER SIDE	9.678	
4	L04	عمود MIDDLE SIDE	9.285	
6	L04	عمود INNER SIDE	8.984	
6	L01	عمود INNER SIDE	11.821	
7	L07	عمود MIDDLE SIDE	11.529	
8	L01	عمود INNER SIDE	11.208	
9	L04	عمود INNER SIDE	11.309	
10	L03	عمود MIDDLE SIDE	11.208	
11	L04	عمود INNER SIDE	11.208	
12	L01	عمود MONO PILES	2.945	
13	L04	عمود MONO PILES	3.585	
14	تكملة كانت الاعمدة في الجزء المتداخل مع القطاع الصندوقي		36.203	
15	L04	هامة L14	18.231	
16	L04	هامة L04	44.01	
17	L12	هامة L12	44.01	
18	L01-L04	سقاية وويبات فاصل ٤-١	723.745	
19	L12-L14	سقاية وويبات فاصل ١٤-١٢	473.914	
		الاجمالي بالطن	1462.088	

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الهيئة

شركة القابضة لمطويات والكماري
م.م.م.م.م.

ملفات حصر كوبري الادبية انتباء السفحة - مستخلص جاري رقم (١٦)

دولة الكويت
محافظة القادسية
مبنى وزارة الأشغال العامة
قسم التخطيط العمراني
شركة الصارم والكباريت
الكويت - ١٤٠٠

إ.د / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

كوبري العصر لخدمة المزارعين بند 16-أ مستخلص جاري رقم (١٦)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (60/40) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

اسياخ طول 12م

م	المحور	القاعدة	عدد	وزن الخواق	الوزن الكلي لغوازيق القاعدة	ملاحظات
1	L01	MONO	5	1.937	9.685	
2	L02	-----	10	1.787	9.685	
3	L05	-----	10	1.787	17.87	
4	L04	-----	5	1.555	17.87	
5	L05	INNER	5	2.673	13.365	
6	L05-L06	OUTER	10	2.673	26.73	
7	L6	INNER	10	2.673	26.73	
8	L7	-----	19	3.052	57.988	
9	L9	-----	17	3.052	16.038	
10	L9	INNER	5	2.673	16.038	
11	L9	OUTER	6	2.673	16.038	
12	L10	-----	10	1.787	17.87	
13	L11	-----	10	1.787	17.87	
14	L14	-----	5	1.937	12.44	
15	L13	-----	10	1.787	17.87	
16	L14	MONO	5	1.937	9.685	
الاجمالي				339.7		

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /
ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

كودز الحديد لخدمة
الاعمدة
بند 16-1
مستطاب بارك رقم (17)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (60/40) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري
والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة
لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهو كاملا
حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

حصر حديد الاعمدة كوبري الادبية

حصر حديد الاعمدة كوبري الادبية

ملاحظات	الوزن الكلي لغوازيق القاعدة	اعمدة L13	م
	13.479	اعمدة L13	1
	13.479	اعمدة L13	2
	17.275	اعمدة L13	3
	17.275	اعمدة L13	4
	13.085	اعمدة L13	5
	13.085	اعمدة L13	6
	78.254	الاجمالي بالطن	

مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /
مهندس الشركة

ملفات حصر كوبري الاربعة اتجاه المصنعة - مستخلص جاري رقم (1)

بند رقم 18

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين من العزل علي البارد بمعدل 1.5 كجم/م² بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسف منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	المساحة الجانبية الكلية	مساحة سطح القاعدة و اسفل العمود	المساحة الكلية
1	L2	INNER	7.1	7.1	2.4	83.17	48.46	116.62
2	L2	OUTER	7.1	7.1	2.4	48.46	48.46	116.62
3	L3	INNER	7.1	7.1	2.4	58.61	68.61	116.62
4	L3	OUTER	5.6	7.1	2.4	68.61	29.41	116.62
5	L4	INNER	5.6	5.6	1.75	29.41	29.41	68.61
6	L4	OUTER	5.6	5.6	1.75	29.41	29.41	68.61
7	L8	INNER	65.652		1.75	83.17	63.70	146.87
8	L10	INNER	7.1	7.1	2.4	48.46	48.46	116.62
9	L10	OUTER	7.1	7.1	2.4	48.46	48.46	116.62
10	L13	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
11	L11	OUTER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
12	L12	INNER	7.1	7.1	1.75	29.41	29.41	68.61
13	L12	OUTER	5.6	5.6	1.75	68.61	68.61	68.61
14	L13	INNER	7.1	7.1	2.4	68.16	48.46	116.62
15	L13	OUTER	7.1	7.1	2.4	48.46	48.46	116.62
		الإجمالي بالمتر المكعب						
		1587.51						

مهندس الاستشاري /



مهندس الشركة /



مهندس الشركة
مهندس الاستشاري

بند رقم ١٨ كمر صهر بند رقم (١٨)

ملفات صر كمر الاربعة اتجاه الصفة
مخطط جاري (٣)

بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين من العزل علي البارد بمعدل ١,٥ كجم/م² بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسف منسوب الارض والبند
يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	محيط العمود	الارتفاع	مساحة العزل اسفل العمود	ملاحظات
1	L2	INNER	8.792	1.000	8.792	
2	L2	OUTER	8.792	1.000	8.792	
3	L7	INNER	8.792	1.000	8.792	
4	L3	OUTER	8.792	1.000	8.792	
5	L4	INNER	8.792	1.000	8.792	
6	L4	OUTER	8.792	1.000	8.792	
	L5	INNER	8.792	1.000	8.792	
8	L9	OUTER	8.792	1.000	8.792	
9	L6	INNER	8.792	1.000	8.792	
10	L6	MIDDLE	8.792	1.000	8.792	
11	L6	OUTER	8.792	1.000	8.792	
12	L7	INNER	8.792	1.000	8.792	
13	L7	MIDDLE	8.792	1.000	8.792	
14	L7	OUTER	8.792	1.000	8.792	
15	L8	INNER	8.792	1.000	8.792	
16	L8	MIDDLE	8.792	1.000	8.792	
17	L8	OUTER	8.792	1.000	8.792	
18	L9	INNER	8.792	1.000	8.792	
19	L9	OUTER	8.792	1.000	8.792	
20	L10	INNER	8.792	1.000	8.792	
21	L10	OUTER	8.792	1.000	8.792	
22	L11	INNER	8.792	1.000	8.792	
23	L11	OUTER	8.792	1.000	8.792	
24	L12	INNER	8.792	1.000	8.792	
25	L13	OUTER	8.792	1.000	8.792	
26	L13	INNER	8.792	1.000	8.792	
27	L13	OUTER	8.792	1.000	8.792	
عدد هـ				1.000	18.850	
عدد هـ				1.000	18.850	
				275.084		
				الاجمالي بالمتر المربع		